



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

T-1037

FT-025

Groupe
Group **Tout-Terrain**

1989年 10月31日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du **01 JAN. 1990** en groupe **Tout-Terrain**
Homologation valid as from _____ in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur **NISSAN MOTOR CO., LTD.**
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type **PATROL DIESEL TURBO (YY60)**
Commercial name(s) — Type and model _____

103. Cylindrée totale **4804.0 (2825.9 X 1.7 = 4804.0)** cm³
Cylinder capacity _____

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis **Steel**
Type of car construction separate, material of chassis _____
 monocoque
 unitary construction

105. Nombre de volumes **2**
Number of volumes _____

106. Nombre de places **5**
Number of places _____



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1640 kg
 Minimum weight
202. Longueur hors-tout 4240 mm ± 1%
 Overall length
203. Largeur hors-tout 1800 mm ± 1%
 Overall width
 Endroit de la mesure Front & Rear axle center
 Where measured
204. Largeur de la carrosserie:
 Width of bodywork:
 - a) A la hauteur de l'axe AV
 At front axle 1800 mm ± 1%
 - b) A la hauteur de l'axe AR
 At rear axle 1800 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit 2400 mm ± 1%
 Wheelbase: Right
 b) Gauche: 2400 mm ± 1%
 Left
207. Voie maximum AV 1530 mm
 Maximum track Front
 AR 1535 mm
 Rear
209. Porte-à-faux: a) AV: 725 mm ± 1%
 Overhang: Front
 b) AR: 1115 mm ± 1%
 Rear
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 1610 mm ± 1%
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead)

3. MOTEUR / ENGINE: *(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).*
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: Front, Longitudinal axe slant 10°
 Location and position of the engine: Angle of slant 10° right from left
302. Nombre de supports 3
 Number of supports
303. Cycle 4, DIESEL
 Cycle



Marque NISSAN Modèle YY60 N° Homol. T-1037
 Make _____ Model _____

304. Suralimentation oui/non; type Turbocharging
 Supercharging yes/no; type _____
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form).

305. Nombre et disposition des cylindres 6, In-line
 Number and layout of the cylinders _____

306. Mode de refroidissement Liquid
 Cooling system _____

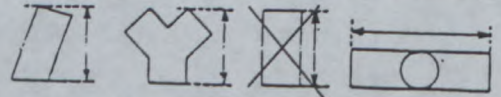
307. Cylindrée: a) Unitaire 471.0 cm³ b) Totale 4804.0 (2825.9 X 1.7) cm³
 Cylinder capacity: a) Unitary _____ cm³ b) Total _____ cm³

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 23.3 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber _____ cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 12.3 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead _____ cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 21.2
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 285 mm
 Minimum height of the cylinder block _____ mm



312. Matériau du bloc-cylindres Cast-iron
 Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/non b) Matériau XXXXX c) Type: XXXXX
 Sleeves: =yes/no Material _____ Type: _____

314. Alésage 85.0 mm
 Bore _____ mm

316. Course 83.0 mm
 Stroke _____ mm

317. Piston a) Matériau Aluminum alloy
 Piston Material _____

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 795 g
 Number of rings _____ Minimum weight _____ g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 47.3 ± 0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____ mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre +6 ± 0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock _____ mm

f) Volume de l'évidement du piston 4.6 ± 0.5 cm³
 Piston groove volume _____ cm³



Marque Make NISSAN Modéle Model YY60 N° Homol. T-1037

318. Bielle: a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle Separate
Connecting rod: Material Steel Big end type Separate
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
Interior diameter of the big end (without bearings): 53.0 mm $\pm 0.1\%$
d) Longueur entre axes: 140 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 780 g
Length between the axes: 140 mm (± 0.1 mm) Minimum weight: 780 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction Integral
Crankshaft: Type of manufacture Integral
b) Matériau Steel
Material Steel
c) coulé estampé
 moulded stamped d) Nombre de paliers 7
Number of bearings 7
e) Type de paliers Plain
Type of bearings Plain
f) Diamètre des paliers 58.7 mm $\pm 0.2\%$
Diameter of bearings 58.7 mm $\pm 0.2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers Cast-iron
Bearing caps material Cast-iron
h) Poids minimum du vilebrequin nu 21875 g
Minimum weight of the bare crankshaft 21875 g
i) Diamètre maximum des manetons 55.0 mm
Maximum diameter of big end journals 55.0 mm

320. Volant moteur: a) Matériau Cast-iron
Flywheel: Material Cast-iron
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 14360 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring 14360 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminum alloy
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material Aluminum alloy
c) Hauteur minimum 140 mm
Minimum height 140 mm
d) Endroit de la mesure From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead
Where measured From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.4 \pm 0.2 mm
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.4 \pm 0.2 mm

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs XXXXX
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators XXXXX
b) Type XXXXX c) Marque et modèle XXXXX
Type XXXXX Make and model XXXXX



Marque
Make

NISSAN

Modèle
Model

YY60

N° Homol.

T-1037

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor XXXXX
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port XXXXX mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point XXXXX mm

324. Alimentation par injection:

a) Marque:

Manufacturer: DIESEL KIKI

Fuel feed by injection:

b) Modèle du système d'injection:

VE type pump

Model of injection system:

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

mécanique électronique hydraulique
 mechanical electronical hydraulic

c1) Plongeur

Piston pump

oui/non

yes/no

c2) Mesure du volume d'air

Measurement of air volume

oui/non

yes/no

c3) Mesure de la masse d'air

Measurement of air mass

oui/non

yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

Measurement of air speed

oui/non

yes/no

c5) Mesure de la pression d'air

Measurement of air pressure

oui/non

yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? XXXXX bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area

XXXXX

mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets

6

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

Canal d'admission Culasse
 Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system

Nozzles & Pump

325. Arbre à cames:

Camshaft:

Number

1

b) Emplacement

Location

Top (DOHC)

c) Système d'entraînement

Driving system

Timing belt

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft

7

e) Diamètre des paliers

Diameter of bearings

30.0

mm

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation

Direct



327. Admission: a) Matériau du collecteur
 Inlet: Material of the manifold Aluminum alloy

b) Nombre d'éléments du collecteur
 Number of manifold elements 1

c) Nombre de soupapes par cylindre
 Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes
 Maximum diameter of the valves 39.3 mm

e) Diamètre de la tige de soupape
 Diameter of the valve stem 7.0 - 0.2 mm

f) Longueur de la soupape
 Length of the valve 102.5 ± 1.5 mm

g) Type des ressorts de soupape
 Type of valve springs Coil springs

h) Nombre de ressorts par soupape
 Number of springs per valve 2

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
 Exhaust: Material of the manifold Cast-iron

b) Nombre d'éléments du collecteur
 Number of manifold elements 1

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur
 Diameter of the manifold exit(s) 22X38X2 mm

d) Nombre de soupapes par cylindre
 Number of valves per cylinder 1

e) Diamètre maximum des soupapes
 Maximum diameter of the valves 32.2 mm

f) Diamètre de la tige de soupape
 Diameter of the valve stem 7.0 - 0.2 mm

g) Longueur de la soupape
 Length of the valve 102.4 ± 1.5 mm

h) Type des ressorts de soupape
 Type of valve springs Coil springs

i) Nombre de ressorts par soupape
 Number of springs per valve 2

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
 Anti pollution system Yes/no

b) Description
 Description XXXXXX

330. Système d'allumage: a) Type
 Ignition system: Type XXXXXX

b) Nombre de bougies par cylindre
 Number of plugs per cylinder XXXXXX

c) Nombre de distributeurs
 Number of distributors XXXXXX

d) Nombre de bobines
 Number of coils XXXXXX

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre
 Cooling fan Number 1

b) Diamètre de l'hélice
 Diameter of the screw 450 mm

c) Matériau de l'hélice
 Material of the screw Polypropylene

d) Nombre de pales
 Number of blades 7

e) Type de connexion
 Type of connection Direct

f) Ventilateur débrayable oui/~~no~~
 Automatic cut in yes/~~no~~



333. Système de lubrification: a) Type Wet sump b) Nombre de pompes à huile 1
 Lubrification system: Type Wet sump Number of oil pumps 1

c) Capacité totale 6.4 L
 Total capacity 6.4 L

d) Radiateur(s) d'huile oui/non Nombre 1
 Oil radiator(s) yes/no Number 1

e) Emplacement du/des radiateurs Beside of cylinderblock
 Position of the radiator(s) Beside of cylinderblock

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 2
 Battery(ies): Number 2

b) Tension 12 V c) Emplacement In the engine compartment
 Tension 12 V Location In the engine compartment

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number 1

b) Type Alternator c) Système d'entraînement V Belt
 Type Alternator Drive system V Belt

503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non
 Retractable headlights: yes/no

b) Système de commande XXXXX
 Drive system XXXXX

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
 Driving wheels: front rear

602. Embrayage a) Type Dry
 Clutch Type Dry

b) Système de commande Hydraulic
 Drive system Hydraulic

c) Nombre de disques 1 d) Diamètre du(des) disque(s) 240 ± 2 mm
 Number of plates 1 Diameter of the plate(s) 240 ± 2 mm

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Attached to engine in the engine compartment
 Gear-box: Location Attached to engine in the engine compartment

b) Marque «manuelle» NISSAN c) Marque «automatique» XXXXX
 «Manual» make NISSAN «Automatic» make XXXXX

d) Emplacement de la commande Floor
 Location of the gear lever Floor



Marque NISSAN
 Make NISSAN

Modèle YY60
 Model YY60

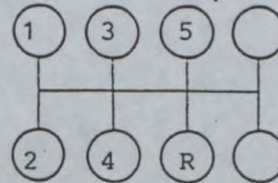
N° Homol. T-1037

603. Boîte de vitesse

Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	4.061	$\frac{32}{13}$	X			
2	2.357	$\frac{30}{21}$	X			
3	1.490	$\frac{28}{31}$	X			
4	1.000		X			
5	0.862	$\frac{23}{44}$	X			
AR/R	4.125	$\frac{22}{12} \times \frac{30}{22}$				
Constante Constant.	1.650	$\frac{33}{20}$				

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type XXXXX
 Overdrive: Type XXXXX

b) Rapport XXXXX c) Nombre de dents XXXXX
 Ratio XXXXX Number of teeth XXXXX

d) Utilisable avec les vitesses suivantes XXXXX
 Usuable with the following gears XXXXX

605. Couple final:

Final drive:
 a) Type du couple final
 Type of final drive
 b) Rapport
 Ratio
 c) Nombre de dents
 Teeth number
 d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
 Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Hypoid gear	Hypoid gear
4.625	4.625
$\frac{37}{8}$	$\frac{37}{8}$
XXXXX	L.S.D



Marque NISSAN Modèle YY60 N° Homol. T-1037
 Make NISSAN Model YY60

e) Rapport de la boîte de transfert High : 1.000
 Ratio of the transfer box Low : 2.020 (Teeth number ; $\frac{38}{29} \times \frac{37}{24}$)

606. Type de l'arbre de transmission Propeller shaft with universal joints
 Type of the transmission shaft

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Rigid axle with coil springs
 Type of suspension: b) AR / rear Rigid axle with coil springs

702. Ressorts hélicoidaux: AV: oui/non AR: oui/non
 Helicoidal springs: Front: yes/no Rear: yes/no

a) Matériau
 Material

AV Front	AR / Rear
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
 Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Ressorts à lames A = Lame maitresse / X = lame auxiliaire A = major leaf / X = auxiliary leaf
 Leaf springs 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

a) Matériau
 Material

A	2	3
<u>XXXXX</u>	<u>XXXXX</u>	<u>XXXXX</u>

a) Matériau
 Material

4	5	X
<u>XXXXX</u>	<u>XXXXX</u>	<u>XXXXX</u>



704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
 Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>XXXXXX</u>	<u>XXXXXX</u>

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 22
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 22

706. Stabilisateur : Voir photo/dessin en page 23
 Stabilizer : See photo/drawing on page 23

a) Longueur efficace
 Effective length
 b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>851</u> $\pm 1\%$ mm	<u>778</u> $\pm 1\%$ mm
<u>15.0</u> mm	<u>17.0</u> mm
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

707. Amortisseurs:
 Shock Absorbers:
 a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Telescopic</u>	<u>Telescopic</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
 Wheels

a) Diamètre
 Diameter
 b) Largeur maximale de jante
 Maximal rim width

AV / Front	AR / Rear
<u>16</u> "	<u>16</u> "
<u>406.4</u> mm	<u>406.4</u> mm
<u>6</u> "	<u>6</u> "
<u>152.4</u> mm	<u>152.4</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours
 Location of the spare wheel

on the rear door



803. Freins: a) Système de freinage Double hydraulic
 Brakes: Braking system
 b) Nombre de maître-cylindres Tandem b1) Alésage 26.99 , 26.99 mm
 Number of master cylinders Bore
 c) Servo-frein oui/yes c1) Marque et type TOKICO, JKC, Vacuum
 Power assisted brakes Make and type
 d) Régulateur de freinage oui/yes d1) Emplacement on the rear axle case
 Braking adjuster Location

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:
 e1) Alésage
 Bore
 f) Freins à tambours:
 Drum brakes:
 f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel
 f3) Surface de freinage
 Braking surface
 f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes
 g) Freins à disques:
 Disc brakes:
 g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel
 g3) Matériau des étriers
 Caliper material
 g4) Epaisseur maximale du disque
 Maximum disc thickness
 g5) Diamètre extérieur du disque
 Exterior diameter of the disc
 g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
 g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface
 g8) Longueur hors-tout des sabots
 Overall length of the shoes
 g9) Disques ventilés
 Ventilated disc
 g10) Surface de freinage par roue
 Braking surface per wheel

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue:	1	1
e1) Alésage	68.1 mm	51.1 mm
f1) Diamètre intérieur	XXXXX mm (± 1.5 mm)	XXXXX mm (± 1.5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue.	XXXXX	XXXXX
f3) Surface de freinage	XXXXX cm ²	XXXXX cm ²
f4) Largeur des garnitures	XXXXX mm	XXXXX mm
g1) Nombres de sabots par roue	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue	1	1
g3) Matériau des étriers	Cast-iron	Cast-iron
g4) Epaisseur maximale du disque	20.0 ± 1.0 mm	18.0 ± 1.0 mm
g5) Diamètre extérieur du disque	295.0 ± 1.5 mm (± 1 mm)	316.0 ± 1.5 mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots	294.0 ± 1.5 mm	314.0 ± 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots	190.0 ± 1.5 mm	220.6 ± 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots	130.0 ± 1.5 mm	112.8 ± 1.5 mm
g9) Disques ventilés	<u>oui/yes</u>	<u>oui/yes</u>
g10) Surface de freinage par roue	XXXXX cm ²	XXXXX cm ²

h) Frein de stationnement: Central runnel h1) Système de commande Cable
 Parking brake: Command system
 h2) Emplacement de la commande h3) Effet sur roues AV AR
 Location of the lever On which wheels Front Rear



804. Direction: a) Type Recirculating ball
 Steering: Type _____
 b) Rapport Ratio 1 : 20.8 c) Servo-assistance oui/non
 Power assisted yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non b) Chauffage oui/non
 Interior: Ventilation yes/no Heating yes/no
 c) Climatisation oui/non
 Air conditioning yes/no

d) Sièges Seats

	AR / Rear	AV / Front
d1) Type Type	<u>Bench</u>	<u>Séparate</u>
d2) Appuie-tête Headrest	oui/non yes/no	oui/non yes/no
d3) Poids Weight	<u>44.8 ± 1.0</u> kg	<u>28.3 ± 1.0</u> kg

d4) Siège AR rabattable oui/non
 Car rear seat be folded yes/no
 e) Plage arrière ~~oui/non~~
 Rear ledge ~~yes/no~~
 e1) Matériau Material XXXXX
 f1) Type Type Removable
 f2) Système de commande Command system Manual
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: Electrical
 Opening system for the side windows: AR/Rear: XXXXX

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
 Exterior: Number of doors _____
 b) Hayon AR oui/non
 Rear tailgate yes/no
 AV/Front: Steel
 AR/Rear: XXXXX
 d) Matériau du capot AV Front bonnet material Steel
 e) Matériau du capot/hayon AR Rear bonnet / tailgate material Steel & Safety glass
 f) Matériau de la carrosserie Bodywork material Steel



Marque NISSAN Modèle YY60 N° Homol. T-1037
Make NISSAN Model YY60 N° Homol. T-1037

- k) Matériau des vitres latérales avant Safety glass
Front side window material
- l) Matériau du pare-choc avant Steel
Material of the front bumper
- m) Matériau du pare-choc arrière Steel & Rubber
Material of the rear bumper
- n) Essuie-glace AR oui/non
Rear wiper yes/no

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

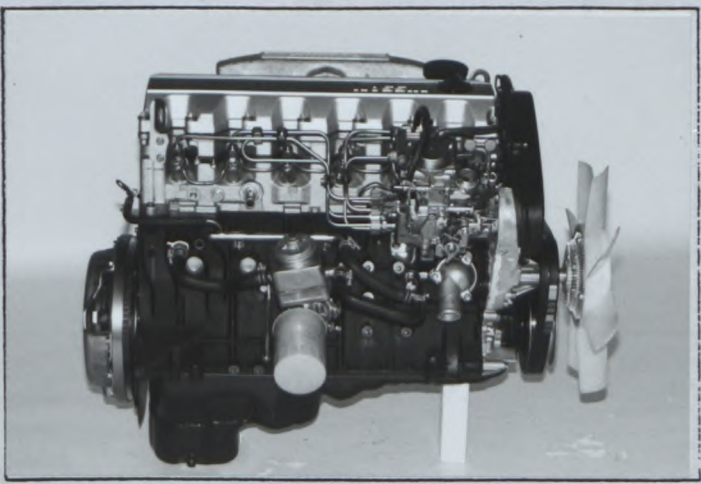
- (1) 321) Cylinderhead
e) Angle between the axis of the inlet valve and the exhaust valve : 0 degree
- (2) 605) Final drive, front and rear
b) Ratio : 3,900 4,111 4,375
c) Teeth number : 39/10 37/9 35/8
- (3) 334)
f3) Standard pressure : 0.74 kg/cm²
f4) Measuring pressure system : Pressure on the actuator when the waste gate control rod moves.



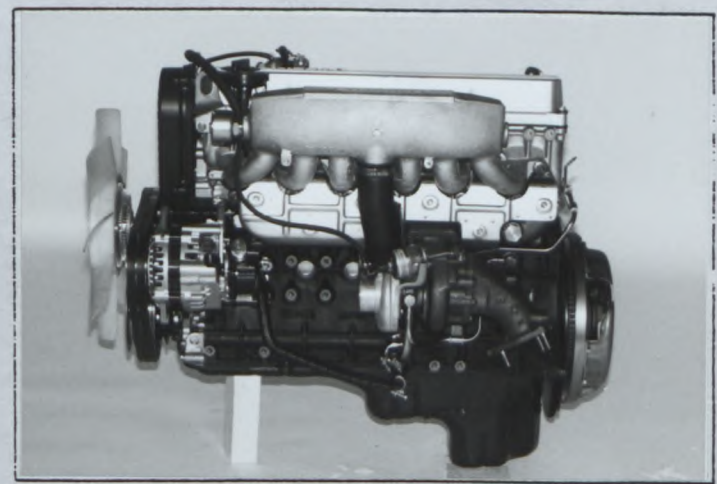
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

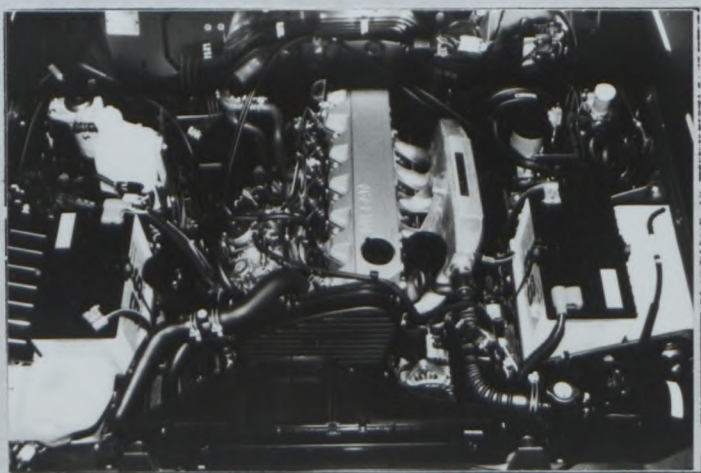
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



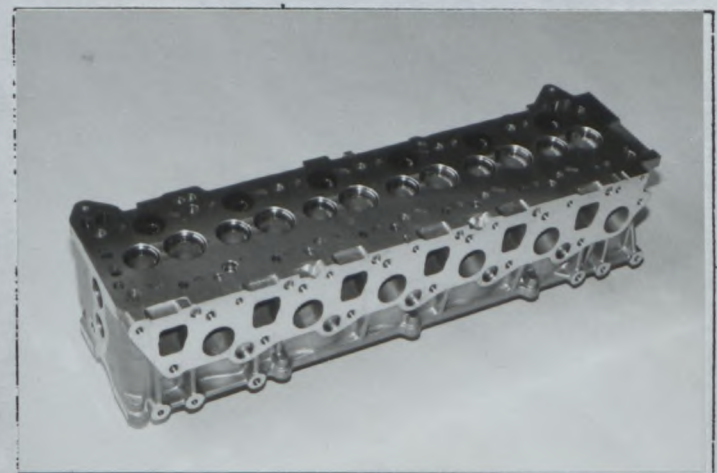
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



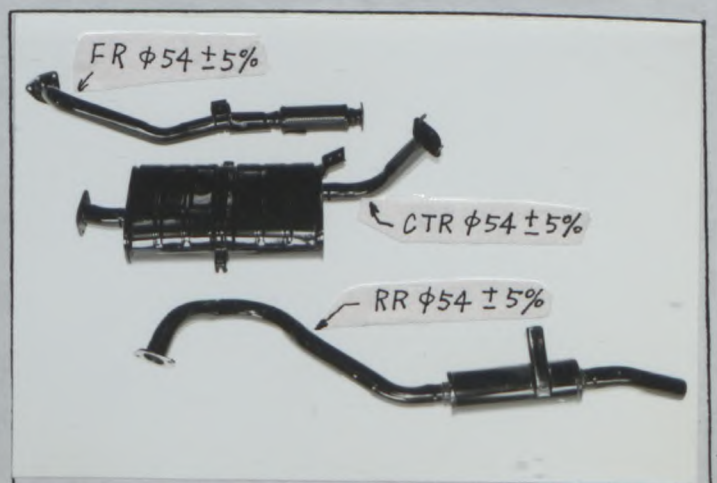
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



AA) Piston de profil
Piston profile



BB) Echappement complet
Complete exhaust system

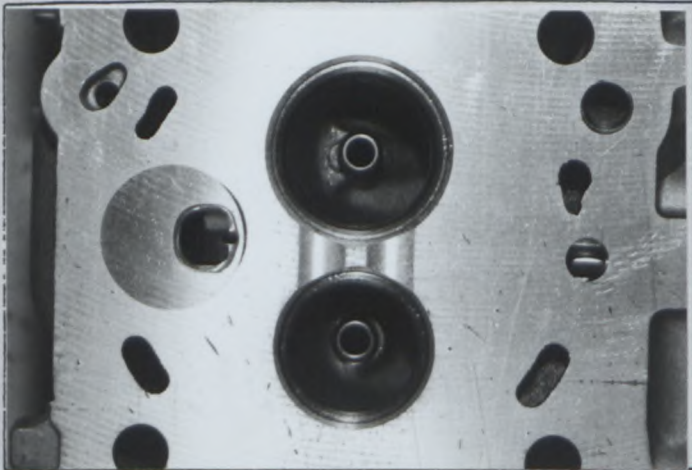


Marque NISSAN
Make _____

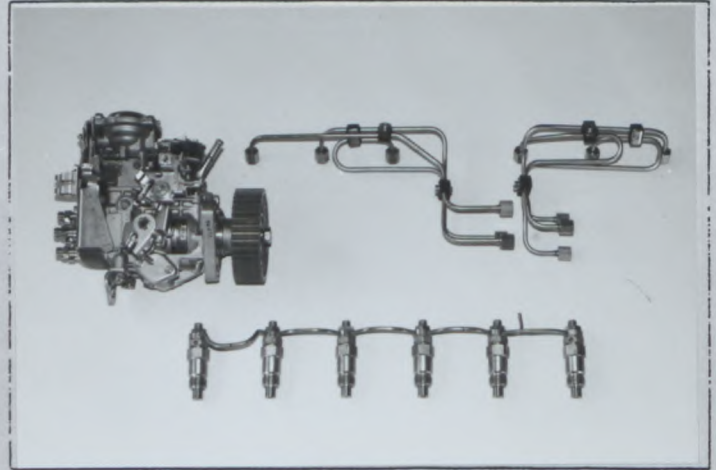
Modèle YY60
Model _____

N° Homol. T-1037

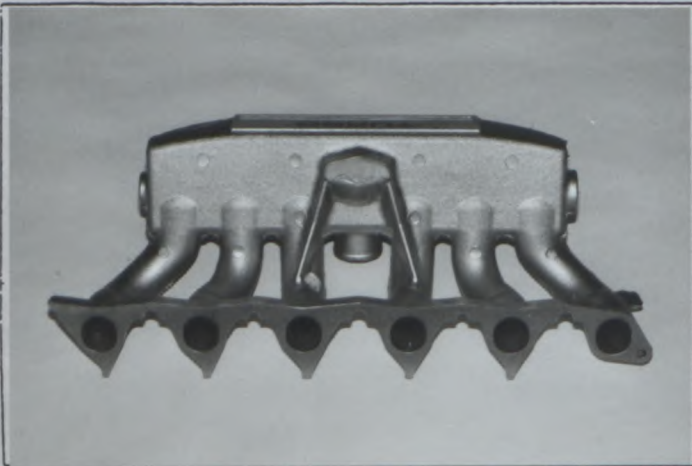
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



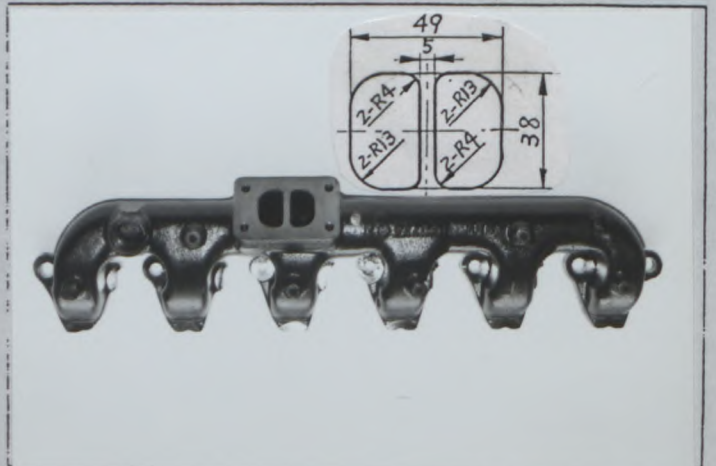
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

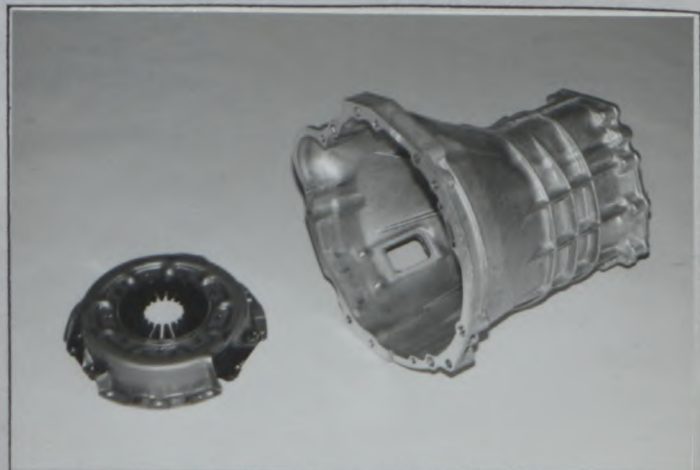


Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



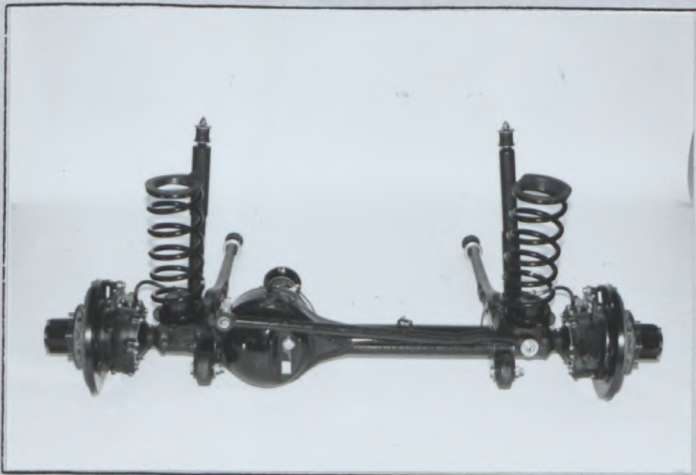
CC) Embrayage
clutch



Suspension / Suspension

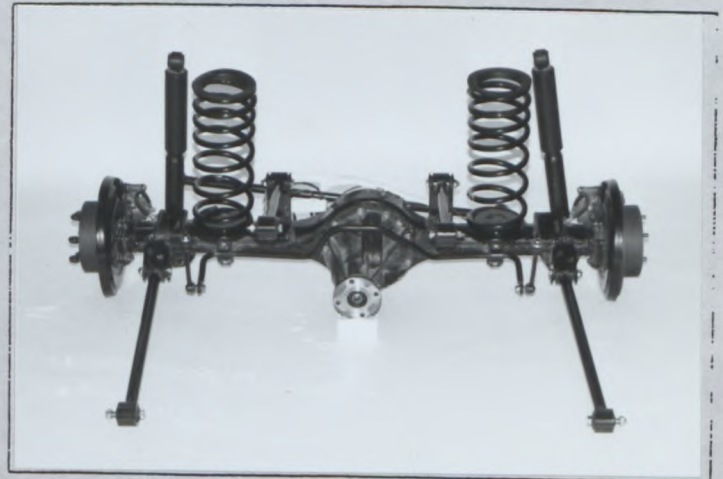
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

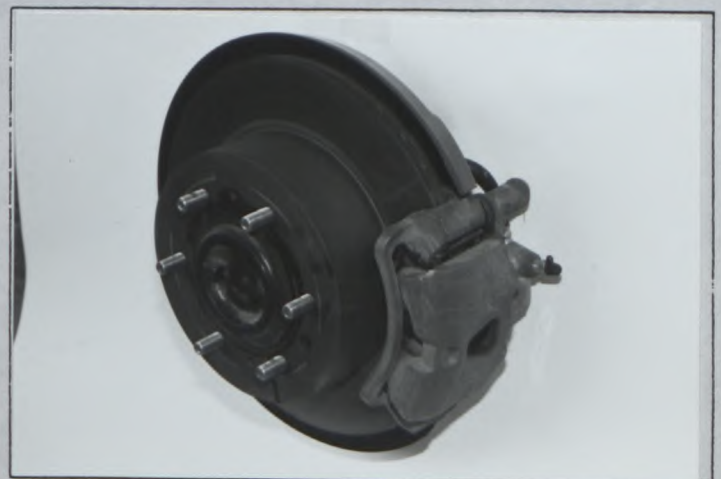
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location



Marque
Make

NISSAN

Modele
Model

YY60

N° Homol.

T-1037

Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



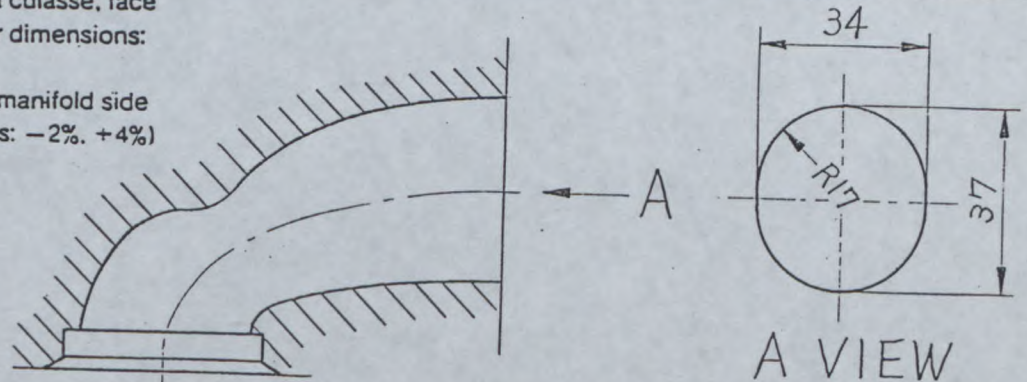
Y) Toit ouvrant
Sunroof



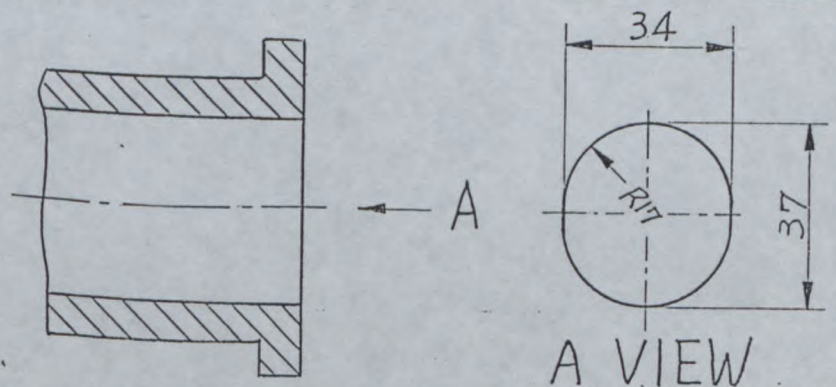
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

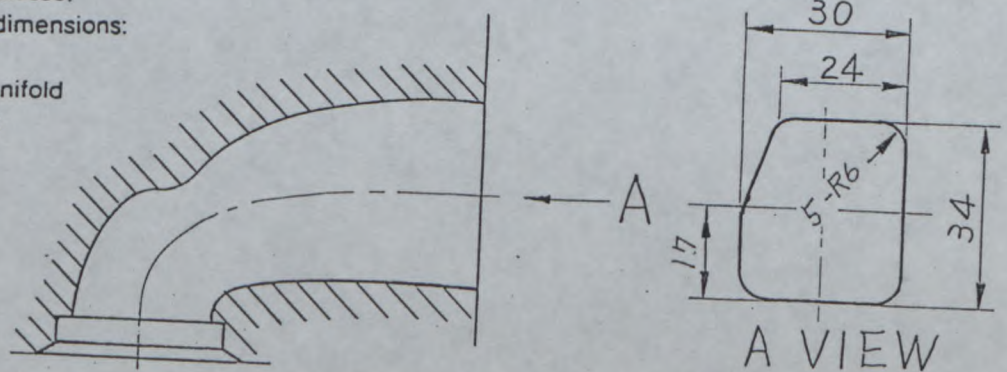
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



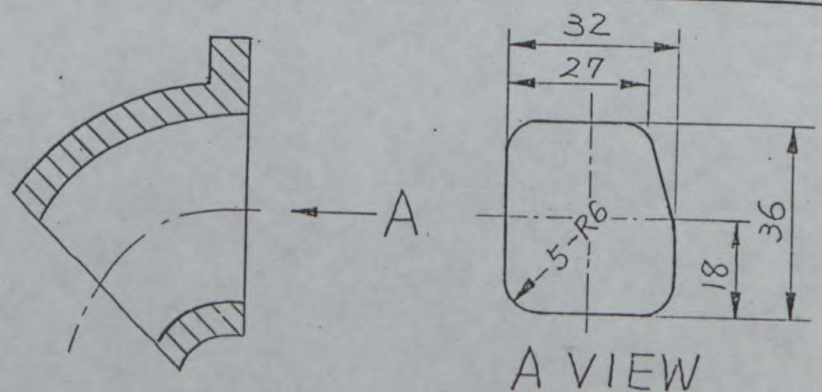
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque NISSAN Modèle YY60 N° Homol. T-1037
Make _____ Model _____

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

XXXXX



Marque
Make

NISSAN

Modèle
Model

YY60

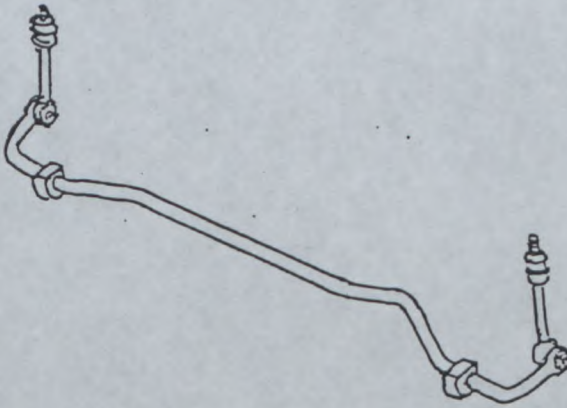
N° Homol.

T-1037

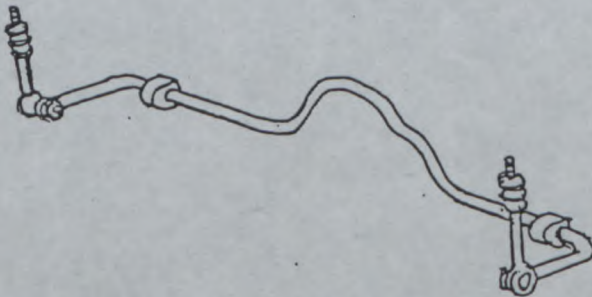
Suspension / Suspension

XVI Stabilisateur Selon article 706
Stabilizer According to article 706

(1) Front stabilizer



(2) Rear stabilizer





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

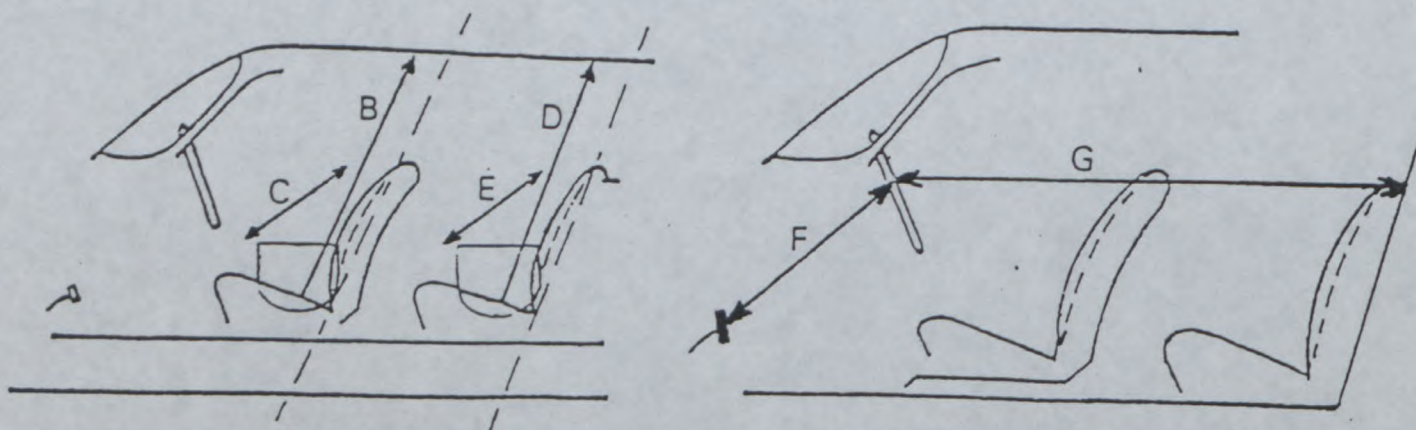
Homologation N°

V-1037

Groupe Tout-Terrain
Group

Marque NISSAN MOTOR CO., LTD Modèle YY60
Make NISSAN MOTOR CO., LTD Model YY60

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>1,005</u>	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1,422</u>	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>1,002</u>	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1,426</u>	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	<u>670</u>	mm
G (Volant — paroi de separation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	<u>1,610</u>	mm
H = F+G =	<u>2,280</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE FISA Homologation No

DU SPORT AUTOMOBILE

T-1037

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号 FT-025
JAF 公認グループ
JAF 発効年月日 1989年 10月31日

Group T
グループ

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle: Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD. Model and type PATROL DIESEL TURBO (YY60)
車両: 製造者 型式とモデル

01 JAN. 1990

Homologation valid as from in group T
有効年月日 グループ

GARRET TURBO INC

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger TB2527
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Cast-iron
材質

c) Turbine wheel: c1) Material Special heat resisting alloy
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 11 c3) Height(s) of blade 21.60 +/- 0.25 mm
翼の数 翼の高さ

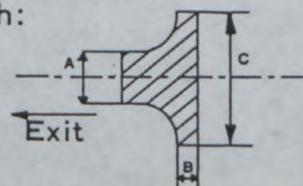
c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = 41.80 +/- 0.25 mm

B = 6.80 +/- 0.25 mm

C = 53.00 +/- 0.25 mm



d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1
インペラーハウジング 空気取入口穴数

d2) Material Aluminum alloy
材質

Larger : 15.68 +/- 0.25

Smaller : 11.15 +/- 0.25

e) Impeller wheel: e2) Number of blades 12 e3) Height(s) of blade
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ

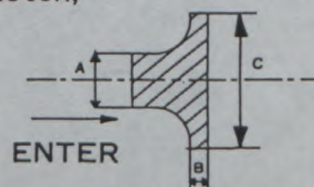
e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = 39.80 +/- 0.25 mm 40.80 +/- 0.25

B = 6.60 +/- 0.25 mm 6.60 +/- 0.25

C = 51.40 +/- 0.30 mm 51.40 +/- 0.30



Larger

Smaller



f) Pressure regulation:
過給圧の調整

f1) Type of pressure adjustment: by-pass relief valve other case
過給圧調整装置の形式 バイパス リリーフバルブ 他の方式

f2) Indicate the type of the valve and its control Swing Valve
バルブの形式と制御方法

g) Exhaust system:
排気システム

Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管の内部寸法(図)

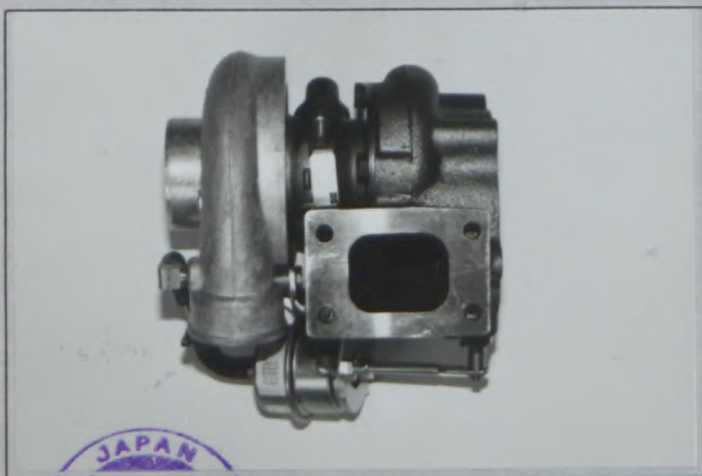
XXXXX

The turbocharger is directly fitted in the exhaust manifold

- h) Cooling of intake air : yes/no
- h1) Intercooler : yes/no
- h2) Exchanger : yes/no
- h3) Cooling of turbo by water : yes/no
- h4) Water injection : yes/no

PHOTOS
写真

k) Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの平面



L) Front view of turbocharger
ターボチャージャーの正面



Make

会社名 NISSAN

Model

型式 YY60

Homologation No

T-1037

M) Side view of turbocharger

ターボチャージャーの側面



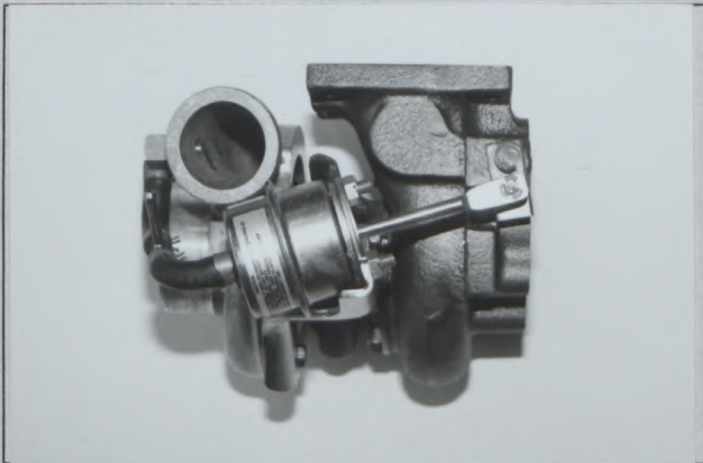
N) Turbine housing of turbocharger

ターボチャージャーのタービンハウジング



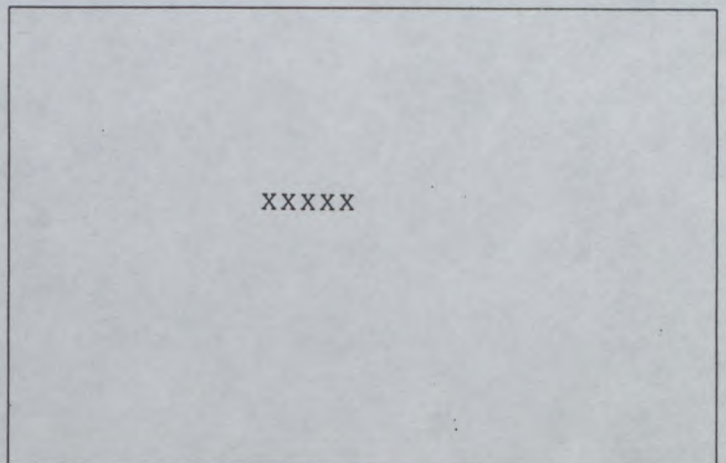
O) Valve and by-pass installation of turbocharger

過給圧調整装置



P) Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.

エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管



Q) Impeller housing of turbocharger

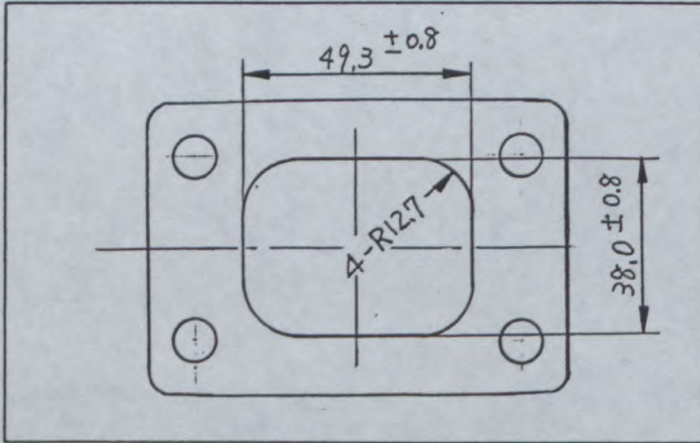
ターボチャージャーのインペラーハウジング



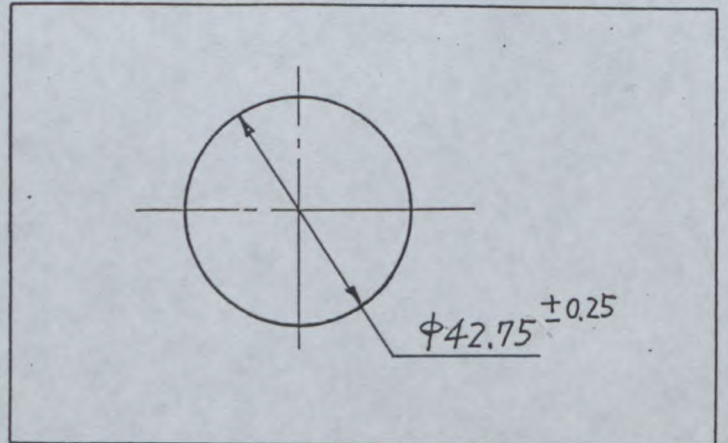
DRAWINGS

図面

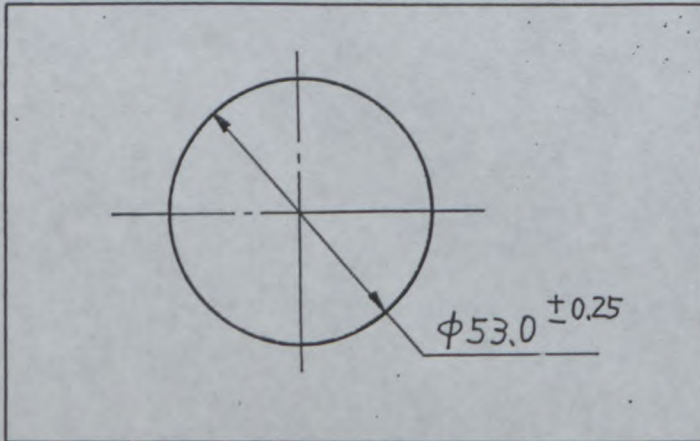
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



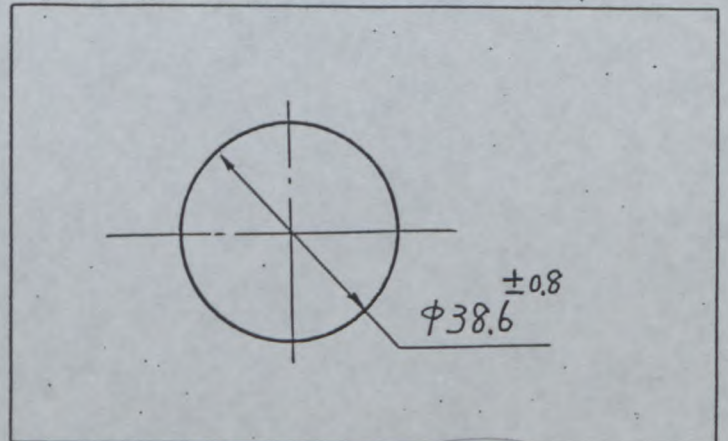
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



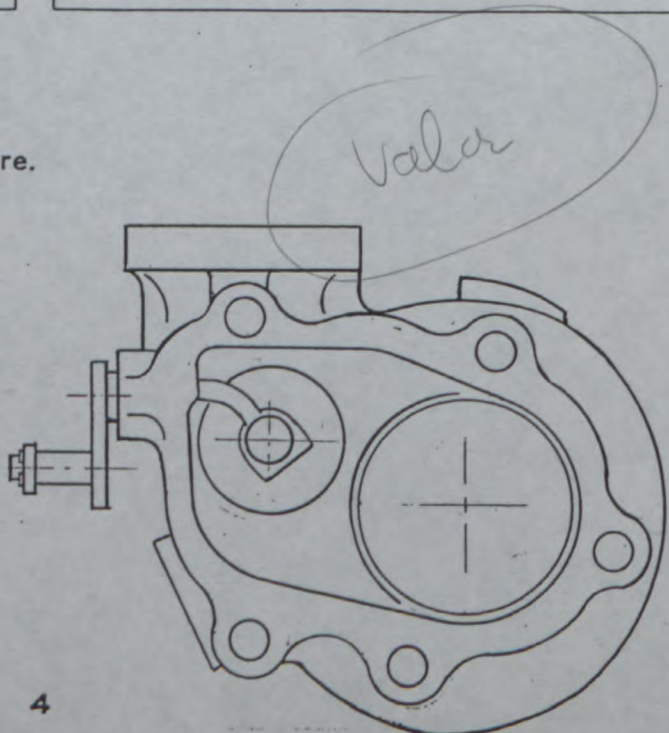
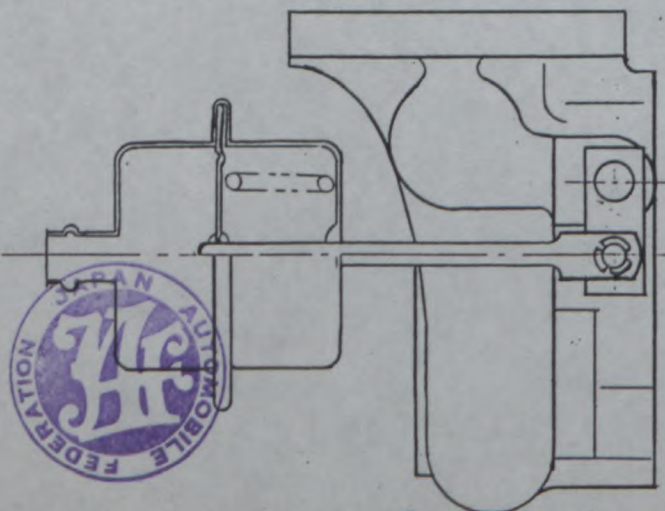
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FIA Homologation No

T-1037



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Extension No

01/01 ER

Groupe ~~A/B/N/T1~~ / ~~Super-tourisme~~
Group ~~A/B/N/T1~~ / ~~Super-Touring~~
グループ

JAF公認番号 FT-025 ER- 1/1
JAF発効年月日 1995年 8月31日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION
公認追加書式

- ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET Evolution normale du type/Normal evolution of the type
形式の正常進化
- VF Variante de fourniture/Supply variant
供給変型
- VO Variante option/Option variant
オプション変型
- ER Erratum/Erratum
誤記訂正

Véhicule: Constructeur NISSAN MOTOR CO., LTD. Modèle et type PATROL DIESEL TURBO (YY60)
Vehicle: Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD. Model and type PATROL DIESEL TURBO (YY60)
車両: 製造会社

Homologation valable à partir du 01 OCT. 1995
Homologation valid as from
公認発効年月日

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
Extension	325	Camshaft g)Cam dimensions
Extension	326	Timing a)Theoretical clearance for valve timing d)Cam lift in mm (dismounted camshaft) e)Maximum valve lift



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

NISSAN

Modèle
Model
型式

YY60

Homologation No
T-1037

Extension No
01/01 ER

JAF公認番号

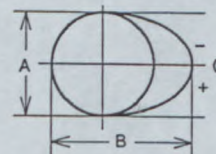
FT-025 ER- 1/1

325. Arbre à cames

Camshaft

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission	A=	39.5	±0.1mm
Intake	B=	47.7	±0.1mm
Echappement	A=	39.8	±0.1mm
Exhaust	B=	49.2	±0.1mm



326. Distribution

a) Jeu théorique de distribution

admission

échappement

Timing

Theoretical clearance for valve timing

intake

0 mm

exhaust

0 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art.325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUSTE			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0,2mm) Lift in mm (±0,2mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0,2mm) Lift in mm (±0,2mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0,2mm) Lift in mm (±0,2mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0,2mm) Lift in mm (±0,2mm)
0	8.2	0	8.2	0	9.4	0	9.4
-5	8.1	+5	8.1	-5	9.3	+5	9.3
-10	7.8	+10	7.8	-10	9.0	+10	9.0
-15	7.4	+15	7.4	-15	8.6	+15	8.6
-30	4.9	+30	5.0	-30	6.3	+30	6.3
-45	1.3	+45	1.5	-45	2.7	+45	2.7
-60	0.1	+60	0.2	-60	0.1	+60	0.3
-75	0	+75	0	-75	0	+75	0
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.

A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	8.2 ±0.2mm
Echappement / Exhaust	9.4 ±0.2mm

avec jeu selon Art. 326. a
with clearance according to Art. 326. a



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T- 1037

Groupe

T1

Group

Extension N°

02 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **NISSAN MOTOR CO. LTD.**

Modèle et type

Model and type **PATROL DIESEL TURBO (YY60)**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 2001

Page or ext.	Article	Description
1	103	<u>Cylindrée :</u> 2825,9 cm3 <u>Cylindrée corrigée :</u> 2825,9 x 1.5 = 4238,85 cm3 <u>Cylinder Capacity :</u> <u>Corrected Cylinder Capacity :</u>
3	307 b)	<u>Totale max. autorisée :</u> 2825,9 x 1.5 = 4238,85 cm3 <u>Max total allowed :</u>

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blondonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50