

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N° F.I.A. 1024
6 FFSA.

Regularisation homologation suivant nouveau système de fiches

établie le: 17/6/60

d'après dossier présenté par le Constructeur le: 10/6/60

MARQUE

CITROËN

TYPE:

ID 19

GENRE: VP

DENOMINATION GENERALE:

ID 19 P ou ID 19 C

DENOMINATION COMMERCIALE:

Citroën ID 19

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

Conduite intérieure { modèle luxe (différent par aménagements intérieurs.
modèle confort de carrosserie et accessoires) NOMBRE DE PLACES: 5-6

ANNEE: 1960

MOIS: Mars

DEBUT DE FABRICATION: Mai 1957

BANDEAU DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: 200.001

INAUGURANT LE TYPE: ID 19 P

N° MOTEUR CORRESPONDANT: 19.100 018

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: Tourisme (A VOITURES DE TOURISME)

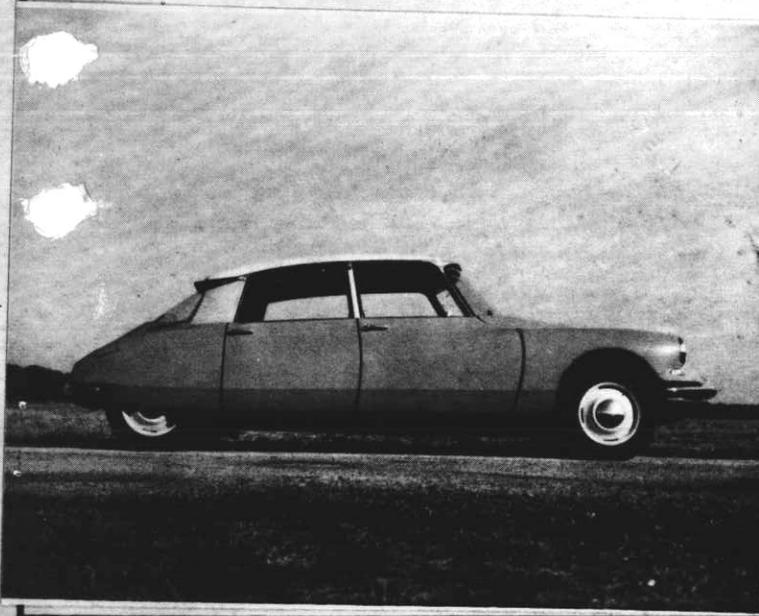
PAR LA F.I.A. le: 20/6/60

LISTE: ann. n° 16 F.I.A.

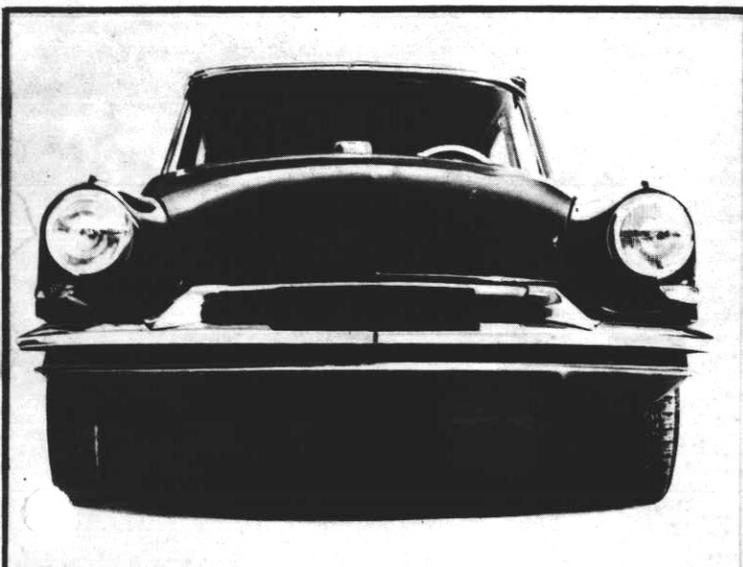
SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

Hubert Pharo

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)

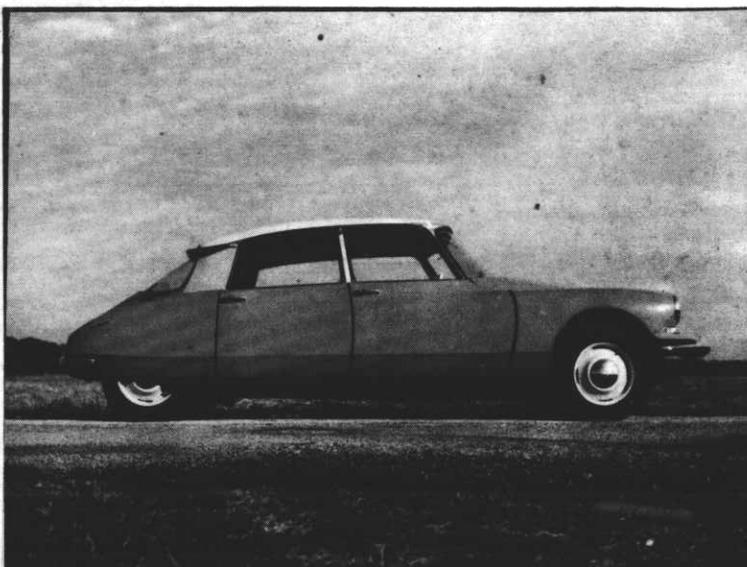


DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



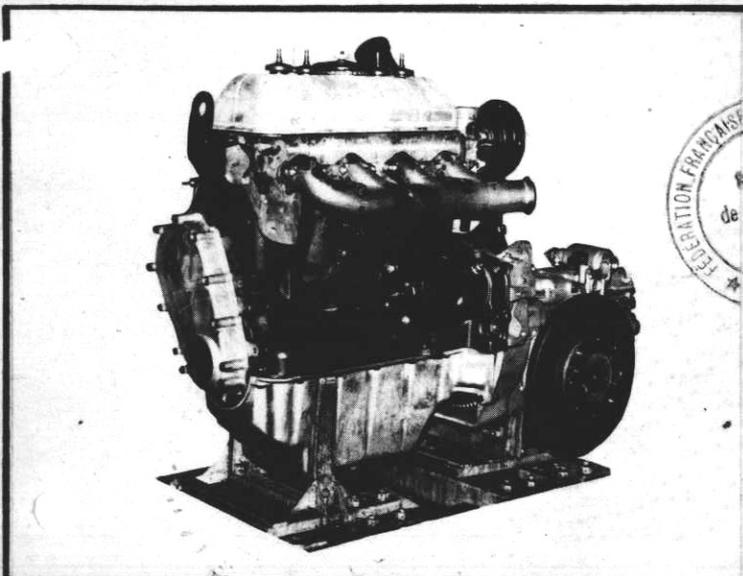
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



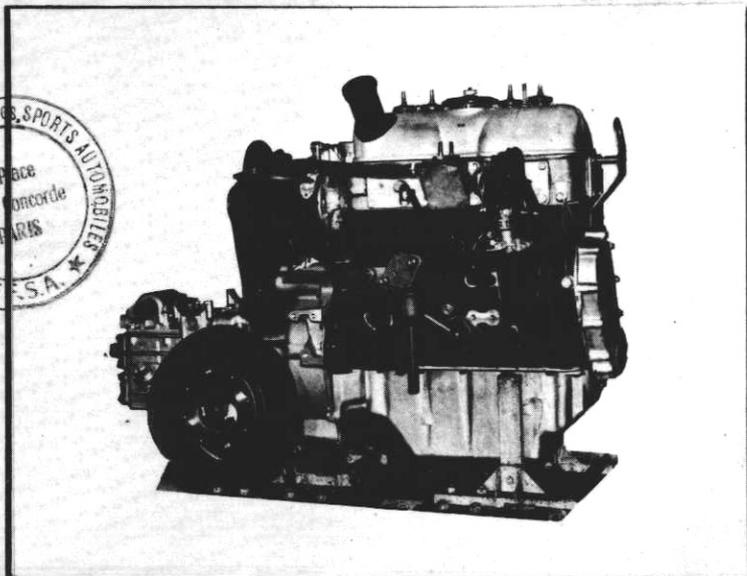
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



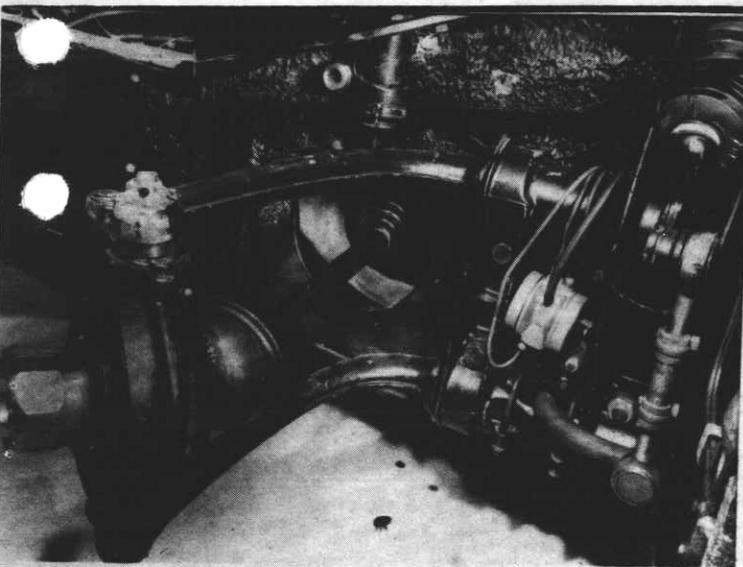
VUE DU MOTEUR . PROFIL DROIT

3



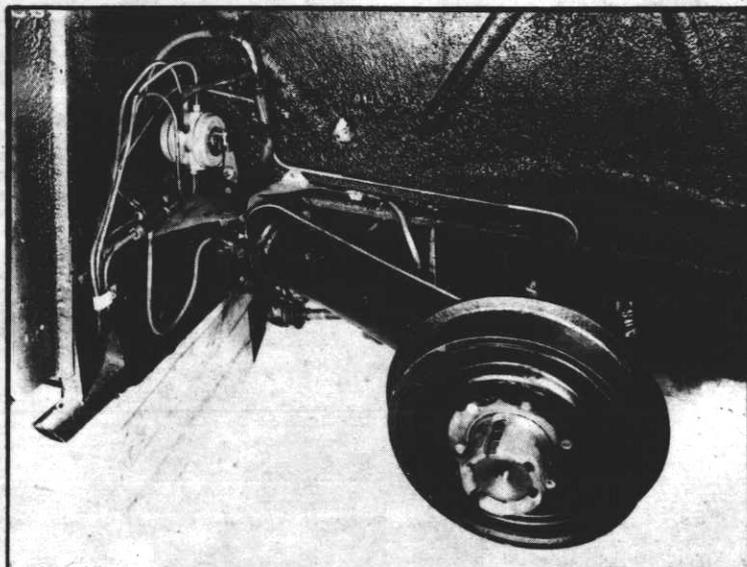
VUE DU MOTEUR . PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE . NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS . NU

6

CARROSSERIES LIVREES CONCURRENCEMENT DANS LE TYPE: *Conduite urbaine*

MATERIAU PRINCIPAL: *Acier*

MATERIAUX ANNEXES: *Aluminium. Matiers plastiques*

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): *6*

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGUEUR: *1790* m/m
 LONGUEUR: *4130* m/m
 HAUTEUR, EN CHARGE: *1470* m/m. GARDE AU SOL: *135* m/m.
 HAUTEUR, A VIDE: *1470* m/m. GARDE AU SOL: *135* m/m. } *position route*

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.)
1105 kgs modèle confort
1095 kgs modèle luxe.

EMPATTEMENT: *3125* m/m. VOIE AV. *1500* m/m. VOIE AR. *1300* m/m.

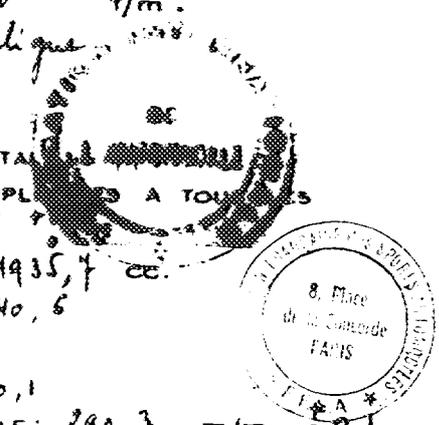
PROPULSION: *Moteur à explosion* POSITION MOTEUR: *Avant* TRANSMISSION AUX ROUES: *Avant*

TRANSMISSION: *Boite et pont à l'AV du moteur*

DIRECTION: GENRE: *piquoy et cémaillière* de multiplication *1/20 ou 1/15*

MOTEURS A 4 TEMPS ET POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: *4 temps* SOURCE D'ENERGIE: *essence*
 TYPE (CONCEPTION) *arbre à came latéral - soupapes en tête*
 PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): *11 CV*
 REGIME MAXIMUM: *4500* t/m. PUISSANCE A CE REGIME: *69* CV. Français.
 PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: *69* CV. Français, à *4500* t/m.
 NOMBRE DE CYLINDRES: *4* DISPOSITION DES CYLINDRES: *en ligne*
 ALESAGE: *78* m/m. TOLERANCE D'USINAGE: *± 0,05*
 COURSE: *100* m/m. TOLERANCE D'USINAGE: *0 ± 0,1*
 CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: *477,8* CC. TOTAL: *1911,2*
 CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUES A TOUTES LES CYLINDRES: *1415,9* CC. COTES D'ALESAGE *78,5*
 CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES DE BASE: *1935,4* CC.
 AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: *1940,6*
 VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: *752* CC. *essence*
 HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: *26,5* m/m ± 0,1
 HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: *290,3* m/m.
 HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): *96,5* m/m. *à titre indicatif*
 POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: *21,130* kg. VILEBREQUIN: *14,286* kg. ± 0,370
 BIELLE COMPLETE: *700 ± 35* kg. PISTON: NU: *vir 188* kg. AVEC SEGMENTATION: *vir 188* kg.
 PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: *3* GENRE: *Coussinets unices*
 COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: *3* GENRE: *Coussinets unices*
 COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: *4* GENRE: *Coussinets unices*
 JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: *0,20* m/m. ECHAPPEMENT: *0,25* m/m.
 AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: *0,10* m/m. avec jeux théoriques *A = 0,64*
 AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: *11,7* m/m. *E = 0,49*
 Ø SOUPAPES: ADMISSION: *42* m/m. ECHAPPEMENT: *37* m/m.



POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

Contrôle du point d'allumage par introduction d'une pique $\phi = 6$ mm. dans un trou du carter d'embrayage côté gauche

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:

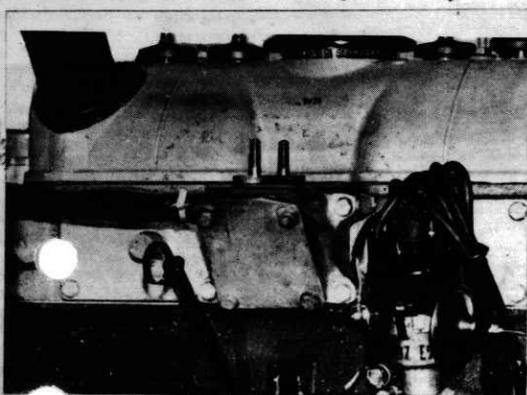


TUBULURE ADMISSION: ϕ EXTERIEUR: *usinée* m/m. ϕ INTERIEUR: 35 m/m. gd conduit 28
 ETAT: *entrée usinée* à l'entrée pt conduit 21

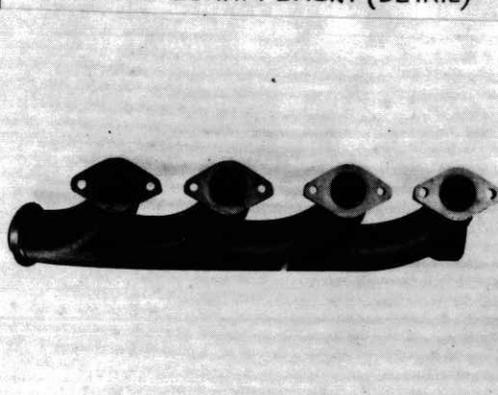
TUBULURE ECHAPPEMENT: ϕ EXTERIEUR: 42 m/m. ϕ INTERIEUR: 32,5 m/m. $\pm 0,5$
 ETAT: *Brut*

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: *pot d'échappement CITROEN*
 NIVEAU SONORE: *inférieur à 85 phons.*

TUBULURE ADMISSION (DETAILS)



PHOTOGRAPHIES
 TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)



SILENCIEUX



LES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8 ϕ INTERIEUR: 17,6 m/m. ϕ EXTERIEUR 22,2 m/m.
 LONGUEUR: 32,25 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 6
 EXTERIEUR: NOMBRE: 8 ϕ INTERIEUR: 23,4 m/m. ϕ EXTERIEUR 32 m/m.
 LONGUEUR: 44,5 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 6

CARBURATEUR: GENRE: *Inversé - simple corps* MARQUE: *Solex* TYPE: *34 P R I C*
 ϕ TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: *34* m/m.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
 INJECTEURS: MARQUÉ: TYPE:
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

pompe mécanique à membrane

EMBRAYAGE : TYPE: *Amovible à sec, Commande par pédale*
 CARACTERISTIQUES ET COTES.

Nombre de ressorts : 9. Disque { ϕ int 145 mm
 ϕ ext 215 mm épaisseur 9 mm

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTIPLICATEUR(S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
BOITE DE VITESSES:	1 ^{re} VITESSE.	Rapport à 1:	0,266				
		Nombre de dents	11/39				
	2 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	0,522	0,515			
		Nombre de dents	11/21	17/33			
	3 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	0,716				
		Nombre de dents	22/27				
	4 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1,175				
		Nombre de dents	27/23				
	5 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
MARCHE AR.		Rapport à 1:	0,262	0,270			
		Nombre de dents	25/27 x	25/27 x			

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1:	0,257	0,258	0,242	0,226		
	Nombre de dents:	9/35	8/31	8/33	7/31		

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES : à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs. *0,606 m. par seconde pour 1 tour moteur*

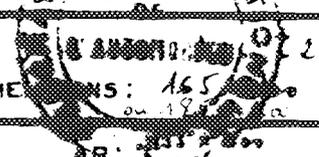
ROUES : TYPE: à fixation centrale MARQUE: *Michelin* POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): *2%*
 JANTES : TYPE: *à roue central* MARQUE: *Michelin* DIMENSIONS: *165*

PNEUMATIQUES : TYPE: *Michelin X* DIMENSIONS : AV.: *165 x 400*
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (véhicule à son poids en charge): AV.: *1,7* AR.: *1,4*

FREINS : PRINCIPAL : TYPE: *hydraulique* SECONDAIRE : TYPE: *mécanique sur roues AV*

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: 1

Ø des Tambours intérieur AV.: m/m. AR.: 255 m/m.
 extérieur AV.: m/m. AR.: 270 m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des garnitures : AV.: m/m. AR.: 35 m/m.
 Type des garnitures : *AF Ferodo 623* - *AR Ferodo* segment comprimé
 (Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES: *42* long: *175* segment tendu
 Ø des Disques: AV.: 294 m/m. AR.: m/m. *SM* " *175* *SM* " *132*
 Longueur des sabots: AV.: 130 m/m. AR.: m/m.
 Largeur des sabots: AV.: 55 m/m. AR.: m/m.



F.I.A FICHE D'HOMOLOGATION N°: MARQUE: TYPE: 7

GENERATRICE DE TENSION: 6 volts - 12 volts
COURANT: continue DEBIT amp/H: 6 volts - 27 ampères
REGULATEUR: conjonction à 850 t/min
à t/m: 1500

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 6 volts - 12 volts
CAPACITE: 75 amp. h. ou 45 amp. h.

CONDENSATEURS: TYPE: Sec SEV, DUCELLIER

BOBINE (S): NOMBRE: 1
TYPE: DUCELLIER - SEV

ALLUMEUR: TYPE: SEV - DUCELLIER
COTES DE CALAGE: 12°
DISPOSITIF D'AVANCE: Centrifuge et à dépression
Correcteur à main

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: Marchal 35 B
DC - Champion H40
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1
DIAMETRE DU CULOT: 14 mm
PAS DU CULOT: 1,25 mm

FILTRE A HUILE: TYPE: /

FILTRE A AIR: TYPE: TECALEMIT - MIOM (à bain d'huile pour le type P.O.)

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: VEGLIA - JAEGER

COMPTE TOURS:

THERMOMETRE EAU:

THERMOMETRE HUILE:

CHAUFFAGE: Citroën - Radiateur Chausson { lise confort

CLIMATISATION: Citroën - prise d'air à l'Av - bouches d'arrivée avec grille au: la planche de bord

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: MARCHAL - CIBIE

PROJECTEURS DE COMPLEMENT:

INDICATEURS DE DIRECTION: SCINTEX - AXO - SEIMA

ECLAIRAGE AR.: SEIMA

ECLAIRAGE INTERIEUR: SEIMA

MONTRE: JAEGER sur ID confort seulement

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

- Equipement "type Po" ~~à l'usage~~
- Direction à DROITE } —> suivant pays et utilisation.



LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"
 HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: _____ SOUS LE N°: _____
 A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le: _____ sous le n°: _____
 le: _____ sous le n°: _____

EXTENSION D'HOMOLOGATION
 (MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le: _____ sous le n°: _____
 le: _____ sous le n°: _____

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

NB 1 poids pistons

Karl Schmitt	$\left\{ \begin{array}{l} \text{nu } 355 \text{ g } \pm 2\% \\ \text{complet } 472 \text{ g } \pm 2\% \end{array} \right.$	
Mova	$\left\{ \begin{array}{l} \text{nu } 354 \text{ g } \pm 2\% \\ \text{complet } 480 \text{ g } \pm 2\% \end{array} \right.$	
Floquet	$\left\{ \begin{array}{l} \text{nu } 370 \text{ g } \pm 2\% \\ \text{complet } 505 \text{ g } \pm 2\% \end{array} \right.$	

DELIVRE PAR LA F.F.S.A. CERTIFIE CONFORME LE :
 Le Directeur de la F.F.S.A.

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N° FFSA. N° 6/A
FIA. 1024/A

établie le: 6 OCTOBRE 1962 d'après dossier présenté par le constructeur le: 1.10.62

MARQUE:

CITROEN

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EX-
TENSION: ID 19

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC
L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

29. 8. 1962

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION
(VARIANTE)

3 242 001

DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

ID 19

MODELE

EST HOMOLOGUE, DANS LA CATEGORIE: "TOURISME"

PAR LA F.I.A. le: 8 Octobre 62 LISTE: Générale N° 10

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).

DIRECTION assistée et pompe de suspension (Identique à celle de la DS 19)

BOITE de VITESSES (Utilisation Montagne)

Rapport 4ème Vitesse

Rapport à 1 1,285

Nombre de dents..... 27/21

PONT-MOTEUR (Utilisation Montagne)

Rapport à 1 0 206

Nombre de dents..... 7/34



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34.70

①

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

N°: FISA 6/1
FIA 1024/1

établie le: 26 OCTOBRE 1961 d'après dossier présenté par le Constructeur le: 25 OCTOBRE 1961

MARQUE:

CITROEN

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION

ID 19

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC LE
BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NOR-
MALE DU TYPE):

30. 8. 61

N°: DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'EXTENSION D'HOMO-
LOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

3 200 001

LE MODELE "A" CATEGORIE TOURISME EST ADMIS AU BENEFICE
DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PAR LA F.I.A. le: 26 OCTOBRE 1961 LISTE:

Hubert Chandy

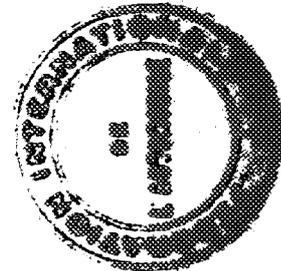
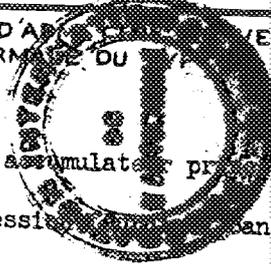
DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS D'ADAPTER LE VEHICULE AU BENEFICE DE
L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

Freinage :

Circuit AV : Alimenter par accumulateur principal

Circuit AR : Réserve de pression (sans accumulateur) par suspension AR

Distributeur - 2 tiroirs



FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

N°

FFS N° 26/2
FIA. 1024/2

établie le: 8 OCTOBRE 1962 d'après dossier présenté par le Constructeur le: L. 10.62.

MARQUE:

CITROEN

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE, AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION

ID 19

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC LE BÉNÉFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE):

29. 8. 1962

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

3 242 001

LE MODELE CATEGORIE "TOURISME" EST ADMIS AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

LA F.I.A., le: 8 OCTOBRE 1962 LISTE: Générale N° 10



DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS D'ADMETTRE LE VEHICULE AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

I D 19

- Nouvelle tubulure d'échappement
- Nouveau silencieux d'échappement
- Nouveau carénage AV



DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS)

MARQUE: CITROEN

TYPE: ID. 19

