



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

T-1052

Groupe **Tout-Terrain**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable a partir du
Homologation valid as from

01 AOUT 1991

en groupe **Tout-Terrain**
in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur **Mercedes-Benz AG, D - 7000 Stuttgart 60**
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type **Mercedes-Benz 300 GE (BM 463)**
Commercial name(s) - Type and model

103. Cylindrée totale **2.960** cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis **steel**
Type of car construction separate, material of chassis
 monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes **2**
Number of volumes

106. Nombre de places **5**
Number of places

John H. Hough
FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque Mercedes-Benz Modèle 300 GE (BM 463) N° Homol. T-1052
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1.908 kg
Minimum weight _____
202. Longueur hors-tout 4.020 mm ± 1%
Overall length _____
203. Largeur hors-tout 1.690 mm ± 1% Endroit de la mesure on A pillar
Overall width _____ Where measured _____
204. Largeur de la carrosserie: 1.690 mm ± 1%
Width of bodywork
a) A la hauteur de l'axe AV 1.690 mm ± 1%
At front axle _____
b) A la hauteur de l'axe AR 1.690 mm ± 1%
At rear axle _____
206. Empattement a) Droit 2.400 mm ± 1% b) Gauche: 2.400 mm ± 1%
Wheelbase: Right _____ Left _____
207. Voie maximum AV 1.425 mm AR 1.425 mm
Maximum track Front _____ Rear _____
209. Porte-à-faux: a) AV: 800 mm ± 1% b) AR: 820 mm ± 1%
Overhang: Front _____ Rear _____
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 1.593 mm ± 1%
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) _____

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: front - longitudinal - 15°
Location and position of the engine: _____
302. Nombre de supports 3
Number of supports _____
303. Cycle 4 stroke
Cycle _____



Marque Mercedes-Benz Modèle 300 GE (BM 463) N° Homol. T-1052
Make _____ Model _____

304. Suralimentation non/non; type -
Supercharging yes/no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres 6 in line
Number and layout of the cylinders _____

306. Mode de refroidissement liquid
Cooling system _____

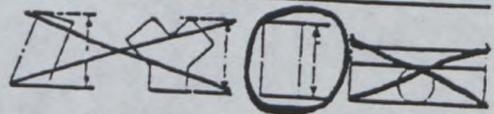
307. Cylindres: a) Unitaire 493,3 cm³ b) Totale 2.960 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary _____ b) Total _____

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 60,9 cm³
Total minimum volume of a combustion chamber _____

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 52,2 cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead _____

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.1 : 1
Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 217,3 mm
Minimum height of the cylinder block _____



312. Matériau du bloc-cylindres cast iron alloy
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) non/non b) Matériau - c) Type: -
Sleeves: yes/no Material _____ Type: _____

314. Alésage 88,5 mm
Bore _____

316. Course 80,2 mm
Stroke _____

317. Piston a) Matériau Al-alloy
Piston Material _____

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 407 g
Number of rings _____ Minimum weight _____

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 33 ± 0,1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____

e) Distance (---) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0,825 mm
Distance (---) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock _____

f) Volume de l'evicement du piston 2,9 cm³
Piston groove volume _____



Marque Make Mercedes-Benz Modele Model 300 GE (BM 463) N° Homol. T-1052

318. Bielle: a) Matériau steel b) Type de la tête de bielle steel
Connecting rod: Material steel Big end type steel
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 51,6 mm ± 0.1%
Interior diameter of the big end (without bearings):
d) Longueur entre axes: 145 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 700
Length between the axes: Minimum weight:

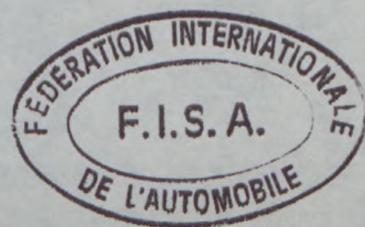
319. vilebrequin: a) Type de construction one piece
Crankshaft: Type of manufacture
b) Matériau steel
Material
c) [] coulé [X] estampé
moulded stamped
d) Nombre de paliers 7
Number of bearings
e) Type de paliers plain
Type of bearings
f) Diamètre des paliers 58 mm ± 0.2%
Diameter of bearings
g) Matériau des chapeaux des paliers cast iron
Bearing caps material
h) Poids minimum du vilebrequin nu 24.000 g
Minimum weight of the bare crankshaft
i) Diamètre maximum des manetons 48 mm
Maximum diameter of big end journals

320. Volant moteur: a) Matériau cast iron
Flywheel: Material
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 17.800 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Al-alloy
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material
c) Hauteur minimum: 89,9 mm
Minimum height
d) Endroit de la mesure overall
Where measured

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,65 mm
Thickness of the tightened cylinderhead gasket

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs -
Fuel feed by carburetor(s): Number of carburetors
b) Type - c) Marque et modèle -
Type Make and model



T-1052

Marque / Make Mercedes-Benz Modele / Model 300 GE (BM 463) N° Homol. _____

- c1) Nombre de passages de gaz par carburateur -
Number of mixture passages per carburettor _____
- e1) Diametre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur - mm
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____
- f1) Diametre du diffuseur au point d'étranglement maximum - mm
Diameter of the venturi at the narrowest point _____

324. Alimentation par injection:

a) Marque: Bosch
Manufacturer: _____

Fuel feed by injection:
b) Modele du système d'injection: KE-injection
Model of injection system: _____

- c) Mode de dosage du carburant: mecanique électronique hydraulique
Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? -
Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement 64 mm
Effective dimensions of measure position in the throttle area _____

e) Nombre des sorties effectives de carburant 6
Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Statement of fuel measuring parts of injection system airflow sensor and fuel distributor

325. Arbre à cames: a) Nombre 2
Camshaft: Number _____

b) Emplacement DOHC
Location _____

c) Systeme d'entraînement simplex roller chain
Driving system _____

d) Nombre de paliers par arbre 7
Number of bearings for each shaft _____

e) Diametre des paliers 31 mm
Diameter of bearings _____

f) Systeme de commande des soupapes rocker arm
Type of valve operation _____



Marque Mercedes-Benz Modèle 300 GE (BM 463) N° Homol. T-1052
Make Mercedes-Benz Model 300 GE (BM 463)

327. Admission: a) Matériau du collecteur Al-alloy
Intec Material of the manifold
b) Nombre d'éléments du collecteur 1
Number of manifold elements
c) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of valves per cylinder
d) Diamètre maximum des soupapes 43 mm
Maximum diameter of the valves
e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Diameter of the valve stem
f) Longueur de la soupape 110,2 mm
Length of the valve
g) Type des ressorts de soupape coil spring
Type of valve springs
h) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve

328. Echappement: a) Matériau du collecteur cast iron
Exhaust Material of the manifold
b) Nombre d'éléments du collecteur 2
Number of manifold elements
c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 2 x 44 mm
Diameter of the manifold exit(s)
d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of valves per cylinder
e) Diamètre maximum des soupapes 39 mm
Maximum diameter of the valves
f) Diamètre de la tige de soupape 9 mm
Diameter of the valve stem
g) Longueur de la soupape 110,9 mm
Length of the valve
h) Type des ressorts de soupape coil spring
Type of valve springs
i) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve

329. Système anti-pollution a) oui/non - on demand: no
Anti pollution system Yes/no
b) Description catalytic converter: recycling of exhaust gases
Description

330. Système d'allumage: a) Type battery
Ignition system: Type
b) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of plugs per cylinder
c) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
d) Nombre de bobines 1
Number of coils



332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1
Cooling fan Number
b) Diamètre de l'hélice 460 mm
Diameter of the screw
c) Matériau de l'hélice synthetic
Material of the screw
d) Nombre de pales 6
Number of blades
e) Type de connexion visco static
Type of connection
f) Ventilateur débrayable oui/non
Automatic cut in yes/no

T-1052

Marque / Make Mercedes-Benz Modèle / Model 300 GE (BM 463) N° Homol.

333. Système de lubrification: a) Type wet sump b) Nombre de pompes à huile 1

c) Capacité totale 5,5 L

d) Radiateur(s) d'huile oui/yes Nombre 1

e) Emplacement du/des radiateurs in engine compartment/front

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1

b) Tension 12 V c) Emplacement in engine compartment

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
Generator(s)
b) Type alternator c) Système d'entraînement belt

503. Phares escamotables: a) oui/non
Retractable headlights: yes/no
b) Système de commande -

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arriere
Driving wheels: [X] front [X] rear

602. Embrayage a) Type dry
Clutch
b) Système de commande hydraulic

c) Nombre de disques 1 d) Diamètre du/des disques 240 mm

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement engine/passenger compartment

b) Marque "manuelle" Mercedes-Benz c) Marque "automatique" Mercedes-Benz

d) Emplacement de la commande on floor



- see photo on page 13

Marque / Make Mercedes-Benz

Modèle / Model 300 GE (BM 463)

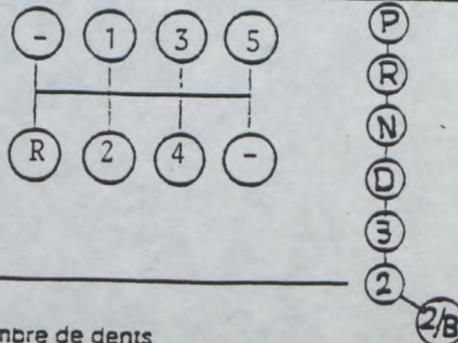
T-1052

N° Homol. _____

603. Boîte de vitesse
Gearbox
et rapports
ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro
1	3,856	32:13	x	3,870	178:46	
2	2,183	39:28	x	2,250	103:46	
3	1,365	27:31	x	1,440	66:46	
4	1,0		x	1,0		
5	0,799	26:51	x	-		
AR/R	4,218	$\frac{35}{17} \times \frac{17}{13}$		5,590	257:46	
Constante Constant.	1,567	47:30				

f) Grille de vitesse
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
Overdrive: Type _____

b) Rapport
Ratio _____

c) Nombre de dents
Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
Usable with the following gears _____



605. Couple final:
Final drive:
a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
hypoid/bevel gear	hypoid/bevel gear
4,857	4,857
34:7	34:7
limited slip	limited slip

T-1052

Marque / Make Mercedes-Benz Modèle / Model 300 GE (BM 463) N° Homol.

a) Rapport de la boîte de transfert / Ratio of the transfer box 1 : 2,16

606. Type de l'arbre de transmission / Type of the transmission shaft universal joint

7 SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front rigid axle with coil springs
Type of suspension: b) AR / rear rigid axle with coil springs

702. Ressorts hélicoidaux: AV: oui/non Helicoidal springs: Front: yes/no
AR: oui/non Rear: yes/no

3) Matériau / Material

Table with 2 columns: AV Front, AR / Rear. Row 1: steel, steel

703. Ressorts à lames: AV: oui/non Leaf springs: Front: yes/no
AR: oui/non Rear: yes/no

703. Ressorts à lames / Leaf springs. A = lame maitresse / X = lame auxiliaire. 2 = 2e lame / 3 = 3e lame / 4 = 4e lame / 5 = 5e lame. A = major leaf / X = auxiliary leaf. 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

a) Matériau / Material

Table with 3 columns: A, 2, 3. Row 1: -, -, -

a) Matériau / Material

Table with 3 columns: 4, 5, X. Row 1: -, -, -



T-1052

Marque / Make Mercedes-Benz

Modèle / Model 300 GE (BM 463)

N° Homol. _____

704. Barre de torsion: AV: oui/non Front: yes/no AR: oui/non Rear: yes/no

c) Matériau / Material

AV / Front	AR / Rear
<u>steel</u>	<u>-</u>

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 22
Other type of suspension: See photo or drawing on page 22

706. Stabilisateur : Voir photo/dessin en page 23
Stabilizer : See photo/drawing on page 23

a) Longueur efficace / Effective length
b) Diamètre efficace / Effective diameter
c) Matériau / Material

AV / Front	AR / Rear
<u>880</u> mm	<u>-</u> mm
<u>32 - 0,32</u> mm	<u>-</u> mm
<u>steel</u>	<u>-</u>

707. Amortisseurs: Shock Absorbers:
a) Nombre par roue / Number per wheel
b) Type / Type

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>hydraulic</u>	<u>hydraulic</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues / Wheels

a) Diamètre / Diameter
b) Largeur maximale de jante / Maximal rim width

		on demand:	
AV / Front	AR / Rear	front	rear
<u>16 "</u>	<u>16 "</u>	<u>15 "</u>	<u>15 "</u>
<u>6 "</u> mm	<u>6 "</u> mm	<u>7 "</u>	<u>7 "</u>
<u> </u> mm	<u> </u> mm		

802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel

at tale gate



Marque Mercedes-Benz Modèle 300 GE (BM 463) N° Homol T-1052

803. Freins: a) Systeme de freinage
 Brakes: Braking system hydraulic double system - on demand: ABS - Code: B 02
 b) Nombre de maître-cylindres 1 b1) Alésage 25,4 / 25,4 mm
 Number of master cylinders 1 Bore 25,4 / 25,4 mm
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type ATE T 52/225 T
 Power assisted brakes yes/no Make and type ATE T 52/225 T
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement rear axle
 Braking adjuster yes/no Location rear axle

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	<u>4</u>	<u>1</u>
e1) Alésage Bore	<u>44,0</u> mm	<u>17,46</u> mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:		
f1) Diamètre intérieur Interior diameter	<u>-</u> mm (± 1.5 mm)	<u>260</u> mm (± 1.5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	<u>-</u>	<u>2</u>
f3) Surface de freinage Braking surface	<u>-</u> cm ²	<u>-</u> cm ²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes	<u>-</u> mm	<u>55,0</u> mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>-</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>-</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>cast iron</u>	<u>-</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>16,0</u> mm	<u>-</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>303</u> mm (± 1 mm)	<u>-</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>276</u> mm	<u>-</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>160</u> mm	<u>-</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>149</u> mm	<u>-</u> mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>-</u> cm ²	<u>-</u> cm ²



h) Frein de stationnement
 Parking brake h1) Systeme de commande
 Command system mechanical
h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever on tunnel-middle
h3) Effet sur roues
 On which wheels AR
Front Rear

Marque Make Mercedes-Benz Modele Model 300 GE (BM 463) N° Homol. T-1052

304. Direction: a) Type ball
 Steering: Type ball
 b) Rapport Ratio 14,6 : 1 c) Servo-assistance oui/non
 Power assisted yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Interieur: a) Ventilation oui/non b) Chauffage oui/non
 Interior: Ventilation yes/no Heating yes/no
 c) Climatisation oui/non - on option: yes
 Air conditioning yes/no

d) Sièges
 Seats

AR / Rear	AV / Front
<u>bench</u>	<u>separate</u>
oui/non yes/no	oui/non yes/no
<u>44,4</u> kg	<u>18,5</u> kg

on demand: without rear bench (Code-No. Z 44)

d4) Siège AR rabattable oui/non
 Car rear seat be folded yes/no
 e) Plaque arrière oui/non
 Rear ledge yes/no

e1) Matériau -
 Material

f) Toit ouvrant optionnel oui/non
 Sun roof optional yes/no

f1) Type sliding
 Type

f2) Systeme de commande electric
 Command system

g) Systeme d'ouverture des vitres laterales: AV/Front: mechanical - on demand: electrica
 Opening system for the side windows: AR/Rear: mechanical

902. Extérieur: a) Nombre de portes 3
 Exterior: Number of doors

b) Hayon AR oui/non
 Rear tailgate yes/no steel
 AV/Front: steel
 AR/Rear: steel

d) Matériau du capot AV steel
 Front bonnet material

e) Matériau du capot/hayon AR steel
 Rear bonnet / tailgate material

f) Matériau de la carrosserie steel
 Bodywork material

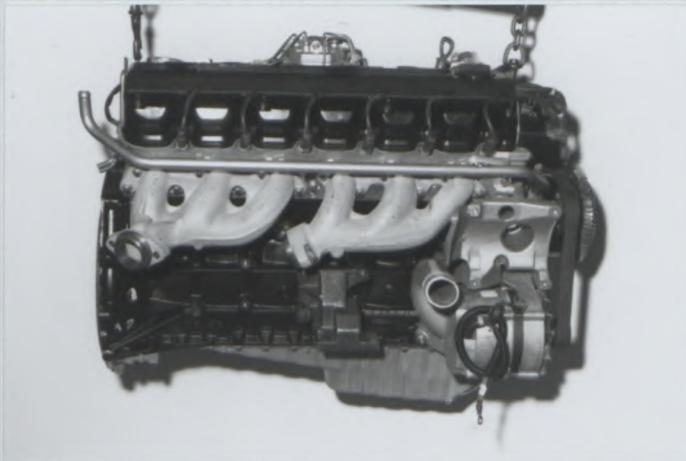


Marque Mercedes-Benz Model 300 GE (BM 463) N° Homol. T-1052

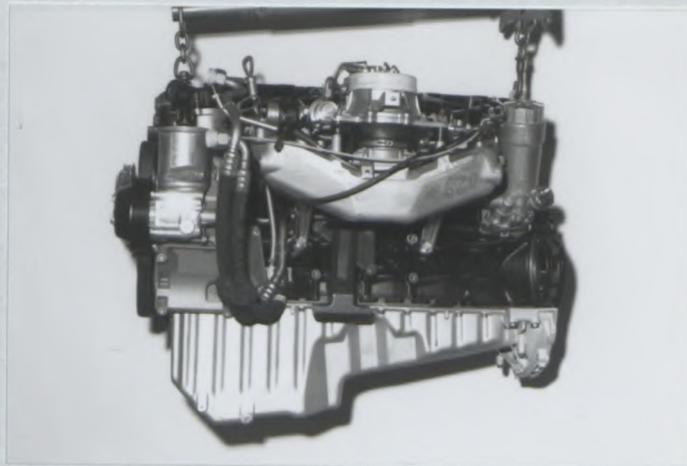
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

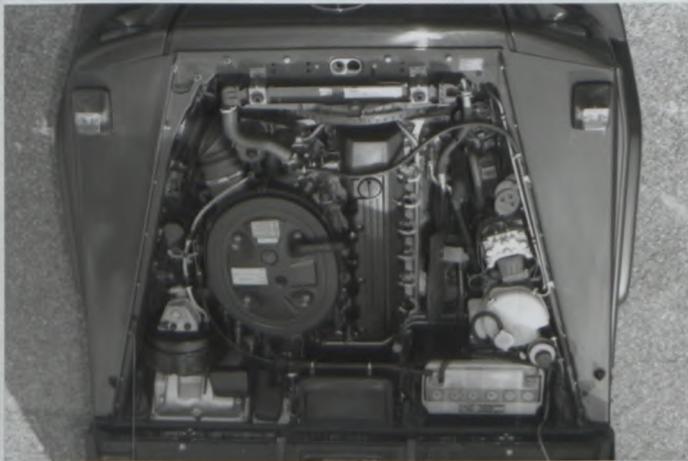
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



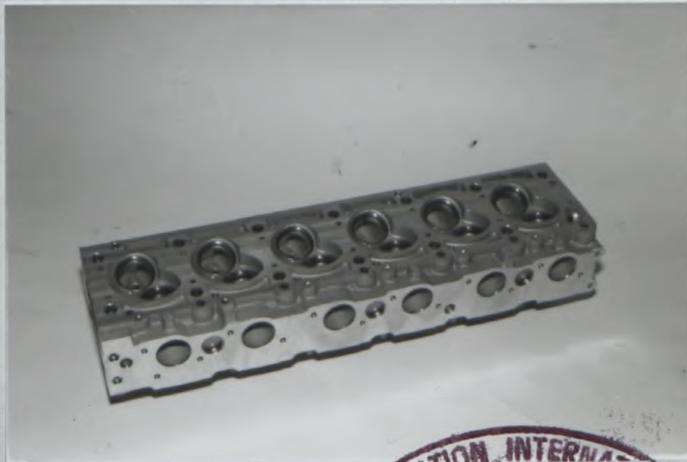
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



AA) Piston de profil
Piston profile



BB) Echappement complet
Complete exhaust system



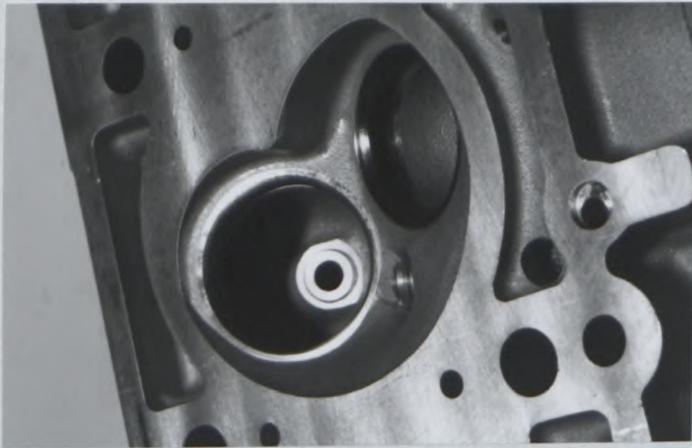
T-1052

Marque Mercedes-Benz
Make

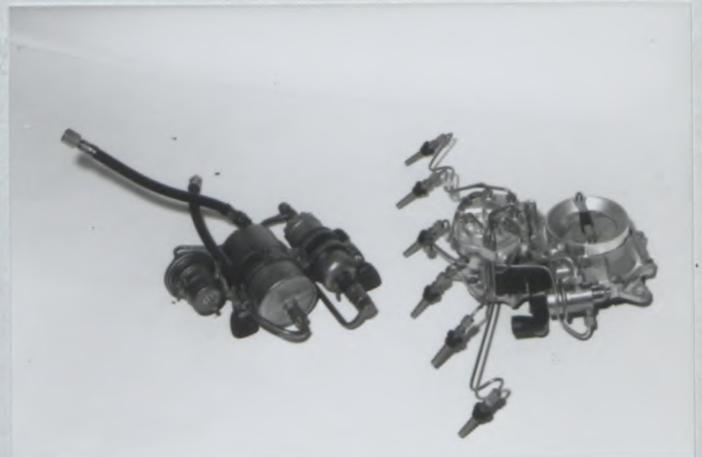
Modele 300 GE (BM 463)
Model

N° Homol. _____

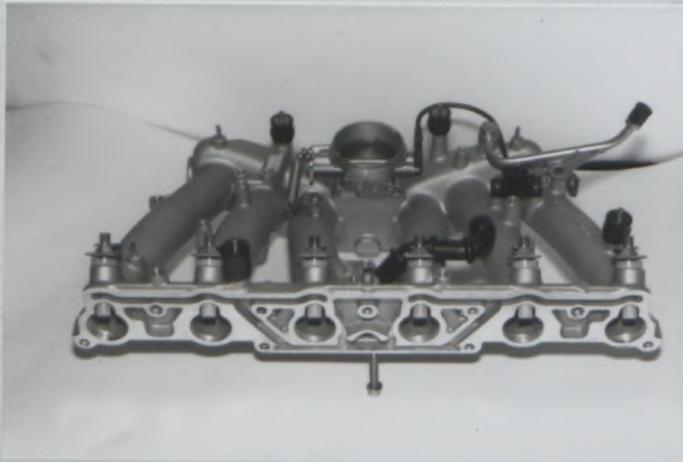
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



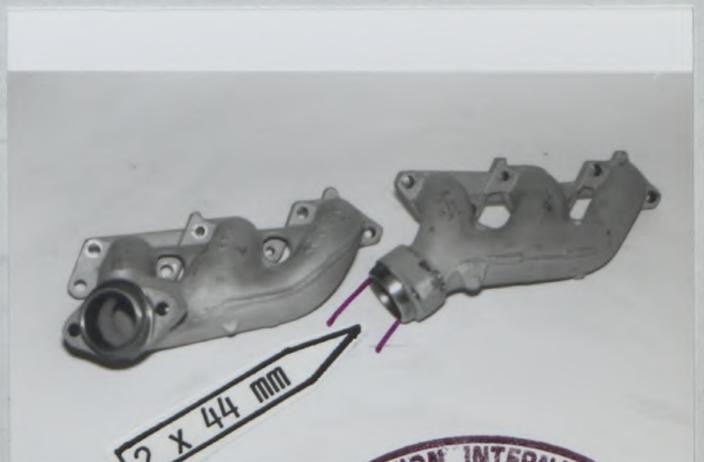
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing

CC) Embrayage
clutch



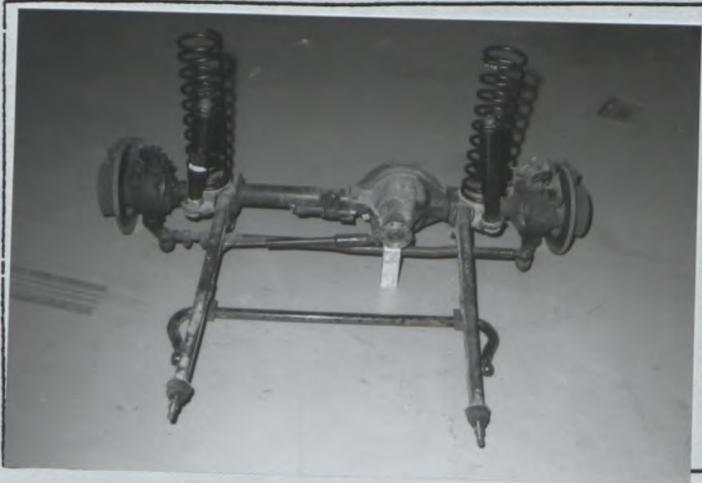
Marque / Make Mercedes-Benz

Modèle / Model 300 GE (BM 463)

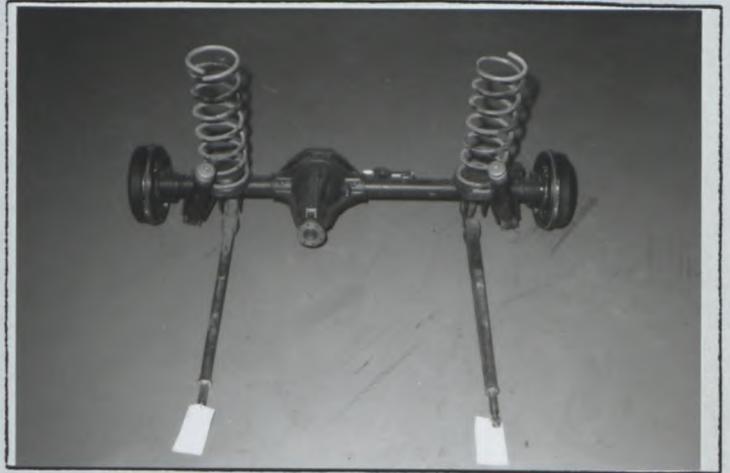
N° Homcl. _____

Suspension / Suspension

T) Train avant complet depose
Complete dismantled front running gear

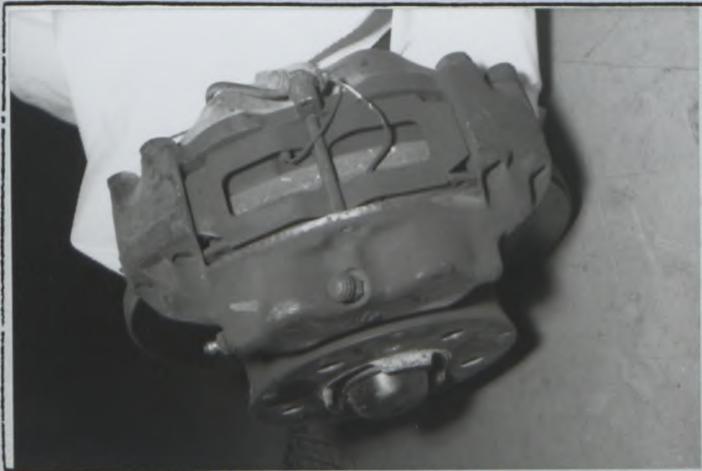


U) Train arriere complet depose
Complete dismantled rear running gear

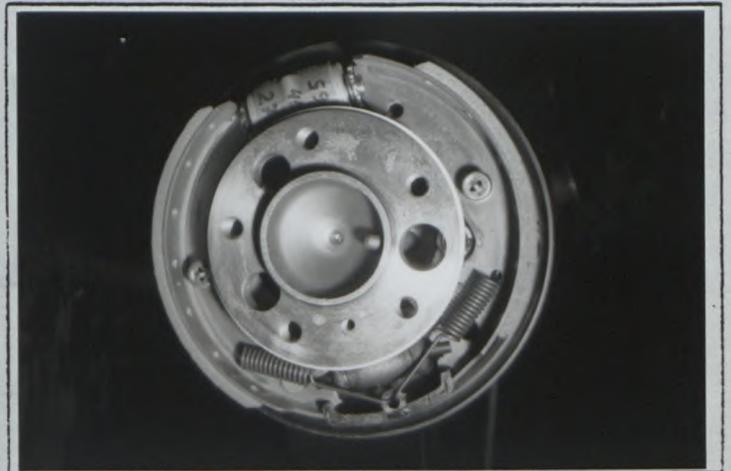


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arriere
Rear brakes



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Marque Mercedes-Benz
Make Mercedes-Benz

Modèle 300 GE (BM 463)
Model 300 GE (BM 463)

N° Homol. T-1052

Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard

Y) Toit ouvrant
Sunroof



Marque / Make Mercedes-Benz

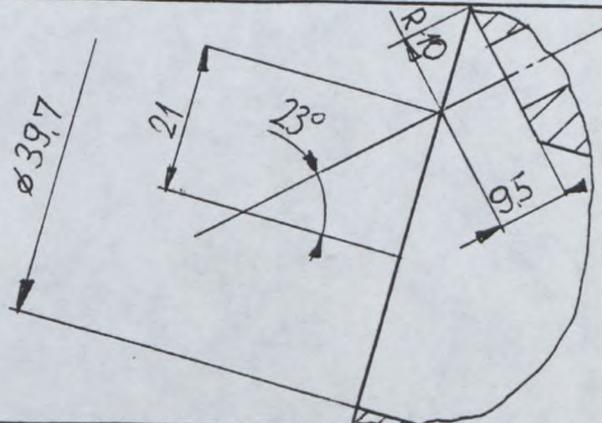
Modèle / Model 300 GE (BM 463)

N° Homologation T-1052

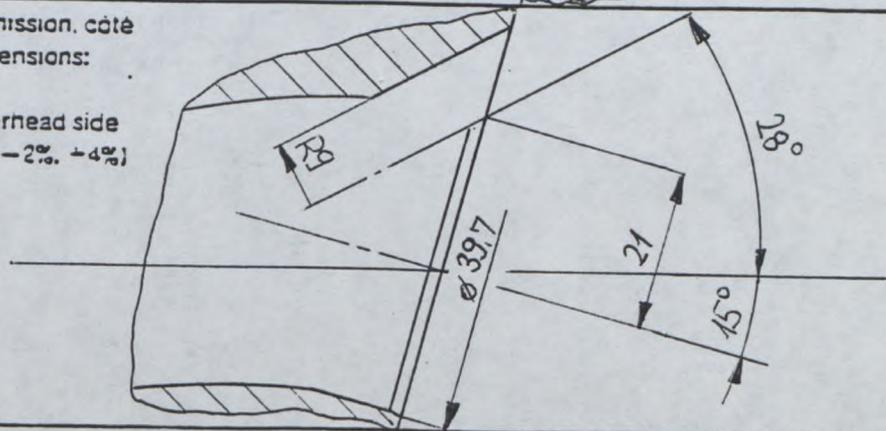
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

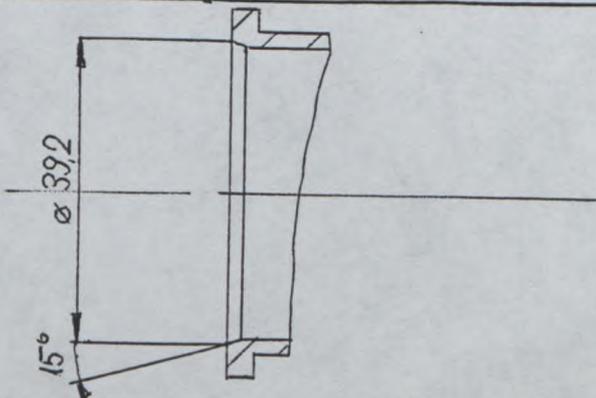
- I Crifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, -4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, -4%)



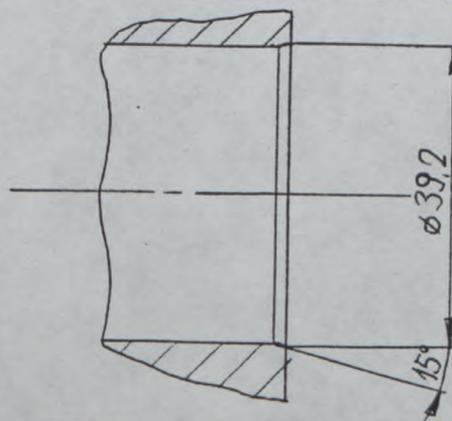
- II Crifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Crifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, -4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, -4%)



- IV Crifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, -4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, -4%)



Marque
Make

Mercedes-Benz

Modèle
Model

300 GE (BM 463)

N° Homol.

T-1052

Suspension / Suspension

XV Systeme de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.



T-1052

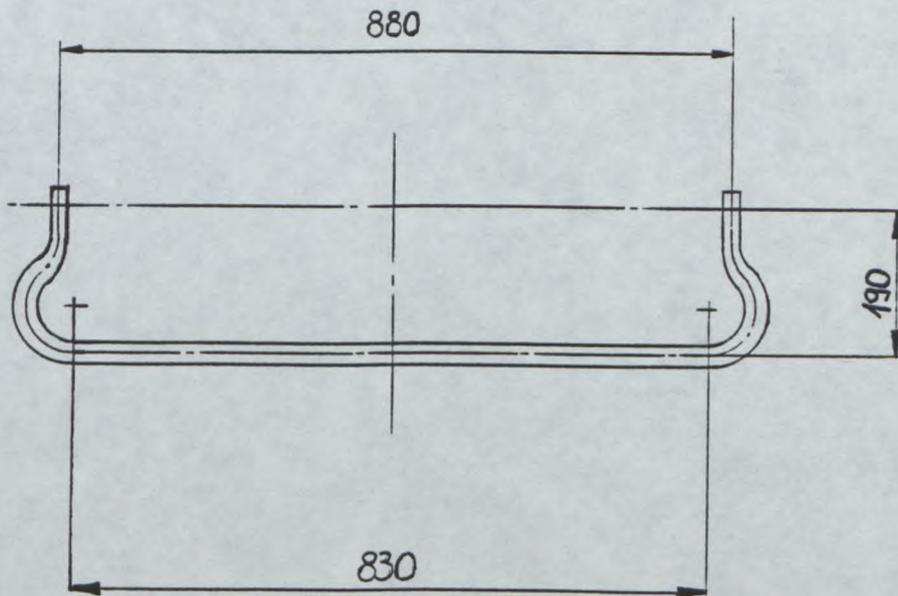
Marque **Mercedes-Benz**
Make

Modèle **300 GE (BM 463)**
Model

N° Homol. _____

Suspension / Suspension

XVI Stabilisateur Selon article 706
Stabilizer According to article 706



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

T-1052

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01/01VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

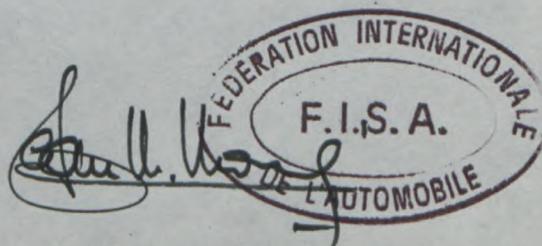
- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

01 AOUT 1991

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: _____
Homologation valid as from in group

Hersteller: Mercedes-Benz Modell und Typ: 300 GE (BM 463)
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
p. 2	203 + 207	Series option: PU-form on wheel arches front + rear combined with + 50 mm wider track on front + rear results new figures: p. 203 overall width: 1.773 mm p. 207 maximum track: 1.475 mm on front + rear - photo 1 + 2
p. 13	902/1	Series option: ram front bumper (steel) - photo 3



T-1052

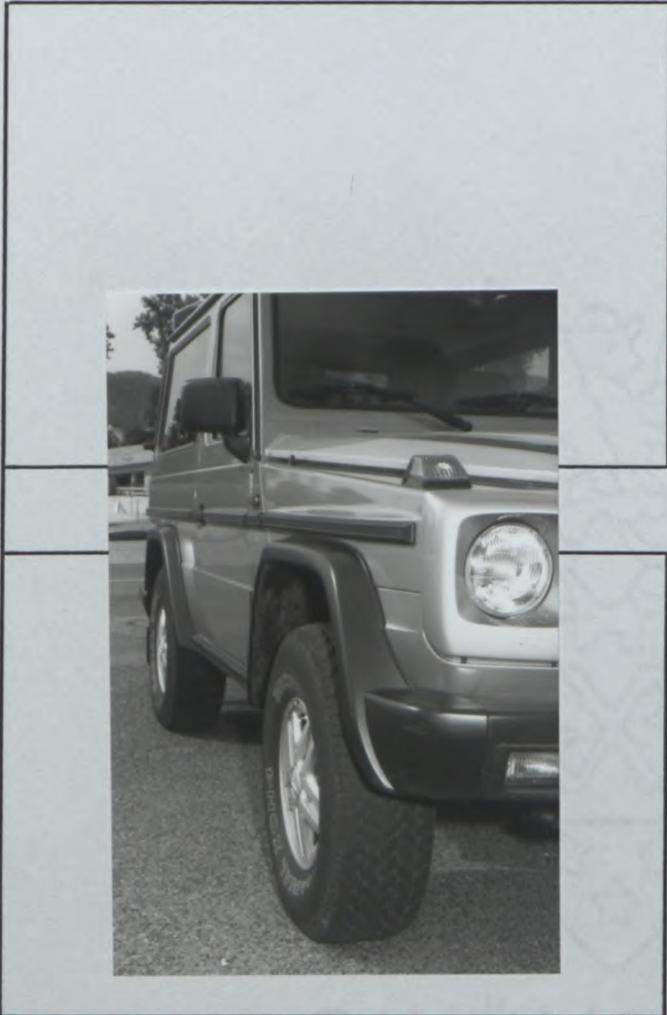
Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 300 GE (BM 463)
Model

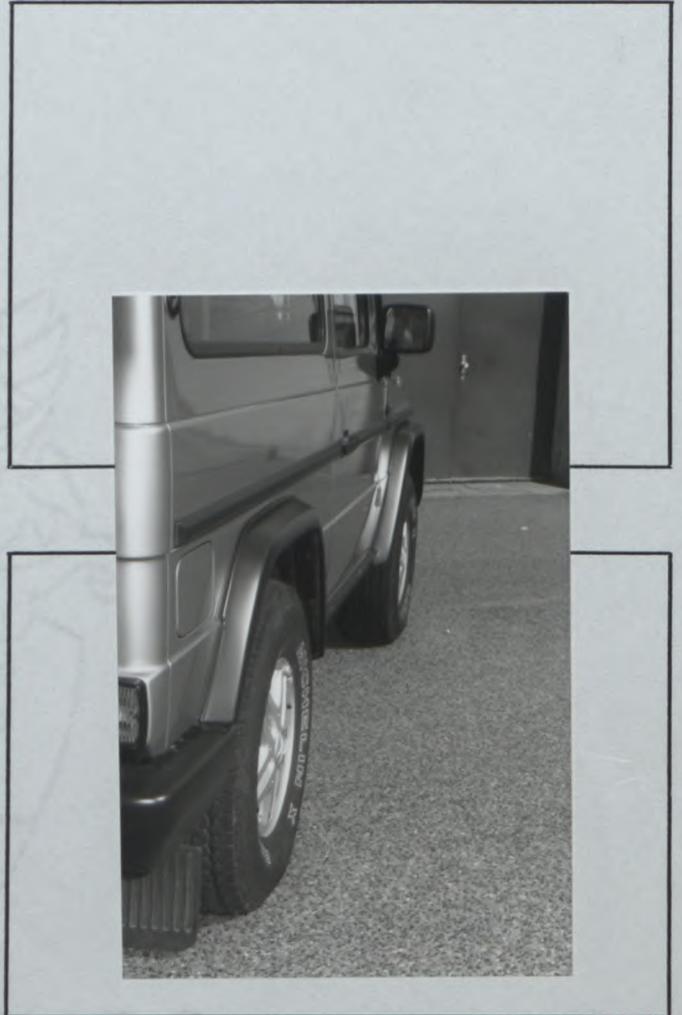
Homologations Nr. _____
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.



1



2



3

