



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FIA Homologation No.

T-1073



社団法人 日本自動車連盟
Groupe **T 1**
Group
グループ

JAF公認番号 **FT-058**

JAF発効年月日 **1995年11月30日**

FICHE D' HOMOLOGATION CONFORME A L' ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項 (及びJAF国内競技車両規則) に従った公認書式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA発効年月日

01 JAN. 1996

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front
フロント3/4が見える車体全体

B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear
リア3/4が見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

101. Constructeur
Manufacturer
製造会社名

MITSUBISHI MOTORS CORP.

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - model and type
通称名 - モデルと型式

RVR (N 2 3)

103. Cylindrée
Cylinder capacity
総排気量

1,997.5 cm³

Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity
修正総排気量

1,997.5 × 1.7 = 3,395.8 cm³

104. Mode de construction :
Type of car construction :
車両構造の型式 :

a) Mode :
Type :
型式 :

separée	monocoque
separate	unitary construction
セパレート	モノコック

b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell
シャシ/車体の材質

Steel

105. Nombre de volumes
Number of volumes
コンパートメントの数

2

106. Nombre de places
Number of places
定員

4



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissier d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式

RVR (N 2 3)

JAF公認番号

FT-058

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

201. Poids minimum
Minimum weight
車両最低重量 1,435. kg
202. Longueur hors-tout
Overall length
車両全長 4,336. mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width
車両全幅 1,740 mm ± 1%
- Endroit de mesure
Where measured
測定箇所 At The Front Axle
204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork
車体の幅
- a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle
前輪軸上の車体幅 1,740. mm ± 1%
- b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle
後輪軸上の車体幅 1,711. mm ± 1%
206. Empattement
Wheelbase
ホイールベース 2,520. mm ± 1%
207. Voie maximum
Maximum track
最大トレッド
- a) Avant
Front
前 1,485. mm
- b) Arrière
Rear
後 1,460. mm
209. Port-à-faux
Overhang
オーバーハング
- a) Avant
Front
前 858. mm ± 1%
- b) Arrière
Rear
後 958. mm ± 1%
210. Distance "G" (volant-paroi de séparation arrière)
Distance "G" (steering wheel-rear bulkhead)
寸法 "G" (ステアリングホイール - リアバルクヘッド) 1,877. mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 RVR (N23)

T-1073

JAF公認番号 FT-058

3. MOTEUR/ENGINE/エンジン

(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)
(ロータリーエンジンの場合, 補助書式第335項参照)

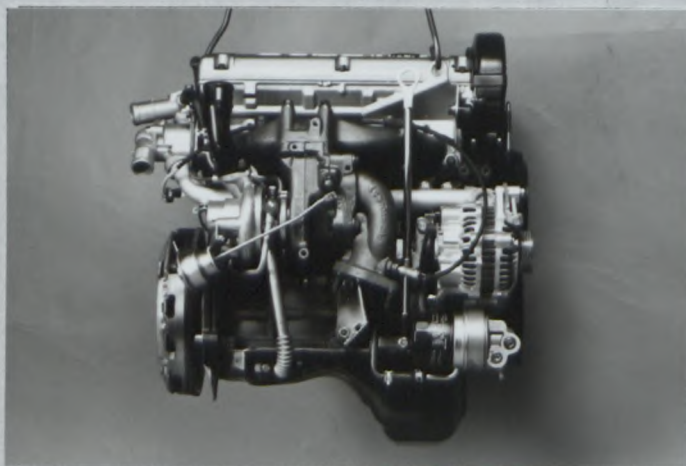
301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine
エンジンの位置と向き

Inclination : 0°
Front Lateral Vertical Angle : 10°

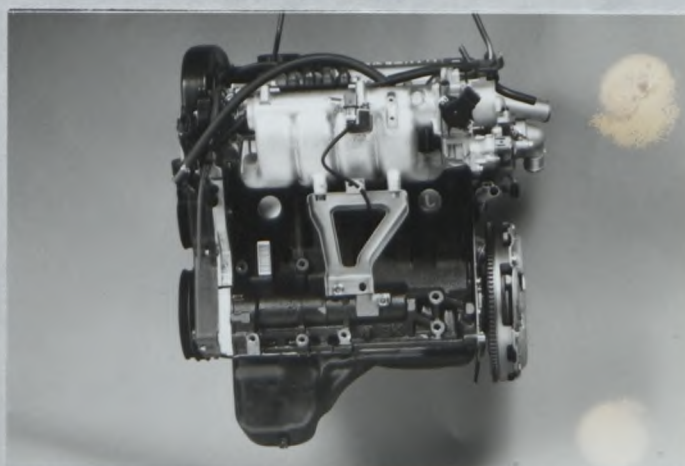
302. Nombre de supports
Number of supports
マウントの数 1

303. Cycle
Cycle
サイクル 4 Otto

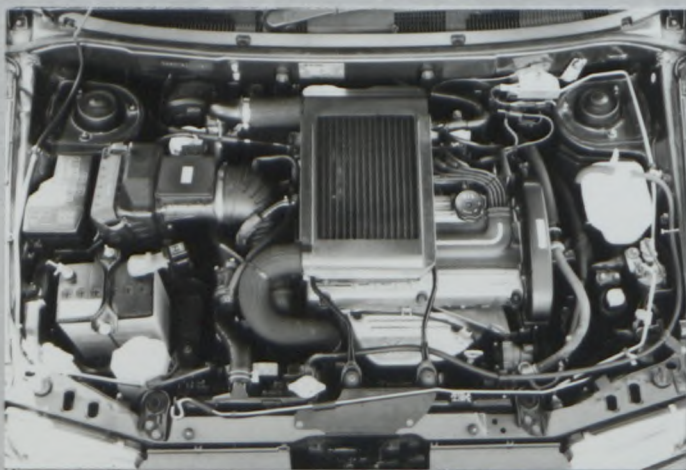
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの右側面



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment
車両に取り付けたエンジン



304. Suralimentation
Supercharging
過給

oui	non
yes	no
有	無

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)
(過給の場合, 追加書式第334項参照)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors
コンプレッサの型式と数

Exhaust Turbocharger, Single



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

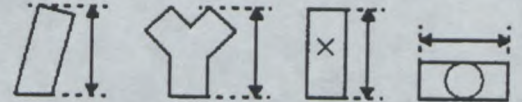
Modèle
Model
型式 RVR (N23)

FIA Homologation No.
T-1073

JAF公認番号 FT-058

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders シリンダー配列と数 4 In-line
306. Mode de refroidissement
Type of cooling 冷却方式 Liquid
307. Cylindrée
Cylinder capacity 気筒容量
a) Unitaire Unitary 1気筒 499.5 cm³
b) Totale Total 合計 3,395.8 (1,997.5×1.7) cm³
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber 燃焼室の最低総容量 63.0 cm³
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head シリンダーヘッド内燃焼室の最低容量 44.3 cm³
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 最大圧縮比 8.9 : 1

311. Hauteur minimum de bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block
シリンダーブロックの最低高 229 mm



312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast - Iron

313. Chemises : a)

oui	non
yes	no
有	無

 b) Matériau Material 材質 ×××××
 c)

humides	sèches
wet	dry
湿式	乾式

314. Alésage
Bore 径 85.0 mm

316. Course
Stroke ストローク 88.0 mm

317. Piston a) Matériau Material 材質 Aluminum Alloy
 b) Nombre de segments Number of rings リングの数 3
 c) Poids minimum Minimum weight 最低重量 523 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest of piston crown
ピン中心からピストン頂点までの距離 35.0 ±0.1mm

e) Distance(±) entre le sommet du piston au piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance(±) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block
上死点にあるピストン頂点とシリンダーブロック平面との間隔 0.0 ±0.15mm

f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume ピストン凹部容積 12.7 ±0.5cm³

AA) Piston
Piston
ピストン



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 RVR (N23)

T-1073

FT-058

JAF公認番号

318. Bielle : a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle Separate
Connecting rod : コネクティングロッド : Material 材質 Steel Big end type ビッグエンド型式 Separate
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 48.0 mm
Interior diameter of the big end (without shell bearings) ビッグエンドの内径(ベアリングを除く) 48.0 mm
d) Longueur entre axes 150.0 ±0.1mm e) Poids minimum 616. g
Length between the axes コロッドの長さ 150.0 ±0.1mm Minimum weight 最低重量 616. g

319. Vievrequin a) Type de construction One Piece
Crankshaft クランクシャフト Type of manufacture 製造の型式 One Piece

b) Matériau Steel c)

coulé cast 鋳造	forgé forged 鍛造
------------------	--------------------

 d) Nombre de paliers 5
Material 材質 Steel Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type de paliers Plain f) Diamètre des paliers 61.0 mm
Type of bearings ベアリングの型式 Plain Diameter of bearings ベアリングの外径 61.0 mm

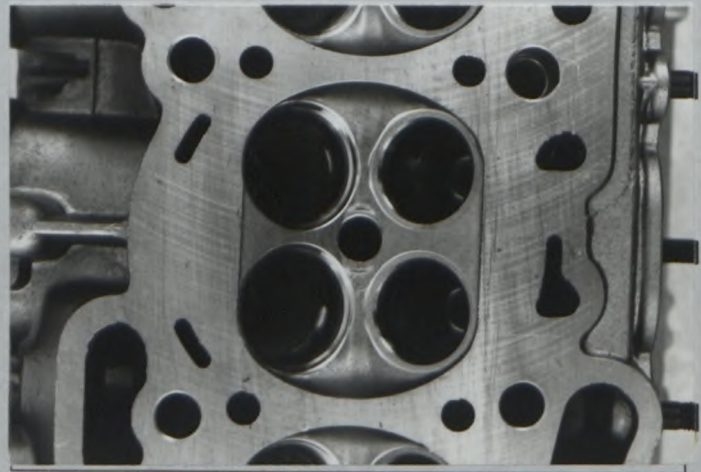
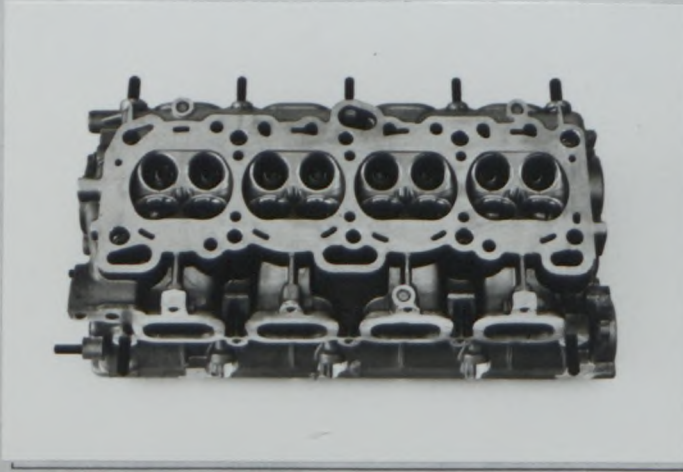
g) Matériau des chapeaux de paliers Cast - Iron h) Poids minimum du vilebrequin nu 13.580. g
Bearing caps material Cast - Iron Minimum weight of bare crankshaft 13.580. g
ベアリングキャップの材質 Cast - Iron クランクシャフト単体の最低重量 13.580. g

i) Diamètre maximum des manetons 45.0 mm
Maximum diameter of crank pins クランクピンの最大外径 45.0 mm

320. Volant moteur :
Flywheel :
フライホイール :

	Boite manuelle / Manual gearbox マニュアルギアボックス	Boite automatique / Automatic gearbox オートマチックギアボックス
a) Matériau / Material / 材質	<u>Cast - Iron</u>	<u>×××××</u>
b) Poids minimum avec couronne de démarreur Minimum weight with starter ring リングギア付きフライホイールの最低重量	<u>7.760.</u> g	<u>×××××</u> g
		Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox オートマチックギアボックスの使用のみ

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau Aluminum Alloy
Cylinderhead : シリンダーヘッド : Number 数 1 Material 材質 Aluminum Alloy
c) Hauteur minimum 131.9 mm d) Endroit de la mesure Sealing Surface Cylinder Block - Sealing Surface Valve Cover
Minimum height 最低高 131.9 mm Where measured 測定位置 Sealing Surface Cylinder Block - Sealing Surface Valve Cover
e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 28.5°
Angle between intake valve and vertical インテークバルブと垂直線間の角度 28.5°
f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 28.5°
Angle between exhaust valve and vertical エキゾーストバルブと垂直線間の角度 28.5°
F) Culasse nue G) Chambre de combustion Combustion chamber 燃烧室
Bare cylinderhead シリンダーヘッド単体 Combustion chamber 燃烧室



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.3 ±0.2mm
Thickness of tightened cylinderhead gasket 締めつけ時のガスケットの厚さ 1.3 ±0.2mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
9 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 RVR (N 2 3)

T-1073

JAF公認番号 FT-058

323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor : キャブレター方式 :
- b) Type 形式 ×××××
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor キャブレター出口のバルブの数 ×××××
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port キャブレター出口の最大内径 ××××× mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point ベンチュリー径 ××××× ±0.25mm

324. Alimentation par injection :
Fuel feed by injection : 噴射方式 :
- a) Marque 会社名 MITSUBISHI
- b) Modèle 型式 ECI-MULTI

- c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement : 燃料制御方式 :
- | | | |
|---------------------------|----------------|--------------------------|
| mécanique | électronique | hydraulique |
| mechanical 機械式 | electronic 電気式 | hydraulic 油圧式 |

- d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location
スロットルまたはスライドバルブのインテークパイプ寸法 φ 54 ±0.25mm

- e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets ノズルの数 4

- f) Position des injecteurs
Position of injectors ノズルの位置
- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| Collecteur | Culasse |
| Manifold マニホールド | Cylinderhead シリンダーヘッド |

- g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system
噴射装置のセンサー

 Water temperature sensor, Air temperature sensor, Pressure sensor,

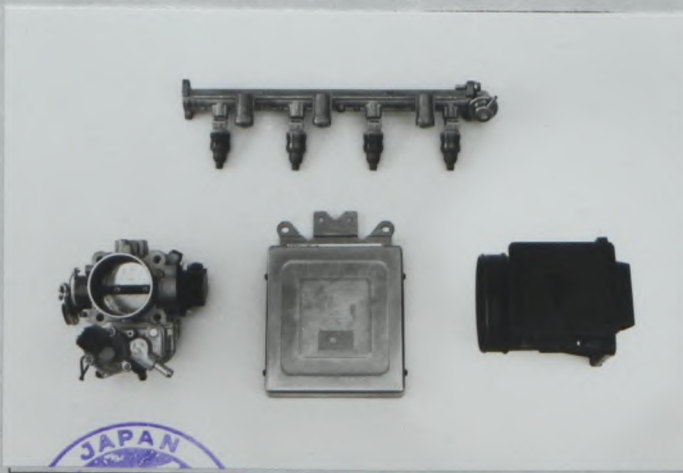
 Throttle sensor, Karman vortex Air flow sensor, Crank angle sensor,

 Cam angle sensor, Knock sensor, Oxygen sensor

- h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system
噴射装置のアクチュエーター

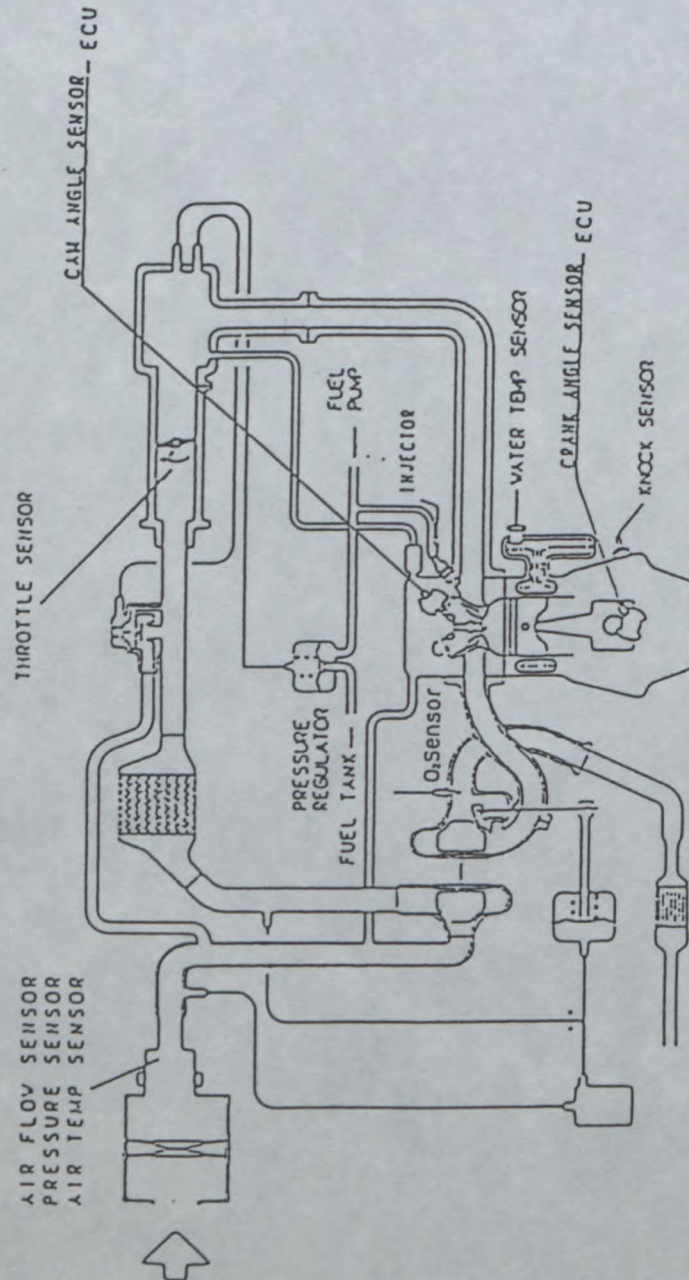
 Injectors, Pressure regulator

- H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburettor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS / センサーとアクチュエーターの位置:



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 RVR (N23)

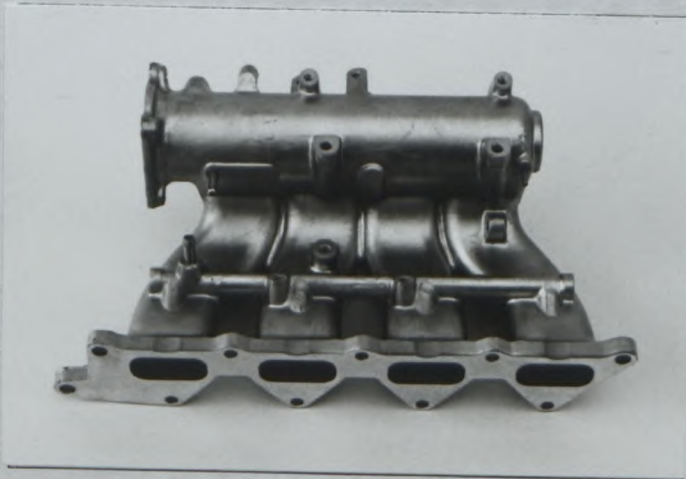
FIA Homologation No.

T-1073

JAF公認番号

FT-058

325. Arbre à cames :
Camshaft :
カムシャフト :
- a) Nombre
Number
数 2
- b) Emplacement
Location
位置 Top (DOHC)
- c) Système d'entraînement
Drive system
駆動方式 Notched Belt
- d) Nombre de paliers par arbre
Number of bearings per shaft
1シャフト当たりのベアリングの数 6
- e) Diamètre des paliers
Dimeter of bearings
ベアリング直径 26.0 mm
- f) Système de commande de soupapes
Type of valve operation
バルブ作動方式 Rocker Arm
327. Admission :
Intake :
吸気系 :
- a) Matériau du collecteur
Material of manifold
マニホールドの材質 Aluminum Alloy
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements
吸気マニホールドエレメントの数 1
- c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder
1シリンダ当たりのバルブの数 2
- d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve
バルブの最大径 34.0 mm
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide
ガイド位置のバルブステム径 6.6 ⁺⁰ _{-0.2} mm
- f) Longueur de soupape
Valve length
バルブの長さ 109.5 ±1.5mm
- g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs
バルブスプリングの形式 Helical
- h) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve
1バルブ当たりのスプリング数 1
- i) Collecteur d'admission
Intake manifold
吸気マニホールド



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

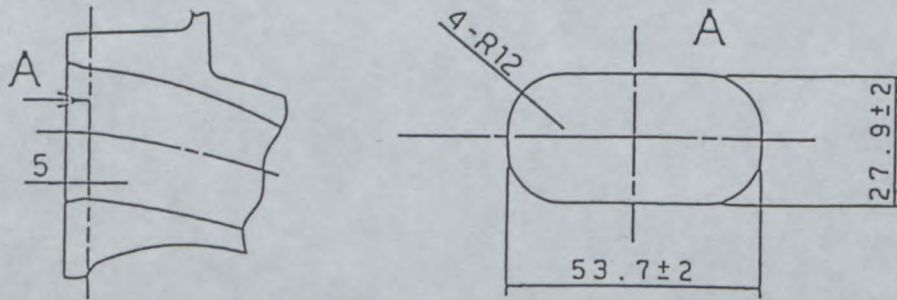
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

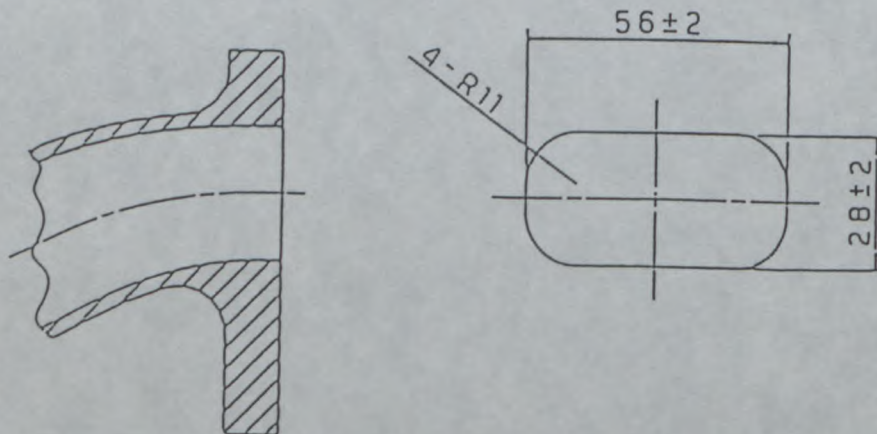
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%
 エンジンポートの図解 - 寸法公差 : -2% , +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / マニホールド側のシリンダヘッド



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / シリンダヘッド側のマニホールド



A D M I S S I O N / I N T A K E / 吸 気 系



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

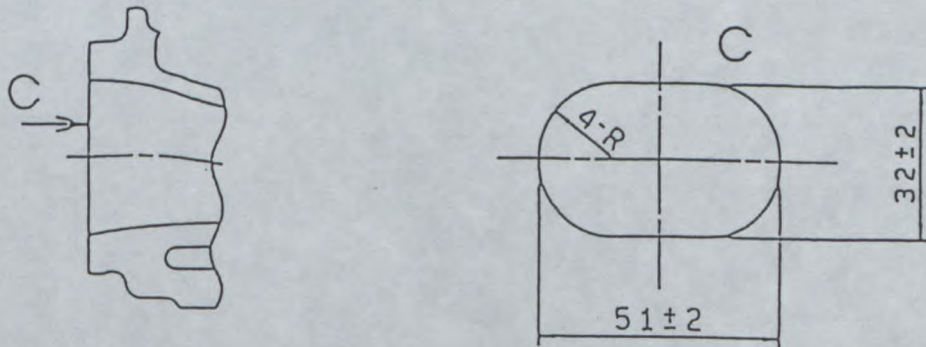
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

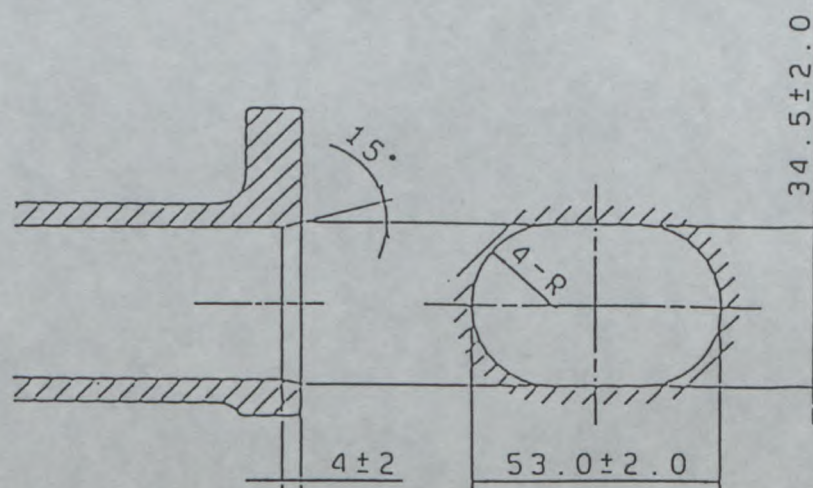
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%
 エンジンポートの図解 - 寸法公差 : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / マニホールド側のシリンダーヘッド

E C H A P P E M E N T / E X H A U S T / 排 気 系



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / シリンダーヘッド側のマニホールド



Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

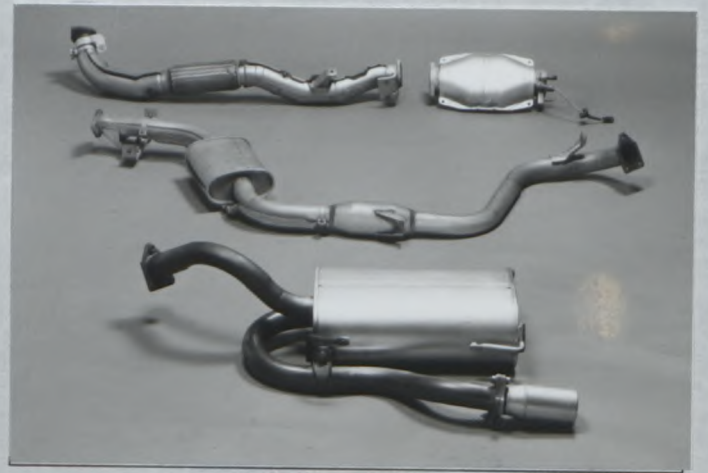
Modèle
Model
型式 RVR (N23)

FIA Homologation No.

T-1073

JAF公認番号 FT-058

- Exhaust : 排気系 : Material of manifold マニホールドの材質 Cast - Iron
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements 排気マニホールドエレメントの数 1
- d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder 1シリンダー当たりのバルブの数 2
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide ガイド位置のバルブステム径 6.6 +0 -0.2mm
- h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs バルブスプリングの型式 Helical
- i) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve 1バルブ当たりのスプリング数 1
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux
Diameter of pipe between manifold and first silencer 排気マニホールドと最初の消音器間の配管外径 54 mm ±5%
- J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold 排気マニホールド
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit 排気マニホールド出口内側寸法 54 ± 2 mm
- e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve バルブの最大径 30.5 mm
- g) Longueur de soupape
Valve length バルブの長さ 109.7 ±1.5mm
- BB) Echappement complet
Complete exhaust system 排気管全体



329. Système anti-pollution
Anti pollution system 公害防止対策装置
- | | | | |
|----|---|--|--|
| a) | <input type="checkbox"/> oui
<input checked="" type="checkbox"/> yes | <input type="checkbox"/> non
<input checked="" type="checkbox"/> no | b) Description
Description 装置の方式 <u>×××××</u> |
|----|---|--|--|
330. Système d'allumage :
Ignition system : 点火装置 :
- a) Type
Type 方式 Transistorized
- b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder 1シリンダー当たりのプラグの数 1
- c) Nombre de distributeurs
Number of distributors ディストリビューターの数 ×××××
- d) Nombre de bobines
Number of coils コイルの数 2
332. Ventilateur de refroidissement :
Cooling fan : クーリングファン :
- a) Nombre
Number 数 1
- b) Diamètre de l'hélice
the screw ファン外径 340 mm
- c) Matériau de l'hélice
Material of the screw ファンの材質 PP-G20
- d) Nombre de pales
Number of blades ファンブレードの数 5
- e) Type d'entraînement
Type of drive 駆動方式 Electric
- f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in 自動作動装置

<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no
---	--
333. Système de lubrification :
Lubrication system : 潤滑装置 :
- a) Type
Type 方式 Wet Sump
- b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps オイルポンプの数 1
- c) Capacité totale
Total capacity オイル総容量 4.4 ℓ
- d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s) オイルクーラー

<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no	Nombre Number 数 <u>1</u>
---	--	-----------------------------
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) オイルクーラーの位置 Right Side in Front of Engine
- f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) オイルクーラーの方式 Inner Engine and Requid Type



Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 RVR (N23)

FIA Homologation No.

T-1073

JAF公認番号

FT-058

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE/ELECTRICAL EQUIPMENT/電装部品

501. Batteries
Batteries
バッテリー
a) Nombre
Number
数 1
b) Tension
Tension
電圧 12 volts
c) Emplacement
Location
位置 Behind RH Headlight

502. Génératrice(s)
Generator(s)
発電機
a) Nombre
Number
数 1
b) Type
Type
型式 Alternator
c) Système d'entraînement
Drive system
駆動方式 V-Ribbed Belt
d) Puissance nominale
Nominal power
標準能力 75A

503. Phares escamotables
Retractable headlights
リトラクタブルヘッドライト
a)

oui	non
yes	no
有	無

b) Système de commande
Control system
駆動方式 XXXXX

6. TRANSMISSION/POWER TRAIN/駆動系

601. Roues motrices
Driven wheels
駆動輪
avant front 前

oui	non
yes	no
有	無

 arrière rear 後

oui	non
yes	no
有	無

602. Embrayage
Clutch
クラッチ
a) Type
Type
型式 Dry Single Plate
b) Système de commande
Control system
制御方式 Hydraulic
c) Nombre de disques
Number of plates
ディスクの数 1
d) Diamètre de(des) disque(s)
Diameter of the plate(s)
ディスクの直径 225.0 ±2mm

603. Boite de vitesses :
Gearbox :
ギアボックス :
a) Emplacement
Location
位置 Engine Compartment of The Car
b) Marque "manuelle"
"Manual" make
"マニュアル" 会社名 MITSUBISHI
c) Marque "automatique"
"Automatic" make
"オートマチック" 会社名 XXXXX
d) Type et emplacement de commande
Type and location of control
制御の方式と位置 Mechanical, on Floor



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 RVR (N23)

7-1073

JAF公認番号

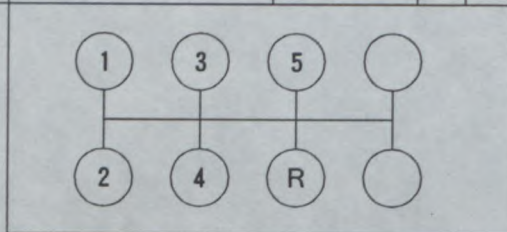
FT-058

e) Rapports
Ratios
ギア比

	Mannuelle / Manual / マニュアル		constant	synchro
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比		
1	37 / 12	3.934	×	×
2	32 / 19	2.149	×	×
3	29 / 26	1.423	×	×
4	25 / 30	1.063	×	×
5	22 / 33	0.851	×	×
6	-	-	-	-
AR/R リバース	$\frac{26}{12} \times \frac{38}{26}$	4.040	×	
Constante Constant	37 / 29	1.276		

	Automatique / Automatic / オートマチック		synchro
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R リバース			

f) Grille de vitesses
Gear change gate
シフトパターン



g) Type de lubrification
Type of lubrication 潤滑型式 By Splashing

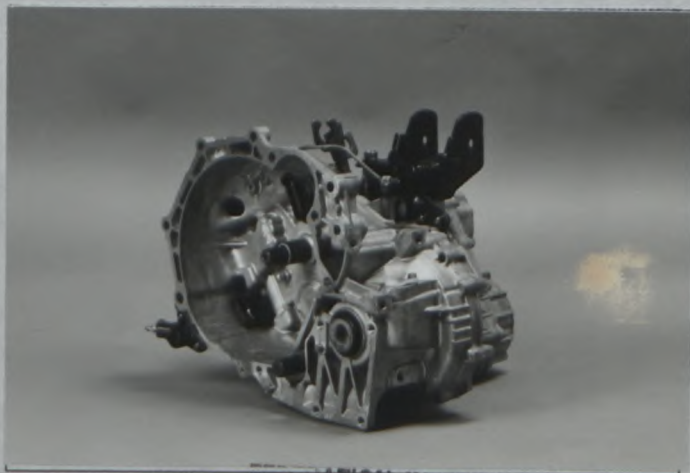
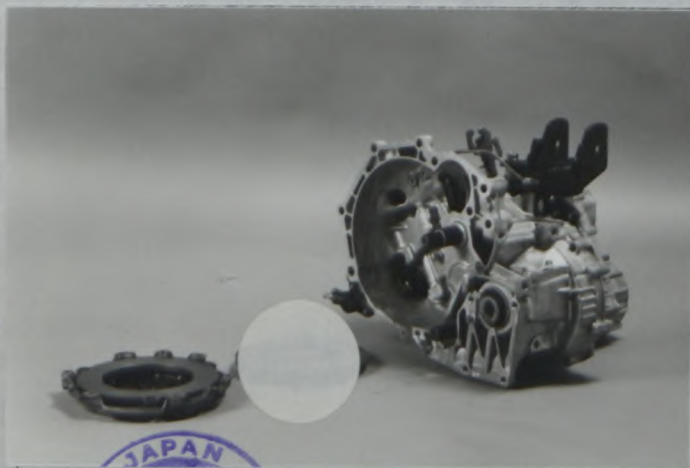
h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler オイルクーラー

oui	non
yes 有	no 無

Type 方式 ×××××

CC) Embrayage
Clutch
クラッチ

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing
ギアボックスケースとクラッチハウジング



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 RVR (N23)

7-1073

JAF公認番号 FT-058

604. Boite de transfert/différentiel central : a) Rapports
Transfer box/central differential : Ratios
トランスファー/センターデフ : 牙比 1.074
- b) Nombre de dents
Numbers of teeth
歯数 29/27
- c) Système de commande de boite de transfert
Control system of transfer box
トランスファーの制御装置 ×××××
- d) Type de différentiel central
Type of central differential
センターデフの形式 Bevel Drive Pinion
- e) Répartition de couple : e1) Avant Arrière
Torque distribution : Front Rear
トルク配分 : 前 50 % 後 50 %
- e2) Nombre de dents :
Number of teeth :
歯数 : 10/14 Pinion/Side Gear
- f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation
センターデフの制御型式 By Viscus Coupling (V.C.U)

605. Couple final
Final drive
ファイナルドライブ
- a) Type de couple final
Type of final drive
ファイナルドライブの型式
- b) Rapport
Ratio
牙比
- c) Nombre de dents
Number of teeth
歯数
- d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation
デフ制御方式
- e) Type de lubrification
Type of lubrication
潤滑方式
- f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler
オイルクーラー
- Type
Type
型式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後												
<u> Hypoid Gear </u>	<u> Hypoid & Bevel Gear </u>												
<u> 3.800 </u>	<u> 3.545 </u>												
<u> 57/15 </u>	<u> 39/11 </u>												
<u> ××××× </u>	<u> ××××× </u>												
<u> Oil Bath </u>	<u> Oil Bath </u>												
<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無
oui	non												
yes	no												
有	無												
oui	non												
yes	no												
有	無												
<u> ××××× </u>	<u> ××××× </u>												



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 RVR (N 2 3)

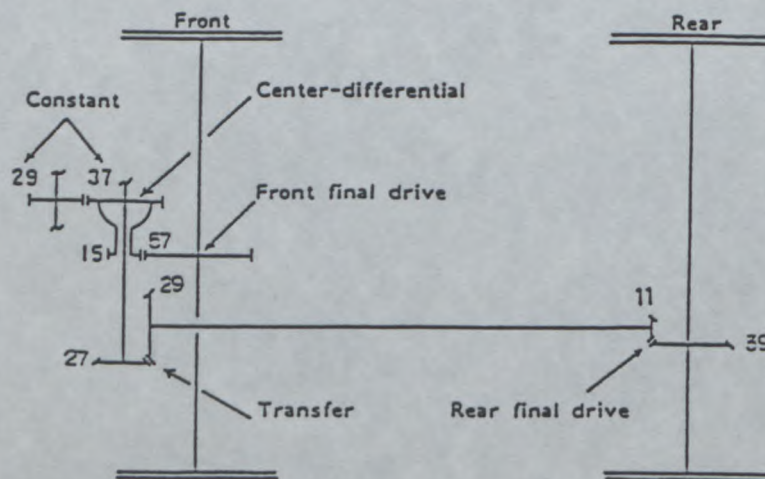
F 1073

JAF公認番号

FT-058

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux
Shafts : Type of longitudinal shafts Propeller Shaft with
シャフト : プロペラシャフトのシャフトの継手型式 2 Universal Joints and C.V. J.
- b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts
プロペラシャフト Steel
- c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts
ドライブシャフトの継手型式 Birfield Joint + Double Offset Joint
- d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts
ドライブシャフトの材質 Steel

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解(4輪駆動) :



Marque
Make
会社名 **MITSUBISHI**

Modèle
Model
型式 **RVR (N23)**

FIA Homologation No.

F1073

JAF公認番号

FT-058

701. Généralités

General
全般

a) Type de suspension
Type of suspension
サスペンション型式

702. Ressorts helicoidaux

Helicoidal springs
コイルスプリング

a) Matériau
Material 材質

703. Ressorts à lames

Leaf springs
リーフスプリング

a) Matériau de lame maltresse
Material of main leaf
メインリーフの材質

Matériau de 2ème lame
Material of 2nd leaf
第2リーフの材質

Matériau de 3ème lame
Material of 3rd leaf
第3リーフの材質

Matériau de 4ème lame
Material of 4th leaf
第4リーフの材質

Matériau de 5ème lame
Material of 5th leaf
第5リーフの材質

Matériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf
補助リーフの材質

704. Barres de torsion

Torsion bars
トーションバースプリング

a) Matériau
Material 材質

705. Autre type de suspension :

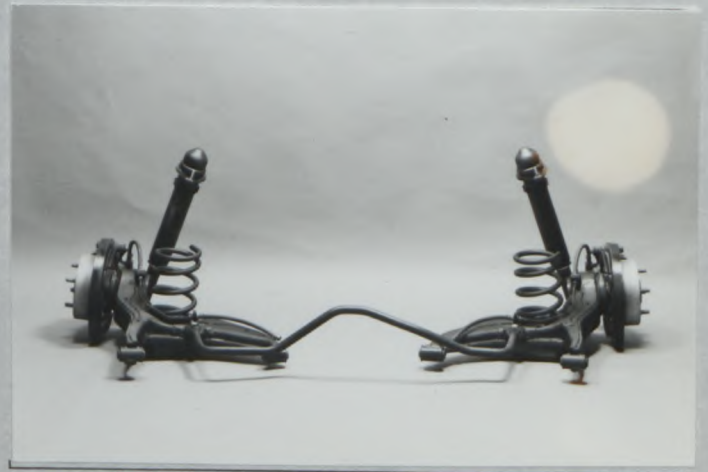
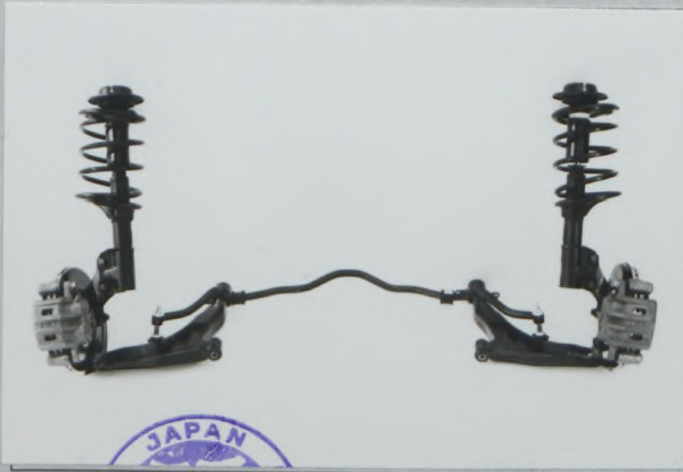
Other type of suspension :
他型式のサスペンション :

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle
取り外したフロントアクスル一式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後				
Independent Mcpherson with Coil Spring	Independent Semi-Trailing Arm with Coil Spring				
<table border="1"> <tr> <td>oui yes 有</td> <td>non no 無</td> </tr> </table>	oui yes 有	non no 無	<table border="1"> <tr> <td>oui yes 有</td> <td>non no 無</td> </tr> </table>	oui yes 有	non no 無
oui yes 有	non no 無				
oui yes 有	non no 無				
Steel	Steel				
<table border="1"> <tr> <td>oui yes 有</td> <td>non no 無</td> </tr> </table>	oui yes 有	non no 無	<table border="1"> <tr> <td>oui yes 有</td> <td>non no 無</td> </tr> </table>	oui yes 有	non no 無
oui yes 有	non no 無				
oui yes 有	non no 無				
×××××	×××××				
×××××	×××××				
×××××	×××××				
×××××	×××××				
×××××	×××××				
×××××	×××××				
×××××	×××××				
<table border="1"> <tr> <td>oui yes 有</td> <td>non no 無</td> </tr> </table>	oui yes 有	non no 無	<table border="1"> <tr> <td>oui yes 有</td> <td>non no 無</td> </tr> </table>	oui yes 有	non no 無
oui yes 有	non no 無				
oui yes 有	non no 無				
×××××	×××××				

Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form
追加資料の記述を参照

U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle
取り外したリアアクスル一式



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 RVR (N23)

T-1073

JAF公認番号 FT-058

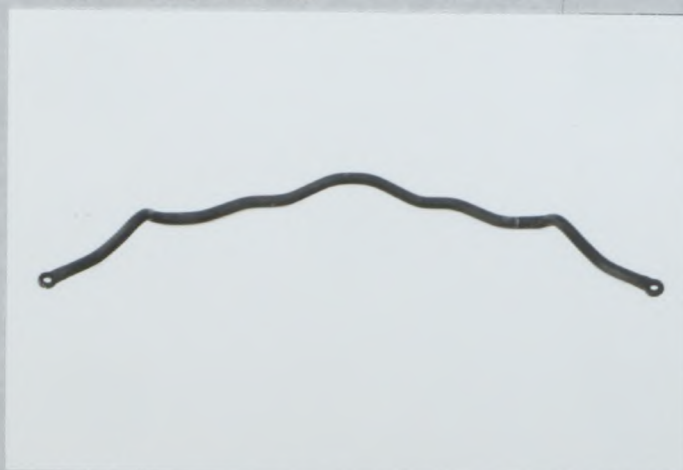
706. Stabilisateur

Stabiliser
スタビライザー

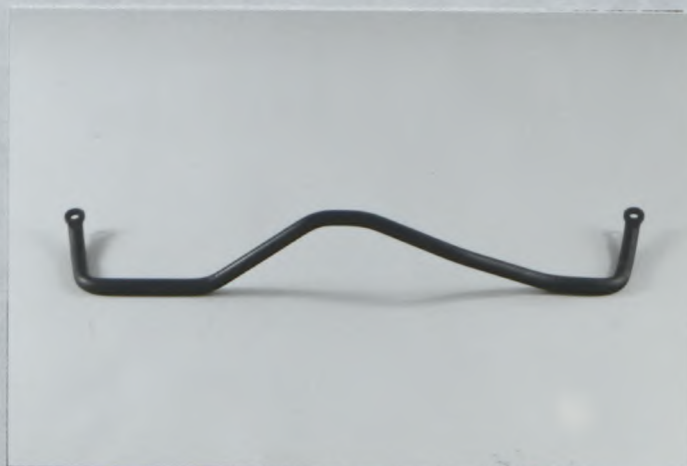
- a) Longueur efficace
Effective length
有効長
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
有効径
- c) Matériau
Material
材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
788 mm±1%	714 mm±1%
23 mm	20 mm
Steel	Steel

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser.
前スタビの図面または写真



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser
後スタビの図面または写真



707. Amortisseurs :

Shock absorbers :
ショックアブソーバー :

- a) Nombre par roue
Number per wheel
1ホイール当たりの数
- b) Type
Type
型式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque

Modèle

Make

Model

会社名 MITSUBISHI

型式

RVR (N23)

T-1073

JAF公認番号

FT-058

8. TRAIN ROULANT/RUNNING GEAR/走行装置

801. Roues
Wheels
ホイール

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後	Secours / Spare / スペア
a) Diamètre Diameter リム径	15"	15"	15"
	380.2 mm	380.2 mm	380.2 mm
b) Largeur Width リム幅	6"	6"	6"
	152.0 mm	152.0 mm	152.0 mm

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel
スペアホイールの位置

On The Rear Gate

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location
所定場所にあるスペアホイールFEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 RVR (N23)

FIA Homologation No.

T-1073

JAF公認番号

FT-058

803. Freins : a) Système de freinage
Brakes : ブレーキ : Braking system ブレーキ方式 Hydraulic
- b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders
マスターシリンダーの数 Tandem
- b1) Alésages
Bores
#7 23.8 mm / 23.8 mm
- c) Servo-frein
Servo-brakes
サーボシステム

oui	non
yes 有	no 無
- c1) Marque et type
Make and type
会社名と型式 Jidoshakiki (Vacuum)
- d) Régulateur de freinage
Braking regulator
ブレーキレギュレーター

oui	non
yes 有	no 無
- d1) Emplacement
Location
位置 Under The Master Cylinder
In The Engine Compartment

- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当たりのシリンダーの数
- e1) Alésage
Bore #7
- f) Freins à tambours :
Drum brakes : ドラムブレーキ :
- f1) Diamètre intérieur
Internal diameter 内径
- f2) Nombre de garnitures par roue
Number of linings per wheel
1ホイール当たりのシューの数
- f3) Longueur développée des garnitures
Developed length of linings シューの長さ
- f4) Largeur des garnitures
Width of the linings シューの幅
- g) Freins à disques :
Disc brakes : ディスクブレーキ :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当たりのパッドの数
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当たりのキャリパーの数
- g3) Matériau des étriers
Caliper material キャリパーの材質
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc 新品ディスクの厚さ
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc ディスクの外径
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の外径
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パッドの全長
- g9) Disques ventilés
Ventilated-discs
ベンチレーテッドディスク

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後								
<u>2</u>	<u>1</u>								
<u>42.9</u> mm	<u>34.9</u> mm								
<u>××××× ±1.5mm</u>	<u>××××× ±1.5mm</u>								
<u>×××××</u>	<u>×××××</u>								
<u>××××× ±1.5mm</u>	<u>××××× ±1.5mm</u>								
<u>××××× ±1.0mm</u>	<u>××××× ±1.0mm</u>								
<u>2</u>	<u>2</u>								
<u>1</u>	<u>1</u>								
<u>Cast - Iron</u>	<u>Cast - Iron</u>								
<u>24.</u> ±1.0mm	<u>10.</u> ±1.0mm								
<u>276.</u> ±1.5mm	<u>262.</u> ±1.5mm								
<u>274.</u> ±1.5mm	<u>260.</u> ±1.5mm								
<u>181.</u> ±1.5mm	<u>191.</u> ±1.5mm								
<u>134.</u> ±1.5mm	<u>93.</u> ±1.5mm								
<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes 有</td><td>no 無</td></tr></table>	oui	non	yes 有	no 無	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes 有</td><td>no 無</td></tr></table>	oui	non	yes 有	no 無
oui	non								
yes 有	no 無								
oui	non								
yes 有	no 無								



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissier d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 RVR (N23)

FIA Homologation No.

T-1073

JAF公認番号

FT-058

h) Frein de stationnement :
Parking brake :
パーキングブレーキ :

h1) Système de commande
Control system
作動方式

Cable

h2) Emplacement de commande
Location of lever
レバーの位置

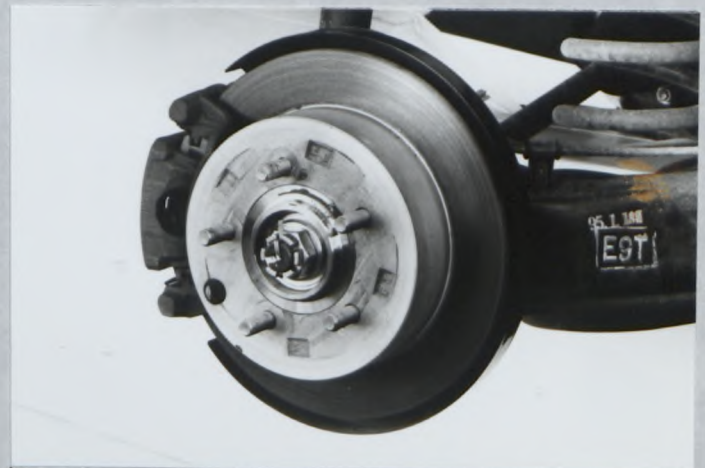
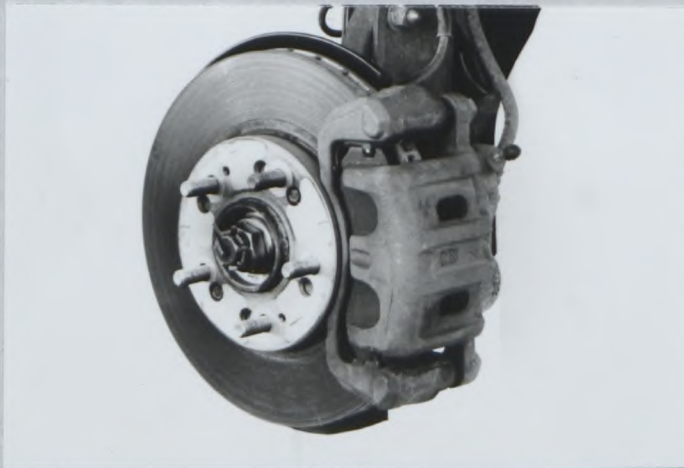
 Between Front Seat

h3) Effet sur roues
On which wheels
作動ホイール

Avant	Arrière
Front	Rear
前	後

V) Frein avant
Front brake
フロントブレーキ

W) Frein arrière
Rear brake
リアブレーキ



804. Direction :
Steering :
ステアリング :

a) Type
Type
型式

b) Servo-assistance
Power assisted
パワーステアリング

Type
Type
型式

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
Rack & Pinion		×××××	
oui yes 有	non no 無	oui yes 有	non no 無
Hydraulic		×××××	



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 RVR (N23)

T-1073

JAF公認番号 FT-058

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur : a) Ventilation

oui	non
yes	no
室内 :	無

 b) Chauffage

oui	non
yes	no
ヒーター	無

 c) Climatisation

oui	non
yes	no
エアコン	無

d) Sièges d1) Type des sièges arrière
Seats Type of rear seats
座席 後部座席の型式

 Bench Seat

d2) Appuie-tête
Headrest
ヘッドレスト

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後												
<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無
oui	non												
yes	no												
有	無												
oui	non												
yes	no												
有	無												

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded
可倒式リアシート

oui	non
yes	no
有	無

e) Plage arrière
Rear ledge
後頭部

oui	non
yes	no
有	無

e1) Matériau
Material
材質

 Woodchip - PP

f) Toit ouvrant optionnal
Optional sun roof
オプションサンルーフ

oui	non
yes	no
有	無

f1) Type
Type
型式

 Pop Up & Side

f2) Système de commande
Control system
制御方式

 By Electric

g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows
サイドウィンド開閉方式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<u> Electric </u>	<u> Manual </u>

X) Tableau de bord
Dashboard
ダッシュボード



Y) Toit ouvrant
Sunroof
サンルーフ



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 RVR (N23)

FIA Homologation No.

T-1073

JAF公認番号

FT-058

902. Extérieur : a) Nombre de portes
Exterior : 室外 : Number of doors ドアの数 3

b) Hayon Tailgate テールゲート

oui	non
yes 有	no 無

c) Matériau des portières
Door material ドアの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material
フロントボンネットの材質 Steel

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material
リアボンネット / テールゲートの材質 Steel

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material 車体の材質 Steel

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material リアウィンドウの材質 Safety Glass

k) Matériau des vitres latérales
Side window material
サイドウィンドウの材質

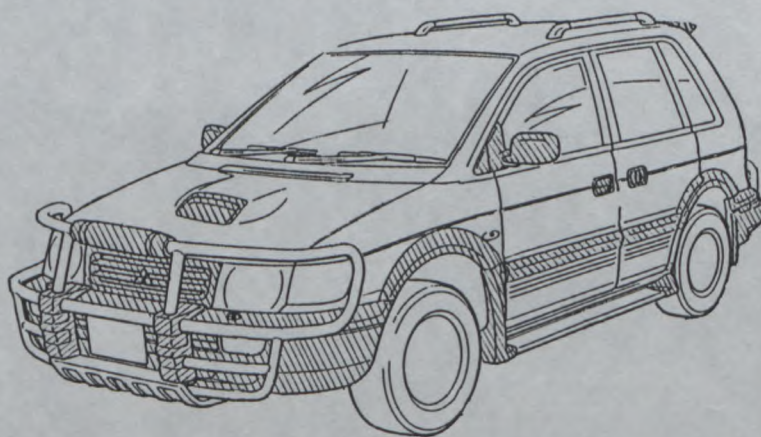
Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<u>Safety Glass</u>	<u>Safety Glass</u>
<u>Plastics (Modified Poly-Propylene)</u>	<u>Plastics (Modified Poly-Propylene)</u>

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper バンプアの材質

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper リアワイパー

oui	non
yes 有	no 無

X III) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY / 車両外観でプラスチックや合成樹脂等部品の類別:



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 RVR (N 2 3)

7-1073

JAF公認番号 **FT-058**

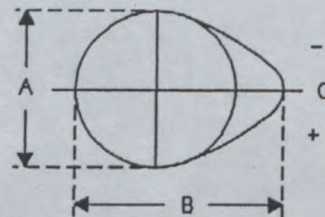
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目:

102. COMMERCIAL NAME:
 SPACE RUNNER : FOR EUROPEAN MARKET

325. Arbre à cames:

Camshaft:

g) Dimensions de la came	Admission	A = <u> 30.0 </u>	±0.1mm
Cam dimensions	Inlet	B = <u> 34.9 </u>	±0.1mm
	Echappement	A = <u> 30.0 </u>	±0.1mm
	Exhaust	B = <u> 34.9 </u>	±0.1mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission 0 mm échappement 0 mm
Timing Theoretical clearance for valve timing intake exhaust

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST				
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) Lift in mm (±0.2 mm)		Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) Lift in mm (±0.2 mm)		Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) Lift in mm (±0.2 mm)	
	0	4.9			0		4.9	
-5	4.8	+5	4.8	-5	4.8	+5	4.8	
-10	4.6	+10	4.6	-10	4.6	+10	4.6	
-15	4.3	+15	4.3	-15	4.3	+15	4.3	
-30	2.3	+30	2.7	-30	2.7	+30	2.3	
-45	0.6	+45	0.9	-45	0.9	+45	0.6	
-60	0.1	+60	0.1	-60	0.1	+60	0.0	
-75	0.0	+75	0.0	-75	0.0	+75	0.0	
-90	0.0	+90	0.0	-90	0.0	+90	0.0	
-105	0.0	+105	0.0	-105	0.0	+105	0.0	
-120	0.0	+120	0.0	-120	0.0	+120	0.0	
-135	0.0	+135	0.0	-135	0.0	+135	0.0	
-150	0.0	+150	0.0	-150	0.0	+150	0.0	

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.
A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes Admission / Intake 8.5 ±0.2mm
Maximum valve lift

Echappement / Exhaust 8.5 ±0.2mm

avec jeu selon Art. 326. a
with clearance according to Art. 326. a



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

9 bis rue Boissv d'Anatlas 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

T-1073

Extension No.

Group
Group ~~A~~ B / T 1
グループ

JAF公認番号

FT-058

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS
室内寸法の証明書

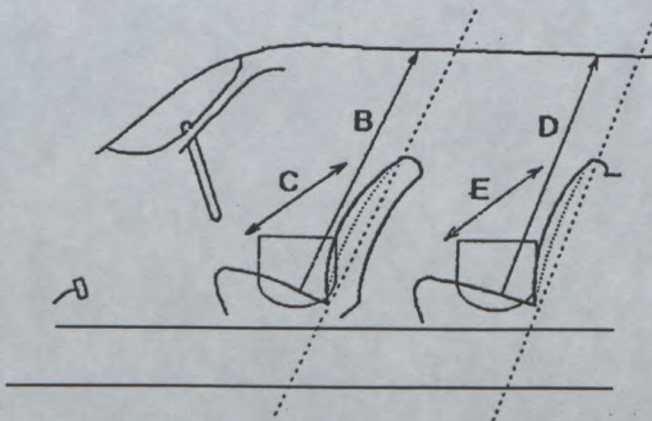
Vehicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur
車両: 会社名

MITSUBISHI
MOTORS CORP.

Modèle et type
Model and type
モデルと形式

RVR (N23)

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation.
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.
車両公認規則で定義された室内寸法

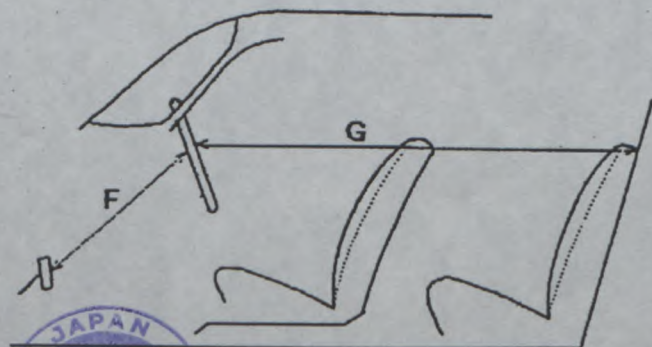


B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats)
(前座席上部の高さ) 1,018. mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats)
(前座席の巾) 1,265. mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats)
(後座席上部の高さ) 962. mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats)
(後座席の巾) 950. mm



F (Volant-Pédale de frein)
(Steering wheel - brake pedal)
(ステアリングホイール - ブレーキペダル) 705. mm

G (Volant-paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead)
(ステアリングホイール - 後部バルクヘッド) 1,877. mm

H = F + G = 2,582. mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Groupe ~~A~~ / ~~B~~ / T 1
Group
グループ

FIA Homologation No.

T-1073

JAF公認番号 FT-058
JAF公認グループ
JAF発効年月日 1995年11月30日

FICHE D' HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES
ターボチャージャー付きエンジンの追加公認書式

Véhicule: Constructeur MITSUBISHI Modéle et type
Vehicle: Manufacturer MOTORS CORP. Model and type
車両: 製造会社 形式とモデル RVR (N23)

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1996
Homologation valid as from
FIA発効年月日

334. Suralimentation a) Marque et type du turbocompresseur
Turbocharging Make and type of the turbocharger
ターボチャージャー ターボチャージャーの型式と会社名 MAKE= MITSUBISHI(H. I.) TYPE= TD04

b) Carter de turbine:
Turbine housing:
タービンハウジング:

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Number of exhaust gas entries
排気取り入れ口の数 1

b2) Matériau
Material
材質 Cast - Iron

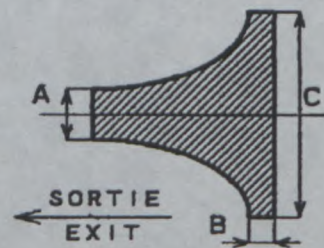
c) Roue de turbine:
Turbine wheel:
タービンホイール:

c1) Matériau
Material
材質 Cast - Iron

c2) Nombre d'aubes
Number of blades
ブレードの数 12
c3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades
ブレードの高さ 18.8 ±0.5mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch
下記図のA, B, Cの寸法

A = 45.6 ±0.4mm
B = 8.5 ±0.5mm
C = 52.0 ±0.3mm



c5) Aubes variables
Variable blades
変形ブレード

oui	non
yes	no
有	無

d) Carter de compression:
Impeller housing:
インペラーハウジング:

d1) Nombre d'entrées d'air(mélange)
Number of air entries(gas)
空気取り入れ口の数 1

d2) Matériau
Material
材質 Aluminum Alloy



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs:
8 bis rue Boissv d'Anclas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 RVR (N23)

T-1073

JAF公認番号 **FT-058**

e) Roue de compression:
Impeller wheel:
インペラーホイール:

e1) Matériau
Material
材質 Aluminum Alloy

e2) Nombre d'aubes
Number of blades
ブレードの数 6+6

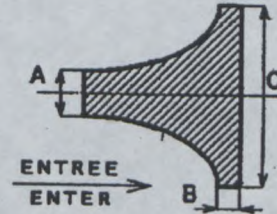
e3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades
ブレードの高さ 19.8 & 12.6 ±0.5mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch
下記図のA, B, Cの寸法

A = 42.0 ±0.4mm

B = 4.5 ±0.5mm

C = 56.0 ±0.4mm



e5) Aubes variables
Variable blades
変形ブレード

oui	non
yes	no
有	無

f) Régulation de la pression:
Pressure regulation:
圧力調整:

f1) Type de régulation de la pression:
Type of pressure adjustment:
圧力調整の形式

by-pass bypass バイパス

soupape de décharge relief valve リリーフバルブ

autre cas other case その他

f2) Type de la soupape
Type of the valve
バルブの形式 Swing Valve, Wastegate Actuator with Adjustable Rod

g) Système d'échappement:
Exhaust system:
排気方式:

g) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x)
d'échappement entre collecteur d'échappement et tubocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s)
between exhaust manifold and turbocharger
エキゾーストマニホールドとターボの間のエキゾーストパイプの内寸法 ××××× ±2mm

h) Refroidissement de l'air d'admission:
Cooling of intake air:
吸気冷却:

h1)

oui	non
yes	no
有	無

h2) Système
System
方式

air/air air/air 空気/空気

air/eau air/water 空気/水

simple-passe single-flow 単流

double-passe double-flow 複流

h3) Diamètre de l'entrée d'air
Air inlet diameter
吸気口径 50.0 ^{+0.7}/_{-0.3} mm

Capacité en eau
Water capacity
水の容量 ××××× l

h4) Diamètre de la sortie d'air
Air outlet diameter
排気口径 50.0 ^{+0.7}/_{-0.3} mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 RVR (N23)

FIA Homologation No.

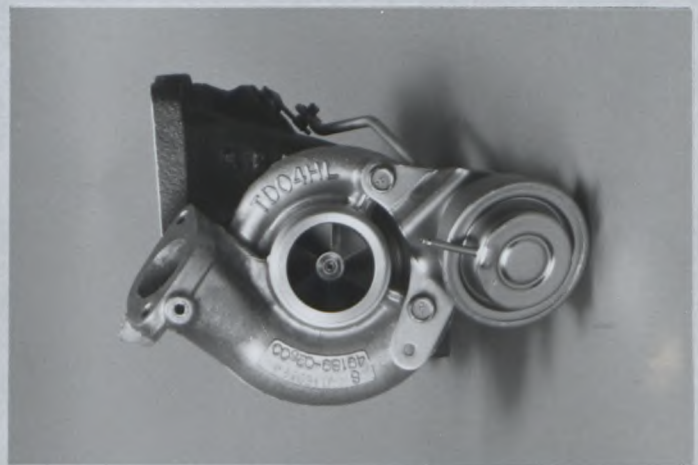
T-1073

JAF公認番号 FT-058

k) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの上面視



L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger
ターボチャージャーの前面視



M) Vue côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger
ターボチャージャーの側面視



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger
ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger
バルブとバイパスのターボチャージャーへの取付位置



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger
ターボコンプレッサとマニホールド間の排気方式

(The Turbo Charger is
Directly Fitted on the Exhaust Manifold)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75009 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 RVR (N23)

FIA Homologation No.

T-1073

JAF公認番号 **FT-058**

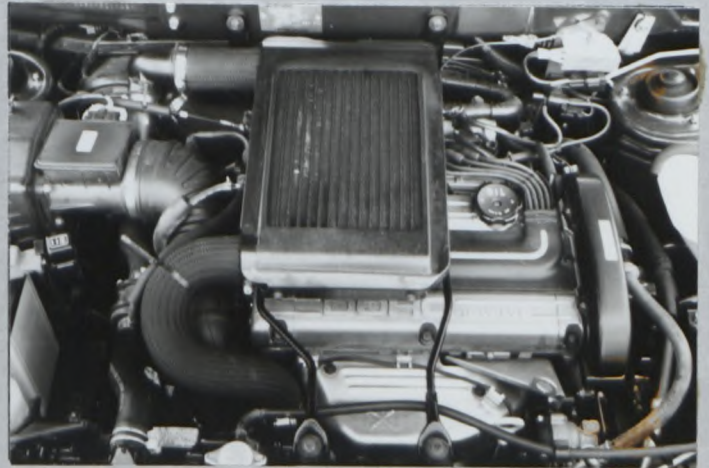
Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger
ターボチャージャーのコンプレッサハウジング



R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismantled
取り外したインタークーラー



Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted
取り付けたインタークーラー



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 MITSUBISHI

Modèle
Model
型式 RVR (N23)

FIA Homologation No.

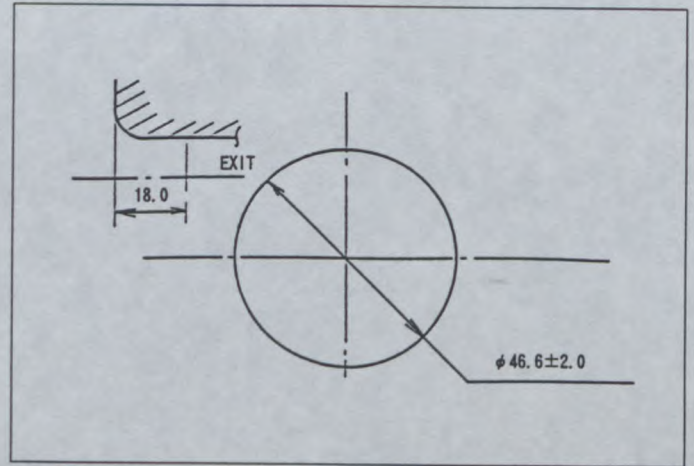
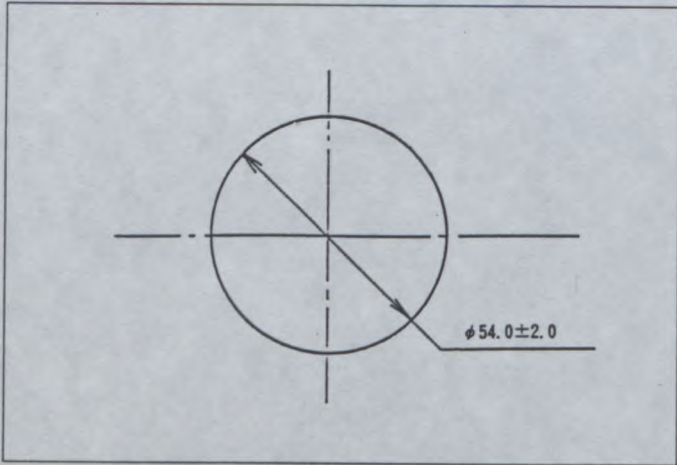
T-1073

JAF公認番号

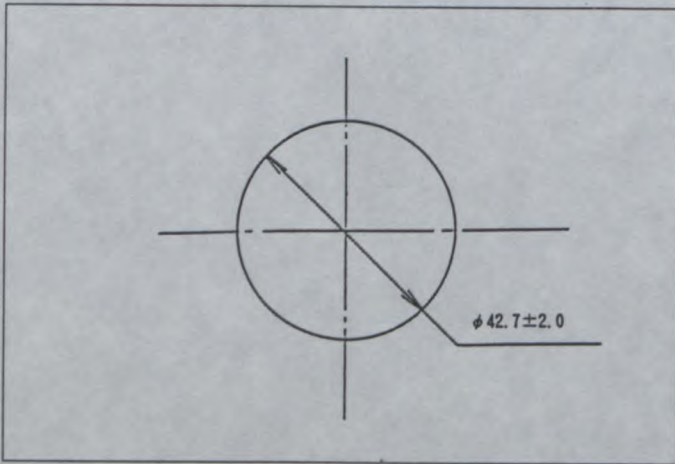
FT-058

DESSINS/DRAWINGS/図面

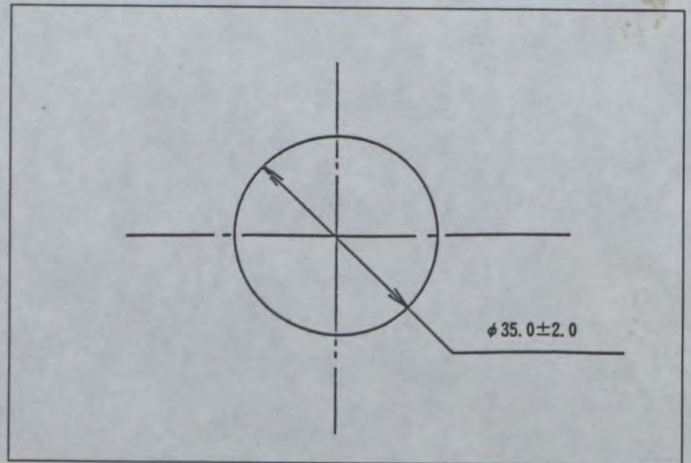
- V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine Exhaust gas outlet from the compressor turbine
ターボチャージャーコンプレッサの排気入口図 ターボチャージャーコンプレッサの排気出口図



- VII) Entrée d'air(mélange) dans carter de compresseur
Air(gas) inlet to the compressor housing
コンプレッサハウジングの入口図



- VIII) Sortie d'air(mélange) du carter de compresseur
Air(gas) outlet from the compressor housing
コンプレッサハウジングの出口図



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

