



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**T-1017**

Groupe  
Group **Tout-Terrain**

**FT-003**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du **01 JAN. 1989** en groupe **Tout-Terrain**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur  
Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD.
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type  
Commercial name(s) — Type and model PATROL DIESEL (RY60)
103. Cylindrée totale  
Cylinder capacity 4169,2 cm<sup>3</sup>
104. Mode de construction  
Type of car construction  
 séparée, matériau du châssis  
 separate, material of chassis Steel  
 monocoque  
 unitary construction
105. Nombre de volumes  
Number of volumes 2
106. Nombre de places  
Number of places 5



*[Handwritten signature]*

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT**

201. Poids minimum  
 Minimum weight 1,920 kg
202. Longueur hors-tout  
 Overall length 4,240 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout  
 Overall width 1,800 mm ± 1% Endroit de la mesure:  
 Where measured Front & Rear axle center
204. Largeur de la carrosserie:  
 Width of bodywork:  
 a) A la hauteur de l'axe AV  
 At front axle 1,800 mm ± 1%  
 b) A la hauteur de l'axe AR  
 At rear axle 1,800 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit  
 Wheelbase: Right 2,400 mm ± 1% b) Gauche:  
 Left: 2,400 mm ± 1%
207. Voie maximum AV  
 Maximum track Front 1,530 mm AR  
 Rear 1,535 mm
209. Porte-à-faux: a) AV:  
 Overhang: Front: 725 mm ± 1% b) AR:  
 Rear: 1,115 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1,610 mm ± 1%

**3. MOTEUR / ENGINE:** (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: Front, Longitudinal axle slant 6°  
 Location and position of the engine: Angle of slant 5° right from left

302. Nombre de supports 3  
 Number of supports

303. Cycle 4, DIESEL  
 Cycle



Marque / Make NISSAN Modèle / Model RY60 N° Homol. T-1017

304. Suralimentation oui/non; type  
 Supercharging yes/no; type XXXXX  
*(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)*  
*(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form).*

305. Nombre et disposition des cylindres  
 Number and layout of the cylinders 6, In-line

306. Mode de refroidissement  
 Cooling system Liquid

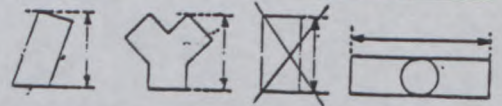
307. Cylindrée: a) Unitaire 694,9 cm<sup>3</sup> b) Totale 4169.2 cm<sup>3</sup>  
 Cylinder capacity: a) Unitary 694,9 cm<sup>3</sup> b) Total 4169.2 cm<sup>3</sup>

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
 Total minimum volume of a combustion chamber 31.9 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 17.2 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 22.7

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
 Minimum height of the cylinder block 310 mm



312. Matériau du bloc-cylindres  
 Cylinder block material Cast-iron

313. Chemises: a) oui/non no b) Matériau Steel c) Type: Dry  
 Sleeves: yes/no Material Steel Type: Dry

314. Alésage  
 Bore 96.0 mm

316. Course  
 Stroke 96.0 mm

317. Piston a) Matériau Aluminum alloy  
 Piston Material Aluminum alloy

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 1,107 g  
 Number of rings 3 Minimum weight 1,107 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 50 ± 0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock +0.2 ± 0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston  
 Piston groove volume 4.8 ± 0.5 cm<sup>3</sup>



Marque Make NISSAN Modèle Model RY60 N° Homol. T-1017

318. Bielle: a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle Separate  
Connecting rod: Material Steel Big end type Separate  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):  
Interior diameter of the big end (without bearings): 60.0 mm  $\pm 0.1\%$   
d) Longueur entre axes: 157.0 mm ( $\pm 0.1$  mm) e) Poids minimum: 1,195 g  
Length between the axes: 157.0 mm ( $\pm 0.1$  mm) Minimum weight: 1,195 g

319. vilebrequin: a) Type de construction Integral  
Crankshaft: Type of manufacture Integral  
b) Matériau Steel  
Material Steel  
c)  coulé  estampé  
 moulded  stamped d) Nombre de paliers 7  
Number of bearings 7  
e) Type de paliers Plain  
Type of bearings Plain  
f) Diamètre des paliers 75.0 mm  $\pm 0.2\%$   
Diameter of bearings 75.0 mm  $\pm 0.2\%$   
g) Matériau des chapeaux des paliers Cast-iron  
Bearing caps material Cast-iron  
h) Poids minimum du vilebrequin nu 31,500 g  
Minimum weight of the bare crankshaft 31,500 g  
i) Diamètre maximum des manetons 57.0 mm  
Maximum diameter of big end journals 57.0 mm

320. Volant moteur: a) Matériau Cast-iron  
Flywheel: Material Cast-iron  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 14,750 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring 14,750 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Cast-iron  
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material Cast-iron  
c) Hauteur minimum 90 mm  
Minimum height 90 mm  
d) Endroit de la mesure From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead  
Where measured From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.1  $\pm 0.2$  mm  
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.1  $\pm 0.2$  mm

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs XXXXX  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors XXXXX  
b) Type XXXXX c) Marque et modèle XXXXX  
Type XXXXX Make and model XXXXX



Marque NISSAN Modèle RY60 N° Homol. T-1017  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur XXXXX  
Number of mixture passages per carburettor \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur XXXXX mm  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port \_\_\_\_\_
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum XXXXX mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point \_\_\_\_\_

324. Alimentation par injection:

- Fuel feed by injection: a) Marque: DIESEL KIKI  
Manufacturer: \_\_\_\_\_
- b) Modèle du système d'injection: VE type pump  
Model of injection system: \_\_\_\_\_
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
Kind of fuel measurement:  mechanical  electronical  hydraulical
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non  
Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?  
Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? XXXXX bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement XXXXX mm  
Effective dimensions of measure position in the throttle area \_\_\_\_\_
- e) Nombre des sorties effectives de carburant 6  
Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant \_\_\_\_\_  
Statement of fuel measuring parts of injection system \_\_\_\_\_

Nozzles & Pump

325. Arbre à cames: a) Nombre 1 b) Emplacement Lateral (OHV)  
Camshaft: Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_
- c) Système d'entraînement Idler Gear d) Nombre de paliers par arbre 7  
Driving system \_\_\_\_\_ Number of bearings for each shaft \_\_\_\_\_
- e) Diamètre des paliers 49.6 ~ 50.8 mm  
Diameter of bearings \_\_\_\_\_
- f) Système de commande des soupapes Push rod & Rocker arm  
Type of valve operation \_\_\_\_\_



**327. Admission:** a) Matériau du collecteur  
 Inlet: Material of the manifold Aluminum alloy  
 b) Nombre d'éléments du collecteur  
 Number of manifold elements 1  
 c) Nombre de soupapes par cylindre  
 Number of valves per cylinder 1  
 d) Diamètre maximum des soupapes  
 Maximum diameter of the valves 43.5 mm  
 e) Diamètre de la tige de soupape  
 Diameter of the valve stem 8.0 +0 -0.2 mm  
 f) Longueur de la soupape  
 Length of the valve 117.0 +0.5 mm  
 g) Type des ressorts de soupape  
 Type of valve springs Coil springs  
 h) Nombre de ressorts par soupape  
 Number of springs per valve 1

**328. Echappement:** a) Matériau du collecteur  
 Exhaust: Material of the manifold Cast-iron  
 b) Nombre d'éléments du collecteur  
 Number of manifold elements 1  
 c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur  
 Diameter of the manifold exit(s) 51 mm  
 d) Nombre de soupapes par cylindre  
 Number of valves per cylinder 1  
 e) Diamètre maximum des soupapes  
 Maximum diameter of the valves 38.0 mm  
 f) Diamètre de la tige de soupape  
 Diameter of the valve stem 8.0 +0 -0.2 mm  
 g) Longueur de la soupape  
 Length of the valve 117.0 +0.5 mm  
 h) Type des ressorts de soupape  
 Type of valve springs Coil springs  
 i) Nombre de ressorts par soupape  
 Number of springs per valve 1

**329. Système anti-pollution** a) oui/non  
 Anti pollution system Yes/no  
 b) Description  
 Description XXXXX

**330. Système d'allumage:** a) Type  
 Ignition system: Type XXXXX  
 b) Nombre de bougies par cylindre  
 Number of plugs per cylinder XXXXX  
 c) Nombre de distributeurs  
 Number of distributors XXXXX  
 d) Nombre de bobines  
 Number of coils XXXXX

**332. Ventilateur de refroidissement** a) Nombre  
 Cooling fan Number 1  
 b) Diamètre de l'hélice  
 Diameter of the screw 450 mm  
 c) Matériau de l'hélice  
 Material of the screw Polypropylene  
 d) Nombre de pales  
 Number of blades 8  
 e) Type de connexion  
 Type of connection Direct  
 f) Ventilateur débrayable oui/non  
 Automatic cut in yes/no



333. Système de lubrification: a) Type WET SUMP b) Nombre de pompes à huile 1  
 Lubrification system: Type WET SUMP Number of oil pumps 1

c) Capacité totale  
 Total capacity 11.0 L

d) Radiateur(s) d'huile oui/non oui Nombre 1  
 Oil radiator(s) yes/no yes Number 1

e) Emplacement du/des radiateurs Beside of Cylinderblock  
 Position of the radiator(s) Beside of Cylinderblock

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 2  
 Battery(ies): Number 2

b) Tension 12 V c) Emplacement In the engine compartment  
 Tension 12 V Location In the engine compartment

502. Génératrice(s) a) Nombre 1  
 Generator(s) Number 1

b) Type Alternator c) Système d'entraînement V Belt  
 Type Alternator Drive system V Belt

503. Phares escamotables: a) oui/non yes b) Système de commande XXXXX  
 Retractable headlights: yes/no Drive system XXXXX

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
 Driving wheels:  front  rear

602. Embrayage a) Type Dry  
 Clutch Type Dry

b) Système de commande Hydraulic  
 Drive system Hydraulic

c) Nombre de disques 1 d) Diamètre du(des) disque(s) 275 ±2 mm  
 Number of plates 1 Diameter of the plate(s) 275 ±2 mm

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Attached to engine in the engine compartment  
 Gear-box: Location Attached to engine in the engine compartment

b) Marque «manuelle» NISSAN c) Marque «automatique» XXXX  
 «Manual» make NISSAN «Automatic» make XXXX

d) Emplacement de la commande Floor  
 Location of the gear lever Floor



Marque NISSAN  
 Make \_\_\_\_\_

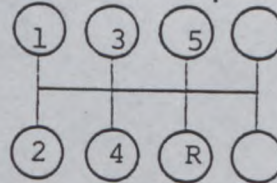
Modèle RY60  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. T-1017

603. Boîte de vitesse  
 Gearbox  
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	4,556	$\frac{44}{13}$	X			
2	2,625	$\frac{39}{20}$	X			
3	1,519	$\frac{35}{31}$	X			
4	1,000		X			
5	0,836	$\frac{23}{37}$	X			
AR/R	4,245	$\frac{27}{13} \times \frac{41}{27}$				
Constante Constant.	1,346	$\frac{35}{26}$				

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type

Overdrive: Type XXXXX

b) Rapport

Ratio XXXXX

c) Nombre de dents

Number of teeth XXXXX

d) Utilisable avec les vitesses suivantes

Usable with the following gears XXXXX

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final  
 Type of final drive

b) Rapport  
 Ratio

c) Nombre de dents  
 Teeth number

d) Type de limitation de différentiel (si prévu)

Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Hypoid gear</u>	<u>Hypoid gear</u>
$\frac{4,111}{\frac{37}{9}}$	$\frac{4,111}{\frac{37}{9}}$
<u>XXXXX</u>	<u>L.S.D</u>





Marque NISSAN Modèle RY60 N° Homol. T-1017  
 Make NISSAN Model RY60 N° Homol. T-1017

e) Rapport de la boîte de transfert High : 1,000  
 Ratio of the transfer box Low : 2,020 ( Teeth number :  $\frac{38}{29} \times \frac{37}{24}$  )

