

Carroll



Omologazione FIA N. 1076
Omologazione C.S.A.I. N.

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

13 GIU. 1961

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO ■ ████████████████████

Casa costruttrice	INNOCENTI	Modello	A40
N° di Serie	Chassis B31	Costruttore	INNOCENTI
	Motore 9AUH	Costruttore	B.M.C.
Tipo di Carrozzeria	BERLINA	Costruttore	INNOCENTI
Anno inizio Fabbricazione	1960	L'omologazione è valida dal	31 Juillet 1961

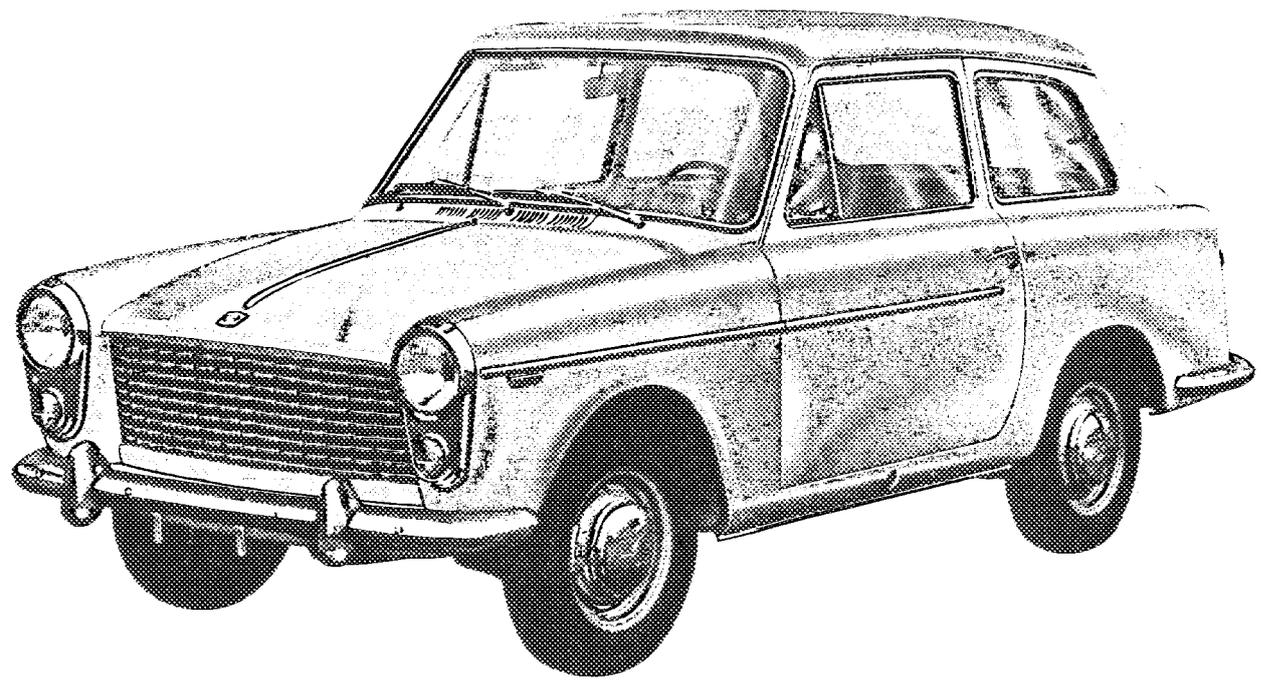


Foto A

Timbro della C.S.A.I.

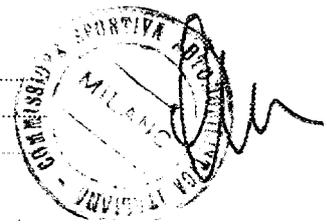
Timbro della F.I.A.
PAGINA N. 1

N.° Fogli che compongono la Scheda

Varianti data N.° Fogli aggiunti

> > > > >

> > > > >



1. AUTOTELAIO :

2. Passo mm. 2120 3. Carreggiata anteriore mm. 1210 4. Carreggiata posteriore mm. 1194
 5. Posizione del motore: anteriore - ~~posteriore~~ 6. Posizione della trazione: ~~anteriore~~ - posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura monoscocca in lamiera stampata

8. Materiali di costruzione della carrozzeria: lamiera acciaio

9. Numero delle portiere: 2 10. Numero dei posti: 4
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. 371 13. Larghezza cm. 151 14. Altezza cm. 144
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 27 - facoltativi n° --- - lt. --- - lt. --- - lt. ---
 16. Ruote: Tipo: a disco 17. Peso ruota nuda: Kg. 5
 18. Sistema di fissaggio: 4 prigionieri
 19. Diametro del cerchio: mm. --- o Pollici 13 20. Largh. del cerchione: mm. --- o Pollici 3,5
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 5,20 x 13" 22. Posteriori: 5,20 x 13"

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 755

24. ACCESSORI e FINITURE :

25. Riscaldamento interno: si 26. Condizionamento: no 27. Ventilazione: si
 28. Sedili: 2 anteriori separati e 1 posteriore a due posti
 29. Finiture interne: finta pelle
 30. Paraurti ant.: si 31. Paraurti post.: si
 32.

33 STERZO :

34. Tipo: a camma elicoidale e albero con leva a dito 35. Servosterzo: - No
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° 2,5 - con rapporto speciale: n° --- 37. Raggio di sterzata: mt. 5,125

38. SOSPENSIONI :

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti con bracci trasversali
 40. Tipo di molla: a spirale
 41. Stabilizzatore: no
 42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: idraulici a leva
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ponte oscillante
 45. Tipo di molla: balestra
 46. Stabilizzatore: no
 47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: idraulici a leva
 49. Eventuali note particolari:

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.




50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: comando a pedale -Ant. idraulico -Post. idraulico e meccanico. 52. Servofreno: ~~si~~ - No
 53. Tipo Servofreno: _____

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm.	203,2	177,75
55. Larghezza fascia interna	mm.	38,1	31,75
56. Ganasce per freno	n°	2	2
57. Superficie frenante per freno	cmq.	150	100
58. Pompe	N°	1	

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro	mm.		
62. Numero delle pastiche			
63. Superficie frenante per freno	cmq.		
64.			

67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: In linea - ~~X~~ "X", - ~~Composita~~ Gradi _____
 70. Raffreddamento: acqua - ~~xxxx~~ 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~2~~ ~~Triplex~~ ~~Diesel~~ 72. Alesaggio mm. 62,94
 73. Corsa mm. 76,2 74. Cilindrata unitaria cc 237 75 Totale cc. 948
 76. Massimo rialesaggio mm. 63,54 77. Cilindrata risultante totale cc. 966
 78. Materiale del blocco cilindri ghisa
 79. Sistema delle canne _____
 80. Materiale delle canne: _____
 81. Numero dei supporti dell'albero motore 3 82. Tipo albero motore: acciaio stampato contrappesato
 83. Materiale della testata: ghisa
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 2 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 3 86. Rapporto di compressione 8,3 87. Volume della camera di scoppio 32,1 cc. (foto camera di scoppio 5)
 88. Materiale del pistone (foto 6): lega leggera 89. Numero dei segmenti 4
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 34,1
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo a guscio sottile ø mm. 44,50
 93. Albero a gomito: Biella Tipo a guscio sottile ø mm. 41,35
 94. Pesì { 95. Volano nudo Kg. 9,500 con corona dentata 96. Albero a gomito Kg. 8,700
 Tolleranza 10 % { 97. Biella Kg. 0,690 completa 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,300
 99 Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~contenuto~~ 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio lt. 4 Tipo maggiorato lt. _____ 101. Radiatore olio ~~si~~ - no
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 5 Tipo maggiorato lt. _____
 103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 1 106. Tipo: monocorpo invertito
 107. Marca: Zenith 108. Modello: 26 VME

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



109. CARBURAZIONE SPECIALE : (foto 11)

110. Numero dei carburatori 111. Tipo :
 112. Marca : 113. Modello :
 114. Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro del diffusore mm.
 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTILE

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo
 122. Ubicazione degli iniettori

123. ACCESSORI DEL MOTORE :

124. Tipo pompa carburante : meccanica a membrana
 125. Tipo del sistema di accensione spinterogeno
 126. Voltaggio 12 V 127. Marca Lucas 128. Modello DM 2 P4
 129. Sistema di anticipo automatico centrifugo con correttore a depressione
 130. Bobina accensione - Modello Lucas - LA 12 131. N° delle bobine 1
 132. Tipo della dinamo 133. Modello Lucas 039 PV2
 134. Voltaggio dinamo 12 V 135. Massima corrente erogata Amp. 19
 136. Tipo del motorino di avviamento 137. Modello M 35 G1 Lucas
 138. Tipo e numero batteria accumulatori Flamm oppure Tudor - 1
 139. Voltaggio 12 V 140. Capacità Amp./h 40
 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI :

143. Numero degli alberi a camme 1 144. Posizione degli alberi a camme nel
basamento
 145. Sistema di comando degli alberi a camme a catena
 146. Sistema di comando delle valvole : aste e bilancieri

147. ASPIRAZIONE :

148. Tubazione aspirazione normale unica a due uscite (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 27,8 150. Alzata valvola mm. 7,25
 151. Molle: Numero 1 152. Tipo : a spirale 153. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,48 154. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 5 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 45

156. SCARICO :

157. Collettore scarico normale in ghisa con uscita singola
 158. Diametro esterno valvola mm. 25,5 159. Alzata valvola mm. 7,25
 160. Molle: Numero 1 161. Tipo : a spirale 162. Fase approssimativa
~~aspirazione~~ scarico con gioco valvole a freddo di mm. 0,48 163. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi 40 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 10

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



165. ASPIRAZIONE :

- 166. Tubazione aspirazione speciale (foto 12)
- 167. Diametro esterno massimo valvola mm. 168. Alzata valvola mm.
- 169 Molle : Numero 170. Tipo: 171. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 172. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi

174. SCARICO :

- 175. Collettore scarico speciale (foto 13)
- 176. Diametro esterno valvola mm. 177. Alzata valvola mm.
- 178. Molle : Numero 179. Tipo: 180. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 181. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi

183. CICLO DUE TEMPI : (foto)

- 184. Sistema di lavaggio del cilindro
- 185 Tipo di lubrificazione
- 186. Dimensioni delle luci di aspirazione 187. N° luci
- 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189. Altezza mm
- 190. Area mmq. 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. N° luci
- 193 Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm.
- 195. Area mmq. 196. Dimensione della luce di travaso
- 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 198. Altezza mm.
- 199. Area mmq. 200. Dimensione della luce del pistone
- 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. 202. Altezza mm.
- 203. Area mmq. 204. Sistema di pre-compressione
- 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste 206. Alesaggio mm. 207. Corsa mm
- 208 Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspiraz. mm.
- 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
- 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm.
- 211. Disegno delle luci del cilindro

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



212. SOVRALIMENTAZIONE :

213. Sistema comando : Rapporto

214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³

215. Centrifugo girante \varnothing mm. 216. Altezza pala al \varnothing massimo mm.

217. FRIZIONE :

218. Tipo **a secco**

219. Sistema di comando **idraulico** 220. N° dei dischi **1** 221. \varnothing mm. **159**

222. CAMBIO : (foto 9)

223. Tipo : **a presa diretta con 2°, 3° e 4° sincronizzate**

224. Posizione del comando : **centrale sul tunnel**

225. Rapporti del cambio

	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I°	3,627:1	28*32 19*13						
» II°	2,374:1	28*29 19*18						
» III°	1,412:1	28*23 19*24						
» IV°	1:1	p.d.						
» V°								

Retromarcia **4,666:1**

Overdrive : Rapporti

226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte : **rigido** 229. Differenziale tipo : **ad ingranaggi conici a 2 satelliti**

230. Autobloccante : Tipo **-----**

231. Rapporti del ponte : **4,555 (41/9)**

232.

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa :

234. Potenza : Tipo SAE CV. 36 n° giri 5000 235. Velocità massima Km/h 120
236. Potenza : Tipo ----- CV. --- n° giri ----- 237. Velocità massima Km/h ---
238.

Osservazioni :

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

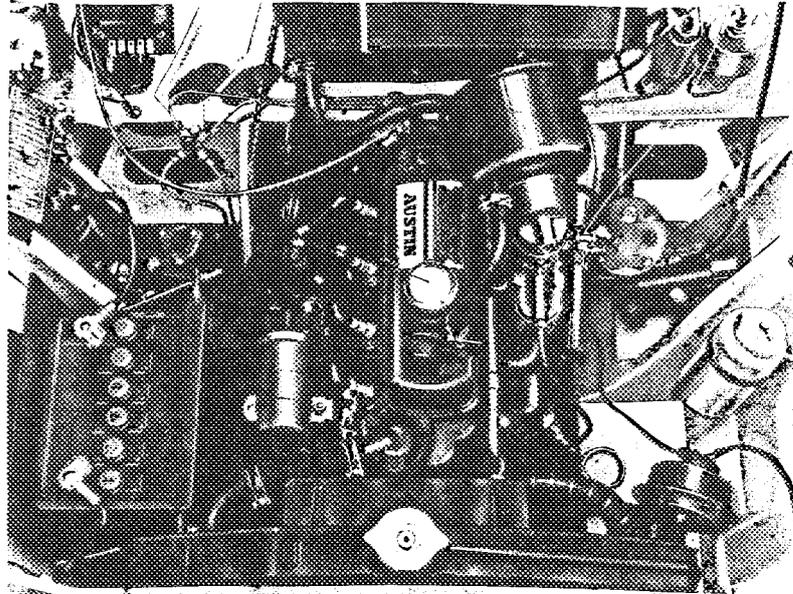


Foto vettura 3/4 posteriore

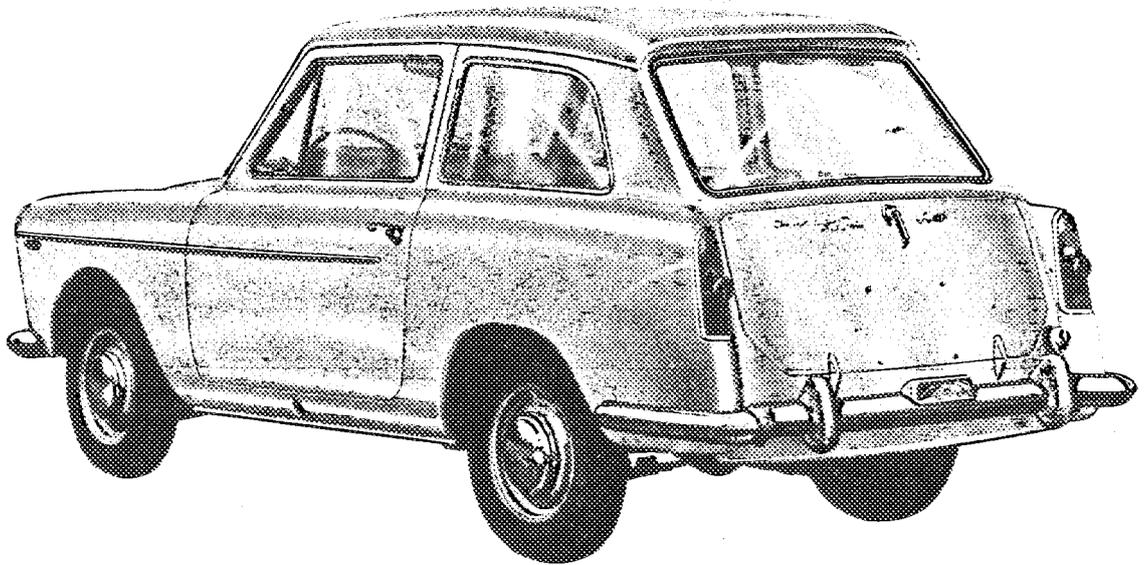
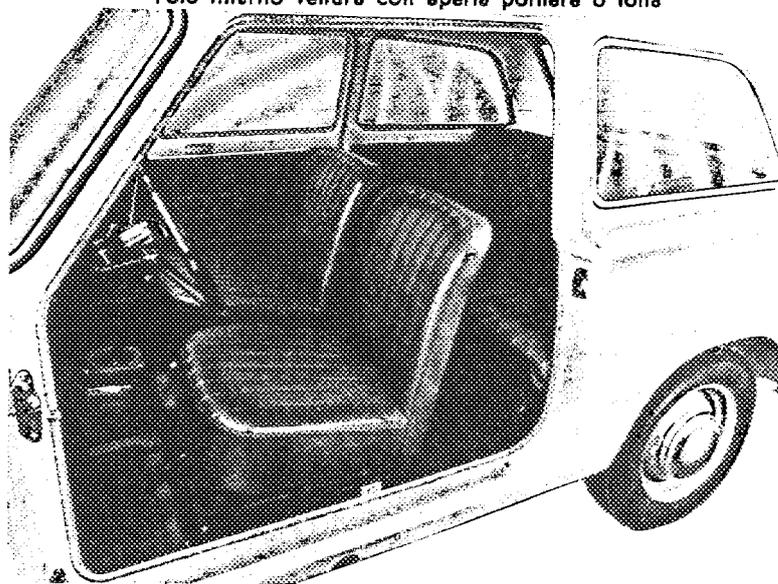


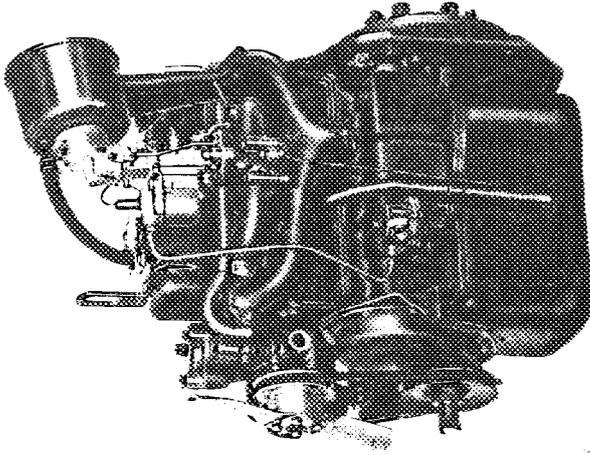
Foto interno vettura con aperte portiere o tolti



STAMPATO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

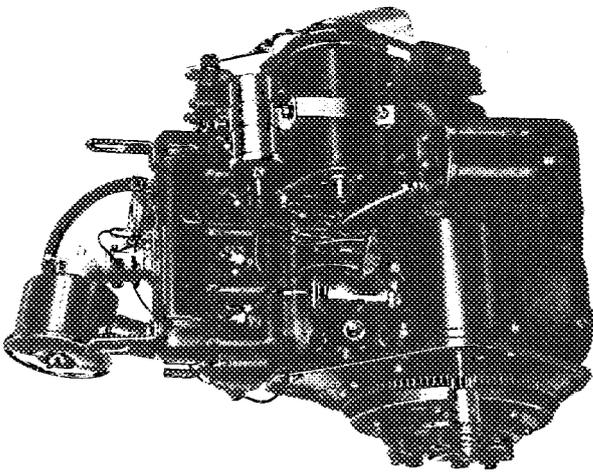


Motore lato sinistro



4)

Motore lato destro

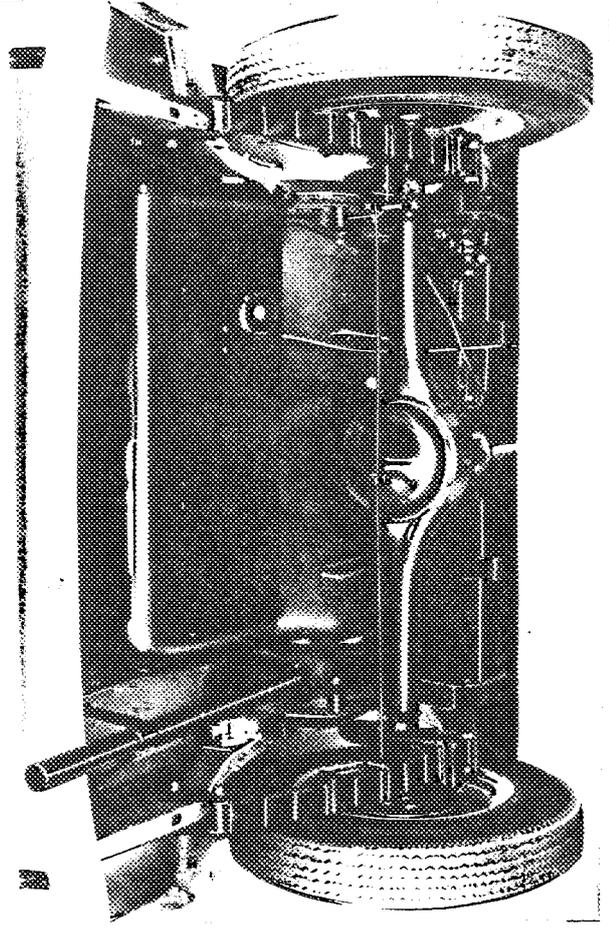


3)

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

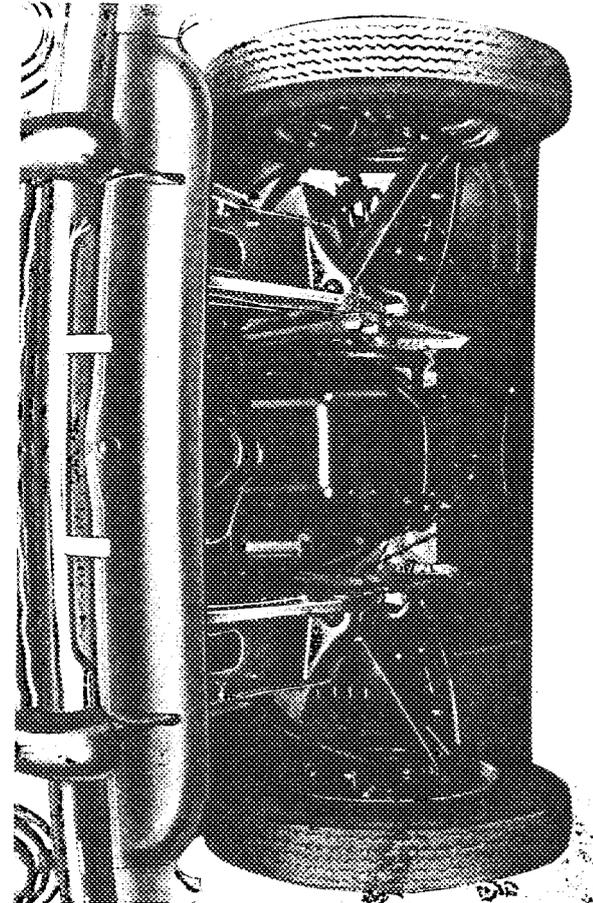
A handwritten signature in black ink, written over the text 'TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.'. The signature is stylized and appears to be a cursive name.

Sospensione posteriore e freno



2)

Sospensione anteriore e freno

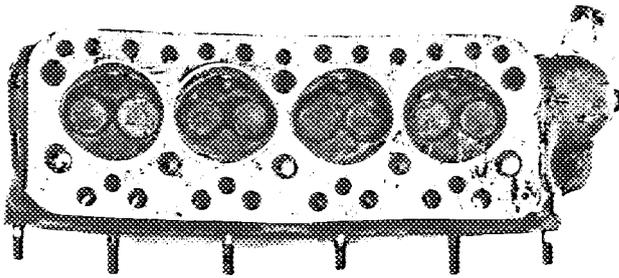


1)

LAB. 9
PAGINA N. 8

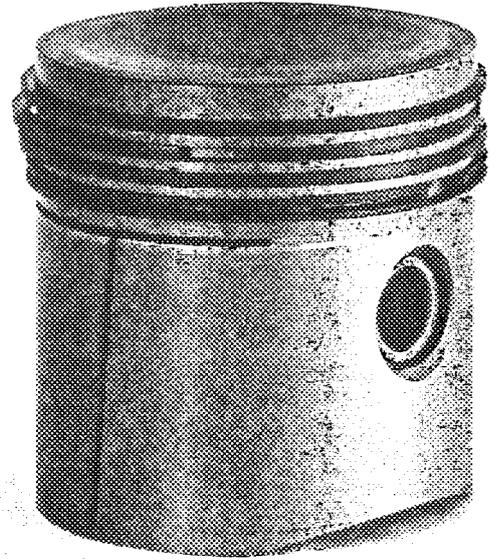
3)

Camera scoppio



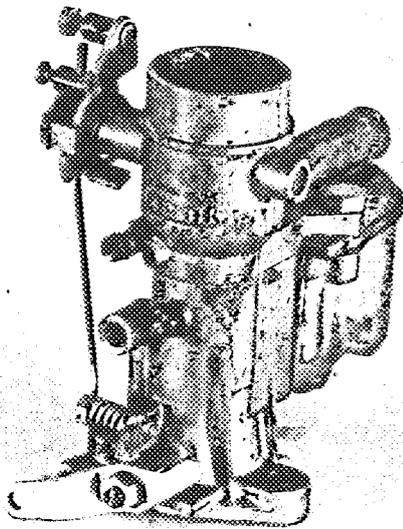
6)

Pistone



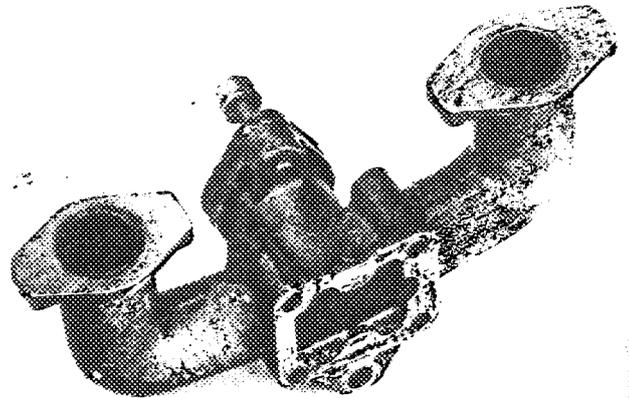
7)

Carburatori normali



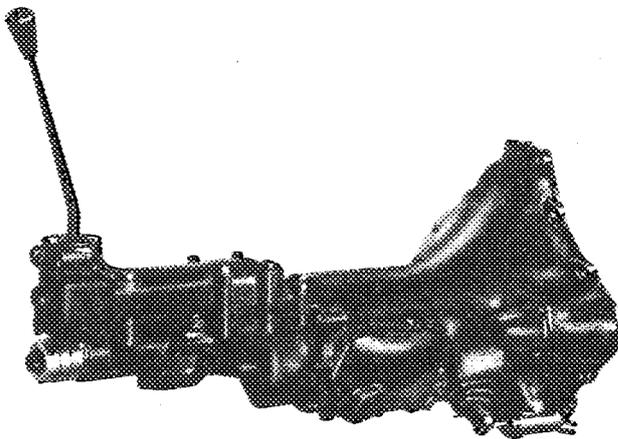
8)

Collettore aspirazione normale



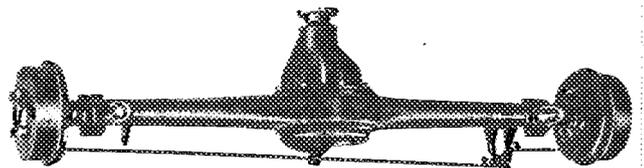
9)

Cambio



10)

Ponte posteriore o anteriore



TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

A handwritten signature in black ink, written over the text 'TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.'.



11)

Carburatori speciali

12)

Collettore aspirazione speciale

13)

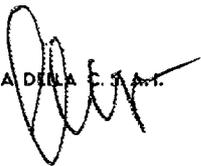
Collettore scarico speciale

14)

15)

16)

TIMBRE E FIRMA DELLA F. I. A. I.



V. B. 22/1/1962



Omologazione FIA N. 1076/2

Omologazione C.S.A.I. N. 11-14/2

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO ~~EXCLUSIVO~~

Casa costruttrice	INNOCENTI	Modello	A - 40	
N° di Serie	Chassis	B 33-2000 l e seq.	Costruttore	INNOCENTI
	Motore	9 DBUH	Costruttore	B.M.C.
Tipo di Carrozzeria	Berlina	Costruttore	INNOCENTI	
Anno inizio Fabbricazione	1962	L'omologazione è valida dal 26 MAG. 1962		

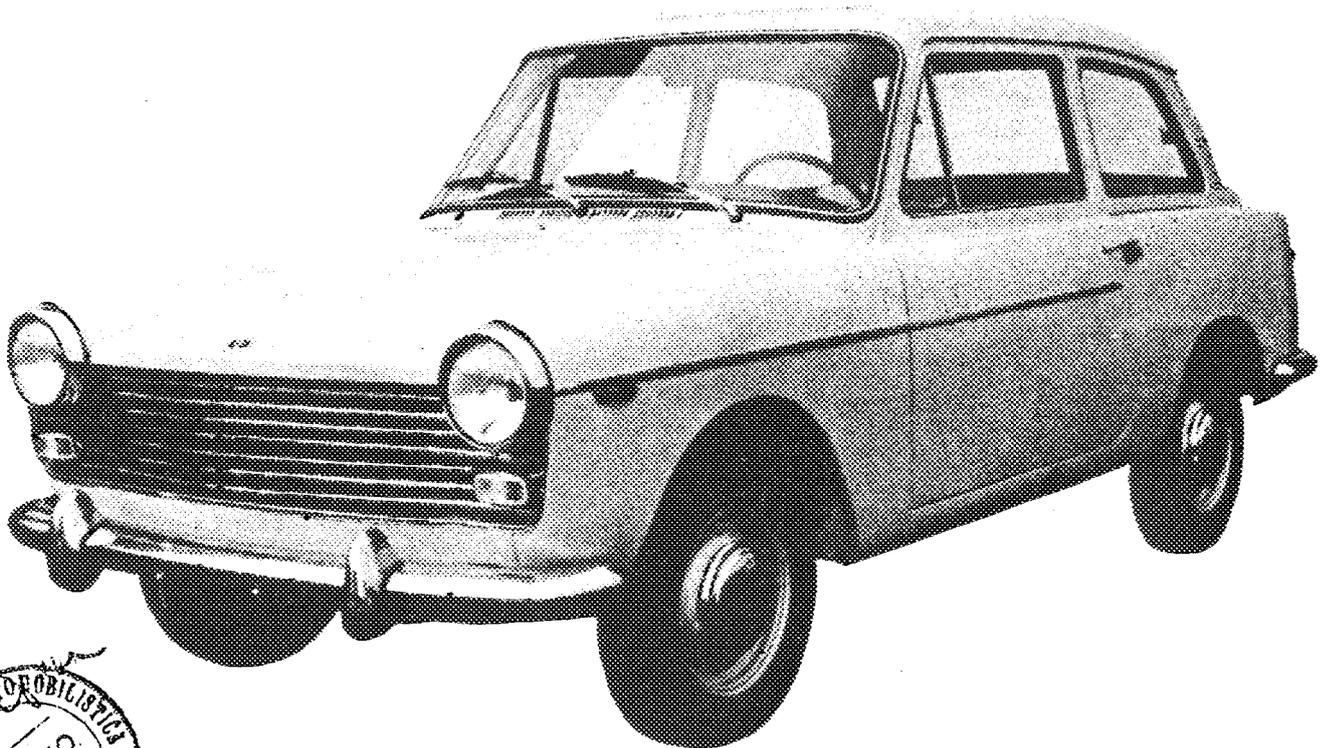


Foto A



Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.

N.° Fogli che compongono la Scheda

Varianti date N.° Fogli aggiunti

> > > > >

> > > > >

50. FRENI : (foto 1 - foto 3)

51. Sistema: comando a pedale-anter. e poster. idraulici 52. Servofreno: - No
 53. Tipo Servofreno: _____

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo mm.	.....	203,2	177,75
55. Larghezza fascia interna mm.	.....	38,1	31,75
56. Ganasce per freno n°	.....	2	2
57. Superficie frenante per freno cmq.	.....	150	100
58. Pompe N°	1		

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.		
62. Numero delle pastiche		
63. Superficie frenante per freno cmq.		
64.		

67. MOTORE : (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: In linea - ~~VXV,XXXXXX,XXX~~ - Gradi = _____
 70. Raffreddamento: acqua - ~~XXX~~ 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~XXXXXX~~ 72. Alesaggio mm. 62,94
 73. Corsa mm. 76,2 74. Cilindrata unitaria cc. 237 75 Totale cc. 948
 76. Massimo alesaggio mm. 63,54 77. Cilindrata risultante totale cc. 966
 78. Materiale del blocco cilindri ghisa
 79. Sistema delle canne _____
 80. Materiale delle canne: _____
 81. Numero dei supporti dell'albero motore 3 82. Tipo albero motore: acciaio stampato contrappesato
 83. Materiale della testata: ghisa
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 2 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 3 86. Rapporto di compressione 8,3 87. Volume della camera di scoppio cc. 32,1 (foto camera di scoppie 3)
 88. Materiale del pistone (foto 6): lega leggera 89. Numero dei segmenti 4
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 34,1
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancato Tipo a guscio sottile ø mm. 44,50
 93. Albero a gomito: Biella Tipo " " " ø mm. 41,35
 94. Pesi { 95. Volano nudo Kg. 9,5 con corona der Albero a gomito Kg. 8,700
 Tolleranza 10 % { 97. Biella Kg. 0,690 complet 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,300
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~XXXXXX~~ 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio lt. 4 Tipo maggiorato lt. _____ 101. Radiatore olio - no
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 5 Tipo maggiorato lt. _____
 103. _____

104. CARBURAZIONE NORMALE : (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 1 106. Tipo: monocorpo inclinato
 107. Marca: S.U. 108. Modello: R S 2

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



109. CARBURAZIONE SPECIALE : (foto 11)

110. Numero dei carburatori 111. Tipo :
 112. Marca : 113. Modello :
 114. Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro del diffusore mm.
 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTILE

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo
 122. Ubicazione degli iniettori

123. ACCESSORI DEL MOTORE :

124. Tipo pompa carburante : elettrica
 125. Tipo del sistema di accensione a spinterogano
 126. Voltaggio 12 V 127. Marca LUCAS 128. Modello DM2 P4
 129. Sistema di anticipo Automatico centrifugo con correttore a depressione
 130. Bobina accensione - Modello LUCAS LA 12 131. N° delle bobine 1
 132. Tipo della dinamo 133. Modello LUCAS 039 PV2
 134. Voltaggio dinamo 12 V 135. Massima corrente erogata Amp. 19
 136. Tipo del motorino di avviamento 137. Modello N 35 01 - LUCAS
 138. Tipo e numero batteria accumulatori FIAMM opp. Tudor - 1
 139. Voltaggio 12 V 140. Capacità Amp/h 40
 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI :

143. Numero degli alberi a camme 1 144. Posizione degli alberi a camme nel basamento.
 145. Sistema di comando degli alberi a camme a catena
 146. Sistema di comando delle valvole : aste e bilancieri

147. ASPIRAZIONE :

148. Tubazione aspirazione normale unica a 2 uscite (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvole mm. 27,8 150. Alzata valvola mm. 7,25
 151. Molle: Numero 1 152. Tipo : a spirale 153. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,48
 154. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi 5 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 45

156. SCARICO :

157. Collettore scarico normale in ghisa con uscita singola
 158. Diametro esterno valvole mm. 25,5 159. Alzata valvola mm. 7,25
 160. Molle: Numero 1 161. Tipo : a spirale 162. Fase approssimativa scarico con gioco valvole a freddo di mm. 0,48
 163. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi 40 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 10



DELLA C.S.A.I.

165. ASPIRAZIONE :

- 166. Tubazione aspirazione speciale (foto 13)
- 167. Diametro esterno massimo valvola mm. 168. Alzata valvola mm.
- 169 Molle : Numero 170. Tipo: 171. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 172. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi

174. SCARICO :

- 175. Collettore scarico speciale (foto 13)
- 176. Diametro esterno valvola mm. 177. Alzata valvola mm.
- 178. Molle : Numero 179 Tipo: 180. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 181. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi

183. CICLO DUE TEMPI : (foto)

184. Sistema di lavaggio del cilindro

185 Tipo di lubrificazione

- 186. Dimensioni delle luci di aspirazione 187. N° luci
- 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189 Altezza mm.
- 190. Area mmq. 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. N° luci
- 193 Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm.
- 195. Area mmq. 196. Dimensione della luce di travaso
- 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 198. Altezza mm.
- 199. Area mmq. 200. Dimensione della luce del pistone
- 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. 202. Altezza mm.
- 203. Area mmq. 204. Sistema di pre-compressione
- 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste 206. Alesaggio mm. 207. Corsa mm
- 208 Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspiraz. mm.
- 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
- 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm.
- 211. Disegno delle luci del cilindro

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



212. SOVRALIMENTAZIONE :

213. Sistema comando : Rapporto
214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³
215. Centrifugo girante \varnothing mm. 216. Altezza pale al \varnothing massimo mm.

217. FRIZIONE :

218. Tipo a. RECOP
219. Sistema di comando idraulico 220. N° dei dischi 1 221. \varnothing mm. 159

222. CAMBIO : (foto 9)

223. Tipo : a presa diretta con 2° - 3° - 4° sincronizzate
224. Posizione del comando : centrale nel tunnel

225. Rapporti del cambio

	NORMALI		V A R I A N T I					
	Rapporti	Danti	Rapporti	Danti	Rapporti	Danti	Rapporti	Danti
Marc. I°	<u>3,627:1</u>	<u>28, 32</u>						
		<u>19, 13</u>						
> II°	<u>2,374:1</u>	<u>28, 29</u>						
		<u>19, 18</u>						
> III°	<u>1,412:1</u>	<u>28, 23</u>						
		<u>19, 24</u>						
> IV°	<u>1 / 1</u>	<u>p.d.</u>						
> V°								

- Retromarcia 4,666:1
- Overdrive : Rapporti
226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte : rigido 229. Differenziale tipo : ad ingranaggi conici a 2 satelliti
230. Autobloccante : Tipo -
231. Rapporti del ponte : 4,555 (41/9)
232.



Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

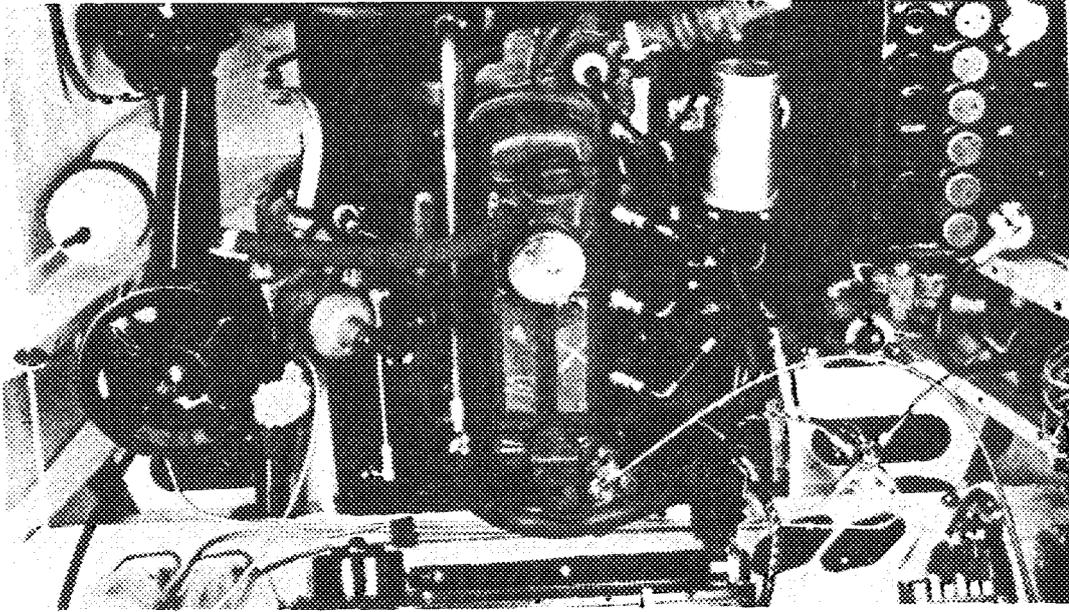


Foto vettura 3/4 posteriore

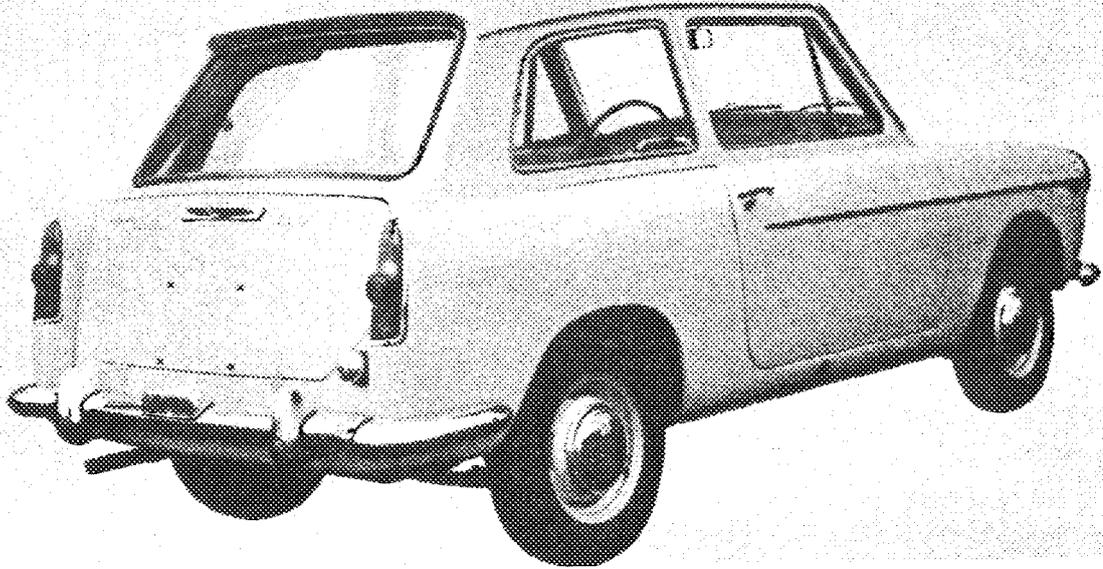
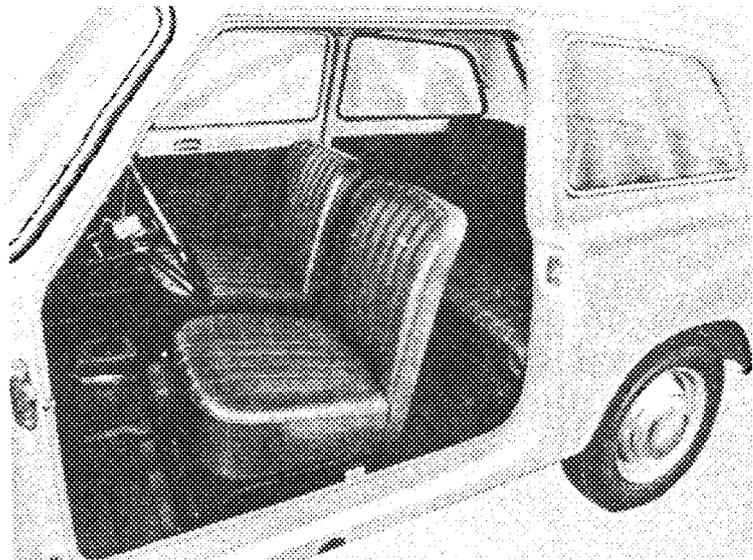
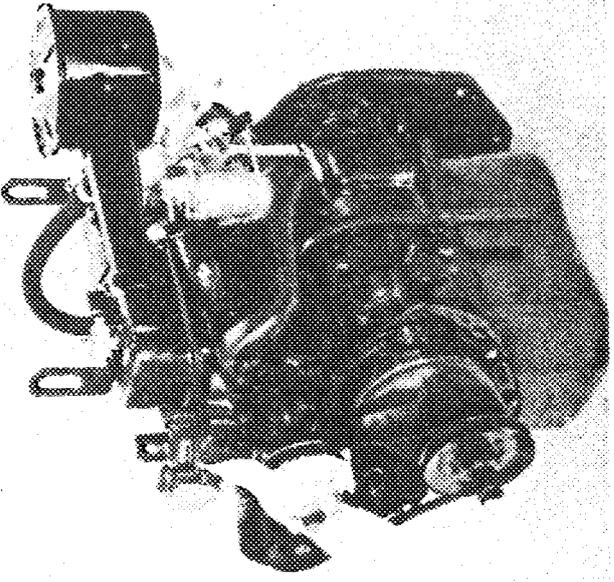


Foto interno vettura con aperta portiera o tolta



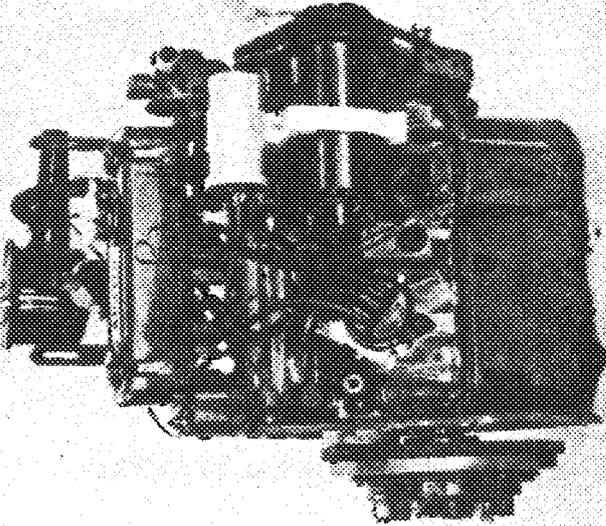
el
COMMISSIONE
TECNICA
AUTOMOBILISTICA ITALIANA
M. P. ANO
STAMPATO E FIRMA
DELLA C. S. A. I.

Motore lato sinistro



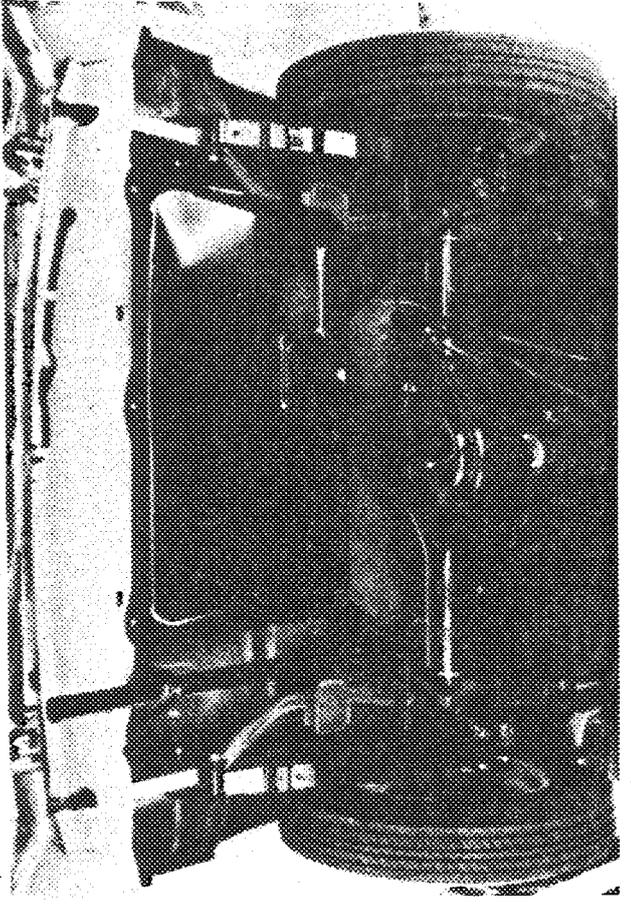
4)

Motore lato destro



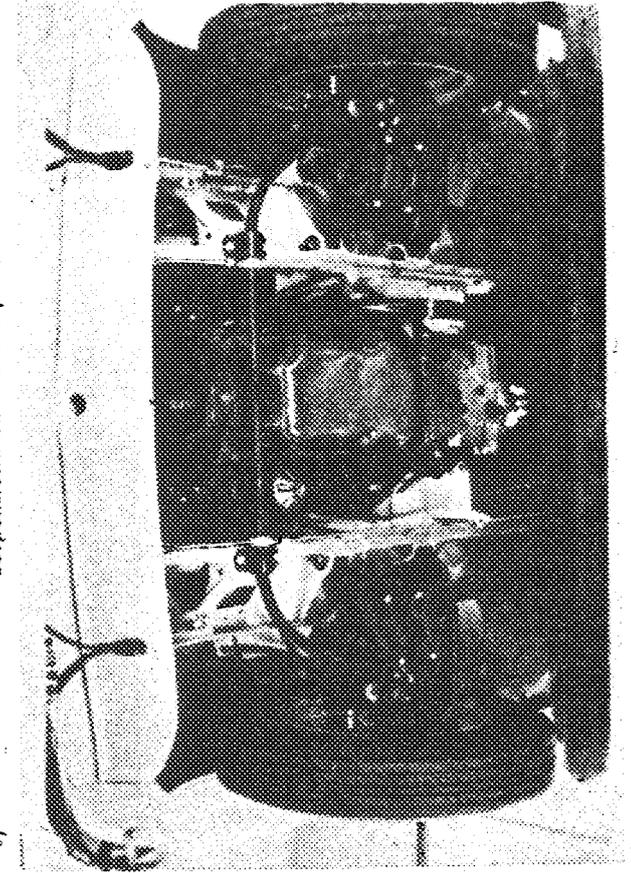
3) ANNO TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

Sospensione posteriore e freno



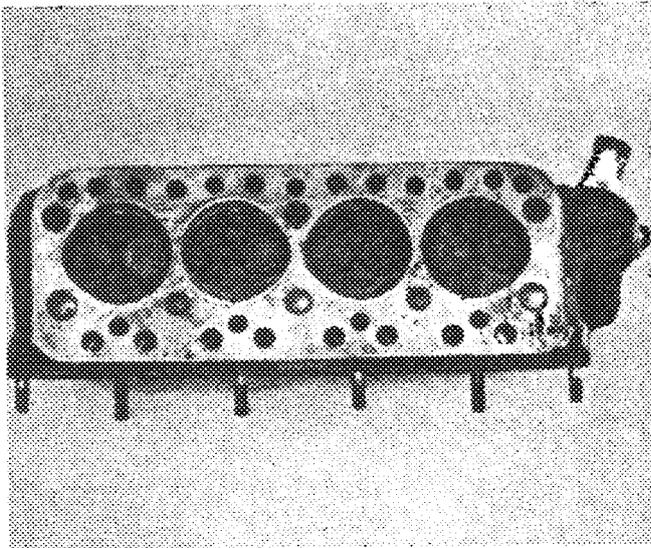
2)

Sospensione anteriore e freno

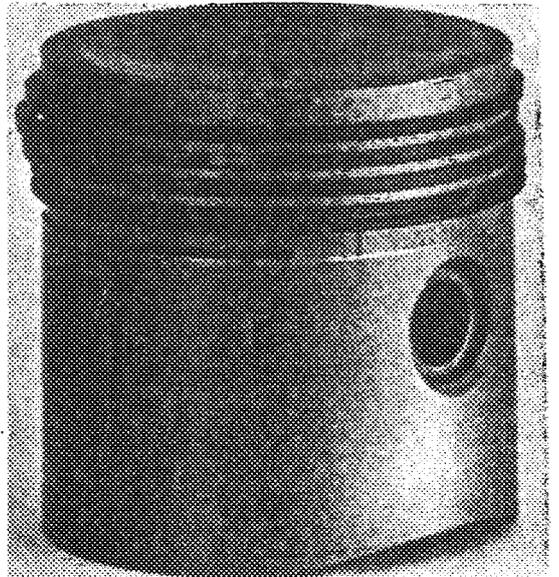


1)

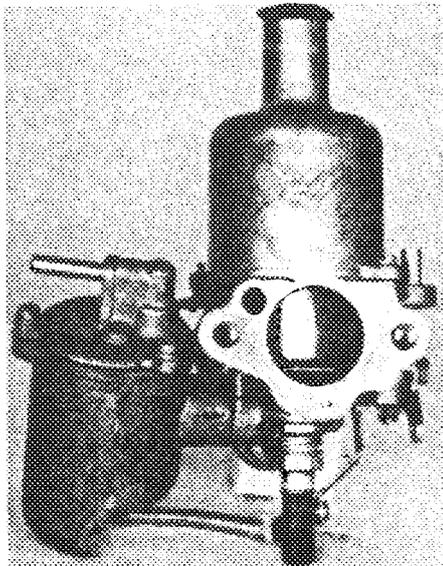
5) Camera scoppio



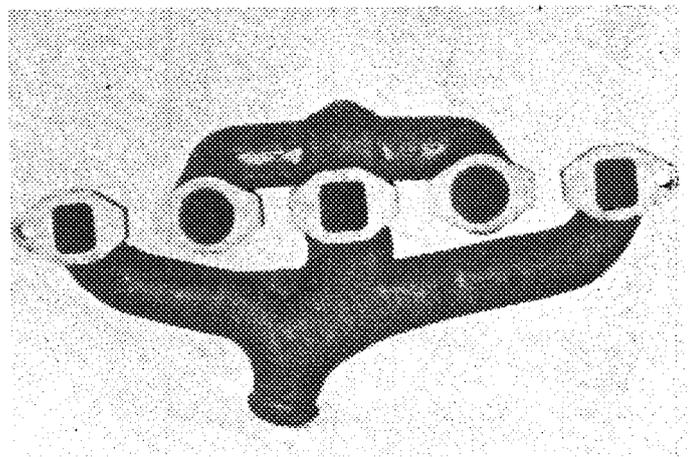
6) Pistone



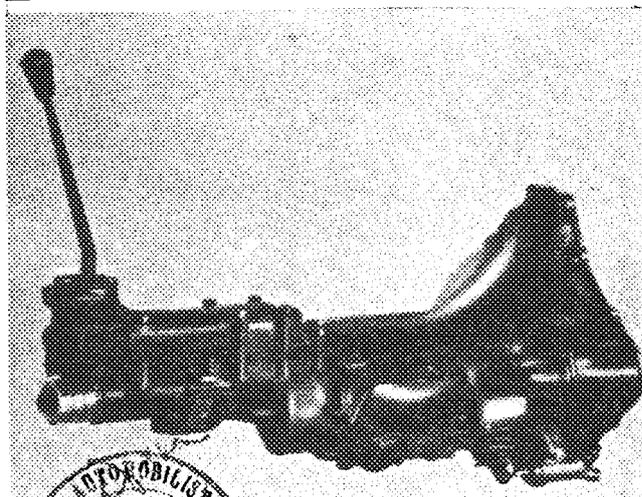
7) Carburatori normali



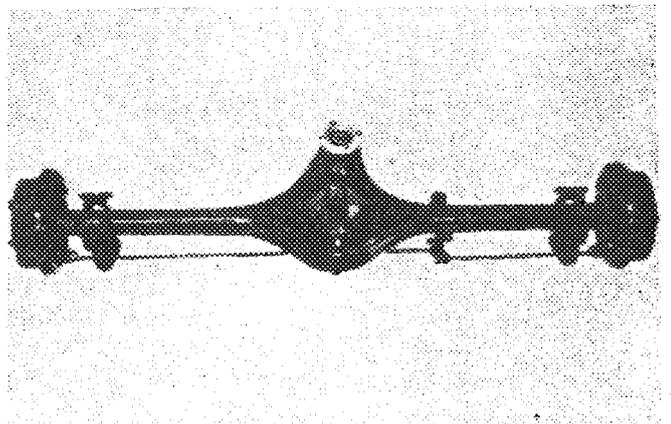
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore



[Handwritten signature]
COMMISSARIATO REGIONALE
MILANO
MEMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

11)

Carburatori speciali

┌
└

12)

Collettore aspirazione speciale

┌
└

┌
└

┌
└

13)

Collettore scarico speciale

┌
└

14)

┌
└

┌
└

┌
└

15)

┌
└

16)

┌
└

┌
└

┌
└



