



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

T-1051

Groupe **Tout-Terrain**
Group **Tout-Terrain**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable a partir du 01 AOÛT 1991 en groupe **Tout-Terrain**
Homologation valid as from 01 AOÛT 1991 in group **Tout-Terrain**

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur Mercedes-Benz AG, D - 7000 Stuttgart 60
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type Mercedes-Benz 300 GD (BM 463)
Commercial name(s) - Type and model

103. Cylindres totale 2.996
Cylinder capacity cm³

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis steel
Type of car construction monocoque
 unitary construction

105. Nombre de volumes 2
Number of volumes

106. Nombre de places 5
Number of places



Handwritten signature



Marque Mercedes-Benz Modèle 300 GD (BM 463) N° Homol. T-1051
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS. POIDS / DIMENSIONS. WEIGHT

201. Poids minimum 1.912 kg
Minimum weight _____
202. Longueur hors-tout 4.020 mm ± 1%
Overall length _____
203. Largeur hors-tout 1.690 mm ± 1% Endroit de la mesure on A pillar
Overall width _____ Where measured _____
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1.690 mm ± 1%
Width of bodywork At front axle _____
b) A la hauteur de l'axe AR 1.690 mm ± 1%
At rear axle _____
206. Empattement: a) Droit 2.400 mm ± 1% b) Gauche: 2.400 mm ± 1%
Wheelbase: Right _____ Left _____
207. Voie maximum AV 1.425 mm AR 1.425 mm
Maximum track Front _____ Rear _____
209. Porte-à-faux: a) AV: 800 mm ± 1% b) AR: 820 mm ± 1%
Overhang: Front _____ Rear _____
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 1.593 mm ± 1%
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) _____

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: front - longitudinal - 15°
Location and position of the engine: _____

302. Nombre de supports 3
Number of supports _____

303. Cycle Diesel
Cycle _____



Marque / Make Mercedes-Benz
Modele / Model 300 GD (BM 463)
N° Homol. T-1051

304. Suralimentation / Supercharging: type non
'En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
'In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form).

305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of the cylinders 6 in line

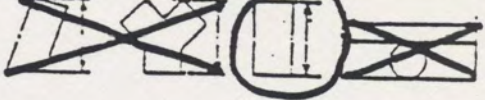
306. Mode de refroidissement / Cooling system liquid

307. Cylindrée / Cylinder capacity: a) Unitaire / a) Unitary 499,35 cm³ b) Totale / b) Total 2996 cm³

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion / Total minimum volume of a combustion chamber 21,52 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 13,13 incl. prechamber cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) / Maximum compression ratio (in relation with the unit) 24.2

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres / Minimum height of the cylinder block 234,97 mm 

312. Matériau du bloc-cylindres / Cylinder block material cast iron alloy

313. Chemises / Sleeves: a) oui/non / yes/no non b) Matériau / Material - c) Type: -

314. Alésage / Bore 87,0 mm

316. Course / Stroke 84,0 mm

317. Piston / Piston: a) Matériau / Material Al-alloy

b) Nombre de segments / Number of rings 3 c) Poids minimum / Minimum weight 582 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston / Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 44,85 (+ 0,03) mm

e) Distance (---) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre / Distance (---) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock + 0,85 mm

f) Volume de l'excavement du piston / Piston groove volume 6,6 cm³



T-1051

Marque / Make Mercedes-Benz Modele / Model 300 GD (BM 463) N° Homol. _____

318. Bielle: a) Matériau steel b) Type de la tête de bielle steel
Connecting rod: Material steel Big end type steel
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 51,6 mm ± 0.1%
Interior diameter of the big end (without bearings): 51,6 mm ± 0.1%
d) Longueur entre axes: 149 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 708 g
Length between the axes: 149 mm (± 0.1 mm) Minimum weight: 708 g

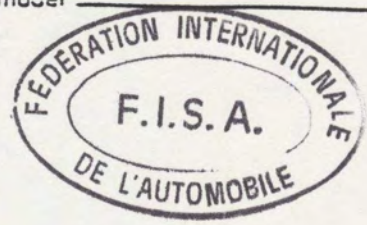
319. Vilebrequin: a) Type de construction one piece
Crankshaft: Type of manufacture one piece
b) Matériau steel
Material steel
c) coulé / moulé estampé / stamped
d) Nombre de paliers 7
Number of bearings 7
e) Type de paliers plain
Type of bearings plain
f) Diamètre des paliers 58 mm ± 0.2%
Diameter of bearings 58 mm ± 0.2%
g) Matériau des chapeaux des paliers cast iron
Bearing caps material cast iron
h) Poids minimum du vilebrequin nu 26.800 g
Minimum weight of the bare crankshaft 26.800 g
i) Diamètre maximum des manetons 48 mm
Maximum diameter of big end journals 48 mm

320. Voiant moteur: a) Matériau cast iron
Flywheel: Material cast iron
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 17.500 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring 17.500 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Al alloy
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material Al alloy
c) Hauteur minimum: 142,9 mm
Minimum height 142,9 mm
d) Endroit de la mesure overall
Where measured overall

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,65 mm
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1,65 mm

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs -
Fuel feed by carburetor(s): Number of carburetors -
b) Type -
Type -
c) Marque et modèle -
Make and model -



T-1051

Marque Mercedes-Benz Modele 300 GD (BM 463) N° Homol. _____
Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
Number of mixture passages per carburetor _____
- e) Diametre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur _____ mm
Maximum diameter of the flange hole of the carburetor exit port _____
- f) Diametre du diffuseur au point d'étranglement maximum _____ mm
Diameter of the venturi at the narrowest point _____

324. Alimentation par injection: a) Marque: Bosch
Fuel feed by injection: Manufacturer: _____
- b) Modele du système d'injection: Diesel Fuel Injection
Model of injection system: _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulic
- | | |
|---|---|
| c1) Plongeur <u>oui/non</u>
Piston pump <u>yes/no</u> | c2) Mesure du volume d'air <u>oui/non</u>
Measurement of air volume <u>yes/no</u> |
| c3) Mesure de la masse d'air <u>oui/non</u>
Measurement of air mass <u>yes/no</u> | c4) Mesure de la vitesse de l'air <u>oui/non</u>
Measurement of air speed <u>yes/no</u> |
| c5) Mesure de la pression d'air <u>oui/non</u>
Measurement of air pressure <u>yes/no</u> | Quelle est la pression de réglage? _____ bars
Which pressure is taken for measurement? _____ |
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement _____ mm
Effective dimensions of measure position in the throttle area _____
- e) Nombre des sorties effectives de carburant 6
Number of effective fuel outlets _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant mechanical injection regulation
Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames: a) Nombre 1 b) Emplacement OHC
Camshaft: Number _____ Location _____
- c) Systeme d'entraînement doublex chain d) Nombre de paliers par arbre 7
Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____
- e) Diametre des paliers 38 mm
Diameter of bearings _____
- f) Systeme de commande des soupapes tappets
Type of valve operation _____



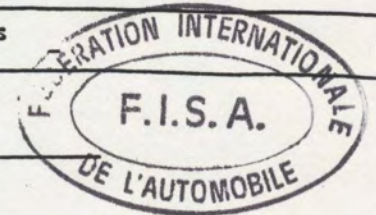
Marque Mercedes-Benz Modèle 300 GD (BM 463) N° Homol. T-1051
Make _____ Model _____

327. Admission: a) Matériau du collecteur Al-alloy
Intec: Material of the manifold
b) Nombre d'éléments du collecteur 1
Number of manifold elements
c) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of valves per cylinder
d) Diamètre maximum des soupapes 38 mm
Maximum diameter of the valves
e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Diameter of the valve stem
f) Longueur de la soupape 106,4 mm
Length of the valve
g) Type des ressorts de soupape coil spring
Type of valve springs
h) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve

328. Echappement a) Matériau du collecteur cast iron
Exhaust: Material of the manifold
b) Nombre d'éléments du collecteur 2
Number of manifold elements
c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 2 x 44 mm
Diameter of the manifold exit(s)
d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of valves per cylinder
e) Diamètre maximum des soupapes 35 mm
Maximum diameter of the valves
f) Diamètre de la tige de soupape 9 mm
Diameter of the valve stem
g) Longueur de la soupape 106,4 mm
Length of the valve
h) Type des ressorts de soupape coil spring
Type of valve springs
i) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve

329. Système anti-pollution a) /non
Anti pollution system Yes/no
b) Description
Description _____

330. Système d'allumage: a) Type compression ignition
Ignition system: Type
b) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of plugs per cylinder
c) Nombre de distributeurs _____
Number of distributors
d) Nombre de bobines -
Number of coils



332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1
Cooling fan: Number
b) Matériau de l'hélice synthetic
Material of the screw
c) Type de connexion visco static
Type of connection
d) Diamètre de l'hélice 460 mm
Diameter of the screw
e) Nombre de pales 9
Number of blades
f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in yes/no

T-1051

Marque / Make Mercedes-Benz Modèle / Model 300 GD (BM 463) N° Homol. _____

333. Système de lubrification: a) Type wet sump b) Nombre de pompes à huile 1

c) Capacité totale 7,5 L d) Radiateur(s) d'huile oui/non 1 e) Emplacement du/des radiateurs in engine compartment/front

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1 b) Tension 12 V c) Emplacement in engine compartment

502. Génératrice(s) a) Nombre 1 b) Type alternator c) Système d'entraînement belt

503. Phares escamotables: a) oui/non yes/no b) Système de commande -

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant X arrière X

602. Embrayage a) Type dry b) Système de commande hydraulic c) Nombre de disques 1 d) Diamètre du/des disques 240 mm ø



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement engine/passenger compartment

b) Marque «manuelle» Mercedes-Benz c) Marque «automatique» Mercedes-Benz

d) Emplacement de la commande on floor

T-1051

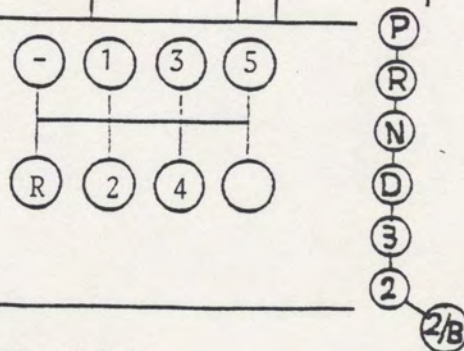
Marque / Make Mercedes-Benz Modèle / Model 300 GD (BM 463) N° Homol. _____

603. Boîte de vitesse

Gearbox
e) rapports
ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro
1	3,856	32:13	x	3,870	178:46	
2	2,183	39:28	x	2,250	103:46	
3	1,365	27:31	x	1,440	66:46	
4	1,0		x	1,0		
5	0,799	26:51	x	-	257:46	
AR/R	4,218	$\frac{35}{17} \times \frac{17}{13}$		5,590		
Constante Constant.	1,567	47:30				

f) Grille de vitesse
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type -
Overdrive: Type -

b) Rapport - c) Nombre de dents -
Ratio - Number of teeth -

d) Utilisable avec les vitesses suivantes -
Usable with the following gears -



605. Couple final:

Final drive:
a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
hypoid/bevel gear	hypoid/bevel gear
4,857	4,857
34 : 7	34 : 7
limited slip	limited slip

T-1051

Marque / Make Mercedes-Benz Modèle / Model 300 GD (BM 463) N° Homol.

e) Rapport de la boîte de transfert / Ratio of the transfer box 1 : 2,16

606. Type de l'arbre de transmission / Type of the transmission shaft universal joint

7 SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front rigid axle with coil springs b) AR / rear rigid axle with coil springs

702. Ressorts hélicoidaux: AV: oui/non Front: yes/no AR: oui/non Rear: yes/no

3) Matériau / Material

Table with 2 columns: AV Front, AR / Rear. Both contain 'steel'.

703. Ressorts à lames: AV: oui/non Front: yes/no AR: oui/non Rear: yes/no

703. Ressorts à lames / Leaf springs. Legend: A = lame maitresse / X = lame auxiliaire, 2 = 2e lame, 3 = 3e lame, 4 = 4e lame, 5 = 5e lame.

a) Matériau / Material

Table with 3 columns: A, 2, 3. All cells contain '-'.

a) Matériau / Material

Table with 3 columns: 4, 5, X. All cells contain '-'.



Marque Mercedes-Benz Modèle 300 GD (BM 463) N° Homol. T-1051
 Make Mercedes-Benz Model 300 GD (BM 463) No Homol.

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
 Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
steel	-

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 22
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 22

706. Stabilisateur : Voir photo/dessin en page 23
 Stabilizer : See photo/drawing on page 23

a) Longueur efficace
 Effective length
 b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 c) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
880 mm	- mm
32 - 0,32 mm	- mm
steel	-

707. Amortisseurs:
 Shock Absorbers:
 a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
hydraulic	hydraulic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

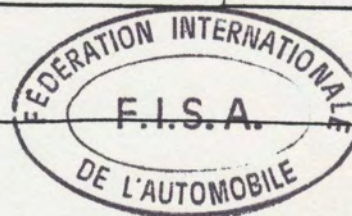
801. Roues
 Wheels

on demand:

a) Diamètre
 Diameter
 b) Largeur maximale de jante
 Maximal rim width

AV / Front	AR / Rear	front	rear
16 "	16 "	15 "	15 "
6 " mm	6 " mm	7 "	7 "
mm	mm		

802. Emplacement de la roue de secours
 Location of the spare wheel at tale gate



T-1051

Marque / Make Mercedes-Benz Modèle / Model 300 GD (BM 463) N° Homol

803. Freins: a) Systeme de freinage hydraulic double system - on demand: ABS - Code: B 02
 Brakes: Braking system
 b) Nombre de maître-cylindres 1 b1) Alésage 25,4 / 25,4 mm
 Number of master cylinders 1 Bore
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type ATE T 52/225 T
 Power assisted brakes yes/no Make and type
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement rear axle
 Braking adjuster yes/no Location

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	<u>4</u>	<u>1</u>
e1) Alésage Bore	<u>44,0</u> mm	<u>17,46</u> mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	<u>-</u> mm (± 1.5 mm)	<u>260</u> mm (± 1.5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	<u>-</u>	<u>2</u>
f3) Surface de freinage Braking surface	<u>-</u> cm ²	<u>-</u> cm ²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	<u>-</u> mm	<u>55,0</u> mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>-</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>-</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>cast iron</u>	<u>-</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>16,0</u> mm	<u>-</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>303</u> mm (± 1 mm)	<u>-</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>276</u> mm	<u>-</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>160</u> mm	<u>-</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>149</u> mm	<u>-</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>-</u> cm ²	<u>-</u> cm ²



h) Frein de stationnement mechanical
 Parking brake
 Command system
 h2) Emplacement de la commande on tunnel-middle
 Location of the lever
 i) Systeme de commande mechanical
 Command system
 j) Effet sur roues AR
 On which wheels Rear

T-1051

Marque / Make Mercedes-Benz Modèle / Model 300 GD (BM 463) N° Homol. _____

804. Direction: a) Type ball
 Steering: Type ball
 b) Rapport / Ratio 14,6 : 1 c) Servo-assistance / Power assisted oui/non / yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Interieur: a) Ventilation oui/non / yes/no b) Chauffage / Heating oui/non / yes/no
 Interior: Ventilation oui/non / yes/no Heating oui/non / yes/no
 c) Climatisation / Air conditioning oui/non / yes/no - on option: yes

c) Sièges / Seats

3) Type / Type

d2) Appui-tête / Headrest

d3) Poids / Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>bench</u>	<u>separate</u>
<u>oui/non / yes/no</u>	<u>oui/non / yes/no</u>
<u>44,4</u> kg	<u>18,5</u> kg

on demand: without rear bench (Code-No. Z-44)

d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded oui/non / yes/no

e) Plaque arrière / Rear ledge oui/non / yes/no

e) Matériau / Material -

f) Toit ouvrant optionnel / Sun roof optional oui/non / yes/no

f) Type / Type sliding

g) Systeme de commande / Command system electric

g) Systeme d'ouverture des vitres laterales: / Opening system for the side windows: AV/Front: mechanical - on demand: electric
 AR/Rear: mechanical

902. Extérieur: a) Nombre de portes 3
 Exterior: Number of doors 3

c) Matériau des portières: / Door material

b) Hayon AR / Rear tailgate oui/non / yes/no steel
 AV/Front: steel
 AR/Rear: steel

d) Matériau du capot AV / Front bonnet material steel

e) Matériau du capot hayon AR / Rear bonnet / tailgate material steel

f) Matériau de la carrosserie / Bodywork material steel



T-1051

Marque Make Mercedes-Benz Modele Model 300 GD (BM 463) N° Homol.

k) Matériau des vitres latérales avant Front side window material hardened safety glass

l) Matériau du pare-choc avant Material of the front bumper steel

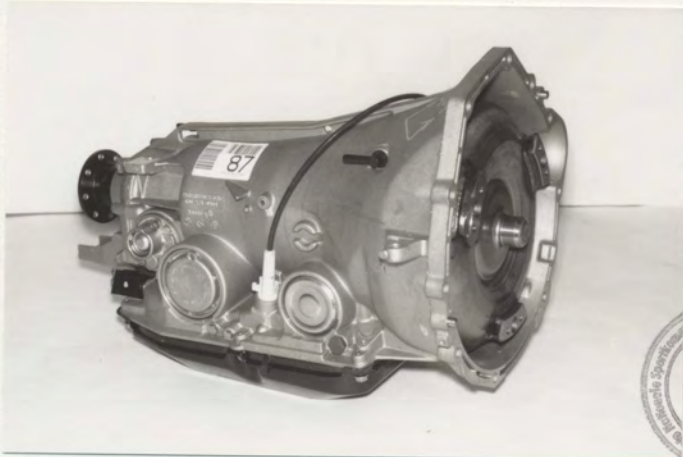
m) Matériau du pare-choc arrière Material of the rear bumper SMC/PU-forming compound SMC/PU-form = sheet moulding compound/polyurethane

n) Essuie-glace AR oui/non Rear wiper yes/no

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

- a) alternative model name: Puch 300 GD
b) angle between axis of inlet/outlet valves: 0°
c) photo automatic gearbox/point 603:



Marque / Make Mercedes-Benz

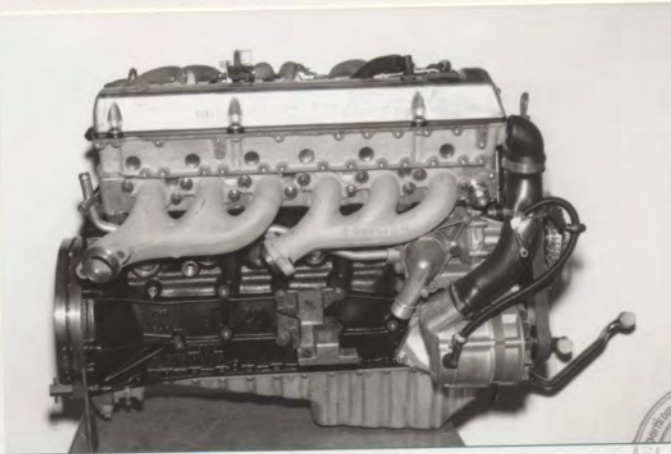
Modèle / Model 300 GD (BM 463)

N° Homol. E-1051

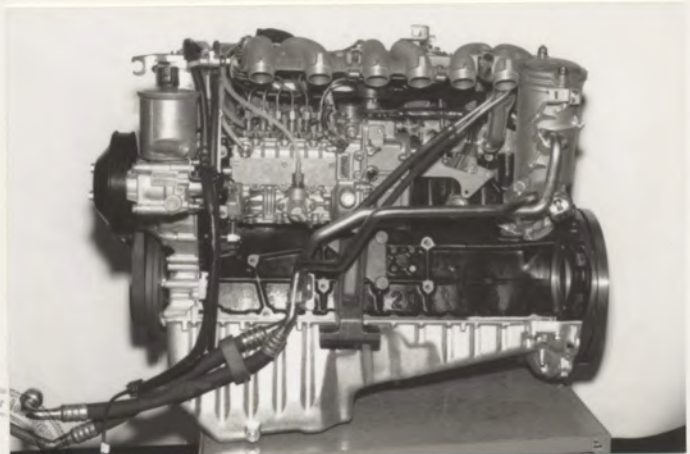
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

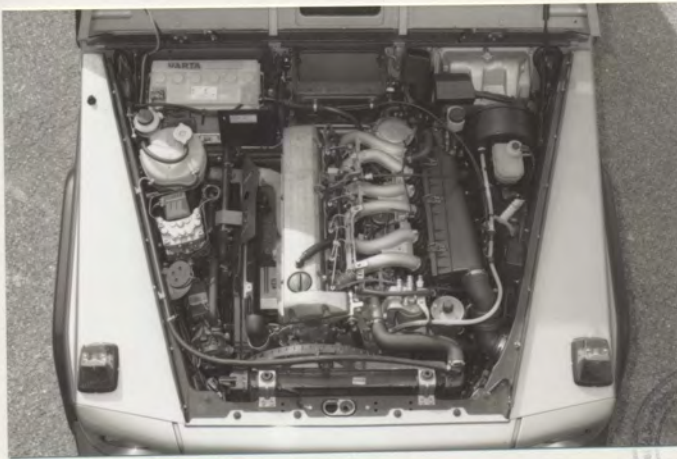
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



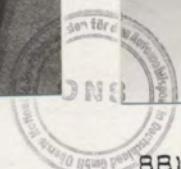
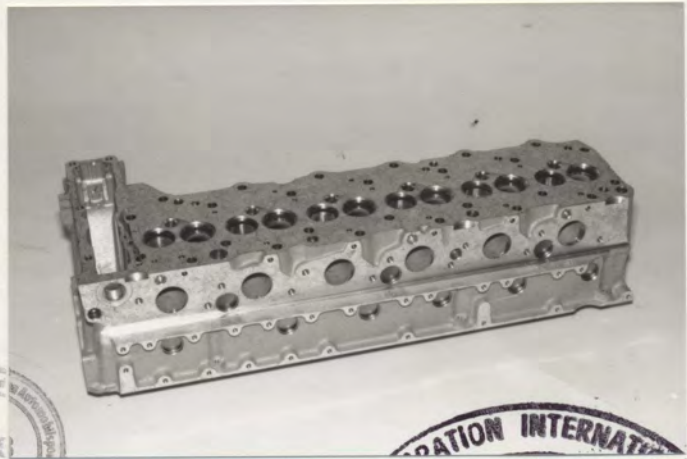
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



AA) Piston de profil
Piston profile



BB) Echappement complet
Complete exhaust system



T-1051

Marque Mercedes-Benz
Make _____

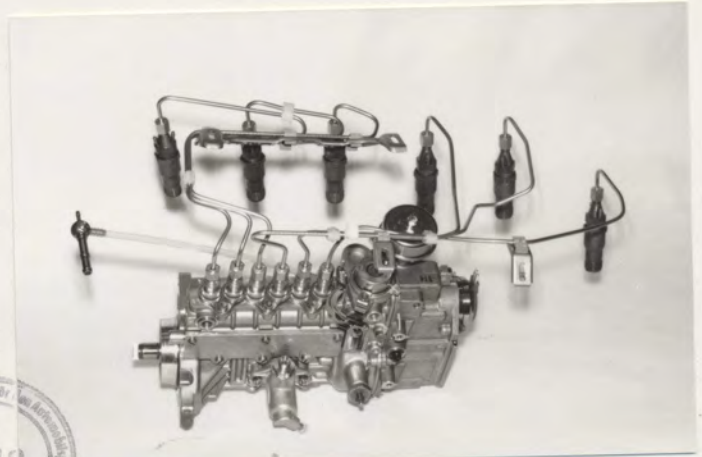
Modèle 300 GD (BM 463)
Model _____

N° Homol. _____

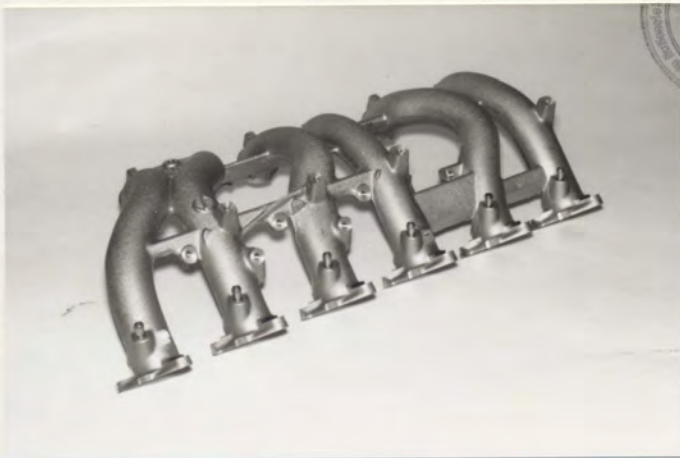
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



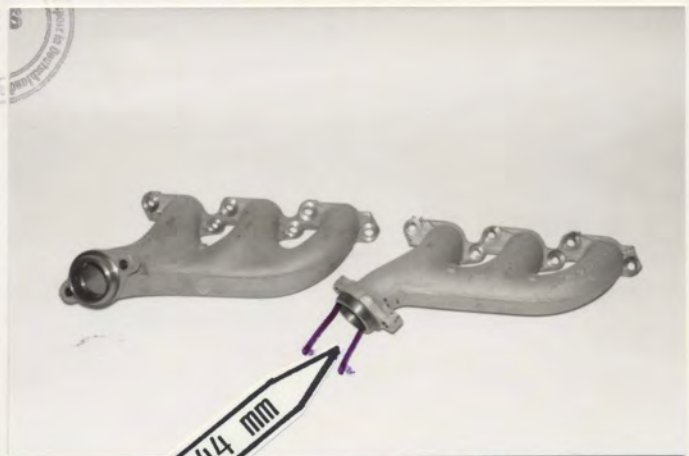
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

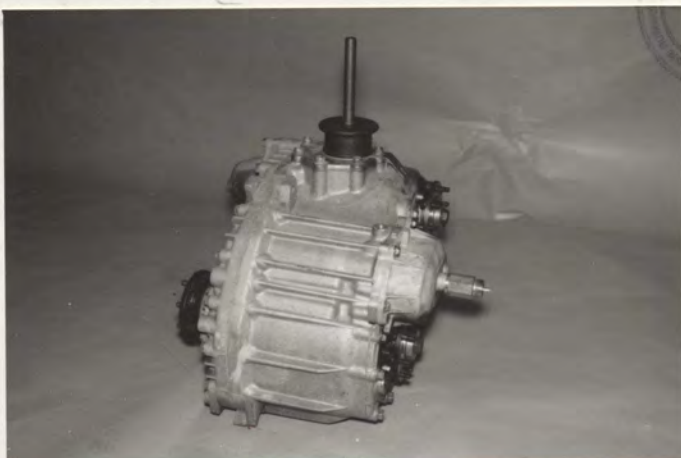


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

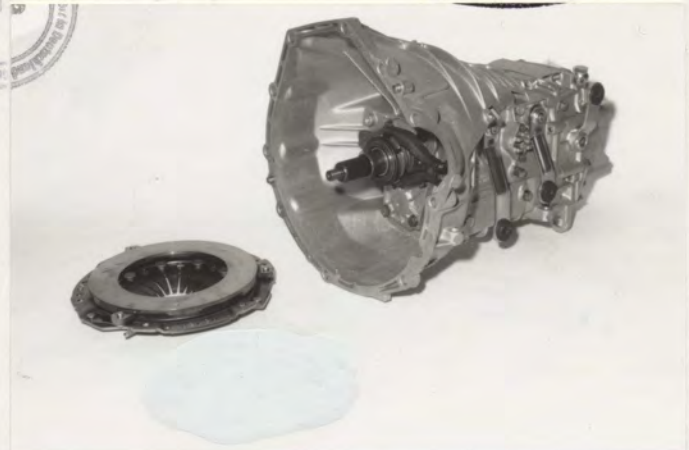


Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



CC) Embrayage
clutch



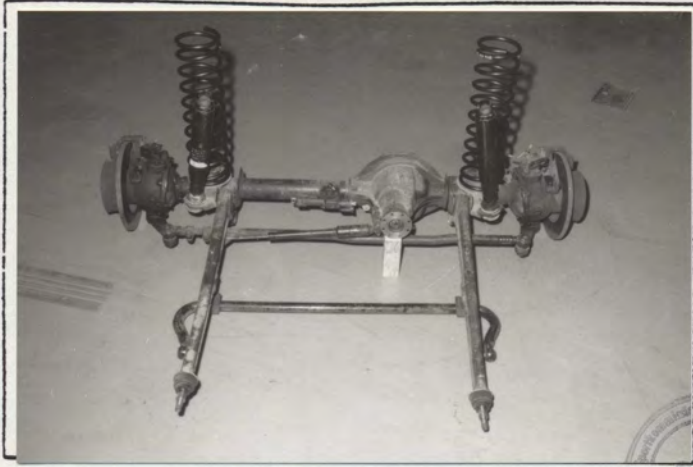
Marque / Make Mercedes-Benz

Modèle / Model 300 GD (BM 463)

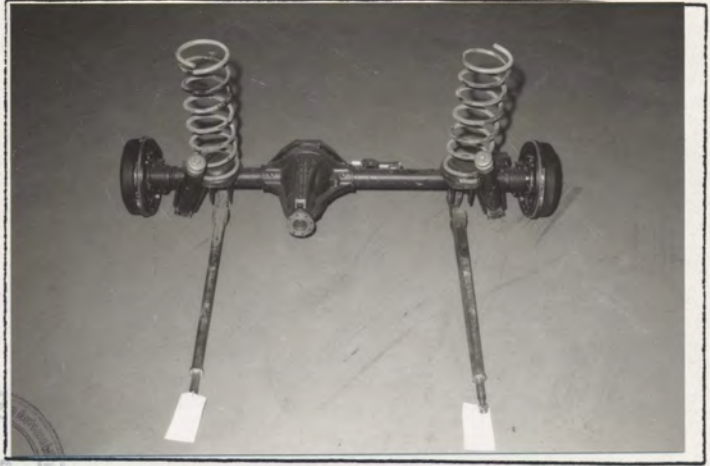
N° Homol. _____

Suspension / Suspension

T) Train avant complet depose
Complete dismantled front running gear



U) Train arriere complet depose
Complete dismantled rear running gear

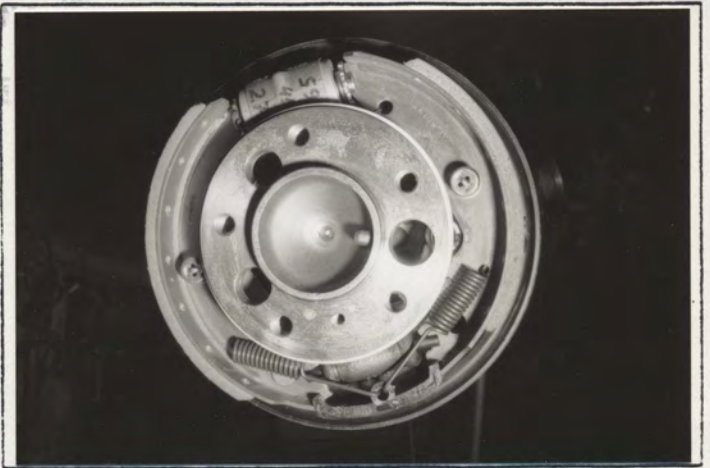


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arriere
Rear brakes



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Marque Mercedes-Benz
Make

Modèle 300 GD (BM 463)
Model

N° Homol. T-1051

Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard

Y) Toit ouvrant
Sunroof



Marque Mercedes-Benz
Make Mercedes-Benz

Modèle 300 GD (BM 463)
Model 300 GD (BM 463)

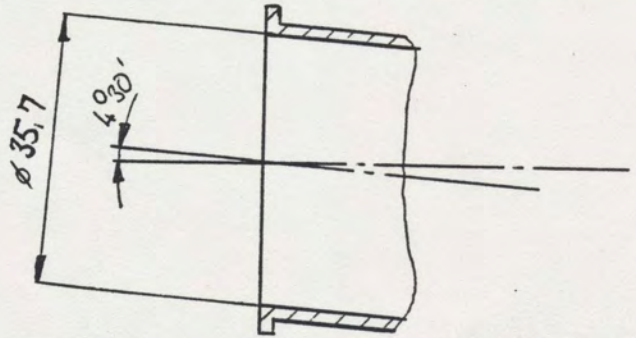
T-1051

N° Homol

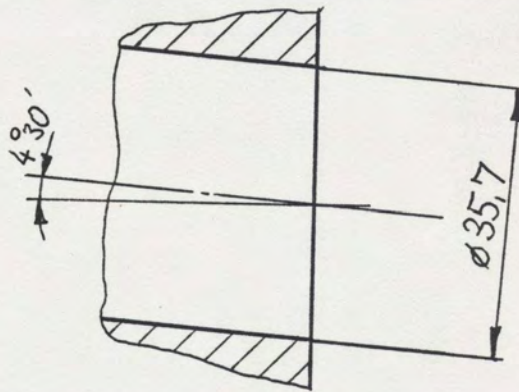
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

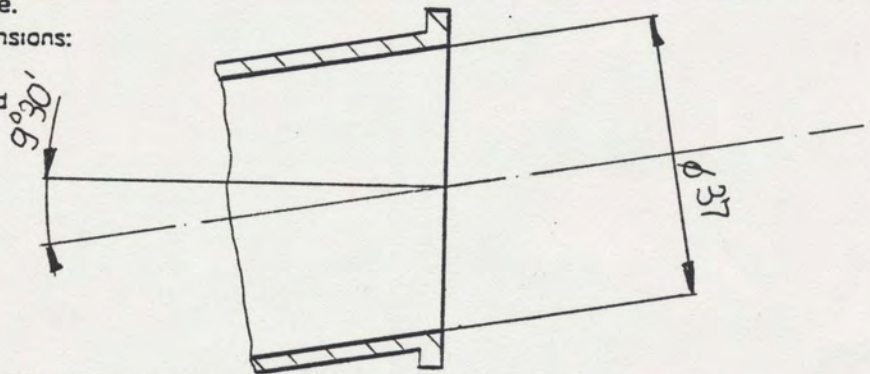
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, -4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, -4%)



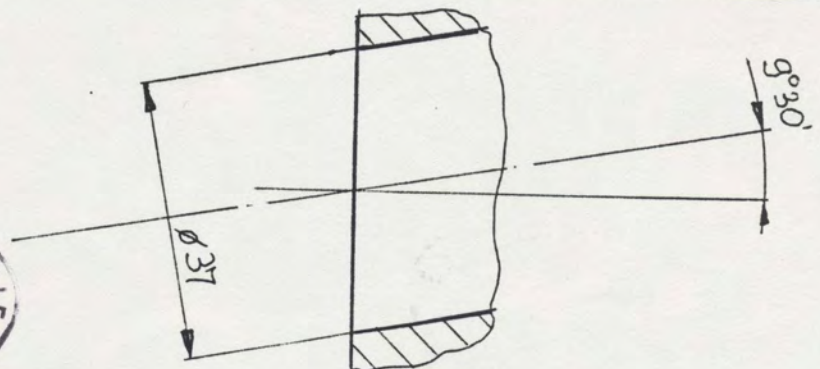
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, -4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, -4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, -4%)



Marque **Mercedes-Benz**
Make _____

Modele **300 GD (BM 463)**
Model _____

T-1051
N° Homol. _____

Suspension / Suspension

XV Systeme de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

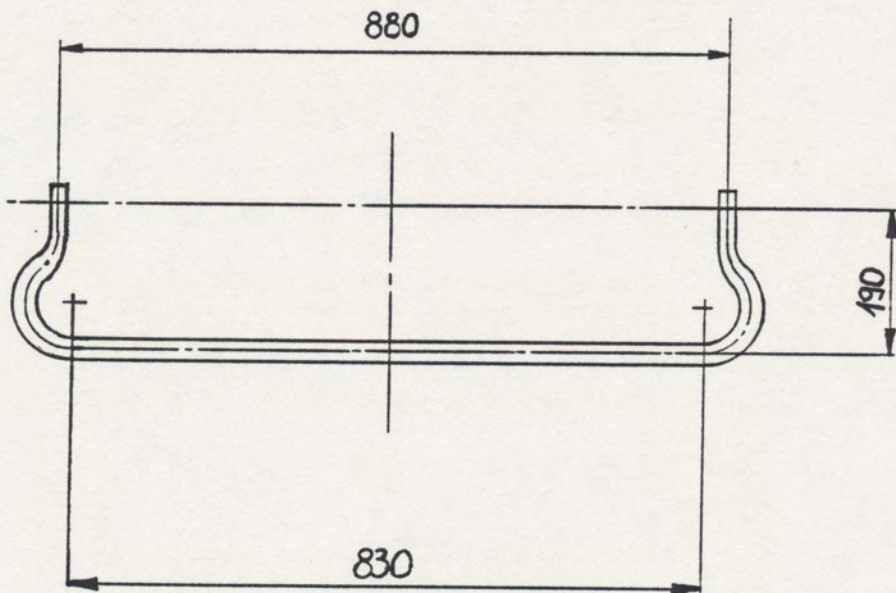


T-1051

Marque Mercedes-Benz Modale 300 GD (BM 463)
Make Mercedes-Benz Model 300 GD (BM 463) N° Hamal. _____

Suspension / Suspension

XVI Stabilisateur Selon article 706
Stabilizer According to article 706





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

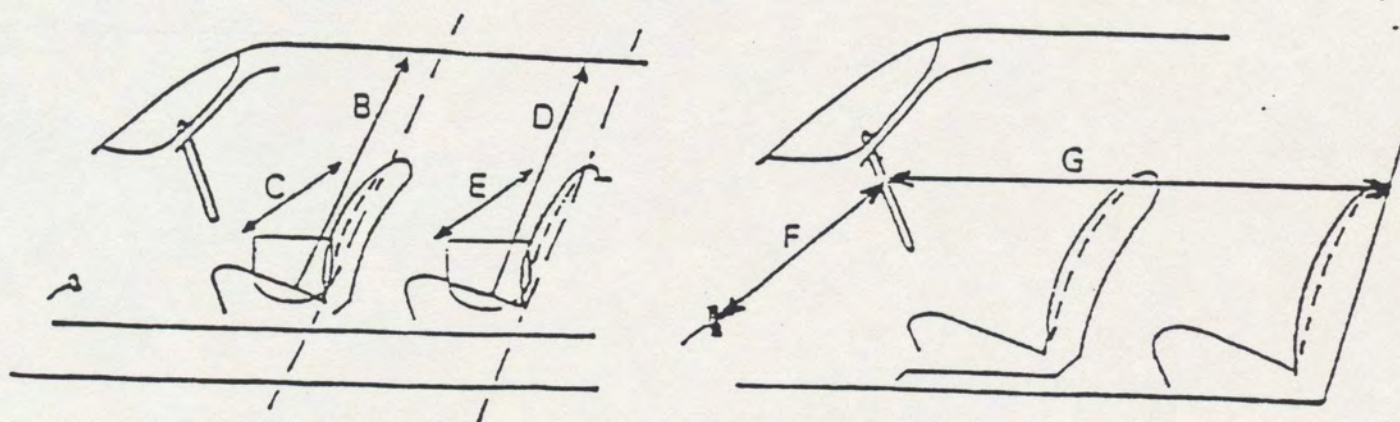
T-1051

Groupe Tout-Terrain
Group Tout-Terrain

Marcue Mercedes-Benz
Make Mercedes-Benz

Modele 300 GD (BM 463)
Model 300 GD (BM 463)

Dimensions interieures comme definies par le Règlement d'Homologation
interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) :Height above front seats) _____	1.054	_____	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats) _____	1.432	_____	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats) _____	1.062	_____	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats) _____	1.432	_____	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal) _____	680	_____	mm
G (Volant - caroi de separation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead) _____	1.593	_____	mm
H = F+G = _____	2.273	_____	mm



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

-1051

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01/01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01 AOUT 1991 in Gruppe: _____
Homologation valid as from in group

Hersteller: Mercedes-Benz Modell und Typ: 300 GD (BM 463)
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
p. 2	203 + 207	Series option: PU-form on wheel arches front + rear combined with + 50 mm wider track on front + rear results new figures: Art. No. 203 overall width: 1.773 mm Art. No. 207 maximum track: 1.447 mm on front + rear - photo 1+2
p. 13	902/1	Series option: ram front bumper (steel) - photo 3



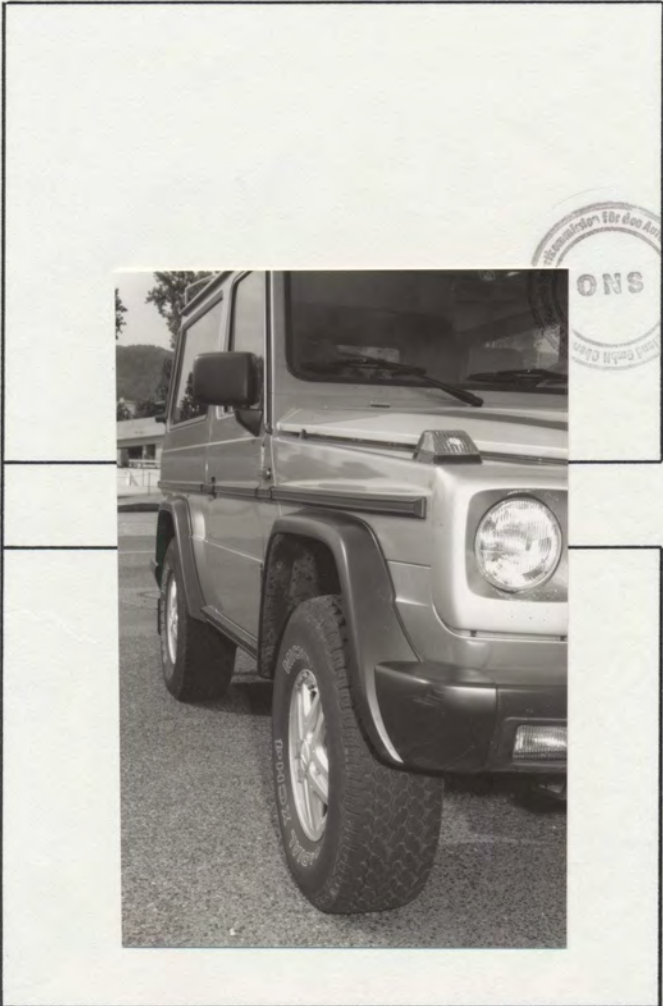
Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 300 GD (BM 463)
Model

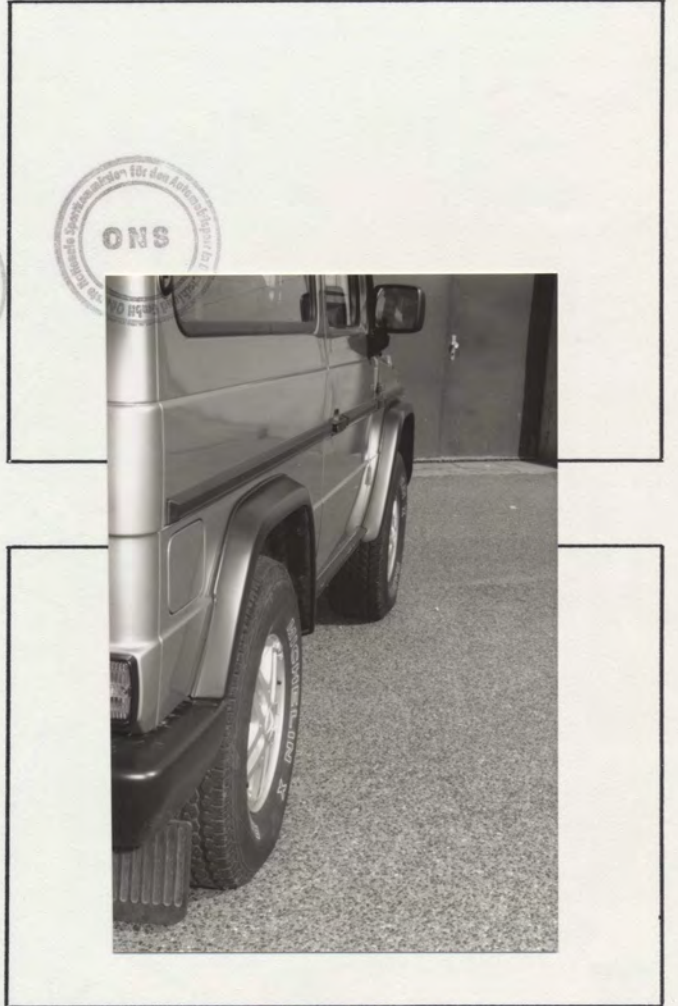
Homologations Nr. T-1051
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01 VO
Ext. Nr.



1



2



3



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE