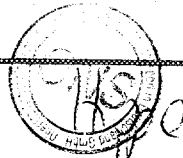


FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N°: F.F.S.A. 23  
F.I.A. 1053



établie le: 17 Février 1961 d'après dossier présenté par le Constructeur le: 15.2.61

MARQUE

PEUGEOT

TYPE:

403 B

GENRE: VP

DÉNOMINATION GENERALE:

PEUGEOT 403

DÉNOMINATION COMMERCIALE:

403

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

Berline avec ou sans toit ouvrant

NOMBRE DE PLACES:

5/6

ANNEE: 1960 MOIS: juillet  
DEBUT DE FABRICATION:  
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: 2474001  
INAUGURANT LE TYPE:  
N° MOTEUR CORRESPONDANT: 2474001

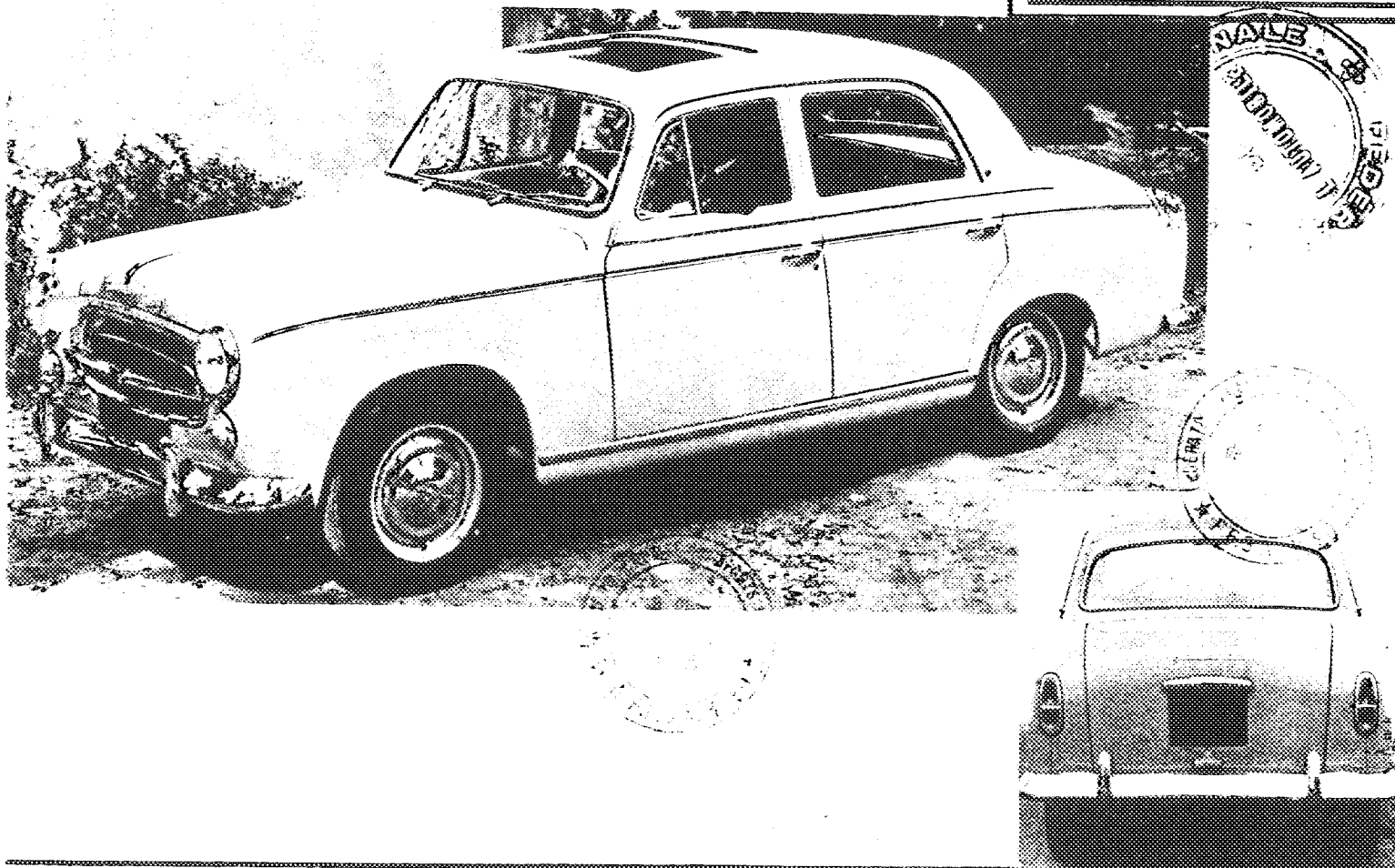
VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: A. TOURISME.

PAR LA F.I.A. le 17.2.61 LISTE: add. 21

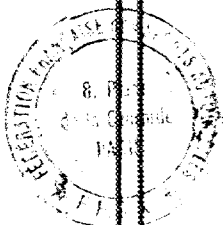
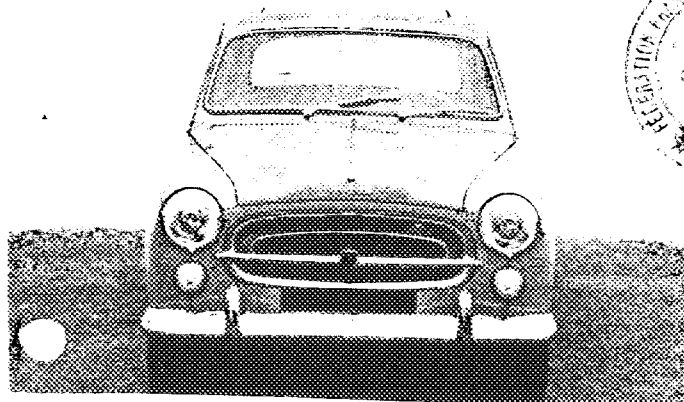
SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

*[Signature]*

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)

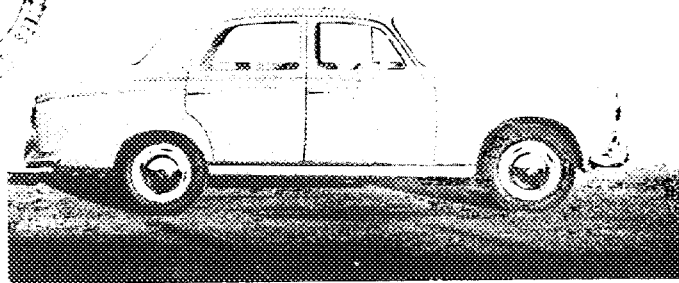


DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



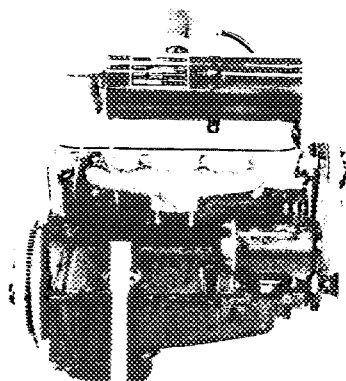
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



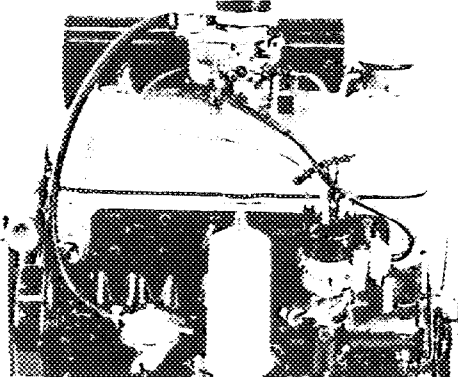
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



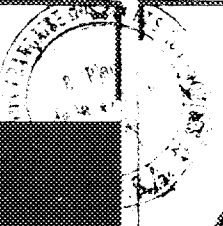
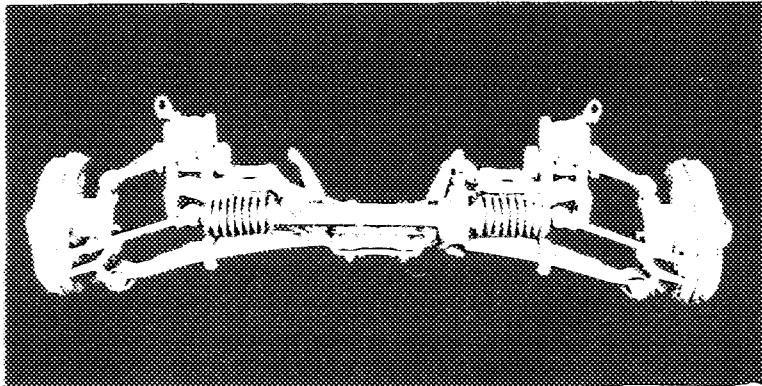
VUE DU MOTEUR, PROFIL DROIT

3



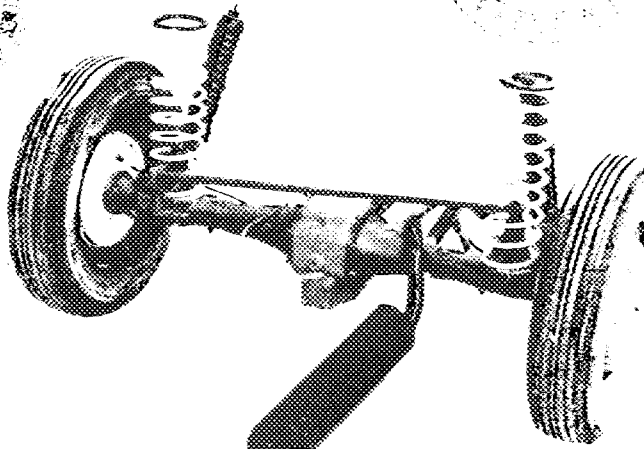
VUE DU MOTEUR, PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV. VU DE FACE - NU

5



TRAIN AV. VU DE DOS - NU

6

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N° 23/1053 MARQUE: PEUGEOT TYPE: 403 B 3

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: conduite intérieure avec sans T. O.

MATERIAU PRINCIPAL: tôle d'acier

MATERIAUX ANNEXES: tissus, glaces, tapis caoutchouc feutre carton etc -

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 5/6

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1670 m/m  
LONGUEUR: 4475 m/m  
HAUTEUR, EN CHARGE: 1470 m/m. GARDE AU SOL: 150 m/m.  
HAUTEUR, A VIDE: 1510 m/m. GARDE AU SOL: 180 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

1055 kg

EMPATTEMENT: 2660 m/m. VOIE AV. 1340 m/m. VOIE AR. 1300 m/m.

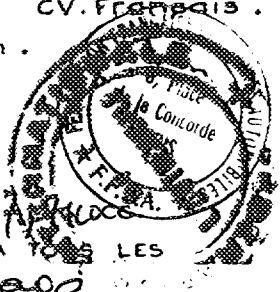
PROPULSION: AR POSITION MOTEUR: AV TRANSMISSION AUX ROUES: AR

TRANSMISSION: Embrayage - arbre de transmission - différentiel - Roue et vis

DIRECTION: GENRE: à crémaillère

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PAF. IE, MOTEUR A 2 TEMPS

CYCLE: 4 temps SOURCE D'ENERGIE: essence  
TYPE (CONCEPTION) ex plonon  
PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): 8 CV  
REGIME MAXIMUM: 4800 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: 58 CV. Français.  
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 58 CV. Français, à 4800 t/m.  
NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: en ligne  
ALESAGE: 80 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: 0 à 0,011  
COURSE: 73 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: 0,03 à 0,06  
CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 356,935 CC. TOTALE: 1467,74 CC.  
CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUTS LES CYLINDRES: 1468 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: pas de réalésage  
CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: u 4 CC.  
AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: u 4  
VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 61,20 cc.  
HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 18,7 m/m  
HAUTEUR TOTALE BLOC MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 209,7 m/m.  
HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 90 m/m.  
POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 9,136 kg. VILEBREQUIN: 13,043 kg.  
BIELLE COMPLETE: 0,642 kg. PISTON: NU: 0,340 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,383 kg.  
PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: AR et milieu ouvert à 1/2 coupelles  
COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 4 GENRE: à doubles  
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 2 par pièce GENRE: coussinets minces  
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0,10 m/m. ECHAPPEMENT: 0,20 m/m.  
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 0 m/m.  
AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 67,3 m/m.  
Ø SOUPAPES: ADMISSION: 37 m/m. ECHAPPEMENT: 32,5 m/m.



MOTEURS A 4 TEMPS

POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

*en cochez sur volant, concordant avec trou de filetage dans carter d'embrayage pour allumage cylindre 1*

MOTEURS A 2 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.  
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.  
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.  
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: — m/m. Ø INTERIEUR: 33 m/m.  
 ETAT: *Usinee dans la culasse et le carter culbuteurs*

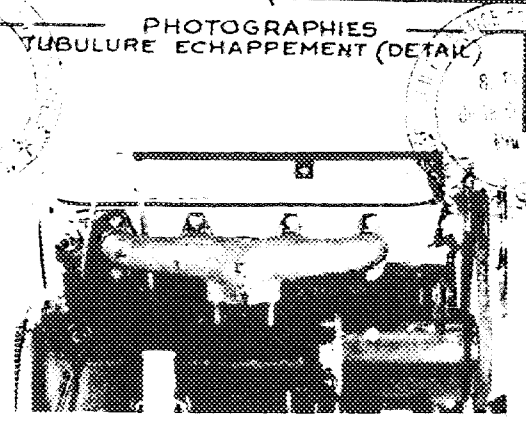
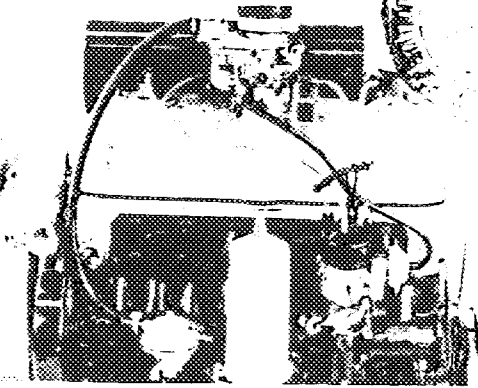
TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: 50 m/m. Ø INTERIEUR: 40 m/m.  
 ETAT: *Collecteur externe fonte*

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: *Pot de détente et silencieux echappement*  
 NIVEAU SONORE: 80 phones

TUBULURE ADMISSION (DETAILS)

PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)

SILENCIEUX



CE VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: 14,1 m/m. Ø EXTERIEUR 19,5 m/m  
 LONGUEUR: 40,5 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 7  
 EXTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: 21,4 m/m. Ø EXTERIEUR 29 m/m  
 LONGUEUR: 47 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 4,75

CARBURATEUR: GENRE: Inverse MARQUE: Solex TYPE: P B I C A  
 Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 32 m/m.

INJECTION DIRECTE: POMPE; MARQUE: TYPE:  
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:  
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:  
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:  
*Canalisation metalique et pompe a membrane*

F.I.A FICHE D'HOMOLOGATION N°: 23/1053 MARQUE: PEUGEOT TYPE: 403 B 5

EMBRAYAGE: TYPE: a disque sec  
CARACTERISTIQUES ET COTES.

KZ 12 disque dentel  
200 x 130

ou coupleur magnétique  
Yager.

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR(S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
BOITE DE VITESSES:	1° VITESSE.	Rapport à 1:	4,08			
		Nombre de dents	19	24	15	46
	2° VITESSE.	Rapport à 1:	2,21			
		Nombre de dents	19	27	18	28
	3° VITESSE.	Rapport à 1:	1,42			
		Nombre de dents	19	27	23	23
	4° VITESSE.	Rapport à 1:	1			
		Nombre de dents	Brise directe			
	5° VITESSE.	Rapport à 1:	-	-	-	-
		Nombre de dents	-	-	-	-
	MARCHE AR.	Rapport à 1:	4,40			
		Nombre de dents	19	27	16	27 25 46

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:

PONT. MOTEUR:		Rapport à 1:	1 <sup>er</sup>	2 <sup>em</sup>	3 <sup>em</sup>	4 <sup>em</sup>	AR
		Nombre de dents:	5x21	0,058	0,1075	0,1675	0,238
							0,054

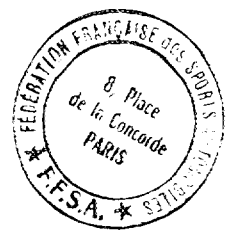
RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont. moteur et des respectivement par les utilisateurs.

ROUES: TYPE: a disque MARQUE: michelin POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): 7,150 kg.  
JANTES: TYPE: a couronne MARQUE: Dunlop DIMENSIONS: 15 1/2 J 14

PNEUMATIQUES: TYPE: Tourisme DIMENSIONS: AV.: 165 x 380 X AR.: 165 x 380 X  
PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: 1,250 AR.: 1,150

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: hydraulique SECONDAIRE: TYPE: par cable

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES:  
 Ø des Tambours intérieur AV.: 255 m/m. AR.: 255 m/m.  
 extérieur AV.: 269 m/m. AR.: 269 m/m.  
 Longueur des garnitures: AV.: 250 m/m. AR.: 250 m/m. 200 mm.  
 Largeur des garnitures: AV.: 50 m/m. AR.: 35 m/m.  
 Type des garnitures: matière amiantée.



(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:  
 Ø des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.  
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.  
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

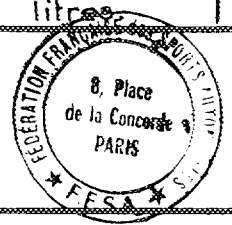
les freins AV comptent deux cylindres à chaque roue  
 les freins AR — un cylindre à chaque roue

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES			
	CARBURANT	HUILE MOTEUR	BOITE DE VITESSES	PONT. MOTEUR
	50	4	1250	1,400

REFROIDISSEMENT: TYPE: par eau SYSTEME DE CIRCULATION: par pompe

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES): 9<sup>litres</sup>

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: 1 ressort transversal a la mes.  
 AR.: 2 ressorts helicoïdaux



(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.  
 Ø AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: 9 AR.:  
 épaisseur totale du ressort au centre : AV.: 45 m/m. AR.: m/m.  
 largeur de la lame maîtresse : AV.: 70 m/m. AR.: m/m.  
 largeur de la contre-lame : AV.: 70 m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) Ø extérieur : AV.: m/m. AR.: 138 m/m.  
 Ø intérieur : AV.: m/m. AR.: 710 m/m.  
 Nombre de spires : AV.: AR.: 8,75  
 Ø du fil ressort : AV.: m/m. AR.: 14 m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV: 2 AR.: 2  
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: hydraulique à leviers  
 AR.: hydraulique télescopique

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:  
 flexibilité par essieu  
 AV 20 mm par essieu  
 AR 24 mm par essieu



F.S.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°: 22/1053 MARQUE: Peugeot TYPE: 403 B 7

GENERATRICE DE 300W TENSION: 12v. REGULATEUR: 14 amp-  
COURANT: continu DEBIT amp/H: 18 à t/m.: 2000

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12V. CAPACITE: 55 Ah.

CONDENSATEURS: TYPE:

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: à huile

ALLUMEUR: TYPE: M 12 DISPOSITIF D'AVANCE: à depression  
COTES DE CALAGE: 9° 30

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: AG 45 FG DIAMETRE DU CULOT: 14 PAS DU CULOT: 125  
marchal 36 p 1 NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: a cartouche metallique

FILTRE A AIR: TYPE: see

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: Jaeger - Veglia

COMPTE\_TOURS:

ERMOMETRE EAU: Jaeger - Veglia

THERMOMETRE HUILE:

CHAUFFAGE: par circulation d'eau  
soufflerie

CLIMATISATION:

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: Europ. code

PROJECTEURS DE COMPLEMENT:

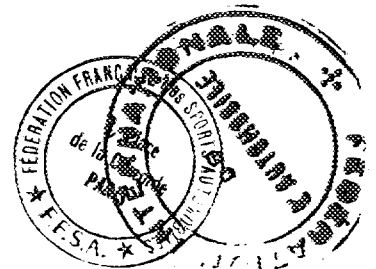
INDICATEURS DE DIRECTION: clignotants

ECLAIRAGE AR.: plaque - stop - clignotant combines

ECLAIRAGE INTERIEUR: plafonnier

MONTRE: electrique Jaeger

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS: ventilateur debrayable  
lave vitre -



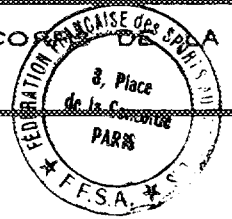
marques de base, references en serie pouvant etre  
modifiees ou supprimees suivant les possibilites  
d'approvisionnement ou les obligations commerciale

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"  
HOMOLOGUE PAR LA F.F.S.A. le: SOUS LE N°:  
A FAIT L'OBJET DE:

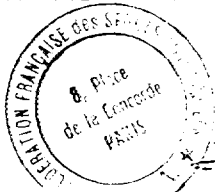
EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le: sous le n°:  
le: sous le n°:  
le: sous le n°:  
le: sous le n°:  
le: sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION  
(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le: sous le n°:  
le: sous le n°:  
le: sous le n°:  
le: sous le n°:  
le: sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE COTÉ  
FICHE D'HOMOLOGATION:



DELIVRE PAR LA F.F.S.A. CERTIFIE CONFORME LE: 17 Janvier 1961.  
Le Directeur de la F.F.S.A.



*[Handwritten signature]*





FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

N°: *F.F.A. 33/2*  
*F.I.A. 100/1*

établie le: *17.2.61* d'après dossier présenté par le Constructeur le: *15.2.61*

MARQUE: **PEUGEOT**

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION  
*403 B*

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC LE BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE):  
*15.12.60*

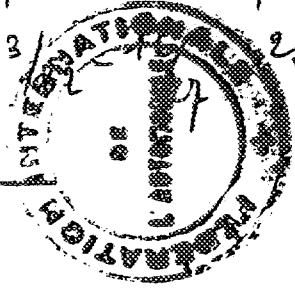
N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)  
*2496-165*

LE MODELE *A. P. VOILURE* EST ADMIS AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE) PAR LA F.I.A. le: *17.2.61* LISTE: *add. 28* SIGNATURE ET CACHET F.I.A. *[Signature]*

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS D'ADMETTRE LE VEHICULE AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

*Boite de vitesse*

<i>1<sup>ere</sup> vitesse</i>	<i>4 / 1</i>	<i>Nbre de dents</i>	<i>23/32 - 16/46</i>
<i>2<sup>eme</sup> vitesse</i>	<i>2,24 / 1</i>	<i>—</i>	<i>23/32 - 18/29</i>
<i>3<sup>eme</sup> vitesse</i>	<i>1,44 / 1</i>	<i>—</i>	<i>23/32 - 24/28</i>
<i>4<sup>eme</sup> vitesse</i>	<i>1</i>	<i>prise directe</i>	
<i>AR</i>	<i>4,44 / 1</i>	<i>Nbre de dents</i>	<i>23/32 - 25/46</i>



FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

N°: F.F.O. 27/1  
F.I.A. 785/1

établie le: 17.2.61 d'après dossier présenté par le Constructeur le: 15.2.61

MARQUE: PEUGEOT

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION  
H 03 B

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC LE BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE):  
3 aout 1960

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)  
2479 165

LE MODELE A. TOURISME EST ADMIS AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE) PAR LA F.I.A. le: 17.2.61 LISTE: add. 28

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.  
[Signature]

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS D'ADMETTRE LE VEHICULE AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

motoc  
- Hauteur de la culasse hors tout (dimension int)  
89,5 mm au lieu de 90 mm  
(± 0,15)



IR

TYPE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODÈLE"

FFSA 23  
F.I.A. 1053

17 Février 1961

15/2/1961

PEUGEOT

4 0 3 8

VP

IDENTIFICATION GÉNÉRALE:

PEUGEOT 403

IDENTIFICATION SUBSÉQUENTE:

4 0 3

VARIÉTÉS, TOURNÉES CONCURREMMENT DANS LE MÊME TYPE:

Berlins avec ou sans toit ouvrant

NUMÉRE DE PLACES: 5/6

ANNÉE: 1960

MOIS: Juillet

DATE DÉBUT DE FABRICATION:

DATE FIN DÉFINITIVE DE FABRICATION:

NO. DANS LA SÉRIE DU TYPE:

INAUGURANT LE TYPE:

NO. MOTOP. CORRESPONDANT:

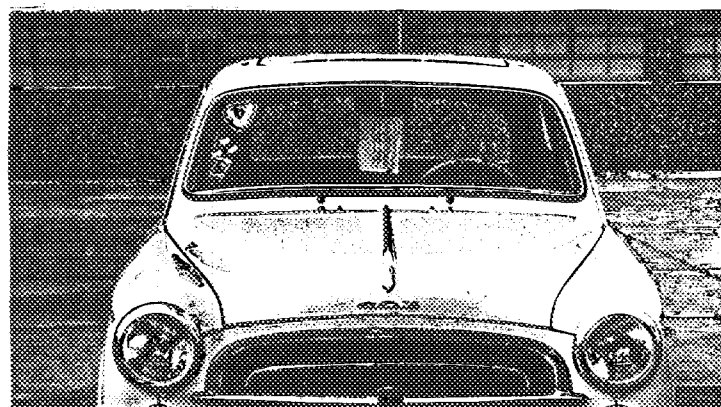
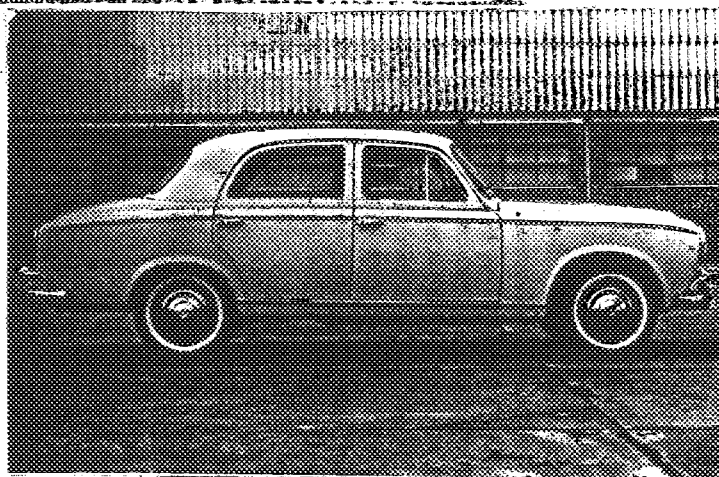
VÉHICULE HOMOLOGUÉ DANS LA CATÉGORIE A TOURISME

PAR LA F.I.A. le 17/2/1961

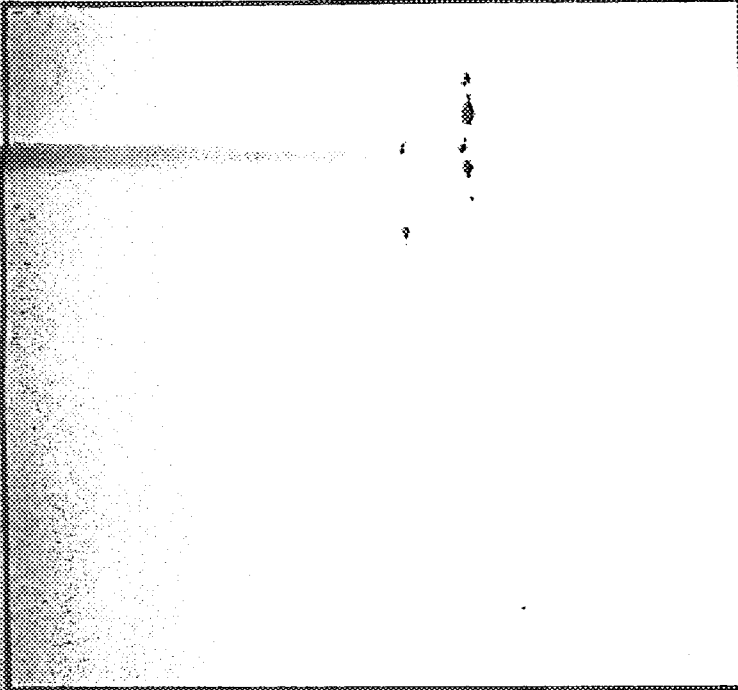
LISTE Add 28

SIGNATURE ET ALPH. F.I.A.

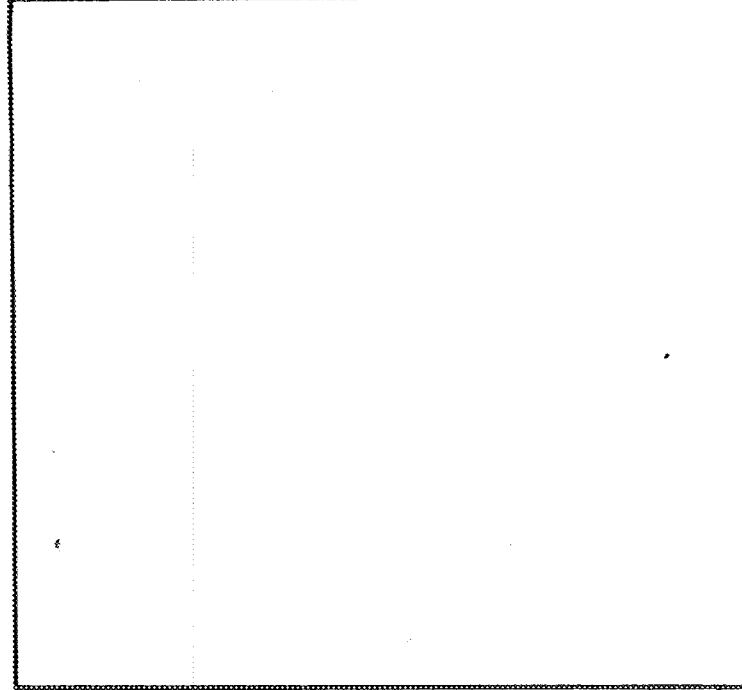
PHOTOGRAPHIES DU VÉHICULE (EXTÉRIEUR de face, de profil, AR.)



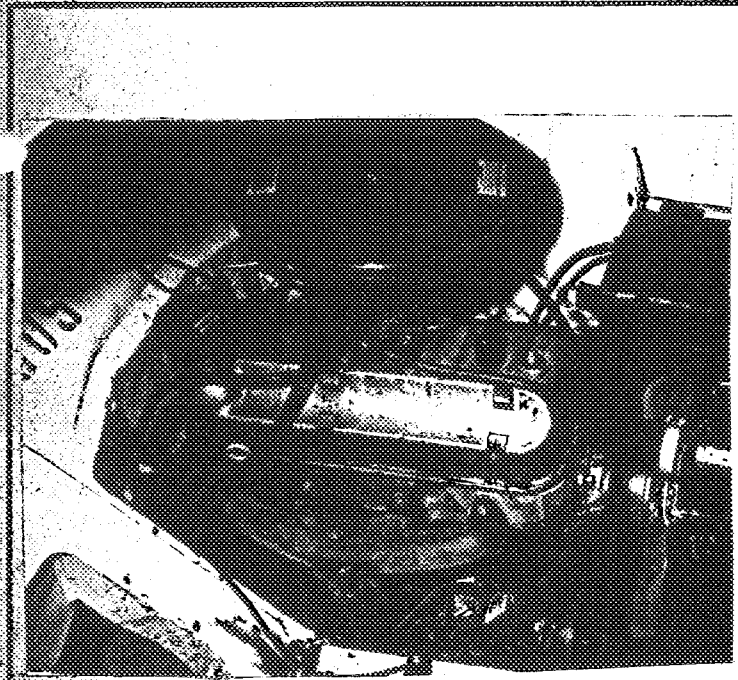
PROCES-VERBAUX PHOTOGRAPHIQUES DES LÉSIONS



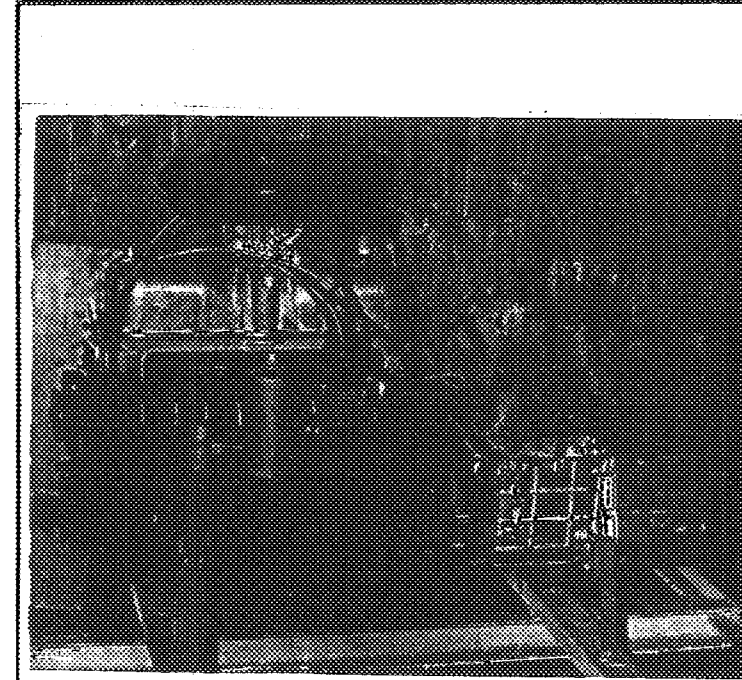
VUE DE FACE DU VEHICULE



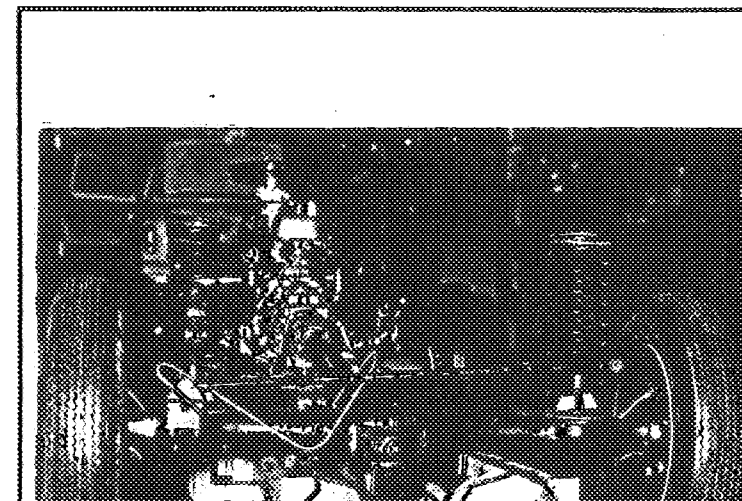
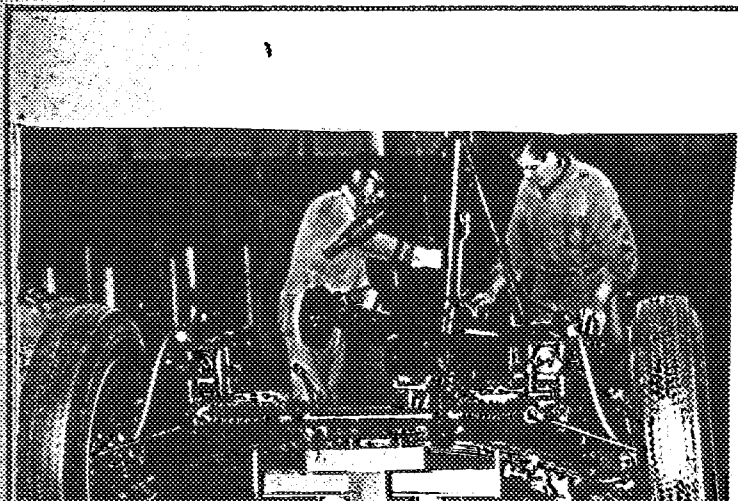
VUE DE PROFIL DU VEHICULE



VUE DU MOTEUR PROFIL DROIT



VUE DU MOTEUR ARRIERE



EMBRAYAGE: TYPE: a disque sec  
 CARACTERISTIQUES ET COTES.

XZ 12 disque denbel ou compieur magnetique  
 200 x 130 JAEGER

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION entre les vitesses et l'arbre moteur

MULTIPLICATEUR (g) (g) (g) (g) (g)		Rapport à 1:						
BOITE DE VITESSES:		Rapport à 1:						
1 <sup>re</sup> VITESSE	Rapport à 1:	4,0						
	Nombre de dents	23	32	16	45			
2 <sup>re</sup> VITESSE	Rapport à 1:	2,24						
	Nombre de dents	23	32	18	29			
3 <sup>e</sup> VITESSE	Rapport à 1:	1,44						
	Nombre de dents	23	32	27	28			
4 <sup>e</sup> VITESSE	Rapport à 1:	1						
	Nombre de dents	P r i s e d i r e c t e						
5 <sup>e</sup> VITESSE	Rapport à 1:	-	-	-	-			
	Nombre de dents	-	-	-	-			
Marche Ar	Rapport à 1:	4,44						
	Nombre de dents	23	32	16	27	25	46	

AUTRES DISPOSITIFS  
 DE LA BOITE DE VITESSES  
 ET OBSERVATIONS:

		1 <sup>ere</sup>	2 <sup>em</sup>	3 <sup>eme</sup>	4 <sup>e</sup>	AR
PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	4,2	4,1	2,24:1	1,44:1	1:1
	Nombre de dents:	5x21				4,44:1

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES à calculer en fonction des rapports de démultiplication des multipliateur(s), s'il y a lieu, entre les vitesses, pont moteur, et dans respectivement les dispositifs de

ROUES: TYPE: a disque MARQUE: TOURISME ROUES: 15 : 1/2 5 32 14  
 JANTES: TYPE: a couronne MARQUE: TOURISME

PEN MATRIQUES: TYPE: TOURISME DIMENSIONS: AV.: 165x380x AV.: 165x380x  
 PRESSION NORMALE DE MONTAGE (Venteux à compléter en charge): AV.: 1,250 AV.: 1,550

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: hydraulique SECURITAIRE: type: par cable

( Dans le cas de freins hydrauliques ): Nombre de points:  
 # Des Tambours intérieur AV.: 255 n/a. AR.: 255 n/a.  
 extérieur AV.: 269 n/a. AR.: 269 n/a.  
 Longueur des garnitures: AV.: 250 n/a. AR.: 250 n/a. 200mm.  
 Longueur des garnitures: AV.: 50 n/a. AR.: 35 n/a.  
 Type des garnitures: sabre amantée

( Dans le cas des freins à disques ): Nombre de points

# des Disques: AV.: n/a. AR.: n/a.

POINTS DE REPÈRE: ( PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS ),

encache sur volant con cordant avec trou de pignage dans carter d'ambrayage pour allumage cylindre 1

MOTEURS A 4 TEMPS

LUMIERE ADMISSION: a/r. LARGEUR: a/u.  
 LUMIERE ECHAPPEMENT: a/r. LARGEUR: a/u.  
 TRANSFERT HAUTEUR: a/r. LARGEUR: a/u.  
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

MOTEURS A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: # LATERIEUR: 3 a/r. # INTERIEUR: 33 a/u.  
 LIQ: 1 Ujinee dans la culasse et le carter culbriteurs

TUBULURE ECHAPPEMENT: # LATERIEUR: 39 a/r. # INTERIEUR: 36 a/u.  
 LIQ: EXTERIEUR TUBE DE PEA

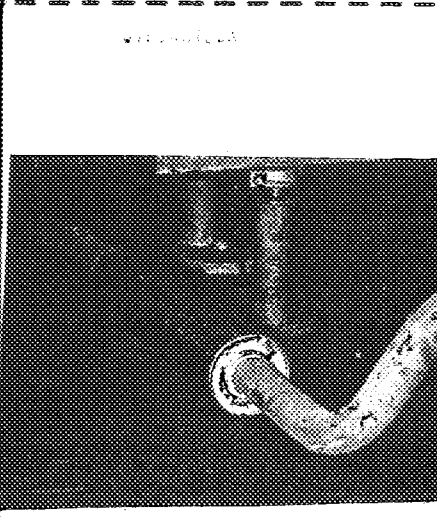
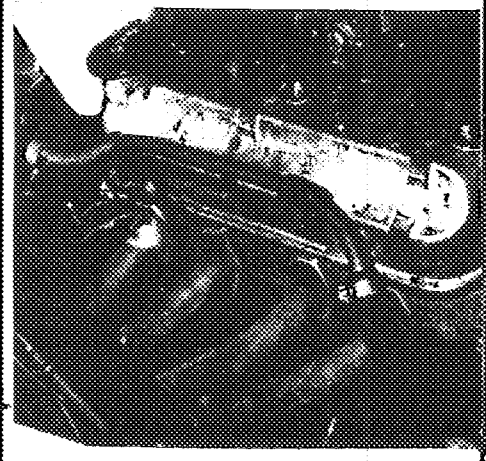
MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: TUBULURE UNITAIRE  
 AUTRES SOUS:

PHOTOGRAPHIES

TUBULURE ADMISSION ( DETAIL )

TUBULURE ECHAPPEMENT ( DETAIL )



DES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE DU 40 DEPART SUR LA CULASSE

VUE DE PROFIL D'ENFERMURE

RESSORTS DE SOUPAPES INTERIEURS: NOMBRE: 8	# INTERIEUR: 14,1	a/r. # LATERIEUR: 19,5
LONGUEUR: 40,5	a/r. NOMBRE DE SPIRES: 7	
LATERIEUR: NOMBRE: 8	# INTERIEUR: 21,4	a/r. # LATERIEUR: 29
LONGUEUR: 47	a/r. NOMBRE DE SPIRES: 4,75	

CARBURATEUR: SERRE: Inverse MARQUE: Solex o Zenith TYPE: 32 PBICA  
 # TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 40 a/u.

INJECTION DIRECTE: POMPES: MARQUE: TYPE:  
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:  
 BOUCLES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:

PROCESSES LITRES CONCURRENCEMENT DANS LE TYPE: **Conduite intérieure avec sans T.O.**

MATERIAU PRINCIPAL: **Tole d'acier**

MATERIAUX ANNEXES: **Tissus = glaces = tapis caoutchouc fentu carton, etc.**

NUMERO DE PEUPLES MONTES PAR LES FOURNISSEURS (TRAJECTOIRE UNIFORME)	5/6	
PRESSIONS NORMALES (MONTES):	1670	
LUBRIFIANT:	4475	
RADIATEUR EN BRONZE:	1470	m/s. GRANDE AD. JETS: 150
MOTEUR A FROID:	1510	m/s. GRANDE AD. JETS: 180

REQUIS (Moyenne de la psses effective de 3 véhicules de la serie, dans la configuration constructeur, sans carburant, avec plein huile et eau (oil y a lieu), avec 1 roue de secours garnie de pneumatique, sans conducteur ni passagers, ni outillages ni bagages.

1055 Kgs.

EST. TEMENT:	2660	m/s. VOLET AYS:	1340	m/s. VOLET AYS:	1300
PROPULSION:	AR	PROTECTOR AUTOMAT:	AV	PROTECTOR AUTOMAT:	AR

TRANSMISSION: **Ebrayage = arbre de transmission = Differentiel = Rone et vis**

DIRECTION: **Genre: A crémaillière**

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE MOYENS A 2 TEMPS

CYCLE:	4 temps	SOURCE D'ENERGIE:	essence
TYPE (CONCEPTION):	explosion		
PUISSANCE RECHERCHÉE PAR LE PROPULSEUR (MONTES):	8 CV		
RENTREE MAXIMALE:	4800	TYPE DE PROPULSION A CE RENTREE:	58
PUISSANCE MAXIMALE DE RECHERCHÉE:	58	TYPE DE PROPULSION A CE RENTREE:	4800
NUMERO DE CYLINDRES:	4	DISTRIBUTION DES CYLINDRES:	en ligne
ALLIAGE:	80	TECHNIQUE D'INJECTION:	0 à 0,011
COURSE:	73	TECHNIQUE D'INJECTION:	0,03 à 0,06
CYLINDRE DECHARRÉ (DE LA COURSE) PAR CYLINDRE:	366,935		1467,3
CYLINDRE CARRÉ (DE LA COURSE) PAR CYLINDRE (MONTES) (MONTES):			
CYLINDRES:	1468	DECHARRÉ DES CYLINDRES (MONTES):	pas de realesage
CYLINDRE CARRÉ (DE LA COURSE) PAR CYLINDRE (MONTES):			
AN ANGLE DES CYLINDRES (DE LA COURSE) PAR CYLINDRE (MONTES):			
VOLUME DE LA CHAMBRE D'ALLUMAGE:	61,20	CC.	
HAUTEUR DE CENTRE DE LA CHAMBRE D'ALLUMAGE:	18,7	mm.	
HAUTEUR TOTALE DES CYLINDRES (MONTES) (MONTES):	209,7	mm.	
HAUTEUR DE LA COURSE, sans incl. (MONTES) (MONTES):	90	mm.	
PÉIDS UNITAIRE DES ÉLÉMENTS: VOLANTS:	9,136	m/s. VIEILLES:	13,043
PIÈCE COMPLÈTE:	0,642	m/s. VIEILLES: NO:	0,340
		m/s. AVEC SES ÉLÉMENTS:	0,383
PALIER DE VIEILLES: NUMERO:	3	GENRE:	AR et milieu ouvert a 1/2 coquilles
		AV & double	
COUSSINETS DE VIEILLES: NUMERO:	4	GENRE:	coussinets minces
COUSSINETS DE PIÈCE: NUMERO:	2 par pièce	GENRE:	coussinets minces
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION:	0,10	m/s. ÉCHAPPEMENT:	0,20
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus:	0	m/s.	
AVANCE A L'ÉCHAPPEMENT, jeu à froid inclus:	67,3	m/s.	
SOUPAPES: ADMISSION:	37	m/s. ÉCHAPPEMENT:	32,5
OUVERTURE DES SOUPAPES:	9,50	mm	

OBSERVATIONS PARTICULIERS RELATIVES AU FREINAGE:

les freins AV comportent deux cylindres à chaque roue ✓  
les freins AR = un cylindre à chaque roue ✓

CAPACITÉS DES RÉSERVOIRS ET QUANTITÉS  
OBSERVATIONS

Capacité	Litres				
RÉSÉRV. F.	68				
NOTES ALITON	4				
NOTES DE VITESSES	1,250				
PNEU-AUTÉUR	1,400				

A titre d'option on fournit un réservoir de 100 lts. d'essence.

REF. DISSEMENT: TYPE: par eau SYSTEME DE CIRCULATION: par pompe

( par lit.) CAPACITÉ D'ÉLÉMENT TOTAL Y COMPRIS CHARGES: Litres 9<sup>lit</sup>

TYPE DE LA SUSPENSION AV: 1 ressort transversal à lames

AR: 2 ressorts hélicordaux

(Dans la cas de barres de torsion): longueur mm. mm. mm.  
mm.

(Dans la cas de ressorts à lames) nombre de lames: AV: 9  
épaisseur totale du ressort: mm: 45 mm: mm:  
largeur de la lame: mm: 70 mm: mm:  
largeur de la contre-lame: mm: 70 mm: mm:

( Dans la cas de ressorts hélicordaux) à AV: AV: 138  
à AR: AV: 110  
Nombre de spires: AV: 8,75  
ø du fil ressort: AV: 14

AMORTISSEURS NOMBRES AV: 2 AR: 2  
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV: hydraulique à leviers  
AR: hydraulique télescopique

OBSERVATIONS PARTICULIERS RELATIVES A LA SUSPENSION:

flexibilité ~~par~~ressieu  
AV 20 mm ~~par~~ressieu  
AR 24 mm ~~par~~ressieu



FIGURE D'IMMUTATION N° 23/1053 MARQUE: PEUGEOT CITE: 403 B

GENERATRICE DE 300 W TENSION: 12 V REVOLUTIONS: 14 Amp.

COURANT: continu DEBIT amp./h. 18 A Vitesse: 2000

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12 V CAPACITE: 55 Ah

CONDENSATEURS: TYPE:

MOTINE (+): NOMBRE: 1 TYPE: à huile

ALLUMAGE: TYPE: M 12 DISPOSITIF D'ALLUMAGE: à depression

COTES DE CALAGE:

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

MONTES: TYPE: DIAMETRE DU COLLET: 14 PAS DU COLLET: 125

NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

VALVE A MOULE: TYPE: a cartouche metalique

VALVE A AIR: TYPE: sec

INDICATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: JAEGER VEGLIA

COMPTEUR TOURS:

THERMOMETRE EAU: JAEGER VEGLIA

THERMOMETRE HUILE:

CHAUFFAGE: par circulation d'eau

CLIMATISEUR: soufflerie

PROJECTEURS REGULABLES: Europ a cote

PROJECTEURS DE COMPLEMENT:

INDICATEURS DE DIRECTION: Clignotants

ECLAIRAGE AR: plaque a stop - clignotants combinés

ECLAIRAGE INTERIEUR: plafonnier

MONTES: electrique JAEGER

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS: ventilateur debrayable lave vitre-

marques de base, references en serie pouvant etre modifiés ou supprimés  
suivant les possibilités d'approvisionnement ou les obligations commerciale

LE VEHICULE DEVRAIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODÈLE"

HOMOLOGUE PAR LA F.F.S.A. le:

SOUS LE N°:

A ÉTÉ L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTES):

1a:

sous le n°:

1a:

sous le n°:

1a:

sous le n°:

1a:

sous le n°:

1a:

sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION):

1a:

sous le n°:

1a:

sous le n°:

1a:

sous le n°:

1a:

sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLÉMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION: