



Omologazione F.I.A. n° 101

Omologazione C.S.A. n° 44/62

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

Casa costruttrice	ALFA ROMEO	Modello	GIULIA 1600 Spider
N. di Serie	Chassis AR*372001*	Costruttore	ALFA ROMEO
	Motore AR 00112*00001*	Costruttore	ALFA ROMEO
Tipo di Carrozzeria	aperta	Costruttore	PININFARINA
Anno inizio Fabbricazione	1962	L'omologazione è valida dal	

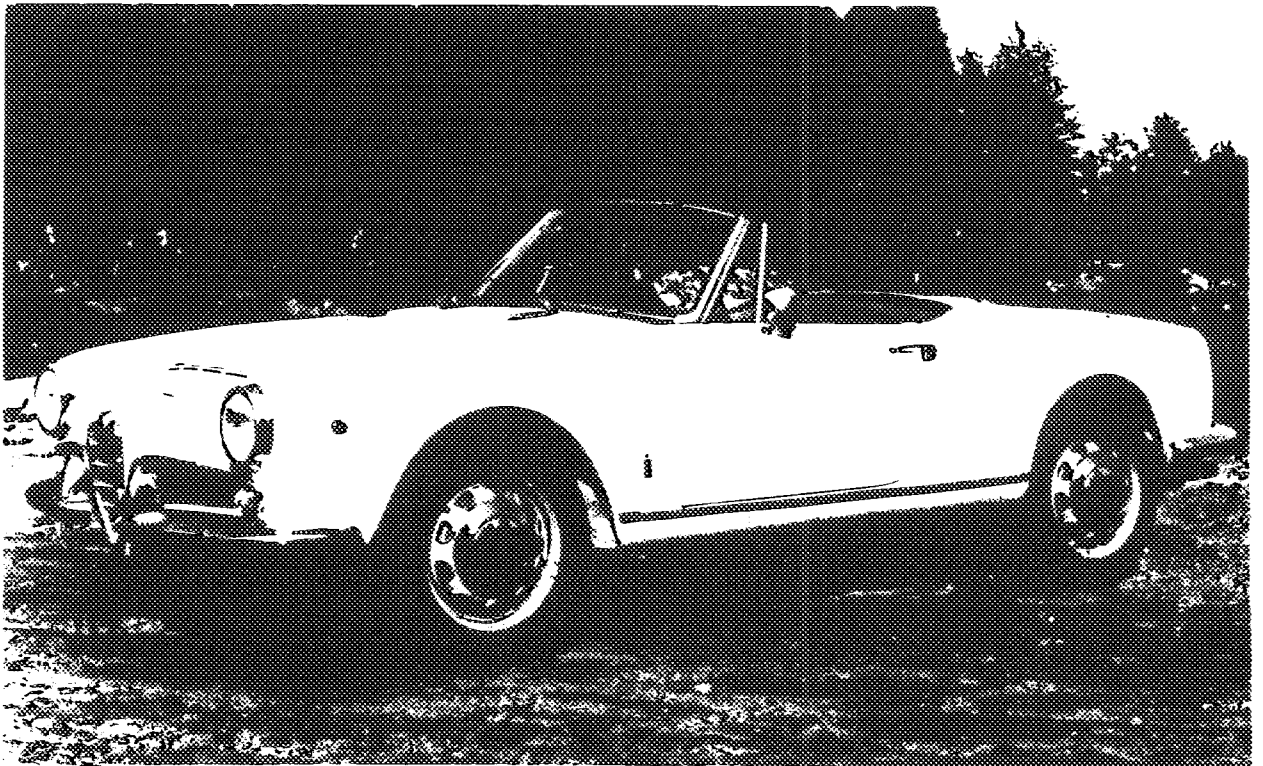


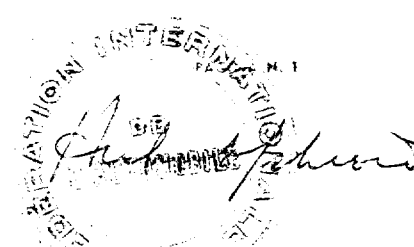
Foto A

Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.

Foglio che omologano la Scheda 10

N. fogli aggiunti



1. AUTOTELAIO:

2. Passo mm. 2250 3. Carreggiata anteriore mm. 1292 4. Carreggiata posteriore mm. 1270
 5. Posizione del motore: anteriore ~~posteriore~~ 6. Posizione della trazione: ~~anteriore~~ posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura: **SCocca**
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: **acciaio**
 9. Numero delle portiere: **2** 10. Numero dei posti: **2**
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. 390 13. Larghezza cm. 154 14. Altezza cm. 131.(scar.)
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 58 ca. - facoltativi n° 1 - lt. 80 ca. lt. - lt.
 16. Ruote: Tipo: **a disco** 17. Peso ruota nuda: Kg. 7,7 ca.
 18. Sistema di fissaggio: **a dadi**
 19. Diametro del cerchio: mm. = o Pollici 15 20. Largh. del cerchione: mm. = o Pollici 4 1/2
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: **155x15** 22. Posteriori: **155x15**
 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. **890**

24. ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno: **si** 26. Condizionamento: **no** 27. Ventilazione:
 28. Sedili: **-**
 29. Finiture interne: **-**
 30. Paraurti ant.: **si** 31. Paraurti post.: **si**
 32. **-**

33. STERZO:

34. Tipo: **a vite globoidale e rullo** 35. Servosterzo: **si** - No
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: **n° 3 ca.** - con rapporto speciale: n°
 37. Raggio di sterzata: mt. **5,2 ca.**

38. SOSPENSIONI:

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: **a ruote indipendenti**
 40. Tipo di molla: **a elica**
 41. Stabilizzatore: **si**
 42. Numero degli ammortizzatori: **2** 43. Tipo: **telescopici**
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: **ponte rigido**
 45. Tipo di molla: **elica**
 46. Stabilizzatore: **no**
 47. Numero degli ammortizzatori: **2** 48. Tipo: **telescopici**
 49. Eventuali note particolari: **-**

STAMPATO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



e

50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: tamburo 52. Servofreno: Si - No
53. Tipo Servofreno:

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo mm		266,7	254
55. Larghezza fascia interna mm		70	44,45
56. Ganasce per freno n°		3	2
57. Superficie frenante per freno cmq.		-	-
58. Pompe n°	1		

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.			
62. Numero delle pastiche			
63. Superficie frenante per freno cmq.			
64.			

67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: In linea - ~~XXXXXX~~ Corta ~~XXXXXX~~ Corta
70. Raffreddamento: acqua - ~~no~~ 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~XXXXXX~~ Corta 72. Alesaggio mm. 78
73. Corsa mm. 82 74. Cilindrata unitaria cc. 392,5 75. Totale cc. 1570
76. Massimo rialesaggio mm. 77. Cilindrata risultante totale cc.
78. Materiale del blocco cilindri alluminio
79. Sistema delle canne smontabili umide
80. Materiale delle canne: ghisa
81. Numero dei supporti dell'albero motore 5 82. Tipo albero motore: integrale
83. Materiale della testata: alluminio
84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 4 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 4 86. Rapporto di compressione 9:1 87. Volume della camera di scoppio ecc. 49 circa (foto camera di scoppio 5)
88. Materiale del pistone (foto 6): alluminio 89. Numero dei segmenti 3
90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 47,9 $\frac{2}{3}$ 48,1
91. Cuscinetti (92. Albero a gomito: Bancata Tipo a guscio sottile 3 mm. 60 $\frac{0,027}{0,040}$
93. Albero a gomito: Biella Tipo a guscio sottile 3 mm. 50 $\frac{0,018}{0,018}$
94. Pesì (95. Volano nudo Kg. 9,5 $\frac{2}{3}$ 9,9 96. Albero a gomito Kg. -
Toll. % / 97. Biella Kg. 0,615 $\frac{2}{3}$ 0,685 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,49 $\frac{2}{3}$ 0,55
99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - carter secco 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio lt. 5,7 Tipo maggiorato lt. - 101. Radiatore olio ~~si~~ - no
102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 7,5 circa Tipo maggiorato lt. -
103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 1 106. Tipo: 32 PAIA 5
107. Marca: SOLEX 108. Modello: doppio corpo verticale

TIAMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



e

109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

- 110. Numero dei carburatori 111. Tipo:
- 112. Marca: 113. Modello:
- 114. Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro del diffusore mm.
- 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE:

- 118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
- 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo
- 122. Ubicazione degli iniettori

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

- 124. Tipo pompa carburante: meccanica a membrana
- 125. Tipo del sistema di accensione a spinterogeno
- 126. Voltaggio 12 127. Marca BOSCH-MARELLI-LUCAS
- 129. Sistema di anticipo meccanico e pneumatico
- 130. Bobina accensione - Modello - 131. N.° delle bobine 1
- 132. Tipo della dinamo BOSCH-MARELLI-LUCAS 133. Modello -
- 134. Voltaggio dinamo 12 135. Massima corrente erogata Amp. 25
- 136. Tipo del motorino di avviamento elettrico BOSCH-MARELLI-LUCAS
- 138. Tipo e numero batteria accumulatori 1
- 139. Voltaggio 12 140. Capacità Amp./h 38 oppure 50
- 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

- 143. Numero degli alberi a camme 2 144. Posizione degli alberi a camme o.h.c.
- 145. Sistema di comando degli alberi a camme a 2 catene
- 146. Sistema di comando delle valvole: a bicchieri

147. ASPIRAZIONE:

- 148. Tubazione aspirazione normale fusa in lega leggera (foto 8)
- 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 41,15 150. Alzata valvola mm. 8,5
- 151. Molle: Numero 2 152. Tipo: elica 153. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,475 ± 0,5 154. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi 24°40' 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 72°40'

156. SCARICO:

- 157. Collettore scarico normale fuso in ghisa
- 158. Diametro esterno valvola mm. 37,2 159. Alzata valvola mm. 8,5
- 160. Molle: Numero 2 161. Tipo: elica 162. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,525 ± 0,55 163. Anticipo apertura valvole di scarico gradi 66° 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 18°

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

[Handwritten signature]



165. ASPIRAZIONE:

- 166. Tubazione aspirazione speciale (foto 12)
- 167. Diametro esterno massimo valvola mm.
- 168. Alzata valvola mm.
- 169. Molle: Numero 170. Tipo:
- 171. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm.
- 172. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi
- 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi

174. SCARICO:

- 175. Collettore scarico speciale (foto 13)
- 176. Diametro esterno valvola mm.
- 177. Alzata valvola mm.
- 178. Molle: Numero 179. Tipo:
- 180. Fase approssimativa scarico con gioco valvole a freddo di mm.
- 181. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi
- 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi

183. CICLO DUE TEMPI: (foto)

- 184. Sistema di lavaggio del cilindro
- 185. Tipo di lubrificazione
- 186. Dimensioni delle luci di aspirazione 187. N° luci
- 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189. Altezza mm.
- 190. Area mmq. 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. N° luci
- 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm.
- 195. Area mmq. 196. Dimensione della luce di travaso
- 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 198. Altezza mm.
- 199. Area mmq. 200. Dimensione della luce del pistone
- 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. 202. Altezza mm.
- 203. Area mmq. 204. Sistema di pre-compressione
- 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste 206. Alesaggio mm. 207. Corsa mm.
- 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspiraz. mm.
- 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
- 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm.
- 211. Disegno delle luci del cilindro

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



212. SOVRALIMENTAZIONE:

213. Sistema comando: Rapporto
214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³
215. Centrifugo girante \varnothing mm. 216. Altezza pala al \varnothing massimo mm.

217. FRIZIONE:

218. Tipo monodisco a secco
219. Sistema di comando meccanico 220. N.° dei dischi 1 221. \varnothing mm. 200

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: meccanico, ingrannaggi elicoidali, sincronizzati.
224. Posizione del comando: a cloche

225. Rapporti del cambio

	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I*	3,30	$\frac{30}{23} \times \frac{38}{15}$						
» II*	1,99	$\frac{30}{23} \times \frac{32}{21}$						
» III*	1,35	$\frac{30}{23} \times \frac{27}{26}$						
» IV*	1							
» V*	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{33}$						

Retromarcia 3,01

Overdrive: Rapporti:

226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingrannaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte: ipoide 229. Differenziale tipo: normale
230. Autobloccante: Tipo Optional a scorrimento limitato
231. Rapporti del ponte: 8/41 - 9/41
232.

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



e

NUMERO OMOLOGAZIONE C S A I

233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo DIN CV. 92 n° giri 6200
236. Potenza: Tipo CV. n° giri

235. Velocità massima Km/h 172

237. Velocità massima Km/h

Osservazioni:

TIMBRO E FIRMA DELLA C S A I

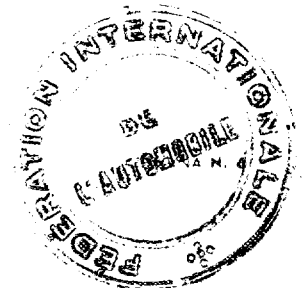
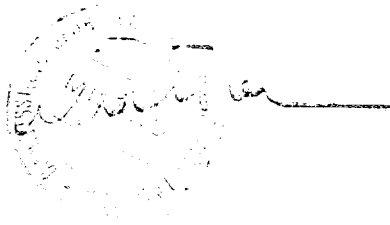


Foto dall'alto motore montato vettura colano aperto dall'alto

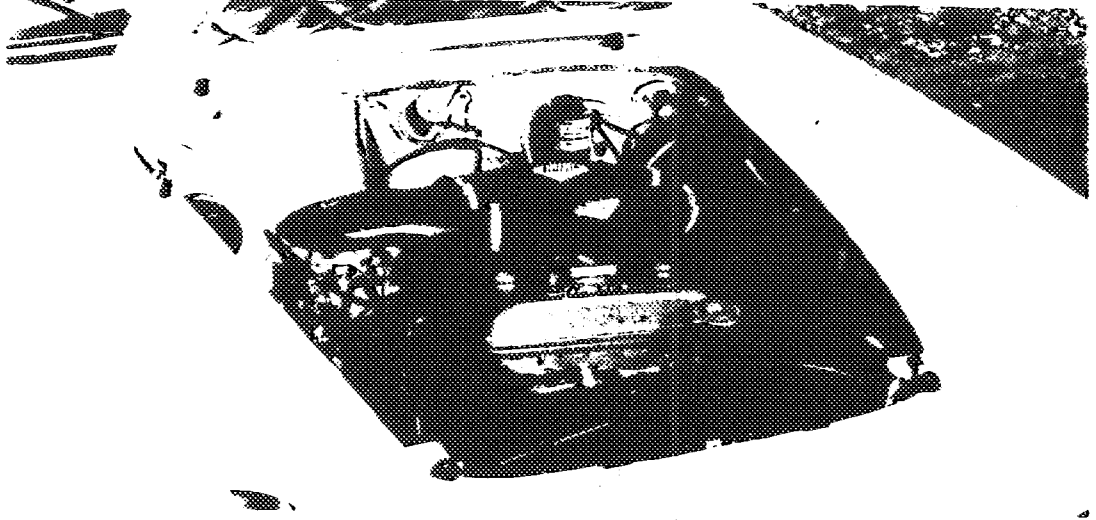


Foto vettura 3/4 posteriore

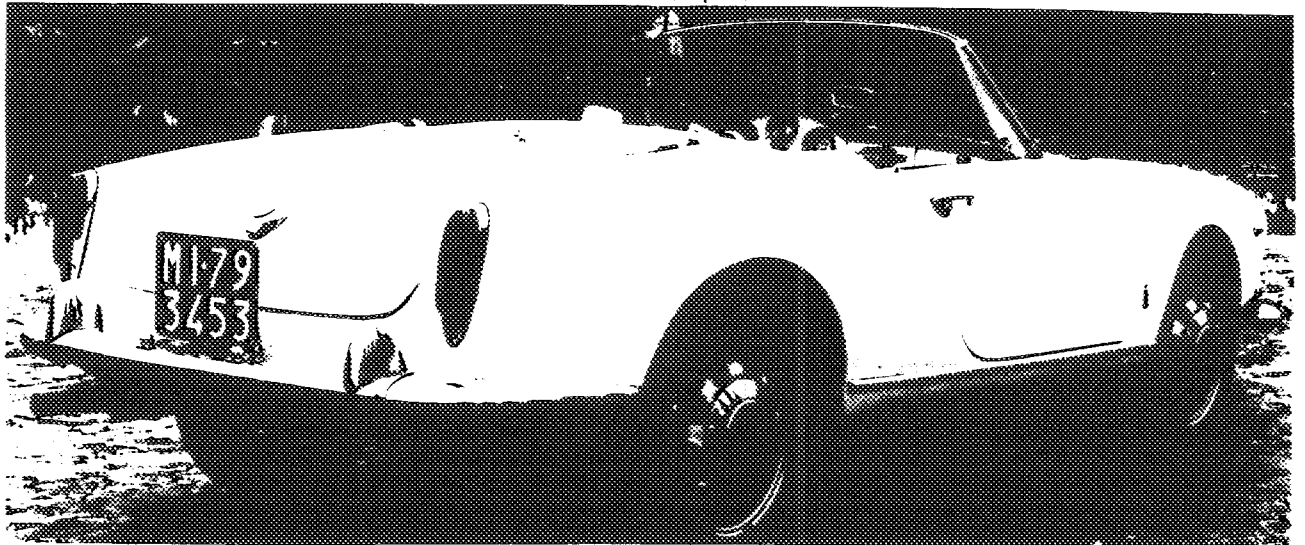
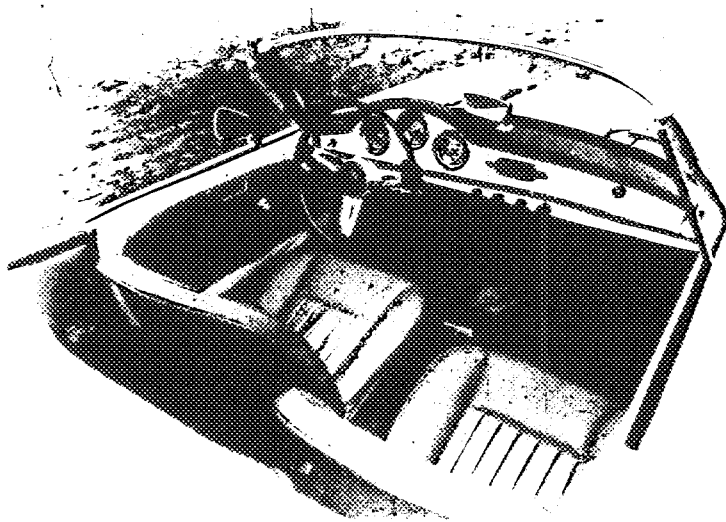
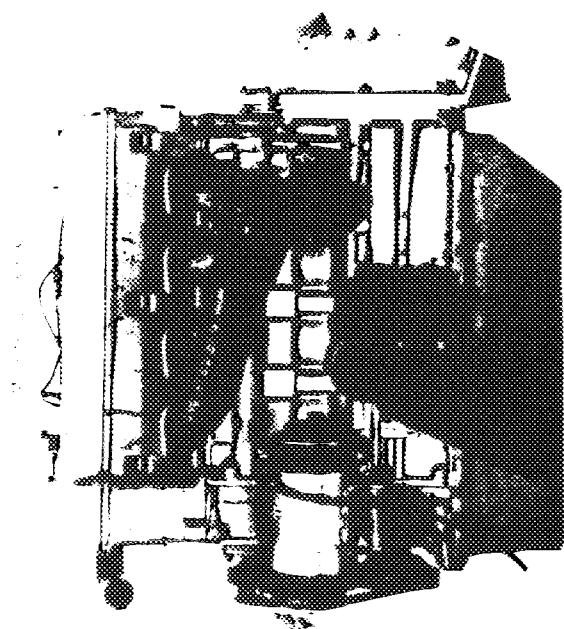


Foto interno vettura con aperta portiera o tolta



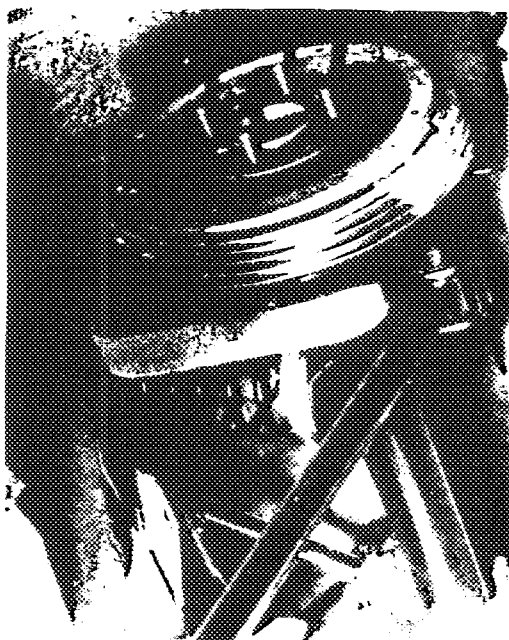
INFO E FIRMA DELLA C.S.A.



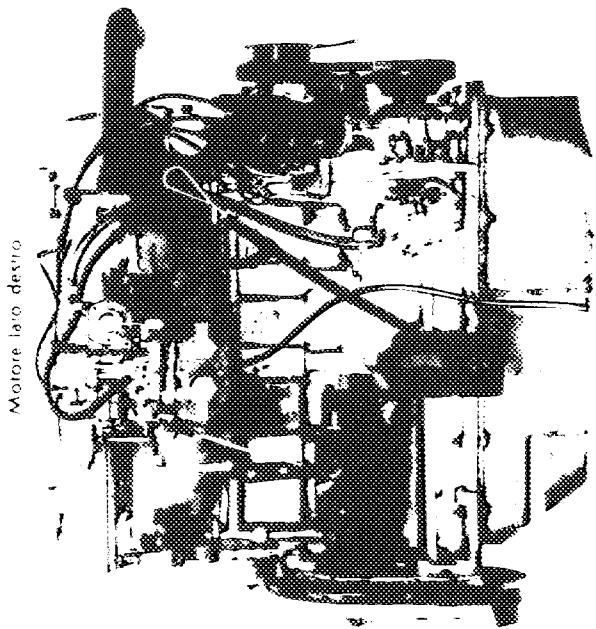


3

Sospensione posteriore e freno

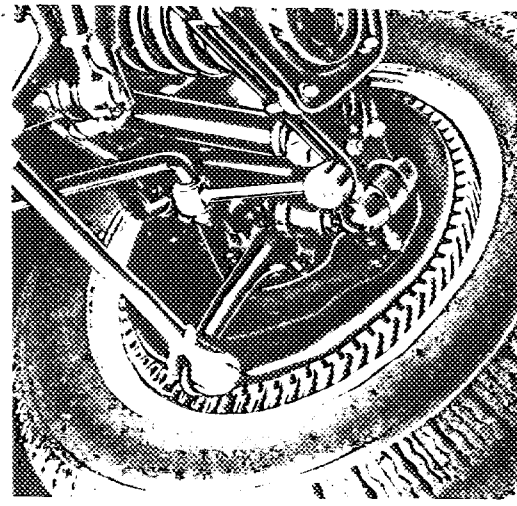


2)



Motore lato destro

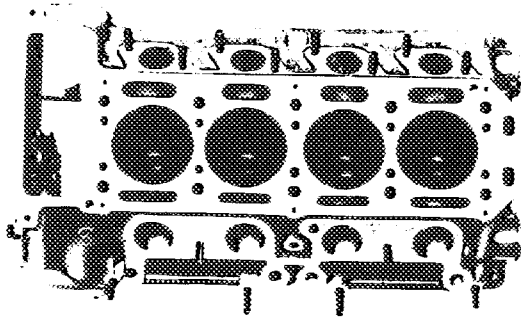
Sospensione anteriore e freno



1)



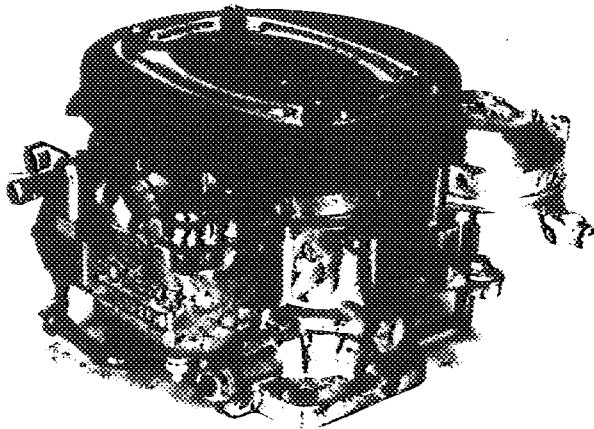
5) Camera scoppio



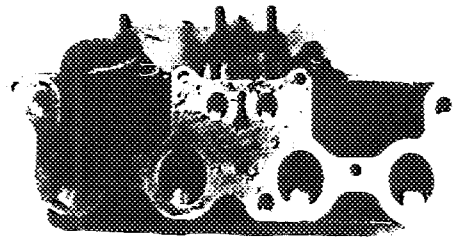
6) Pistone



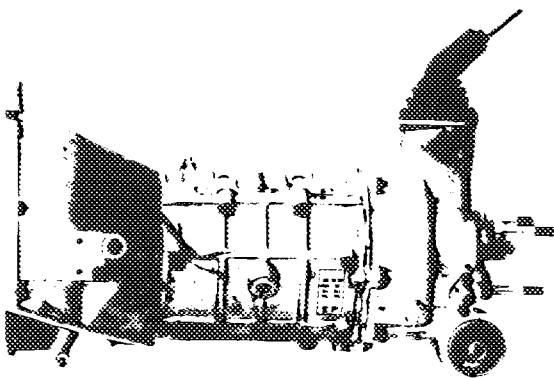
7) Carburatori normali



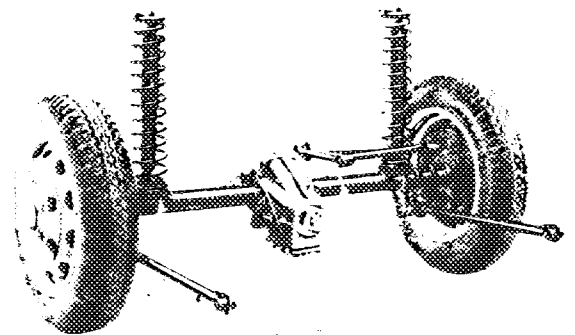
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore



STAMPO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



Supplemento N° 1 della
Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

Casa costruttrice: ALFA ROMEO

Modello: GIULIA 1600 SPIDER

Pag. 3 - Paragr. 67: MOTORE N. 101.

È previsto l'impiego in alternativa, del radiatore per il raffreddamento olio motore.

Pag. 5 - Paragr. 225: RAPPORTI DEL CAMBIO.

Oltre ai rapporti normali riportati nella fiche è previsto in alternativa libera, il seguente gruppo:

Rapporti	Denti
1a) 2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$
2a) 1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$
3a) 1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$
4a) 1	- -
5a) 0,85	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$

R.M. 3,01

Osservazione: A richiesta i cambi vengono forniti senza la quinta marcia (~~Overdrive~~).

Pag. 5 - Paragr. 231: RAPPORTI AL PONTE.

Oltre ai rapporti indicati nella fiche è previsto per l'impiego in alternativa libera il 10/41.

Settembre 1963

Omologazione FIA N. 101
Omologazione CSAI N. AR 20

Supplemento N° 2 della
Scheda di omologazione
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN TURISMO

Casa costruttrice: ALFA ROMEO

Modello: GIULIA 1600 SPIDER

Par. 6 - OSSERVAZIONI:

La vettura viene costruita anche con guida a destra.



[Handwritten signatures and scribbles]



[Handwritten signature]

Supplemento alla
SCHEDA DI OMOLOGAZIONE
secondo l'allegato J del Codice Sportivo Internazionale
Categoria GRAN TURISMO

Casa costruttrice : ALFA ROMEO

modello : GIULIA 1600 Sprint
omologazione FIA N° 96
" CSAI " AR 19

modello : GIULIA 1600 Spider
omologazione FIA N° 101
" CSAI " AR 20

N° 147 ASPIRAZIONE

Par. 150 Alzata max. valvola mm. 11,5
" 153 Fase approssimativa aspirazione con gioco
valvole a freddo di mm. 0,475 ./ 0,5

N° 156 SCARICO

Par. 159 Alzata max. valvola mm. 11,5
" 162 Fase approssimativa scarico con gioco
valvole a freddo di mm. 0,525 ./ 0,55

13 JAN 1964



Autosport





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

ALFA ROMEO - 1600 SPYDER

MARQUE ET MODELE

1/63

VALIDITE HOMOLOGATION

101

FICHE NR.

GT / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1	5/63	RADIATEUR D'HUILE - RAPPORTS - COUPLE FINAL	
2	9/63	CONDUITE A DROITE	
3	1/64	LEVÉE DES SOUPAPES	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 1/12/96 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____