



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

T-1039

Groupe Tout-Terrain
Group Tout-Terrain

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1990

en groupe Tout-Terrain
in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur Usine d'automobile Voljsky de Togliatti (VAZ)
Manufacturer
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type Lada NIVA VAZ - 2121
Commercial name(s) — Type and model
103. Cylindrée totale 1568,5 cm³
Cylinder capacity
104. Mode de construction séparée, matériau du châssis acier
Types of car construction separate, material of chassis
 monocoque unitary construction
105. Nombre de volumes 2
Number of volumes
106. Nombre de places 4
Number of places



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum
Minimum weight 1070 kg
202. Longueur hors-tout
Overall length 3720 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
Overall width 1680 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure
Where measured AV aile
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1680 mm $\pm 1\%$
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1680 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2200 mm $\pm 1\%$ b) Gauche:
Left: 2200 mm $\pm 1\%$
207. Voie maximum AV
Maximum track Front 1430 mm AR
Rear 1400 mm
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 685 mm $\pm 1\%$ b) AR:
Rear: 835 mm $\pm 1\%$
210. Distance «S» (volant - paroi de séparation-AR)
Distance «G» (steering wheel - rear bulkhead) 1352 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: à l'avant, longitudinale, verticale
302. Nombre de supports
Number of supports 4
303. Cycle
Cycle 4 temps



Marque Lada NIVA Modèle VAZ - 2121 N° Homol. T-1039
Make _____ Model _____

304. Suralimentation oui/non: type _____
Supercharging yes/no: type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form).

305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Number and layout of the cylinders _____

306. Mode de refroidissement par liquide
Cooling system _____

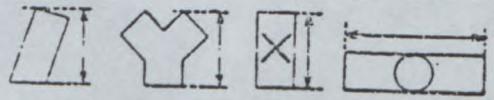
307. Cylindrée: a) Unitaire 392,1 cm³ b) Totale 1568,5 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary _____ cm³ b) Total _____ cm³

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 51,1 cm³
Total minimum volume of a combustion chamber _____ cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 33,2 cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead _____ cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 8.67 : 1
Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 265,8 mm
Minimum height of the cylinder block _____ mm



312. Matériau du bloc-cylindres la fonte
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/non _____ b) Matériau _____ c) Type: _____
Sleeves: yes/no Material _____ Type: _____

314. Alésage 79 mm
Bore _____ mm

316. Course 80 mm
Stroke _____ mm

317. Piston a) Matériau acier + alliage aluminium
Piston Material _____

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 378 g
Number of rings _____ Minimum weight _____ g

d) Distance de la mebrane de l'axe au sommet du piston 37 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____ mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMI et le plan de joint du bloc-cylindres -1,9 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock _____ mm

f) Volume de l'évidement du piston 3,7 cm³
Piston groove volume _____ cm³



Marque / Make Lada NIVA Modèle / Model VAZ - 2121 N° Homol. T-1039

312. Bielle: a) Matériau acier b) Type de la tête de bielle 2 pièces
Connecting rod: Material acier Big end type 2 pièces
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 51,3 mm ± 0.1%
Interior diameter of the big end (without bearings): 51,3
d) Longueur entre axes: 136 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 620 g
Length between the axes: 136 mm (± 0.1 mm) Minimum weight: 620 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction monobloc
Crankshaft: Type of manufacture monobloc
b) Matériau la fonte
Material la fonte
c) coulé / moulé estampé / stamped
d) Nombre de paliers 5
Number of bearings 5
e) Type de paliers liesses
Type of bearings liesses
f) Diamètre des paliers 50,8 mm ± 0.2%
Diameter of bearings 50,8 mm ± 0.2%
g) Matériau des chapeaux des paliers la fonte
Bearing caps material la fonte
h) Poids minimum du vilebrequin nu 10500 g
Minimum weight of the bare crankshaft 10500 g
i) Diamètre maximum des manetons 47,8 mm
Maximum diameter of big end journals 47,8 mm

320. Volant moteur: a) Matériau la fonte
Flywheel: Material la fonte
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 4500 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring 4500 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material alliage aluminium
c) Hauteur minimum 112,1 mm
Minimum height 112,1 mm
d) Endroit de la mesure au premier cylindre
Where measured au premier cylindre

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,0 mm
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1,0 mm

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators 1
b) Type double corps, inversé c) Marque et modèle DAAZ - 2107
Type double corps, inversé Make and model DAAZ - 2107



Marque Lada NIVA Modèle VAZ - 2121 N° Homol. T-1039
 Make Lada NIVA Model VAZ - 2121

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 28 / 36 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point 22 / 25 mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque:

Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

mécanique
 mechanical

électronique
 electronical

hydraulique
 hydraulical

c1) Plongeur
 Piston pump

oui/non
 yes/no

c2) Mesure du volume d'air
 Measurement of air volume

oui/non
 yes/no

c3) Mesure de la masse d'air
 Measurement of air mass

oui/non
 yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air
 Measurement of air speed

oui/non
 yes/no

c5) Mesure de la pression d'air
 Measurement of air pressure

oui/non
 yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

Canal d'admission
 Inlet manifold

Cuiasse
 Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames: a) Nombre

Camshaft: Number 1

b) Emplacement

Location en tête

c) Système d'entraînement

Driving system chaîne à rouleaux

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft 5

e) Diamètre des paliers 43,5 - 45,1 - 45,4 - 45,7 - 46,0 mm

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation par bras



Marque Lada NIVA

Modèle VAZ - 2121

N° Homol. T-1039

327. Admission: a) Matériau du collecteur
Inlet: Material of the manifold alliage aluminium
b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements 1
c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder 1
d) Diamètre maximum des soupapes
Maximum diameter of the valves 37,0 mm
e) Diamètre de la tige de soupape
Diameter of the valve stem 8,0 mm
f) Longueur de la soupape
Length of the valve 112,5 mm
g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs cylindriques
h) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve 2

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold la fonte
b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements 1
c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur
Diameter of the manifold exit(s) 35 mm
d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder 1
e) Diamètre maximum des soupapes
Maximum diameter of the valves 31,5 mm
f) Diamètre de la tige de soupape
Diameter of the valve stem 8,0 mm
g) Longueur de la soupape
Length of the valve 113,0 mm
h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs cylindriques
i) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve 2

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
Anti pollution system ~~yes~~/no
b) Description
Description -

330. Système d'allumage: a) Type
Ignition system: Type par batterie
b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder 1
c) Nombre de distributeurs
Number of distributors 1
d) Nombre de bobines
Number of coils 1

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre
Cooling fan Number 1
b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 320 mm
c) Matériau de l'hélice
Material of the screw plastique
d) Nombre de pales
Number of blades 6
e) Type de connexion
Type of connection corroille
f) Ventilateur débrayable ~~oui~~/non
Automatic cut in ~~yes~~/no



333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrification system: Type carter humide Number of oil pumps 1
c) Capacité totale 3.75 L
Total capacity 3.75 L
d) Radiateur(s) d'huile oui/non Nombre -
Oil radiator(s) yes/no Number -
e) Emplacement du/des radiateurs -
Position of the radiator(s) -

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number 1
b) Tension 12 V c) Emplacement compartiment motor
Tension 12 V Location compartiment motor
502. Génératrice(s) a) Nombre 1
Generator(s) Number 1
b) Type alternateur c) Système d'entraînement corroie trapézoïdale
Type alternateur Drive system corroie trapézoïdale
503. Phares escamotables: a) oui/non
Retractable headlights: yes/no b) Système de commande -
Drive system -

6. TRANSMISSION / DRIVE

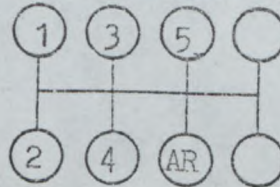
601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear
602. Embrayage a) Type à sec, monodisque
Clutch Type à sec, monodisque
b) Système de commande hydraulique
Drive system hydraulique
c) Nombre de disques 1 d) Diamètre du(des) disque(s) 200 mm
Number of plates 1 Diameter of the plate(s) 200 mm
603. Boîte de vitesses: a) Emplacement accouplée au moteur
Gear-box: Location accouplée au moteur
b) Marque «manuelle» VAZ - 2105 c) Marque «automatique» -
«Manual» make VAZ - 2105 «Automatic» make -
d) Emplacement de la commande au plancher
Location of the gear lever au plancher



603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports
 ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,667	33/14	X			
2	2,100	27/20	X			
3	1,361	21/24	X			
4	1,000	-	X			
5	0,819	20/38	X			
AR/R	3,526	34/15				
Constante Constant.	1,555	28/18				

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
 Overdrive: Type -

b) Rapport
 Ratio -

c) Nombre de dents
 Number of teeth -

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Usuable with the following gears -

605. Couple final:
 Final drive:
 a) Type du couple final
 Type of final drive
 b) Rapport
 Ratio
 c) Nombre de dents
 Teeth number
 d) Type de limitation de
 différentiel (si prévu)
 Type of differential
 limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
hypoid	hypoid
4,1	4,1
41/10	41/10
-	-

Marque
Make

Lada NIVA

Modèle
Model

VAZ - 2121

N° Homol.

T-1039

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box

1,200

2,135

606. Type de l'arbre de transmission
Type of the transmission shaft

à deux joints de cardan universel

7 SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:
Type of suspension:

a) AV / Front indépendante

b) AR / rear dépendante rigide

702. Ressorts hélicoïdaux:

AV: oui/~~non~~

AR: oui/~~non~~

Helicoïdal springs:

Front: yes/~~no~~

Rear: yes/~~no~~

a) Matériau
Material

AV Front	AR / Rear
acier	acier

703. Ressorts à lames:
Leaf springs:

AV: ~~oui~~/non

AR: ~~oui~~/non

Front: ~~yes~~/no

Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames
Leaf springs

A = lame maîtresse / X = lame auxiliaire

A = major leaf / X = auxiliary leaf

2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

a) Matériau
Material

A	2	3
_____	_____	_____

a) Matériau
Material

4	5	X
_____	_____	_____



704. Barre de torsion: AV: Oui/non AR: Oui/non
 Torsion bar: Front: Oui/no Rear: Oui/no

c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
<hr/>	<hr/>

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 22
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 22

706. Stabilisateur : Voir photo/dessin en page 23
 Stabilizer : See photo/drawing on page 23

a) Longueur efficace
 Effective length
 b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>688</u> mm	<hr/>
<u>20</u> mm	<hr/>
<u>acier</u>	<hr/>

707. Amortisseurs:
 Shock Absorbers:
 a) Nombre par roue
 Number per wheel
 c) Type
 Type

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>telescopiques</u>	<u>telescopiques</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
 Wheels

a) Diamètre
 Diameter
 b) Largeur maximale de jante
 Maximal rim width

AV / Front	AR / Rear
<u>16</u> "	<u>16</u> "
<u>406</u> mm	<u>406</u> mm
<u>5</u> "	<u>5</u> "
<u>127</u> mm	<u>127</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours
 Location of the spare wheel compartiment motor, horizontalement

Marque / Make: Lada NIVA

Modèle / Model: VAZ - 2121

N° Homol. T-1039

803. Freins: a) Système de freinage
Brakes: Braking system hydraulique, à double circuit
- b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders 1-tandem b1) Alésage
Bore 2 x 19,05 mm
- c) Servo-frein
Power assisted brakes oui/YES c1) Marque et type
Make and type DAAZ a depression
- d) Régulateur de freinage
Braking adjuster oui/YES d1) Emplacement
Location dessus de la pont arrière

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Vented disc

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	<u>3</u>	<u>1</u>
e1)	<u>30</u> mm	<u>20,64</u> mm
f1)	<u>-</u> mm (± 1.5 mm)	<u>250</u> mm (± 1.5 mm)
f2)	<u>-</u>	<u>2</u>
f3)	<u>-</u> cm ²	<u>-</u> cm ²
f4)	<u>-</u> mm	<u>50</u> mm
g1)	<u>2</u>	<u>-</u>
g2)	<u>1</u>	<u>-</u>
g3)	<u>la fonte</u>	<u>-</u>
g4)	<u>11,6</u> mm	<u>-</u> mm
g5)	<u>272</u> mm (± 1 mm)	<u>-</u> mm (± 1 mm)
g6)	<u>270</u> mm	<u>-</u> mm
g7)	<u>200</u> mm	<u>-</u> mm
g8)	<u>113</u> mm	<u>-</u> mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> oui / non	oui / non
g10)	<u>-</u> cm ²	<u>-</u> cm ²

h) Frein de stationnement

Parking brake:

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever entre sieges

h1) Système de commande

Command system a cables

h3) Effet sur roues

AV AR
 GENE Rear A12



Marque
Make

Lada NIVA

Modèle
Model

VAZ - 2121

N° Homol. 1-1039

804. Direction: a) Type
Steering: Type la vis globale a double galet

b) Rapport Ratio: 16,4
c) Servo-assistance Power assisted ~~XXXI~~/non YES/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/~~NON~~
Interior: Ventilation yes/~~NO~~ b) Chauffage oui/~~NON~~
Heating yes/~~NO~~

c) Climatisation ~~NON~~/non
Air conditioning YES/no

d) Sièges
Seats

d1) Type
Type

d2) Appuie-tête
Headrest

d3) Poids
Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>banquette</u>	<u>sièges séparés</u>
NON /non <u>YES</u> /no	NON /non <u>YES</u> /no
<u>20,7 + 1</u> kg	<u>13,2 + 1</u> kg

d4) Siège AR rabattable oui/~~NON~~
Car rear seat be folded yes/~~NO~~

e) Plage arrière oui/~~NON~~
Rear ledge yes/~~NO~~

e1) Matériau
Material -

f) Toit ouvrant optionnel ~~NON~~/non
Sun roof optional YES/no

f1) Type
Type -

f2) Système de commande
Command system -

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: manuelle
Opening system for the side windows: AR/Rear: manuelle

902. Extérieur: a) Nombre de portes
Exterior: Number of doors 2

b) Hayon AR oui/~~NON~~
Rear tailgate yes/~~NO~~

c) Matériau des portières: AV/Front: acier
Door material: AR/Rear: acier

d) Matériau du capot AV
Front bonnet material acier

e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material acier

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material acier



Marque
Make

Lada NIVA

Modèle
Model

VAZ - 2121

N° Homol.

T-1039

- k) Matériau des vitres latérales avant verre trempé
Front side window material
- l) Matériau du pare-choc avant alliage d'aluminium
Material of the front bumper
- m) Matériau du pare-choc arrière alliage d'aluminium
Material of the rear bumper

- n) Essuie-glace AR oui/~~non~~
Rear wiper yes/~~no~~

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

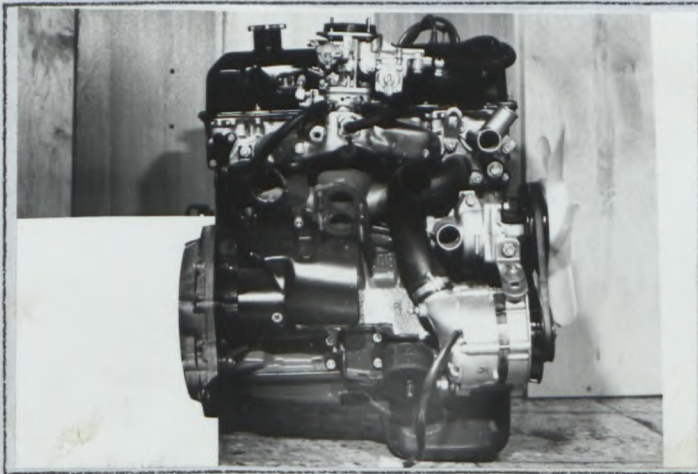
Angle entre les soupapes /
Axis between the valves : 20°



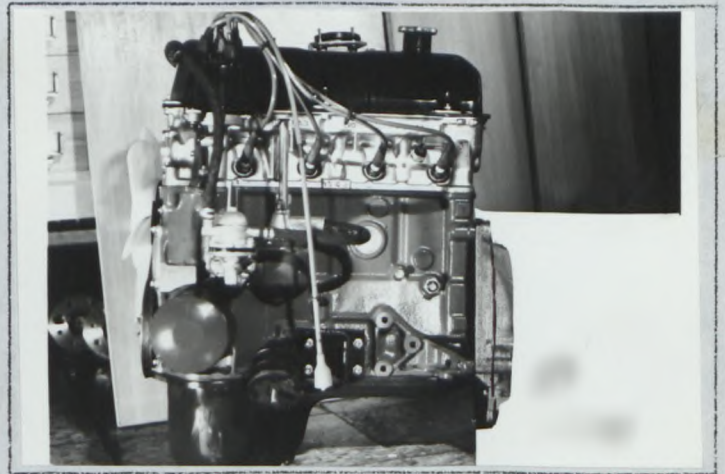
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

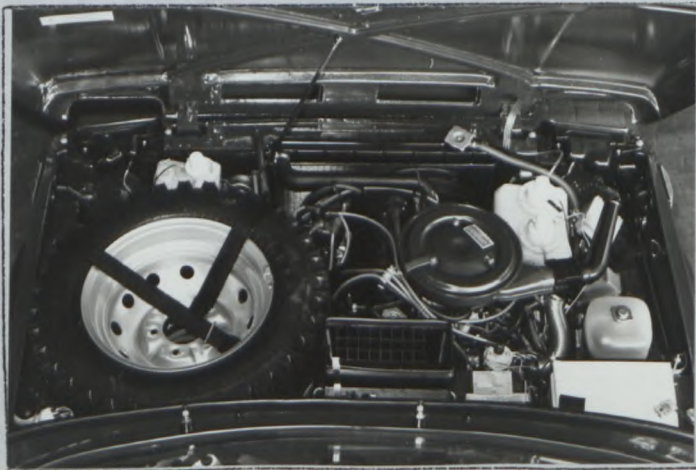
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



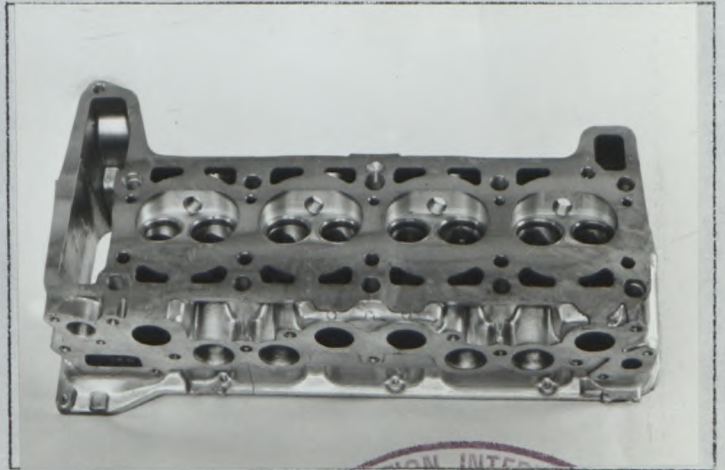
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



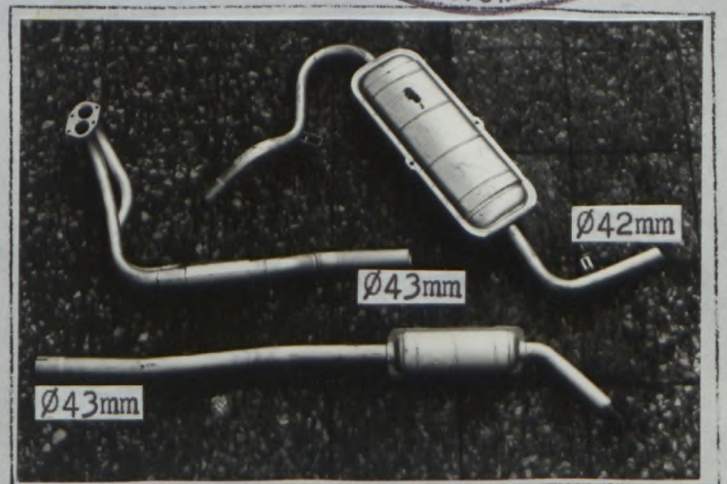
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



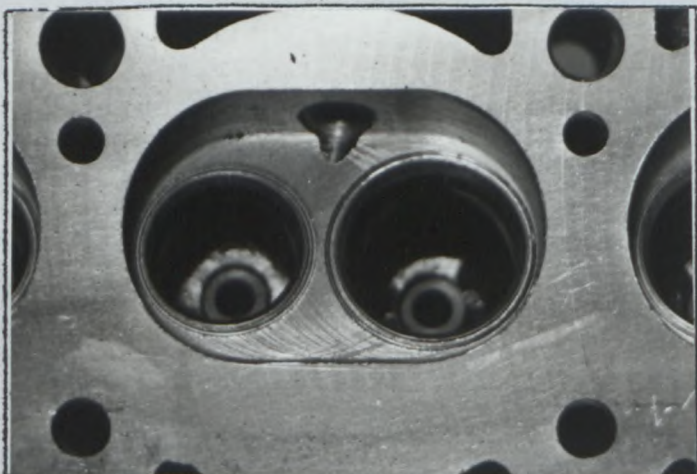
AA) Piston de profil
Piston profile



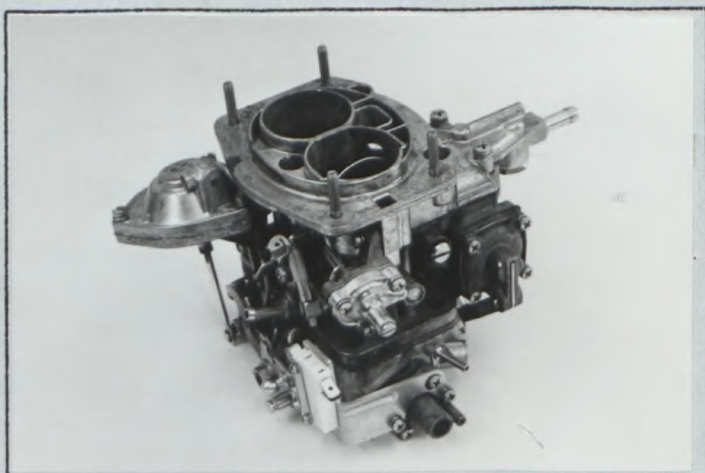
BB) Echappement complet
Complete exhaust system



G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

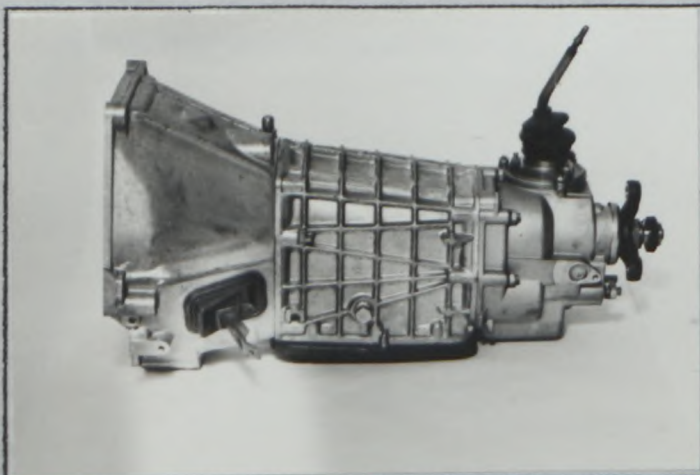


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

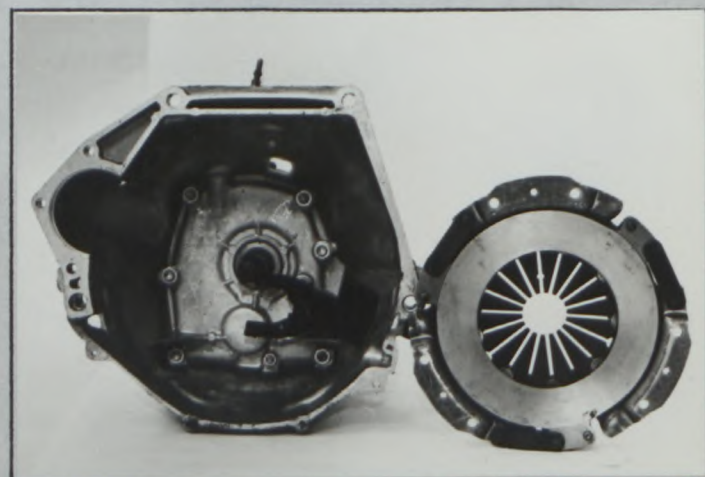


Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



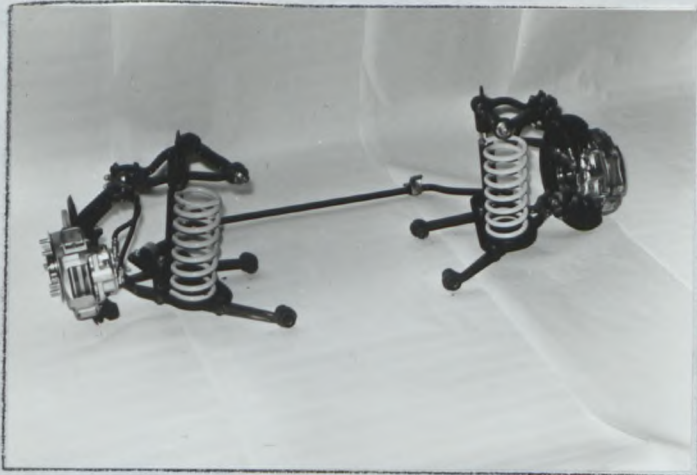
CC) Embrayage
clutch



Suspension / Suspension

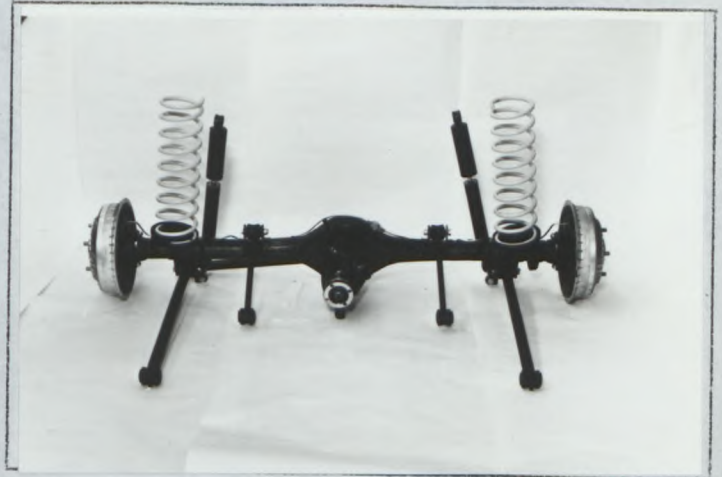
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

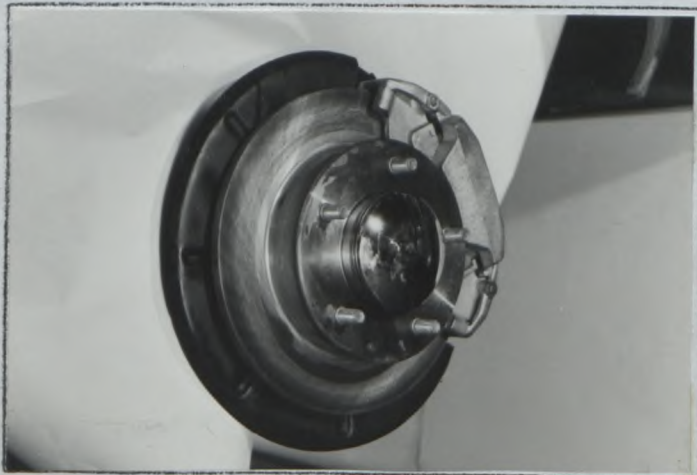
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant

Front brakes



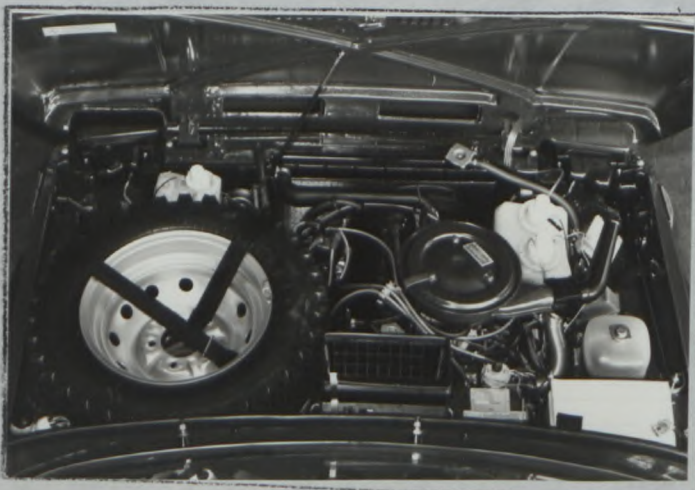
W) Freins arrière

Rear brakes



EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location



Marque / Make Lada NIVA

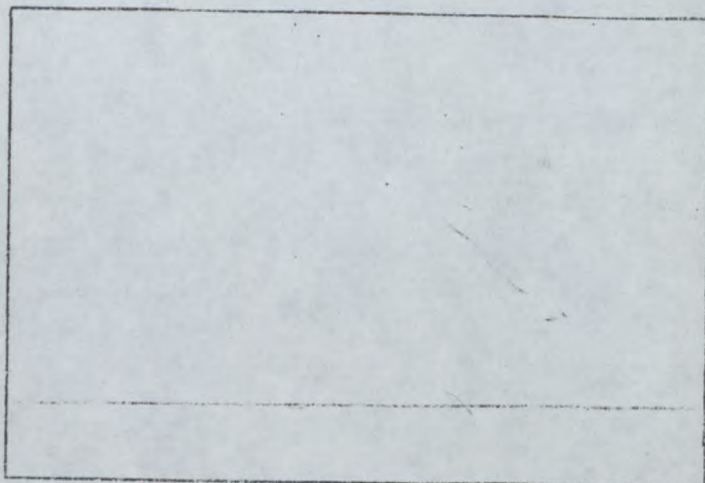
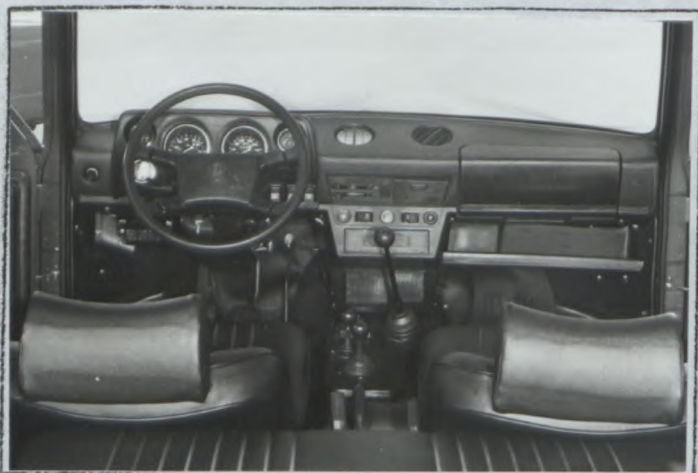
Modèle / Model VAZ - 2121

N° Homol. **T-1039**

Carosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard

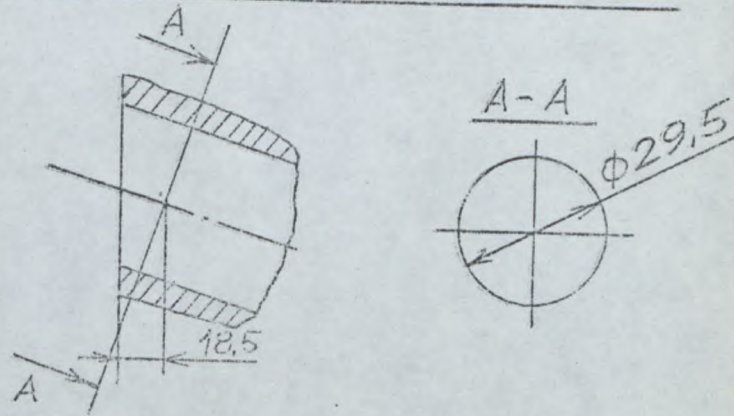
Y) Toit ouvrant
Sunroof



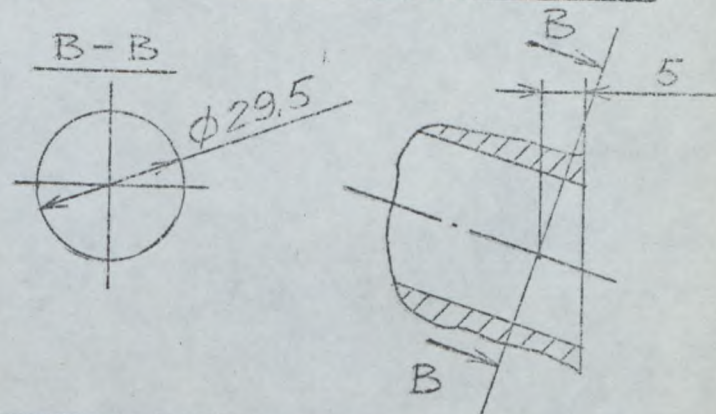
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

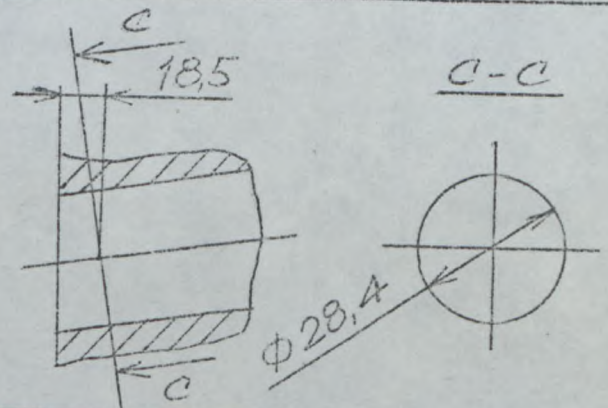
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



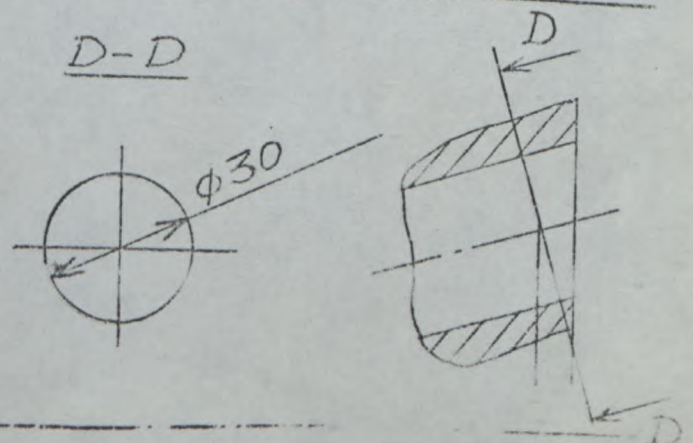
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque
Make

Lada NIVA

Modèle
Model

VAZ - 2121

N° Homol.

T-1039

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.



Marque /
Make Lada NIVA

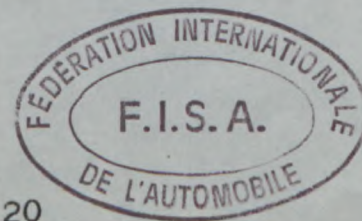
Modèle /
Model VAZ - 2121

N° Homol. T-1039

Suspension / Suspension

XVI Stabilisateur Selon article 706
Stabilizer According to article 706

Front / AV.

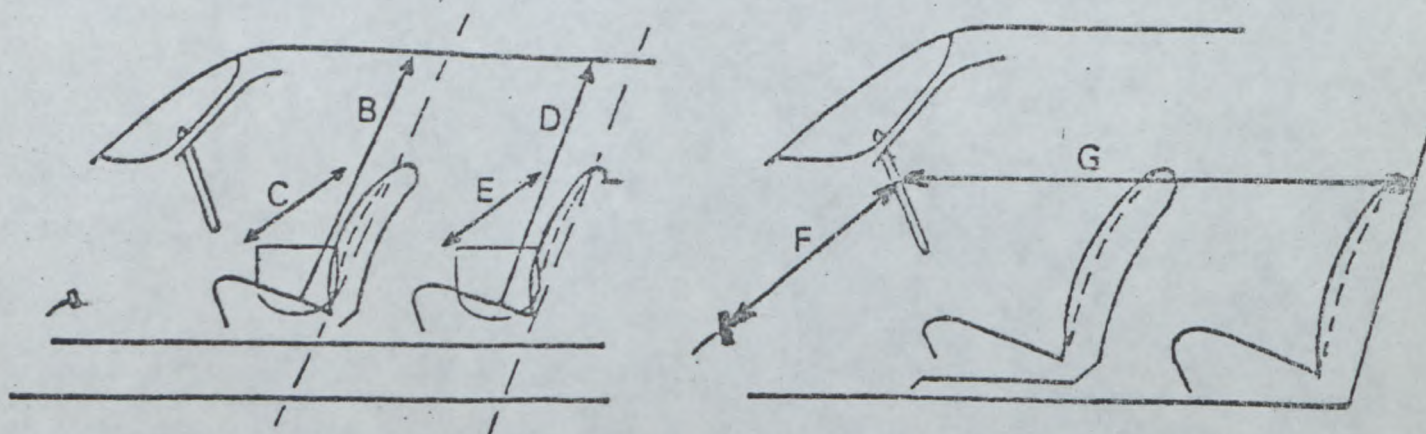




FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

- 1039

Groupe Tout-Terrain
GroupMarque Lada NIVA Modèle VAZ - 2121
Make _____ Model _____Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	980	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1414	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	915	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1200	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	641	mm
G (Volant - paroi de separation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	1352	mm
H = F+G =	1993	mm



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

T - 1039

Extension N°

01/01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 01 JUL. 1990 in group T

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer V A Z Model and type Lada Niva VAZ - 2121

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2	302	Lire 3 au lieu de 4. Read 3 instead of 4.
12	901g AR	Lire "fixe" au lieu de "manuel" Read "fixed" instead of "manual".
12	902c AR	Supprimer "acier" Delete "steel".
13	902n	Lire "non" au lieu de "oui" Read "no" instead of "yes"
13		Informations complémentaires - Angle soupapes : Lire 0 au lieu de 20. Supplementary informations - Angle of valves : Read 0 instead of 20.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

T - 1039

Extension N°

02 / 02 **ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01.08.1990 en groupe T
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur V A Z Modèle et type LADA NIVA VAZ-2121
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

16

La photo suivante remplace la photo U.





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-1039

Groupe **A/B/N/T1**
Group

Extension No

03/03 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

VAZ

Modèle et type
Model and type

VAZ-2121

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 1996

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
Extension	325	Camshaft e) Diameter of bearings g) Cam dimensions
Extension	326	Timing a) Theoretical clearance for valve timing d) Cam lift in mm (dismounted camshaft) e) Maximum valve lift



Marque
Make

VAZ

Modèle
Model

VAZ-2121

Homologation No

T-1039

03/03 ER

325. Arbre à cames
Camshaft

e) Diamètre des paliers
Diameter of bearings

m m

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission
Inlet

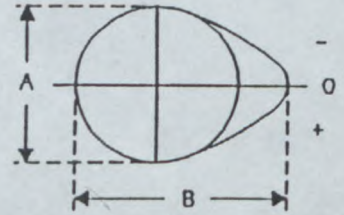
A = 30,000 +/-0.1 mm

B = 37,156 +/-0.1 mm

Echappement
Exhaust

A = 30,000 +/-0.1 mm

B = 36,379 +/-0.1 mm



326. Distribution
Timing

a) Jeu théorique de distribution
Theoretical clearance for valve timing

admission
Intake 0,15 mm

échappement
exhaust 0,15 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	7,166			0	6,379		
- 5	7,113	+ 5	7,113	- 5	6,325	+ 5	6,330
- 10	6,954	+ 10	6,956	- 10	6,178	+ 10	6,178
- 15	6,690	+ 15	6,698	- 15	5,908	+ 15	5,927
- 30	5,289	+ 30	5,348	- 30	4,532	+ 30	4,616
- 45	3,061	+ 45	3,267	- 45	2,354	+ 45	2,598
- 60	0,405	+ 60	0,804	- 60	0,232	+ 60	0,344
- 75	0,103	+ 75	0,094	- 75	0,065	+ 75	0,048
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>10,926</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>9,728</u> +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.a

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris