



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

T-1018

FT-018

Groupe **Tout-Terrain**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1989 en groupe **Tout-Terrain**
Homologation valid as from in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur DAIHATSU MOTOR CO., LTD.
Manufacturer
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type FEROZA Resin Top (F300G) (Carb.Model)
Commercial name(s) — Type and model
103. Cylindrée totale 1589.58 cm
Cylinder capacity
104. Mode de construction séparée, matériau du châssis Steel
Type of car construction separate, material of chassis
 monocoque
unitary construction
105. Nombre de volumes 2
Number of volumes
106. Nombre de places 4
Number of places



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum Minimum weight 1026 kg
 202. Longueur hors-tout Overall length 3555 mm $\pm 1\%$
 203. Largeur hors-tout Overall width 1580 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure Where measured At front and rear axle
 204. Largeur de la carrosserie: Width of bodywork:
 a) A la hauteur de l'axe AV At front axle 1580 mm $\pm 1\%$
 b) A la hauteur de l'axe AR At rear axle 1580 mm $\pm 1\%$
 206. Empattement: a) Droit Wheelbase: Right 2175 mm $\pm 1\%$ b) Gauche: Left: 2175 mm $\pm 1\%$
 207. Voie maximum Maximum track AV Front 1320 mm AR Rear 1320 mm
 209. Porte-à-faux: a) AV: Overhang: Front: 550 mm $\pm 1\%$ b) AR: Rear: 830 mm $\pm 1\%$
 210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1540 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / ENGINE: *(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).*
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: Front Longitudinal Inclination (F/R) : 5°30'
 Location and position of the engine: Vertical angle : 8°

302. Nombre de supports Number of supports 4 303. Cycle Cycle 4 (Otto)



304. Suralimentation ~~oui~~/non: type _____
 Supercharging ~~yes~~/no: type XXXX
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres 4, In - line
 Number and layout of the cylinders _____

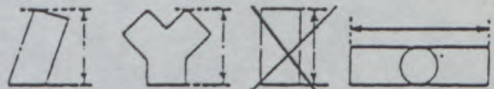
306. Mode de refroidissement Liquid
 Cooling system _____

307. Cylindrée: a) Unitaire 397.39 cm³ b) Totale 1589.58 cm³
 Cylinder capacity: a) Unitary _____ b) Total _____

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 45.1 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber _____

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 40.9 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead _____

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.8 : 1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 243 mm
 Minimum height of the cylinder block _____


312. Matériau du bloc-cylindres Aluminum alloy
 Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/~~non~~ b) Matériau Cast - iron c) Type: _____
 Sleeves: yes/~~no~~ Material _____ Type: Dry

314. Alésage 76.0 mm
 Bore _____

316. Course 87.6 mm
 Stroke _____

317. Piston a) Matériau Aluminum alloy
 Piston Material _____

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 318 g
 Number of rings _____ Minimum weight _____

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 30.7 ± 0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre +0.5 ± 0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock _____

f) Volume de l'évidement du piston 1.8 ± 0.5 cm³
 Piston groove volume _____



Marque Make DAIHATSU Modéle Model F300G (Carb.) N° Homol. T-1018

318. Bielle: a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle Separate
 Connecting rod: Material Steel Big end type Separate
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48.0 mm $\pm 0.1\%$
 Interior diameter of the big end (without bearings): 48.0 mm $\pm 0.1\%$
 d) Longueur entre axes: 132.0 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 470 g
 Length between the axes: 132.0 mm (± 0.1 mm) Minimum weight: 470 g

319. vilebrequin: a) Type de construction Integral
 Crankshaft: Type of manufacture Integral
 b) Matériau Cast - Iron
 Material Cast - Iron
 c) coulé estampe
 moulded stamped
 d) Nombre de paliers 5
 Number of bearings 5
 e) Type de paliers Plain
 Type of bearings Plain
 f) Diamètre des paliers 54.0 mm $\pm 0.2\%$
 Diameter of bearings 54.0 mm $\pm 0.2\%$
 g) Matériau des chapeaux des paliers Cast - iron
 Bearing caps material Cast - iron
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 11155 g
 Minimum weight of the bare crankshaft 11155 g
 i) Diamètre maximum des manetons 45.0 mm
 Maximum diameter of big end journals 45.0 mm

320. Volant moteur: a) Matériau Cast - iron
 Flywheel: Material Cast - iron
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6080 g
 Minimum weight of the flywheel with starter ring 6080 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminum alloy
 Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material Aluminum alloy
 c) Hauteur minimum 93 mm
 Minimum height 93 mm
 d) Endroit de la mesure From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead
 Where measured From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.3 \pm 0.2 mm
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.3 \pm 0.2 mm

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
 Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators 1
 b) Type Down - draft c) Marque et modèle AISAN, N28
 Type Down - draft Make and model AISAN, N28



Marque
Make

DAIHATSU

Modèle
Model

F300G (Carb.)

N° Homol.

T-1018

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburettor
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 28.0 & 32.0 mm
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 21.0 & 28.0 ± 0.25 mm
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: XXXX
Manufacturer:

b) Modèle du système d'injection: XXXX
Model of injection system:

c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulic

c1) Plongeur XXXXXX c2) Mesure du volume d'air XXXXXX
Piston pump XXXXXX Measurement of air volume XXXXXX

c3) Mesure de la masse d'air XXXXXX c4) Mesure de la vitesse de l'air XXXXXX
Measurement of air mass XXXXXX Measurement of air speed XXXXXX

c5) Mesure de la pression d'air XXXXXX Quelle est la pression de réglage? XXX bars
Measurement of air pressure XXXXXX Which pressure is taken for measurement?

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement XXXX mm
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Nombre des sorties effectives de carburant XXXX
Number of effective fuel outlets

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant XXXX
Statement of fuel measuring parts of injection system

325. Arbre à cames: a) Nombre 1
Camshaft: Number

b) Emplacement Top (OHC)
Location

c) Système d'entraînement Belt
Driving system

d) Nombre de paliers par arbre 5
Number of bearings for each shaft

e) Diamètre des paliers 27.0 mm
Diameter of bearings

f) Système de commande des soupapes Rocker arm
Type of valve operation



Marque
Make

DAIHATSU

Modèle
Model

F300G (Carb.)

N° Homol.

T-1018

327. Admission: a) Matériau du collecteur

Aluminum alloy

Inlet: Material of the manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 1

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 2

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 30.2 mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem 6.6 - 0.2 mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve 112.8 ± 1.5 mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs Coil

h) Nombre de ressorts par soupape

Number of springs per valve 1

328. Echappement: a) Matériau du collecteur

Cast - iron

Exhaust: Material of the manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 1

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur

Diameter of the manifold exit(s) 46 ± 1 mm

e) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 26.2 mm

d) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 2

f) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem 6.6 - 0.2 mm

g) Longueur de la soupape

Length of the valve 114.6 ± 0.6 mm

h) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs Coil

i) Nombre de ressorts par soupape

Number of springs per valve 1

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~ non

Anti pollution system ~~yes~~ no

b) Description

Description XXXX

330. Système d'allumage: a) Type

Battery

Ignition system: Type

b) Nombre de bougies par cylindre

Number of plugs per cylinder 1

c) Nombre de distributeurs

Number of distributors 1

d) Nombre de bobines

Number of coils 1

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre

Cooling fan

c) Matériau de l'hélice

Material of the screw Polypropylene

e) Type de connection

Type of connection Slide

b) Diamètre de l'hélice

Diameter of the screw 360 mm

d) Nombre de pales

Number of blades 6

f) Ventilateur débrayable

Automatic cut in oui/yes



333. Système de lubrification: a) Type Wet sump b) Nombre de pompes à huile 1
 Lubrification system: Type Wet sump Number of oil pumps 1

c) Capacité totale 4 L
 Total capacity 4 L

d) Radiateur(s) d'huile oui/XXX Nombre 1
 Oil radiator(s) yes/XXX Number 1

e) Emplacement du/des radiateur(s) In oil filter case attached to engine
 Position of the radiator(s) In oil filter case attached to engine

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
 Battery(ies): Number 1

b) Tension 12 V c) Emplacement In engine compartment
 Tension 12 V Location In engine compartment

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number 1

b) Type Alternator c) Système d'entraînement Belt
 Type Alternator Drive system Belt

503. Phares escamotables: a) XXXon b) Système de commande XXXX
 Retractable headlights: yes/no Drive system XXXX

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
 Driving wheels: front rear

602. Embrayage a) Type Dry
 Clutch Type Dry

b) Système de commande Mechanical
 Drive system Mechanical

c) Nombre de disques 1 d) Diamètre du(des) disque(s) 200 ± 2 mm
 Number of plates 1 Diameter of the plate(s) 200 ± 2 mm

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Attached to engine in engine compartment
 Gear-box: Location Attached to engine in engine compartment

b) Marque «manuelle» DAIHATSU c) Marque «automatique» XXXX
 «Manual» make DAIHATSU «Automatic» make XXXX

d) Emplacement de la commande Floor
 Location of the gear lever Floor



Marque / Make DAIHATSU

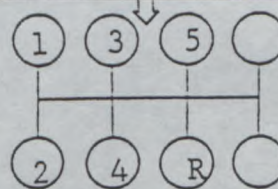
Modèle / Model F300G (Carb.)

T-1018
N° Homol. _____

603. Boîte de vitesse
Gearbox
e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro
1	3.753	33/13	X			
2	2.182	31/21	X			
3	1.429	29/30	X			
4	1.000	--	X			
5	0.865	24/41	X			
AR/R	3.942	$\frac{23}{12} \times \frac{32}{23}$				
Constante Constant.	1.478	34/23				

f) Grille de vitesse
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type XXXX
Overdrive: Type _____

b) Rapport Ratio XXXX c) Nombre de dents Number of teeth XXXX

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usable with the following gears XXXX

605. Couple final: Final drive:
a) Type du couple final Type of final drive
b) Rapport Ratio
c) Nombre de dents Teeth number
d) Type de limitation de différentiel (si prévu) Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Hypoid gear	Hypoid gear
5.286	5.286
37 / 7	37 / 7
XXXX	Limited slip



Marque
Make

DAIHATSU

Modele
Model

F300G (Carb.)

N° Homol.

T-1018

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box

High speed : 1,000 ($\frac{33}{33}$)

Low speed : 1.755 ($\frac{32}{33} \times \frac{38}{21}$)

606. Type de l'arbre de transmission
Type of the transmission shaft

Propeller shaft with universal joints

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Double wishbone
Type of suspension: b) AR / rear Rigid axle

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~xxx~~/non AR: ~~oui~~/non
Helicoïdal springs: Front: ~~xxx~~/no Rear: ~~xxx~~/no

a) Matériau
Material

AV Front	AR / Rear
<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: oui/~~non~~
Leaf springs: Front: ~~xxx~~/no Rear: yes/~~no~~

703. Ressorts à lames
Leaf springs

A = Lame maitresse / X = lame auxiliaire
2 = 2e lame / 3 = 3e lame / 4 = 4e lame / 5 = 5e lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

a) Matériau
Material

A	2	3
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

a) Matériau
Material

4	5	X
<u>Steel</u>	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>



704. Barre de torsion: AV: oui/~~non~~ AR: ~~oui~~/non
 Torsion bar: Front: yes/~~no~~ Rear: ~~yes~~/no

	AV / Front	AR / Rear
c) Matériau Material	<u>Steel</u>	<u>XXXX</u>

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 22
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 22 XXXX

706. Stabilisateur : Voir photo/dessin en page 23
 Stabilizer : See photo/drawing on page 23

a) Longueur efficace
Effective length
 b) Diamètre efficace
Effective diameter
 c) Matériau
Material

	AV / Front	AR / Rear
a) Longueur efficace Effective length	<u>610 ± 1 %</u> mm	<u>XXXX</u> mm
b) Diamètre efficace Effective diameter	<u>24</u> mm	<u>XXXX</u> mm
c) Matériau Material	<u>Steel</u>	<u>XXXX</u>

707. Amortisseurs:
Shock Absorbers:
 a) Nombre par roue
Number per wheel
 o) Type
Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
o) Type Type	<u>Telescopic</u>	<u>Telescopic</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
Wheels

a) Diamètre
Diameter
 b) Largeur maximale de jante
Maximal rim width

	AV / Front	AR / Rear
a) Diamètre Diameter	<u>15</u> "	<u>15</u> "
	<u>381</u> mm	<u>381</u> mm
b) Largeur maximale de jante Maximal rim width	<u>6</u> "	<u>6</u> "
	<u>152</u> mm	<u>152</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel

On the tail gate



Marque / Make: DAIHATSU Modèle / Model: F300G (Carb.) N° Homol. _____

803. Freins: a) Système de freinage Double Hydraulic
 Brakes: Braking system _____
 b) Nombre de maître-cylindres Tandem b1) Alésage 22.2 / 22.2 mm
 Number of master cylinders _____ Bore _____
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type NISSIN, Vacuum
 Power assisted brakes yes/no Make and type _____
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement Dashboad in the engine
 Braking adjuster yes/no Location compartment

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:
 e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

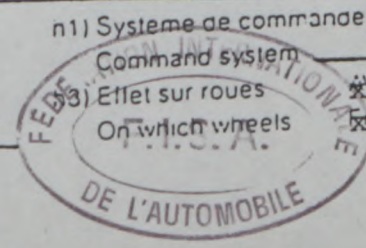
- 1) Diamètre intérieur.
Interior diameter
- 2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel
- 3) Surface de freinage
Braking surface
- 4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

- g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe s rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe s rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	<u>1</u>	<u>1</u>
e1)	<u>54.0</u> mm	<u>22.2</u> mm
f1)	<u>XXXX</u> mm (± 1.5 mm)	<u>254</u> mm (± 1.5 mm)
f2)	<u>XXXX</u>	<u>2</u>
f3)	<u>XXXX</u> cm ²	<u>XXXX</u> cm ²
f4)	<u>XXXX</u> mm	<u>44 ± 1.0</u> mm
g1)	<u>2</u>	<u>XXXX</u>
g2)	<u>1</u>	<u>XXXX</u>
g3)	<u>Cast - iron</u>	<u>XXXX</u>
g4)	<u>12.5 ± 1.0</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g5)	<u>277 ± 1.5</u> mm (XXXX)	<u>XXXX</u> mm (± 1 mm)
g6)	<u>275 ± 1.5</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g7)	<u>179 ± 1.5</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g8)	<u>116 ± 1.5</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g9)	<u>XX</u> /non X	<u>XXXX</u> <u>XXXX</u>
g10)	<u>XXXX</u> cm	<u>XXXX</u> cm

h) Frein de stationnement: Cable
 Parking brake: _____
 h2) Emplacement de la commande Central on floor
 Location of the lever _____
 n1) Système de commande Cable
 Command system _____
 n3) Effet sur roues XX AR
 On which wheels XX Rear _____



Marque Make DAIHATSU Modèle Model F300G (Carb.) N° Homol. _____

804. Direction: a) Type Recirculating ball and nut
 Steering: Type _____
 b) Rapport Ratio 18.4 : 1 c) Servo-assistance oui/~~non~~
 Power assisted yes/~~no~~

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/~~non~~ b) Chauffage oui/~~non~~
 Interior: Ventilation yes/~~no~~ Heating yes/~~no~~
 c) Climatisation oui/~~non~~
 Air conditioning yes/~~no~~

	AR / Rear	AV / Front
d) Sièges Seats		
j1) Type Type	<u>Bench</u>	<u>Separate</u>
d2) Appuie-tête Headrest	oui/ non yes/ no	oui/ non yes/ no
d3) Poids Weight	<u>16.0 ± 1</u> kg	<u>14.0 ± 1</u> kg

d4) Siège AR rabattable oui/~~non~~
 Car rear seat be folded yes/~~no~~
 e) Plaque arrière oui/~~non~~ e1) Matériau XXXX
 Rear ledge yes/~~no~~ Material _____
 f) Toit ouvrant optionnel oui/~~non~~ f1) Type Tilt & Detachable
 Sun roof optional yes/~~no~~ Type _____
 f2) Système de commande Manual
 Command system _____
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: Manual
 Opening system for the side windows: AR/Rear: Manual

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2 b) Hayon AR oui/~~non~~
 Exterior: Number of doors _____ Rear tailgate yes/~~no~~ Steel
 c) Matériau des portières: AV/Front: _____
 Door material AR/Rear: XXXX

d) Matériau du capot AV Steel
 Front bonnet material _____
 e) Matériau du capot/hayon AR Steel, Safety glass
 Rear bonnet / tailgate material _____
 f) Matériau de la carrosserie Steel, FRP
 Bodywork material _____



Marque DAIHATSU Modèle F300G (Carb.) N° Homol. T-1018
Make _____ Model _____

- k) Matériau des vitres latérales avant Safety glass
Front side window material _____
- l) Matériau du pare-choc avant Steel
Material of the front bumper _____
- m) Matériau du pare-choc arrière Steel
Material of the rear bumper _____
- n) Essuie-glace AR ~~no~~/non
Rear wiper yes/no

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

- (1) 321) Cylinder head :
e) Angle between the axis of the inlet valve
and the outlet valve : 46 degrees
- (2) 605) Final drive
b) Ratio : 5.571 , 5.833 , 6.167 , 6.333 , 6.500
c) Teeth number : 39/7 , 35/6 , 37/6 , 38/6 , 39/6
- (3) 804) Steering
b) Ratio : 24.2 : 1
c) Power assisted : No



Make DAIHATSU Model F300G (Carb.) No Homol. T-1018
 会社名 _____ 型式 _____

No Ext. _____

JAF公認番号 _____

COMPLEMENTARY INFORMATION

(4) Bodywork Variations

Art	Type 1 (Original model)	Type 2 (Soft Top)
102. Commercial names	FEROZA Resin Top	FEROZA Soft Top
102. Model	F300G	F300C
201. Minimum weight	1026 kg	1002 kg
902. e) Tailgate material	Steel, Safety glass	Steel
902. f) Bodywork material	Steel, FRP	Steel, Vinyl
Photos	Photo A) Photo B)	Photo A-a) Photo B-a)

Photo A-a)



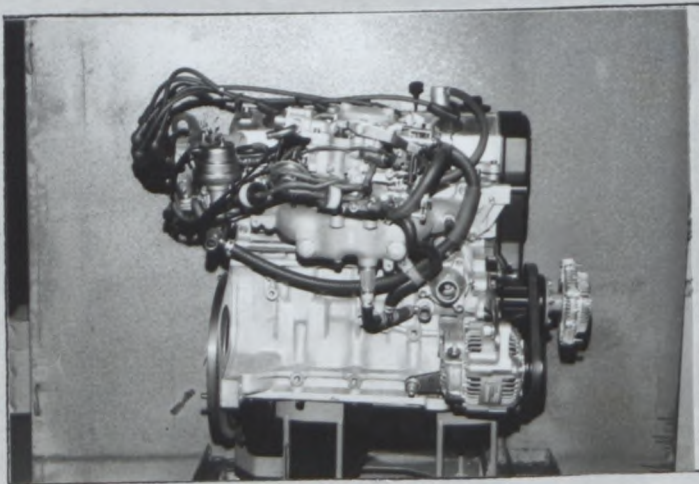
Photo B-a)



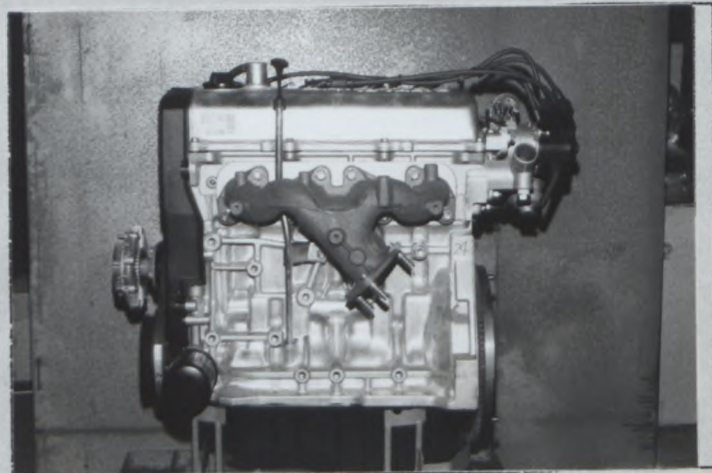
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

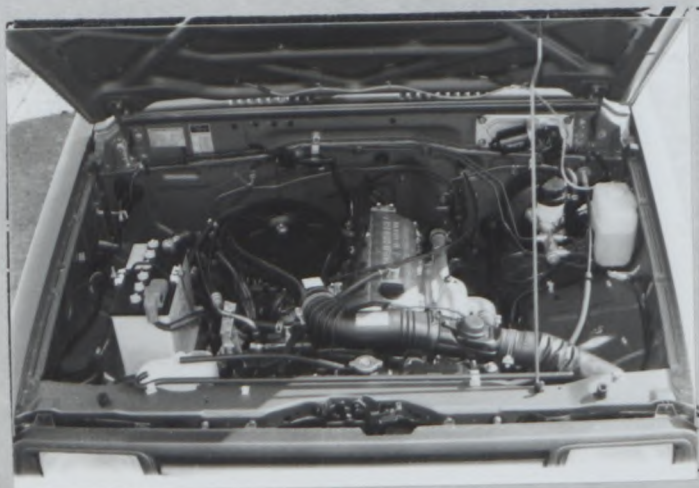
C) Profil droit du moteur déposé
 Right hand view of dismantled engine



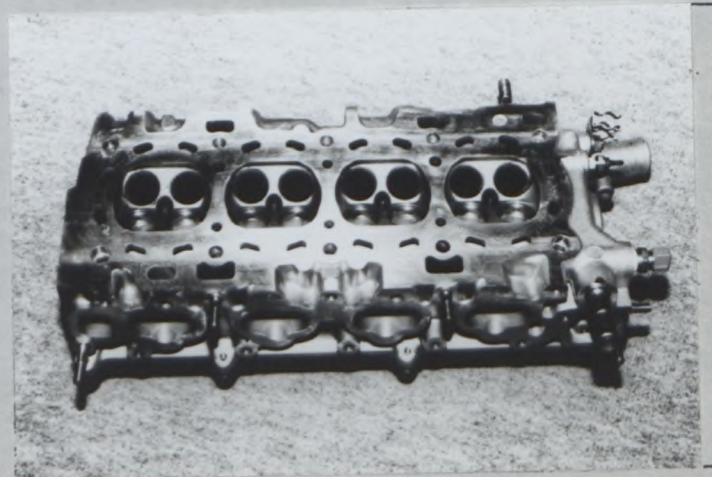
D) Profil gauche du moteur déposé
 Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
 Engine in its compartment



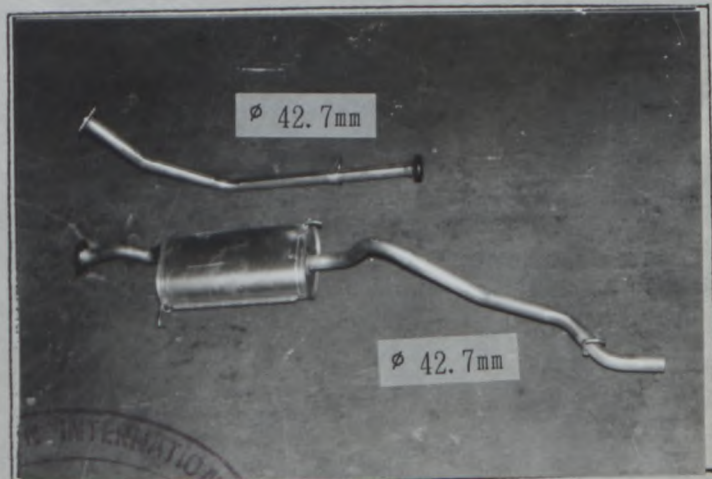
F) Culasse nue
 Bare cylinderhead



AA) Piston de profil
 Piston profile



BB) Echappement complet
 Complete exhaust system
 Tolerance: ±5%



Marque
Make

DAIHATSU

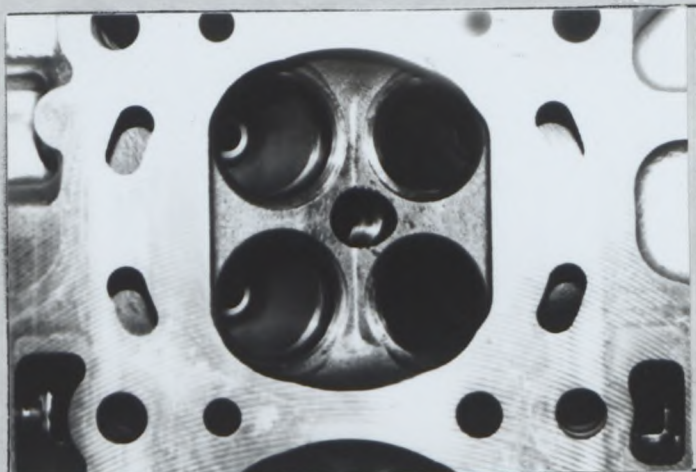
Modèle
Model

F300G (Carb.)

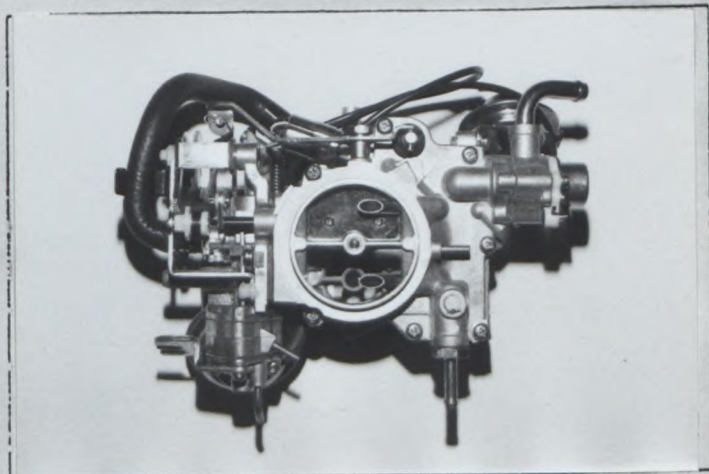
N° Homol.

T-1018

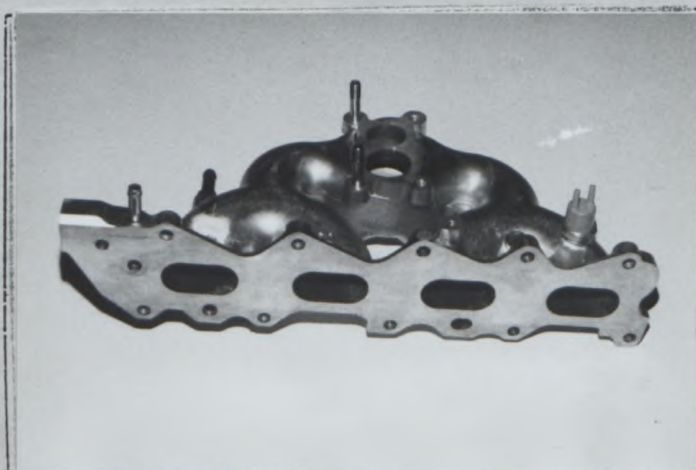
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



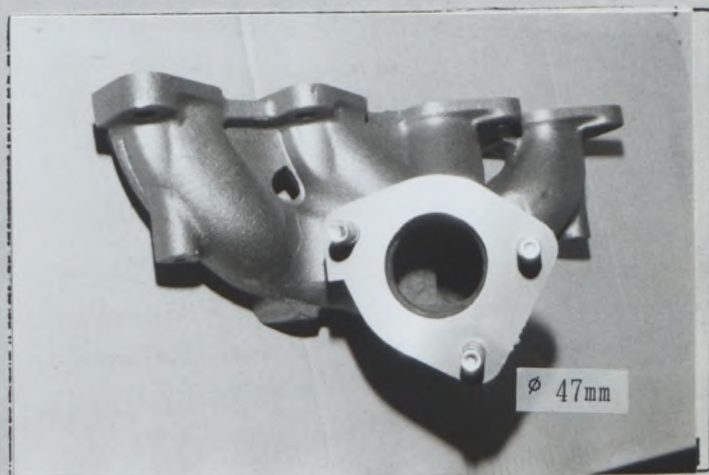
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

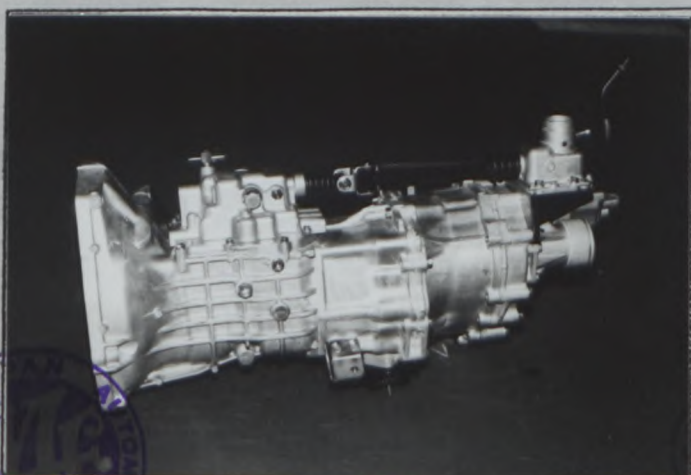


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

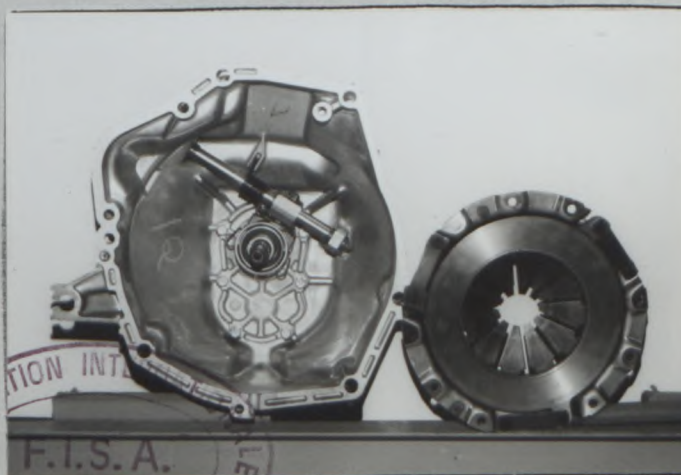


Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing

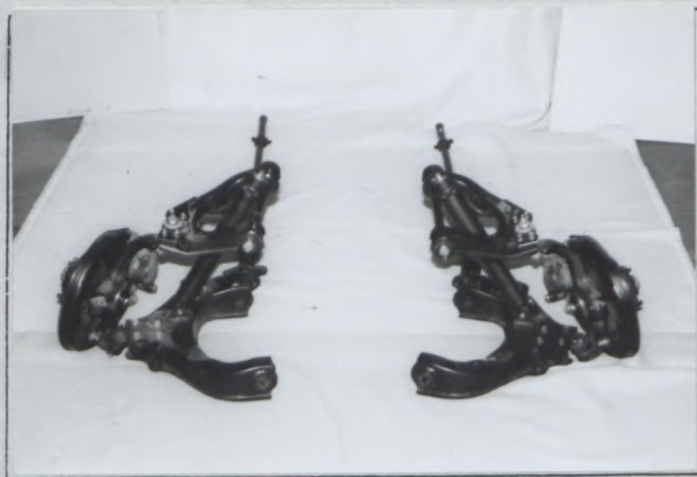


CC) Embrayage
clutch

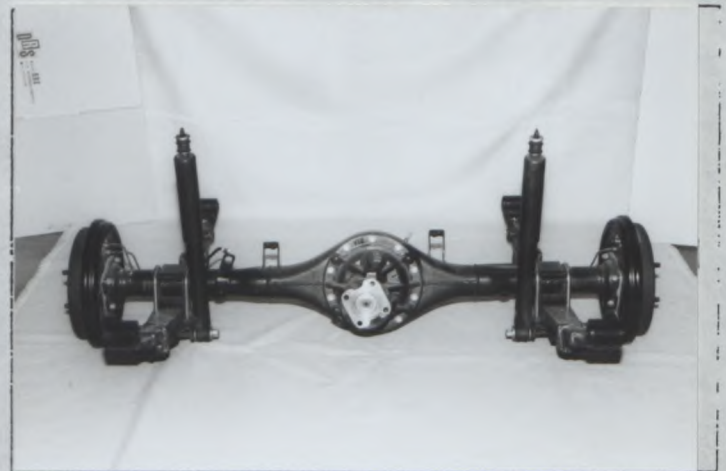


Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Marque
Make

DAIHATSU

Modele
Model

F300G (Carb.)

N° Homol.

T-1018

Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



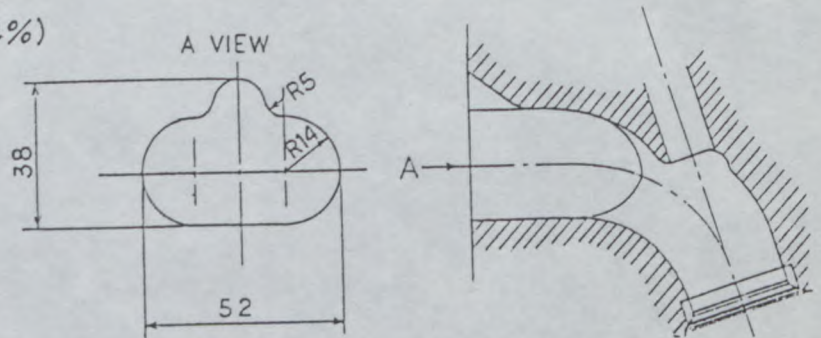
Y) Toit ouvrant
Sunroof



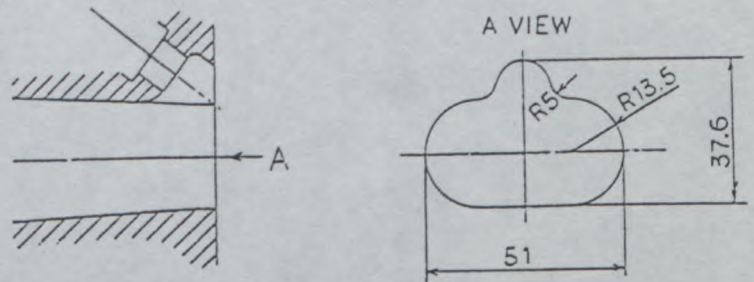
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

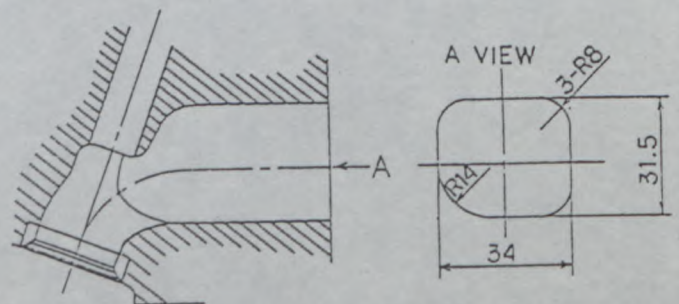
I Cylinderhead inlet ports, manifold side
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 シリンダーインテークポート、マニホールド側
 (寸法公差: -2%+4%)



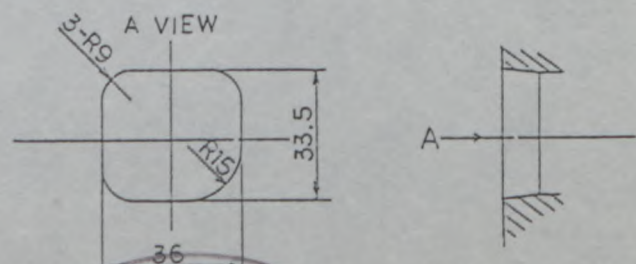
II Inlet manifold ports, cylinderhead side
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
 (寸法公差: -2%+4%)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
 (寸法公差: -2%+4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
 (寸法公差: -2%+4%)



Marque
Make

DAIHATSU

Modèle
Model

F300G (Carb.)

N° Homol.

T-1018

Suspension / Suspension

- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

XXXX



Marque DAIHATSU
Make _____

Modèle F300G (Carb.)
Model _____

N° Homol. T-1018

Suspension / Suspension

XVI Stabilisateur Selon article 706
Stabilizer According to article 706

Front





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

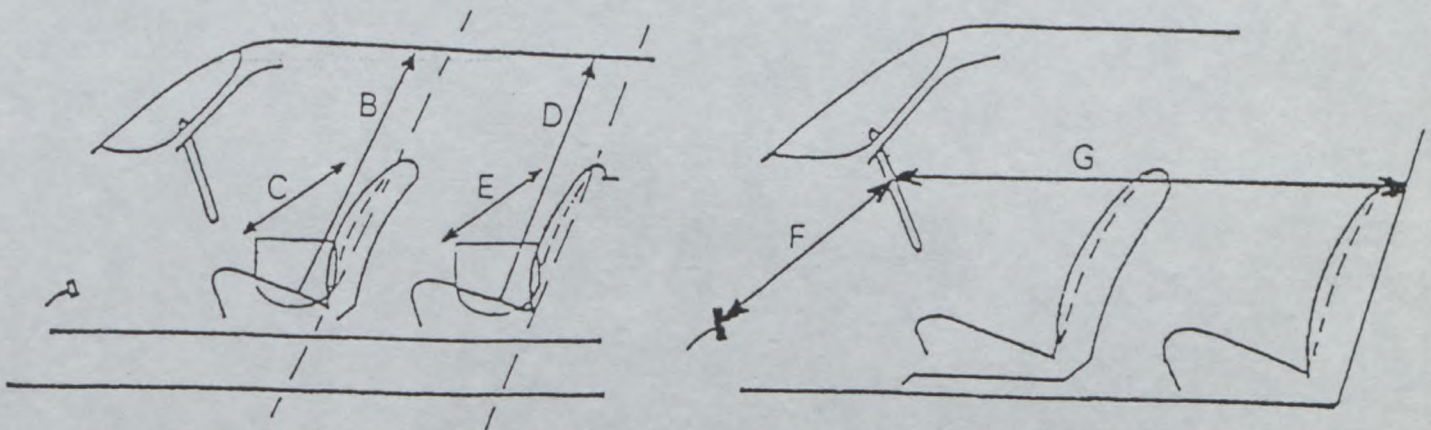
Homologation N°

T-1018

Groupe Tout-Terrain
Group

Marque DAIHATSU MOTOR CO., LTD. Modèle F300G (Carb.)
Make Model

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>960</u>	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1190</u>	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>960</u>	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1190</u>	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	<u>630</u>	mm
G (Volant - paroi de separation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1540</u>	mm
H = F+G =	<u>2170</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

T-1018

Extension No

01/01VO

JAF公認番号 FT-019 VO- 2/1
発効年月日 1991年 2月28日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加型式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 AVR. 1991 in group T
公認発行日 FISAグループ

Manufacturer DAIHATSU MOTOR CO., LTD. Model and type FEROZA Resin Top (F300G Carb. Model)
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
1		Large bumper, rear; material: steel Photo 1 Overfender, front; material: ABS Photo 2 Overfender, rear; material: ABS Photo 3
2	201	Minimum weight <u>1030kg</u>
2	202	Overall length <u>3605mm±1%</u>
2	203	Overall width <u>1635mm±1%</u> at front and rear axle
2	204	Width of bodywork a) At front axle <u>1635mm±1%</u> b) At rear axle <u>1635mm±1%</u>
2	207	Maximum track front <u>1370mm</u> rear <u>1370mm</u>
2	209	Overhang rear <u>880mm±1%</u>
13-A	(4)	Bodywork Variations
	201	Minimum weight F300G: <u>1030kg</u> F300C: <u>1005kg</u>



Make DAIHATSU
会社名

Model FEROZA F300G
型式

No Homol. T-1018

PHOTOS/写真

No Ext. 01/01V0

JAF公認番号 FT-019 VO- 2/1

Photo 1

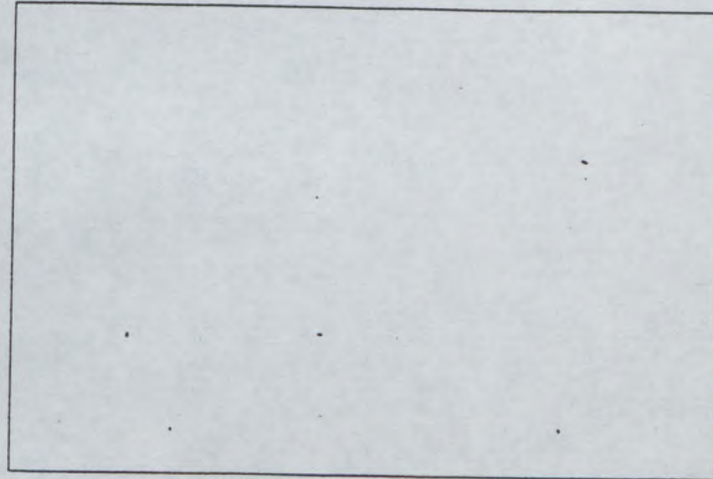
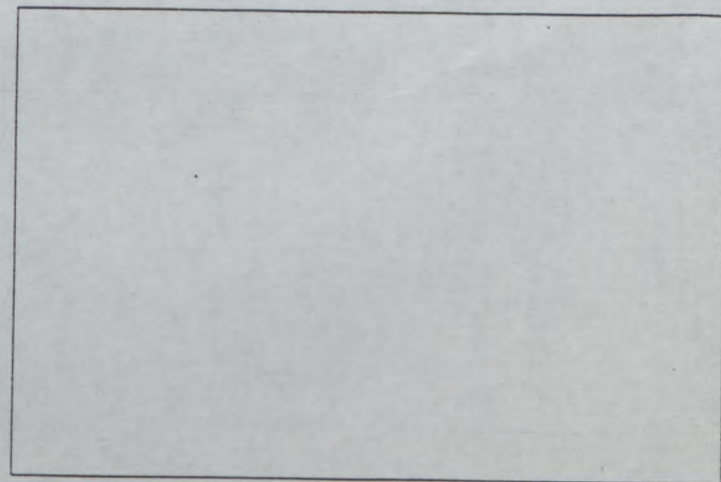
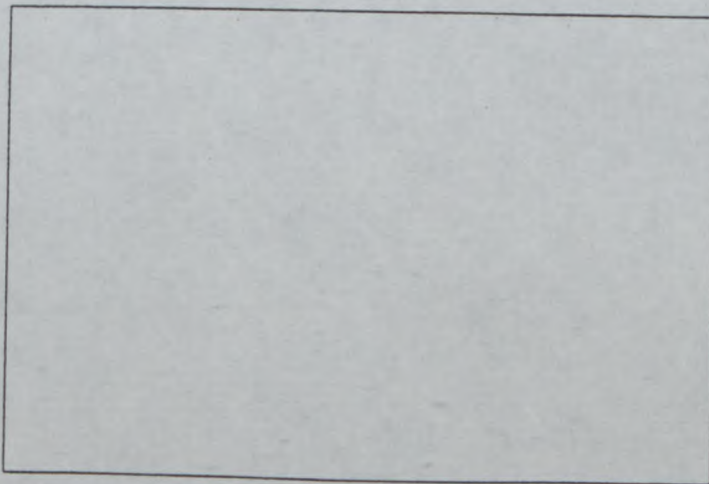


Photo 2



Photo 3





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

T-1018



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

02 / 01 ER

Group ~~A/B/N/T1~~ / ~~Supertouring~~

JAF公認番号 FT-018 ER- 2/1

JAF発効年月日 1995年 8月 31日

FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

ES Sprouting evolution of the type / スポーツ進化

VO Option variant / オプション変更

ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

ER Erratum / 誤記訂正

VF Supply variant / 供給変形

Vehicle: Manufacturer

車両: 製造会社名 DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

Model and type

モデルと型式 FEROZA RESIN TOP(F300G, Carb. model)

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 OCT. 1995

Page or ext. ページまたは補足	Article 項目	Description 記述
		The following information is added to the basic form.
5	325	Camshaft g) Cam dimensions
	326	Timing a) Theoretical clearance for valve timing d) Cam lift in mm(dismounted camshaft) e) Maximum valve lift



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs:

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque DAIHATSU
 Make DAIHATSU

Modèle FEROZA RESIN TOP
 Model (F300G) (Carb)

FISA Homologation No

T-1018

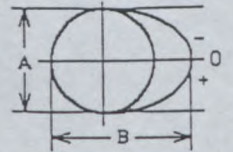
FT-018ER- 2/1

02/01ER

325. Arbre à cames
 Camshaft

g) Dimensions de la came
 Cam dimensions

Admission	A=	27.9	±0.1mm
Inlet	B=	33.2	±0.1mm
Echappement	A=	27.9	±0.1mm
Exhaust	B=	33.1	±0.1mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission inlet 0.25 mm échappement exhaust 0.33 mm
 Timing Theoretical clearance for valve timing
 d) Levée de came en mm (arbre démonté) Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUSTE			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) / Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) / Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) / Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) / Lift in mm (±0.2mm)
0	5.3			0	5.2		
-5	5.2	+5	5.2	-5	5.2	+5	5.2
-10	5.1	+10	5.1	-10	5.0	+10	5.0
-15	4.9	+15	4.9	-15	4.8	+15	4.8
-30	3.7	+30	3.8	-30	3.6	+30	3.7
-45	1.7	+45	2.0	-45	1.5	+45	2.0
-60	0.2	+60	0.3	-60	0.3	+60	0.3
-75	0.1	+75	0.1	-75	0.1	+75	0.2
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.
 A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
 Maximum valve lift

	Levée maximum / Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>7.5</u> ±0.2mm
Echappement / Exhaust	<u>7.3</u> ±0.2mm

avec jeu selon Art. 326.a
 with clearance according to Art. 326.a



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris