



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

T-1045

FT-038

Groupe **Tout-Terrain**
Group

1991年 5月31日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 1991

en groupe **Tout-Terrain**
in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur **MITSUBISHI MOTORS CORP.**
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type **PAJERO WAGON 3000 (V43)**
Commercial name(s) – Type and model

103. Cylindrée totale **2,972.3** cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis **Steel**
Type of car construction separate, material of chassis
 monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes **2**
Number of volumes

106. Nombre de places **5**
Number of places



Marque MITSUBISHI Modèle PAJERO (V43) N° Homol. T-1045
 Make MITSUBISHI Model PAJERO (V43)

304. Suralimentation oui/non; type X X X X
 Supercharging ~~yes~~/no; type _____

(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form).

305. Nombre et disposition des cylindres 6 V
 Number and layout of the cylinders _____

306. Mode de refroidissement Liquid
 Cooling system _____

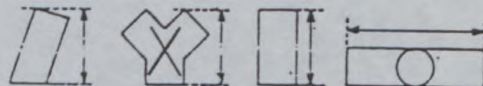
307. Cylindrée: a) Unitaire 495.4 cm³ b) Totale 2,972.3 cm³
 Cylinder capacity: a) Unitary _____ b) Total _____

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 61.5 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber _____

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 45.7 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead _____

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.1 : 1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 226 mm
 Minimum height of the cylinder block _____



312. Matériau du bloc-cylindres Cast - iron
 Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/non b) Matériau c) Type:
 Sleeves: ~~yes~~/no Material X X X X Type: X X X X

314. Alésage 91.1 mm
 Bore _____

316. Course 76.0 mm
 Stroke _____

317. Piston a) Matériau Al - Alloy
 Piston Material _____
 b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 395 g
 Number of rings _____ Minimum weight _____
 d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 32.2 ± 0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____
 e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0.6 ± 0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock _____
 f) Volume de l'évidement du piston 8.2 ± 0.5 cm³
 Piston groove volume _____



318. Bielle: a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle Separate
 Connecting rod: Material Steel Big end type Separate
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53.0 mm ± 0.1%
 Interior diameter of the big end (without bearings): 53.0 mm ± 0.1%
 d) Longueur entre axes: 141 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 620 g
 Length between the axes: 141 mm (± 0.1 mm) Minimum weight: 620 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction Integral
 Crankshaft: Type of manufacture Integral
 b) Matériau Cast - iron
 Material Cast - iron
 c) coulé / moulé estampé / stamped
 d) Nombre de paliers 4
 Number of bearings 4
 e) Type de paliers Plain
 Type of bearings Plain
 f) Diamètre des paliers 60 mm ± 0.2%
 Diameter of bearings 60 mm ± 0.2%
 g) Matériau des chapeaux des paliers Cast - iron
 Bearing caps material Cast - iron
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 14,400 g
 Minimum weight of the bare crankshaft 14,400 g
 i) Diamètre maximum des manetons 50 mm
 Maximum diameter of big end journals 50 mm

320. Volant moteur: a) Matériau Cast - iron
 Flywheel: Material Cast - iron
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 10,200 g
 Minimum weight of the flywheel with starter ring 10,200 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 2 b) Matériau Aluminum Alloy
 Cylinderhead: Number of cylinderheads 2 Material Aluminum Alloy
 c) Hauteur minimum 83.9 mm
 Minimum height 83.9 mm
 d) Endroit de la mesure Sealing surface cylinder block and head - Sealing surface valve cover
 Where measured Sealing surface cylinder block and head - Sealing surface valve cover

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.3 ± 0.2 mm
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.3 ± 0.2 mm

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs X X X X
 Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators X X X X
 b) Type X X X X c) Marque et modèle X X X X
 Type X X X X Make and model X X X X



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor X X X X
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port X X X X mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point X X X X mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: MITSUBISHI
 Fuel feed by injection: Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection: ECI - MULTI
 Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical

c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? XXXX bars
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 54 ± 0.25 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant 6
 Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system _____

Air flow sensor, Throttle position sensor, Oxygen sensor, ECU

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement TOP(OHC)
 Camshaft: Number _____ Location _____

c) Système d'entraînement Notched belt d) Nombre de paliers par arbre 4
 Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____

e) Diamètre des paliers 34.0 mm
 Diameter of bearings _____

f) Système de commande des soupapes Rocker
 Type of valve operation _____



327. Admission: a) Matériau du collecteur / Inlet: Aluminum Alloy
 b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements: 2
 c) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder: 1
 d) Diamètre maximum des soupapes / Maximum diameter of the valves: 43.1 mm
 e) Diamètre de la tige de soupape / Diameter of the valve stem: 8 ± 0.2 mm
 f) Longueur de la soupape / Length of the valve: 103.0 ± 1.5 mm
 g) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs: Helical
 h) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve: 1

328. Echappement: a) Matériau du collecteur / Exhaust: Cast - iron
 b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements: 2
 c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur / Diameter of the manifold exit(s): 43 mm
 d) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder: 1
 e) Diamètre maximum des soupapes / Maximum diameter of the valves: 35.1 mm
 f) Diamètre de la tige de soupape / Diameter of the valve stem: 8 ± 0.2 mm
 g) Longueur de la soupape / Length of the valve: 102.7 ± 1.5 mm
 h) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs: Helical
 i) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve: 1

329. Système anti-pollution: a) oui/non / Anti pollution system: Yes/~~no~~
 b) Description / Description: Catalytic converter

330. Système d'allumage: a) Type / Ignition system: Battery
 b) Nombre de bougies par cylindre / Number of plugs per cylinder: 1
 c) Nombre de distributeurs / Number of distributors: 1
 d) Nombre de bobines / Number of coils: 1

332. Ventilateur de refroidissement: a) Nombre / Cooling fan: 1
 b) Diamètre de l'hélice / Diameter of the screw: 430 mm
 c) Matériau de l'hélice / Material of the screw: Plastics
 d) Nombre de pales / Number of blades: 8
 e) Type de connexion / Type of connection: Thermo type
 f) Ventilateur débrayable / Automatic cut in: oui/non / yes/no



Marque MITSUBISHI Modéle PAJERO (V43) N° Homol. T-1045
 Make MITSUBISHI Model PAJERO (V43) N° Homol. T-1045

333. Système de lubrification: a) Type Wet sump b) Nombre de pompes à huile 1
 Lubrification system: Type Wet sump Number of oil pumps 1

c) Capacité totale
 Total capacity 4.9 L

d) Radiateur(s) d'huile oui/non yes/no Nombre X X X X
 Oil radiator(s) yes/no Number X X X X

e) Emplacement du/des radiateurs X X X X
 Position of the radiator(s) X X X X

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
 Battery(ies): Number 1

b) Tension 12 V c) Emplacement In the engine compartment
 Tension 12 V Location In the engine compartment

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number 1

b) Type Altanator c) Système d'entraînement V - belt
 Type Altanator Drive system V - belt

503. Phares escamotables: a) oui/non yes/no b) Système de commande X X X X
 Retractable headlights: yes/no Drive system X X X X

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
 Driving wheels: front rear

602. Embrayage a) Type Dry single
 Clutch Type Dry single

b) Système de commande Hydraulic
 Drive system Hydraulic

c) Nombre de disques 1 d) Diamètre du(des) disque(s) 240 mm
 Number of plates 1 Diameter of the plate(s) 240 mm

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Attached to engine in the engine compartment
 Gear-box: Location Attached to engine in the engine compartment

b) Marque «manuelle» MITSUBISHI c) Marque «automatique» X X X X
 «Manual» make MITSUBISHI «Automatic» make X X X X

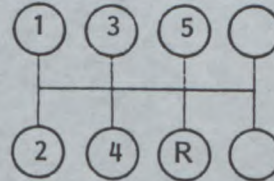
d) Emplacement de la commande Floor
 Location of the gear lever Floor



603. Boîte de vitesse
Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro
1	3.92	43/14	X			
2	2.26	39/22	X			
3	1.40	35/32	X			
4	1.00	-	X			
5	0.83	26/40	X			
AR/R	3.93	$\frac{36 \times 40}{13 \times 36}$	X			
Constante Constant.	1.28	37/29				

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type X X X X
 Overdrive: Type

b) Rapport Ratio X X X X c) Nombre de dents Number of teeth X X X X

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears _____

605. Couple final:
 Final drive:
 a) Type du couple final Type of final drive
 b) Rapport Ratio
 c) Nombre de dents Teeth number
 d) Type de limitation de différentiel (si prévu) Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Hypoid & Bevel gear</u>	<u>Hypoid & Bevel gear</u>
<u>4.875</u>	<u>4.875</u>
<u>39/8</u>	<u>39/8</u>
<u>X X X X</u>	<u>Limited Slip</u>



Marque MITSUBISHI Modéle PAJERO (V43) N° Homol. T-1045
 Make _____ Model _____

e) Rapport de la boîte de transfert 1 ; 1.925
 Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission Propeller shaft with two universal joint (sliding, needle roller)
 Type of the transmission shaft _____

7 SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Independent - wishbone with torsion bar spring
 Type of suspension: b) AR / rear Rigid axle with coil spring

702. Ressorts hélicoidaux: AV: oui/non AR: oui/non
 Helicoidal springs: Front: ~~yes~~/no Rear: yes/~~no~~

a) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>X X X X</u>	<u>Steel</u>

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
 Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames A = lame maitresse / X = lame auxiliaire A = major leaf / X = auxiliary leaf
 Leaf springs 2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

a) Matériau
 Material

A	2	3
<u>X X X X</u>	<u>X X X X</u>	<u>X X X X</u>

a) Matériau
 Material

4	5	X
<u>X X X X</u>	<u>X X X X</u>	<u>X X X X</u>



704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
 Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

	AV / Front	AR / Rear
c) Matériau / Material	Steel	X X X X

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 22
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 22

X X X X

706. Stabilisateur : Voir photo/dessin en page 23
 Stabilizer : See photo/drawing on page 23

a) Longueur efficace / Effective length
 b) Diamètre efficace / Effective diameter
 c) Matériau / Material

	AV / Front	AR / Rear
a)	1,421 mm	1,910 mm
b)	28 mm	26 mm
c)	Steel	Steel

707. Amortisseurs: Shock Absorbers:
 a) Nombre par roue / Number per wheel
 o) Type / Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
a)	1	1
o)	Telescopic	Telescopic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues / Wheels

a) Diamètre / Diameter
 b) Largeur maximale de jante / Maximal rim width

	AV / Front	AR / Rear
a)	15 ..	15 ..
	381 mm	381 mm
b)	7 ..	7 ..
	178 mm	178 mm

802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel

On the rear gate



Marque
Make

MITSUBISHI

Modèle
Model

PAJERO (V43)

N° Homol.

T-1045

803. Freins: a) Système de freinage
Brakes: Braking system Hydraulic

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders Tandem b1) Alésage
Bore 23.8 - 23.8 mm

c) Servo-frein
Power assisted brakes oui/non c1) Marque et type
Make and type JIDOSHAKIKI, VACUUM

d) Régulateur de freinage
Braking adjuster oui/non d1) Emplacement
Location On the frame above rear suspension

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>2</u>	<u>1</u>
<u>42.9</u> mm	<u>42.9</u> mm
<u>XXXX</u> mm (± 1.5 mm)	<u>XXXX</u> mm (± 1.5 mm)
<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>
<u>XXXX</u> cm ²	<u>XXXX</u> cm ²
<u>XXXX</u> mm	<u>XXXX</u> mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Cast - iron</u>	<u>Cast - iron</u>
<u>24 ± 1.0</u> mm	<u>18 ± 1.0</u> mm
<u>276 ± 1.5</u> mm (± 1 mm)	<u>315 ± 1.5</u> mm (± 1 mm)
<u>274 ± 1.5</u> mm	<u>313 ± 1.5</u> mm
<u>181 ± 1.5</u> mm	<u>235 ± 1.5</u> mm
<u>122.6 ± 1.5</u> mm	<u>87.2 ± 1.5</u> mm
<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
<u> </u> cm ²	<u> </u> cm ²

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

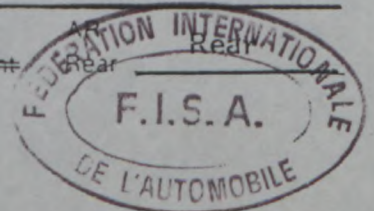
g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

h) Frein de stationnement:
Parking brake:

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever Between front seat

n1) Système de commande
Command system Cable

h3) Effet sur roues
On which wheels AV
Front



Marque
Make

MITSUBISHI

Modèle
Model

PAJERO (V43)

N° Homol.

T-1045

304. Direction: a) Type
Steering: Type Recirculating ball and nut

b) Rapport
Ratio 1 ; 16.4 ~ 18.0 c) Servo-assistance
Power assisted oui/non
yes/~~no~~

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non b) Chauffage oui/non
Interior: Ventilation yes/~~no~~ Heating yes/~~no~~

c) Climatisation oui/non
Air conditioning ~~yes~~/no

d) Sièges
Seats

d1) Type
Type

d2) Appuie-tête
Headrest

d3) Poids
Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>Bench</u>	<u>Separate</u>
<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
<u>31.5</u> kg	<u>13.7</u> kg

d4) Siège AR rabattable oui/non
Car rear seat be folded yes/~~no~~

e) Plage arrière oui/non
Rear ledge ~~yes~~/no

e1) Matériau X X X X
Material

f) Toit ouvrant optionnel oui/non
Sun roof optional yes/~~no~~

f1) Type X X X X
Type

f2) Système de commande X X X X
Command system

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: Manual
Opening system for the side windows: AR/Rear: Manual

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4
Exterior: Number of doors

b) Hayon AR oui/non
Rear tailgate yes/~~no~~

c) Matériau des portières: Steel
Door material: AV/Front: Steel
AR/Rear: Steel

d) Matériau du capot AV Steel
Front bonnet material

e) Matériau du capot/hayon AR Steel
Rear bonnet / tailgate material

f) Matériau de la carrosserie Steel
Bodywork material



Marque MITSUBISHI Modéle PAJERO (V43) N° Homol. T-1045
Make _____ Model _____

- k) Matériau des vitres latérales avant Safety glass
Front side window material
- l) Matériau du pare-choc avant Steel / Plastics (Polypropylene)
Material of the front bumper
- m) Matériau du pare-choc arrière Steel / Plastics (Polypropylene)
Material of the rear bumper
- n) Essuie-glace AR oui/non
Rear wiper yes/~~no~~

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

Art 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the exhaust valve: 41°

Art 605 b) Ratio : 4,625 : 5.285
c) Teeth number : 37/8 : 37/7



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 PAJERO (V43)

No Homol. T-1045

No Ext. _____

JAF公認番号 _____

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
		COMPLEMENTARY INFORMATION Body variation	
		Photo	A1, B1
201	Minimum weight		1870 kg
203	Overall width		1695 mm±1%
204 a)	Width of bodywork At front axle		1690 mm±1%
204 b)	width of bodywork At rear axle		1695 mm±1%
207	Maximum track Front		1420 mm
	Maximum track Rear		1435 mm



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 PAJERO (V43)

No Homol. **T-1045**

PHOTOS / 写真

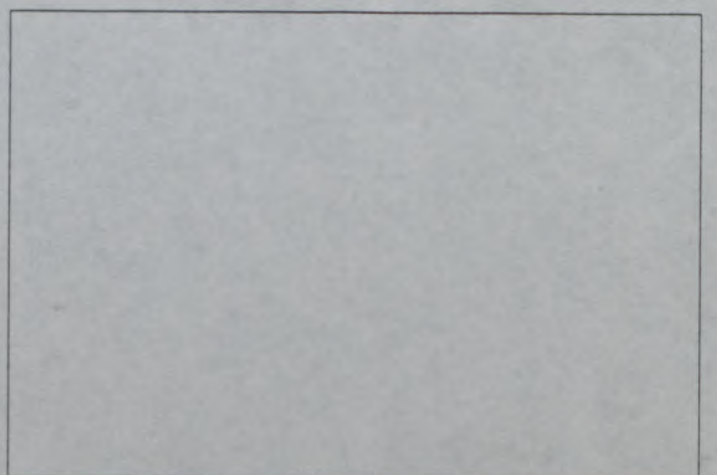
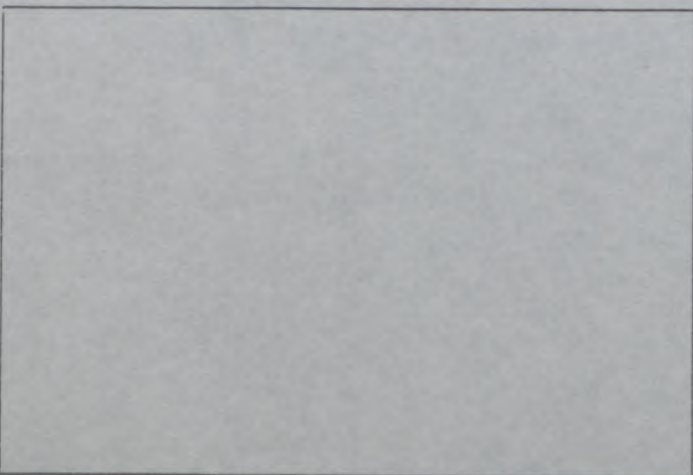
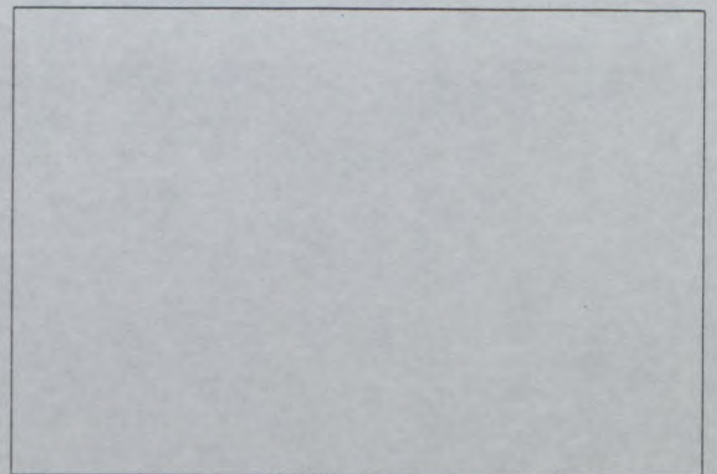
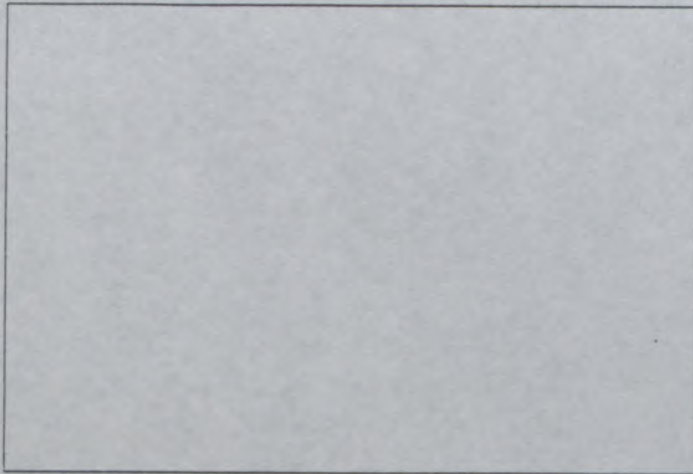
No Ext. _____

JAF公認番号 _____

A1



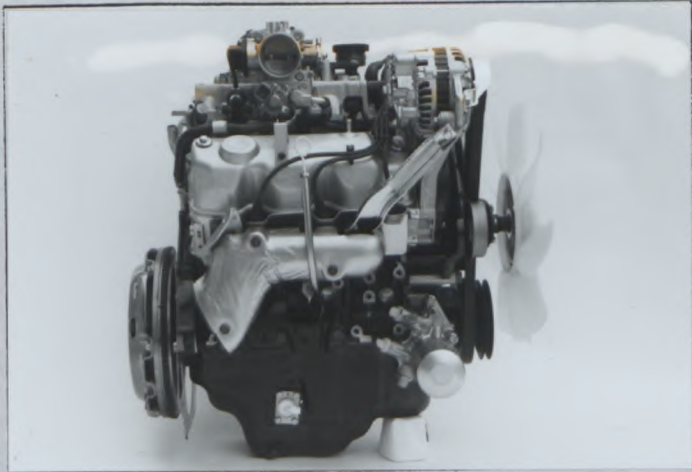
B1



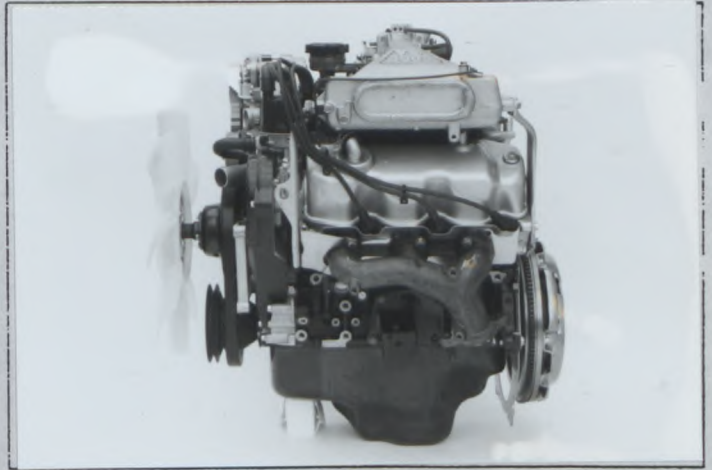
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

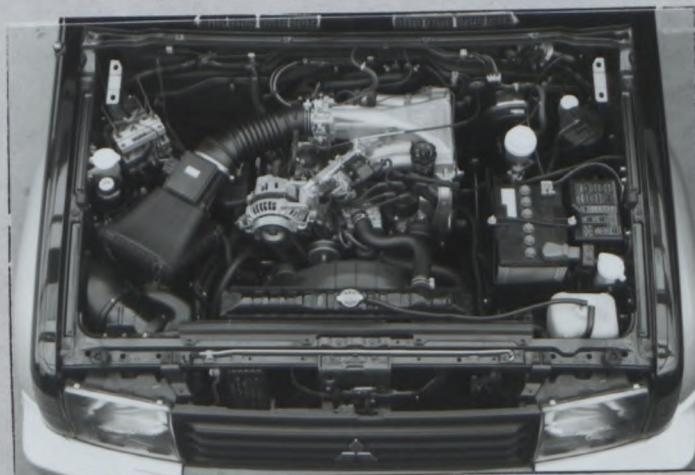
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



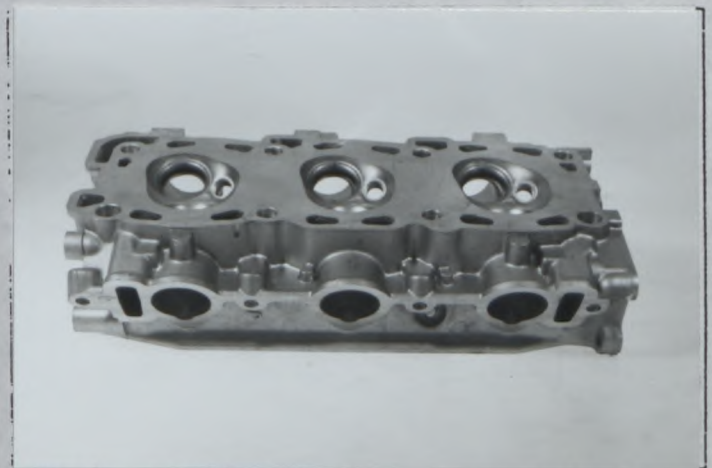
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



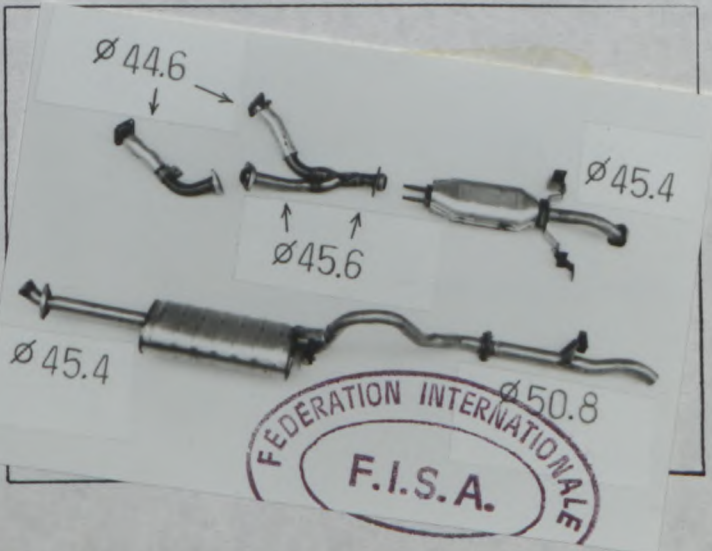
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



AA) Piston de profil
Piston profile



BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Marque
Make

MITSUBISHI

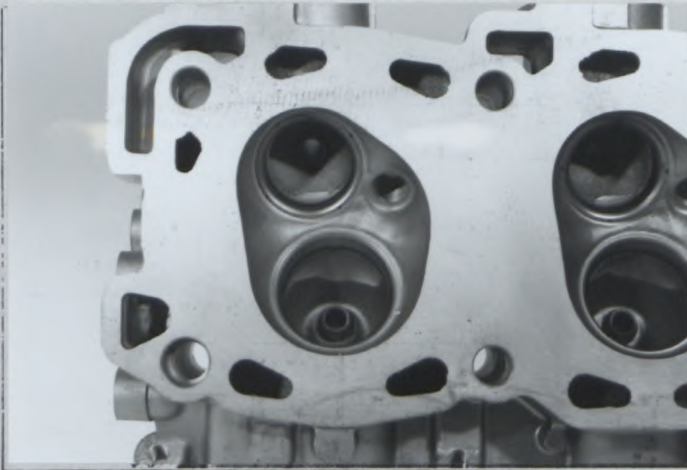
Modèle
Model

PAJERO (V43)

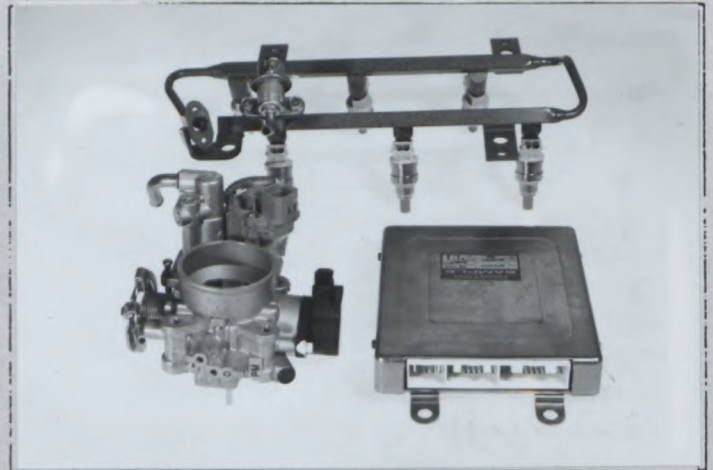
N° Homol.

T-1045

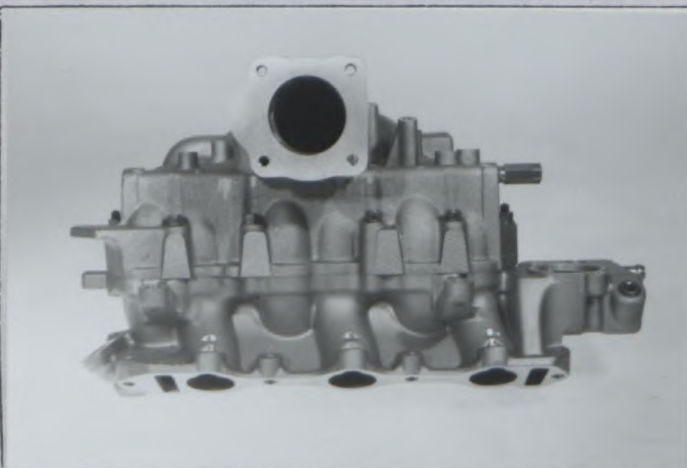
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



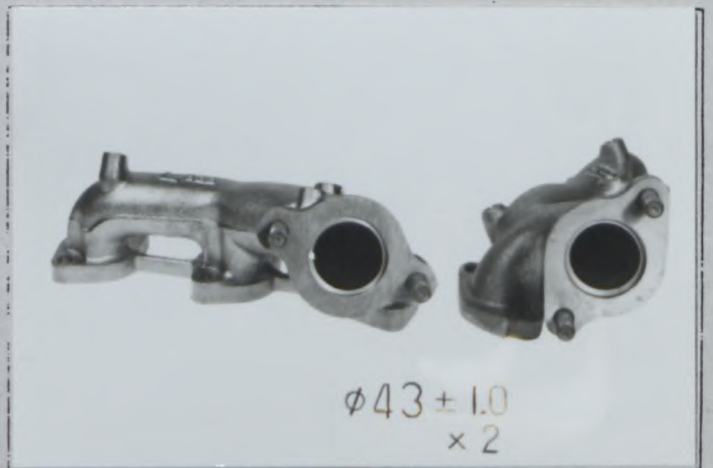
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

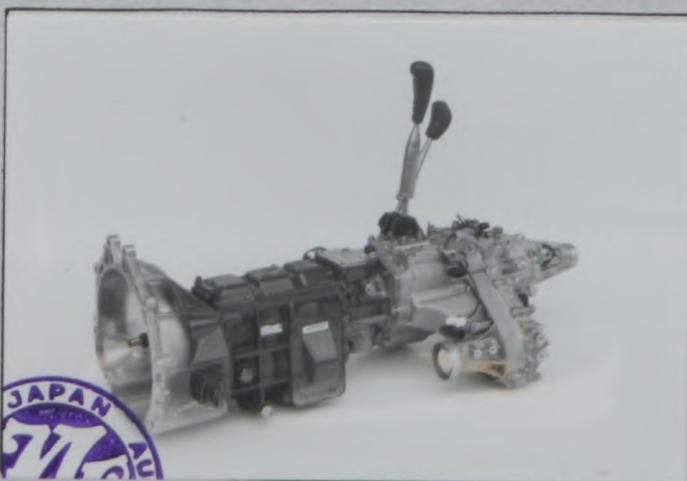


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



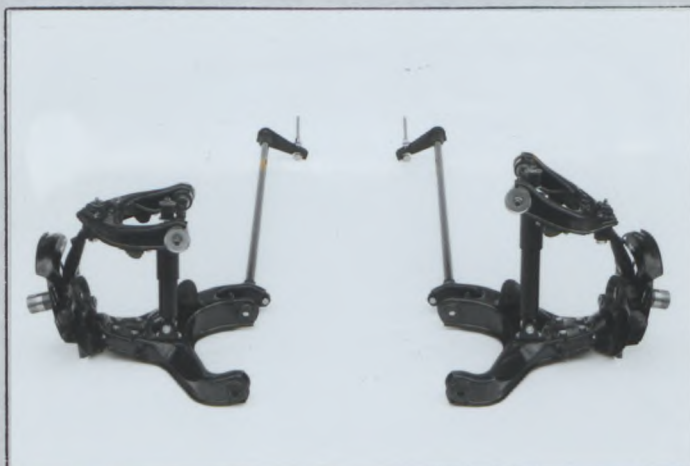
CC) Embrayage
clutch



Suspension / Suspension

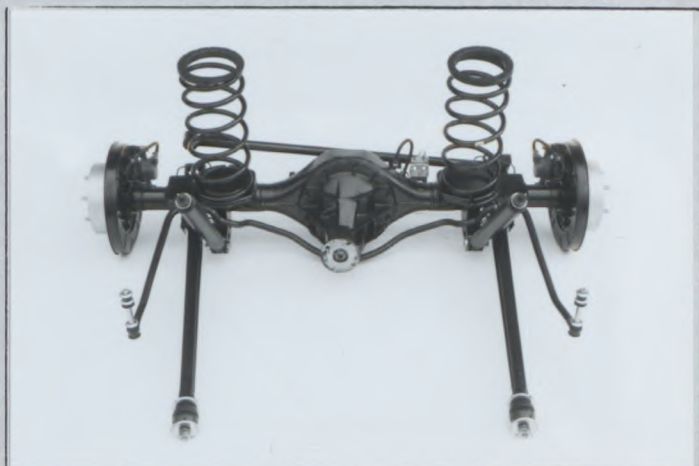
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location

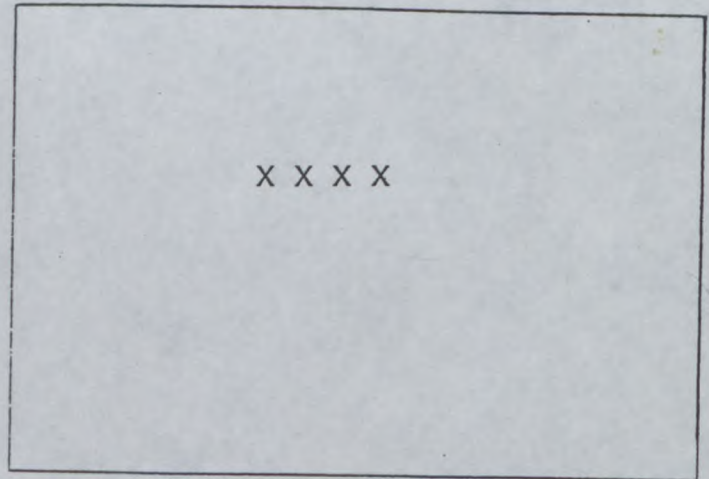


Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



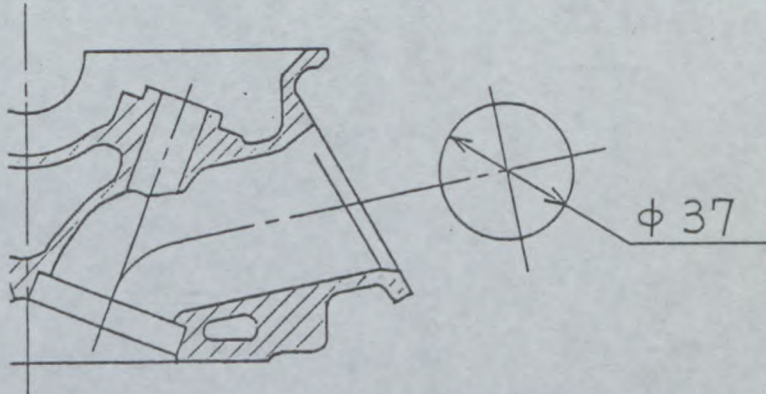
Y) Toit ouvrant
Sunroof



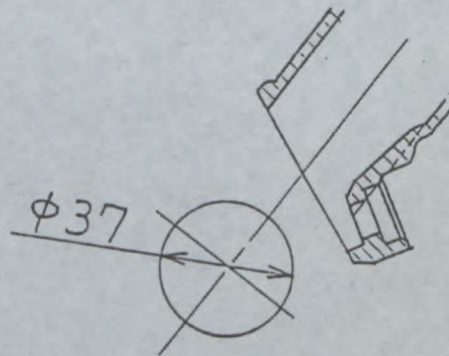
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

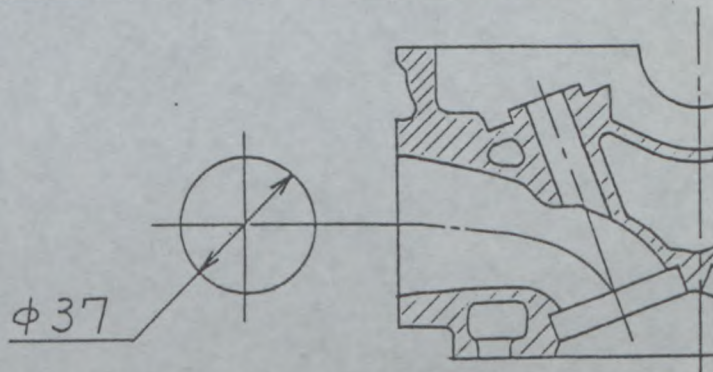
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



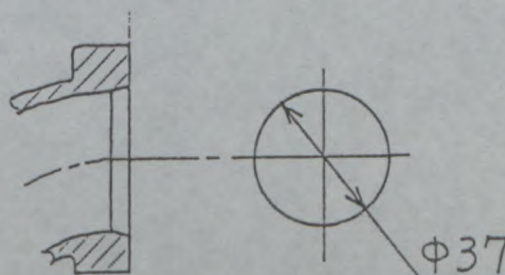
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque
Make MITSUBISHI

Modèle
Model PAJERO (V43)

N° Homol. T-1045

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

XXXX



Marque
Make MITSUBISHI

Modèle
Model PAJERO (V43)

N° Homol. T-1045

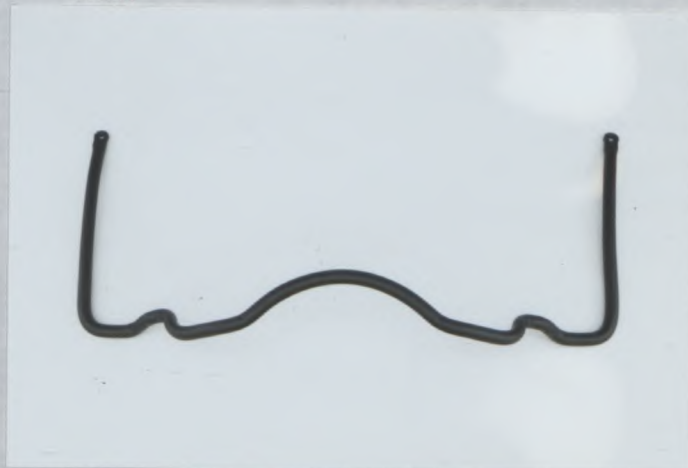
Suspension / Suspension

XVI Stabilisateur Selon article 706
Stabilizer According to article 706

Front



Rear





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

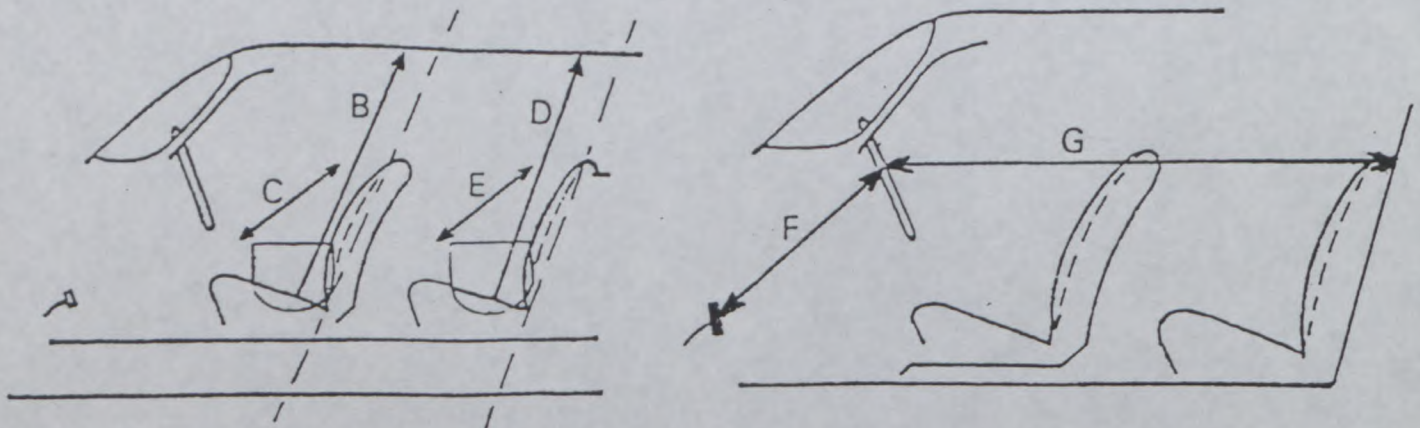
Homologation N°

T-1045

Groupe Tout-Terrain
Group

Marque MITSUBISHI MOTORS CORP. Modèle PAJERO (V43)
Make

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>1,005</u>	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1,410</u>	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>970</u>	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1,435</u>	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	<u>685</u>	mm
G (Volant - paroi de separation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1,595</u>	mm
H = F+G =	<u>2,280</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

T - 1045

Extension No

01 / 01 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

F I S A 公認追加書式

J A F 公認番号

FT-038 VO- 1/1

J A F 発行年月日

1991年 10月 31日

 VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

01 JAN. 1992

in group

F I S A 発行年月日

F I S A 公認グループ

T

Manufacturer of the car

車両製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

形式とモデル PAJERO WAGON 3000 (V43)

~~ROLLBAR~~ / ROLLCAGE~~ロールバー~~ / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

RALLIART INC.

Material

材質

Steel
STKM13A - SHSteel / Steel
STKM13A-SH / STKM13A-SHSteel
STKM13A-SH

Exterior diameter

外径

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Wall thickness

肉厚

2.0 mm

2.0 mm / 2.0 mm

2.0 mm

Elastic limit

弾性限度

22 kg/mm²22 kg/mm² / 22 kg/mm²22 kg/mm²

Tensile strength

引張強度

38 kg/mm²38 kg/mm² / 38 kg/mm²38 kg/mm²

Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

46 kg

Complete ~~rollbar~~ / rollcage outside the car完成した~~ロールバー~~ / 車から外したロールケージ

We certify that the present ~~rollbar~~ / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記~~ロールバー~~ / ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、F I A 国際スポーツ法典付則 J 項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

YUKIMICHI KITANE

General Manager

Passenger-car Product Planning Dept.

F.I.S.A.

DE L'AUTOMOBILE

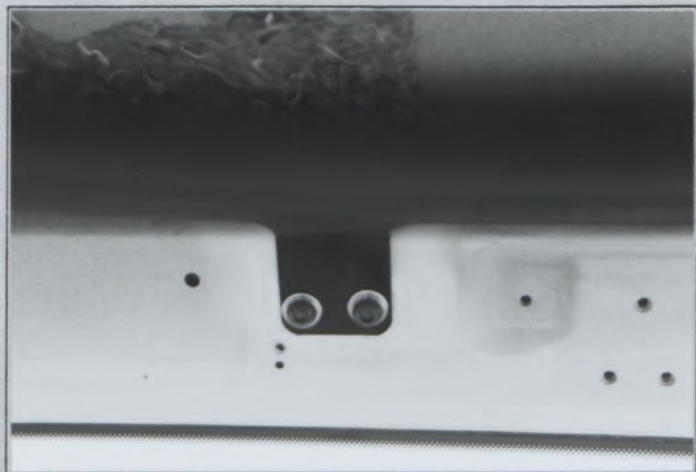


PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:

車体取付部の写真または図解

Ext.No. **01 / 01 V0**

Front hoop to roof



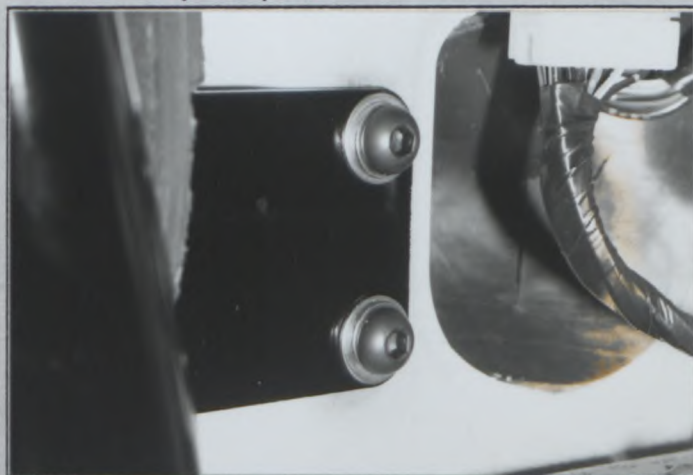
Front hoop to roof



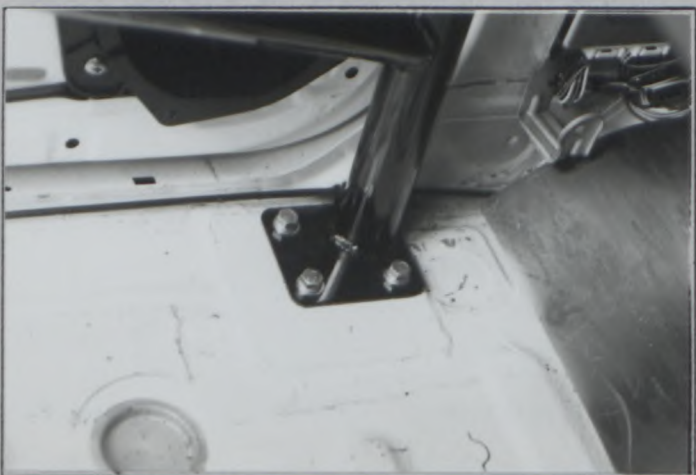
Front hoop to pillar



Front hoop to pillar



Front hoop to floor



Main hoop to pillar



Make
会社名

MITSUBISHI

Model
型式

PAJERO (V43)

Homologation No

T - 1045

01 / 01 V0

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:

Ext.No.

車体取付部の写真または図解

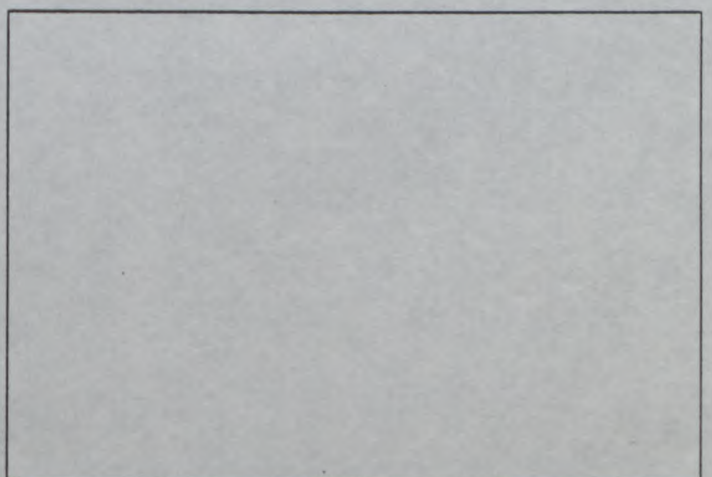
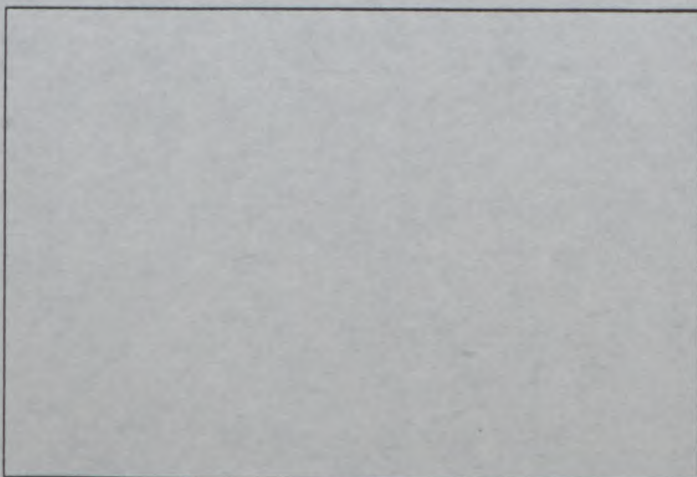
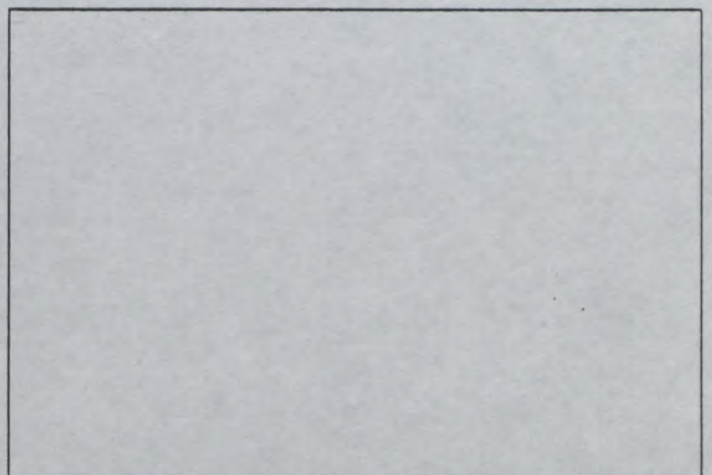
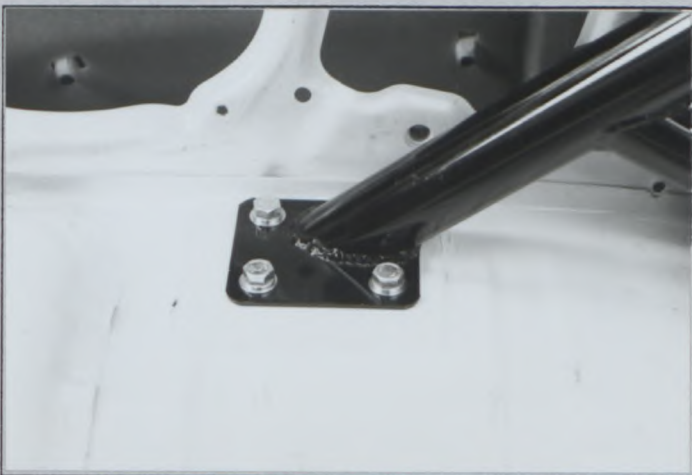
Main hoop to floor



Rear support to floor



Rear support to floor





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-1045

Groupe ~~A/B/N/T1~~
Group

Extension No

02/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

FT-038ER- 2/1
1994年2月28日

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur MITSUBISHI MOTORS CORP. Modèle et type PAJERO 3000 (V43)
Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1994
Homologation valid as from _____

Page où ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
7	333 d)	Correct error written on page 7 of the basic homologation form.
		Oil radiator (s) Whether radiator (s) form part of original equipment <u>"Yes" instead of "XXXXX"</u>
		Number of radiators <u>"1" instead of "XXXXX"</u>
	e)	Position of radiator Add the statement as follows. <u>Attached to the headlamp support in the engine compartment</u>




FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

Homologation No.

T-1045



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

03/02 ER

JAF公認番号 FT-038ER-3/2
JAF発効年月日 1995年 8月31日

Groupe
Group T 1

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

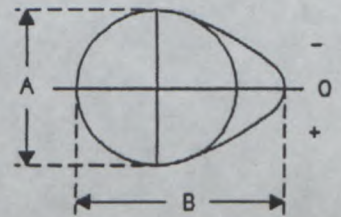
- ET Evolution normale de type/Normal evolution of the type VO Variante option/Option variant
- VF Variante de fourniture/Supply variant ER Erratum/Erratum

Véhicule: Constructeur Modèle et type
Vehicle: Manufactureur MITSUBISHI MORTORS CORP. Model and type PAJERO WAGON 3000 (V43)

Homologation valable à partir du 01 OCT. 1995
Homologation valid as from

325. Arbre à cames:
Camshaft:

g) Dimensions de la came Cam dimensions	Admission Inlet	A= <u> 32.0 </u> ±0.1mm
		B= <u> 37.6 </u> ±0.1mm
	Echappement Exhaust	A= <u> 32.0 </u> ±0.1mm
		B= <u> 37.0 </u> ±0.1mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris