

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE) N: **F.F.S.A. 7/2**
F.I.A. 1021/2

établie le: **15.3.61** d'après dossier présenté par le constructeur le: **14.3.61**

MARQUE: **CITROEN**

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION
DS 19

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC LE BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE):
1.8.1960

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)
4 013 488

LE MODELE **"A" TOURISME** EST ADMIS AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE) PAR LA F.I.A. le: **15 Mars 1961** LISTE: **edd. 16** SIGNATURE ET CACHET F.I.A. *Dubert Schmitt*

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS D'ADMETTRE LE VEHICULE AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

COMMANDE D'EMBAYAGE
Hydraulique par régulateur centrifuge



FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE) N° FSA.N°7/A
FIA.1023/A

établie le: 8 OCTOBRE 1962 d'après dossier présenté par le constructeur le: 1.10.62

MARQUE: CITROEN

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION. DS 19

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC L'HOMOLOGATION (VARIANTE) 29. 8. 1962

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION (VARIANTE) 4 244 001

DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)
DS 19

LE MODELE EST HOMOLOGUE, DANS LA CATEGORIE: " TOURISME "
PAR LA F.I.A. le: 8 OCTOBRE 62 LISTE: Générale N° 10

SIGNATURE ETCACHET F.I.A.

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).

BOITE DE VITESSES (Utilisation Montagne)

Rapport 4ème vitesse
Rapport à 1 1,285
Nombre de dents 27/21

PONT-MOTEUR (Utilisation Montagne)

Rapport à 1 0,206
Nombre de dents 7/34



FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

N° FISA. N° 1/4
FIA. 1023/4

établie le: 6 OCTOBRE 1962 d'après dossier présenté par le Constructeur le: 1.10.62

MARQUE :

CITROEN

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION

DS 19

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC LE BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE):

29.8.1962

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

4 244 001

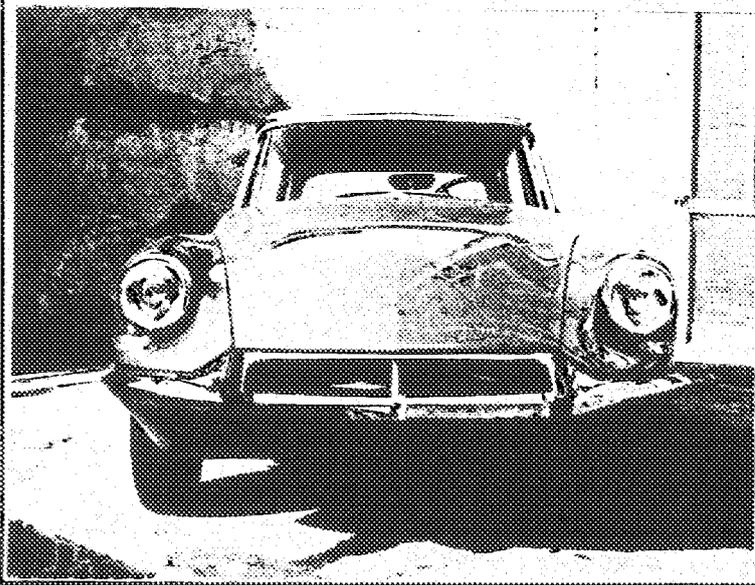
LE MODELE CATEGORIE "TOURISME" EST ADMIS AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE) PAR LA F.I.A. le: 8 OCTOBRE 1962 LISTE: Générale N° 10

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS D'ADMETTRE LE VEHICULE AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

DS 19

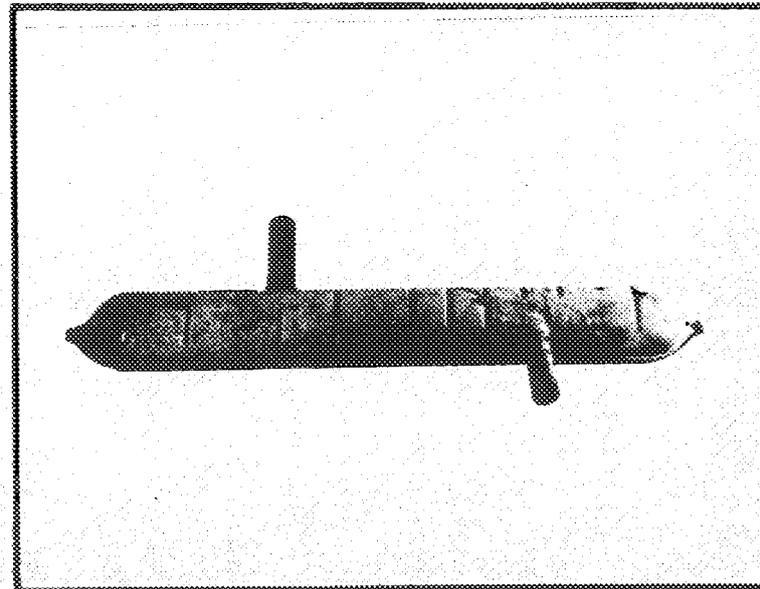
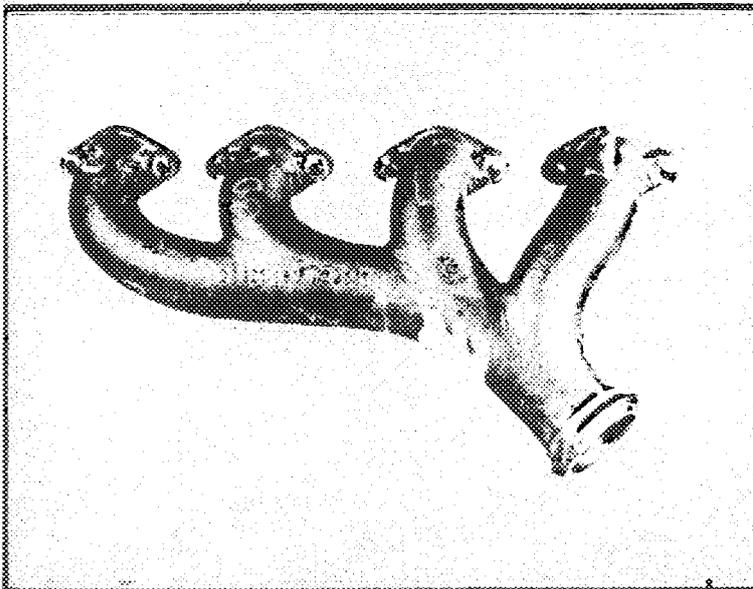
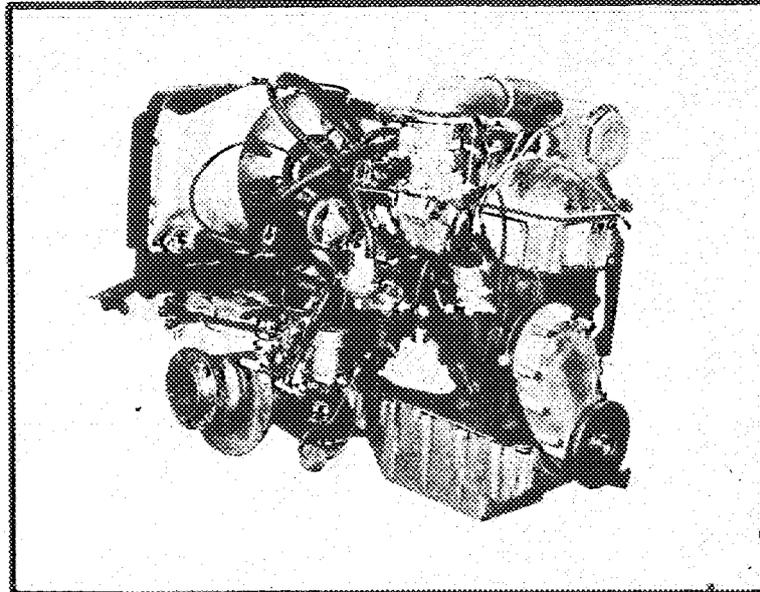
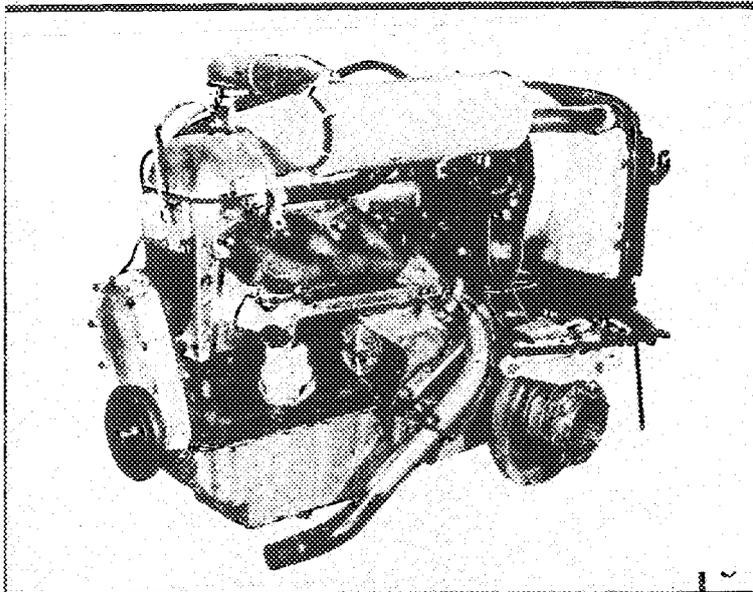
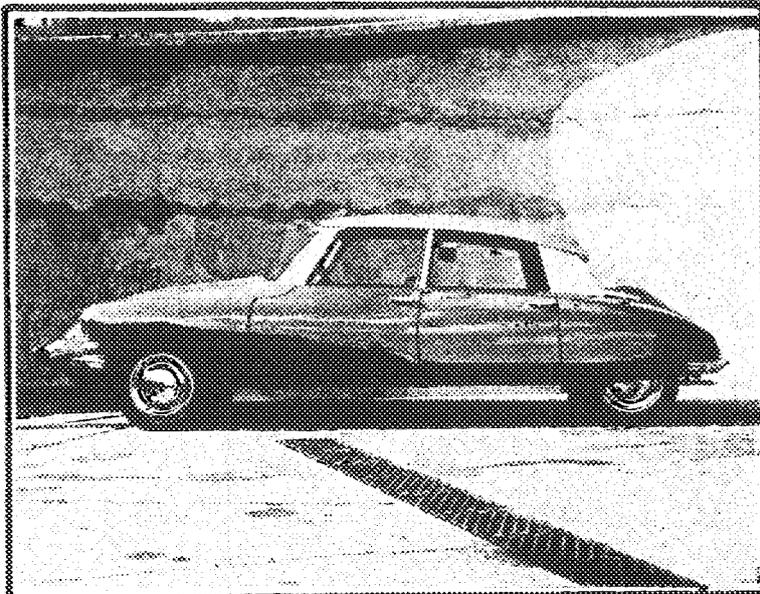
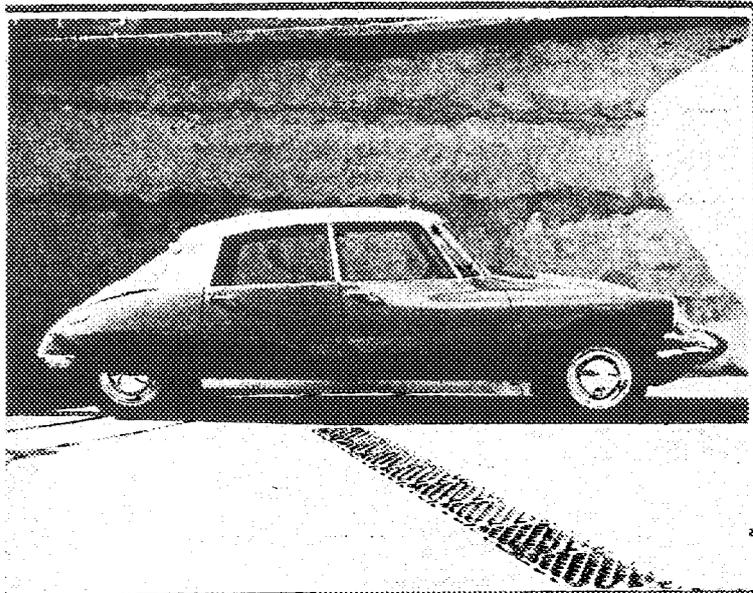
- Nouvelle tubulure d'échappement
- Nouveau silencieux d'échappement
- Nouveau carénage AV



DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS)

MARQUE: CITROEN

TYPE: DS. 19



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde PARIS (8^e)

Tel: ANJOU 34.70

1

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N° FFSA. 7/B
FIA.1023/

établie le: 25 AVR. 1963 d'après dossier présenté par le constructeur le: 20 AVRIL 1963

MARQUE:

CITROEN

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EX. TENSION.

DS 19

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

1 FEVRIER 1963

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

4 400 002

DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

DS 19 SERIE M

LE MODELE

EST HOMOLOGUE, DANS LA CATEGORIE:

TOURISME

SIGNATURE ET CACHE F.I.A.

PAR LA F.I.A. le: 9 MAI 1963 LISTE:

Hubert Pichon

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).

Remplacement de la commande hydraulique de changement de vitesses par une commande mécanique



DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS)

