



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**T-1044**

**FT-037**

**1991年5月31日**

Groupe **Tout-Terrain**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JUL. 1991**

en groupe **Tout-Terrain**  
in group

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur **MITSUBISHI MOTORS CORP.**  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type **PAJERO 3000 (V23)**  
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale **2,972.3** cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis **Steel**  
Type of car construction separate, material of chassis  
 monocoque  
unitary construction

105. Nombre de volumes **2**  
Number of volumes

106. Nombre de places **5**  
Number of places



Marque MITSUBISHI Modèle PAJERO (V23) N° Homol. T-1044  
 Make MITSUBISHI Model PAJERO (V23) N° Homol. T-1044

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1740 kg  
 Minimum weight 1740 kg
202. Longueur hors-tout 4145 mm ± 1%  
 Overall length 4145 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout 1785 mm ± 1% Endroit de la mesure At rear axle  
 Overall width 1785 mm ± 1% Where measured At rear axle
204. Largeur de la carrosserie:  
 Width of bodywork:  
 a) A la hauteur de l'axe AV 1770 mm ± 1%  
 At front axle 1770 mm ± 1%  
 b) A la hauteur de l'axe AR 1785 mm ± 1%  
 At rear axle 1785 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit 2420 mm ± 1% b) Gauche: 2420 mm ± 1%  
 Wheelbase: Right 2420 mm ± 1% Left: 2420 mm ± 1%
207. Voie maximum AV 1465 mm AR 1480 mm  
 Maximum track Front 1465 mm Rear 1480 mm
209. Porte-à-faux: a) AV: 720 mm ± 1% b) AR: 1005 mm ± 1%  
 Overhang: Front: 720 mm ± 1% Rear: 1005 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 1575 mm ± 1%  
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1575 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: Front Longitudinal Vertical angle  
 Location and position of the engine: Front Longitudinal Vertical angle  
 Inclination (F/R) : 5°50'  
 Vertical angle : 0°
302. Nombre de supports 2  
 Number of supports 2
303. Cycle 4 Otto  
 Cycle 4 Otto



304. Suralimentation oui/non; type \_\_\_\_\_  
 Supercharging ~~yes~~/no; type X X X X  
 ('En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form).

305. Nombre et disposition des cylindres \_\_\_\_\_  
 Number and layout of the cylinders 6 V

306. Mode de refroidissement \_\_\_\_\_  
 Cooling system Liquid

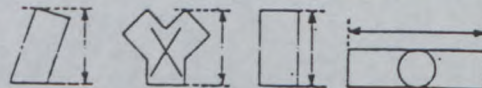
307. Cylindrée: a) Unitaire \_\_\_\_\_ b) Totale \_\_\_\_\_  
 Cylinder capacity: a) Unitary 495.4 cm<sup>3</sup> b) Total 2,972.3 cm<sup>3</sup>

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion \_\_\_\_\_  
 Total minimum volume of a combustion chamber 61.5 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse \_\_\_\_\_  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 45.7 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) \_\_\_\_\_  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9.1 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres \_\_\_\_\_  
 Minimum height of the cylinder block 226 mm



312. Matériau du bloc-cylindres \_\_\_\_\_  
 Cylinder block material Cast - iron

313. Chemises: a) oui/non \_\_\_\_\_ b) Matériau X X X X c) Type: \_\_\_\_\_  
 Sleeves: ~~yes~~/no Material \_\_\_\_\_ Type: X X X X

314. Alésage \_\_\_\_\_  
 Bore 91.1 mm

316. Course \_\_\_\_\_  
 Stroke 76.0 mm

317. Piston a) Matériau Al - Alloy c) Poids minimum \_\_\_\_\_  
 Piston Material \_\_\_\_\_ Minimum weight 395 g  
 b) Nombre de segments 3

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston \_\_\_\_\_  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 32.2 ± 0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre \_\_\_\_\_  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 0.6 ± 0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston \_\_\_\_\_  
 Piston groove volume 8.2 ± 0.5 cm<sup>3</sup>



**318. Bielle:** a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle Separate  
 Connecting rod: Material Steel Big end type Separate  
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53.0 mm ± 0.1%  
 Interior diameter of the big end (without bearings): 53.0 mm ± 0.1%  
 d) Longueur entre axes: 141 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 620 g  
 Length between the axes: 141 mm (± 0,1 mm) Minimum weight: 620 g

**319. vilebrequin:** a) Type de construction Integral  
 Crankshaft: Type of manufacture Integral  
 b) Matériau Cast - iron  
 Material Cast - iron  
 c)  coulé  estampé  
 moulded  stamped d) Nombre de paliers 4  
 Number of bearings 4  
 e) Type de paliers Plain  
 Type of bearings Plain  
 f) Diamètre des paliers 60 mm ± 0.2%  
 Diameter of bearings 60 mm ± 0.2%  
 g) Matériau des chapeaux des paliers Cast - iron  
 Bearing caps material Cast - iron  
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 14,400 g  
 Minimum weight of the bare crankshaft 14,400 g  
 i) Diamètre maximum des manetons 50 mm  
 Maximum diameter of big end journals 50 mm

**320. Volant moteur:** a) Matériau Cast - iron  
 Flywheel: Material Cast - iron  
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 10,200 g  
 Minimum weight of the flywheel with starter ring 10,200 g

**321. Culasse:** a) Nombre de culasses 2 b) Matériau Aluminum Alloy  
 Cylinderhead: Number of cylinderheads 2 Material Aluminum Alloy  
 c) Hauteur minimum 83,9 mm  
 Minimum height 83,9 mm  
 d) Endroit de la mesure Sealing surface cylinder block and head - Sealing surface valve cover  
 Where measured Sealing surface cylinder block and head - Sealing surface valve cover

**322. Epaisseur du joint de culasse serré** 1.3 ± 0.2 mm  
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.3 ± 0.2 mm

**323. Alimentation par carburateur(s):** a) Nombre de carburateurs X X X X  
 Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators X X X X  
 b) Type X X X X c) Marque et modèle X X X X  
 Type X X X X Make and model X X X X



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Number of mixture passages per carburettor X X X X
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port X X X X mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diameter of the venturi at the narrowest point X X X X mm

**324. Alimentation par injection:**

- Fuel feed by injection: a) Marque: MITSUBISHI  
 Manufacturer: MITSUBISHI
- b) Modèle du système d'injection: ECI - MULTI  
 Model of injection system: ECI - MULTI
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Kind of fuel measurement:  mechanical  electronical  hydraulical
- c1) Plongeur oui/non yes/no c2) Mesure du volume d'air oui/non yes/no  
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non yes/no c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non yes/no  
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non yes/no Quelle est la pression de réglage? XXXX bars  
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 54 ± 0.25 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant 6  
 Number of effective fuel outlets 6
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Statement of fuel measuring parts of injection system Air flow sensor, Throttle position sensor, Oxygen sensor, ECU

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre 2 b) Emplacement TOP(OHC)  
 Camshaft: Number 2 Location TOP(OHC)
- c) Système d'entraînement Notched belt d) Nombre de paliers par arbre 4  
 Driving system Notched belt Number of bearings for each shaft 4
- e) Diamètre des paliers 34.0 mm  
 Diameter of bearings 34.0 mm
- f) Système de commande des soupapes Rocker  
 Type of valve operation Rocker



327. Admission: a) Matériau du collecteur  
Inlet: Material of the manifold Aluminum Alloy

b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements 2

c) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes  
Maximum diameter of the valves 43.1 mm

e) Diamètre de la tige de soupape  
Diameter of the valve stem 8 ± 0.2 mm

f) Longueur de la soupape  
Length of the valve 103.0 ± 1.5 mm

g) Type des ressorts de soupape  
Type of valve springs Helical

h) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve 1

328. Echappement: a) Matériau du collecteur  
Exhaust: Material of the manifold Cast - iron

b) Nombre d'éléments du collecteur  
Number of manifold elements 2

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur  
Diameter of the manifold exit(s) 43 mm

d) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of valves per cylinder 1

e) Diamètre maximum des soupapes  
Maximum diameter of the valves 35.1 mm

f) Diamètre de la tige de soupape  
Diameter of the valve stem 8 ± 0.2 mm

g) Longueur de la soupape  
Length of the valve 102.7 ± 1.5 mm

h) Type des ressorts de soupape  
Type of valve springs Helical

i) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve 1

329. Système anti-pollution a) oui/non  
Anti pollution system Yes/~~no~~

b) Description  
Description Catalytic converter

330. Système d'allumage: a) Type  
Ignition system: Type Battery

b) Nombre de bougies par cylindre  
Number of plugs per cylinder 1

c) Nombre de distributeurs  
Number of distributors 1

d) Nombre de bobines  
Number of coils 1

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre  
Cooling fan Number 1

b) Diamètre de l'hélice  
Diameter of the screw 430 mm

c) Matériau de l'hélice  
Material of the screw Plastics

d) Nombre de pales  
Number of blades 8

e) Type de connection  
Type of connection Thrmo type

f) Ventilateur débrayable oui/non  
Automatic cut in yes/~~no~~



Marque Make MITSUBISHI Modèle Model PAJERO (V23) N° Homol. \_\_\_\_\_

333. Système de lubrification: a) Type Wet sump b) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1

c) Capacité totale Total capacity 4.9 L  
d) Radiateur(s) d'huile oui/non yes/no Nombre Number X X X X  
e) Emplacement du/des radiateurs Position of the radiator(s) X X X X

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre Number 1  
Battery(ies): b) Tension Tension 12 V c) Emplacement Location In the engine compartment

502. Génératrice(s) a) Nombre Number 1  
Generator(s) b) Type Type Altanator c) Système d'entraînement Drive system V - belt

503. Phares escamotables: a) oui/non yes/no b) Système de commande Drive system X X X X  
Retractable headlights:

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices:  avant front  arriere rear  
Driving wheels:

602. Embrayage a) Type Type Dry single  
Clutch b) Système de commande Drive system Hydraulic  
c) Nombre de disques Number of plates 1 d) Diamètre du(des) disque(s) Diameter of the plate(s) 240 mm

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Location Attached to engine in the engine compartment  
Gear-box:

b) Marque «manuelle» «Manual» make MITSUBISHI c) Marque «automatique» «Automatic» make X X X X

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever Floor

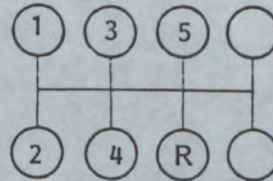


603. Boîte de vitesse

Gearbox  
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.92	43/14	X			
2	2.26	39/22	X			
3	1.40	35/32	X			
4	1.00	-	X			
5	0.83	26/40	X			
AR/R	3.93	$\frac{36}{13^x} \frac{40}{36}$	X			
Constante Constant.	1.28	37/29				

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type  
 Overdrive: Type \_\_\_\_\_

X X X X

b) Rapport Ratio \_\_\_\_\_ X X X X

c) Nombre de dents Number of teeth \_\_\_\_\_ X X X X

d) Utilisable avec les vitesses suivantes  
 Usuable with the following gears \_\_\_\_\_

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final  
 Type of final drive

b) Rapport Ratio

c) Nombre de dents  
 Teeth number

d) Type de limitation de différentiel (si prévu)  
 Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Hypoid &amp; Bevel gear</u>	<u>Hypoid &amp; Bevel gear</u>
<u>4.875</u>	<u>4.875</u>
<u>39/8</u>	<u>39/8</u>
<u>X X X X</u>	<u>Limited Slip</u>





Marque MITSUBISHI Modèle PAJERO (V23) N° Homol. T-1044  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

e) Rapport de la boîte de transfert  
 Ratio of the transfer box 1 ; 1.925

606. Type de l'arbre de transmission  
 Type of the transmission shaft Propeller shaft with two universal joint (sliding, needle roller)

7 SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Independent - wishbone with torsion bar spring  
 Type of suspension: b) AR / rear Rigid axle with coil spring

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non  
 Helicoidal springs: Front: ~~yes~~/no Rear: yes/~~no~~

a) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>X X X X</u>	<u>Steel</u>

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non  
 Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames  
 Leaf springs

A = *Lame maitresse* / X = *lame auxiliaire*  
 2 = 2<sup>e</sup> lame / 3 = 3<sup>e</sup> lame / 4 = 4<sup>e</sup> lame / 5 = 5<sup>e</sup> lame

A = *major leaf* / X = *auxiliary leaf*  
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

a) Matériau  
 Material

A	2	3
<u>X X X X</u>	<u>X X X X</u>	<u>X X X X</u>

a) Matériau  
 Material

4	5	X
<u>X X X X</u>	<u>X X X X</u>	<u>X X X X</u>



704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non  
 Torsion bar: Front: yes/~~no~~ Rear: ~~yes~~/no

AV / Front	AR / Rear
<u>Steel</u>	<u>X X X X</u>

c) Matériau  
Material

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 22  
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 22

X X X X

706. Stabilisateur : Voir photo/dessin en page 23  
 Stabilizer : See photo/drawing on page 23

AV / Front	AR / Rear
<u>1,421</u> mm	<u>1,910</u> mm
<u>25</u> mm	<u>20</u> mm
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

a) Longueur efficace  
Effective length  
b) Diamètre efficace  
Effective diameter  
c) Matériau  
Material

707. Amortisseurs:  
Shock Absorbers:  
a) Nombre par roue  
Number per wheel  
c) Type  
Type

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Telescopic</u>	<u>Telescopic</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

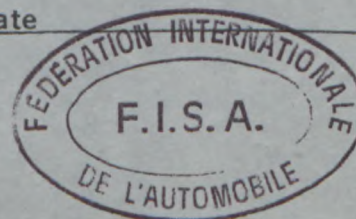
801. Roues  
Wheels

a) Diamètre  
Diameter  
b) Largeur maximale de jante  
Maximal rim width

AV / Front	AR / Rear
<u>15</u> "	<u>15</u> "
<u>381</u> mm	<u>381</u> mm
<u>7</u> "	<u>7</u> "
<u>178</u> mm	<u>178</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel

On the rear gate



Marque MITSUBISHI  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle PAJERO (V23)  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. \_\_\_\_\_

**T-1044**

803. Freins: a) Système de freinage Hydraulic  
 Brakes: Braking system \_\_\_\_\_  
 b) Nombre de maître-cylindres Tandem b1) Alésage 23.8 - 23.8 mm  
 Number of master cylinders \_\_\_\_\_ Bore \_\_\_\_\_  
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type JIDOSHAKIKI, VACUUM  
 Power assisted brakes yes/no Make and type \_\_\_\_\_  
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement On the frame above rear  
 Braking adjuster yes/no Location \_\_\_\_\_  
 suspension

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
 Bore

f) Freins à tambours:  
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
 Interior diameter  
 f2) Nombre de mâchoires par roue.  
 Number of shoes per wheel  
 f3) Surface de freinage  
 Braking surface  
 f4) Largeur des garnitures  
 Width of the shoes

g) Freins à disques:  
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
 Number of pads per wheel  
 g2) Nombre d'étriers par roue  
 Number of calipers per wheel  
 g3) Matériau des étriers  
 Caliper material  
 g4) Epaisseur maximale du disque  
 Maximum disc thickness  
 g5) Diamètre extérieur du disque  
 Exterior diameter of the disc  
 g6) Diamètre extérieur de  
 frottement des sabots  
 Exterior diameter of the  
 shoe's rubbing surface  
 g7) Diamètre intérieur de  
 frottement des sabots  
 Interior diameter of the  
 shoe's rubbing surface  
 g8) Longueur hors-tout des sabots  
 Overall length of the shoes  
 g9) Disques ventilés  
 Ventilated disc  
 g10) Surface de freinage par roue  
 Braking surface per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
2	1
42.9 mm	42.9 mm
XXXX mm (± 1.5 mm)	XXXX mm (± 1.5 mm)
XXXX	XXXX
XXXX cm <sup>2</sup>	XXXX cm <sup>2</sup>
XXXX mm	XXXX mm
2	2
1	1
Cast - iron	Cast - iron
24 ± 1.0 mm	18 ± 1.0 mm
276 ± 1.5 mm (± 1 mm)	315 ± 1.5 mm (± 1 mm)
274 ± 1.5 mm	313 ± 1.5 mm
181 ± 1.5 mm	235 ± 1.5 mm
122.6 ± 1.5 mm	87.2 ± 1.5 mm
<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
_____ cm	_____ cm

h) Frein de stationnement:  
 Parking brake:

h2) Emplacement de la commande  
 Location of the lever Between front seat

n1) Système de commande  
 Command system Cable

h3) Effet sur roues AV AR  
 On which wheels Front Rear Rear



304. Direction: a) Type Recirculating ball and nut  
 Steering: Type \_\_\_\_\_  
 b) Rapport / Ratio: 1 ; 16.4 ~ 18.0      c) Servo-assistance / Power assisted: oui/non / yes/~~no~~

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation: oui/non / yes/~~no~~      b) Chauffage / Heating: oui/non / yes/~~no~~  
 Intérieur: Ventilation: \_\_\_\_\_      Heating: \_\_\_\_\_  
 c) Climatisation / Air conditioning: oui/non / yes/~~no~~

	AR / Rear	AV / Front
d) Sièges / Seats		
d1) Type / Type	<u>Bench</u>	<u>Separate</u>
d2) Appuie-tête / Headrest	<u>oui/non / yes/<del>no</del></u>	<u>oui/non / yes/<del>no</del></u>
d3) Poids / Weight	<u>31.1</u> kg	<u>13.7</u> kg

d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded: oui/non / yes/~~no~~  
 e) Plaque arrière / Rear ledge: oui/non / yes/~~no~~      e1) Matériau / Material: X X X X  
 f) Toit ouvrant optionnel / Sun roof optional: oui/non / yes/~~no~~      f1) Type: X X X X  
 f2) Système de commande / Command system: X X X X  
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: / Opening system for the side windows: AV/Front: Manual      AR/Rear: X X X X

902. Extérieur: a) Nombre de portes / Number of doors: 2      b) Hayon AR / Rear tailgate: oui/non / yes/~~no~~ Steel  
 Extérieur: c) Matériau des portières: / Door material: \_\_\_\_\_      AV/Front: \_\_\_\_\_      AR/Rear: X X X X

d) Matériau du capot AV / Front bonnet material: Steel  
 e) Matériau du capot/hayon AR / Rear bonnet / tailgate material: Steel  
 f) Matériau de la carrosserie / Bodywork material: Steel



Marque / Make MITSUBISHI      Modèle / Model PAJERO (V23)      N° Homol. \_\_\_\_\_

- k) Matériau des vitres latérales avant / Front side window material Safety glass
- l) Matériau du pare-choc avant / Material of the front bumper Steel / Plastics (Polypropylene)
- m) Matériau du pare-choc arrière / Material of the rear bumper Steel / Plastics (Polypropylene)
- n) Essuie-glace AR / Rear wiper      oui/non / yes/~~no~~

## INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

## COMPLEMENTARY INFORMATION

Art 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the exhaust valve: 41°

Art 605 b) Ratio : 4,625 : 5.285

c) Teeth number : 37/8 : 37/7



Make

会社名 MITUSBISHI

Model

型式 PAJERO (V23)

No Homol. \_\_\_\_\_

**T-1044**

No Ext. \_\_\_\_\_

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述		
		COMPLEMENTARY INFORMATION Body variation		
		Photo	A1, B1	A2, B2
201	Minimum weight		1750kg	1700 kg
203	Overall width		—	1695 mm±1%
204 a)	Width of bodywork At front axle		—	1690 mm±1%
204 b)	Width of bodywork At rear axle		—	1695 mm±1%
207	Maximum track Front		—	1420 mm
	Maximum track Rear		—	1435 mm



Make  
会社名 MITSUBISHI

Model  
型式 PAJERO (V23)

No Homol. **T-1044**

PHOTOS / 写真

No Ext. \_\_\_\_\_

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

A1



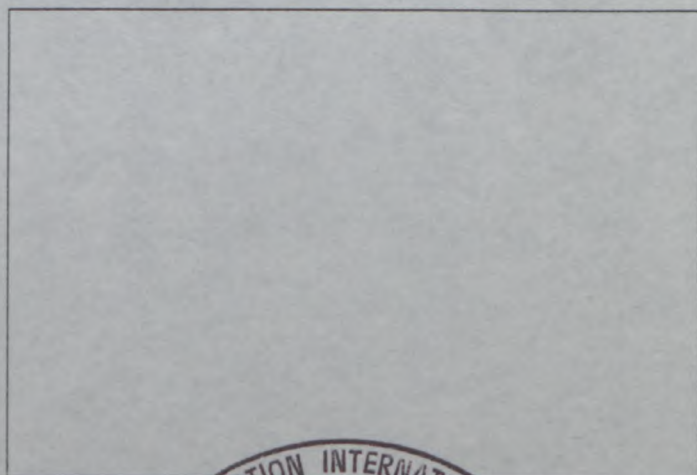
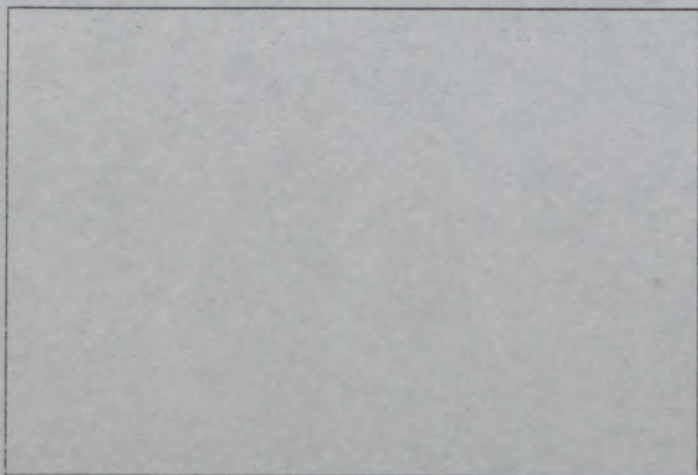
B1



A2



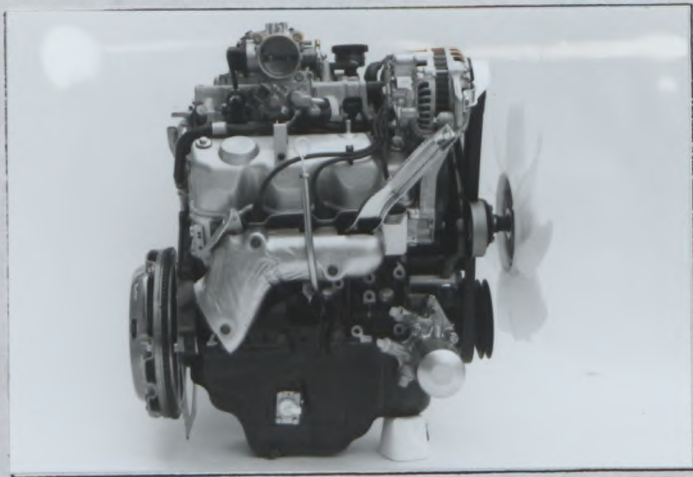
B2



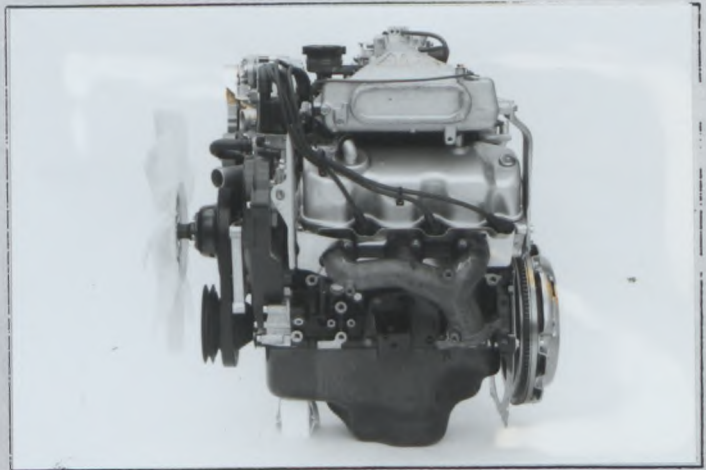
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

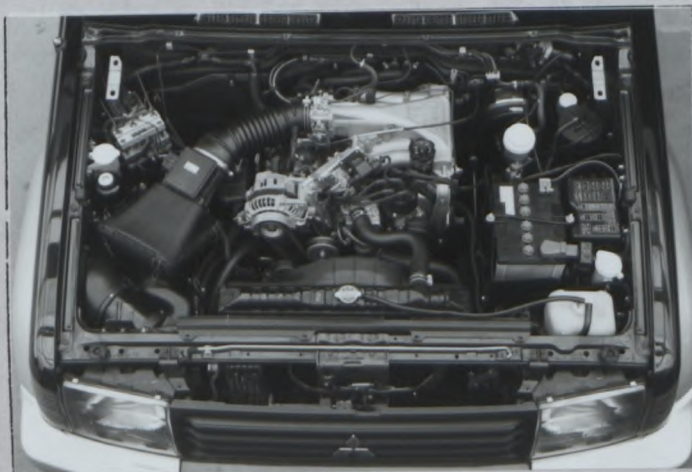
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



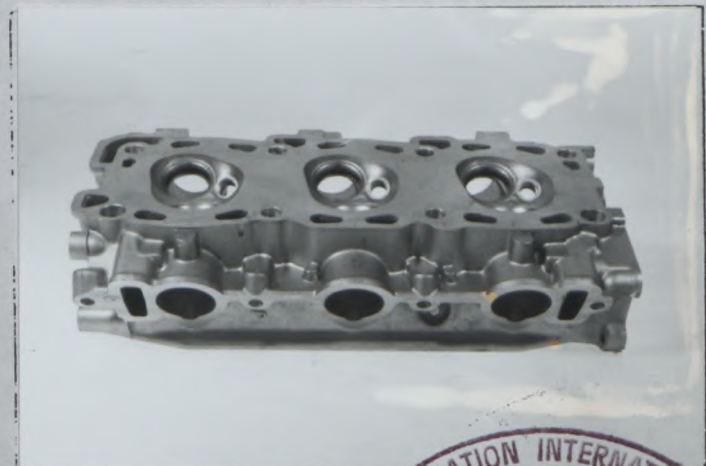
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



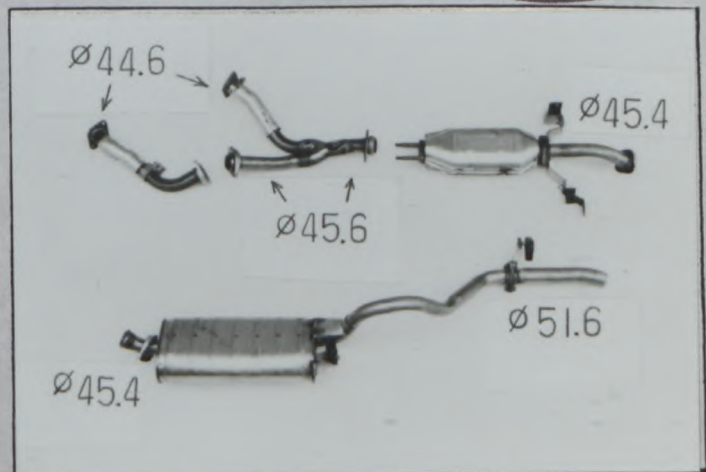
F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



AA) Piston de profil  
Piston profile

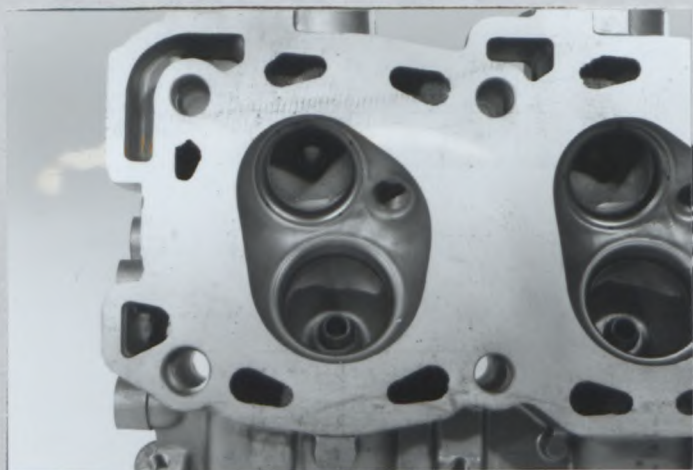


BB) Echappement complet  
Complete exhaust system

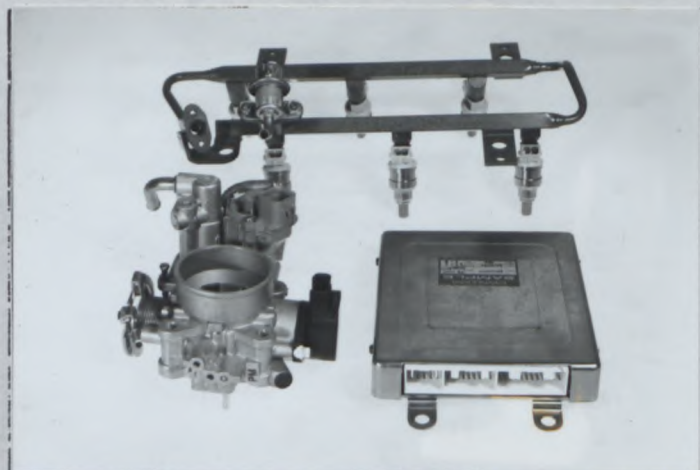




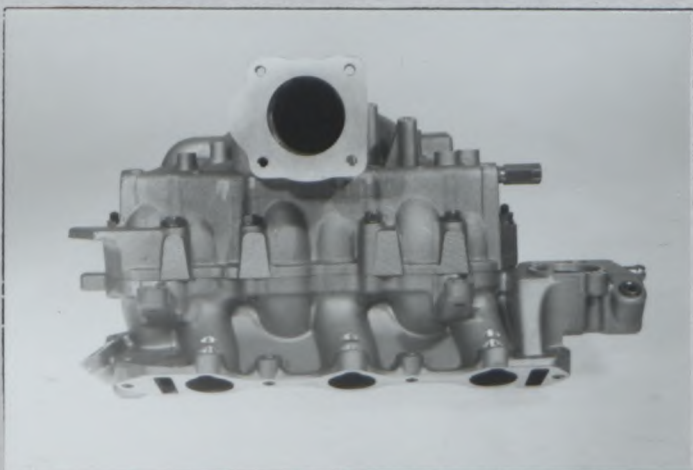
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



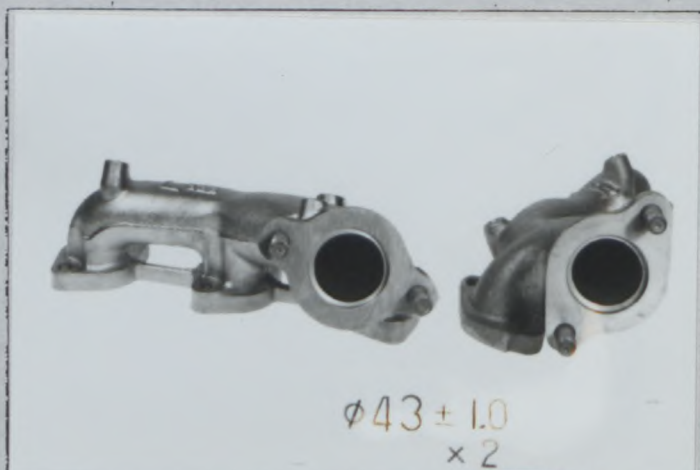
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

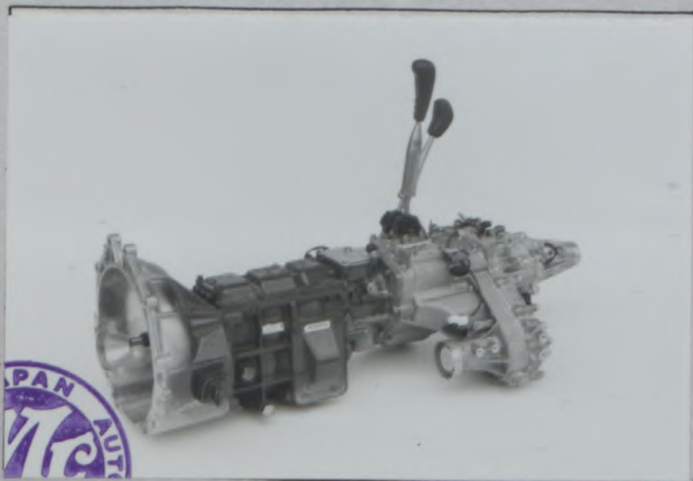


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



CC) Embrayage  
clutch



Suspension / Suspension

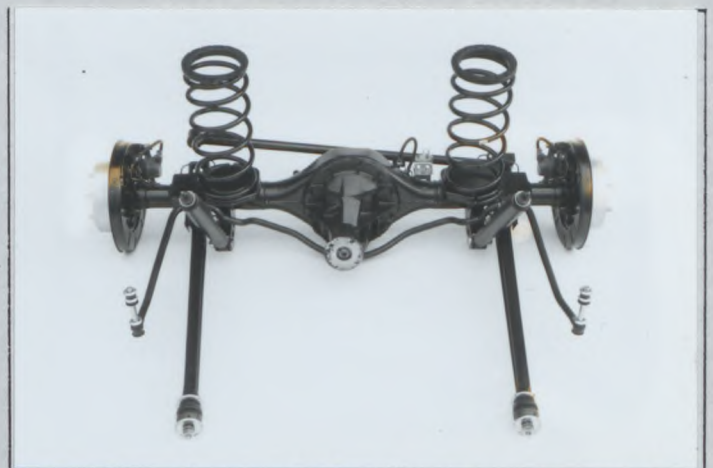
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location



Marque  
Make MITSUBISHI

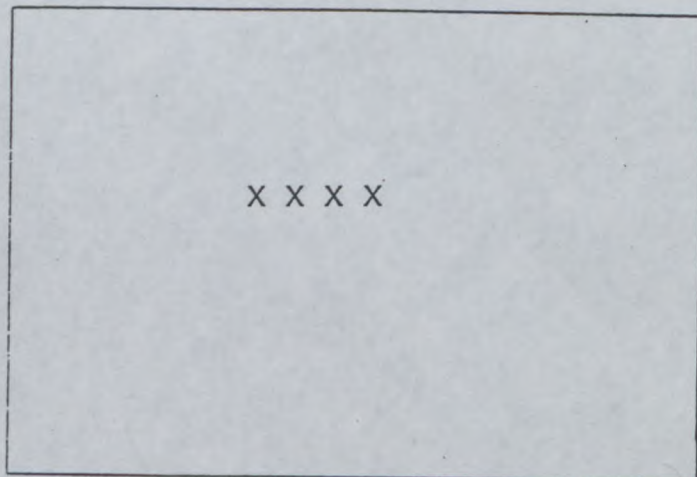
Modèle  
Model PAJERO (V23)

N° Homol. T-1044

Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord  
Dashboard

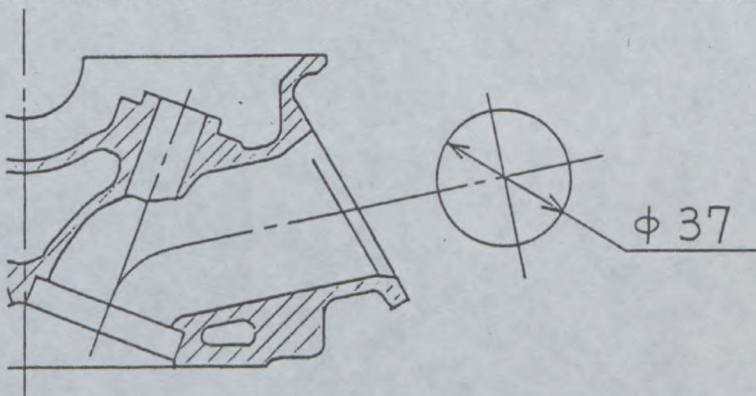
Y) Toit ouvrant  
Sunroof



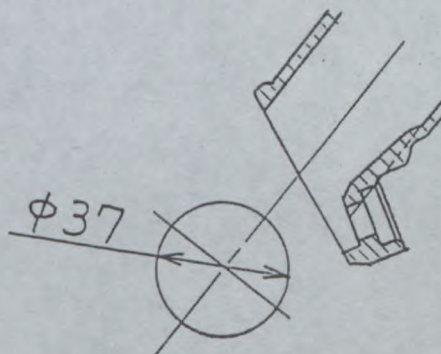
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

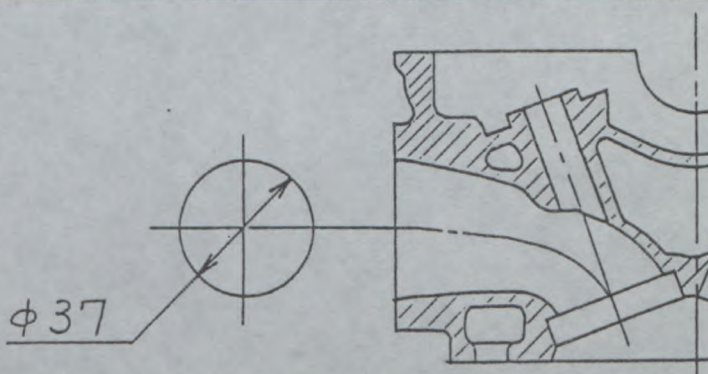
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



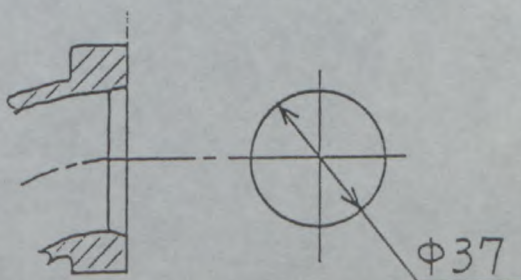
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque  
Make MITSUBISHI

Modèle  
Model PAJERO (V23)

N° Homol. J-1044

Suspension / Suspension

- IV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

XXXX



Marque / Make MITSUBISHI

Modèle / Model PAJERO (V23)

N° Homol. I-1044

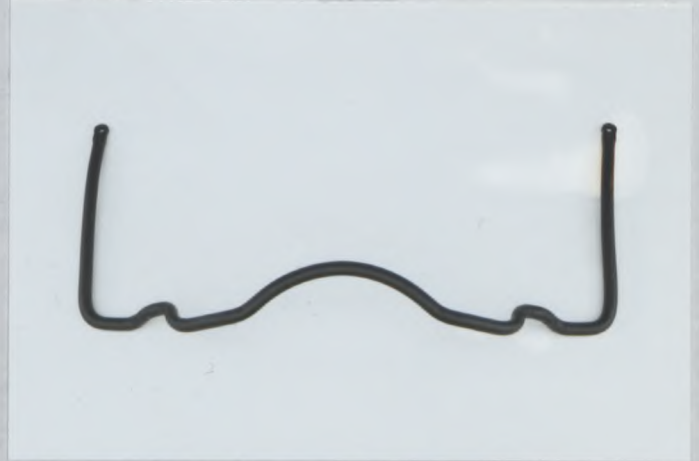
Suspension / Suspension

XVI Stabilisateur / Stabilizer Selon article 706 / According to article 706

Front



Rear





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

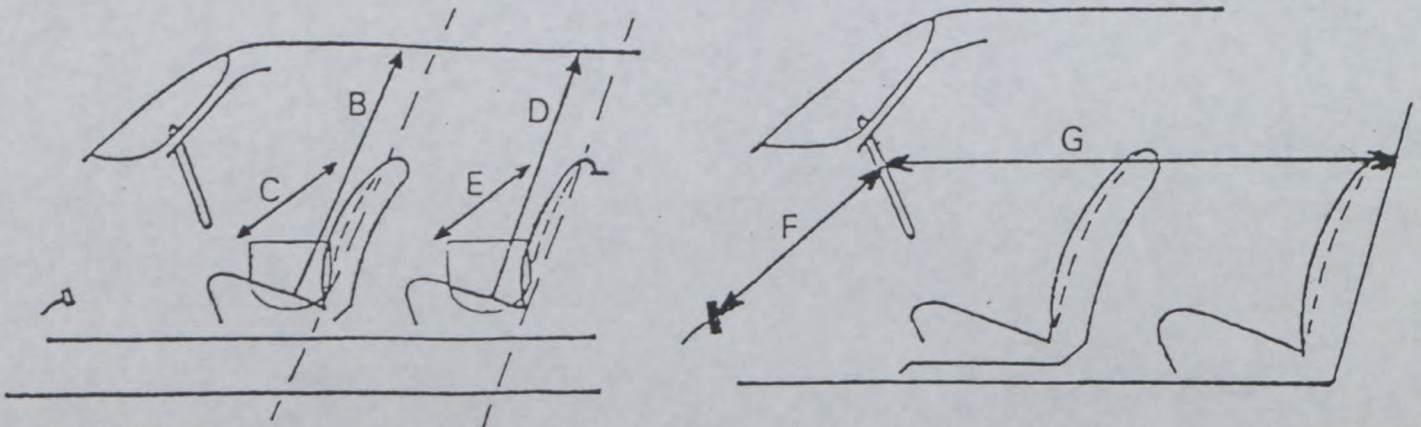
Homologation N°

**T-1044**

Groupe Tout-Terrain  
Group Group

Marque MITSUBISHI MOTORS CORP. Modèle PAJERO (V23)  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	990	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1,410	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	990	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1,435	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	685	mm
G (Volant - paroi de separation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	1,575	mm
H = F+G =	2,260	mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

T - 1044

Extension No

01 / 01 VO

## FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

F I S A 公認追加書式

J A F 公認番号

FT-037 VO- 1/1

J A F 発行年月日

1991年 10月31日

 VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

01 JAN. 1992

in group

F I S A 公認グループ

T

Manufacturer of the car

車両製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

形式とモデル PAJERO 3000 (V23)

~~ROLLBAR~~ / ROLL CAGE~~ロールバー~~ / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

RALLIART INC.

Material

材質

Steel  
STKM13A - SHSteel  
STKM13A-SH / Steel  
STKM13A-SHSteel  
STKM13A-SH

Exterior diameter

外径

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Wall thickness

肉厚

2.0 mm

2.0 mm / 2.0 mm

2.0 mm

Elastic limit

弾性限度

22 kg/mm<sup>2</sup>22 kg/mm<sup>2</sup> / 22 kg/mm<sup>2</sup>22 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

引張強度

38 kg/mm<sup>2</sup>38 kg/mm<sup>2</sup> / 38 kg/mm<sup>2</sup>38 kg/mm<sup>2</sup>

Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

46 kg

Complete ~~rollbar~~ / rollcage outside the car完成した~~ロールバー~~ / 車から外したロールケージ

We certify that the present ~~rollbar~~ / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記~~ロールバー~~ / ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、F I A 国際スポーツ法典付則 J 項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

*Yukimichi Kitane*  
YUKIMICHI KITANE  
General Manager  
Passenger-car Product Planning Dept.





PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:  
車体取付部の写真または図解

Ext.No. **01 / 01 V0**

Front hoop to roof



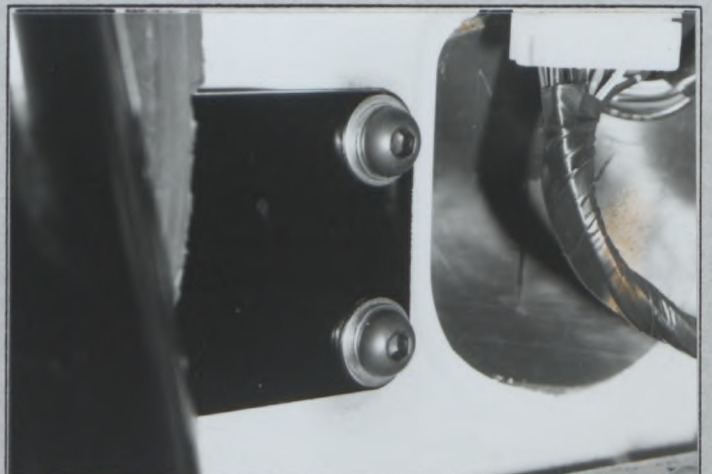
Front hoop to roof



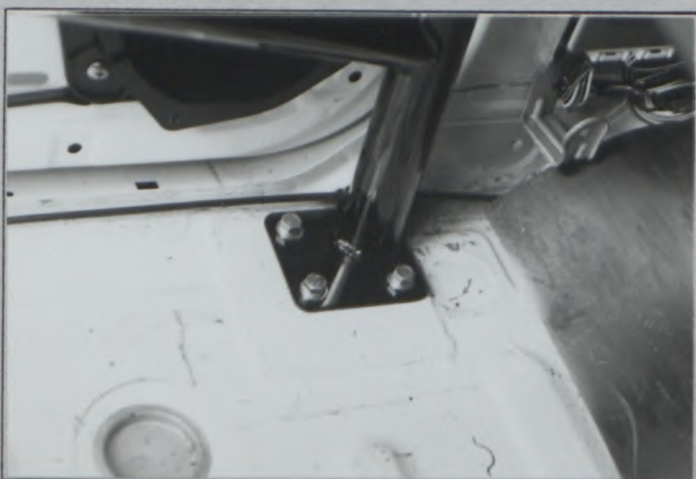
Front hoop to pillar



Front hoop to pillar



Front hoop to floor



Main hoop to pillar



Make  
会社名

MITSUBISHI

Model  
型式

PAJERO (V23)

Homologation No

T - 1044

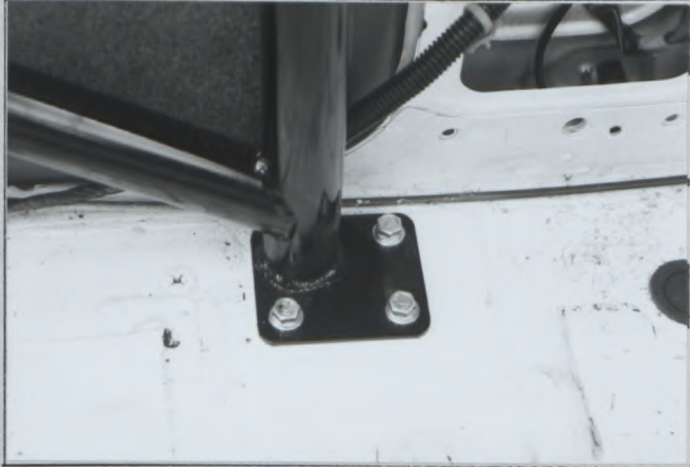
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:

Ext.No.

01 / 01 VO

車体取付部の写真または図解

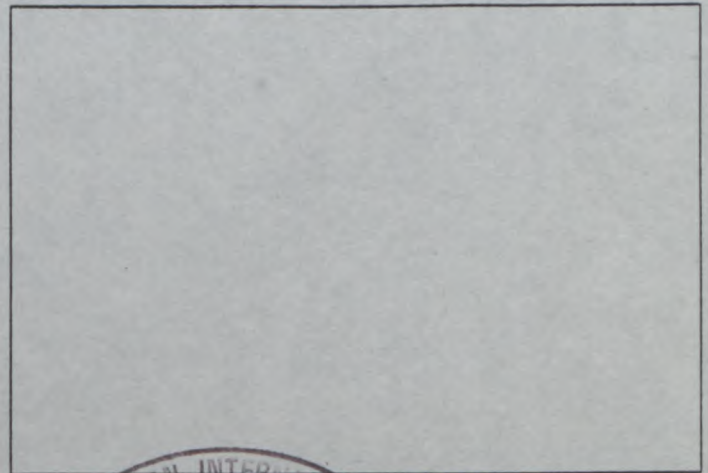
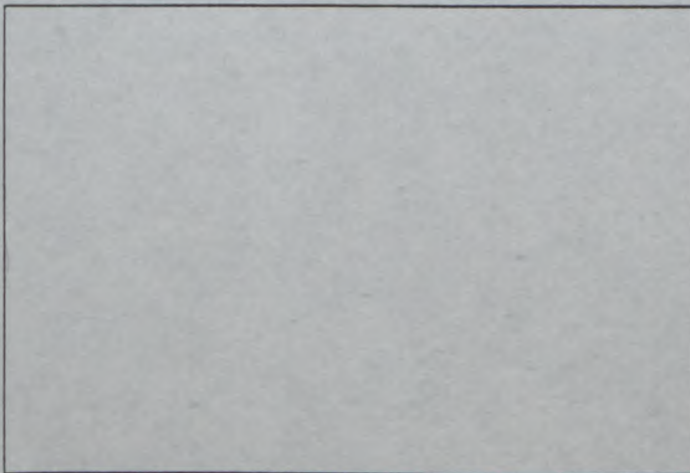
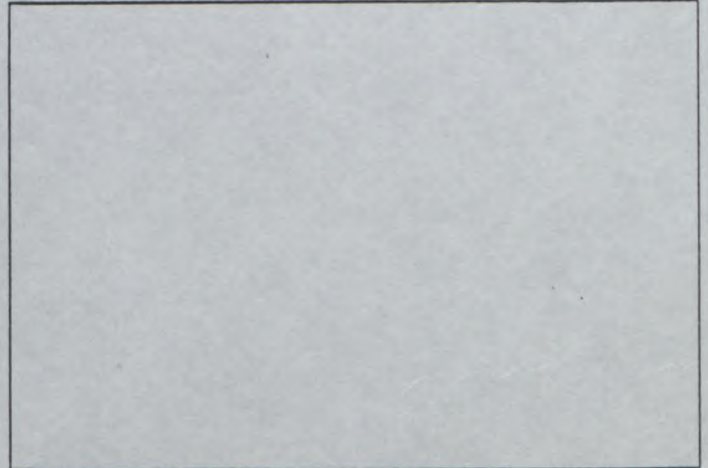
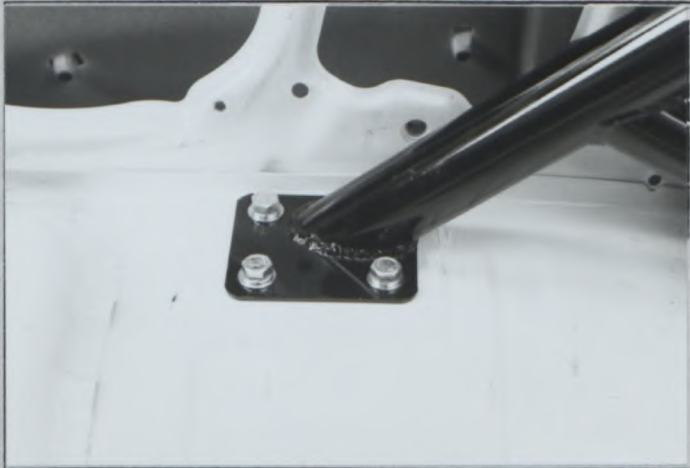
Main hoop to floor



Rear support to floor



Rear support to floor





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T - 1044

Groupe ~~A/B/N/T1~~  
Group

Extension No

02/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

FT-037ER- 2/1  
1994年2月28日

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur MITSUBISHI MOTORS Modèle et type PAJERO 3000 (V23)  
Vehicle: Manufactureur CORP. Model and type

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AVR. 1994

Page où ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
7	333 d)	Correct error written on page 7 of the basic homologation form.
	e)	Oil radiator (s) Whether radiator (s) form part of original equipment <u>"Yes" instead of "XXXX"</u>  Number of radiators <u>"1" instead of "XXXX"</u>  Position of radiator Add the statement as follows.  <u>Attached to the headlamp support in the engine compartment</u>



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, Place de la Concorde, 8  
75008 PARIS



Marque

Make

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle

Model

PAJERO 3000 (V23)

Homologation No.

T-1044

Extension No.

03/02 ER

JAF公認番号 FT-037 ER- 3/2

326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission échappement  
 Timing Theoretical clearance for valve timing intake 0.0 mm exhaust 0.0 mm  
 d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
 Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm ( ±0.2 mm ) Lift in mm ( ±0.2 mm )	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm ( ±0.2 mm ) Lift in mm ( ±0.2 mm )	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm ( ±0.2 mm ) Lift in mm ( ±0.2 mm )	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm ( ±0.2 mm ) Lift in mm ( ±0.2 mm )
0	5.6			0	5.0		
-5	5.5	+5	5.5	-5	4.9	+5	4.9
-10	5.4	+10	5.4	-10	4.8	+10	4.8
-15	5.2	+15	5.2	-15	4.6	+15	4.6
-30	4.1	+30	3.9	-30	3.5	+30	3.6
-45	2.4	+45	2.0	-45	1.8	+45	2.1
-60	0.3	+60	0.1	-60	0.0	+60	0.3
-75	0.0	+75	0.0	-75	0.0	+75	0.0
-90	0.0	+90	0.0	-90	0.0	+90	0.0
-105	0.0	+105	0.0	-105	0.0	+105	0.0
-120	0.0	+120	0.0	-120	0.0	+120	0.0
-135	0.0	+135	0.0	-135	0.0	+135	0.0
-150	0.0	+150	0.0	-150	0.0	+150	0.0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.  
 A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes Admission / Intake 10.0 ±0.2mm avec jeu selon Art. 326. a  
 Maximum valve lift Echappement / Exhaust 10.0 ±0.2mm with clearance according to Art. 326. a



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

Homologation No.

T-1044

Extension No.

04/02VO



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Groupe  
Group  
グループ ~~A/B/N/T1/Supertourisme~~  
~~Supertouring~~

JAF公認番号 FT-037 VO- 4/2

JAF発効年月日 1996年3月31日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION  
追加公認書式

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type  
スポーツ進化
- ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type  
形式の正常進化
- VF Variante de fourniture / Supply variant  
供給変型
- VO Variante option / Option variant  
オプション変型
- ER Erratum / Erratum  
誤記訂正

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur  
車両: 製造会社名

\_\_\_\_\_  
MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle et type  
Model and type  
モデルと型式

\_\_\_\_\_  
PAJERO 3000 (V23)

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
F I A公認発効年月日

01 JUL. 1996

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述																												
14	605	FINAL DRIVE <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%; text-align: center;">Avant / Front / 前</th> <th style="width: 50%; text-align: center;">Arrière / Rear / 後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">a) Hypoid &amp; Bevel Gear</td> <td style="text-align: center;">Hypoid &amp; Bevel Gear</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">b) 4.636      4.900</td> <td style="text-align: center;">4.636      4.900</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">c) 51/11      49/10</td> <td style="text-align: center;">51/11      49/10</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">d) ×××××</td> <td style="text-align: center;">Mechanical</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">e) By Splashing</td> <td style="text-align: center;">By Splashing</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">f)               <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 20px;"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table> </td> <td style="text-align: center;"> <table border="1" style="display: inline-table;"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">×××××</td> <td style="text-align: center;">×××××</td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後	a) Hypoid & Bevel Gear	Hypoid & Bevel Gear	b) 4.636      4.900	4.636      4.900	c) 51/11      49/10	51/11      49/10	d) ×××××	Mechanical	e) By Splashing	By Splashing	f) <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 20px;"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	×××××	×××××
Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後																													
a) Hypoid & Bevel Gear	Hypoid & Bevel Gear																													
b) 4.636      4.900	4.636      4.900																													
c) 51/11      49/10	51/11      49/10																													
d) ×××××	Mechanical																													
e) By Splashing	By Splashing																													
f) <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 20px;"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無																	
oui	non																													
yes	no																													
有	無																													
oui	non																													
yes	no																													
有	無																													
×××××	×××××																													



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris