



Groupe T1
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1995
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur Land Rover
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type Discovery
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée 3955 cm³ Cylindrée corrigée XXXX x XXXX = XXXX cm³
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

104. Mode de construction a) Mode :

séparée	XXXXXX
separate	unitary construction

Type of car construction Type :

b) Matériau du châssis / coque Steel/Steel with aluminium panels
Material of chassis / bodyshell

105. Nombre de volumes 2
Number of volumes

106. Nombre de places Five
Number of places

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Q FISA - FC - 1920 - 01801FB0181

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1770 kg
Minimum weight
202. Longueur hors-tout 4537 mm +/- 1 %
Overall length
203. Largeur hors-tout 1811 mm +/- 1 %
Overall width
- Endroit de mesure Rear bumper end caps
Where measured
204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant 1782 mm +/- 1 %
Width of bodywork At front axle
- b) A la hauteur de l'axe arrière 1793 mm +/- 1 %
At rear axle
206. Empattement 2540 mm +/- 1 %
Wheelbase
207. Voie maximum a) Avant 1486 mm b) Arrière 1486 mm
Maximum track Front Rear
209. Porte-à-faux a) Avant 829 mm +/- 1 % b) Arrière 1168 mm +/- 1 %
Overhang Front Rear
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1562 mm
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)
- 1540 mm if air bag fitted

© FISA - FC - 1990 - 011001.FB0181

Marque / Make Land Rover

Modèle / Model Discovery

T-1071

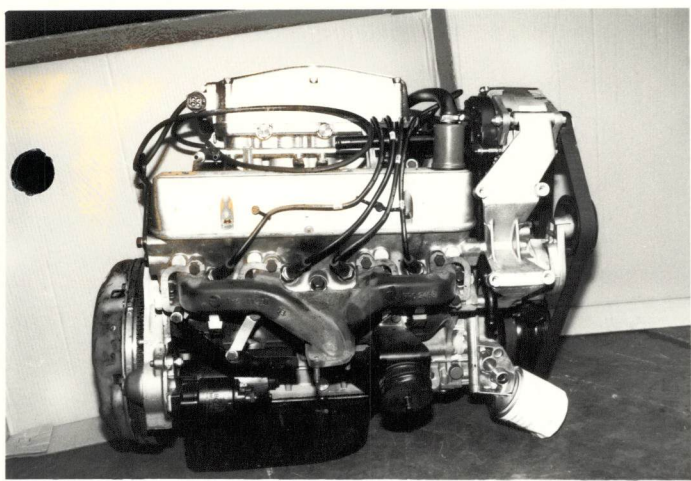
3. MOTEUR / ENGINE *(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)*
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

301. Emplacement et position du moteur / Location and position of the engine Front in line verticle

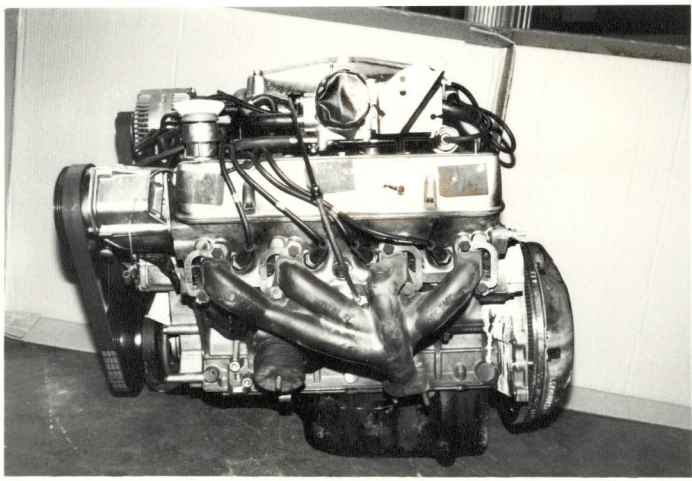
302. Nombre de supports / Number of supports Two

303. Cycle / Cycle Four stroke

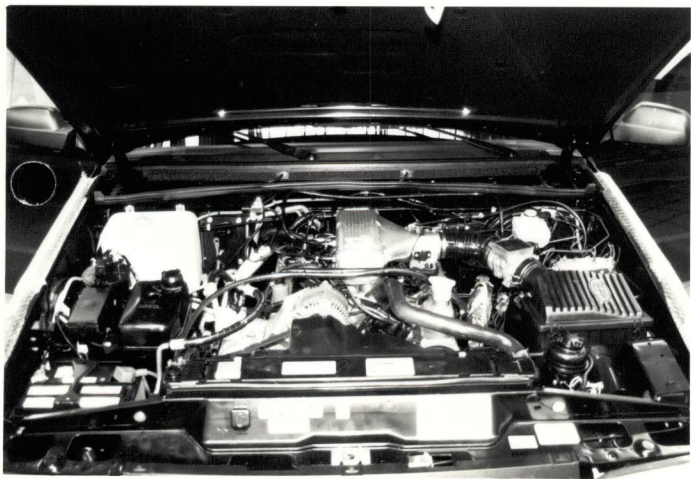
C) Profil droit du moteur déposé / Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé / Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment / Engine in its compartment



304. Suralimentation / Supercharging

oui	non
XX	no
yes	
XXX	

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs / Type and number of compressors XXXXX

(C) FISA-FC-104

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8, bis, rue Boissy d'Angles, 75008 Paris

305. Nombre et disposition des cylindres V8
 Number and layout of cylinders _____

306. Mode de refroidissement Liquid
 Type of cooling system _____

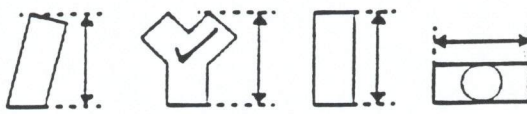
307. Cylindrée a) Unitaire 494.42 cm³ b) Totale 3955 cm³
 Cylinder capacity Unitary _____ Total _____

308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 55.6 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber _____

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 27.84 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head _____

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.89 : 1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 288 mm
 Minimum height of the cylinder block _____



312. Matériau du bloc-cylindre Aluminium alloy
 Cylinder block material _____

313. Chemises : a)

oui	XXX
yes	XXX

 b) Matériau Cast iron c)

XXXXX	sèches
XXXXX	dry

 Sleeves : _____ Material _____

314. Alésage 94.03 mm
 Bore _____

315. Course 71.2 mm
 Stroke _____

317. Piston a) Matériau Aluminium alloy
 Piston Material _____

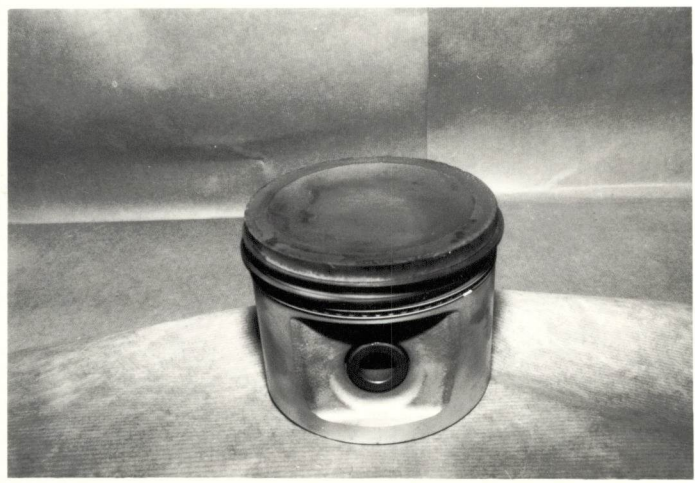
b) Nombre de segments Three c) Poids minimum 513 g
 Number of rings _____ Minimum weight _____

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 47.2 +/-0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 1.3 + +/-0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block _____

f) Volume de l'évidement du piston 13.2 +/-0.5 cm³
 Piston groove volume _____

AA) Piston
 Piston



Marque
Make

Land Rover

Modèle
Model

Discovery

T-1071

318. Bielle : a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle Smooth divided
 Connecting rod : Material Big end type
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 54.0 mm
 Interior diameter of the big end (without shell bearings)
 d) Longueur entre axes 143.8 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 480 g
 Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin a) Type de construction One piece unitary
 Crankshaft Type of manufacture
 b) Matériau Cast iron c)

coulé cast	forge forged
---------------	-----------------

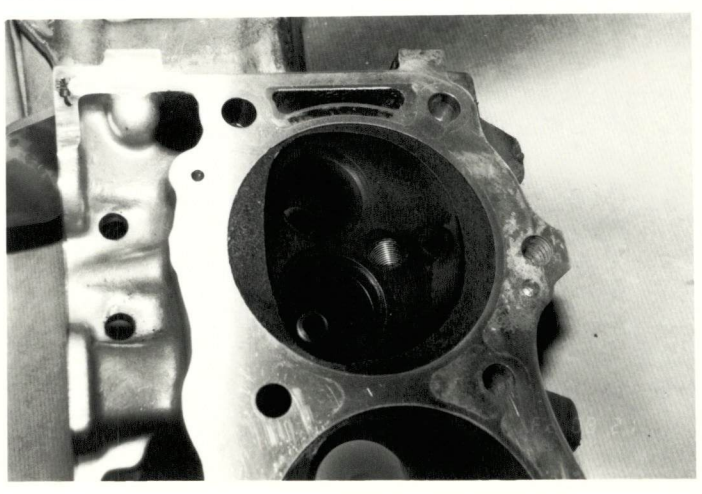
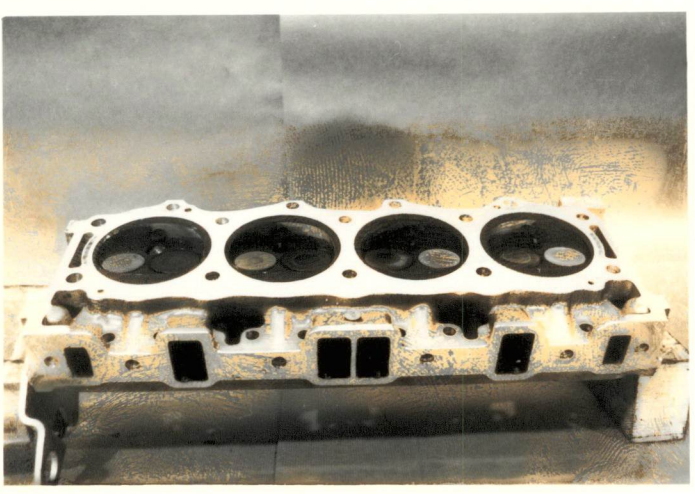
 d) Nombre de paliers Five
 Material Number of bearings
 e) Type de paliers Steel backed shells f) Diamètre des paliers 58.42 mm
 Type of bearings Diameter of bearings
 g) Matériau des chapeaux de paliers Cast iron h) Poids minimum du vilebrequin nu 16540 g
 Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft
 i) Diamètre maximum des manetons 50.82 mm
 Maximum diameter of crank pins

320. Volant moteur : Flywheel :
 a) Matériau Material
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
<u>Cast iron</u>	<u>Cast iron ring</u>
<u>14544</u> g	<u>8,000</u> g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

321. Culasse : a) Nombre Two b) Matériau Aluminium alloy
 Cylinderhead : Number Material
 c) Hauteur minimum 118.4 mm d) Endroit de la mesure Fire face to rocker cover face
 Minimum height Where measured
 e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 27°
 Angle between intake valve and vertical
 f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 27°
 Angle between exhaust valve and vertical

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.2 +/- 0.2 mm
 Thickness of tightened cylinderhead gasket

323. Alimentation par carburateur : Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs / Number of carburettors None

b) Type XXXX

c) Marque et modèle / Make and model XXXX

d) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburettor XXXX

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur / Maximum diameter of the carburettor mixture exit port XXXX m m

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / Diameter of the venturi at the narrowest point XXXX +/- 0.25 mm

324. Alimentation par injection : Fuel feed by injection :

a) Marque / Make Lucas

b) Modèle / Model 14 CUX

c) Mode de dosage du carburant : Kind of fuel measurement :

mécanique mechanical	électronique electronic	hydraulique hydraulic
---	----------------------------	--

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine / Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location 65.1 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant / Number of effective fuel outlets 8

f) Position des injecteurs / Position of injectors

Collecteur / Manifold	Cylindre Cylinderhead
-----------------------	--

g) Capteurs du système d'injection / Sensors of injection system Air flow meter, oxygen sensors, throttle position sensor, road speed sensor, engine speed sensor, fuel and water temperature sensors.

h) Actionneurs du système d'injection / Actuators of injection system Fuel injectors, fuel pressure regulator, fuel pump relay, idle speed stepper, inertia switch

H) Carburateur(s) ou système d'injection / Carburettor(s) or injection system

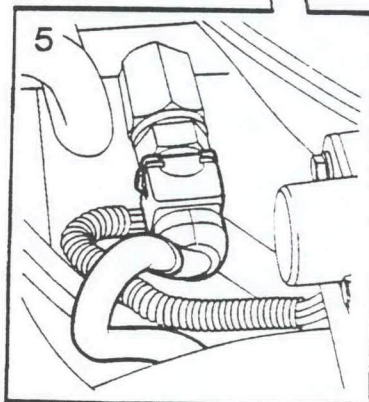
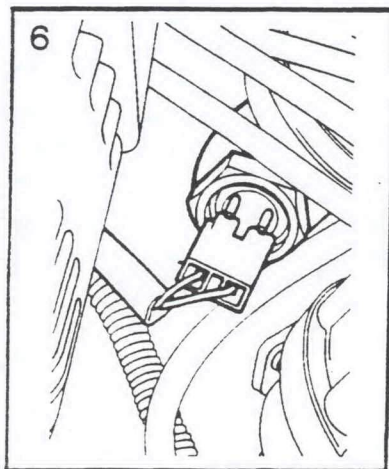
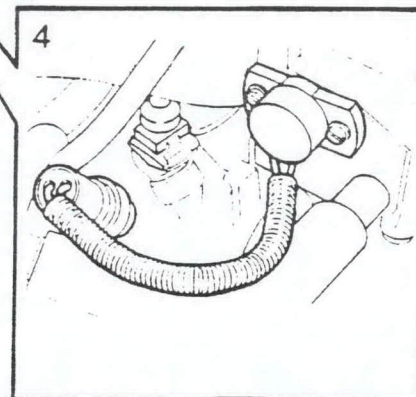
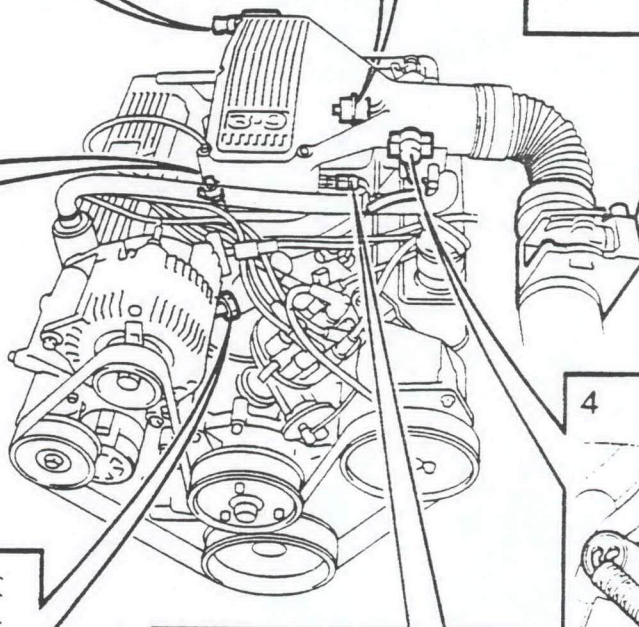
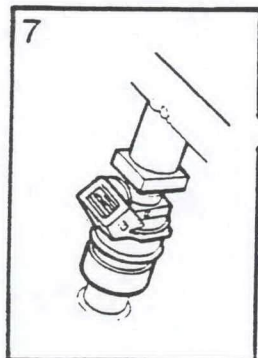
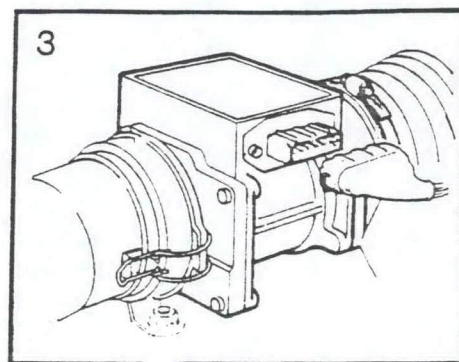
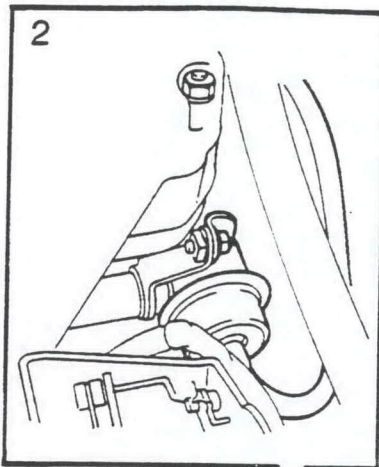
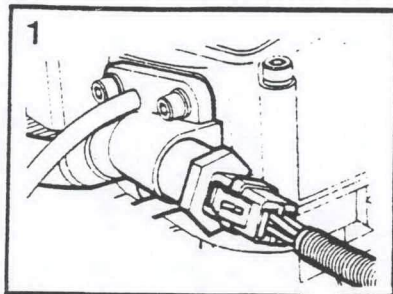
© FISA - FC - 1990 - 01801110191



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

ENGINE MOUNTED COMPONENTS

1. By-pass air valve (stepper motor).
2. Fuel pressure regulator.
3. Air flow meter.
4. Throttle potentiometer.
5. Fuel temperature sensor.
6. Coolant temperature sensor.
7. Fuel injector.



Marque

Land Rover

Modele

Discovery

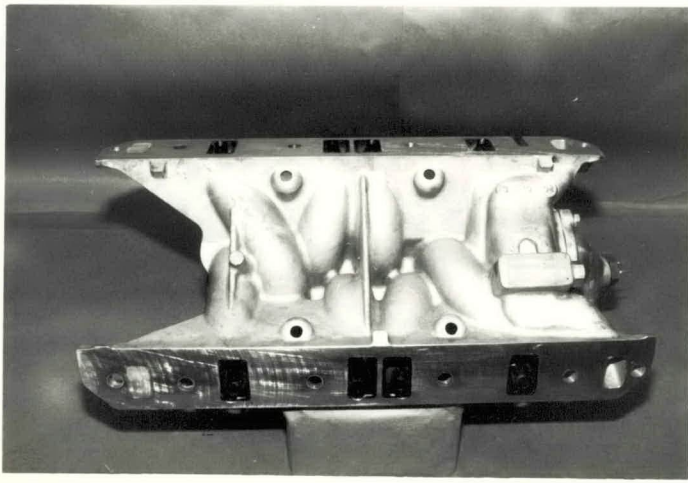
Make

Model

T-1071

325. Arbre à cames : a) Nombre One b) Emplacement Cylinder block valley
 Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement Morse chain d) Nombre de paliers par arbre Five
 Drive system Number of bearings per shaft
- e) Diamètre des paliers F 4.235, 4.311, 4.387, 4.474, 4.538, R
 Diameter of bearings
- f) Système de commande de soupapes Hydraulic tappet, push rod, rocker arm
 Type of valve operation
327. Admission : a) Matériau du collecteur Aluminium alloy
 Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur One c) Nombre de soupapes par cylindre One
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 40.1 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 8.6 +0/-0.2 mm
 Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 116.9 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape Coil
 Valve length Type of valve springs
- h) Nombre de ressorts par soupape One
 Number of springs per valve

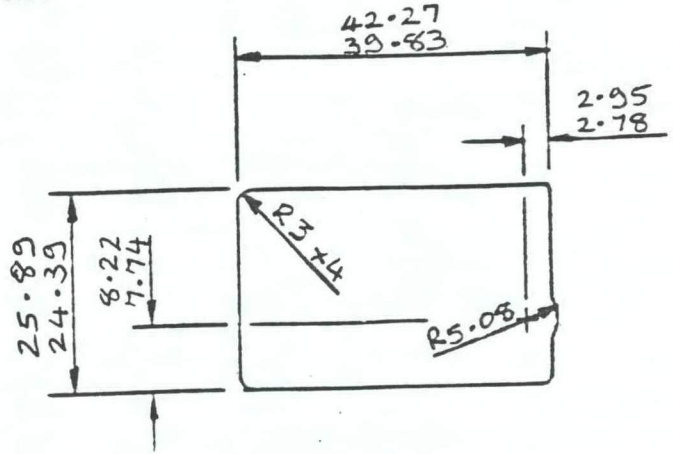
i) Collecteur d'admission
 Intake manifold



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 2 bis rue Boissy d'Angles, 75008 Paris

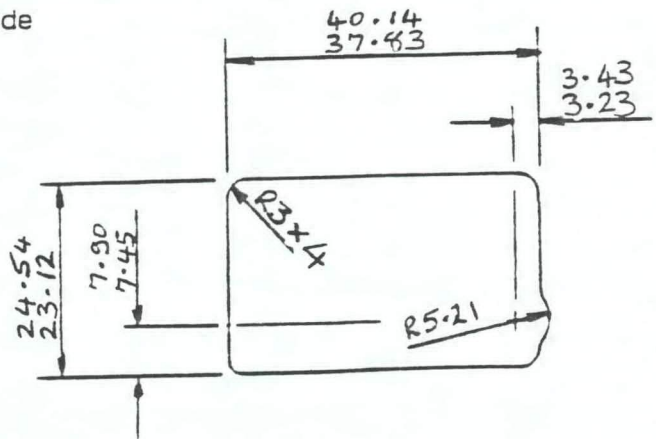
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



4 OFF AS SHOWN
4 OFF MIRROR IMAGE

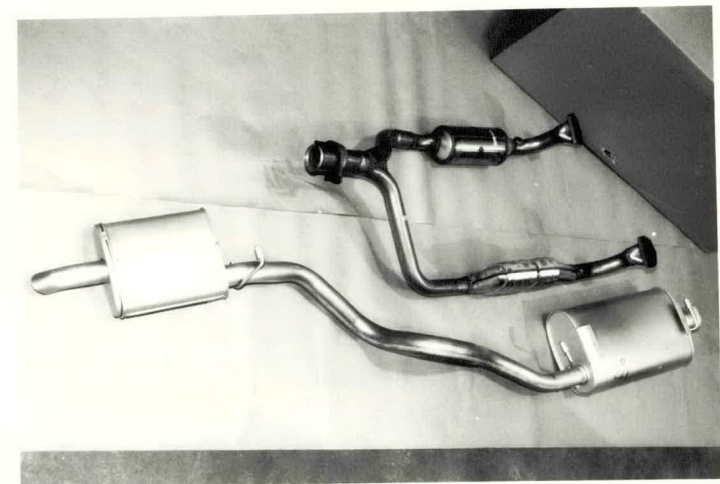
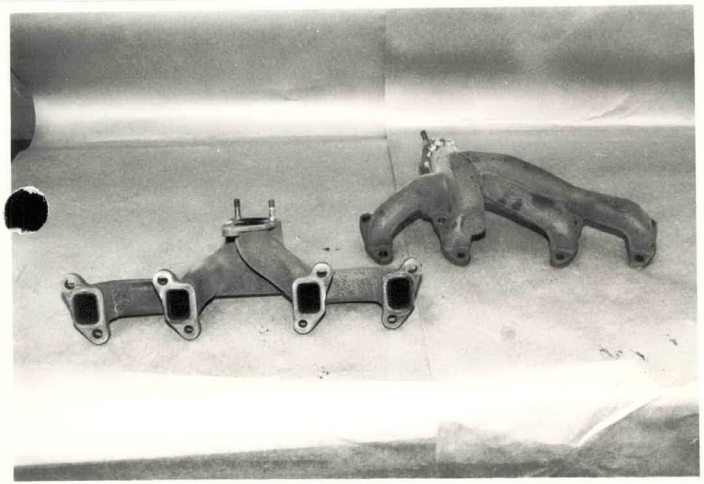
II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Marque / Make Land Rover Modèle / Model Discovery

T-1071

328. Echappement : Exhaust :
 a) Matériau du collecteur / Material of manifold Cast iron
 b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements Two
 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur / Internal dimensions of manifold exit 2 x 35.5 mm
 d) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder One
 e) Diamètre maximum de soupape / Maximum diameter of the valve 34.5 mm
 f) Diamètre de tige de soupape dans guide / Diameter of the valve stem in guide 8.7 +0/-0.2 mm
 g) Longueur de soupape / Valve length 116.9 +/-1.5 mm
 h) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs Coil
 i) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve One
 p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux / Diameter of pipe between manifold and first silencer 50.8 mm +/- 5%
 J) Collecteur d'échappement / Exhaust manifold
 BB) Echappement complet / Complete exhaust system



329. Système anti-pollution / Anti pollution system
 a)

oui / yes	non / no
-----------	--------------------------------

 b) Description / Description Catalyst system, one in each down pipe

330. Système d'allumage : / Ignition system :
 a) Type / Type Electronic transistorized
 b) Nombre de bougies par cylindre / Number of plugs per cylinder One
 c) Nombre de distributeurs / Number of distributors One
 d) Nombre de bobines / Number of coils One

332. Ventilateur de refroidissement / Cooling fan
 a) Nombre / Number One
 b) Diamètre de l'hélice / Diameter of the screw 434 mm
 c) Matériau de l'hélice / Material of the screw Glass filled nylon
 d) Nombre de pales / Number of blades Eleven
 e) Type d'entraînement / Type of drive Mechanical/Viscous
 f) Ventilateur débrayable / Automatic cut in

oui / yes	non / no
-----------	--------------------------------

333. Système de lubrification : / Lubrication system :
 a) Type / Type Wet sump
 b) Nombre de pompes à huile / Number of oil pumps One
 c) Capacité totale / Total capacity 6.5 l
 d) Refroidisseur(s) d'huile / Oil cooler(s)

oui / yes	non / no
-----------	--------------------------------

 Nombre / Number One
 e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) / Location of the cooler(s) Radiator end tank
 f) Type du(des) refroidisseur(s) / Type of the cooler(s) Oil to water heat exchanger

© FISA - FC - 1900 - 01801/FB01.91

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 2 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries / Batteries
 a) Nombre / Number One
 b) Tension / Tension 12 volts
- c) Emplacement / Location Engine compartment behind right hand headlamp
502. Génératrice(s) / Generator(s)
 a) Nombre / Number One
 b) Type / Type Alternator
- c) Système d'entraînement / Drive system Poly vee belt
- d) Puissance nominale / Nominal power 1200 watts
503. Phares escamotables / Retractable headlights
 a)

oui	non
yes	no

 b) Système de commande / Control system XXXX

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices / Driven wheels
 avant / front

oui	X non
yes	X no

 arrière / rear

oui	X non
yes	X no
602. Embrayage / Clutch
 a) Type / Type Dry
 b) Système de commande / Control system Hydraulic
 c) Nombre de disques / Number of plates One
 d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 267 +/-2 mm
603. Boîte de vitesses / Gearbox
 a) Emplacement / Location Behind engine under console
 b) Marque "manuelle" / "Manual" make Land Rover
 c) Marque "automatique" / "Automatic" make XXXX
 d) Type et emplacement de commande / Type and location of control On centre console/mechanical

© FISA - FC - 1980 - 01801/FI0191

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries
 Batteries a) Nombre One Number
 b) Tension 12 volts
 Tension
- c) Emplacement Engine compartment behind right hand headlamp
 Location
502. Génératrice(s)
 Generator(s) a) Nombre One Number
 b) Type Alternator
 Type
- c) Système d'entraînement Poly vee belt
 Drive system
- d) Puissance nominale 1200 watts
 Nominal power
503. Phares escamotables
 Retractable headlights a)

oui	non
yes	no
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

 b) Système de commande XXXX
 Control system

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices
 Driven wheels avant

oui	non
yes	no
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

 front
 arrière

oui	non
yes	no
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

 rear
602. Embrayage
 Clutch a) Type Dry
 Type
- b) Système de commande Hydraulic
 Control system c) Nombre de disques One
 Number of plates
- d) Diamètre du(des) disque(s) 267 +/-2 mm
 Diameter of the plate(s)
603. Boîte de vitesses
 Gearbox a) Emplacement Behind engine under console
 Location
- b) Marque "manuelle" Land Rover
 "Manual" make c) Marque "automatique" ZF
 "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande On centre console/mechanical
 Type and location of control

© ISA - FC - 1990 - 01001110191

e) Rapports
Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	31x14	3.321	X	X
2	27x19	2.132	X	X
3	27x29	1.397	X	X
4		1		
5	20x41	0.732	X	X
6				
AR / R	33x14	3.536		X
Constante Constant	22x33	1.5		

f) Grille de vitesses
Gear change gate



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

g) Type de lubrification
Type of lubrication Splash and oil pump under pressure

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

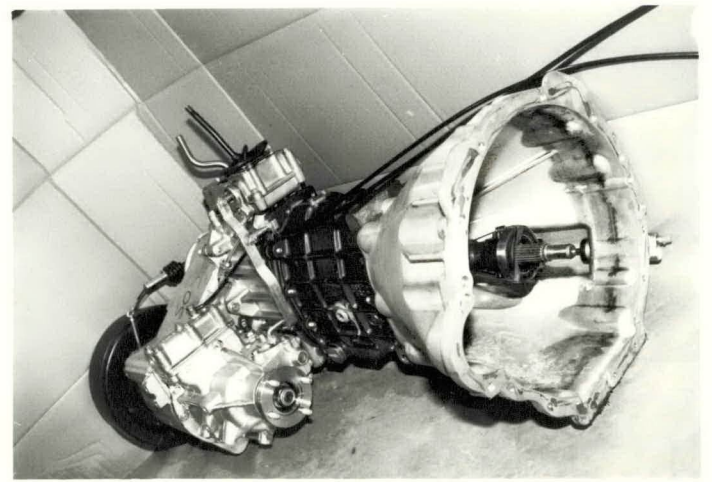
oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

Type Oil to air heat exchanger

CC) Embrayage
Clutch



S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



© FISA - EC - 1990 - 018401 FR01B1

604. Boîte de transfert / différentiel central
Transfer box / central differential
- a) Rapports Ratios 1.214 and 3.308
- b) Nombres de dents H= 28/44 - 44/34 L= 28/44 - 19/40
Numbers of teeth
- c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box Mechanical
-
- e) Répartition du couple : Torque distribution :
- e1) Avant Front 50 % Arrière Rear 50 %
- e2) Nombre de dents : Side, 16 Pinion, 10
Number of teeth :
- f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation Manual lock

605. Couple final
Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear								
a) Type de couple final Type of final drive	Spiral bevel	Spiral bevel								
b) Rapport Ratio	<u>3.54</u>	<u>3.54</u>								
c) Nombre de dents Number of teeth	<u>46/13</u>	<u>46/13</u>								
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	<u>None</u>	<u>None</u>								
e) Type de lubrification Type of lubrication	<u>Splash</u>	<u>Splash</u>								
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>non</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	non	<input checked="" type="checkbox"/>	no	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>non</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	non	<input checked="" type="checkbox"/>	no
<input checked="" type="checkbox"/>	non									
<input checked="" type="checkbox"/>	no									
<input checked="" type="checkbox"/>	non									
<input checked="" type="checkbox"/>	no									
Type	<u></u>	<u></u>								

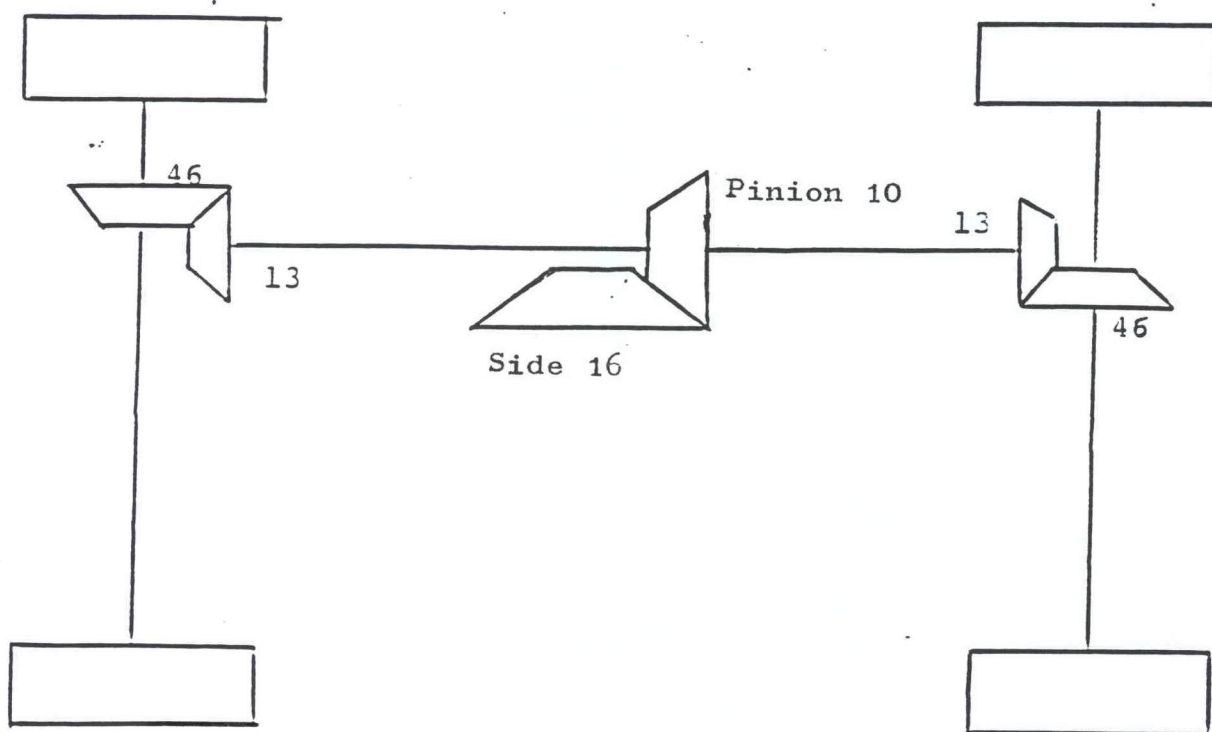
Marque Land Rover
 Make Land Rover

Modèle Discovery
 Model Discovery

T-1071

606. Arbres Shafts
- a) Type des arbres longitudinaux Universal joints
 Type of longitudinal shafts Universal joints
- b) Matériau des arbres longitudinaux Front solid steel bar, rear tubular steel
 Material of longitudinal shafts Front solid steel bar, rear tubular steel
- c) Type des demi-arbres transversaux Front universal, rear solid bar
 Type of transversal half-shafts Front universal, rear solid bar
- d) Matériau des demi-arbres transversaux Solid forged steel
 Material of transversal half-shafts Solid forged steel

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités / General

a) Type de suspension / Type of suspension

Avant / Front	Arrière / Rear				
Beam axle located by panhard rod & radius arms	Beam axle located by trailing links & 'A' frame				
<table border="1"> <tr> <td>oui / yes</td> <td>non / no</td> </tr> </table>	oui / yes	non / no	<table border="1"> <tr> <td>oui / yes</td> <td>non / no</td> </tr> </table>	oui / yes	non / no
oui / yes	non / no				
oui / yes	non / no				
Steel	Steel				
<table border="1"> <tr> <td>oui / yes</td> <td>non / no</td> </tr> </table>	oui / yes	non / no	<table border="1"> <tr> <td>oui / yes</td> <td>non / no</td> </tr> </table>	oui / yes	non / no
oui / yes	non / no				
oui / yes	non / no				
XXXX	XXXX				
XXXX	XXXX				
XXXX	XXXX				
XXXX	XXXX				
XXXX	XXXX				
XXXX	XXXX				
XXXX	XXXX				
<table border="1"> <tr> <td>oui / yes</td> <td>non / no</td> </tr> </table>	oui / yes	non / no	<table border="1"> <tr> <td>oui / yes</td> <td>non / no</td> </tr> </table>	oui / yes	non / no
oui / yes	non / no				
oui / yes	non / no				
XXXX	XXXX				

702. Ressorts hélicoïdaux / Helicoïdal springs

a) Matériau / Material

703. Ressorts à lames / Leaf springs

a) Matériau de lame maîtresse / Material of main leaf

Matériau de 2ème lame / Material of 2nd leaf

Matériau de 3ème lame / Material of 3rd leaf

Matériau de 4ème lame / Material of 4th leaf

Matériau de 5ème lame / Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire / Material of auxiliary leaf

704. Barres de torsion / Torsion bars

c) Matériau / Material

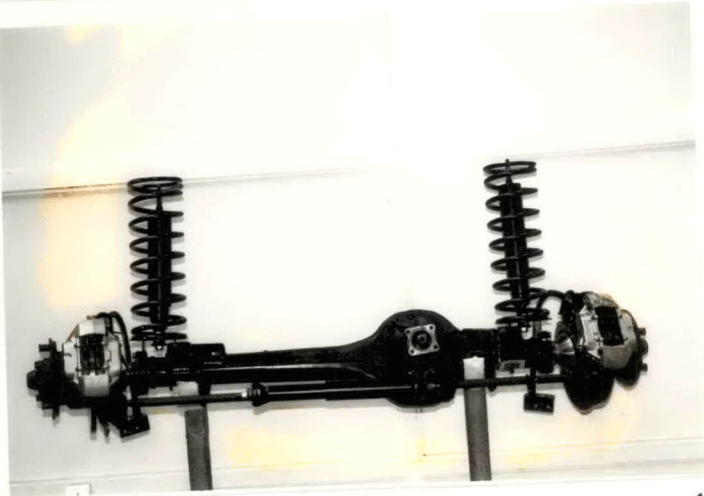
Autre type de suspension : / Other type of suspension :

Voir description sur fiche additionnelle / See description on additional form

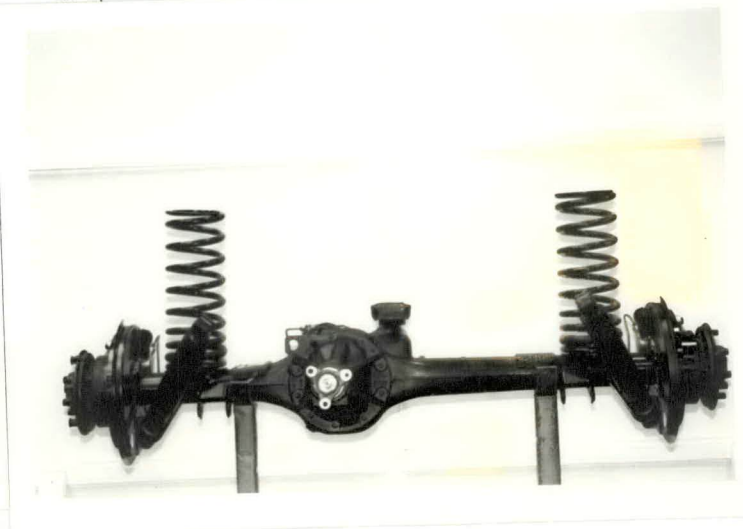
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

T) Train avant complet déposé / Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé / Complete dismantled rear axle

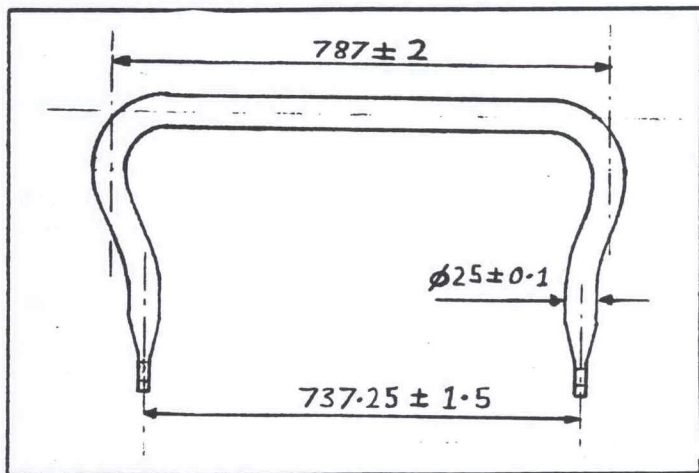


© FISA - FC - 1430 - 01R01FB01.91

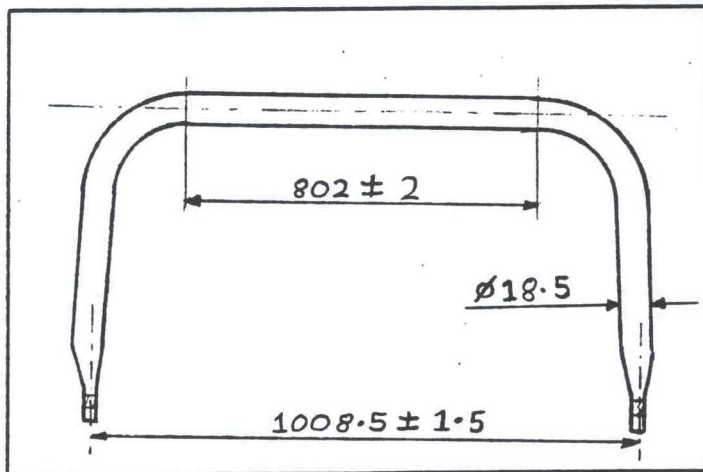
706. Stabilisateur Stabiliser

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace / Effective length	787 mm +/-1%	802 mm +/-1%
b) Diamètre efficace / Effective diameter	25 mm	18.5 mm
c) Matériau / Material	Steel	Steel

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant / Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière / Drawing or photo of rear stabiliser



707. Amortisseurs : Shock absorbers :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue / Number per wheel	One	One
b) Type	Telescopic	Telescopic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues / Wheels

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre / Diameter	16	16	16
	406.4 mm	406.4 mm	406.4 mm
b) Largeur / Width	7	7	7
	177.8 mm	177.8 mm	177.8 mm

802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel

On tailgate

EE) Roue de secours dans son emplacement / Spare wheel in its location



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

803. Freins / Brakes
- a) Système de freinage / Braking system Double hydraulic
- b) Nombre de maître-cylindres / Number of master cylinders One
- b1) Alésages / Bores 25.4 mm / XXX mm
- c) Servo-frein / Servo-brakes oui / yes non / no
- c1) Marque et type / Make and type Lucas LSC 115
- d) Régulateur de freinage / Braking regulator oui / yes non / no
- d1) Emplacement / Location Left hand inner wing

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue / Number of cylinders per wheel	<u>4</u>	<u>2</u>
e1) Alésage / Bore	<u>41.275</u> mm	<u>41.275</u> mm
f) Freins à tambours : / Drum brakes :		
f1) Diamètre intérieur / Internal diameter	<u>XXXX</u> +/- 1.5 mm	<u>XXXX</u> +/- 1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue / Number of linings per wheel	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>
f3) Longueur développée des garnitures / Developed length of linings	<u>XXXX</u> +/- 1.5 mm	<u>XXXX</u> +/- 1.5 mm
f4) Largeur des garnitures / Width of the linings	<u>XXXX</u> +/- 1 mm	<u>XXXX</u> +/- 1 mm
g) Freins à disques : / Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue / Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue / Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers / Caliper material	<u>Cast iron</u>	<u>Cast iron</u>
g4) Epaisseur du disque neuf / Thickness of new disc	<u>14</u> +/- 1 mm	<u>12.7</u> +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque / External diameter of the disc	<u>298</u> +/- 1.5 mm	<u>290</u> +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes / External diameter of pads' rubbing surface	<u>294</u> +/- 1.5 mm	<u>290</u> +/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes / Internal diameter of pads' rubbing surface	<u>187.5</u> +/- 1.5 mm	<u>199.8</u> +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes / Overall length of the pads	<u>98</u> +/- 1.5 mm	<u>88</u> +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés / Ventilated discs	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> non / no

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75009 Paris

© FISA - FC - 1990 - 01801FE0191

Marque
Make

Land Rover

Modèle
Model

Discovery

Homologation No

T-1071

h) Frein de stationnement :
Parking brake :

h1) Système de commande
Control system

Mechanical cable

h2) Emplacement de commande
Location of lever

Between front seats

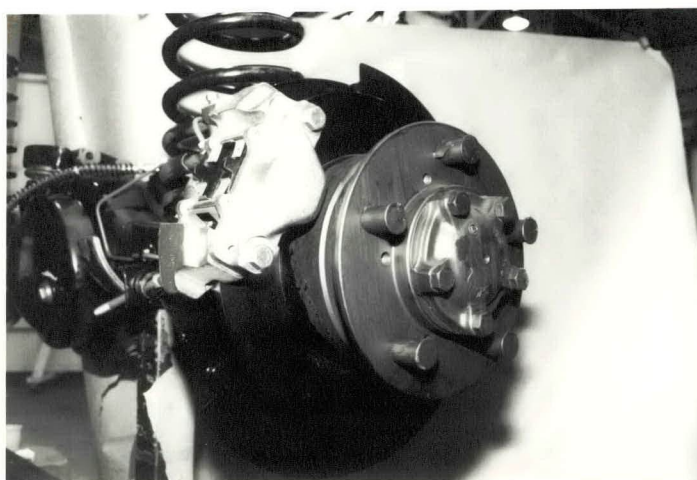
h3) Effet sur roues
On which wheels

XXXX	Arrière
XXXX	Rear

Note In diff lock effective on front and rear

V) Frein avant
Front brake

W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction
Steering

a) Type
Type

Worm and roller

Arrière / Rear

XXXX

b) Servo-assistance
Power assisted

oui	X
yes	X

X	X
X	X

Type
Type

Hydraulic

XXXX

(C) FISA - IC 1500 - 01011B0191

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

a) Ventilation
Ventilation

oui	non
yes	no

b) Chauffage
Heating

oui	non
yes	no

c) Climatisation
Air conditioning

Optional

oui	non
yes	no

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

Split bench

Avant / Front	Arrière / Rear								
<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non								
yes	no								
oui	non								
yes	no								

d2) Appuie-tête
Headrest

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

oui	non
yes	no

e) Plage arrière
Rear ledge

oui	non
yes	no

e1) Matériau
Material

XXXX

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof

oui	non
yes	no

f1) Type
Type

Upwards and sliding

f2) Système de commande
Control system

Electric or crank

g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>Electric or crank</u>	<u>Electric or crank</u>

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

902. Extérieur :
Exterior :

a) Nombre de portes Five
Number of doors

b) Hayon
Tailgate

Avant / Front	Arrière / Rear
Steel and aluminium	XXXX

c) Matériau des portières
Door material

d) Matériau du capot avant Aluminium
Front bonnet material

e) Matériau du capot arrière / hayon Steel and aluminium
Rear bonnet / tailgate material

f) Matériau de la carrosserie Steel body aluminium panels
Bodywork material

Avant / Front	Arrière / Rear
Toughened glass	Toughened glass
Steel	Steel

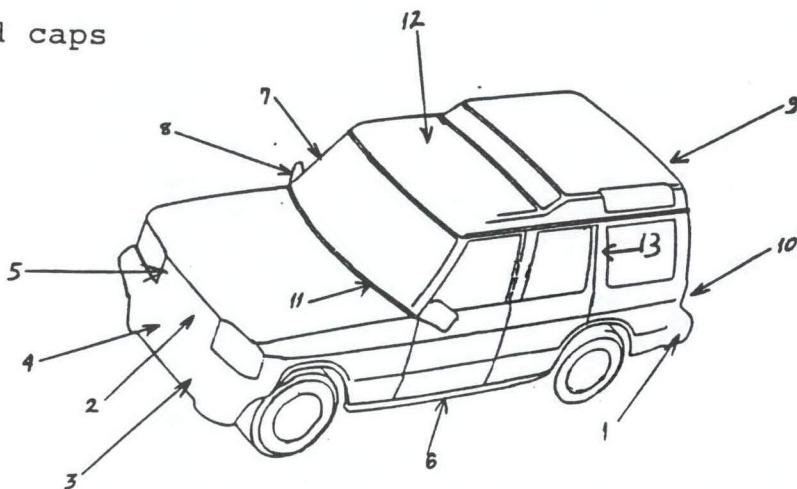
k) Matériau des vitres latérales
Side window material

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHÉTIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

1. Front/rear bumper end caps
2. Radiator grille
3. Front spoiler
4. Number plate plinth
5. Headlamp surrounds
6. Sill finishers
7. Windscreen finishers
8. Mirrors
9. Spare wheel trim
10. Rear bumper step mat
11. Plenum finisher
12. Sunroof finishers (optional)
13. D Post finisher



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

Land Rover

Modèle
Model

Discovery

T-1071

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

(C) FISA - FC - 1990 - 01801FB0191

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



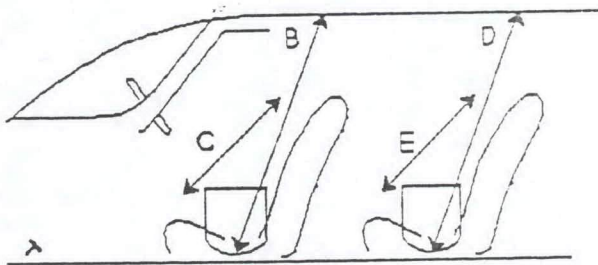
Groupe A/B/T1
Group

Extension No

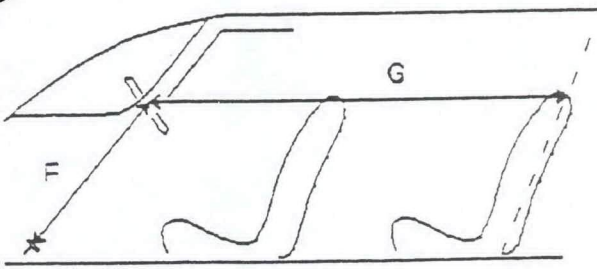
CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

Véhicule: Constructeur Land Rover Modèle et type Discovery
Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	(Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>1089</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1495</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>1121</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1495</u>	mm



F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal)	Air bag <u>716</u>	Non air bag <u>700</u>	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1540</u>	<u>1562</u>	mm
H	= F + G =	<u>2256</u>	<u>2262</u>	mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-1071

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No

01/01V3

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur Land Rover Modèle et type Discovery
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1995
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article'	Description Description
------------------------------	---------------------	----------------------------

- 902 Optional Bodywork
A) Number of doors, Three
B) Tailgate, Yes
C) Door material, STEEL /ALUMINIUM
K) Door window material, Safety glass
603 Optional Transmission
C) Automatic make, ZF

	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1		2.48	X
2		1.48	X
3		Direct	X
4		0.73	X
5		N/A	X
AR/R		2.09	X

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris

Marque Land Rover
Make

Modèle Discovery
Model

Homologation No.

T-1071

Extension No

01/01V0

PHOTO No A)



PHOTO No B)



PHOTO No S)

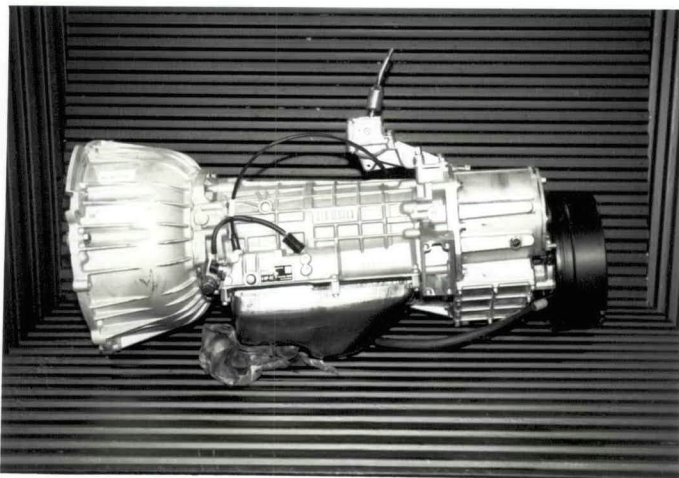


PHOTO No

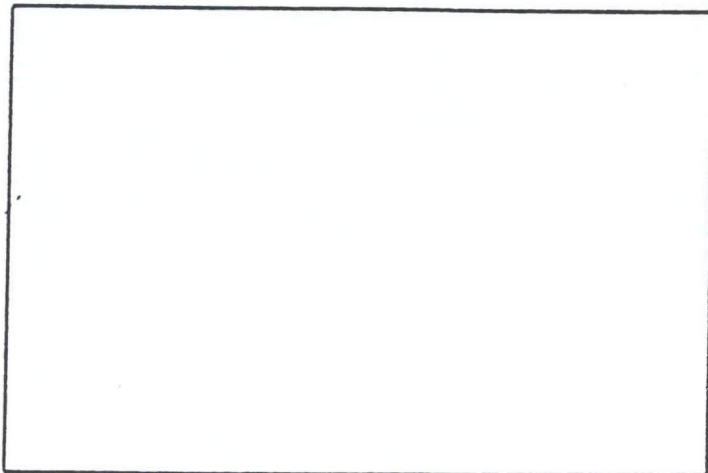


PHOTO No

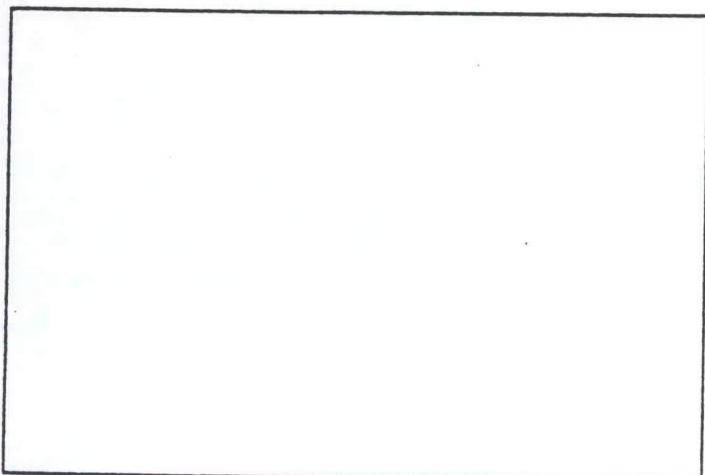


PHOTO No





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupes Group T1

Homologation No

T-1071

Extension No

02/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
VF Variante de fourniture / Supply variant
VO Variante option / Option variant
X ER Erratum / Erratum

Vehicule: Constructeur LAND-ROVER
Vehicule: Manufactureur
Modele et type DISCOVERY 3.9 V8i
Model and type

Homologation valable a partir du
Homologation valid as from

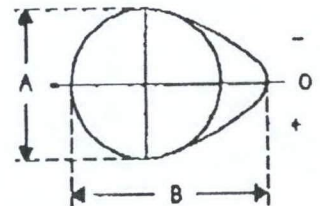
01 OCT. 1995

L'information suivante doit etre ajoutee a la fiche de base / a l'extension numero :
The following information must be added to the basic form / to the extension numbered: T 1071

325. Arbre a cames :
Camshaft :

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission Inlet A= 27.5 +/-0.1 mm
B= 33.87 +/-0.1 mm
Echappement Exhaust A= 27.5 +/-0.1 mm
B= 33.87 +/-0.1 mm



FC 1992 - 1992 - 02103.FB101.95

Handwritten signature

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque LAND ROVER
Make

Modèle DISCOVERY 3.9 V8i
Model

T-1071

Extension No
02/01 ER

326. Distribution Timing a) Jeu théorique de distribution
Theoretical clearance for valve timing

admission Intake N/A mm

échappement exhaust N/A mm

HYDRAULIC TAPPETS

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)
(desin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	.2507	0	.2507	0	.2507	0	.2507
-5	.2483	+5	.2483	-5	.2483	+5	.2483
-10	.2411	+10	.2411	-10	.2411	+10	.2411
-15	.2291	+15	.2291	-15	.2291	+15	.2291
-30	.1654	+30	.1654	-30	.1654	+30	.1654
-45	.0712	+45	.0716	-45	.0712	+45	.0716
-60	.0080	+60	.0110	-60	.0080	+60	.0110
-75	.0002	+75	.0023	-75	.0002	+75	.0023
-90	.0000	+90	.0000	-90	.0000	+90	.0000
-105	.0000	+105	.0000	-105	.0000	+105	.0000
-120	.0000	+120	.0000	-120	.0000	+120	.0000
-135	.0000	+135	.0000	-135	.0000	+135	.0000
-150	.0000	+150	.0000	-150	.0000	+150	.0000

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

Admission / Intake

6.37 +/-0.2 mm

Echappement / Exhaust

6.37 +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.a