



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**T-1050**

FT-036

1991年 5月31日

Groupe **Tout-Terrain**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 AOUT 1991**

en groupe **Tout-Terrain**  
in group

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur SUZUKI MOTOR CORPORATION  
Manufacturer
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type VITARA 4V (TA01)  
Commercial name(s) — Type and model
103. Cylindrée totale 1,590.4 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity
104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis STEEL  
Type of car construction  
 monocoque  
 unitary construction
105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes
106. Nombre de places 4  
Number of places





**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT**

201. Poids minimum  
 Minimum weight 975 kg
202. Longueur hors-tout  
 Overall length 3,620 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout  
 Overall width 1,635 mm ± 1% Endroit de la mesure  
 Where measured REAR BUMPER
204. Largeur de la carrosserie:  
 Width of bodywork:  
 a) A la hauteur de l'axe AV  
 At front axle 1,620 mm ± 1%  
 b) A la hauteur de l'axe AR  
 At rear axle 1,620 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit  
 Wheelbase: Right 2,200 mm ± 1% b) Gauche:  
 Left: 2,200 mm ± 1%
207. Voie maximum AV  
 Maximum track Front 1,395 mm AR  
 Rear 1,400 mm
209. Porte-à-faux: a) AV:  
 Overhang: Front: 655 mm ± 1% b) AR:  
 Rear: 765 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1,390 mm ± 1%

**3. MOTEUR / ENGINE:** *(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).*  
*(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).*

301. Emplacement et position du moteur: FRONT, LONGITUDINAL AXLE SLANT 5°  
 Location and position of the engine: ANGLE OF SLANT 0° RIGHT FROM LEFT
302. Nombre de supports 4  
 Number of supports \_\_\_\_\_
303. Cycle 4, OTTO  
 Cycle \_\_\_\_\_





304. Suralimentation oui/non; type XXXXX  
 Supercharging ~~yes~~/no; type XXXXX  
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form).

305. Nombre et disposition des cylindres 4, IN-LINE  
 Number and layout of the cylinders

306. Mode de refroidissement LIQUID  
 Cooling system

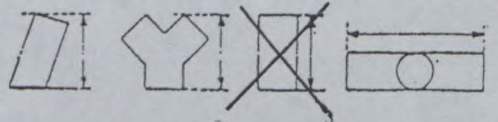
307. Cylindrée: a) Unitaire 397.6 cm<sup>3</sup> b) Totale 1,590.4 cm<sup>3</sup>  
 Cylinder capacity: a) Unitary b) Total

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 43.2 cm<sup>3</sup>  
 Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 25.5 cm<sup>3</sup>  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.5  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 263.8 mm  
 Minimum height of the cylinder block



312. Matériau du bloc-cylindres ALUMINUM ALLOY  
 Cylinder block material

313. Chemises: a) oui/non yes b) Matériau CAST-IRON c) Type: DRY  
 Sleeves: yes/no Material Type

314. Alésage 75 mm  
 Bore

316. Course 90 mm  
 Stroke

317. Piston a) Matériau ALUMINUM ALLOY  
 Piston Material

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 207 g  
 Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 28.3<sup>±0.1</sup> mm  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre -0.9<sup>±0.15</sup> mm  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

f) Volume de l'évidement du piston 11.5<sup>±0.2</sup> cm<sup>3</sup>  
 Piston groove volume





Marque SUZUKI Modèle TA01 N° Homol. T-1050  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

318. Bielle: a) Matériau STEEL b) Type de la tête de bielle SEPARATE  
Connecting rod: Material \_\_\_\_\_ Big end type \_\_\_\_\_  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):  
Interior diameter of the big end (without bearings): 47 mm  $\pm 0.1\%$   
d) Longueur entre axes: 139.6 mm ( $\pm 0.1$  mm) e) Poids minimum: 404 g  
Length between the axes: \_\_\_\_\_ Minimum weight: \_\_\_\_\_

319. Vilebrequin: a) Type de construction INTEGRAL  
Crankshaft: Type of manufacture \_\_\_\_\_  
b) Matériau CAST-IRON  
Material \_\_\_\_\_  
c)  coulé  estampé  
 moulded  stamped d) Nombre de paliers 5  
Number of bearings \_\_\_\_\_  
e) Type de paliers PLAIN  
Type of bearings \_\_\_\_\_  
f) Diamètre des paliers 52 mm  $\pm 0.2\%$   
Diameter of bearings \_\_\_\_\_  
g) Matériau des chapeaux des paliers CAST-IRON  
Bearing caps material \_\_\_\_\_  
h) Poids minimum du vilebrequin nu 12100 g  
Minimum weight of the bare crankshaft \_\_\_\_\_  
i) Diamètre maximum des manetons 44 mm  
Maximum diameter of big end journals \_\_\_\_\_

320. Volant moteur: a) Matériau CAST-IRON  
Flywheel: Material \_\_\_\_\_  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 7,790 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring \_\_\_\_\_

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALUMINUM ALLOY  
Cylinderhead: Number of cylinderheads \_\_\_\_\_ Material \_\_\_\_\_  
c) Hauteur minimum 120 mm  
Minimum height \_\_\_\_\_  
d) Endroit de la mesure FROM TOP OF CYLINDERHEAD TO BOTTOM OF CYLINDERHEAD  
Where measured \_\_\_\_\_

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.2  $\pm$  0.1 mm  
Thickness of the tightened cylinderhead gasket \_\_\_\_\_

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs XXXXX  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators \_\_\_\_\_  
b) Type XXXXX c) Marque et modèle XXXXX  
Type \_\_\_\_\_ Make and model \_\_\_\_\_





Marque SUZUKI Modèle TA01 N° Homol. T-1050  
Make SUZUKI Model TA01

T-1050

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Number of mixture passages per carburettor XXXXXX
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port XXXXXX mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diameter of the venturi at the narrowest point XXXXXX mm

324) Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque:

MIKUNI CORPORATION

Manufacturer:

b) Modèle du système d'injection:

D-JETRONIC

Model of injection system:

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

mécanique  
 mechanical

électronique  
 electronical

hydraulique  
 hydraulical

c1) Plongeur

Piston pump

oui/non

~~yes~~/no

c2) Mesure du volume d'air

Measurement of air volume

oui/non

~~yes~~/no

c3) Mesure de la masse d'air

Measurement of air mass

oui/non

~~yes~~/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

Measurement of air speed

oui/non

~~yes~~/no

c5) Mesure de la pression d'air

Measurement of air pressure

oui/non

yes/~~no~~

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? XXXXXX bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area

44

mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets

4

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

Canal d'admission  
 Inlet manifold

Culasse  
 Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant:

Statement of fuel measuring parts of injection system

INJECTOR, CONTROL UNIT

AIR PRESSURE SENSOR, PRESSURE REGULATOR

325. Arbre à cames: a) Nombre

Camshaft: Number

1

b) Emplacement

TOP (OHC)

Location

c) Système d'entraînement

Driving system

TIMING BELT

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft

5

e) Diamètre des paliers

Diameter of bearings

28

mm

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation

ROCKER ARM





**327. Admission:** a) Matériau du collecteur  
 Inlet: Material of the manifold ALUMINUM ALLOY  
 b) Nombre d'éléments du collecteur  
 Number of manifold elements 1  
 c) Nombre de soupapes par cylindre  
 Number of valves per cylinder 2  
 d) Diamètre maximum des soupapes  
 Maximum diameter of the valves 29.2 mm  
 e) Diamètre de la tige de soupape  
 Diameter of the valve stem 5.5  $+0.0$  -0.1 mm  
 f) Longueur de la soupape  
 Length of the valve 92.2  $\pm 0.5$  mm  
 g) Type des ressorts de soupape  
 Type of valve springs COIL SPRINGS  
 h) Nombre de ressorts par soupape  
 Number of springs per valve 1

**328. Echappement:** a) Matériau du collecteur  
 Exhaust: Material of the manifold CAST-IRON  
 b) Nombre d'éléments du collecteur  
 Number of manifold elements 1  
 c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur  
 Diameter of the manifold exit(s) 32 x 2 mm  
 d) Nombre de soupapes par cylindre  
 Number of valves per cylinder 2  
 e) Diamètre maximum des soupapes  
 Maximum diameter of the valves 25.0 mm  
 f) Diamètre de la tige de soupape  
 Diameter of the valve stem 5.5  $+0.0$  -0.1 mm  
 g) Longueur de la soupape  
 Length of the valve 79.9  $\pm 0.5$  mm  
 h) Type des ressorts de soupape  
 Type of valve springs COIL SPRINGS  
 i) Nombre de ressorts par soupape  
 Number of springs per valve 1

**329. Système anti-pollution** a) oui/non  
 Anti pollution system Yes ~~xxx~~  
 b) Description  
 Description CATALYTIC CONVERTER

**330. Système d'allumage:** a) Type  
 Ignition system: Type BATTERY  
 b) Nombre de bougies par cylindre  
 Number of plugs per cylinder 1  
 c) Nombre de distributeurs  
 Number of distributors 1  
 d) Nombre de bobines  
 Number of coils 1

**332. Ventilateur de refroidissement** a) Nombre  
 Cooling fan Number 1  
 b) Diamètre de l'hélice  
 Diameter of the screw 340 mm  
 c) Matériau de l'hélice  
 Material of the screw POLYPROPYLENE  
 d) Nombre de pales  
 Number of blades 5  
 e) Type de connexion  
 Type of connection COUPLING TYPE  
 f) Ventilateur débrayable oui/non  
 Automatic cut in yes ~~xxx~~





**T-1050**

333. Système de lubrification: a) Type \_\_\_\_\_ b) Nombre de pompes à huile \_\_\_\_\_  
Lubrification system: Type WET-SUMP Number of oil pumps 1

c) Capacité totale 4  
Total capacity \_\_\_\_\_ L

d) Radiateur(s) d'huile oui/non \_\_\_\_\_ Nombre \_\_\_\_\_  
Oil radiator(s) yes/no \_\_\_\_\_ Number XXXXX

e) Emplacement du/des radiateurs \_\_\_\_\_  
Position of the radiator(s) XXXXX

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1  
Battery(ies): Number \_\_\_\_\_

b) Tension 12 V

c) Emplacement IN ENGINE COMPARTMENT  
Location \_\_\_\_\_

502. Génératrice(s)  
Generator(s)

a) Nombre 1  
Number \_\_\_\_\_

b) Type ALTERNATOR

c) Système d'entraînement BELT  
Drive system \_\_\_\_\_

503. Phares escamotables: a) oui/non \_\_\_\_\_  
Retractable headlights: yes/no \_\_\_\_\_

b) Système de commande XXXXX  
Drive system \_\_\_\_\_

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
Driving wheels:  front  rear

602. Embrayage a) Type DRY  
Clutch Type \_\_\_\_\_

b) Système de commande CABLE  
Drive system \_\_\_\_\_

c) Nombre de disques 1  
Number of plates \_\_\_\_\_

d) Diamètre du(des) disque(s) 215 mm  
Diameter of the plate(s) \_\_\_\_\_ mm

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement ATTACHED TO ENGINE IN THE ENGINE COMPARTMENT  
Gear-box: Location \_\_\_\_\_

b) Marque «manuelle» SUZUKI  
«Manual» make \_\_\_\_\_

c) Marque «automatique» AISIN AW CO., LTD.  
«Automatic» make \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande FLOOR  
Location of the gear lever \_\_\_\_\_





Marque Make SUZUKI

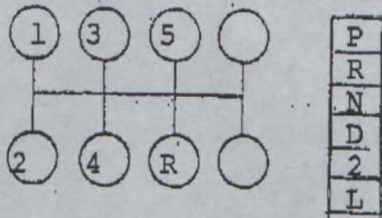
Modèle Model TA01

N° Homol. \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesse  
Gearbox  
e) rapports  
ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.652	36/15	X	2.826	$\frac{5,571}{1,971}$	
2	1.947	32/25	X	1.493	109/73	
3	1.379	29/32	X	1.000		
4	1.000		X	0.730	73/100	
5	0.864	25/44	X	-	-	
AR/R	3.670	$\frac{23}{17} \times \frac{41}{23}$	X	2.703	73/27	
Constante Constant.	1.521	35/23				

f) Grille de vitesse  
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type  
Overdrive: Type XXXXX

b) Rapport Ratio XXXXX c) Nombre de dents Number of teeth XXXXX

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears XXXXX

605. Couple final:  
Final drive:  
a) Type du couple final  
Type of final drive  
b) Rapport  
Ratio  
c) Nombre de dents  
Teeth number  
d) Type de limitation de  
différentiel (si prévu)  
Type of differential  
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
HYPOID GEAR	HYPOID GEAR
5.125	5.125
41/8	41/8
XXXXX	XXXXX





Marque SUZUKI Modèle TA01 N° Homol. T-1050  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

e) Rapport de la boîte de transfert HIGH : 1.000  
 Ratio of the transfer box LOW : 1.816 (TEETH NUMBER : 31/23 x 31/23)

606. Type de l'arbre de transmission PROPELLER SHAFT WITH UNIVERSAL JOINT  
 Type of the transmission shaft \_\_\_\_\_

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front MCPHERSON STRUT  
 Type of suspension: b) AR / rear RIGID AXLE WITH COIL SPRINGS

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non  
 Hélicoïdal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~

	AV Front	AR / Rear
a) Matériau Material	<u>STEEL</u>	<u>STEEL</u>

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non  
 Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames Leaf springs  
 A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire A = major leaf / X = auxiliary leaf  
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

	A	2	3
a) Matériau Material	<u>XXXXX</u>	<u>XXXXX</u>	<u>XXXXX</u>

	4	5	X
a) Matériau Material	<u>XXXXX</u>	<u>XXXXX</u>	<u>XXXXX</u>





704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non  
 Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
XXXXXX	XXXXXX

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 22  
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 22

706. Stabilisateur : Voir photo/dessin en page 23  
 Stabilizer : See photo/drawing on page 23

a) Longueur efficace  
 Effective length  
 b) Diamètre efficace  
 Effective diameter  
 c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
746 mm	XXXXX mm
24.2 mm	XXXXX mm
STEEL	XXXXX

707. Amortisseurs:  
 Shock Absorbers:  
 a) Nombre par roue  
 Number per wheel  
 b) Type  
 Type

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
TELESCOPIC	TELESCOPIC

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues  
 Wheels

a) Diamètre  
 Diameter  
 b) Largeur maximale de jante  
 Maximal rim width

AV / Front	AR / Rear
15 "	15 "
381 mm	381 mm
5 1/2 "	5 1/2 "
139.7 mm	139.7 mm

802. Emplacement de la roue de secours  
 Location of the spare wheel

ON THE REAR DOOR





Marque  
Make

SUZUKI

Modèle  
Model

TA01

N° Homol.

T-1050

803. Freins: a) Système de freinage

Brakes: Braking system DOUBLE HYDRAULIC

b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders TANDEM b1) Alésage  
Bore 22.22, 22.22 mm

c) Servo-frein  
Power assisted brakes oui/non yes/no c1) Marque et type MAKE : AISIN  
Make and type TYPE : VACUUM

d) Régulateur de freinage  
Braking adjuster oui/non yes/no d1) Emplacement  
Location CROSS MEMBER OF REAR SIDE FRAM

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>22.22</u> mm	<u>23.81</u> mm

f) Freins à tambours:  
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter

<u>XXXXX</u> mm (± 1.5 mm)	<u>220</u> mm (± 1.5 mm)
----------------------------	--------------------------

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel

<u>XXXXX</u>	<u>2</u>
--------------	----------

f3) Surface de freinage  
Braking surface

<u>XXXXX</u> cm <sup>2</sup>	<u>XXXXX</u> cm <sup>2</sup>
------------------------------	------------------------------

f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

<u>XXXXX</u> mm	<u>35 ±1.0</u> mm
-----------------	-------------------

g) Freins à disques:  
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel

<u>2</u>	<u>XXXXX</u>
----------	--------------

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

<u>1</u>	<u>XXXXX</u>
----------	--------------

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

<u>CAST-IRON</u>	<u>XXXXX</u>
------------------	--------------

g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness

<u>10 ±1.0</u> mm	<u>XXXXX</u> mm
-------------------	-----------------

g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc

<u>290 ±1.5</u> mm (± 1 mm)	<u>XXXXX</u> mm (± 1 mm)
-----------------------------	--------------------------

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

<u>288 ±1.5</u> mm	<u>XXXXX</u> mm
--------------------	-----------------

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

<u>209 ±1.5</u> mm	<u>XXXXX</u> mm
--------------------	-----------------

g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes

<u>99 ±1.5</u> mm	<u>XXXXX</u> mm
-------------------	-----------------

g9) Disques ventilés  
Ventilated disc

<u>oui/non</u> <u>XXX/no</u>	<u>oui/non</u> <u>XXX/no</u>
---------------------------------	---------------------------------

g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

<u>XXXXX</u> cm <sup>2</sup>	<u>XXXXX</u> cm <sup>2</sup>
------------------------------	------------------------------

h) Frein de stationnement:  
Parking brake:

h1) Emplacement de la commande  
Location of the lever CENTRAL TUNNEL

h1) Systeme de commande  
Command system CABLE

h3) Effet sur roues  
On which wheel

<u>AV</u>	<u>AR</u>
<u>Front</u>	<u>Rear</u>
<u>FRONT</u>	<u>REAR</u>





304. Direction: a) Type RECIRCULATING BALL  
 Steering: Type \_\_\_\_\_  
 b) Rapport 1 : 18.5 - 21.0 c) Servo-assistance oui/non  
 Ratio \_\_\_\_\_ Power assisted ~~xxx~~/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non b) Chauffage oui/non  
 Interior: Ventilation yes/~~no~~ Heating yes/~~no~~  
 c) Climatisation oui/non  
 Air conditioning ~~xxx~~/no

	AR / Rear	AV / Front
d) Sièges Seats		
d1) Type Type	<u>SEPARATE</u>	<u>SEPARATE</u>
d2) Appuie-tête Headrest	oui/non <del>xxx</del> /no	oui/non yes/ <del>no</del>
d3) Poids Weight	<u>DRIVER SIDE: 11.5<sup>+</sup> 1.0</u> <u>PASSENGER SIDE: 11.5<sup>+</sup> 1.0g</u>	<u>DRIVER SIDE: 14.4<sup>+</sup> 1.0</u> <u>PASSENGER SIDE: 14.4<sup>+</sup> 1.0g</u>

d4) Siège AR rabattable oui/non  
 Car rear seat be folded yes/~~no~~  
 e) Plage arrière oui/non  
 Rear ledge ~~xxx~~/no  
 e1) Matériau  
 Material XXXXX  
 f) Toit ouvrant optionnel oui/non  
 Sun roof optional ~~yes~~/no  
 f1) Type  
 Type XXXXX  
 f2) Système de commande  
 Command system XXXXX  
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: ELECTRICAL  
 Opening system for the side windows: AR/Rear: XXXXX

902. Extérieur: a) Nombre de portes  
 Exterior: Number of doors 2  
 b) Hayon AR oui/non  
 Rear tailgate yes/~~no~~ STEEL  
 c) Matériau des portières: AV/Front: \_\_\_\_\_  
 Door material: AR/Rear: XXXXX  
 d) Matériau du capot AV  
 Front bonnet material STEEL  
 e) Matériau du capot/hayon AR  
 Rear bonnet / tailgate material STEEL  
 f) Matériau de la carrosserie  
 Bodywork material STEEL









COMPLEMENTARY INFORMATION

(2) BODY WORK VARIATIONS (ORIGINAL MODEL : TYPE 1)

ART	TYPE2 (SOFT TOP)
102. MODEL	
201. MINIMUM WEIGHT	965kg
902. TAILGATE e) MATERIAL	STEEL
902. BODY WORK f) MATERIAL	STEEL VINYL
PHOTOS	PHOTO A-a) PHOTO B-b)

(3) 321. e) ANGLE BETWEEN THE AXIS OF INLET VALVE AND THE  
OUTLET VALVE : 36 DEGREES

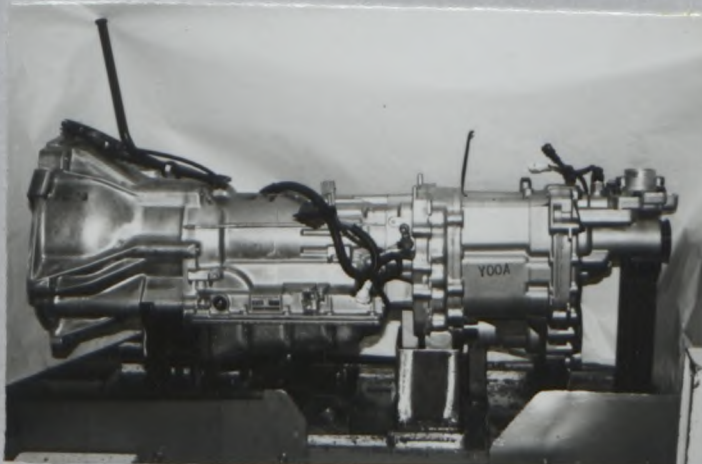
(4) 329. ANTI POLLUTION SYSTEM

- a) ~~xxx~~/no  
b) DESCRIPTION : XXXX

PHOTOS BB-a) COMPLETE EXHAUST SYSTEM

(5) 603. TRANSMISSION

PHOTO S AUTOMATIC GEAR BOX



320. b) 10,100g





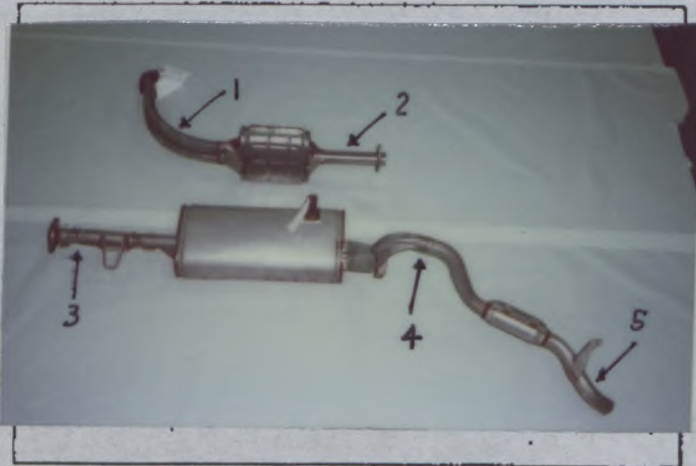
PHOTO A-a)



PHOTO B-b)



BB-a) COMPLETE EXHAUST SYSTEM



Note: 1- $\phi$ 35.0 (+5%)x2  
2- $\phi$ 42.7 (+5%)  
3- $\phi$ 42.7 (+5%)  
4- $\phi$ 42.7 (+5%)  
5- $\phi$ 48.6 (+5%)

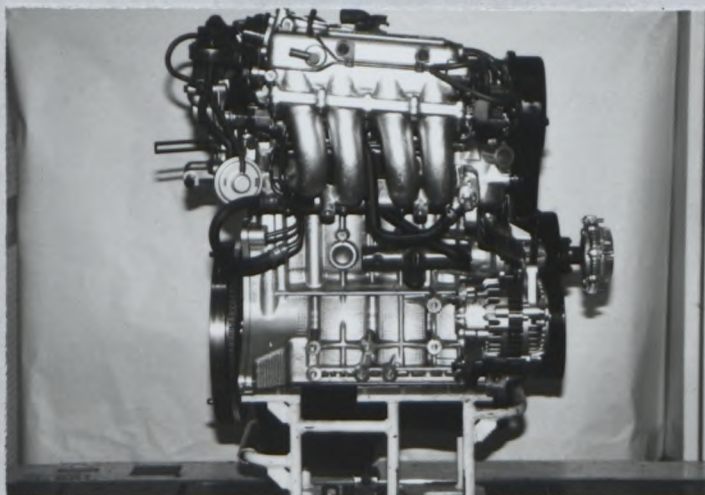




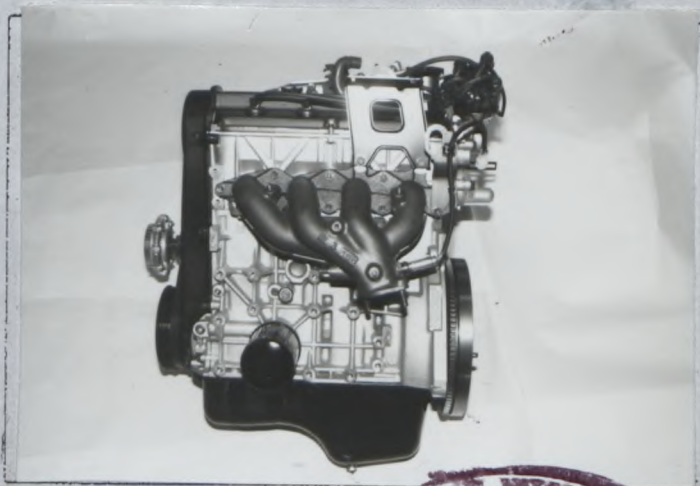
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

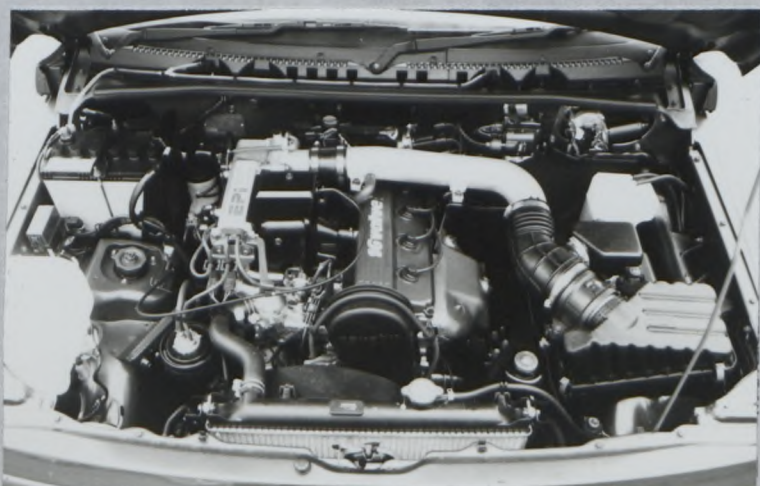
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



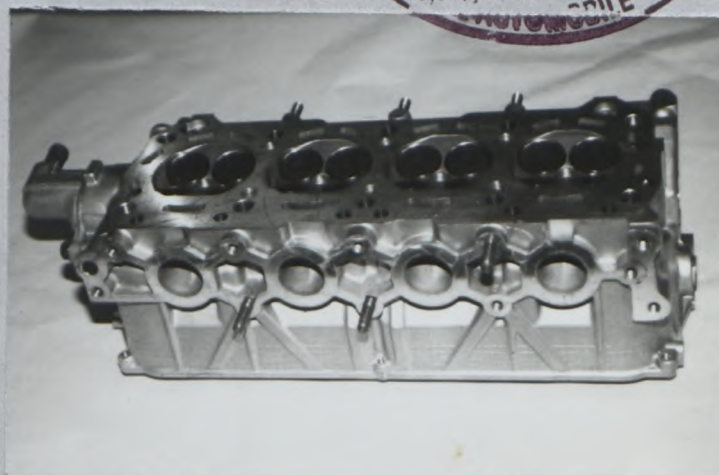
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



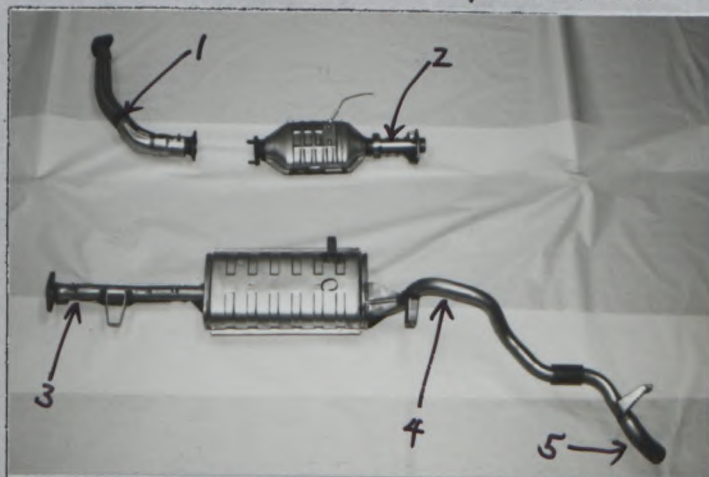
F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



AA) Piston de profil  
Piston profile



Note: 1- $\phi$ 35.0 (+5%)x2  
2- $\phi$ 42.7 (+5%)  
BB) Echappement complet  
Complete exhaust system  
3- $\phi$ 42.7 (+5%)  
4- $\phi$ 42.7 (+5%)  
5- $\phi$ 48.6 (+5%)





Marque  
Make

SUZUKI

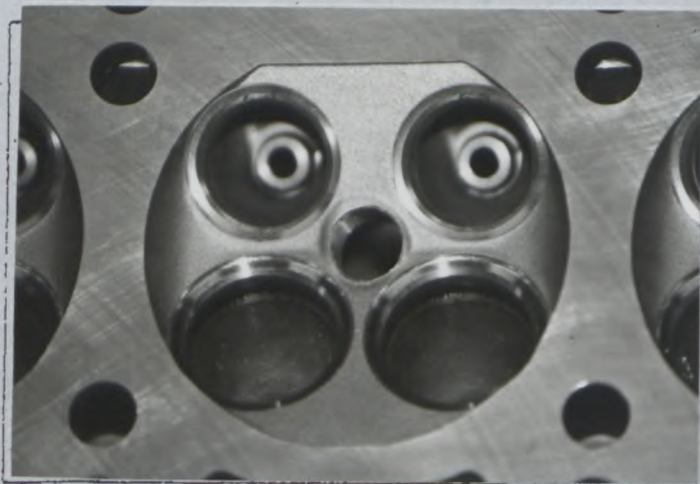
Modèle  
Model

TA01

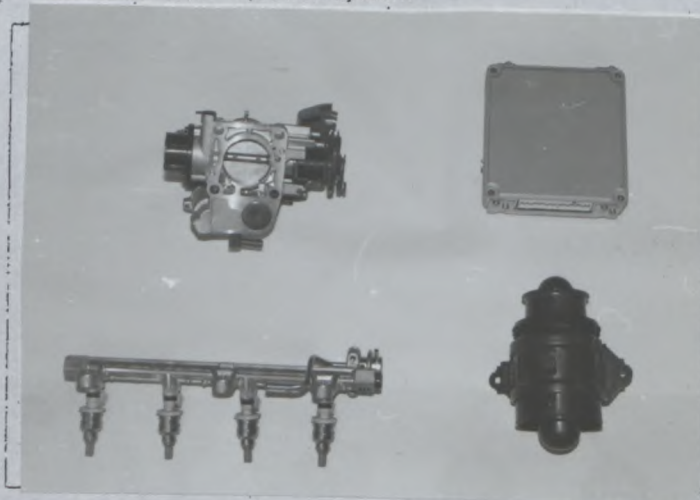
N° Homol.

T-1050

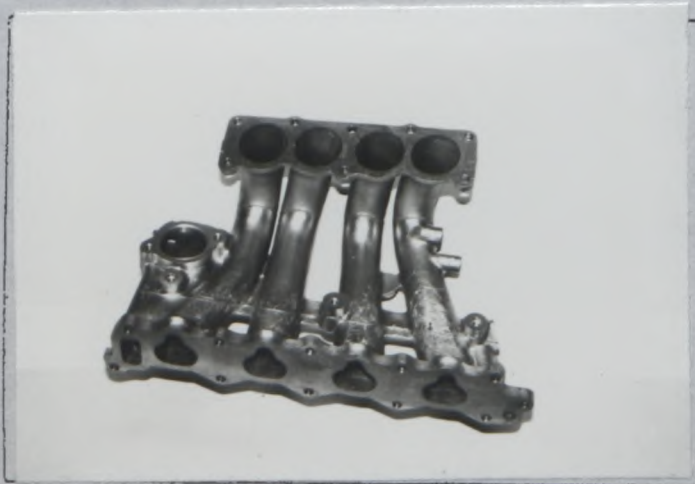
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

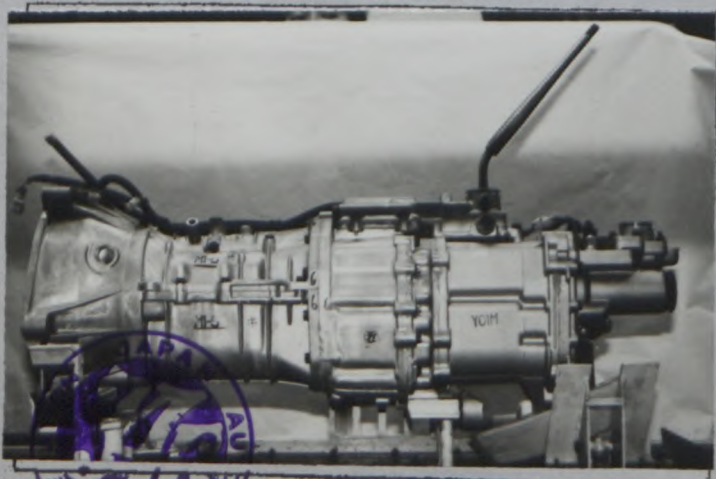


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold

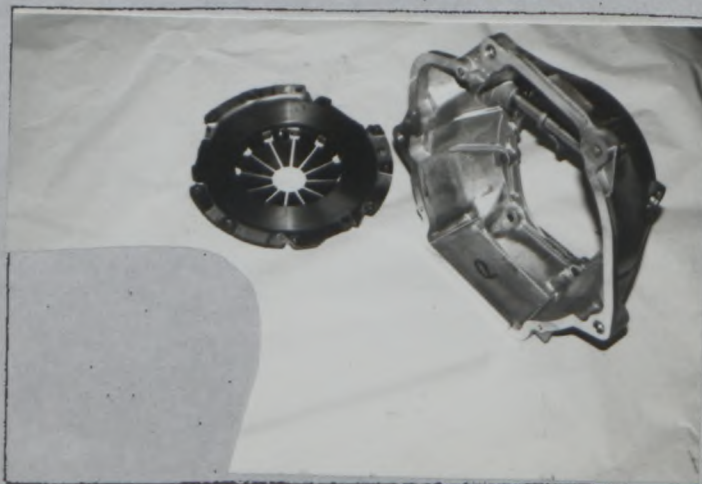


Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



CC) Embrayage  
clutch

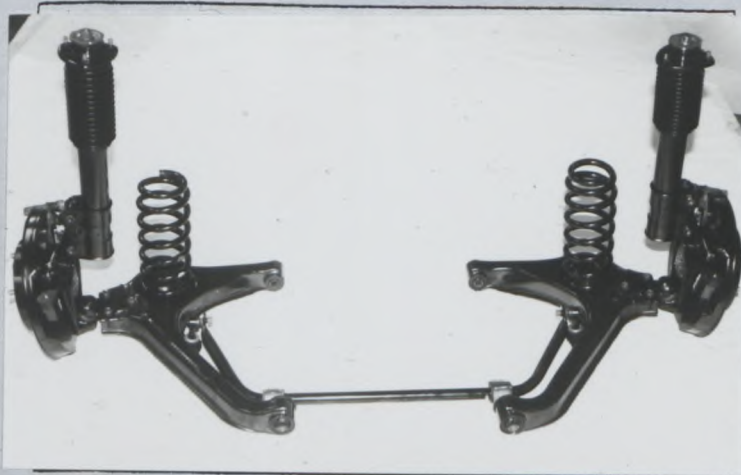




Suspension / Suspension

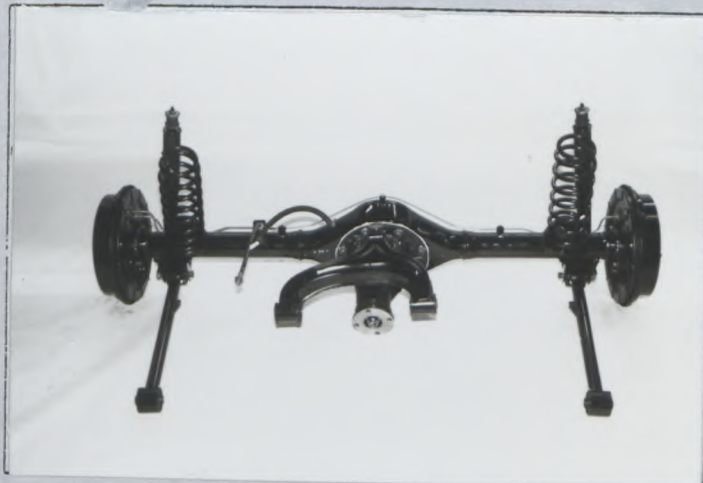
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

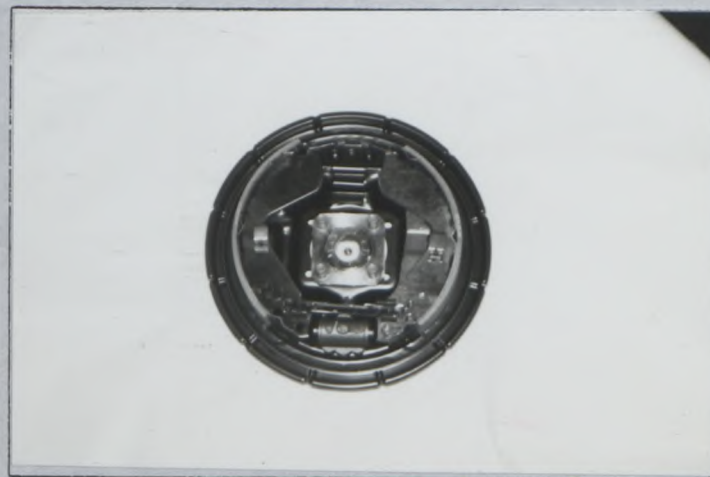
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location





Marque  
Make SUZUKI

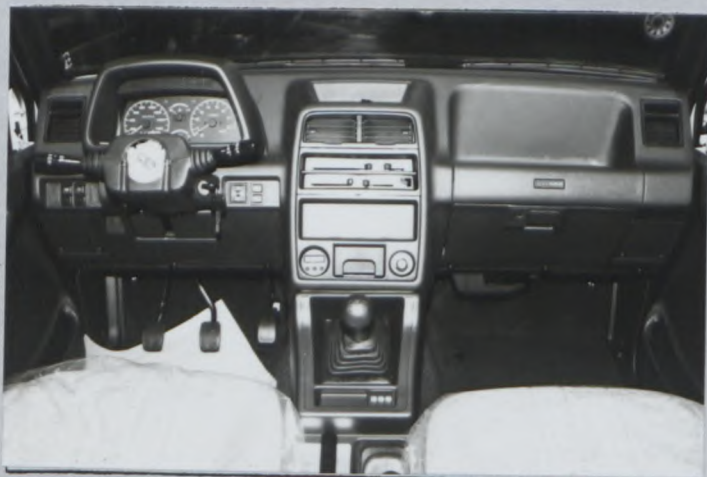
Modèle  
Model TA01

N° Homol. T-1050

Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord  
Dashboard

Y) Toit ouvrant  
Sunroof





Marque  
Make

SUZUKI

Modèle  
Model

TA01

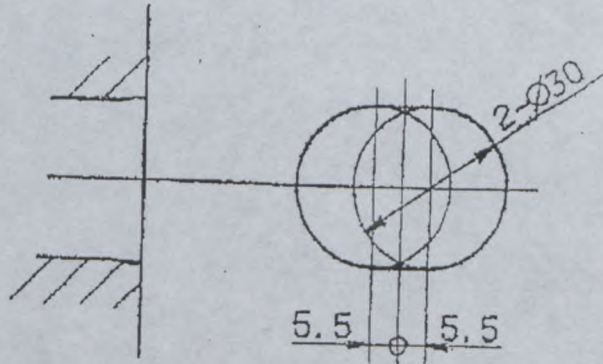
N° Homol.

T-1050

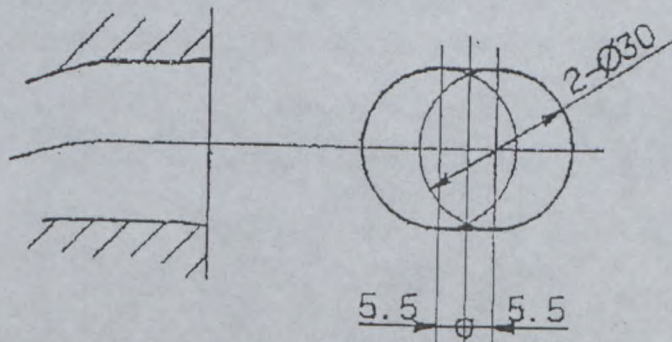
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

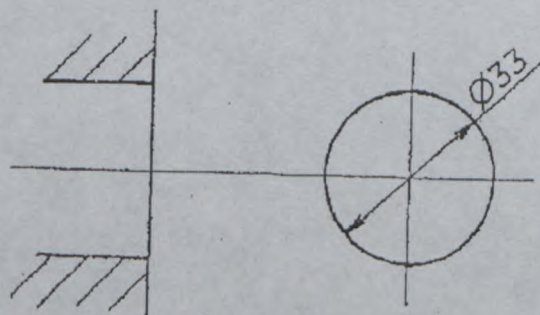
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



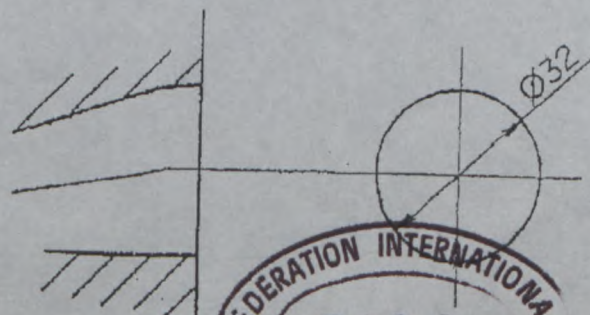
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





Marque SUZUKI      Modèle TA01      N° Homol. T-1050  
Make \_\_\_\_\_      Model \_\_\_\_\_

**Suspension / Suspension**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





Marque  
Make

SUZUKI

Modèle  
Model

TA01

N° Homol.

T-1050

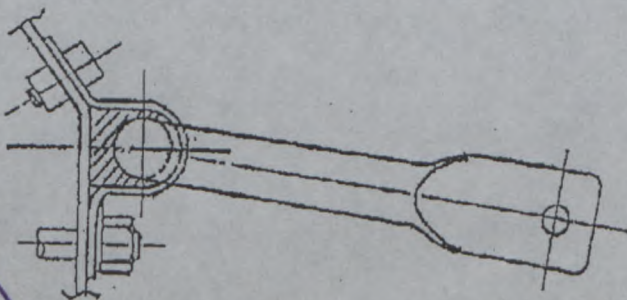
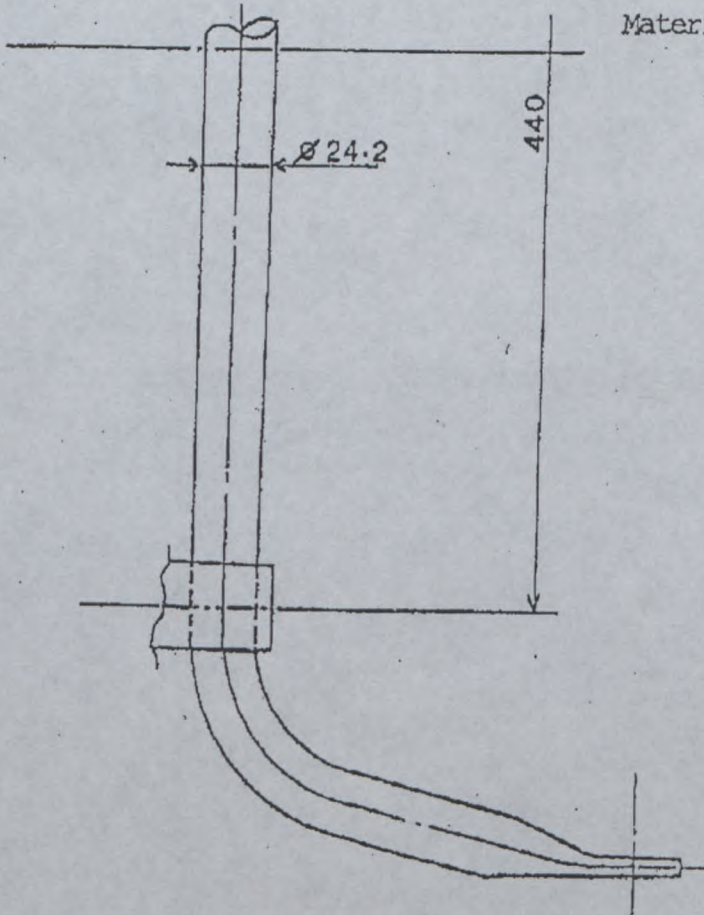
Suspension / Suspension

XVI Stabilisateur  
Stabilizer

Selon article 706  
According to article 705

Front Stabilizer

Material: Steel







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

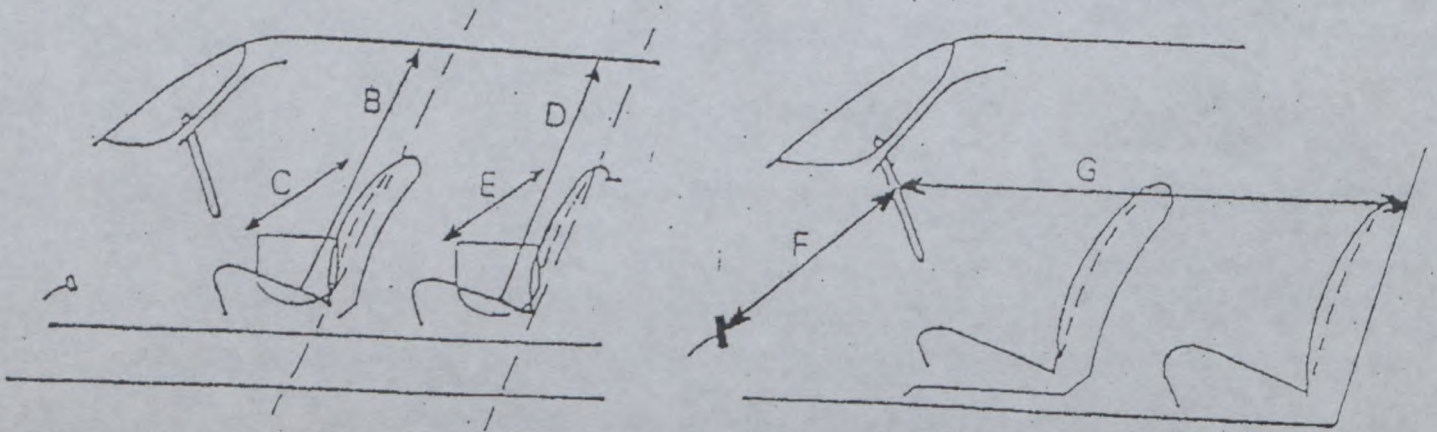
Homologation N°

**T-1050**

Groupe **Tout-Terrain**  
Group

Marque SUZUKI Modéle TA01W  
Make Model

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	1,020	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1,215	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	970	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1,030	mm
F (Volant -- Pédale de frein) (Steering wheel -- brake pedal)	660	mm
G (Volant -- paroi de séparation arrière) (Steering wheel -- rear bulkhead)	1,390	mm
H = F+G =	2,050	mm







FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No.  
T-1050

Gruppe  
Group

A/B/N/T1/

Supertourisme  
Supertouring

Extension No.  
01/01 ER

FT-036 ER- 1/1  
1995年7月31日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOROGATION EXTENSION

- E S Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- E T Evolution normale du type / Normale evolution of the
- V F Variante de fourniture / Supply variant
- V O Variante option / Option variant
- E R Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur SUZUKI MOTOR CORPORATION  
Vehicle: Manufactureur

Modèle et type SUZUKI VITARA 4V (TA01)  
Model and type

Homologation valable à partir du 01 OCT. 1995  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
Extension	325	Camshaft e) Diameter of bearings g) Cam dimensions
Extension	326	Timing a) Theoretical clearance for valve timing d) Cam lift in mm (dismounted camshaft) e) Maximum valve lift



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque

Make SUZUKI

Modèle

Model VITARA 4V (TA01)

FISA Homologation No

T-1050

FT-036 ER- 1/1

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers  
Camshaft Diameter of bearings

28.0

g) Dimensions de la came  
Cam dimensions

Admission

A= 31.0 ±0.1mm

Inlet

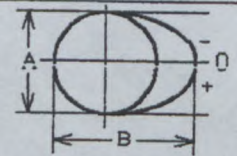
B= 36.3 ±0.1mm

Echappement

A= 31.0 ±0.1mm

Exhaust

B= 36.4 ±0.1mm

326. Distribution a) Jeu théorique de distribution  
Timing Theoretical clearance for valve timing

admission

échappement

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

inlet 0.10 mm exhaust 0.10 mm

Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUSTE			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0, 2mm) Lift in mm	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0, 2mm) Lift in mm	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0, 2mm) Lift in mm	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0, 2mm) Lift in mm
0	5.3			0	5.4		
-5	5.2	+5	5.2	-5	5.4	+5	5.4
-10	5.1	+10	5.0	-10	5.3	+10	5.3
-15	4.9	+15	4.8	-15	5.1	+15	5.1
-30	3.9	+30	3.3	-30	3.9	+30	4.1
-45	2.4	+45	0.7	-45	2.1	+45	2.5
-60	0.6	+60	0.2	-60	0.3	+60	0.7
-75	0.1	+75	0.1	-75	0.1	+75	0.1
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.  
A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	5.2 ±0.2mm
Echappement / Exhaust	5.3 ±0.2mm

avec jeu selon Art. 326. a  
with clearance according to Art. 326. aFEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

T-1050



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

Extension No

02/02 ER

Groupe A/B/N/T1/Supertourisme  
Group A/B/N/T1/Supertouring  
グループ

JAF公認番号 FT-036 ER- 2/2  
JAF発効年月日 1996年 6月30日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION  
追加公認書式

- ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type  
スポーツ進化
- ET Evolution normale du type/Normal evolution of the type  
形式の正常進化
- VF Variante de fourniture/Supply variant  
供給変型
- VO Variante option/Option variant  
オプション変型
- ER Erratum/Erratum  
誤記訂正

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur  
車両: 製造会社名

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Modèle et type  
Model and type  
モデルと型式

VITARA 4V (TA01)

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
FIA公認発効年月日

01 OCT. 1996

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
5	324	CORRECT ERROR WRITTEN ON PAGE-5 OF THE BASIC HOMOLOGATION FROM FUEL FEED BY INJECTION.  d)EFFECTIVE DIMENSIONS OF MEASURE POSITION IN THE THROTTLE AREA.  Φ50.0mm INSTEAD OF Φ44.0mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris