



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-1075

Groupe T1  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1996  
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur SSANGYONG MOTOR COMPANY  
Manufacturer
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type MUSSO  
Commercial name(s) - Model and type
103. Cylindrée 3.199 cm<sup>3</sup> Cylindrée corrigée \_\_\_\_\_ X \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity
104. Mode de construction a) Mode :  séparée  monocoque  
Type of car construction Type :  separate  unitary construction
- b) Matériau du châssis / coque STEEL  
Material of chassis / bodyshell
105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes
106. Nombre de places 5  
Number of places

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

FISA - FC - 1990 - 018.01.FB01.91



Marque SSANGYONG MOTOR  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle MUSSO  
 Model \_\_\_\_\_

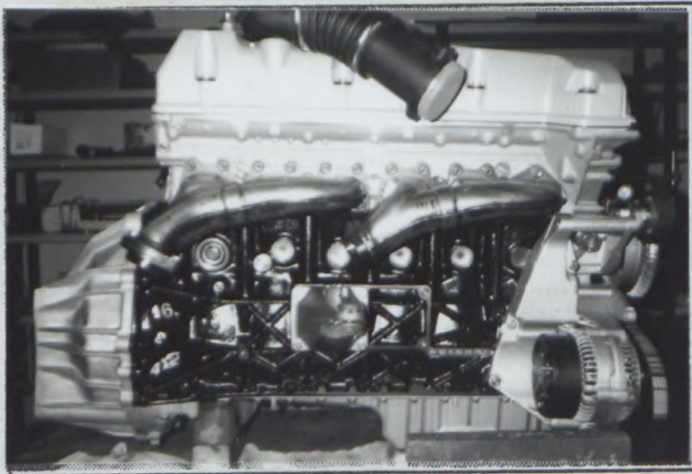
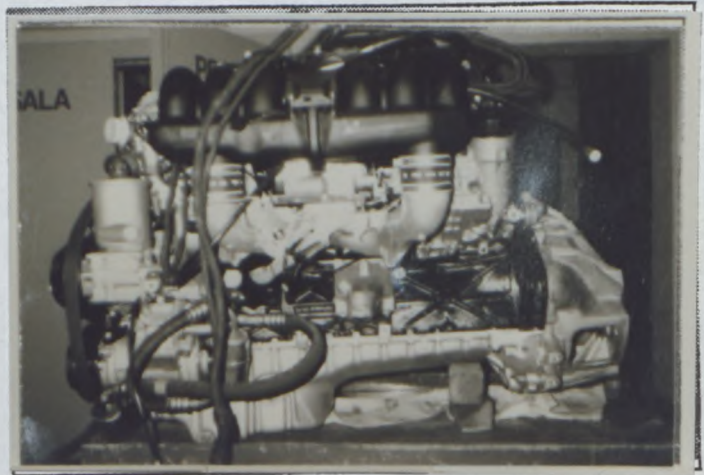
**T-1075**

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1.700 kg  
 Minimum weight \_\_\_\_\_
202. Longueur hors-tout 4.640 mm +/- 1 %  
 Overall length \_\_\_\_\_
203. Largeur hors-tout 1.905 mm +/- 1 %  
 Overall width \_\_\_\_\_
- Endroit de mesure REAR AXLE  
 Where measured \_\_\_\_\_
204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant 1.900 mm +/- 1 %  
 Width of bodywork At front axle \_\_\_\_\_
- b) A la hauteur de l'axe arrière 1.905 mm +/- 1 %  
 At rear axle \_\_\_\_\_
206. Empattement 2.630 mm +/- 1 %  
 Wheelbase \_\_\_\_\_
207. Voie maximum a) Avant 1.510 mm b) Arrière 1.520 mm  
 Maximum track Front \_\_\_\_\_ Rear \_\_\_\_\_
209. Porte-à-faux a) Avant 850 mm +/- 1 % b) Arrière 1160 mm +/- 1 %  
 Overhang Front \_\_\_\_\_ Rear \_\_\_\_\_
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1760 mm  
 Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) \_\_\_\_\_



T-1075

Marque  
Make SSANGYONG MOTORModèle  
Model MUSSO**3. MOTEUR / ENGINE***(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)*  
*(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*301. Emplacement et position du moteur FRONT LONGITUDINAL 14° LEFT  
Location and position of the engine302. Nombre de supports 2  
Number of supports303. Cycle OTTO  
CycleC) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engineD) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engineE) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment304. Suralimentation  
Supercharging

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui	non
yes	no

*(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)*  
*(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*Type et nombre de compresseurs  
Type and number of compressors

=====

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris







Marque  
Make

SSANGYONG MOTOR

Modèle  
Model

MUSSO

T-1075

318. Bielle : a) Matériau STEEL b) Type de la tête de bielle SEPARATED  
 Connecting rod : Material Big end type
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 51,6 mm  
 Interior diameter of the big end (without shell bearings)
- d) Longueur entre axes 145 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 650 g  
 Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin a) Type de construction INTEGRAL  
 Crankshaft Type of manufacture
- b) Matériau STEEL c) 

<input checked="" type="checkbox"/> coulé cast	<input type="checkbox"/> forgé forged
---	--

 d) Nombre de paliers 7  
 Material Number of bearings
- e) Type de paliers PLAIN f) Diamètre des paliers 57,95 mm  
 Type of bearings Diameter of bearings
- g) Matériau des chapeaux de paliers CAST-IRON h) Poids minimum du vilebrequin nu 25.500 g  
 Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft
- i) Diamètre maximum des manetons 47.93 mm  
 Maximum diameter of crank pins

320. Volant moteur :  
 Flywheel :

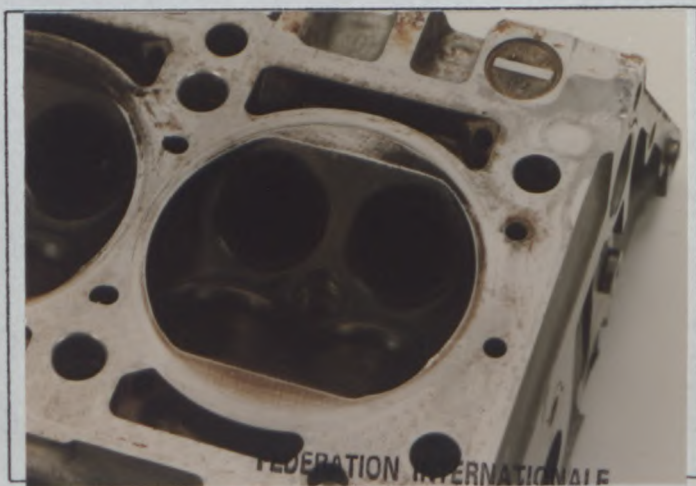
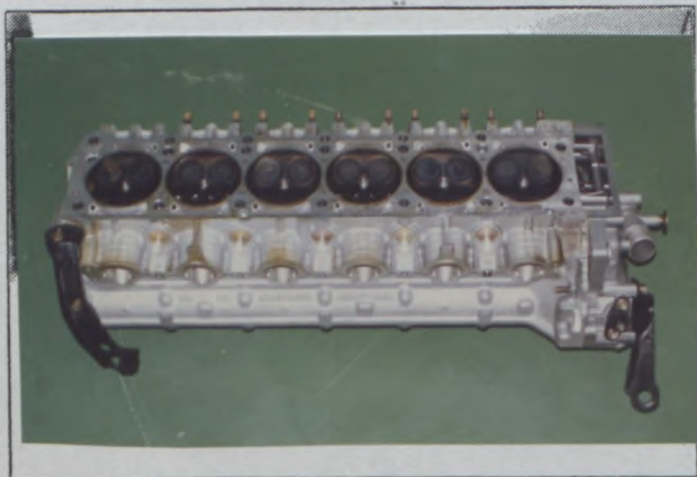
- a) Matériau  
 Material
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
 Minimum weight with starter ring

	Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
a) Matériau Material	<u>STEEL</u>	<u>STEEL</u>
b) Poids minimum avec couronne de démarreur Minimum weight with starter ring	<u>15.000</u> g	<u>2.600</u> g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox		

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau ALU  
 Cylinderhead : Number Material
- c) Hauteur minimum 135,5 mm d) Endroit de la mesure FROM TOP OF CYLINDERHEAD TO BOTTOM OF CYLINDERHEAD  
 Minimum height Where measured
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 25°  
 Angle between intake valve and vertical
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 25°  
 Angle between exhaust valve and vertical

- F) Culasse nue  
 Bare cylinderhead

- G) Chambre de combustion  
 Combustion chamber



322. Epaisseur du joint de culasse serré 1 +/- 0.2 mm  
 Thickness of tightened cylinderhead gasket



Marque / Make SSANGYONG MOTOR

Modèle / Model MUSSO

**T-1075**

323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs =====  
 Fuel feed by carburettor : Number of carburettors
- b) Type ===== c) Marque et modèle =====  
 Type Make and model
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur =====  
 Number of mixture passages per carburettor
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur ===== mm  
 Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum ===== +/- 0.25 mm  
 Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Alimentation par injection : a) Marque VDO b) Modèle MSE  
 Fuel feed by injection : Make Model
- c) Mode de dosage du carburant : 

<del>mécanique mechanical</del>	électronique electronic	<del>hydraulique hydraulic</del>
-------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------

  
 Kind of fuel measurement :
- d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 70 +/- 0.25 m  
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location
- e) Nombre de sorties effectives de carburant 6 f) Position des injecteurs 

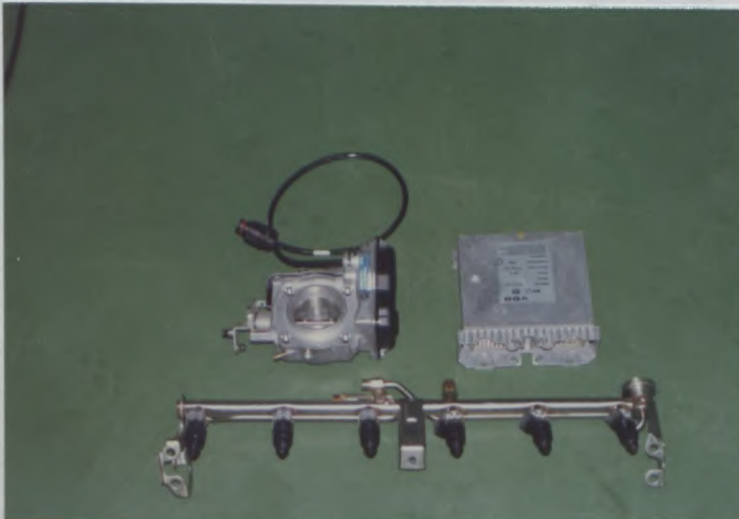
Collecteur Manifold	<del>Culasse Cylinderhead</del>
------------------------	-------------------------------------

  
 Number of effective fuel outlets Position of injectors
- g) Capteurs du système d'injection \_\_\_\_\_  
 Sensors of injection system

AIR FLOW SENSOR-WATER TEMPERATURE-THOTTLE POSITION SENSOR-  
OXIGEN SENSOR.

- h) Actionneurs du système d'injection FUEL INJECTORS-FUEL PRESSURE SENSOR  
 Actuators of injection system

H) Carburateur(s) ou système d'injection  
 Carburettor(s) or injection system



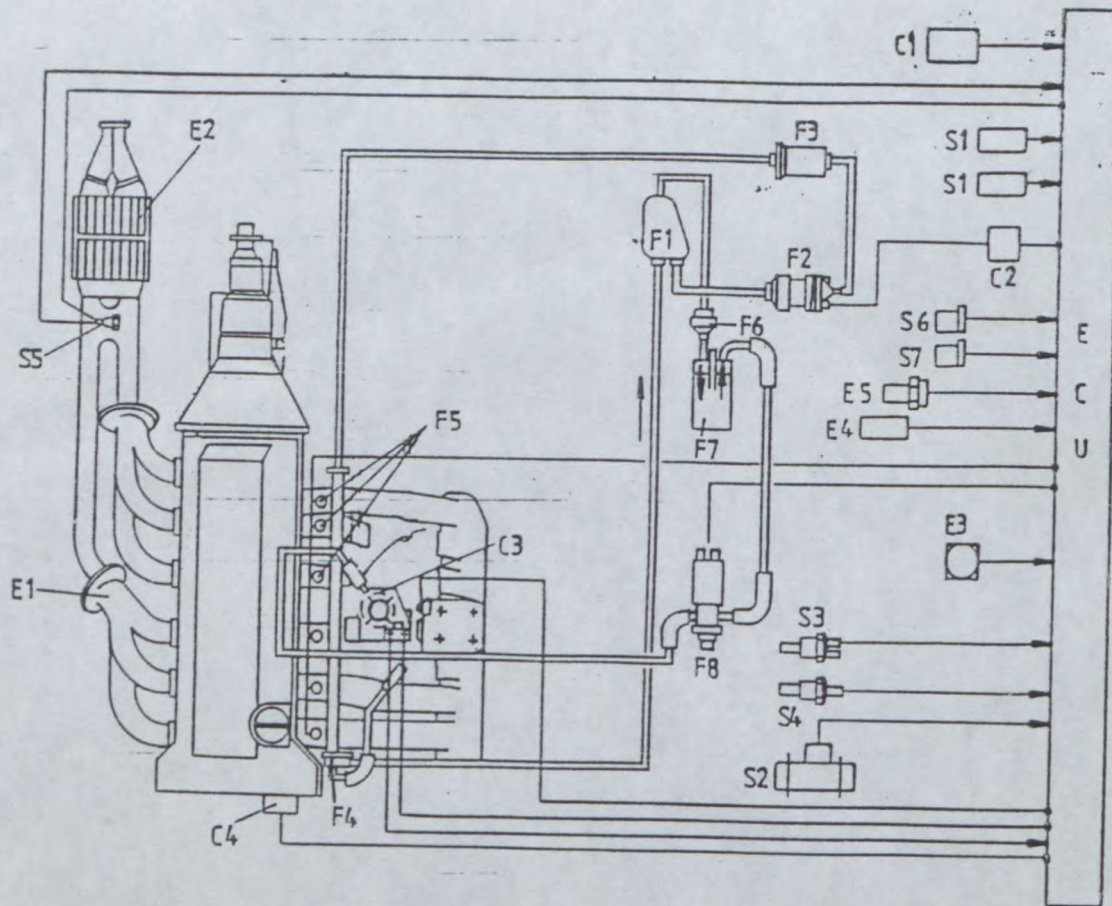
**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis, rue Boissy d'Anglas 75009 Paris





C1 : A/C COMP. CONTROLLER	E5 : T/M OVERLOAD PROT. S/W	F8 : PURGE CONTROL VALVE
C2 : FUEL PUMP RELAY	F1 : FUEL TANK	S1 : KNOCK SENSOR
C3 : IDLE REGULATOR	F2 : FUEL PUMP	S2 : HOT FILM METER
C4 : CAM SHAFT CONTROLLER	F3 : FUEL FILTER	S3 : WATER TEMP. SENSOR
E1 : EX-MANIFOLD	F4 : PRESSURE REGULATOR	S4 : IN AIR-TEMP. SENSOR
E2 : 3-WAY CATALYST	F5 : INJECTOR	S5 : O <sub>2</sub> SENSOR
E3 : OCTANE SELECTOR	F6 : VENT. VALVE	S6 : CRANK ANGLE SENSOR
E4 : A/T SELECTION S/W	F7 : CANISTER	S7 : CAM SHAFT POS. SENSOR

TITLE

(M/T)

FUEL INJECTION SYSTEM DIAGRAM

SsangYong Motor Company

VEHICLE

DATE

NAME

OWG NO

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

PAGE

0, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

SSANGYONG MOTOR

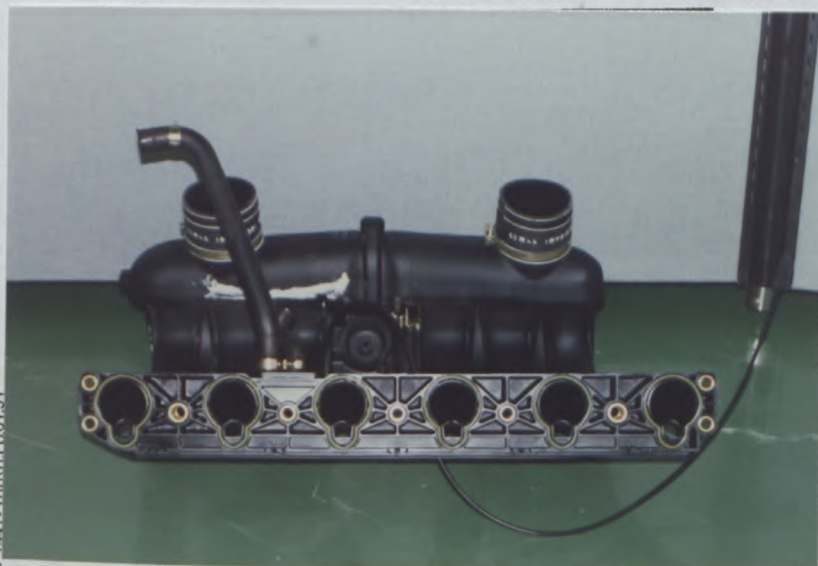
Modèle  
Model

MUSSO

\*300R

T-1075

325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement DOHC  
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement CHAIN d) Nombre de paliers par arbre 7  
Drive system Number of bearings per shaft
- e) Diamètre des paliers 30 mm  
Diameter of bearings
- f) Système de commande de soupapes HYDRAULIC  
Type of valve operation
327. Admission : a) Matériau du collecteur PLASTIC  
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 2  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 34,95 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 6,92 +0/-0.2 mm  
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 100,2 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL  
Valve length Type of valve springs
- h) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve
- i) Collecteur d'admission  
Intake manifold



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

15 rue Boissy d'Anglas 75009 Paris



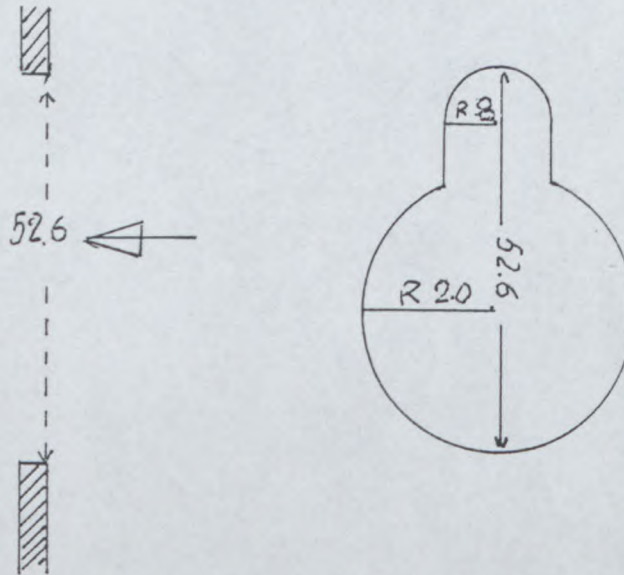
Marque SSANGYONG MOTOR  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle MUSSO  
 Model \_\_\_\_\_

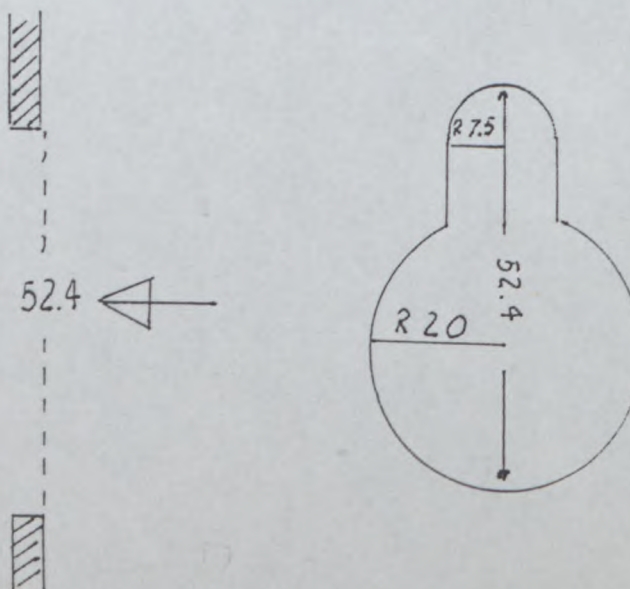
**T-1075**

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



A D M I S S I O N / I N T A K E

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

10, rue Boissier, 75002 Paris



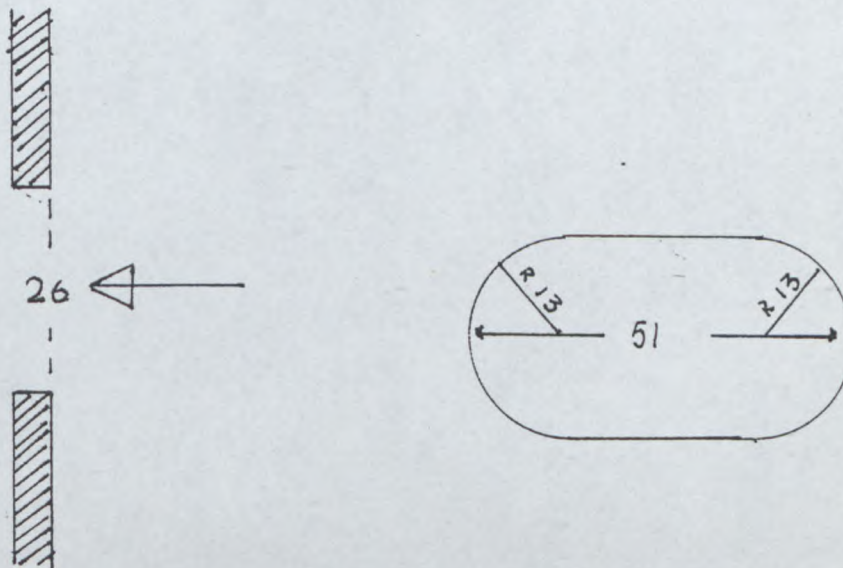
Marque SSANGYONG MOTOR  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle MUSSO  
 Model \_\_\_\_\_

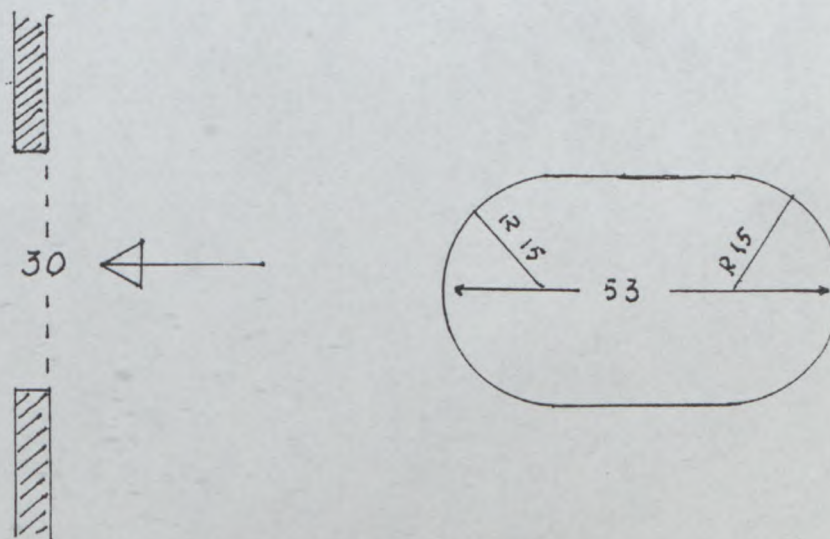
**T-1075**

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



© FISA - FC - 1570 - 018011D0191

E C H A P P E M E N T / E X H A U S T

**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque SSANGYONG MOTOR  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle MUSSO  
 Model \_\_\_\_\_

**T-1075**

328. Echappement : a) Matériau du collecteur CAST-IRON b) Nombre d'éléments du collecteur 2  
 Exhaust : Material of manifold Number of manifold elements
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 43 mm d) Nombre de soupapes par cylindre 2  
 Internal dimensions of manifold exit Number of valves per cylinder
- e) Diamètre maximum de soupape 31 mm f) Diamètre de tige de soupape dans guide 6,92 +0/-0.2 mm  
 Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- g) Longueur de soupape 103,53 +/-1.5 mm h) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL  
 Valve length Type of valve springs
- i) Nombre de ressorts par soupape 1 p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 57 mm +/- 5%  
 Number of springs per valve Diameter of pipe between manifold and first silencer
- J) Collecteur d'échappement \_\_\_\_\_ BB) Echappement complet  
 Exhaust manifold Complete exhaust system



329. Système anti-pollution  
 Anti pollution system

a) 

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no

b) Description \_\_\_\_\_  
 Description \_\_\_\_\_

330. Système d'allumage :  
 Ignition system :

a) Type ELECTRONIC  
 Type \_\_\_\_\_

b) Nombre de bougies par cylindre 1  
 Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_

c) Nombre de distributeurs \_\_\_\_\_  
 Number of distributors \_\_\_\_\_

d) Nombre de bobines 3  
 Number of coils \_\_\_\_\_

332. Ventilateur de refroidissement  
 Cooling fan

a) Nombre 1  
 Number \_\_\_\_\_

b) Diamètre de l'hélice 440 mm  
 Diameter of the screw \_\_\_\_\_

c) Matériau de l'hélice PLASTIC  
 Material of the screw \_\_\_\_\_

d) Nombre de pales 9  
 Number of blades \_\_\_\_\_

e) Type d'entraînement BELT  
 Type of drive \_\_\_\_\_

f) Ventilateur débrayable  oui  non  
 Automatic cut in  yes  no

333. Système de lubrification :  
 Lubrication system :

a) Type UMID  
 Type \_\_\_\_\_

b) Nombre de pompes à huile 1  
 Number of oil pumps \_\_\_\_\_

c) Capacité totale 8 l  
 Total capacity \_\_\_\_\_

d) Refroidisseur(s) d'huile  oui  non  
 Oil cooler(s)  yes  no

Nombre \_\_\_\_\_  
 Number \_\_\_\_\_

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) \_\_\_\_\_  
 Location of the cooler(s) \_\_\_\_\_

f) Type du(des) refroidisseur(s) \_\_\_\_\_  
 Type of the cooler(s) \_\_\_\_\_

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

(C) FISA - PC - 1990 - 01801.FB01.91  
 110-010011010101



Marque SSANGYONG MOTOR  
MakeModèle MUSSO  
ModelT-1075**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT**

501. Batteries a) Nombre 1 b) Tension 12 volts  
Batteries Number Tension
- c) Emplacement ENGINE COMPARTMENT  
Location
502. Génératrice(s) a) Nombre 1 b) Type ALTERNATOR  
Generator(s) Number Type
- c) Système d'entraînement BELT  
Drive system
- d) Puissance nominale 1.400 watts  
Nominal power
503. Phares escamotables a) 

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui	non
yes	no

 b) Système de commande =====  
Retractable headlights Control system

**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN**

601. Roues motrices avant 

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
oui	non
yes	no

 arrière 

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
oui	non
yes	no

  
Driven wheels front rear
602. Embrayage a) Type DRY  
Clutch Type
- b) Système de commande HYDRAULIC c) Nombre de disques 1  
Control system Number of plates
- d) Diamètre du(des) disque(s) 228 +/-2 mm  
Diameter of the plate(s)
603. Boîte de vitesses a) Emplacement ENGINE COMPARTMENT  
Gearbox Location
- b) Marque "manuelle" BORG WARNER c) Marque "automatique" MERCEDES  
"Manual" make "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande FLOOR SHIFTING DIRECT CONTROL  
Type and location of control



e) Rappports  
Ratios

Manuelle Manual				
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	32/14	3.970	X	X
2	31/23	2.342	X	X
3	26/31	1.457	X	X
4	19/33	1	X	X
5	27/55	0,853	X	X
6				
AR / R	32/15	3,705	X	
Constante Constant	33/19	1,737		

f) Grille de vitesses  
Gear change gate

Automatique Automatic			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1	$\frac{46 + 78}{46} \times \frac{34 + 78}{78}$	3.871	
2	$\frac{46 + 26}{46} \times \frac{34 + 78}{78}$	2.247	
3	$\frac{34 + 78}{78}$	1.436	
4	1/1	1.000	
5			
AR/R	$\frac{78}{46} \times \frac{34 + 78}{34}$	5,585	

SEE PICTURE PAGE 23

g) Type de lubrification  
Type of lubrication SPLASH

h) Retroidisseur d'huile  
Oil cooler

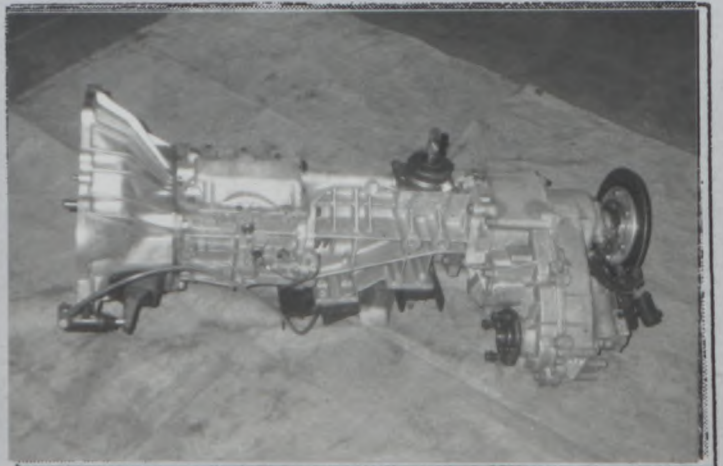
<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no
--	---

Type  
Type     

CC) Embrayage  
Clutch



S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque / Make SSANGYONG MOTOR

Modèle / Model MUSSO

**T-1075**

604. Boîte de transfert / différentiel central  
 Transfer box / central differential

a) Rappports / Ratios 1/1=2,483/1  
SUN GEAR:58,RING GEAR:86,PLANETARY GEAR:15

b) Nombres de dents / Numbers of teeth SUN GEAR:INPUT THROUGH T/M,RING GEAR:FIXED,  
CARRIER (PLANETARY):OUTPUT

c) Système de commande de boîte de transfert / Control system of transfer box ROTARY SWITCH CONTROL TYPE (ELECTRICAL)

e) Répartition du couple : Torque distribution :

e1) Avant / Front 50 % Arrière / Rear 50 %

e2) Nombre de dents : 24/24 (SPROCKET)  
 Number of teeth :

f) Type de limitation de différentiel central / Type of central differential limitation

605. Couple final / Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear								
a) Type de couple final / Type of final drive	<u>HYPOID</u>	<u>HYPOID</u>								
b) Rapport / Ratio	<u>4.555</u>	<u>4.545</u>								
c) Nombre de dents / Number of teeth	<u>41/9</u>	<u>50/11</u>								
d) Type de limitation de différentiel / Type of differential limitation	<u>BUILD UP TYPE</u>	<u>BUILD UP TYPE</u>								
e) Type de lubrification / Type of lubrication	<u>SPLASH</u>	<u>SPLASH</u>								
f) Refroidisseur d'huile / Oil cooler	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td> <td><input type="checkbox"/> non</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td> <td><input type="checkbox"/> no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td> <td><input type="checkbox"/> non</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td> <td><input type="checkbox"/> no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non									
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no									
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non									
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no									
Type	<u>=====</u>	<u>=====</u>								
Type	<u>=====</u>	<u>=====</u>								

© PSA - FC - 1990 - 01801.FE01.91

**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

SSANGYONG MOTOR

Modèle  
Model

MUSSO

T-1075

606. Arbres  
Shaftsa) Type des arbres longitudinaux  
Type of longitudinal shafts

WITH UNIVERSAL JOINT

b) Matériau des arbres longitudinaux  
Material of longitudinal shafts

STEEL

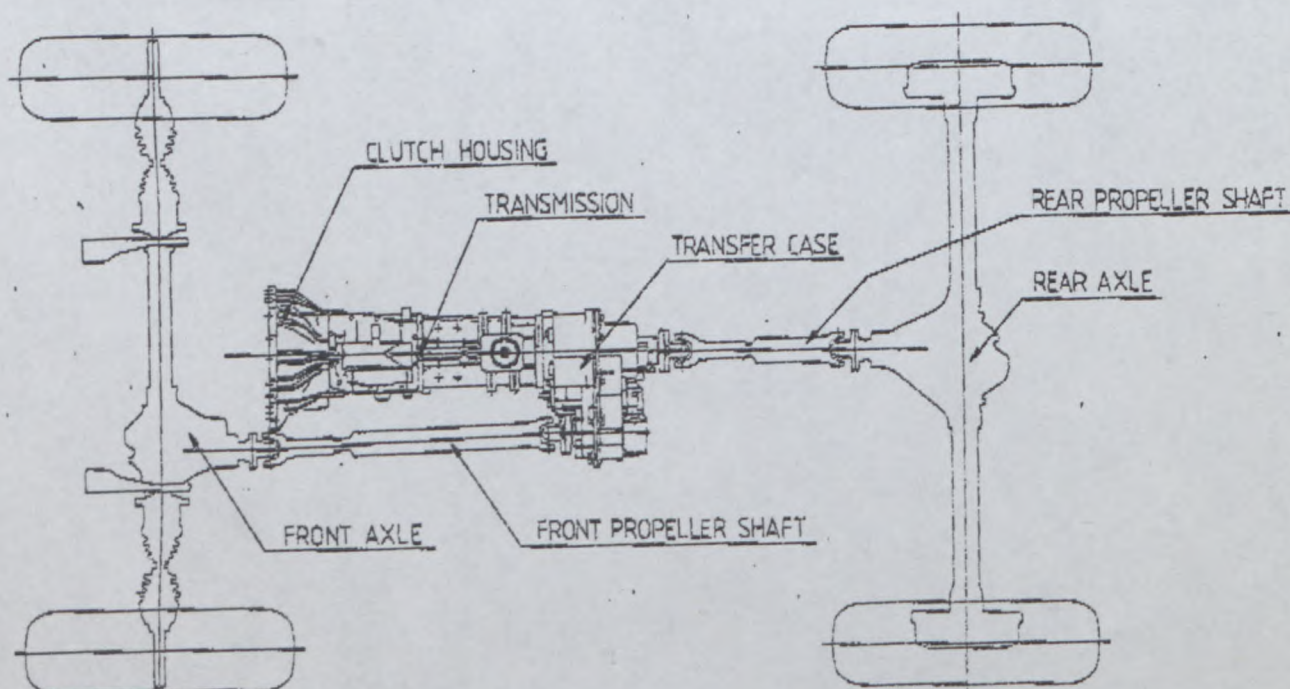
c) Type des demi-arbres transversaux  
Type of transversal half-shafts

CONSTANT VELOCITY JOINT (BALL JOINT+DOUBLE OFFSET JOINT)

d) Matériau des demi-arbres transversaux  
Material of transversal half-shafts

STEEL

## XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



Marque / Make SSANGYONG MOTOR

Modèle / Model MUSSO

**T-1075**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

	Avant / Front	Arrière / Rear
<b>701. Généralités / General</b>		
a) Type de suspension / Type of suspension	INDEPENDENT	RIGID AXLE
<b>702. Ressorts hélicoïdaux / Helicoïdal springs</b>	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> non / <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> non / <input checked="" type="checkbox"/> no
a) Matériau / Material	=====	=====
<b>703. Ressorts à lames / Leaf springs</b>	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> non / <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> non / <input type="checkbox"/> no
a) Matériau de lame maîtresse / Material of main leaf	=====	=====
Matériau de 2ème lame / Material of 2nd leaf	=====	=====
Matériau de 3ème lame / Material of 3rd leaf	=====	=====
Matériau de 4ème lame / Material of 4th leaf	=====	=====
Matériau de 5ème lame / Material of 5th leaf	=====	=====
Matériau de lame auxiliaire / Material of auxiliary leaf	=====	=====
<b>704. Barres de torsion / Torsion bars</b>	<input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> non / <input checked="" type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> non / <input type="checkbox"/> no
c) Matériau / Material	STEEL	

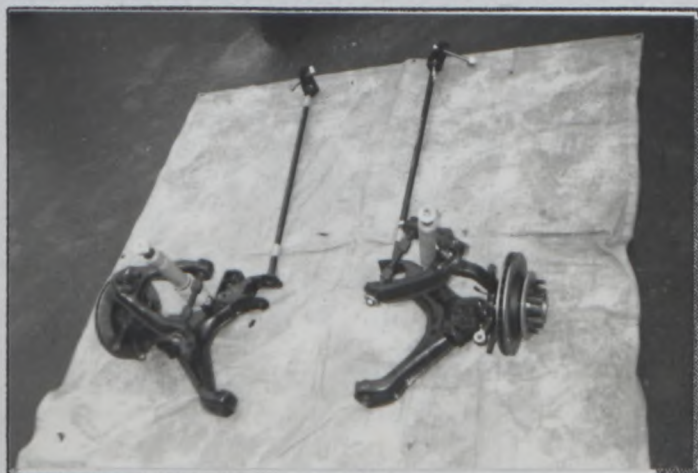
705. Autre type de suspension : / Other type of suspension : *Voir description sur fiche additionnelle / See description on additional form*

**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

T) Train avant complet déposé / Complete dismantled front axle

U) Train arrière complet déposé / Complete dismantled rear axle





Marque SSANGYONG MOTOR  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle MUSSO  
 Model \_\_\_\_\_

**T-1075**

**706. Stabilisateur  
 Stabiliser**

a) Longueur efficace  
 Effective length

b) Diamètre efficace  
 Effective diameter

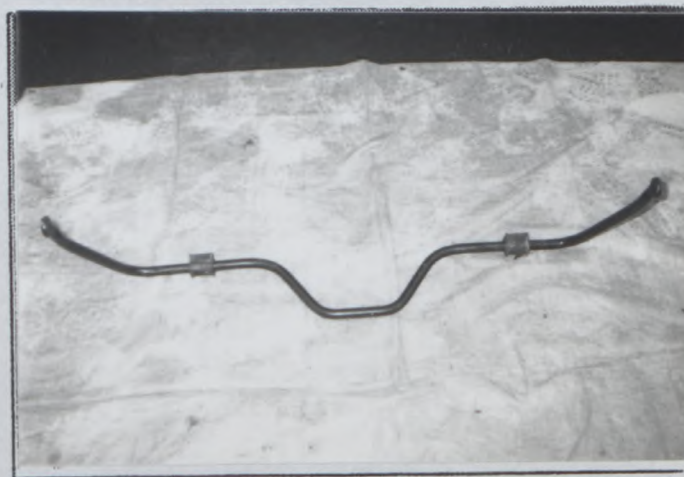
c) Matériau  
 Material

	Avant / Front	Arrière / Rear
a)	700 mm +/-1%	750 mm +/-1%
b)	27,5 mm	22,5 mm
c)	STEEL	STEEL

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
 Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
 Drawing or photo of rear stabiliser



**707. Amortisseurs :  
 Shock absorbers :**

a) Nombre par roue  
 Number per wheel

b) Type  
 Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
a)	1	1
b)	TELESCOPIC	TELESCOPIC

**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque SSANGYONG MOTOR  
MakeModèle MUSSO  
Model

T-1075

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

801. Roues Wheels	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	15" "	15" "	15" "
	381 mm	381 mm	381 mm
b) Largeur Width	7" "	7" "	7" "
	178 mm	178 mm	178 mm

802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheelUNDER THE FLOOREE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque SSANGYONG MOTOR  
Make

Modèle MUSSO  
Model

**T-1075**

803. Freins a) Système de freinage DOUBLE HYDRAULIC  
Brakes Braking system

b) Nombre de maître-cylindres 1 b1) Alésages 23,7 mm / 23,7 mm  
Number of master cylinders Bores

c) Servo-frein  oui  non  
Servo-brakes yes no c1) Marque et type MANDO PBR CO. & TANDEM TYPE  
Make and type

d) Régulateur de freinage  oui  non  
Braking regulator yes no d1) Emplacement REAR AXLE  
Location

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	=====	=====
e1) Alésage Bore	===== mm	===== mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :		
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	===== +/- 1,5 mm	===== +/- 1,5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	=====	=====
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	===== +/- 1,5 mm	===== +/- 1,5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of the linings	===== +/- 1 mm	===== +/- 1 mm
g) Freins à disques : Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>ALU</u>	<u>ALU</u>
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>24</u> +/- 1 mm	<u>10,5</u> +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>278</u> +/- 1,5 mm	<u>299</u> +/- 1,5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	<u>278</u> +/- 1,5 mm	<u>297</u> +/- 1,5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	<u>188</u> +/- 1,5 mm	<u>224</u> +/- 1,5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	<u>140</u> +/- 1,5 mm	<u>110</u> +/- 1,5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non yes no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non yes no

(C) FISA - FC - 1930 - 01801.FB01.91

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
10, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque / Make SSANGYONG MOTOR

Modèle / Model MUSSO

**T-1075**

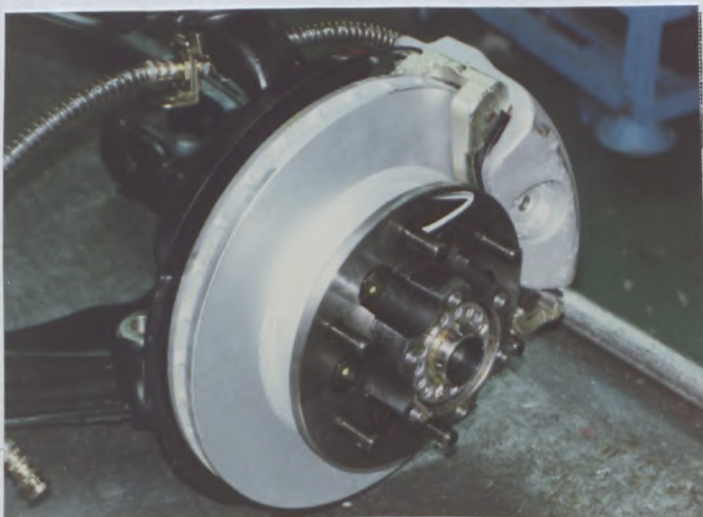
h) Frein de stationnement : Parking brake : h1) Système de commande : Control system MECHANICAL

h2) Emplacement de commande : Location of lever FLOOR

h3) Effet sur roues : On which wheels 

<del>Avant</del>	Arrière
<del>Front</del>	Rear

V) Frein avant / Front brake



W) Frein arrière / Rear brake



804. Direction / Steering

- a) Type / Type
- b) Servo-assistance / Power assisted
- Type / Type

Avant / Front	Arrière / Rear								
RACK & PINION									
<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">oui</td> <td style="padding: 2px;"><del>non</del></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">yes</td> <td style="padding: 2px;"><del>no</del></td> </tr> </table>	oui	<del>non</del>	yes	<del>no</del>	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">oui</td> <td style="padding: 2px;">non</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">yes</td> <td style="padding: 2px;">no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	<del>non</del>								
yes	<del>no</del>								
oui	non								
yes	no								
HYDRAULIC									

© FISA - FC - 1999 - 01801FB0191

**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs :  
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque SSANGYONG MOTOR  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle MUSSO  
 Model \_\_\_\_\_

**T-1075**

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

901. Intérieur  
 Interior

a) Ventilation  
 Ventilation

oui yes	<del>non no</del>
------------	-----------------------

b) Chauffage  
 Heating

oui yes	<del>non no</del>
------------	-----------------------

c) Climatisation  
 Air conditioning

oui yes	<del>non no</del>
------------	-----------------------

d) Sièges  
 Seats

d1) Type des sièges arrière BENCH  
 Type of rear seats \_\_\_\_\_

d2) Appuie-tête  
 Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear
oui yes	<del>non no</del>

d4) Siège arrière rabattable  
 Rear seat can be folded

oui yes	<del>non no</del>
------------	-----------------------

e) Plage arrière  
 Rear ledge

<del>oui yes</del>	non no
------------------------	-----------

e1) Matériau \_\_\_\_\_  
 Material \_\_\_\_\_

f) Toit ouvrant optionnel  
 Optional sun roof

<del>oui yes</del>	non no
------------------------	-----------

f1) Type \_\_\_\_\_  
 Type \_\_\_\_\_

f2) Système de commande \_\_\_\_\_  
 Control system \_\_\_\_\_

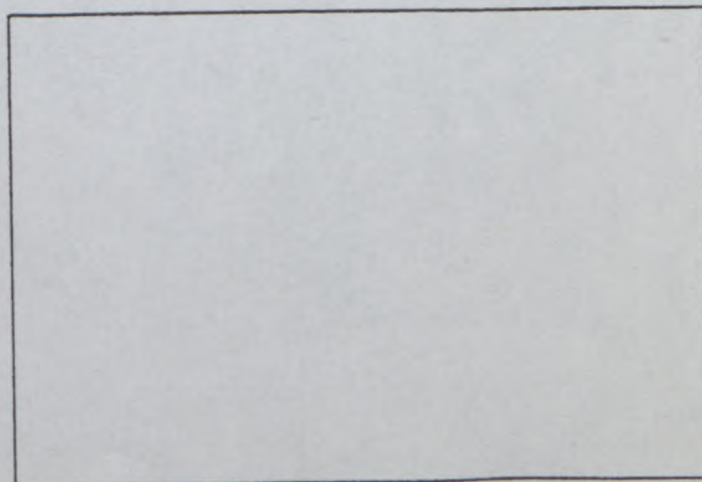
g) Système d'ouverture des vitres latérales  
 Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>ELECTRIC</u>	<u>ELECTRIC</u>

X) Tableau de bord  
 Dashboard



Y) Toit ouvrant  
 Sunroof



© FISA - FC - 1990 - 01801.FB01.91

**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque / Make SSANGYONG MOTOR

Modèle / Model MUSSO

**T-1075**

902. Extérieur :  
Exterior :

a) Nombre de portes / Number of doors 4

b) Hayon / Tailgate  oui / yes  non / no

c) Matériau des portières / Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>STEEL</u>	<u>STEEL</u>

d) Matériau du capot avant / Front bonnet material STEEL

e) Matériau du capot arrière / hayon / Rear bonnet / tailgate material STEEL

f) Matériau de la carrosserie / Bodywork material STEEL

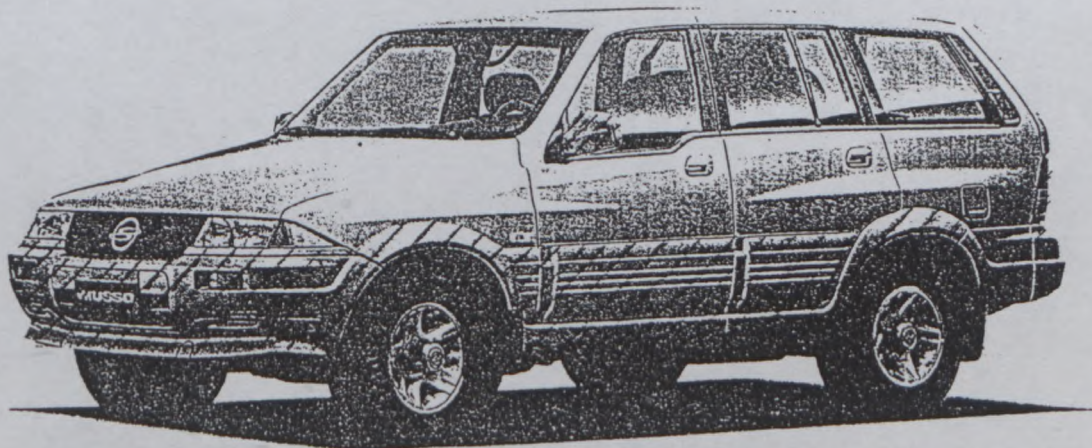
k) Matériau des vitres latérales / Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>TEMP GLASS</u>	<u>TEMP GLASS</u>
<u>PLASTIC STEEL</u>	<u>PLASTIC STEEL</u>

l) Matériau du pare-choc / Material of bumper

n) Essuie-glace arrière / Rear wiper  oui / yes  non / no

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



(C) FISA : FC - 1100 - 01001130191

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

15 rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

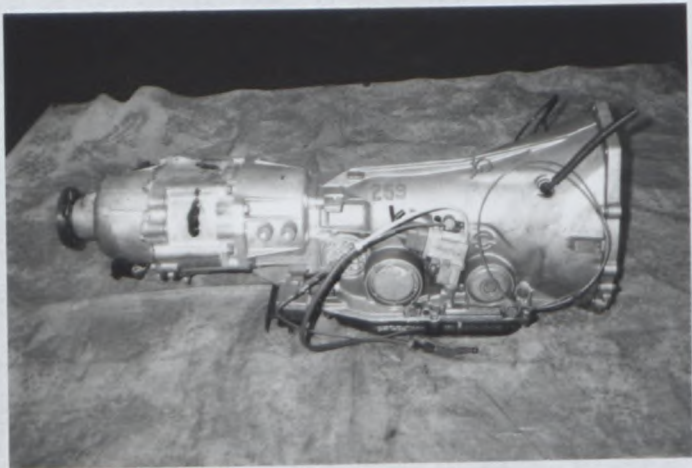


Marque SSANGYONG MOTOR  
Make

Modèle MUSSO  
Model

**T-1075**

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :**



© FISA - FC - 1990 - 01801.FB01.91

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

**T-1075**

Extension No

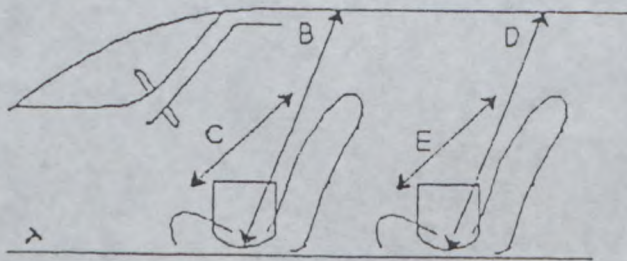
Groupe **A/B/T1**  
Group

*CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES*  
*CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS*

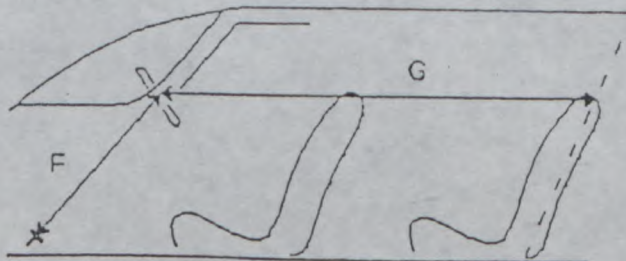
Véhicule: Constructeur SSANGYONG MOTOR COMPANY  
Vehicle: Manufactureur

Modele et type MUSSO  
Model and type

Dimensions Intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	(Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>997</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>520</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>1048</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1280</u>	mm



F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal)	<u>683</u>	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1622</u>	mm
H	$H = F + G =$	<u>2305</u>	mm

R3112A-10-1990-031021B 10/90

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris