



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

T-1074

Groupe T1
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

01 JAN. 1996

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur
Manufacturer GENERAL MOTORS CORPORATION

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type CHEVROLET BLAZER

103. Cylindrée 4302 cm3
Cylinder capacity
Cylindrée corrigée 777 X 5 = 4302 cm3
Corrected cylinder capacity

104. Mode de construction a) Mode :
Type of car construction Type :

séparée	monocoque
separate	unitary construction

b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell Steel

105. Nombre de volumes 2
Number of volumes

106. Nombre de places 5
Number of places

© FISA - FC - 1990 - 018.02.FL04.04

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make

CHEVROLET

Modèle
Model

BLAZER

Homologation No

T-1074

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum
Minimum weight 1824 kg
202. Longueur hors-tout
Overall length 4602 mm +/- 1 %
203. Largeur hors-tout
Overall width 1722 mm +/- 1 %
- Endroit de mesure
Where measured Wheel Opening Flare
204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork
- a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle 1727 mm +/- 1 %
- b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle 1722 mm +/- 1 %
206. Empattement
Wheelbase 2718 mm +/- 1 %
207. Voie maximum
Maximum track
- a) Avant
Front 1396 mm
- b) Arrière
Rear 1399 mm
209. Porte-à-faux
Overhang
- a) Avant
Front 876 mm +/- 1 %
- b) Arrière
Rear 1008 mm +/- 1 %
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière)
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) 1562 mm

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make CHEVROLET

Modèle
Model BLAZER

Homologation No

T-1074

3. MOTEUR / ENGINE

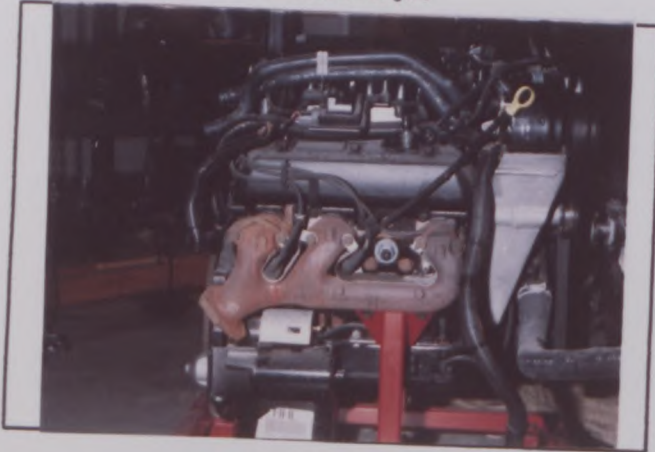
(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine FRONT - Longtudinal 4.5 degree Installation Angl

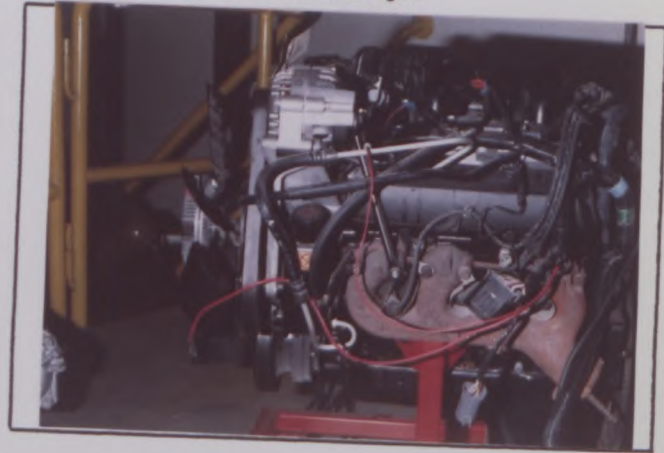
302. Nombre de supports
Number of supports 3

303. Cycle
Cycle 4 Cycle

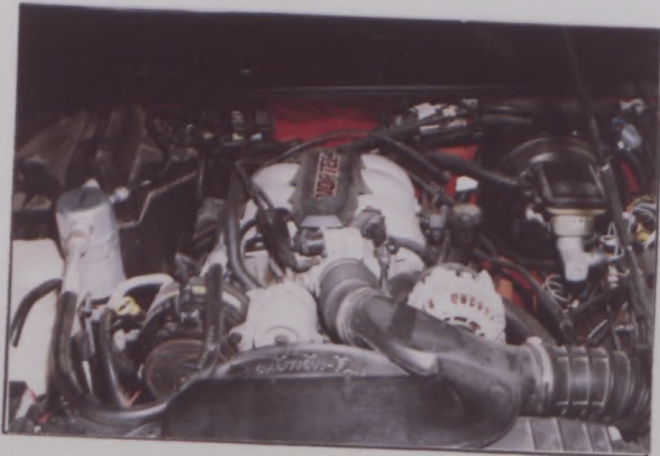
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging

<input type="checkbox"/>	oui	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors N.A.

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque Make CHEVROLET

Modèle Model

BLAZER

Homologation No

T-1074

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders V-6 90 degrees

306. Mode de refroidissement
Type of cooling system Liquid

307. Cylindrée
Cylinder capacity a) Unitaire Unitary 717.0 cm³ b) Totale Total 4302 cm³

308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber 81.5 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 61.0 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9.8 :1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block 252.1 mm



312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material Cast Iron

313. Chemises : Sleeves : a)

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no

 b) Matériau Material _____ c)

<input checked="" type="checkbox"/>	humides	sèches
<input checked="" type="checkbox"/>	wet	dry

314. Alésage Bore 101.6 mm

316. Course Stroke 88.4 mm

317. Piston a) Matériau Material Aluminum Alloy

b) Nombre de segments Number of rings 3 c) Poids minimum Minimum weight 701 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 39.6 +/-0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 0.6 +/-0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume 10.25 +/-0.5 cm³

AA) Piston
Piston



(C) FISA - FC - 1990 - 018.01.FE01.91

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque Make CHEVROLET

Modèle Model BLAZER

Homologation No

T-1074

318. Bielle : Connecting rod :
a) Matériau Material STEEL
b) Type de la tête de bielle Big end type Separate
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) Interior diameter of the big end (without shell bearings) 60.3 mm
d) Longueur entre axes Length between the axes 144.8 +/- 0.1 mm
e) Poids minimum Minimum weight 684 g

319. Vilebrequin Crankshaft
a) Type de construction Type of manufacture One Piece
b) Matériau Material Cast Iron
c)

coulé cast	forgé forged
------------	--------------

d) Nombre de paliers Number of bearings 4
e) Type de paliers Type of bearings Plain
f) Diamètre des paliers Diameter of bearings 62.2 Main mm
g) Matériau des chapeaux de paliers Bearing caps material Cast Iron
h) Poids minimum du vilebrequin nu Minimum weight of bare crankshaft 17,500 g
i) Diamètre maximum des manetons Maximum diameter of crank pins 57.2 mm

320. Volant moteur : Flywheel :

a) Matériau Material
b) Poids minimum avec couronne de démarreur Minimum weight with starter ring

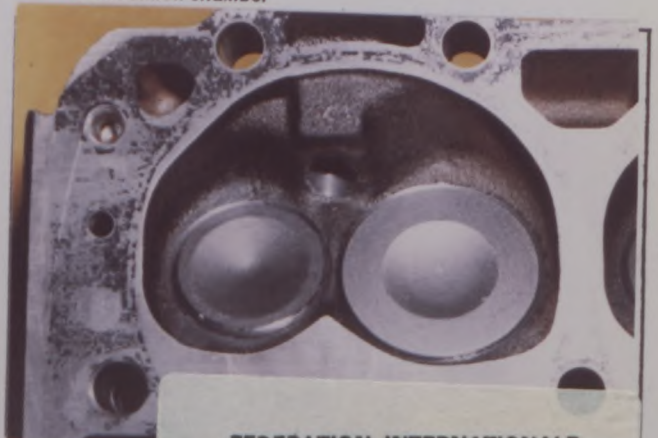
Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
<u>Cast Iron</u>	<u>Steel</u>
<u>19,559</u> g	<u>2590</u> g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

321. Culasse : Cylinderhead :
a) Nombre Number 2
b) Matériau Material Cast Iron
c) Hauteur minimum Minimum height 119 mm
d) Endroit de la mesure Where measured Top to Bottom of Cylinder Head
e) Angle entre soupape d'admission et la verticale Angle between intake valve and vertical 23 degrees
f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale Angle between exhaust valve and vertical 23 degrees

F) Culasse nue Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion Combustion chamber



322. Epaisseur du joint de culasse serré Thickness of tightened cylinderhead gasket 0.7 +/- 0.2 mm

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

CHEVROLET

Modèle
Model

BLAZER

Homologation No

T-1074

323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs
Number of carburetors

b) Type
Type

N.A.

c) Marque et modèle
Make and model

N.A.

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor

N.A.

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port

N.A.

mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point

N.A.

+/- 0.25 mm

324. Alimentation par injection :
Fuel feed by injection :

a) Marque
Make

General Motors Delphi

b) Modèle
Model

S.C.P.I.

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

mécanique
-mechanical

électronique
electronic

hydraulique
hydraulic

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

70.0

+/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets

6

f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1)

Collecteur
Manifold

Culasse
Cylinderhead

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system

Temperatures, Manifold Absolute Pressure,

Lamda Sensor, Throttle Position Sensor, Mass Air Flow Meter

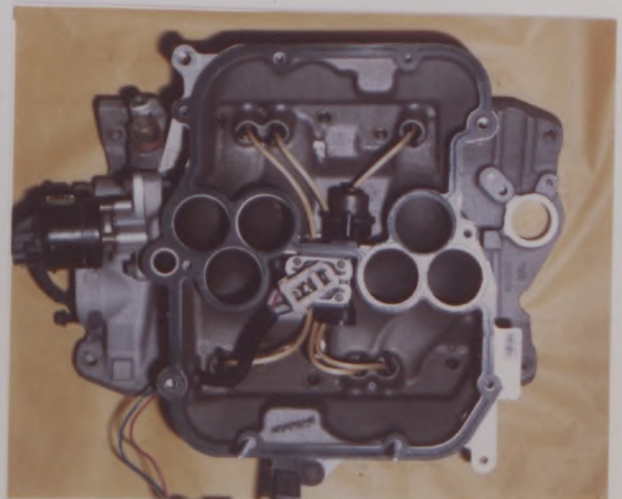
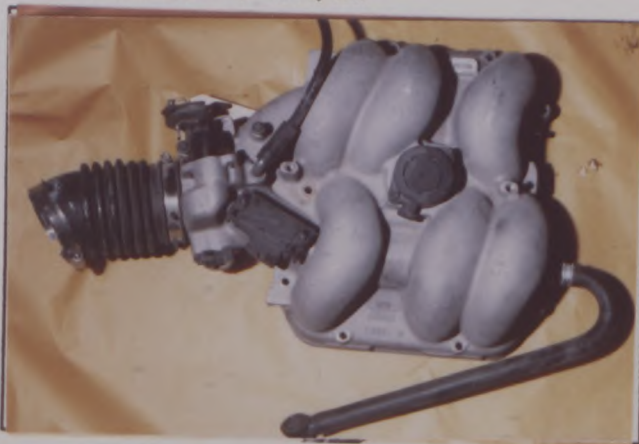
h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system

Fuel Injector, Idle Air Control Valve,

Canister Purge Solenoid, Crankcase Ventilation Valve, Throttle

Valve, Exhaust Gas ReCirculation Valve, Electronic Control Module

i) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburettor(s) or injection system



(C) FISA - FC - 1990 - 01601.FB01.91

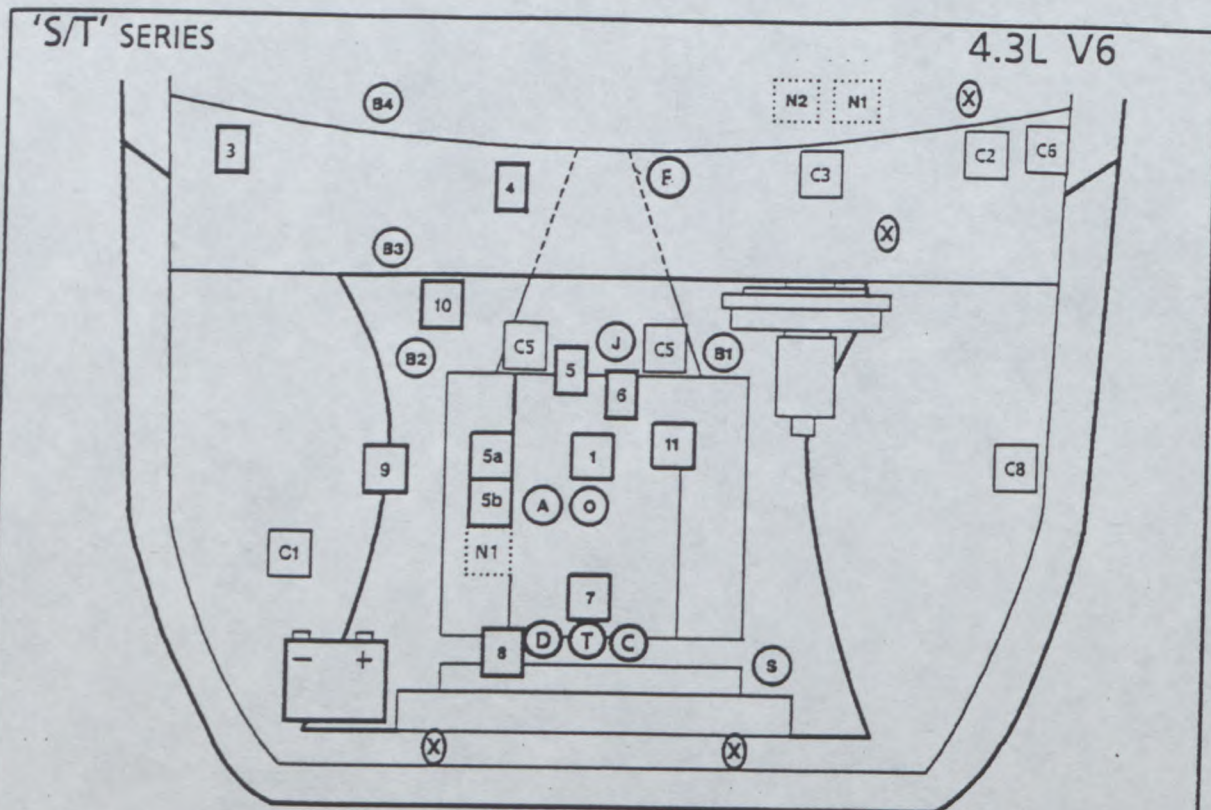
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



□ CONTROL MODULE SYSTEM

- C1 Vehicle Control Module (VCM)
- C2 Data Link Connector (DLC)
- C3 Malfunction Indicator Lamp (MIL)
- C5 VCM harness ground
- C8 Fuse block
- C8 Fuel pump test connector

(X) SIR SYSTEM COMPONENTS

□ VCM CONTROLLED COMPONENTS

- 1 Injectors
- 2 Idle Air Control (IAC)
- 3 Fuel Pump relay (located in glove box)
- 4 Transmission connector
- 5 Distributor
- 5a Remote ignition coil
- 5b Coil Driver Module
- 6 Oil pressure switch
- 7 Liner Exhaust Gas Recirculation (EGR)
- 8 A/C High pressure cut-out switch
- 9 A/C Low pressure cut-out switch (Pressure cycling)
- 10 A/C Relay
- 11 Evap Canister Purge Solenoid

○ VCM INFORMATION SENSORS

- A Manifold Absolute Pressure (MAP) sensor
- B1 Heated Oxygen Sensors (HO2S) Bank 1 Sensor 1
- B2 Heated Oxygen Sensors (HO2S) Bank 2 Sensor 1
- B3 Heated Oxygen Sensors (HO2S) Bank 1 Sensor 2
- B3 Heated Oxygen Sensors (HO2S) Bank 1 Sensor 3
- C Throttle Position (TP) sensor
- D Engine Coolant Temperature (ECT) sensor
- F Vehicle Speed Sensor (VSS)
- J Knock Sensor (KS)
- T Intake Air Temperature (IAT) sensor
- S Mass Air Flow (MAF) sensor

- - - EMISSION COMPONENTS (NOT VCM CONTROLLED)

- N1 Crankcase vent valve Evap canister (Located at driver's rear of vehicle behind rear axle).
- N2 Fuel tank pressure sensor (located on the fuel tank sending unit).

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

CHEVROLET

Modèle
Model

BLAZER

Homologation No

T-1074

325. Arbre à cames : a) Nombre Number 1 b) Emplacement Location Cylinder Block OHV
 Camshaft :
 c) Système d'entraînement Drive system Chain d) Nombre de paliers par arbre Number of bearings per shaft 5
 e) Diamètre des paliers Diameter of bearings 47.5 mm
 f) Système de commande de soupapes Type of valve operation Push Rod and Rocker Arm

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission
Inlet

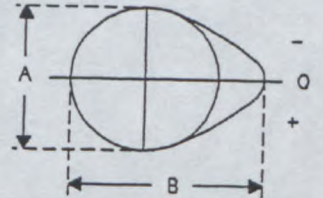
A = 32.0 +/-0.1 mm

B = 39.0 +/-0.1 mm

Echappement
Exhaust

A = 32 +/-0.1 mm

B = 39.2 +/-0.1 mm



326. Distribution
Timing

a) Jeu théorique de distribution
Theoretical clearance for valve timing

admission intake 0 mm

échappement exhaust 0 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

Measured with Roller Follower:

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	7.0		7.0	0	7.2		7.2
- 5	6.9	+ 5	6.9	- 5	7.2	+ 5	7.2
- 10	6.7	+ 10	6.7	- 10	6.9	+ 10	6.9
- 15	6.3	+ 15	6.3	- 15	6.6	+ 15	6.6
- 30	4.3	+ 30	4.3	- 30	4.5	+ 30	4.5
- 45	1.6	+ 45	1.7	- 45	1.7	+ 45	1.9
- 60	0.1	+ 60	0.3	- 60	0.2	+ 60	0.4
- 75	0.0	+ 75	0.0	- 75	0.0	+ 75	0.0
- 90	0.0	+ 90	0.0	- 90	0.0	+ 90	0.0
- 105	0.0	+ 105	0.0	- 105	0.0	+ 105	0.0
- 120	0.0	+ 120	0.0	- 120	0.0	+ 120	0.0
- 135	0.0	+ 135	0.0	- 135	0.0	+ 135	0.0
- 150	0.0	+ 150	0.0	- 150	0.0	+ 150	0.0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
 A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

© FISA - FC - 1990 - 018.02.FB.06.95

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

Admission / Intake

10.5 +/-0.2 mm

Echappement / Exhaust

10.8 +/-0.2 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
with clearance according to Art. 326.a

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
R his rue Boissy d'Angias, 75008 Paris

Marque
Make

CHEVROLET

Modèle
Model

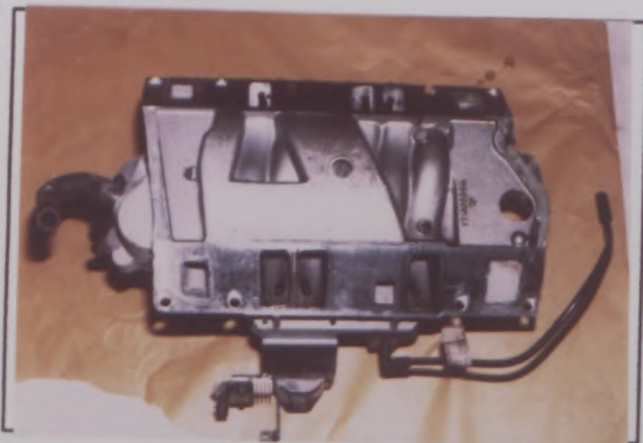
BLAZER

Homologation No

T-1074

327. Admission :
Intake :
- a) Matériau du collecteur
Material of manifold Aluminum Alloy/Reinforced Polymer
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements 2
- c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder 1
- d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve 49.4 mm
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide 8.7 +/-0.2 mm
- f) Longueur de soupape
Valve length 123.9 +/- 1.5 mm
- g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs Helical
- h) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve 1

h) Collecteur d'admission
Intake manifold



(C) FISA - FC - 1980 - 018.02.FB.06.95

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

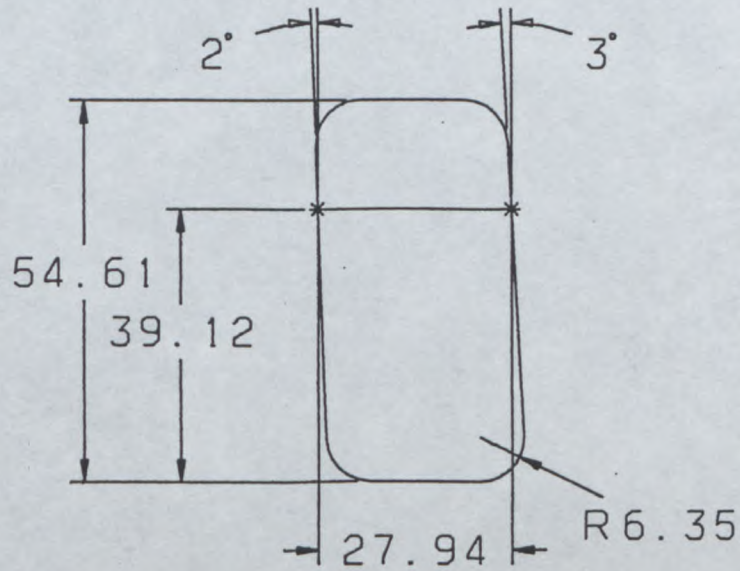
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

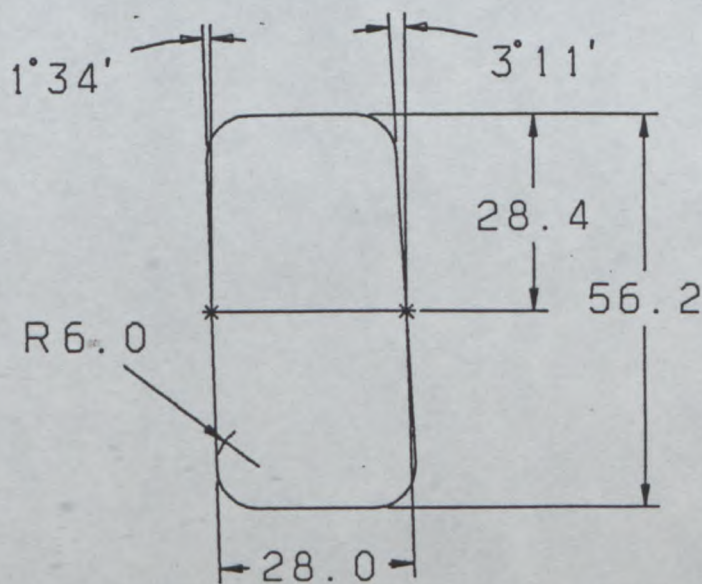
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



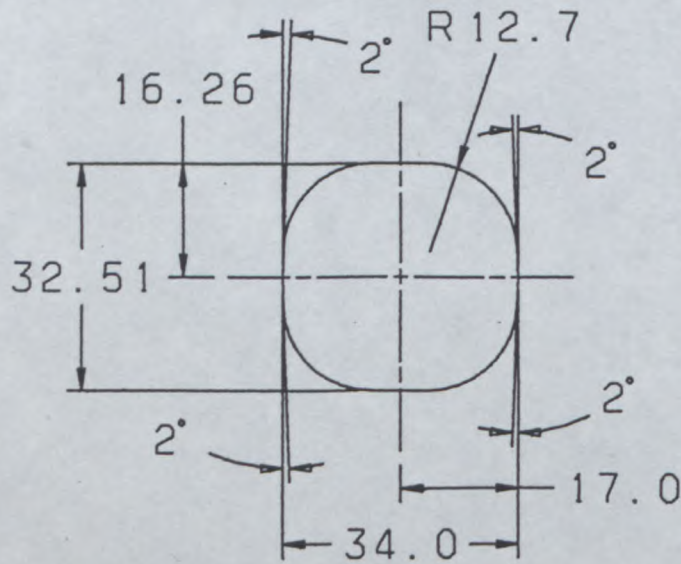
II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



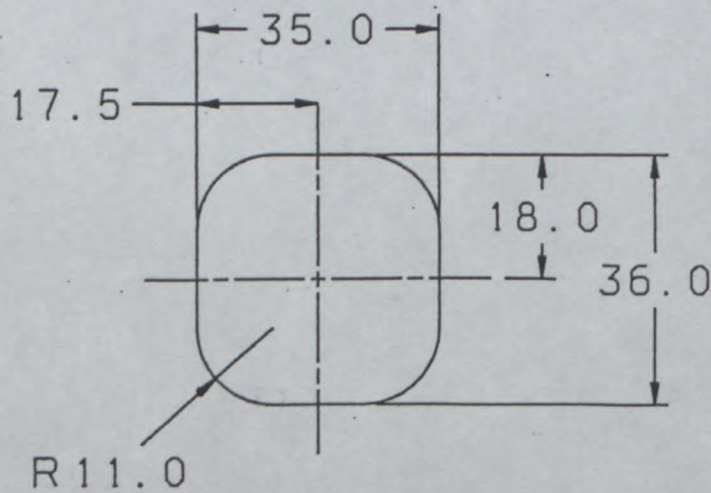
ADMISSION / INTAKE

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



ECHAPPEMENT / EXHAUST

Marque / Make CHEVROLET

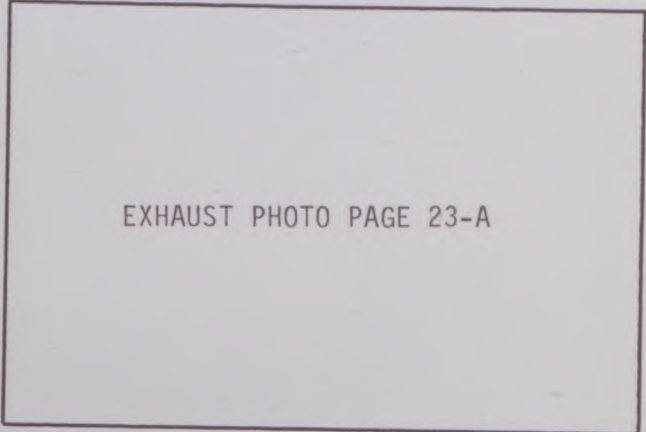
Modèle / Model BLAZER

Homologation No

T-1074

328. Echappement : Exhaust :
- a) Matériau du collecteur / Material of manifold Cast Iron
- b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements 2
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur / Internal dimensions of manifold exit 53.0 mm
- d) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder 1
- e) Diamètre maximum de soupape / Maximum diameter of the valve 38.2 mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide / Diameter of the valve stem in guide 8.7 +0/-0.2 mm
- g) Longueur de soupape / Valve length 125.0 +/-1.5 mm
- h) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs Helical
- i) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 1
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux / Diameter of pipe between manifold and first silencer 47.6 mm +/- 5%
- J) Collecteur d'échappement / Exhaust manifold

BB) Echappement complet / Complete exhaust system



329. Système anti-pollution / Anti pollution system
- a)

oui / yes	non / no
-----------	---------------------
- b) Description / Description Catalytic Converter
- Exhaust Gas ReCirculation

330. Système d'allumage : / Ignition system :
- a) Type / Type Mapped
- b) Nombre de bougies par cylindre / Number of plugs per cylinder 1
- c) Nombre de distributeurs / Number of distributors 1
- d) Nombre de bobines / Number of coils 1

332. Ventilateur de refroidissement / Cooling fan
- a) Nombre / Number 1
- b) Diamètre de l'hélice / Diameter of the screw 483 mm
- c) Matériau de l'hélice / Material of the screw Reinforced Polymer
- d) Nombre de pales / Number of blades 11
- e) Type d'entraînement / Type of drive Mechanical/Viscous
- f) Ventilateur débrayable / Automatic cut in

oui / yes	non / no
-----------	---------------------

333. Système de lubrification : / Lubrication system :
- a) Type / Type Wet Sump
- b) Nombre de pompes à huile / Number of oil pumps 1
- c) Capacité totale / Total capacity 4.3 l
- d) Refroidisseur(s) d'huile / Oil cooler(s)

oui / yes	non / no
-----------	---------------------

 Nombre / Number 1
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) / Location of the cooler(s) In Radiator
- f) Type du(des) refroidisseur(s) / Type of the cooler(s) Oil to Coolant Exchanger

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

© PSA - FC - 1990 - 018.01.FE.01.91

Marque
Make

CHEVROLET

Modèle
Model

BLAZER

Homologation No

T-1074

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries
Batteries
- a) Nombre
Number 1
- b) Tension
Tension 12.0 volts
- c) Emplacement
Location Engine Compartment
502. Génératrice(s)
Generator(s)
- a) Nombre
Number 1
- b) Type
Type Alternator
- c) Système d'entraînement
Drive system Engine Driven Belt
- d) Puissance nominale
Nominal power 1200 watts
503. Phares escamotables
Retractable headlights
- a)

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no
- b) Système de commande
Control system _____

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices
Driven wheels
- avant
front

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no
- arrière
rear

<input type="checkbox"/>	oui	non
<input type="checkbox"/>	yes	no
602. Embrayage
Clutch
- a) Type
Type TORQUE CONVERTER
- b) Système de commande
Control system ELECTRONIC AND HYDRAULIC
- c) Nombre de disques
Number of plates 1
- d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s) 298 +/-2 mm
603. Boîte de vitesses
Gearbox
- a) Emplacement
Location REAR OF ENGINE- UNDER PASSENGER COMPARTMENT
- b) Marque "manuelle"
"Manual" make NEW VENTURE GEAR
- c) Marque "automatique"
"Automatic" make GM POWERTRAIN
- d) Type et emplacement de commande
Type and location of control STEERING COLUMN-MECHANICAL, ELECTRICAL, HYDRAULIC
FLOOR MOUNTED - MANUAL TRANSMISSION

© FSA - FC - 1980 - 018.01.FB.01.91

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

CHEVROLET

Modèle
Model

BLAZER

Homologation No

T-1074

e) Rapports
Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constante	synchro
1	3.49:1	$\frac{34}{26} \times \frac{40}{15}$		Y
2	2.16:1	$\frac{34}{26} \times \frac{38}{23}$		Y
3	1.40:1	$\frac{34}{26} \times \frac{30}{28}$		Y
4	1.00:1	DIRECT		Y
5	0.78:1	$\frac{34}{26} \times \frac{22}{37}$		Y
6	N.A.			-
AR/R	3.55:1	$\frac{34}{26} \times \frac{38}{14}$		N
Constante				

f) Grille de vitesses
Gear change gate

	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1	Compound Planetary	3.059	Y
2	" "	1.625	Y
3	" "	1.00	Y
4	" "	.696	Y
5	N.A.		
AR/R	Compound Planetary	2.294	Y

g) Type de lubrification
Type of lubrication

Splash - MANUAL

PRESSURE - AUTOMATIC

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

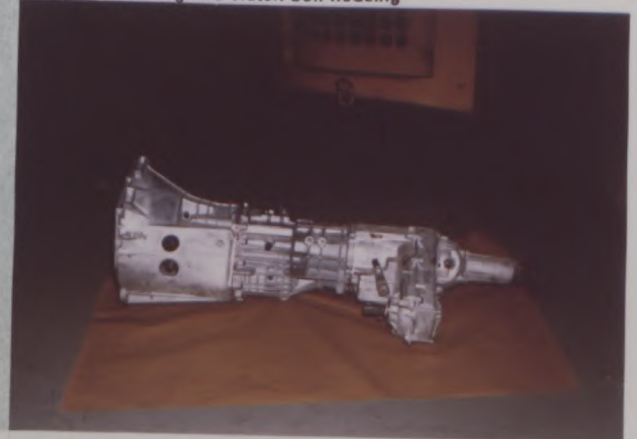
oui ~~non~~
yes ~~no~~

Type ENGINE COOLANT HEAT EXCHANGER
Type

CC) Embrayage
Clutch



S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

CHEVROLET

Modèle
Model

BLAZER

Homologation No

T-1074

604. Boîte de transfert / différentiel central
Transfer box / central differential

a) Rapports
Ratios

Low 2.72:1 High 1:1

b) Nombres de dents
Numbers of teeth

Planetary

c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box

Electronic

e) Répartition du couple :
Torque distribution :

e1) Avant
Front

50 %

Arrière
Rear

50 %

e2) Nombre de dents :
Number of teeth :

Planetary

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation

NONE

605. Couple final
Final drive

a) Type de couple final
Type of final drive

Hypoid

Hypoid

b) Rapport
Ratio

3.42:1

3.42:1

c) Nombre de dents
Number of teeth

12/41

12/41

d) Type de limitation de
différentiel
Type of differential
limitation

Clutch Limited Slip

Clutch Limited Slip

e) Type de lubrification
Type of lubrication

Splash

Splash

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

oui	non
yes	no

oui	non
yes	no

Type
Type

None

None

Marque
Make

CHEVROLET

Modèle
Model

BLAZER

Homologation No

T-1074

606. Arbres
Shafts

a) Type des arbres longitudinaux
Type of longitudinal shafts

Universal Joints

b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts

Steel

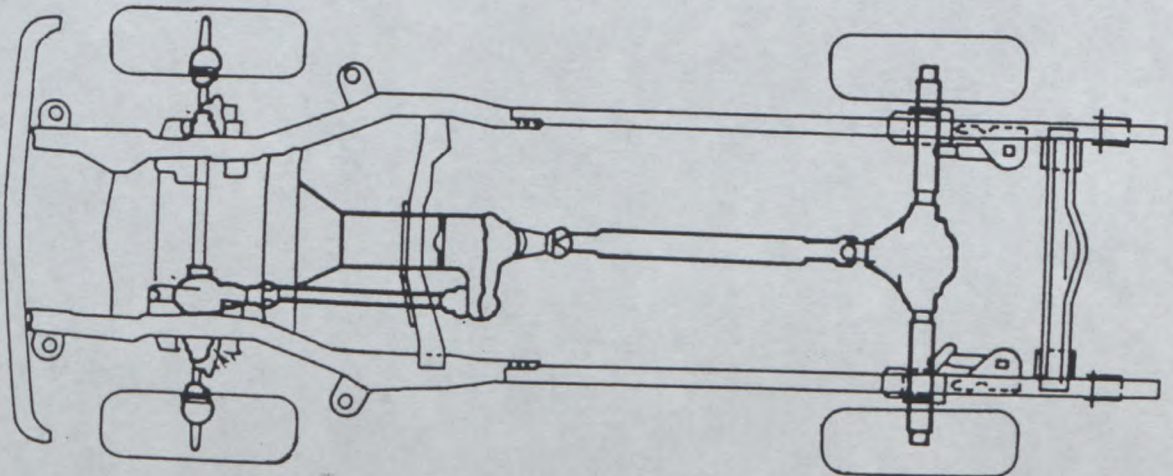
c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts

Front: Constant Velocity Joints, Rear: Solid

d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts

Steel

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive):



Q PSA - FC - 1900 - 018.01.FE.01.91

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make CHEVROLET

Modèle / Model BLAZER

Homologation No

T-1074

7. SUSPENSION / SUSPENSION

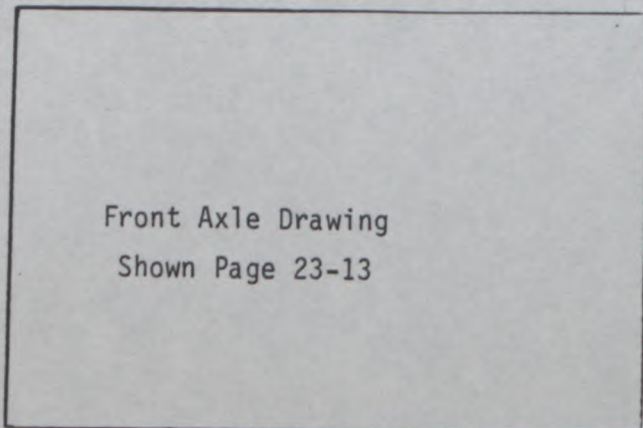
	Avant / Front	Arrière / Rear
701. Généralités / General	Independent Wheels	Solid Axle
a) Type de suspension / Type of suspension		
702. Ressorts hélicoïdaux / Helicoïdal springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no
a) Matériau / Material	N.A.	N.A.
703. Ressorts à lames / Leaf springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> no
a) Matériau de lame maîtresse / Material of main leaf	N.A.	Steel
Matériau de 2ème lame / Material of 2nd leaf		Steel
Matériau de 3ème lame / Material of 3rd leaf		Steel
Matériau de 4ème lame / Material of 4th leaf		N.A.
Matériau de 5ème lame / Material of 5th leaf		N.A.
Matériau de lame auxiliaire / Material of auxillary leaf		Steel
704. Barres de torsion / Torsion bars	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no
c) Matériau / Material	Steel	

705. Autre type de suspension : / Other type of suspension :

Voir description sur fiche additionnelle / See description on additional form

© FSA - FC - 1990 - 018.01.FE.01.91

T) Train avant complet déposé / Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé / Complete dismantled rear axle



Marque
Make

CHEVROLET

Modèle
Model

BLAZER

Homologation No

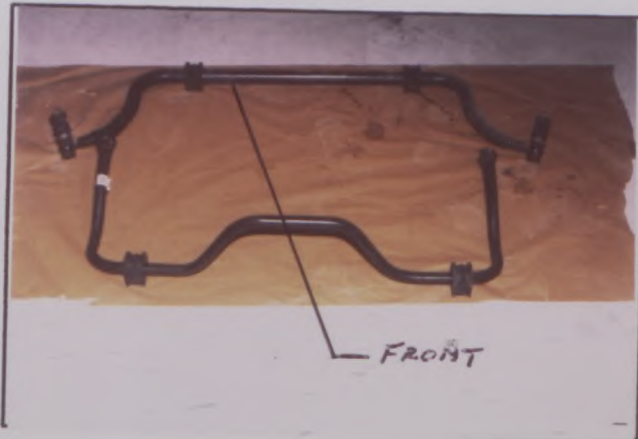
T-1074

706. Stabilisateur
Stabiliser

- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
724 mm +/-1%	559 mm +/-1%
33 mm	23 mm
Steel	Steel

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



707. Amortisseurs :
Shock absorbers :

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Tubular	Tubular

© FISA - FC - 1990 - 018.01.FB.01.91

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make CHEVROLET

Modèle
Model BLAZER

Homologation No

T-1074

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
Wheels

a) Diamètre
Diameter

b) Largeur
Width

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	15 "	15 "	15 "
	381 mm	381 mm	381 mm
b) Largeur Width	7 "	7 "	7 "
	177.8 mm	177.8 mm	177.8 mm

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel

Under Chassis Behind Rear Axle

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Marque Make CHEVROLET

Modèle Model BLAZER

Homologation No

T-1074

803. Freins Brakes a) Système de freinage Braking system Front Disc/Rear Drum-Hydraulic

b) Nombre de maître-cylindres Number of master cylinders 1 b1) Alésages Bores 24 mm / 36 mm

c) Servo-frein Servo-brakes oui / non c1) Marque et type Make and type Rear Vacuum Assist Delphi Chassis

d) Régulateur de freinage Braking regulator oui / non d1) Emplacement Location Proportion Valve in Rear Brake Line

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
e1) Alésage Bore	<u>64</u> mm	<u>19</u> mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :	<u>N.A.</u>	
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	<u>-</u> +/- 1.5 mm	<u>241</u> +/- 1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	<u>-</u>	<u>2</u>
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	<u>-</u> +/- 1.5 mm	<u>450</u> +/- 1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of the linings	<u>-</u> +/- 1 mm	<u>51</u> +/- 1 mm
g) Freins à disques : Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>-</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>-</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Cast Iron</u>	<u>-</u>
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>26</u> +/- 1 mm	<u>-</u> +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>267</u> +/- 1.5 mm	<u>-</u> +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	<u>265</u> +/- 1.5 mm	<u>-</u> +/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	<u>220</u> +/- 1.5 mm	<u>-</u> +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	<u>125</u> +/- 1.5 mm	<u>-</u> +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

© FSA - FC - 1990 - 018.01.FB.01.91

Marque
Make

CHEVROLET

Modèle
Model

BLAZER

Homologation No

T-1074

h) Frein de stationnement :
Parking brake :

h1) Système de commande
Control system

Cable to Rear Wheels

h2) Emplacement de commande
Location of lever

Foot Actuated

h3) Effet sur roues
On which wheels

Avant Front	Arrière Rear
----------------	-----------------

V) Frein avant
Front brake



W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction
Steering

a) Type
Type

ReCirculating Ball

b) Servo-assistance
Power assisted

oui yes	non no
------------	---------------------------------

oui yes	non no
------------	---------------------------------

Type
Type

Hydraulic Assist

© FISA - FC - 1990 - 018.01.FB.01.91

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **CHEVROLET**
Make

Modèle **BLAZER**
Model

Homologation No

T-1074

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

a) Ventilation
Ventilation oui non
 yes no

b) Chauffage
Heating oui non
 yes no

c) Climatisation
Air conditioning oui non
 yes no

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats Folding Bench

d2) Appuie-tête
Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear
<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

oui non
 yes no

e) Plage arrière
Rear ledge

oui non
 yes no

e1) Matériau
Material -

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof

oui non
 yes no

f1) Type
Type -

f2) Système de commande
Control system -

g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>Crank-Optional Power</u>	<u>Crank-Optional Power</u>

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



Q FSA - FC - 1990 - 018.01.FB.01.91

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make CHEVROLET

Modèle / Model BLAZER

Homologation No

T-1074

902. Extérieur :
Exterior :

a) Nombre de portes / Number of doors 4 Door/2 Door

b) Hayon / Tailgate

oui / yes	non / no
-----------	---------------------

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

c) Matériau des portières / Door material

d) Matériau du capot avant / Front bonnet material Steel

e) Matériau du capot arrière / hayon / Rear bonnet / tailgate material Steel

f) Matériau de la carrosserie / Bodywork material Steel/Flexible Polymer Lower Front Valance

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>Tempered Glass</u>	<u>Tempered Glass</u>
<u>Flexible Polymer Cover</u>	<u>Flexible Polymer Cover</u>

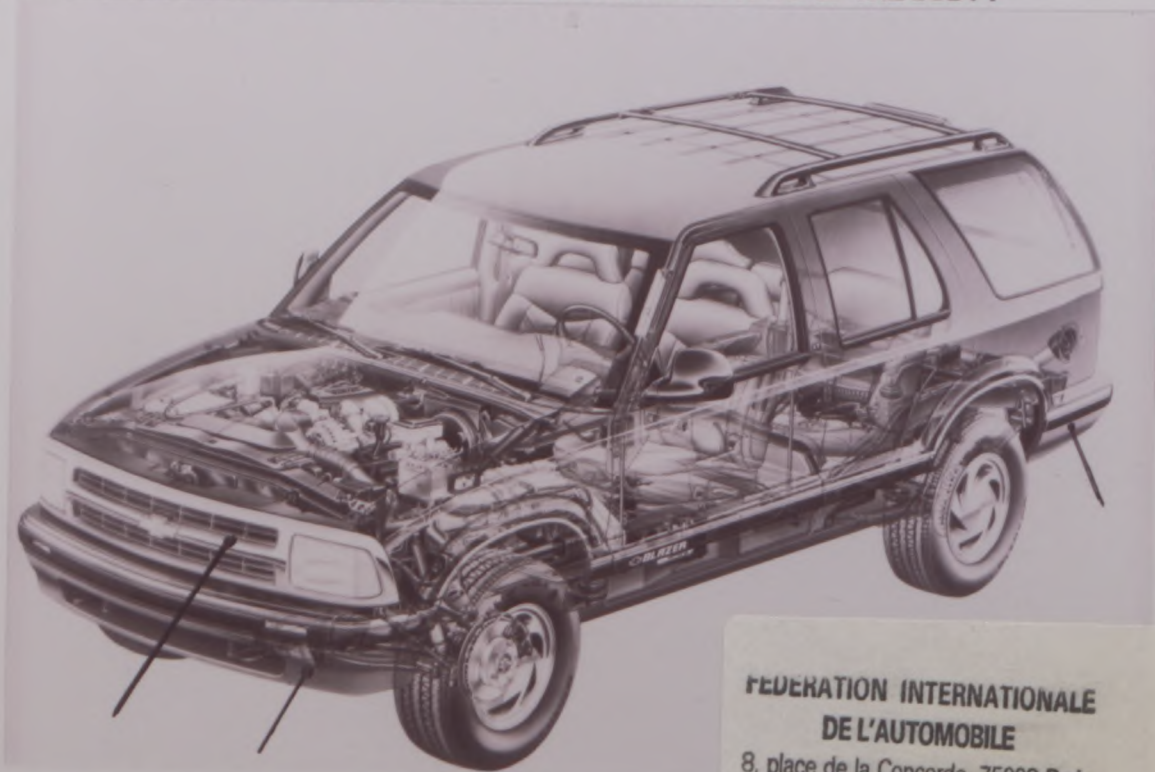
k) Matériau des vitres latérales / Side window material

l) Matériau du pare-choc / Material of bumper

n) Essuie-glace arrière / Rear wiper

oui / yes	non / no
-----------	---------------------

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



© FSA - FC - 1990 - 018.01.FB.01.91

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

Homologation No

T-1074

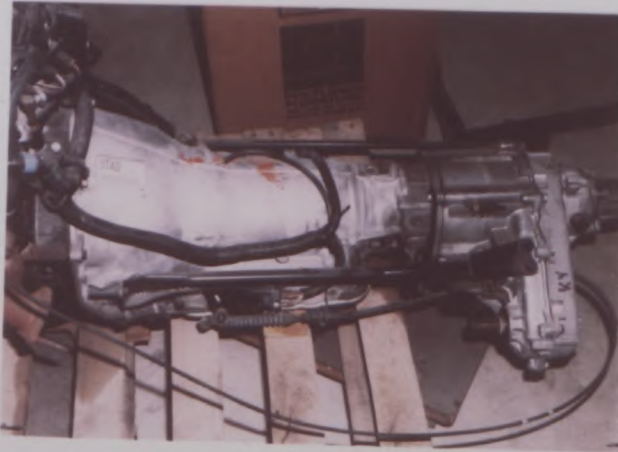
Group A/B/N/T

FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES
HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION

Véhicule: Constructeur CHEVROLET Modèle et type BLAZER
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

Article Article	Description Description
--------------------	----------------------------



- Photo S - Automatic Transmission with Transfer Case
- 602 A Clutch-Torque Converter
- 602 B Control System-Electronic and Hydraulic
- 602 C Number of Plates-1
- 602 D Diameter - 298 MM

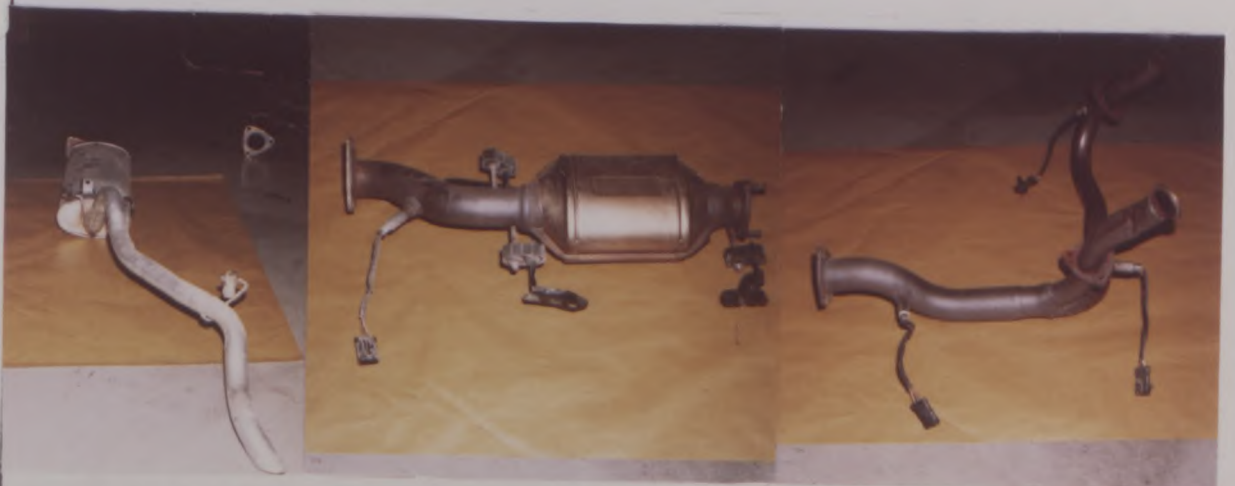


Photo BB Exhaust System

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

© FSA - FC - 1991 - 016.02.FB.04.9

Make CHEVROLET

MODEL BLAZER

T-1074

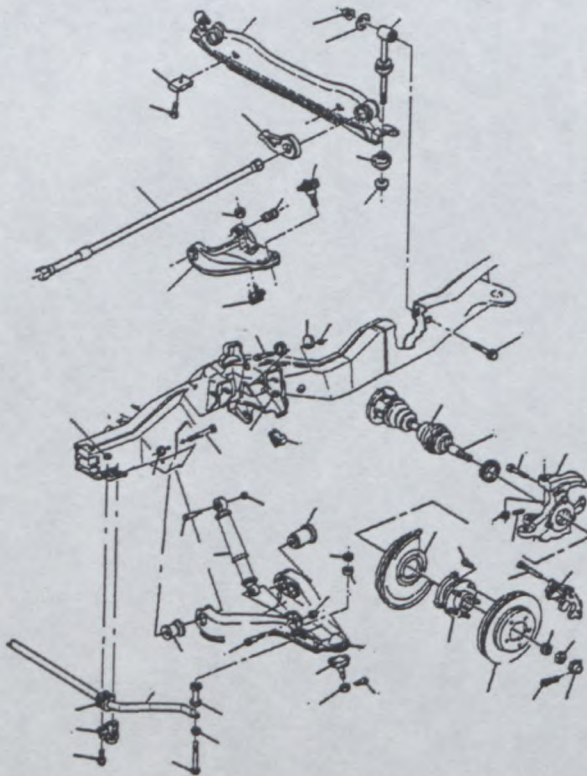


PHOTO T

Complete Dismounted
Front Axle

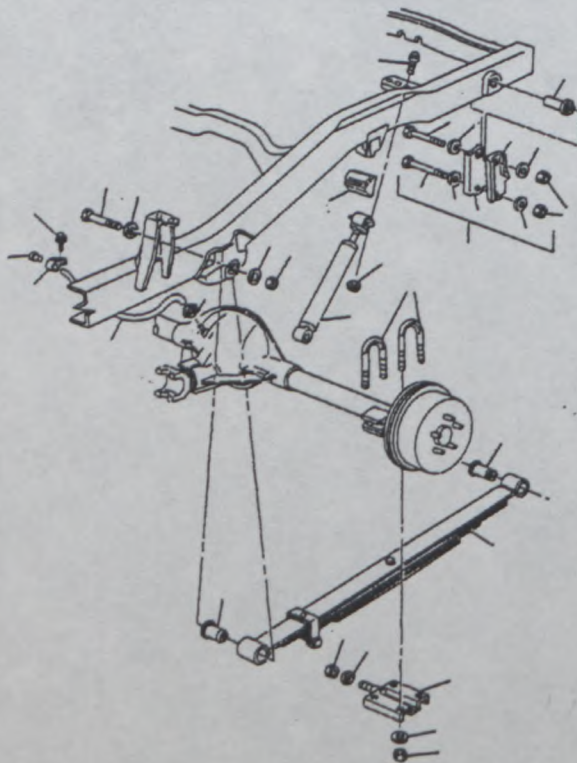


PHOTO U

Complete Dismounted
Rear Axle

**FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No
T-1074

Groupe
Group **A/B/T1**

Extension No

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

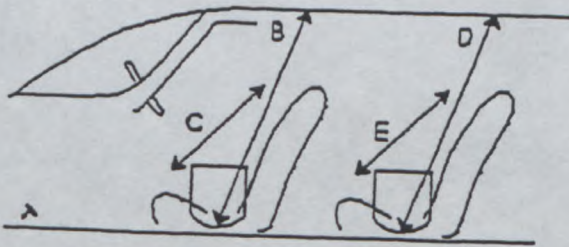
Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

CHEVROLET

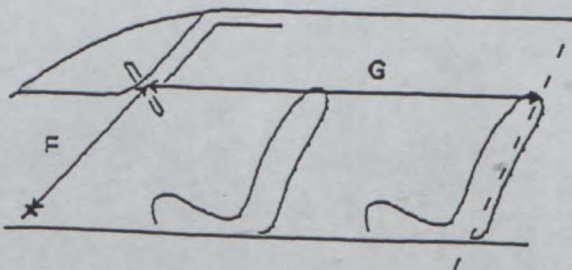
Modèle et type
Model and type

BLAZER

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	(Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>1008.4</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1320.8</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>980.4</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1303.0</u>	mm



F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal)	<u>635</u>	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1562</u>	mm
H	$H = F + G =$	<u>2197</u>	mm

© FISA - FC - 1990 - 001.001.FB.04.94

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris