



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

T-1025

Groupe **Tout-Terrain**
Group

FT-023
1989年 8月31日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
-HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du **01 OCT. 1989** en groupe **Tout-Terrain**
Homologation valid as from _____ in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS **89-July-18-15** **89-July-18-12**

101. Constructeur **TOYOTA MOTOR CORPORATION**
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type **TOYOTA HILUX 4RUNNER (VZN130)**
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale **2958.5** cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction **Steel**
Type of car construction
 séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis
 monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes **2**
Number of volumes

106. Nombre de places **5**
Number of places



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

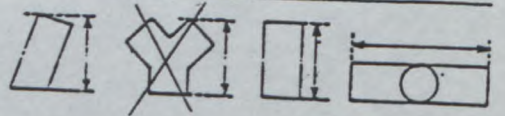
201. Poids minimum
 Minimum weight 1587 kg
202. Longueur hors-tout
 Overall length 4470 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
 Overall width 1690 mm ± 1% Endroit de la mesure
 Where measured At rear axle center
204. Largeur de la carrosserie:
 Width of bodywork:
 a) A la hauteur de l'axe AV
 At front axle 1690 mm ± 1%
 b) A la hauteur de l'axe AR
 At rear axle 1690 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit
 Wheelbase: Right 2625 mm ± 1%
 b) Gauche:
 Left: 2625 mm ± 1%
207. Voie maximum AV
 Maximum track Front 1430 mm AR
 Rear 1425 mm
209. Porte-à-faux: a) AV:
 Overhang: Front: 735 mm ± 1%
 b) AR:
 Rear: 1110 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1617 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: *(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).*
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
 Location and position of the engine: Front, Longitudinal, Front : 4.5°
302. Nombre de supports
 Number of supports 3
303. Cycle
 Cycle 4, OTTO



304. Suralimentation ~~oui~~/non; type Supercharging ~~yes~~/no; type XXXX
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form).
305. Nombre et disposition des cylindres 6,V
 Number and layout of the cylinders
306. Mode de refroidissement Liquid
 Cooling system
307. Cylindrée: a) Unitaire 493.08 cm³ b) Totale 2958.5 cm³
 Cylinder capacity: a) Unitary b) Total
308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 61.6 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 41.1 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.0 : 1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 303 mm
 Minimum height of the cylinder block
312. Matériau du bloc-cylindres Cast-iron
 Cylinder block material
313. Chemises: a) ~~oui~~/non b) Matériau XXXX c) Type: XXXX
 Sleeves: ~~yes~~/no Material Type:
314. Alésage 87.5 mm
 Bore
316. Course 82.0 mm
 Stroke
317. Piston a) Matériau Aluminum alloy c) Poids minimum 489 g
 Piston Material Minimum weight
- b) Nombre de segments 3
 Number of rings
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 34.0±0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0±0.15 mm
 Distance (-/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock
- f) Volume de l'évidement du piston 12.3 ± 0.5 cm³
 Piston groove volume



Marque TOYOTA Modèle VZN130 N° Homol. T-1025
 Make TOYOTA Model VZN130

318. Bielle: a) Matériau Powder-Forged Ferrous Alloy b) Type de la tête de bielle Separate
 Connecting rod: Material Ferrous Alloy Big end type Separate
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 58.0 mm ± 0.1%
 Interior diameter of the big end (without bearings): 58.0
 d) Longueur entre axes: 148.0 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 643 g
 Length between the axes: 148.0 mm (± 0.1 mm) Minimum weight: 643 g

319. vilebrequin: a) Type de construction Integral
 Crankshaft: Type of manufacture Integral
 b) Matériau Cast-iron
 Material Cast-iron
 c) coulé estampé
 moulded stamped d) Nombre de paliers 4
 Number of bearings 4
 e) Type de paliers Plain
 Type of bearings Plain
 f) Diamètre des paliers: 68.0 mm ± 0.2%
 Diameter of bearings 68.0 mm ± 0.2%
 g) Matériau des chapeaux des paliers Cast-iron
 Bearing caps material Cast-iron
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 16393 g
 Minimum weight of the bare crankshaft 16393 g
 i) Diamètre maximum des manetons 55.0 mm
 Maximum diameter of big end journals 55.0 mm

320. Volant moteur: a) Matériau Cast-iron
 Flywheel: Material Cast-iron
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 9544 g
 Minimum weight of the flywheel with starter ring 9544 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 2 b) Matériau Aluminum alloy
 Cylinderhead: Number of cylinderheads 2 Material Aluminum alloy
 c) Hauteur minimum 135 mm
 Minimum height 135 mm
 d) Endroit de la mesure From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead
 Where measured From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.2 ± 0.2 mm
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.2 ± 0.2 mm

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs XXXX
 Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors XXXX
 b) Type XXXX c) Marque et modèle XXXX
 Type XXXX Make and model XXXX



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor XXXX
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port XXXX mm
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point XXXX mm

324. Alimentation par injection:

a) Marque: NIPPON DENSO
 Manufacturer: NIPPON DENSO

b) Modèle du système d'injection: L-Jetronic
 Model of injection system: L-Jetronic

- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical
- c1) Plongeur no Piston pump yes
 c2) Mesure du volume d'air oui Measurement of air volume yes
 c3) Mesure de la masse d'air no Measurement of air mass no
 c4) Mesure de la vitesse de l'air oui Measurement of air speed yes
 c5) Mesure de la pression d'air no Measurement of air pressure no
- Quelle est la pression de réglage? XXXX bars
 Which pressure is taken for measurement? XXXX bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area 60.0 ± 0.25 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant 6+1 (cold start valve in the inlet manifold)
 Number of effective fuel outlets 6+1 (cold start valve in the inlet manifold)

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system Air flow meter, Injector, Pressure regulator, Control unit

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement Overhead(OHC)
 Camshaft: Number 2 Location Overhead(OHC)
 c) Système d'entraînement Belt d) Nombre de paliers par arbre 5
 Driving system Belt Number of bearings for each shaft 5

e) Diamètre des paliers 34.0 mm
 Diameter of bearings 34.0 mm

f) Système de commande des soupapes Direct
 Type of valve operation Direct



Marque
Make TOYOTA

Modèle
Model VZN130

N° Homol. T-1025

327. Admission: a) Matériau du collecteur
Inlet: Material of the manifold Aluminum alloy
b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements 2
c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder 1
d) Diamètre maximum des soupapes
Maximum diameter of the valves 42.2 mm
e) Diamètre de la tige de soupape
Diameter of the valve stem 8.0 ⁺⁰ _{-0.2} mm
f) Longueur de la soupape
Length of the valve 104.3 ± 1.5 mm
g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs Coil
h) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve 1

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold Cast-iron
b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements 3
c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur
Diameter of the manifold exit(s) 51.0 mm
d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder 1
e) Diamètre maximum des soupapes
Maximum diameter of the valves 35.2 mm
f) Diamètre de la tige de soupape
Diameter of the valve stem 8.0 ⁺⁰ _{-0.2} mm
g) Longueur de la soupape
Length of the valve 104.3 ± 1.5 mm
h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs Coil
i) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve 1

329. Système anti-pollution a) oui/~~non~~
Anti pollution system Yes/~~no~~
b) Description
Description Catalytic converter, EGR, AS, Charcoal canister

330. Système d'allumage: a) Type
Ignition system: Type Battery
b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder 1
c) Nombre de distributeurs
Number of distributors 1
d) Nombre de bobines
Number of coils 1

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre
Cooling fan Number 1
b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 480 mm
c) Matériau de l'hélice
Material of the screw Reinforced nylon
d) Nombre de pales
Number of blades 7
e) Type de connexion
Type of connection Slide
f) Ventilateur débrayable oui/~~non~~
Automatic cut in yes/~~no~~



333. Système de lubrification: a) Type Wet sump b) Nombre de pompes à huile 1
 Lubrification system: Type Wet sump Number of oil pumps 1
 c) Capacité totale 5.4 L
 Total capacity 5.4 L
 d) Radiateur(s) d'huile oui/non Nombre 1
 Oil radiator(s) yes/no Number 1
 e) Emplacement du/des radiateurs In engine compartment
 Position of the radiator(s) In engine compartment

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
 Battery(ies): Number 1
 b) Tension 12 V c) Emplacement In engine compartment
 Tension 12 V Location In engine compartment
502. Génératrice(s): a) Nombre 1
 Generator(s) Number 1
 b) Type Alternator c) Système d'entraînement Belt
 Type Alternator Drive system Belt
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non yes/no
 Retractable headlights: yes/no b) Système de commande XXXX
 Drive system XXXX

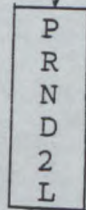
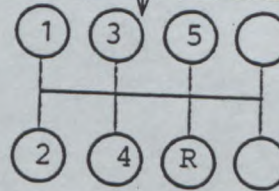
6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
 Driving wheels: front rear
602. Embrayage: a) Type Dry
 Clutch Type Dry
 b) Système de commande Hydraulic
 Drive system Hydraulic
 c) Nombre de disques 1 d) Diamètre du(des) disque(s) 236 ± 2 mm
 Number of plates 1 Diameter of the plate(s) 236 ± 2 mm
603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Attached to engine in engine compartment
 Gear-box: Location Attached to engine in engine compartment
 b) Marque «manuelle» TOYOTA c) Marque «automatique» AISTN-AW
 «Manual» make TOYOTA «Automatic» make AISTN-AW
 d) Emplacement de la commande Floor
 Location of the gear lever Floor



603. Boîte de vitesse
Gearbox
e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3.830	31/12	x	2.804	$1 + \frac{42}{79} + \frac{42}{79} + \frac{33}{79}$	
2	2.063	32/23	x	1.532	$1 + \frac{42}{79}$	
3	1.436	31/32	x	1.000		
4	1.000		x	0.705	$\frac{1}{1 + \frac{33}{79}}$	
5	0.838	26/46	x			
AR/R	4.220	$\frac{23}{13}$ $\times \frac{37}{23}$		2.394	$\frac{1}{\frac{33}{79}}$	
Constante Constant.	1.483	43/29				



f) Grille de vitesse
Gear change gate

604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type XXXX

b) Rapport Ratio XXXX c) Nombre de dents Number of teeth XXXX

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears XXXX

605. Couple final:
Final drive:
a) Type du couple final Type of final drive
b) Rapport Ratio
c) Nombre de dents Teeth number
d) Type de limitation de différentiel (si prévu) Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Hypoid Gear	Hypoid Gear
4.100	4.100
41/10	41/10
XXXX	XXXX



e) Rapport de la boîte de transfert High: 1.000 Teeth number: XXX
 Ratio of the transfer box Low: 2.566 Teeth number: 1+83/53

606. Type de l'arbre de transmission Propeller shaft with universal joints
 Type of the transmission shaft Drive shaft with constant velocity joint

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Independent/Double wishbone
 Type of suspension: b) AR / rear Rigid axle with coil spring

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non AR: oui/~~non~~
 Helicoïdal springs: Front: ~~yes~~/no Rear: yes/~~no~~

a) Matériau
 Material

AV / Front	AR / Rear
<u>XXXX</u>	<u>Steel</u>

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
 Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames A = Lame maitresse / X = lame auxiliaire A = major leaf / X = auxiliary leaf
 Leaf springs 2 = 2e lame / 3 = 3e lame / 4 = 4e lame / 5 = 5e lame 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

a) Matériau
 Material

A	2	3
<u>XXX</u>	<u>XXX</u>	<u>XXX</u>

a) Matériau
 Material

4	5	X
<u>XXX</u>	<u>XXX</u>	<u>XXX</u>



Marque Make TOYOTA

Modèle Model VZN130

N° Homol. T-1025

704. Barre de torsion: AV: ~~oui/yes~~ AR: ~~oui/non~~
 Torsion bar: Front: ~~yes/no~~ Rear: ~~yes/no~~

AV / Front	AR / Rear
<u>Steel</u>	<u>XXXX</u>

c) Matériau
Material

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 19
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 19

706. Stabilisateur : Voir photo/dessin en page 20
 Stabilizer : See photo/drawing on page 20

AV / Front	AR / Rear
<u>940±1%</u> mm	<u>1094 ±1%</u> mm
<u>24.0</u> mm	<u>18.0</u> mm
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

a) Longueur efficace
Effective length
b) Diamètre efficace
Effective diameter
c) Matériau
Material

707. Amortisseurs:
Shock Absorbers:
a) Nombre par roue
Number per wheel
b) Type
Type

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Telescopic</u>	<u>Telescopic</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

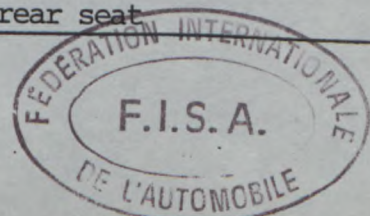
801. Roues
Wheels

a) Diamètre
Diameter
b) Largeur maximale de jante
Maximal rim width

AV / Front	AR / Rear
<u>15</u> "	<u>15</u> "
<u>381</u> mm	<u>381</u> mm
<u>6</u> "	<u>6</u> "
<u>152</u> mm	<u>152</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel

Under the floor behind the rear seat



Marque TOYOTA
 Make _____

Modèle VZN130
 Model _____

N° Homol. T-1025

803. Freins: a) Système de freinage Double, Hydraulic
 Brakes: Braking system _____
 b) Nombre de maître-cylindres Tandem b1) Alésage 25.4, 25.4 mm
 -Number of master cylinders _____ Bore _____ mm
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type Make:JKC, Type:Vacuum
 Power assisted brakes yes/no Make and type _____
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement The 6th cross-member from front
 Braking adjuster yes/no Location _____

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
 Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
 Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
 Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
 Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
 Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
 Braking surface per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	1
42.9 mm	22.2 mm
XXXX mm (± 1.5 mm)	295 mm (± 1.5 mm)
XXXX	2
XXXX cm ²	XXXX cm ²
XXXX mm	50 ± 1.0 mm
2	XXXX
1	XXXX
Cast-iron	XXXX
20.0 ± 1.0 mm	XXXX mm
289 ± 1.5 mm	XXXX mm
287 ± 1.5 mm	XXXX mm
182 ± 1.5 mm	XXXX mm
118 ± 1.5 mm	XXXX mm
<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
XXXX cm ²	XXXX cm ²

h) Frein de stationnement:

Parking brake:

Emplacement de la commande
 Location of the lever On instrument panel

h1) Système de commande

Command system

Cable

h3) Effet sur roues

On which wheels

AV

AR

Rear

Front

Rear



804. Direction: a) Type Recirculating ball
 Steering: Type _____
 b) Rapport Ratio 21.9 : 1 c) Servo-assistance oui/~~non~~
 Power assisted yes/~~no~~

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/~~non~~ b) Chauffage oui/~~non~~
 Interior: Ventilation yes/~~no~~ Heating yes/~~no~~
 c) Climatisation ~~oui~~/non
 Air conditioning yes/no

d) Sièges
 Seats

AR / Rear	AV / Front
Separate	Separate
oui/ non yes/ no	oui/ non yes/ no
9.3 ± 1.0 kg (2 pieces)	15.0 ± 1.0 kg (2 pieces)

d1) Type
 Type
 d2) Appui-tête
 Headrest
 d3) Poids
 Weight

d4) Siège AR rabattable oui/~~non~~
 Car rear seat be folded yes/~~no~~
 e) Plage arrière ~~oui~~/non
 Rear ledge yes/no

e1) Matériau Material XXXX

f) Toit ouvrant optionnel oui/~~non~~
 Sun roof optional yes/~~no~~
 f2) Système de commande
 Command system _____

f1) Type Type Sliding
 Electrical

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: Manual
 Opening system for the side windows: AR/Rear: Manual

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4
 Exterior: Number of doors

b) Hayon AR oui/~~non~~
 Rear tailgate yes/~~no~~
 AV/Front: Steel
 AR/Rear: Steel

d) Matériau du capot AV Steel
 Front bonnet material

e) Matériau du capot/hayon AR Steel, Safety Glass
 Rear bonnet / tailgate material

f) Matériau de la carrosserie Steel
 Bodywork material



Marque TOYOTA Modèle VZN130 N° Homol. T-1025
 Make _____ Model _____

- k) Matériau des vitres latérales avant _____ Safety Glass
 Front side window material
 l) Matériau du pare-choc avant _____ Steel
 Material of the front bumper
 m) Matériau du pare-choc arrière _____ Steel
 Material of the rear bumper
 n) Essuie-glace AR oui/~~non~~
 Rear wiper yes/~~no~~

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

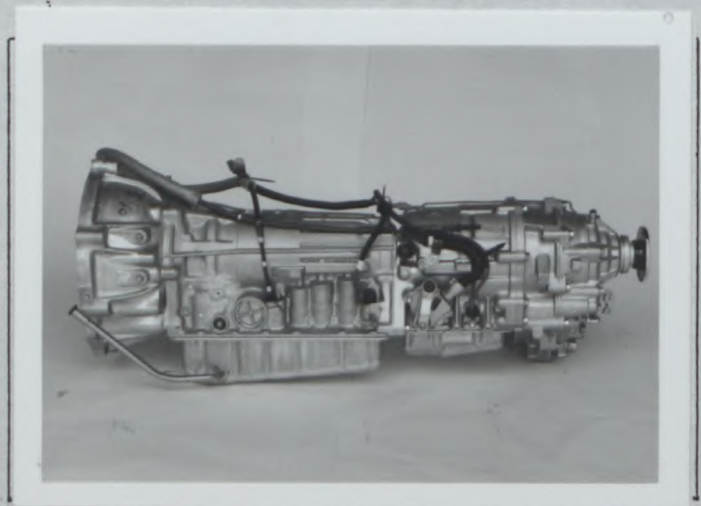
COMPLEMENTARY INFORMATION

[1] 321(e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve : 0°

[2] For automatic transmission :

* 605(e) Ratio of the transfer box : High ; 1.000 Teeth number ; XXXX
 Low ; 2.660 Teeth number ; $1 + \frac{47}{78}$
 $\frac{47}{78}$

* Photo S



89-Jul-2-25

[3] 605 (b) Ratio : 4.556

(c) Teeth number : 41/9



[4] Car with wheel arch moldings

*203 Overall width : 1700 mm±1%
Where measured : At rear axle center

*204 Width of bodywork
(a) At front axle : 1700 mm±1%
(b) At rear axle : 1700 mm±1%

Photo A



89-July-18-6

Photo B

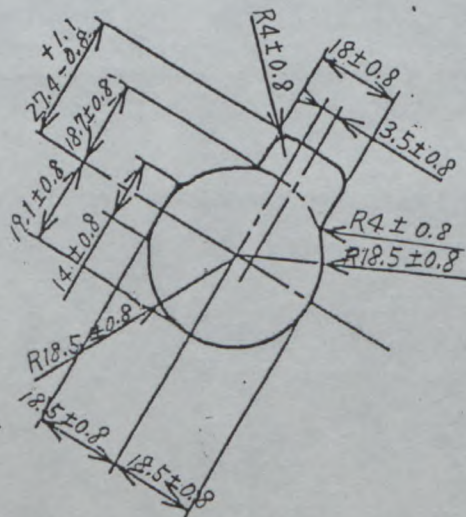


89-July-18-3

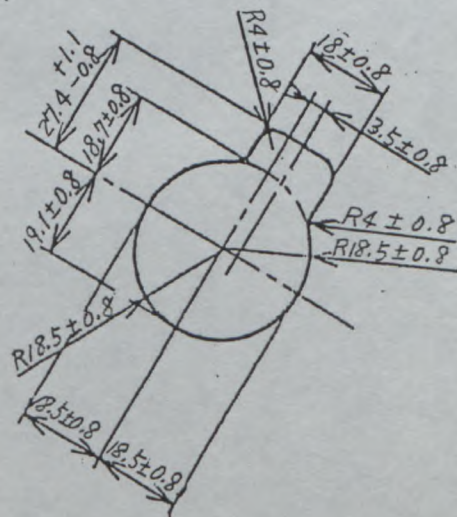
[5] DRAWINGS

Engine

Port Nos. 1, 3, 4 & 6.



Port Nos. 1 & 6



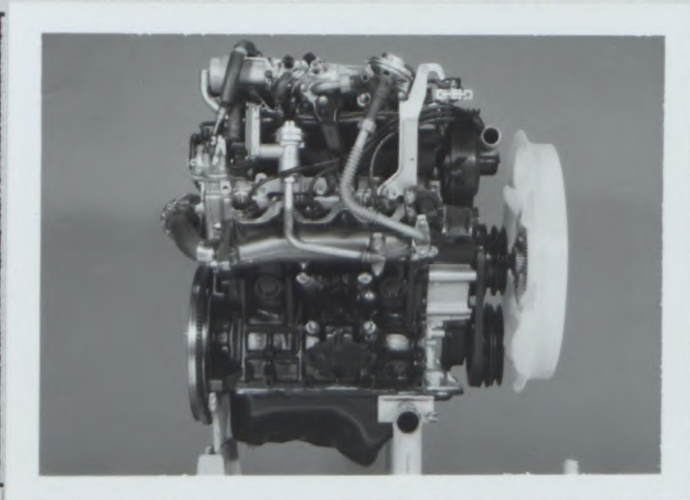
Port Nos. 3 & 4



PHOTOS / PHOTOS

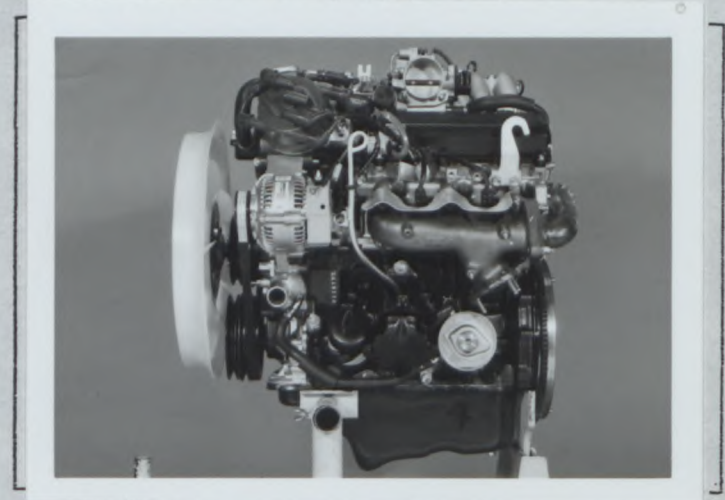
Moteur / Engine

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



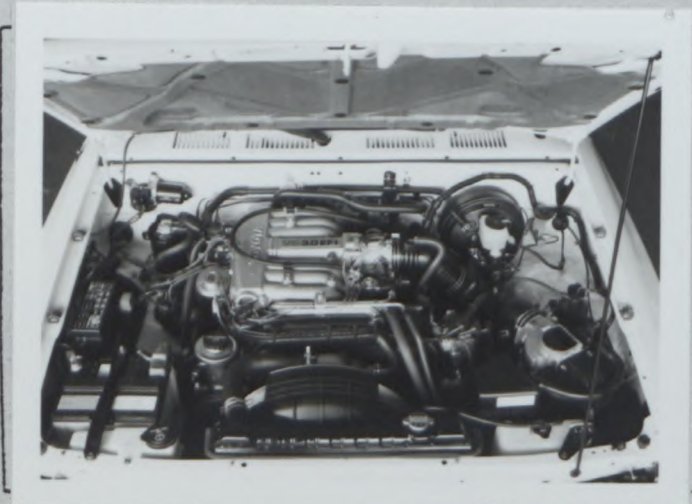
89-Jul-6-17

D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine

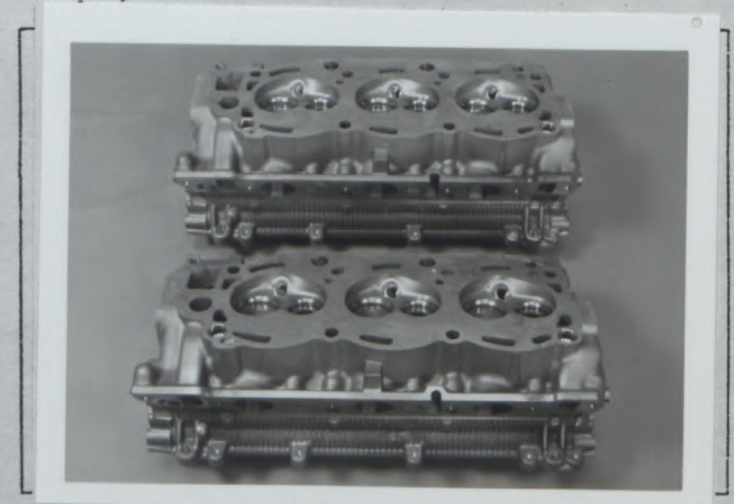


89-Jul-6-21

E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



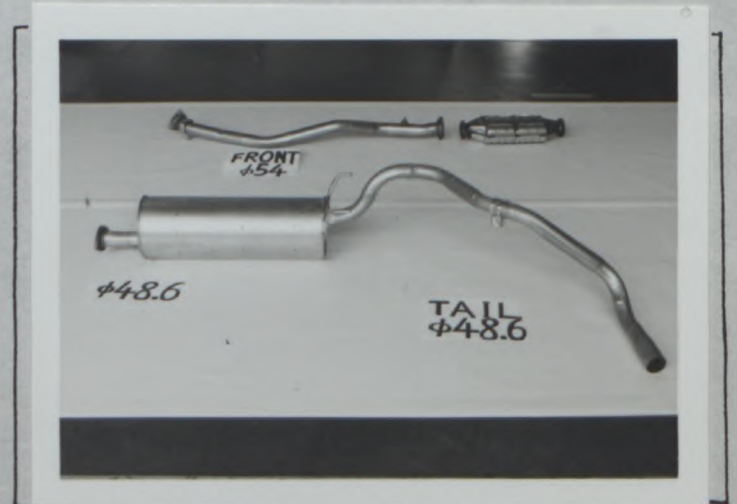
89-Jul-5-2

AA) Piston de profil
Piston profile



89-Jul-7-6

BB) Echappement complet
Complete exhaust system



89-Jul-2-15

Tolerance ± 5%



Marque
Make

TOYOTA

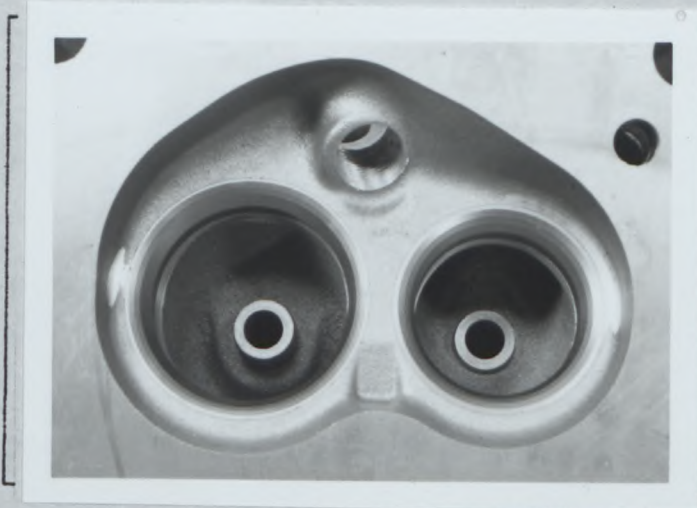
Modèle
Model

VZN130

N° Homol.

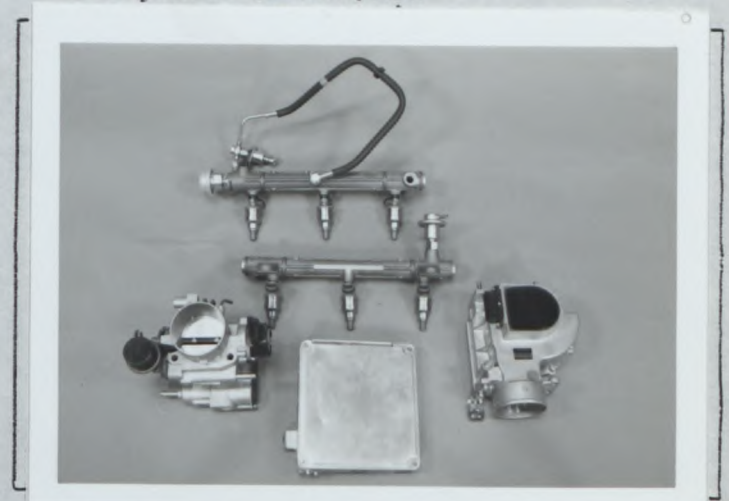
T-1025

G) Chambre de combustion
Combustion chamber



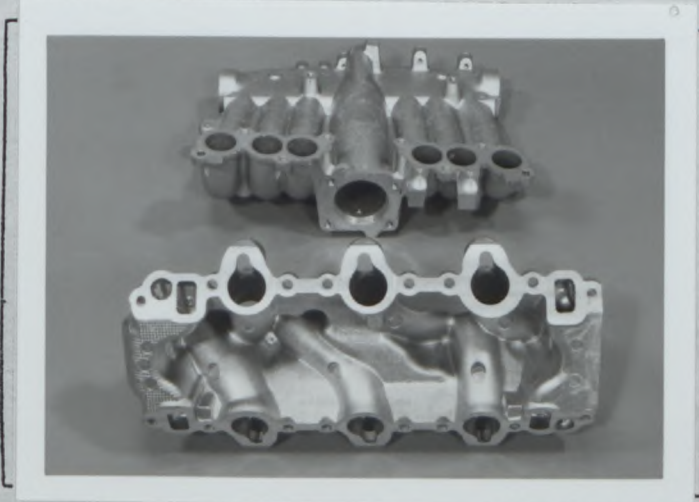
89-Jul-5-14

H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



89-Jul-7-17

I) Collecteur d'admission
Inlet manifold



89-Jul-7-4

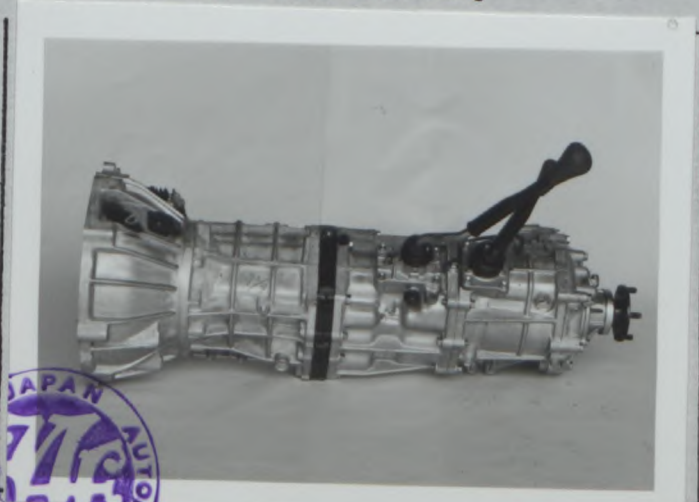
J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



89-Jul-7-23

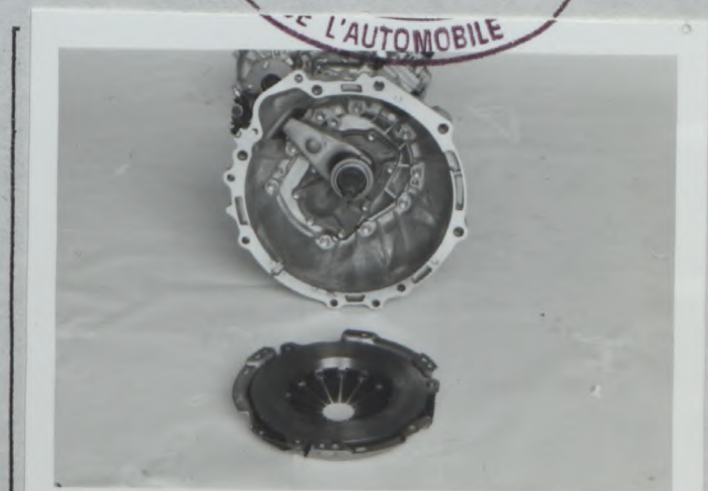
Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



89-Jul-2-6

CC) Embrayage
clutch



89-Jul-2-10



Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear

U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



89-Jul-1-29



89-Jul-1-9

Train roulant / Running gear

V) Freins avant

Front brakes

W) Freins arrière

Rear brakes



89-Jul-2-5



89-Jul-1-15

EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location



89-July-16-9



Marque
Make

TOYOTA

Modèle
Model

VZN130

N° Homol.

T-1025

Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



89-Jul-3-30

Y) Toit ouvrant
Sunroof



89-Jul-3-9



DESSINS / DRAWINGS

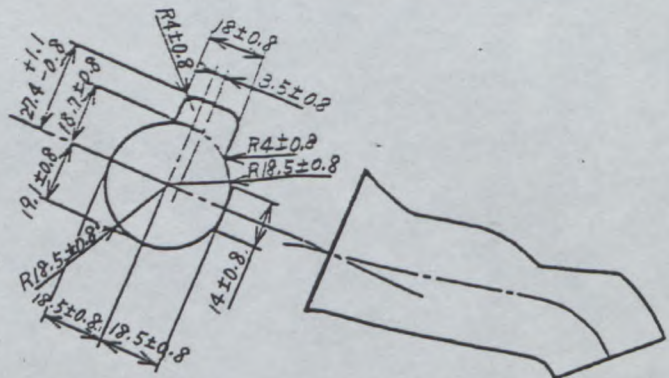
Moteur / Engine

I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur

Cylinderhead inlet ports, manifold side

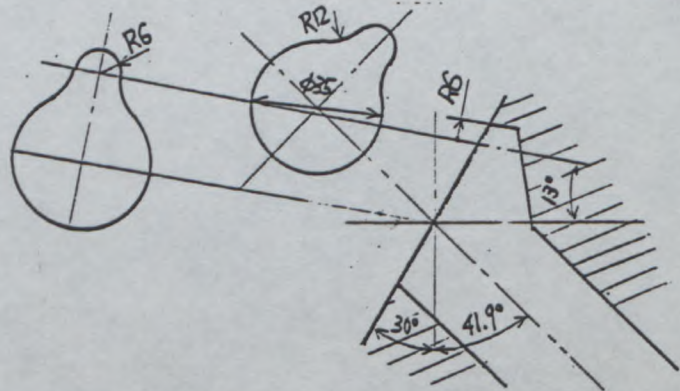
Show Port Nos. 5 & 2.

Others are shown on page 13-1.



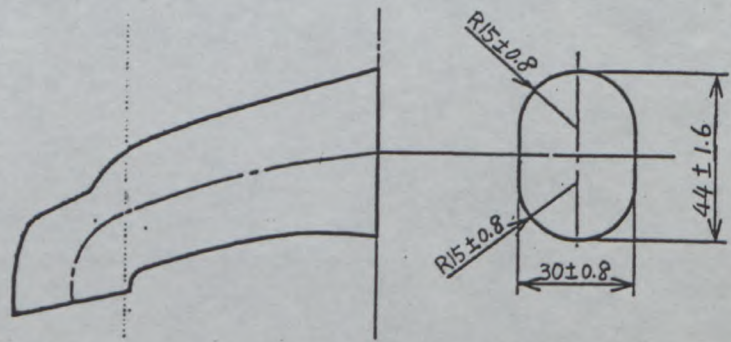
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolérances on dimensions: -2%, +4%)



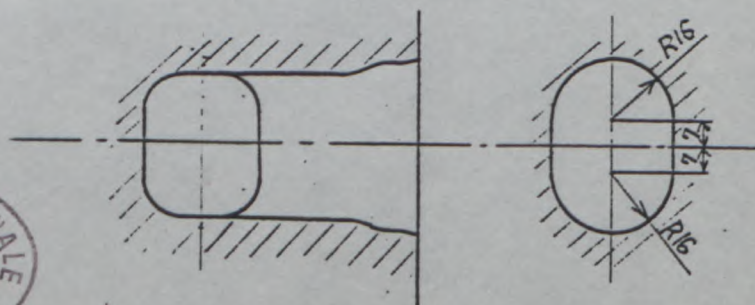
III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur

Cylinderhead exhaust ports, manifold side



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolérances on dimensions: -2%, +4%)



Marque TOYOTA Modèle VZN130 N° Homol. T-1025
Make _____ Model _____

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

XXXX



Marque
Make TOYOTA

Modèle
Model VZN130

N° Homol. **T-1025**

Suspension / Suspension

XVI Stabilisateur Selon article 706
Stabilizer According to article 706

Front



89-Jul-1-19

Rear



89-Jul-1-26





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

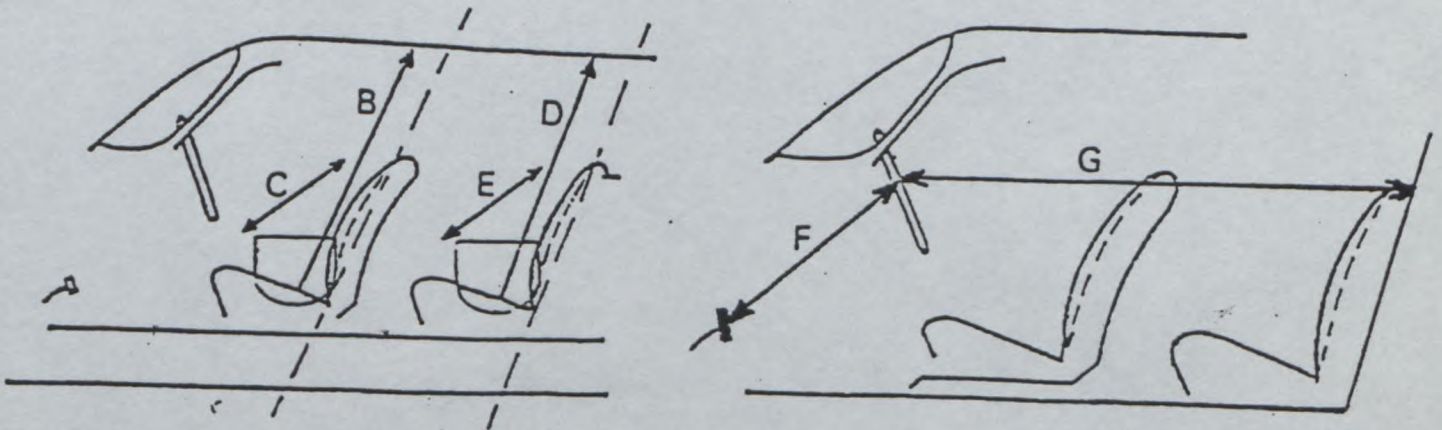
F-1025

Groupe **Tout-Terrain**
Group

Marque TOYOTA MOTOR CORPORATION
Make

Modèle TOYOTA HILUX 4RUNNER (VZN130)
Model

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>1011</u>	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1200</u>	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>1008</u>	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1298</u>	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	<u>579</u>	mm
G (Volant — paroi de separation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	<u>1617</u>	mm
H = F+G = <u>2196</u>		mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

T-1025

Extension No

01/01VO

JAF公認番号 FT-023VO-1/1

発効年月日 1989年11月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
F I S A 公認追加書式

ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 JAN. 1990

in group
FISAグループ

T

Manufacturer
製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type
型式と形式

TOYOTA HILUX 4RUNNER(VZN130)

Page or ext.
ページまたは補足

Art.
項目

Description
記述

8

605

FINAL DRIVE

(B) RATIO : FRONT & REAR ; 4.875

(C) TBETH NUMBER : FRONT & REAR ; 39/8





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group
グループ T 1

FIA Homologation No.

T-1025

Extension No.

02 / 01 ER

JAF公認番号 FT-023 ER- 2 / 1

JAF発効年月日 1995年 8月31日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM OF FIA HOMOLOGATION EXTENSION
F I A 公認追加書式

ET Evolution normale du type /
Normal evolution of the type / 型式の正常進化

VO Variante option /
Option variant / オプション変型

VF Variante de fourniture /
Supply variant / 供給変型

ER Erratum /
Erratum / 誤記訂正

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufacturer
車両製造会社名 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Modèle et type
Model and type
モデルと型式 TOYOTA HILUX 4RUNNER (VZN130)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA 発効年月日

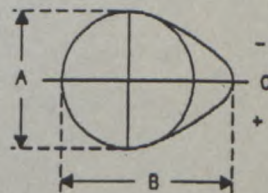
01 OCT. 1995

L' information suivante doit être ajoutée à la fiche de base / à l' extension numéro:
The following information must be added to the basic form / to the extension numbered:
以下の内容は、基本書式に加えられなければならない / 追加のナンバー:

325. Arbre à cames :
Camshaft :
カムシャフト :

g) Dimensions de la came
Cam dimensions
カム諸元

Admission Inlet 吸気	A =	<u>38.0</u>	±0.1mm
	B =	<u>47.9</u>	±0.1mm
Echappement Exhaust 排気	A =	<u>38.0</u>	±0.1mm
	B =	<u>47.9</u>	±0.1mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Angas 75009 Paris

Marque
Make
会社名 TOYOTA

Modèle
Model
型式 VZN130

T-1025

Extension No.

02 / 01 ER

JAF公認番号 **FT-023ER-2/1**

326. Distribution a) Jeu théorique de distribution
Timing Theoretical clearance for valve timing
タイミング 理論的タイミングクリアランス

admission inlet 0.23 mm
échappement exhaust 0.27 mm
吸気 0.23 mm 排気 0.27 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)
カムリフト量mm (カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art.325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気			ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気		
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)		Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	
0	9.9		0	9.9	
-5	9.8	+5	-5	9.8	+5
-10	9.5	+10	-10	9.5	+10
-15	9.0	+15	-15	9.0	+15
-30	6.6	+30	-30	6.6	+30
-45	2.9	+45	-45	2.9	+45
-60	0.4	+60	-60	0.4	+60
-75	0.2	+75	-75	0.2	+75
-90	0	+90	-90	0	+90
-105	0	+105	-105	0	+105
-120	0	+120	-120	0	+120
-135	0	+135	-135	0	+135
-150	0	+150	-150	0	+150

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.
A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift Admission / Intake / 吸気 9.5 ±0.2mm
最大バルブリフト

avec jeu selon Art.326.a



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
Echappement / Exhaust / 排気 9.5 ±0.2mm

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE
生産証明書

Manufacturer
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date
年月日 AUGUST 1, 1989

Car Model VZN130
型式 TOYOTA HILUX 4RUNNER

Type or commercial designation
タイプまたは通称名 TOYOTA HILUX 4RUNNER

Homologation No.
車両公認 No. T-1025

Nature of the extension
追加公認の種類 _____

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Apr. 1989	3 4 7
2	May 1989	9 7 6
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		1 3 2 3

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名

TOSHIO FUKUI

Position
所属役職 PROJECT GENERAL MANAGER

MOTOR SPORT DIVISION

Remarks:
注

Car with wheel arch moldings





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE
生産証明書

Manufacturer
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date
年月日 AUGUST 1, 1989

Car Model
型式 VZN130
TOYOTA HILUX 4RUNNER

Type or
commercial designation
タイプまたは通称名 TOYOTA HILUX 4RUNNER

Homologation No.
車両公認 No. T-1025

Nature of the extension
追加公認の種類 _____

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Apr. 1989	397
2	May 1989	487
3	Jun. 1989	656
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		1540

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名

TOSHIO FUKUI

Position
所属役職 PROJECT GENERAL MANAGER

MOTOR SPORT DIVISION

Remarks:
注