606. Type de l'arbre de transmission Propeller shaft with universal joints  
 Type of the transmission shaft

7 SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Rigid axle with coil springs  
 Type of suspension: b) AR / rear Rigid axle with coil springs

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non  
 Hélicoïdal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~

a) Matériau  
 Material

AV Front	AR / Rear
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non  
 Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire A = major leaf / X = auxiliary leaf  
 Leaf springs 2 = 2<sup>e</sup> lame / 3 = 3<sup>e</sup> lame / 4 = 4<sup>e</sup> lame / 5 = 5<sup>e</sup> lame 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

a) Matériau  
 Material

A	2	3
<u>XXXXX</u>	<u>XXXXX</u>	<u>XXXXX</u>

a) Matériau  
 Material

4	5	X
<u>XXXXX</u>	<u>XXXXX</u>	<u>XXXXX</u>



704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non  
 Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>XXXXX</u>	<u>XXXXX</u>

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 22  
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 22

706. Stabilisateur : Voir photo/dessin en page 23  
 Stabilizer : See photo/drawing on page 23

a) Longueur efficace  
 Effective length  
 b) Diamètre efficace  
 Effective diameter  
 c) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>851</u> $\frac{+1\%}{\text{mm}}$	<u>778</u> $\frac{+1\%}{\text{mm}}$
<u>15.0</u> mm	<u>17.0</u> mm
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

707. Amortisseurs:  
 Shock Absorbers:  
 a) Nombre par roue  
 Number per wheel  
 b) Type  
 Type

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Telescopic</u>	<u>Telescopic</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues  
 Wheels

a) Diamètre  
 Diameter  
 b) Largeur maximale de jante  
 Maximal rim width

AV / Front	AR / Rear
<u>16"</u> "	<u>16"</u> "
<u>406.4</u> mm	<u>406.4</u> mm
<u>6</u> "	<u>6</u> "
<u>152.4</u> mm	<u>152.4</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours  
 Location of the spare wheel On the rear door.





304. Direction: a) Type \_\_\_\_\_  
 Steering: Type Recirculating ball  
 b) Rapport / Ratio: 1 : 20.8      c) Servo-assistance / Power assisted: oui/non / yes/~~no~~

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

901. Intérieur: a) Ventilation / Interior: Ventilation      oui/non / yes/~~no~~      b) Chauffage / Heating      oui/non / yes/~~no~~  
 c) Climatisation / Air conditioning      oui/non / yes/~~no~~

d) Sièges / Seats

	AR / Rear	AV / Front
d1) Type / Type	<u>Bench</u>	<u>Separate</u>
d2) Appui-tête / Headrest	<u>oui/non</u> / <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> / <u>yes/<del>no</del></u>
d3) Poids / Weight	<u>44,8 ± 1.0</u> kg	<u>28.3 ± 1.0</u> kg

d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded      oui/non / yes/~~no~~  
 e) Plaque arrière / Rear ledge      oui/non / yes/~~no~~

e1) Matériau / Material: XXXXX

f) Toit ouvrant optionnel / Sun roof optional      oui/non / yes/~~no~~

f1) Type / Type: Removable

f2) Système de commande / Command system

Manual

g) Système d'ouverture des vitres latérales: / Opening system for the side windows:

AV/Front: Electrical  
 AR/Rear: XXXXX

902. Extérieur: a) Nombre de portes / Exterior: Number of doors: 2

b) Hayon AR / Rear tailgate      oui/non / yes/~~no~~

c) Matériau des portières: / Door material:

AV/Front: Steel  
 AR/Rear: XXXXX

d) Matériau du capot AV / Front bonnet material: Steel

e) Matériau du capot/hayon AR / Rear bonnet / tailgate material: Steel & Safety glass

f) Matériau de la carrosserie / Bodywork material: Steel



Marque NISSAN                      Modèle RY60                      N° Homol. T-1017  
 Make \_\_\_\_\_                      Model \_\_\_\_\_

T-1017

- k) Matériau des vitres latérales avant \_\_\_\_\_  
 Front side window material Safety glass
- l) Matériau du pare-choc avant \_\_\_\_\_  
 Material of the front bumper Steel
- m) Matériau du pare-choc arrière \_\_\_\_\_  
 Material of the rear bumper Steel & Rubber
- n) Essuie-glace AR    oui/non  
 Rear wiper            yes/no

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

- (1) 102) Commercial name(s) - Type and model  
 Commercial name of this model is "Safari" in Japan.
- (2) 321) Cylinderhead  
 e) Angle between the axis of the inlet valve and the exhaust valve : 0 degree
- (3) 605) Final drive, front and rear  
 b) Ratio                      :    3,900            4,375            4,625  
 c) Teeth number        :    39/10            35/8            37/8
- (4) 803) Brakes  
 Another type of the rear brakes  
 Photo W) Rear brakes ( Drum brakes )



Marque  
Make

NISSAN

Modèle  
Model

RY60

N° Homol.

**T-1017**

COMPLEMENTARY INFORMATION

- e) Number of cylinder per wheel : 1
- e1) Bore : 25.4 mm
- f) Drum brakes
- f1) Interior diameter: 295.0  $\pm$  1.5mm
- f2) Number of shoes per wheel : 2
- f3) Braking surface : 432.80 cm<sup>2</sup>
- f4) Width of the shoes : 46.7 mm



COMPLEMENTARY INFORMATION

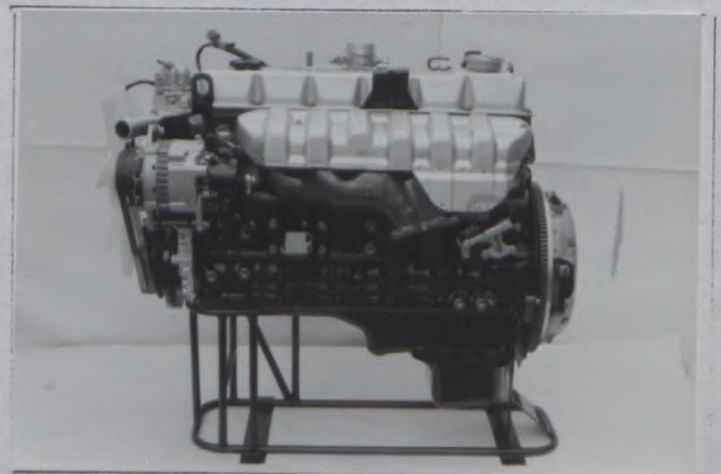
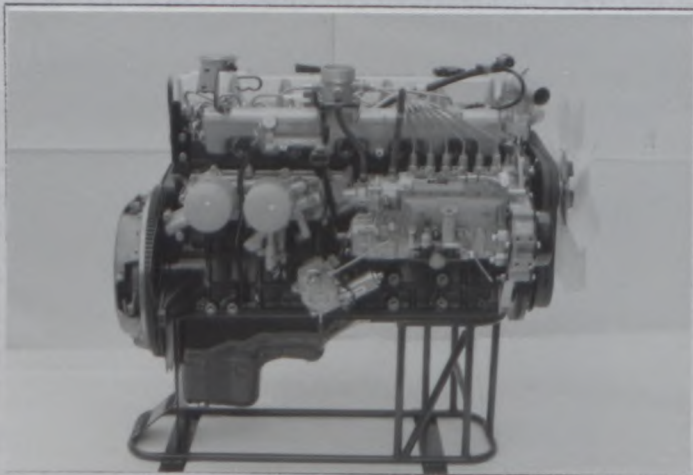
(5) 324) Fuel feed by injection

Another type of the fuel injection system

- a) Manufacture : DIESEL KIKI
- b) Model of injection system : In-line pump type
- c) Kind of fuel measurement : Mechanical
- c1) Piston Pump : Yes
- c2) Measurement of air volume : No
- c3) Measurement of air mass : No
- c4) Measurement of air speed : No
- c5) Measurement of air pressure : No Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
- d) Effective dimension of measure position in the throttle area  
XXXXX mm
- e) Number of effective fuel outlets : 6
- f) Position of injection valve : Cylinderhead
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system :  
Nozzles & Pump

Photo C) Right hand view of dismantled engine

Photo D) Left hand view of dismantled engine



Marque  
Make

NISSAN

Modèle  
Model

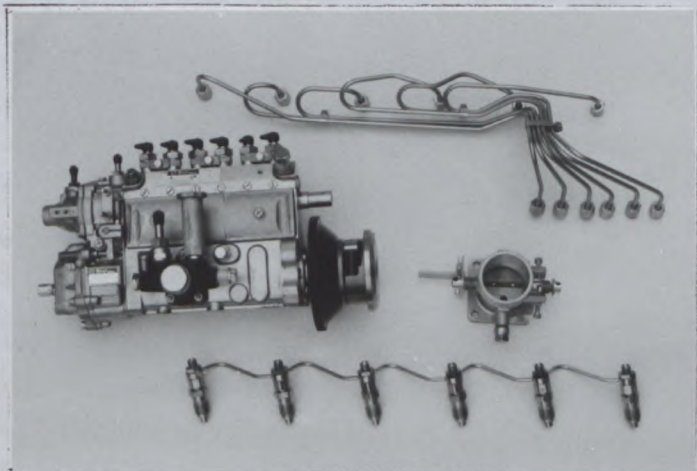
RY60

N° Homol.

I-1017

COMPLEMENTARY INFORMATION

Photo H) Injection system

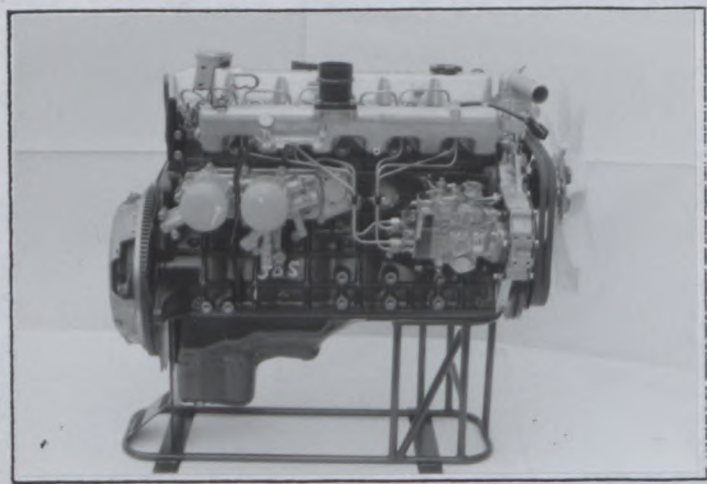




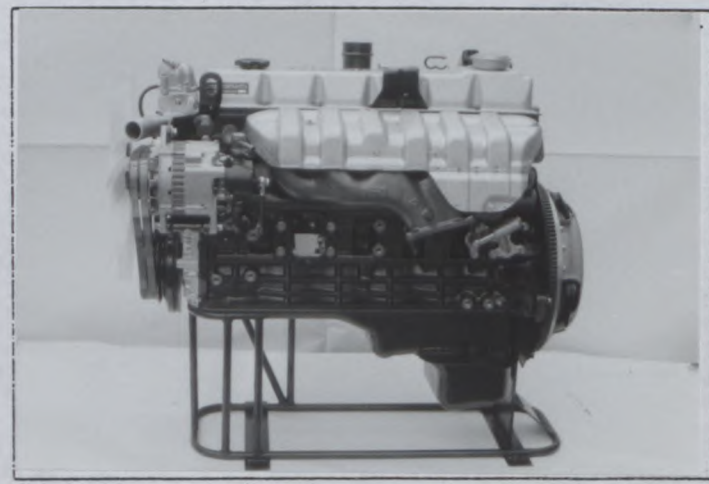
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

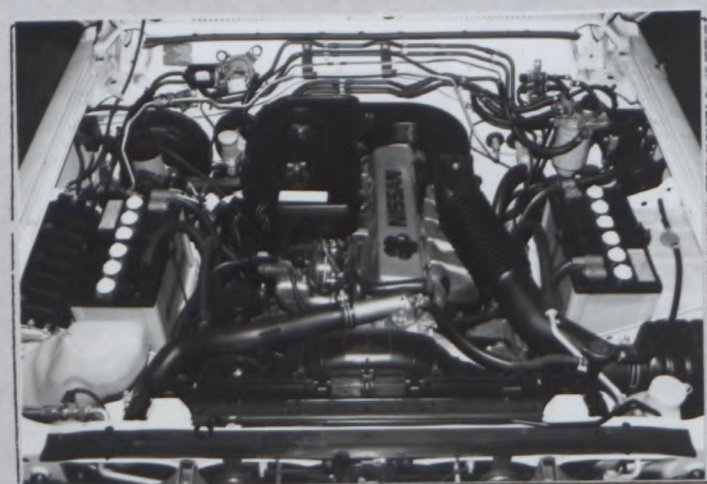
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



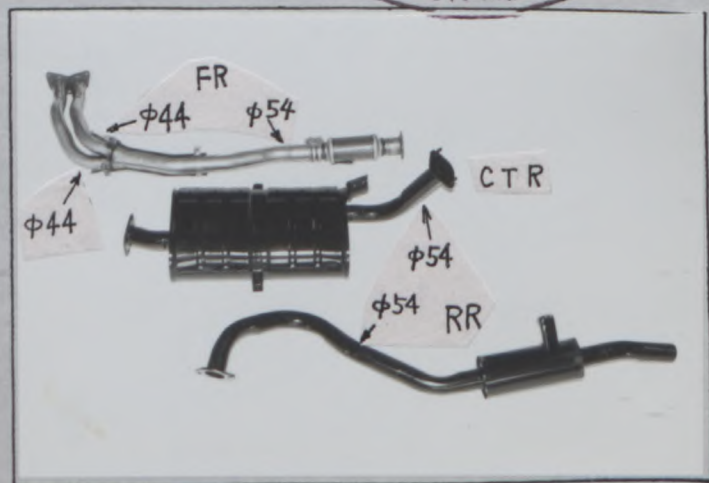
F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



AA) Piston de profil  
Piston profile



BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



COOPERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE



Marque

Make

NISSAN

Modèle

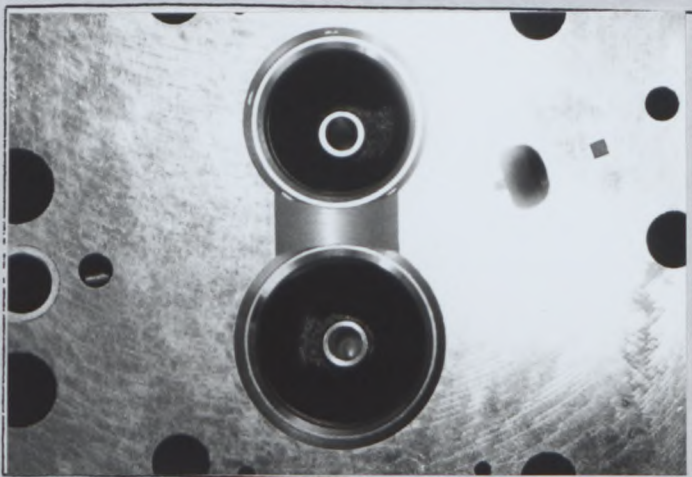
Model

RY60

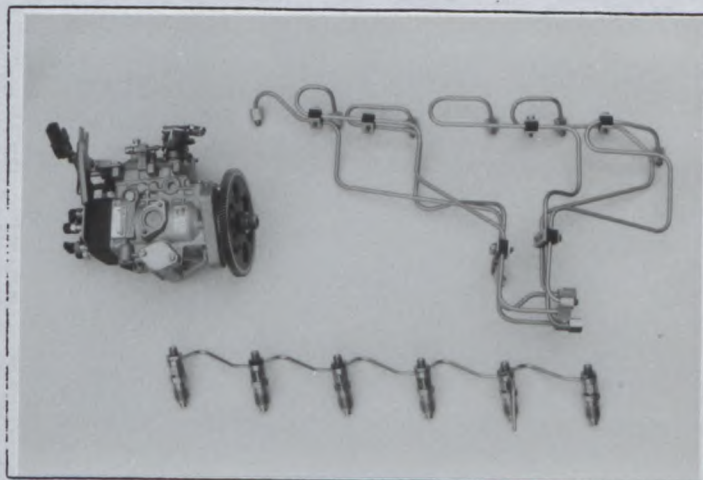
N° Homol.

T-1017

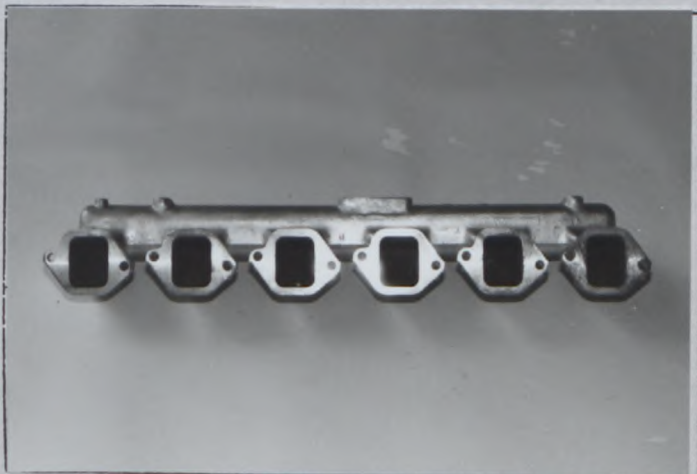
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



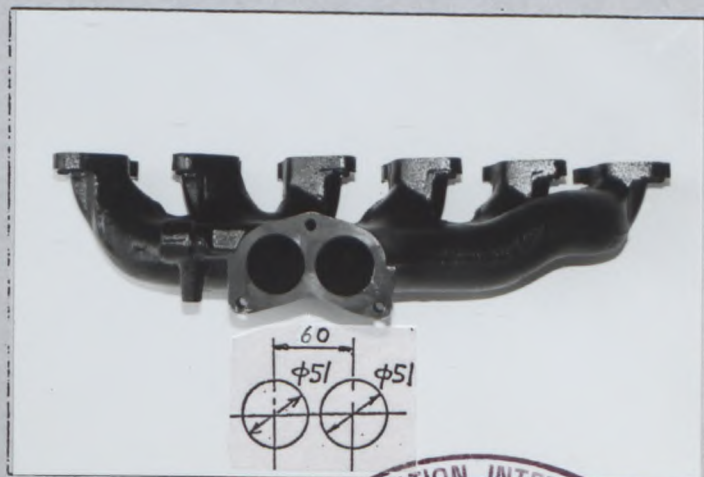
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

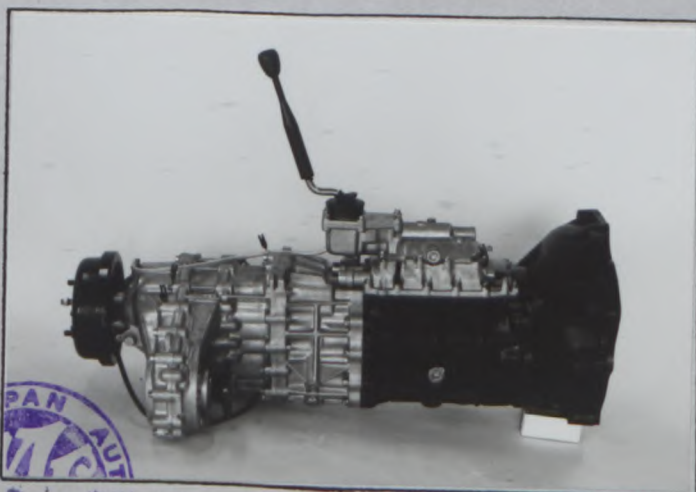


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold

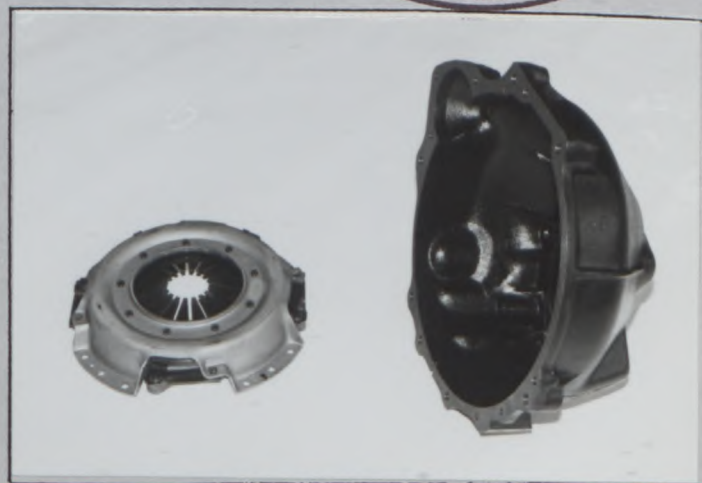


Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



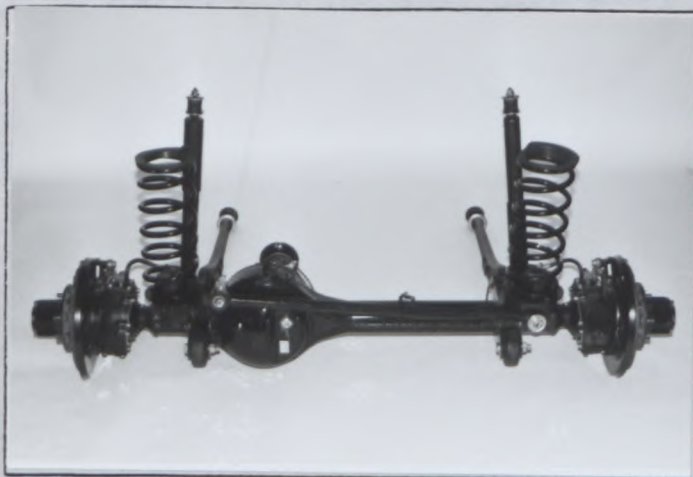
CC) Embrayage  
clutch



Suspension / Suspension

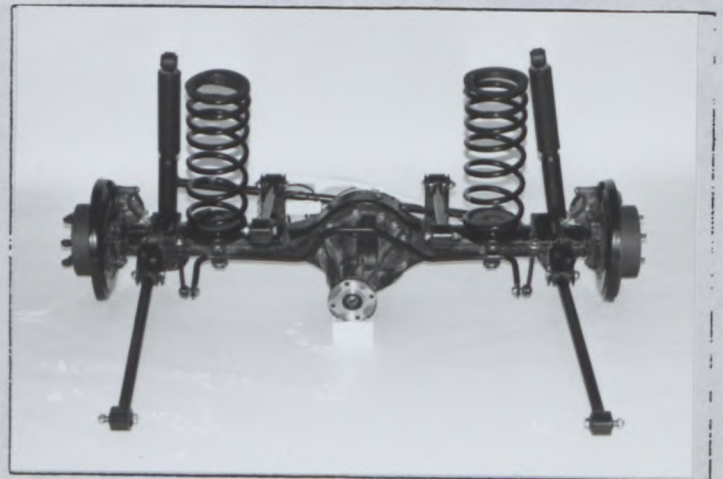
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

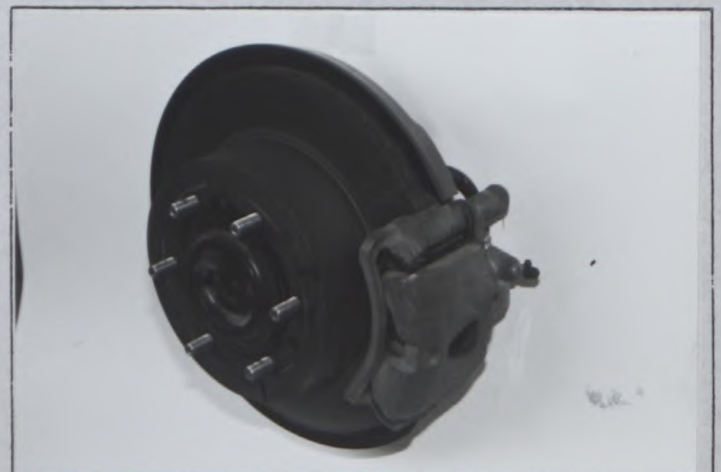
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location



Marque

Make NISSAN

Modele

Model' RY60

N° Homol. T-1017

Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord  
Dashboard



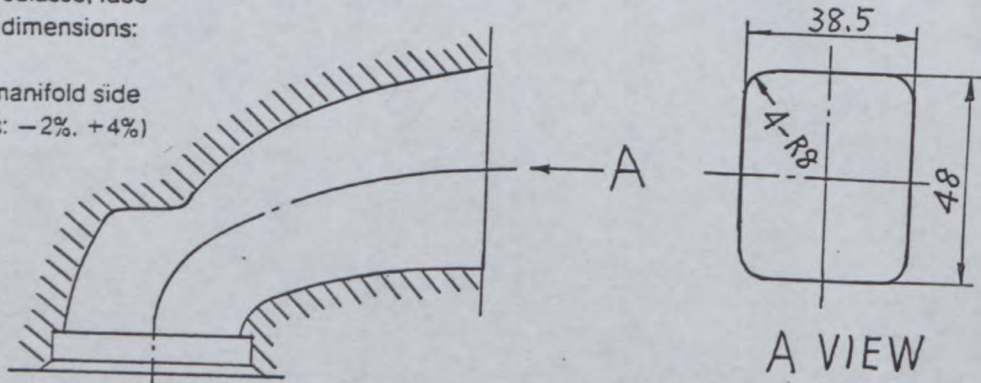
Y) Toit ouvrant  
Sunroof



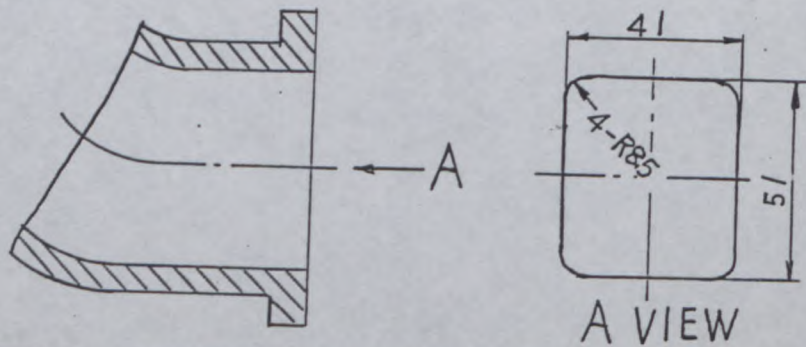
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

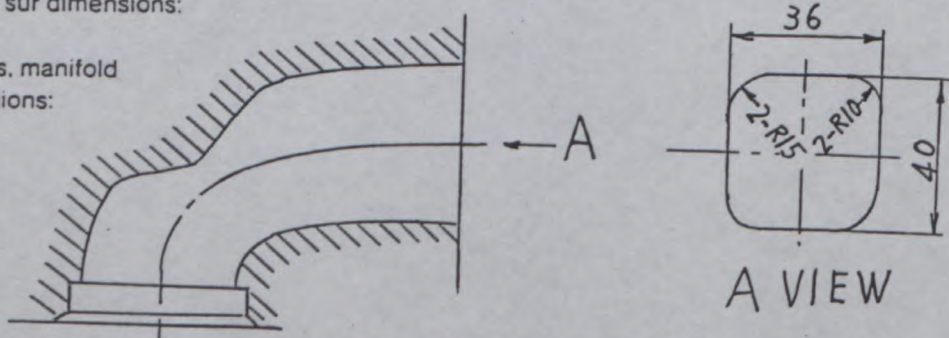
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



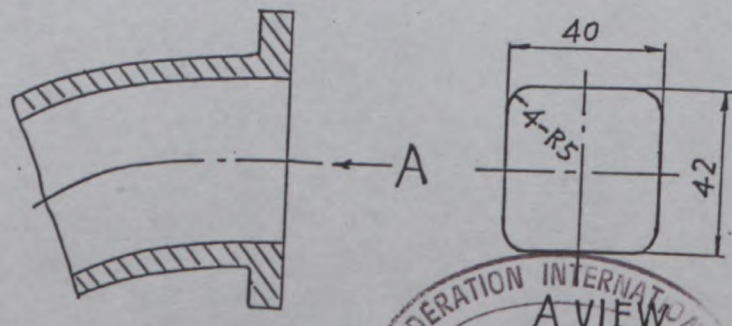
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque NISSAN      Modèle RY60      N° Homol. F-1017  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**Suspension / Suspension**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

XXXXX



Marque

Make

NISSAN

Modèle

Model

RY60

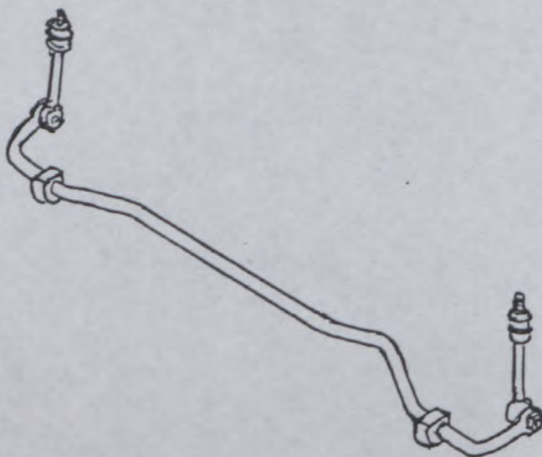
N° Homol.

T-1017

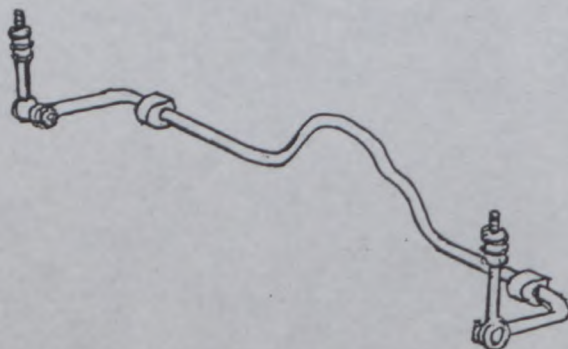
Suspension / Suspension

XVI Stabilisateur Selon article 706  
Stabilizer According to article 706

(1) Front Stabilizer



(2) Rear Stabilizer





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

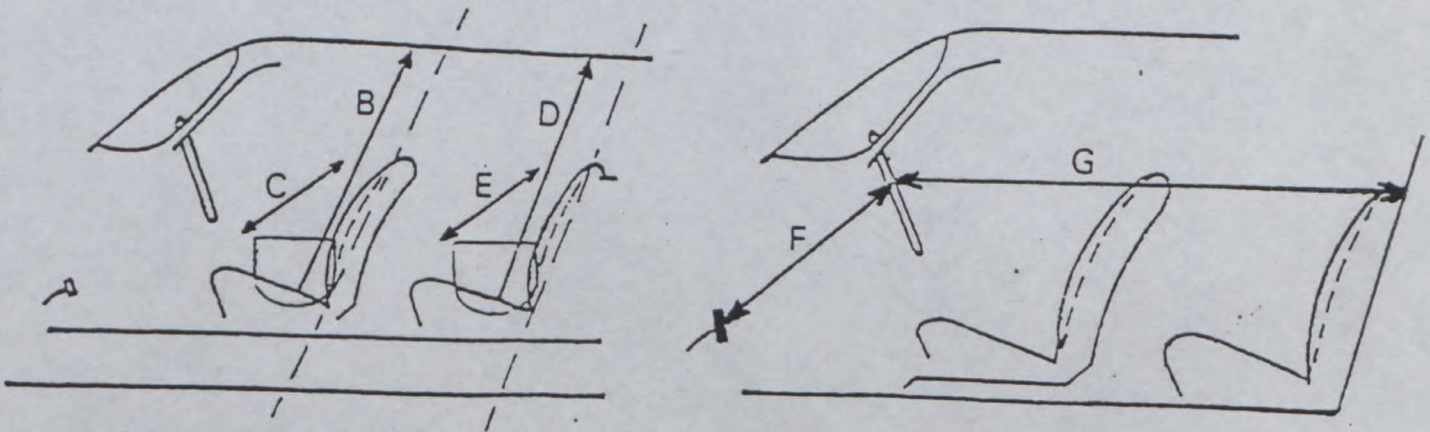
Homologation N°

**F-1017**

Groupe Tout-Terrain  
Group

Marque NISSAN MOTOR CO., LTD. Modèle RY60  
Make Model

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) 1,005 mm
- C (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) 1,422 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats) 1,002 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats) 1,426 mm
- F (Volant - Pédale de frein)  
(Steering wheel - brake pedal) 670 mm
- G (Volant - paroi de separation arrière)  
(Steering wheel - rear bulkhead) 1,610 mm
- H = F+G = 2,280 mm







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

FIA Homologation No

**T-1017**



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Groupe ~~A/B/N/T1~~ ~~Supertourisme~~  
Group ~~A/B/N/T1~~ ~~Super Touring~~  
グループ

Extension No

**01/01 ER**

JAF公認番号 FT-003 ER- 1 / 1  
JAF発効年月日 1995年 8月31日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION  
公認追加書式

- ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type  
スポーツ進化
- ET Evolution normale du type/Normal evolution of the type  
形式の正常進化
- VF Variante de fourniture/Supply variant  
供給変型
- VO Variante option/Option variant  
オプション変型
- ER Erratum/Erratum  
誤記訂正

Véhicule: Constructeur NISSAN MOTOR CO., LTD. Modèle et type PATROL DIESEL (RY60)  
Vehicle: Manufacturer 車両: 製造会社 Model and type 形式と行名

Homologation valable à partir du 01 OCT. 1995  
Homologation valid as from 公認発効年月日

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
Extension	325	Camshaft g)Cam dimensions
Extension	326	Timing a)Theoretical clearance for valve timing d)Cam lift in mm (dismounted camshaft) e)Maximum valve lift



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make / 会社名: NISSAN  
 Modèle / Model / 型式: RY60

Homologation No: T-1017

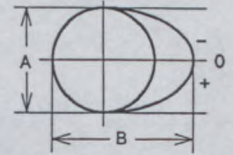
Extension No: 01/01 ER

JAF公認番号 FT-003 ER- 1 / 1

325. Arbre à cames

Camshaft

g) Dimensions de la came Cam dimensions	Admission	A=	35.6	±0.1mm
	Intake	B=	42.5	±0.1mm
	Echappement	A=	35.6	±0.1mm
	Exhaust	B=	42.5	±0.1mm



326. Distribution

a) Jeu théorique de distribution

admission

échappement

Timing Theoretical clearance for valve timing intake 0.38 mm exhaust 0.38 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUSTE			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm (±0.2mm)
0	6.9	0	6.9	0	6.9	0	6.9
-5	6.8	+5	6.8	-5	6.8	+5	6.8
-10	6.6	+10	6.6	-10	6.6	+10	6.6
-15	6.3	+15	6.3	-15	6.3	+15	6.3
-30	4.5	+30	4.5	-30	4.6	+30	4.6
-45	1.8	+45	1.8	-45	1.9	+45	1.9
-60	0.4	+60	0.4	-60	0.4	+60	0.4
-75	0.2	+75	0.2	-75	0.2	+75	0.2
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.

A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	10.0 ±0.2mm
Echappement / Exhaust	10.0 ±0.2mm

avec jeu selon Art 326 a  
with clearance according to Art. 326 a



8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs:  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris