



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**T-1028**

Groupe Cross Country  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 DEC. 1989 en groupe Cross Country  
Homologation valid as from in group

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur NISSAN MOTOR IBERICA, S.A.  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type PATROL - P260T - 89  
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale 2820 x 1.7 = 4794 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis Steel  
Type of car construction separate, material of chassis  
 monocoque unitary construction

105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes

106. Nombre de places 5  
Number of places



**T-1028**

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT**

201. Poids minimum  
Minimum weight 1805 kg
202. Longueur hors-tout  
Overall length 4150 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout  
Overall width 1690 mm ± 1% Endroit de la mesure / Where measured Front & Rear axle cent
204. Largeur de la carrosserie:  
Width of bodywork:  
a) A la hauteur de l'axe AV / At front axle 1690 mm ± 1%  
b) A la hauteur de l'axe AR / At rear axle 1690 mm ± 1%
208. Empattement: a) Droit / Wheelbase: Right 2380 mm ± 1%  
b) Gauche: / Left: 2380 mm ± 1%
207. Voie maximum AV / Maximum track Front 1415 mm  
AR / Rear 1416 mm
209. Porte-à-faux: a) AV: / Overhang: Front: 700 mm ± 1%  
b) AR: / Rear: 1070 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) / Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1505 mm ± 1%

**3. MOTEUR / ENGINE:** *(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).*  
*(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).*

301. Emplacement et position du moteur: / Location and position of the engine: Front, longitudinal axe slant 5°
302. Nombre de supports / Number of supports 2
303. Cycle / Cycle 4, Diesel



Marque NISSAN 6 EBRO  
Make

Modèle P260T-89  
Model

N° Homol. T-1028

304. Suralimentation oui/non; type TURBO COMPRESOR  
Supercharging yes/no; type  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form).

305. Nombre et disposition des cylindres 4, In line  
Number and layout of the cylinders

306. Mode de refroidissement Liquid  
Cooling system

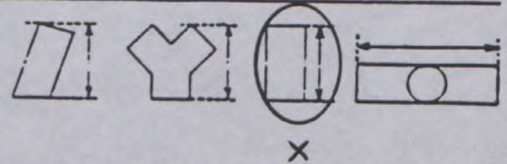
307. Cylindrée: a) Unitaire 705 cm<sup>3</sup> b) Totale 2820 X 1.7 = 4794 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity: a) Unitary b) Total

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 36.15 cm<sup>3</sup>  
Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 22.47 cm<sup>3</sup>  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 20.5 ÷ 1  
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 283.9 mm  
Minimum height of the cylinder block



312. Matériau du bloc-cylindres Cast-iron  
Cylinder block material

313. Chemises: a) oui/non no b) Matériau Steel c) Type: Dry  
Sleeves: yes/no Material Type

314. Alésage 94 mm  
Bore

316. Course 101.6 mm  
Stroke

317. Piston a) Matériau Aluminium alloy  
Piston Material

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 950 g  
Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 60.65 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0.35 ÷ 0.55 mm  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

f) Volume de l'excavement du piston 17.07 cm<sup>3</sup>  
Piston groove volume



318. Bielle: a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle Separate  
 Connecting rod: Material \_\_\_\_\_ Big end type \_\_\_\_\_  
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 60.06 mm ± 0.1%  
 Interior diameter of the big end (without bearings): \_\_\_\_\_  
 d) Longueur entre axes: 173.34 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 1440 g  
 Length between the axes: \_\_\_\_\_ Minimum weight: \_\_\_\_\_

319. vilebrequin: a) Type de construction Integral  
 Crankshaft: Type of manufacture \_\_\_\_\_  
 b) Matériau Steel  
 Material \_\_\_\_\_  
 c)  coulé  estampe  
 moulded  stamped d) Nombre de paliers 5  
 Number of bearings \_\_\_\_\_  
 e) Type de paliers Plain  
 Type of bearings \_\_\_\_\_  
 f) Diamètre des paliers 66.06 mm ± 0.2%  
 Diameter of bearings \_\_\_\_\_  
 g) Matériau des chapeaux des paliers Copper & Lead alloy  
 Bearing caps material \_\_\_\_\_  
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 24300 g  
 Minimum weight of the bare crankshaft \_\_\_\_\_  
 i) Diamètre maximum des manetons 55.94 mm  
 Maximum diameter of big end journals \_\_\_\_\_

320. Volant moteur: a) Matériau CAST-IRON  
 Flywheel: Material \_\_\_\_\_  
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 22350 g  
 Minimum weight of the flywheel with starter ring \_\_\_\_\_

321. Culasse: a) Nombre de culasses I b) Matériau Cast-iron  
 Cylinderhead: Number of cylinderheads \_\_\_\_\_ Material \_\_\_\_\_  
 c) Hauteur minimum 82.45 mm  
 Minimum height \_\_\_\_\_  
 d) Endroit de la mesure From top of cylinder head to bottom of cylinder head  
 Where measured \_\_\_\_\_

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.25 ÷ 1.55 mm  
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket \_\_\_\_\_

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs XXXXXXXX  
 Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators \_\_\_\_\_  
 b) Type XXXXXXXX c) Marque et modèle XXXXXXXX  
 Type \_\_\_\_\_ Make and model \_\_\_\_\_



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburettor: xxxxxxxxxx
- e) Diametre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur / Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port: xxxxxxxxxx mm
- f) Diametre du diffuseur au point d'étranglement maximum / Diameter of the venturi at the narrowest point: xxxxxxxxxx mm

**324. Alimentation par injection:**      a) Marque: CAV or IESA  
**Fuel feed by injection:**      Manufacturer: CAV or IESA

b) Modèle du système d'injection: CDNO SDC6577 or IOG DIO I510  
 Model of injection system: \_\_\_\_\_

c) Mode de dosage du carburant:       mécanique       électronique       hydraulique  
 Kind of fuel measurement:       mechanical       electronical       hydraulic

c1) Plongeur / Piston pump <input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> no	c2) Mesure du volume d'air / Measurement of air volume <input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> no
c3) Mesure de la masse d'air / Measurement of air mass <input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> no	c4) Mesure de la vitesse de l'air / Measurement of air speed <input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> no
c5) Mesure de la pression d'air / Measurement of air pressure <input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> no	Quelle est la pression de réglage? / Which pressure is taken for measurement? <u>xxxxx</u> bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement / Effective dimensions of measure position in the throttle area: xxxxxxxxxxxxxxxxxx mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant / Number of effective fuel outlets: 4

f) Position des soupapes d'injection:       Canal d'admission       Culasse  
 Position of injection valves:       Inlet manifold       Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant / Statement of fuel measuring parts of injection system: Nozzles & Pump

**325. Arbre à cames:**      a) Nombre / Camshaft: Number: I      b) Emplacement / Location: In cylinder block

c) Système d'entraînement / Driving system: by gear assembly      d) Nombre de paliers par arbre / Number of bearings for each shaft: 4

e) Diametre des paliers / Diameter of bearings: I°: 51.92; 2°: 51.68; 3°: 51.42; 4°: 51.17 mm

f) Système de commande des soupapes / Type of valve operation: Push rod & Rocker arm



327. Admission: a) Matériau du collecteur Aluminium alloy  
 Inlet: Material of the manifold  
 b) Nombre d'éléments du collecteur I  
 Number of manifold elements  
 c) Nombre de soupapes par cylindre I  
 Number of valves per cylinder  
 d) Diamètre maximum des soupapes 42.85 mm  
 Maximum diameter of the valves  
 e) Diamètre de la tige de soupape 7.93 mm  
 Diameter of the valve stem  
 f) Longueur de la soupape II4.8 ÷ II5.4 mm  
 Length of the valve  
 g) Type des ressorts de soupape Coil'springs  
 Type of valve springs  
 h) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Number of springs per valve

328. Echappement: a) Matériau du collecteur Cast-iron  
 Exhaust: Material of the manifold  
 b) Nombre d'éléments du collecteur I  
 Number of manifold elements  
 c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 44 x 57 mm  
 Diameter of the manifold exit(s)  
 d) Nombre de soupapes par cylindre I  
 Number of valves per cylinder  
 e) Diamètre maximum des soupapes 36.95 mm  
 Maximum diameter of the valves  
 f) Diamètre de la tige de soupape 7.92 mm  
 Diameter of the valve stem  
 g) Longueur de la soupape II4.2 ÷ II4.8 mm  
 Length of the valve  
 h) Type des ressorts de soupape Coil springs  
 Type of valve springs  
 i) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Number of springs per valve

329. Système anti-pollution a)  oui/non  
 Anti pollution system  yes/no  
 b) Description xxxxxxxxxxxx  
 Description

330. Système d'allumage: a) Type xxxxxxxxxxxx  
 Ignition system: Type  
 b) Nombre de bougies par cylindre xxxxxxxx  
 Number of plugs per cylinder  
 c) Nombre de distributeurs xxxxxxxxxxxx  
 Number of distributors  
 d) Nombre de bobines xxxxxxxxxxxx  
 Number of coils

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre I  
 Cooling fan Number  
 b) Matériau de l'hélice Polypropylene  
 Material of the screw  
 c) Diamètre de l'hélice 380 mm  
 Diameter of the screw  
 d) Nombre de pales 8  
 Number of blades  
 e) Type de connexion Drive belt  
 Type of connection  
 f) Ventilateur débrayable oui/non  
 Automatic cut in yes/ no



**333. Système de lubrification:** a) Type WET SUMP     
 b) Nombre de pompes à huile I  
 Lubrication system:      Type      Number of oil pumps

c) Capacité totale 9.5 L  
 Total capacity

d) Radiateur(s) d'huile oui/yes     
 Nombre I (Water/Oil)  
 Oil radiator(s)      yes/no      Number

e) Emplacement du/des radiateurs Beside of Cylinder block  
 Position of the radiator(s)

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT**

**501. Batterie(s):** a) Nombre I  
 Battery(ies):      Number

b) Tension 12     
 c) Emplacement In the engine compartment  
 Tension      V      Location

**502. Génératrice(s)**     
 a) Nombre I  
 Generator(s)      Number

b) Type Alternator     
 c) Systeme d'entraînement Belt  
 Type      Drive system

**503. Phares escamotables:** a) oui/non  
 Retractable headlights:      yes/no

b) Systeme de commande XXXXXXXXXX  
 Drive system

**6. TRANSMISSION / DRIVE**

**601. Roues motrices:**  avant / front     
 arriere / rear  
 Driving wheels:

**602. Embrayage**     
 a) Type Dry  
 Clutch      Type

b) Systeme de commande Hydraulic  
 Drive system

c) Nombre de disques I     
 d) Diametre (des) disques) 264 ± 2  
 Number of plates      Diameter of the plate(s)

**603. Boite de vitesses:** a) Emplacement Attached to engine in the engine compartment  
 Gear-box:      Location

b) Marque «manuelle» M5-25BP     
 c) Marque «automatique» XXXXXXXXXX  
 «Manual» make      «Automatic» make

d) Emplacement de la commande Floor  
 Location of the gear lever

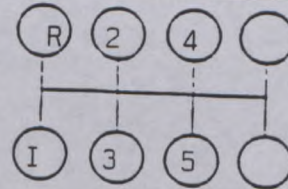


603. Boîte de vitesse  
Gearbox  
e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro
1	4.455	36/13	X	xxx	xxx	
2	2.632	36/22	X	xxx	xxx	
3	1.737	27/25	X	xxx	xxx	
4	1.267	26/33	X	xxx	xxx	
5	1.000	(*)	X	xxx	xxx	
AR/R	3.960	32/13		xxx	xxx	
Const- tante Const- tant.	1.609	37/23		xxx	xxx	

(\*) 5th ratio by direct coupling of input shaft and output shaft.

f) Grille de vitesse  
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type xxxxxxxxxx  
 Overdrive: Type xxxxxxxxxx

b) Rapport xxxxxxxxxx c) Nombre de dents xxxxxxxxxx  
 Ratio xxxxxxxxxx Number of teeth xxxxxxxxxx

d) Utilisable avec les vitesses suivantes xxxxxxxxxx  
 Usable with the following gears xxxxxxxxxx

605. Couple final:  
Final drive:  
a) Type du couple final  
Type of final drive  
b) Rapport  
Ratio  
c) Nombre de dents  
Teeth number  
d) Type de limitation ce  
différentiel (si prévu)  
Type of differential  
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Hypoid gear	Hypoid gear
3.545	3.545
39/II	39/II
xxxxx	L.S.D.





Marque / Make NISSAN 6 EBRO Modèle / Model P-260 T-89 N° Homol. T-1028

High: I

e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box

Low : 2.22 (Teeth number 34/35 x 48/21)

606. Type de l'arbre de transmission Propeller Shaft with universal joints  
Type of the transmission shaft

7 SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Rigid axle leaf spring  
Type of suspension: b) AR / rear Rigid axle leaf spring

702. Ressorts hélicoidaux: AV: /non AR: /non  
Helicoidal springs: Front: /no Rear: /no

	AV Front	AR / Rear
3) Matériau Material	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX

703. Ressorts à lames: AV: /non AR: /non  
Leaf springs: Front: /no Rear: /no

703. Ressorts à lames Leaf springs  
A = lame maitresse / X = lame auxiliaire A = major leaf / X = auxiliary leaf  
2 = 2e lame / 3 = 3e lame / 4 = 4e lame / 5 = 5e lame 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

	A	2	3
a) Matériau Material	Steel	Steel	Steel

	4	5	X
3) Matériau Material	Steel	Steel	Steel x 2



704. Barre de torsion: AV: /non AR: /non  
 Torsion bar: Front: /no Rear: /no

	AV / Front	AR / Rear
c) Matériau Material	XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 19.  
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 19

706. Stabilisateur : Voir photo/dessin en page 20  
 Stabilizer : See photo/drawing on page 20

	AV / Front	AR / Rear
a) Longueur efficace Effective length	876 mm	XXXXXXXX mm
b) Diamètre efficace Effective diameter	23 mm	XXXXXXXX, mm
c) Matériau Material	Steel	XXXXXXXX

707. Amortisseurs:  
 Shock Absorbers:  
 a) Nombre par roue  
 Number per wheel  
 c) Type  
 Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
	I	I
	Telescopic	Telescopic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues  
 Wheels

a) Diamètre  
 Diameter  
 b) Largeur maximale de jante  
 Maximal rim width

	AV / Front	AR / Rear
	16 "	16 "
	406.4 mm	406.4 mm
	6	6
	152.4 mm	152.4 mm

802. Emplacement de la roue de secours  
 Location of the spare wheel Behind of the rear axle case



Marque  
Make

NISSAN 6 EBRO

Modele  
Model

P-260 T -89

N° Homol.

T-1028

803. Freins: a) Systeme de freinage Double Hydraulic  
Brakes: Braking system

b) Nombre de maître-cylindres I b1) Alésage 23.8/23.8 mm  
Number of master cylinders  
Bore  
c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type GIRLING LSC-65 or. Py65  
Power assisted brakes yes/no Make and type  
d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement  
Braking adjuster yes/no Location on the rear axle case

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage I  
Bore 68.I mm

I  
25.4 mm

f) Freins à tambours:  
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur xxxxxx mm ( $\pm 1.5$  mm)  
Interior diameter

295 mm ( $\pm 1.5$  mm)

f2) Nombre de mâchoires par roue. xxxxxx  
Number of shoes per wheel

2

f3) Surface de freinage xxxxxx cm<sup>2</sup>  
Braking surface

295 cm<sup>2</sup>

f4) Largeur des garnitures xxxxxx mm  
Width of the shoes

g) Freins à disques:  
Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue 2  
Number of pads per wheel

xxxxxxxxxx

g2) Nombre d'étriers par roue I  
Number of calipers per wheel

xxxxxxxxxx

g3) Matériau des étriers Cast-iron  
Caliper material

xxxxxxxxxx

g4) Épaisseur maximale du disque 20  $\pm$  1.0 mm  
Maximum disc thickness

xxxxxxxxxx mm

g5) Diamètre extérieur du disque 295  $\pm$  1.5 mm ( $\pm 1$  mm)  
Exterior diameter of the disc

xxxxxxxx mm ( $\pm 1$  mm)

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots 294.0  $\pm$  1.5 mm  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

xxxxxxxx

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots 190.0  $\pm$  1.5 mm  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

xxxxxxxx

g8) Longueur hors-tout des sabots 130.0  $\pm$  1.5 mm  
Overall length of the shoes

xxxxxxxx

g9) Disques ventilés oui/non  
Ventilated disc yes/no

oui/non  
yes/no

g10) Surface de freinage par roue                      cm<sup>2</sup>  
Braking surface per wheel

                     cm<sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
Parking brake

h1) Systeme de commande  
Command system

Cable

h2) Emplacement de la commande Central tunnel  
Location of the lever

h3) Effet sur roues                       
On which wheels

Rear



Marque / Make: NISSAN 6 EBRO

Modele / Model: P-260 T -89

N° Homol. T-1028

304. Direction: a) Type Recirculating ball

Steering: Type

b) Rapport Ratio 15.7:1 c) Servo-assistance oui/non  
Power assisted yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Interieur: a) Ventilation oui/non  b) Chauffage oui/non   
Interior: Ventilation yes/no  Heating yes/no

c) Climatisation /non  
Air conditioning yes/no

d) Sieges  
Seats

	AR / Rear	AV / Front
d1) Type Type	Joint	Separate
d2) Appuie-tête Headrest	<input checked="" type="checkbox"/> /non yes/no	oui/non <input checked="" type="checkbox"/> yes/no <input checked="" type="checkbox"/>
d3) Poids Weight	<u>38</u> kg	<u>14</u> kg

d4) Siège AR rabattable oui/non   
Car rear seat be folded yes/no

e) Plaque arrière /non  
Rear ledge yes/no

e1) Matériau xxxxxxx  
Material

f) Toit ouvrant optionnel /non  
Sun roof optional yes/no

f1) Type xxxxxxx  
Type

f2) Systeme de commande xxxxxxx  
Command system

g) Systeme d'ouverture des vitres laterales: AV/Front: Manual  
Opening system for the side windows: AR/Rear: xxxxxxxxxxxx

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2  
Exterior: Number of doors

b) Hayon AR oui/non   
Rear tailgate yes/no  Steel

c) Matériau des portières: AV/Front: Steel  
Door material AR/Rear: xxxxxxxxxx

d) Matériau du capot AV Steel  
Front bonnet material

e) Matériau du capot/hayon AR Steel & Safety glass  
Rear bonnet / tailgate material

f) Matériau de la carrosserie Steel  
Bodywork material



Marque  
Make

NISSAN 6 EBRO

Modele  
Model

P260T - 89

N° Homol.

T-1028

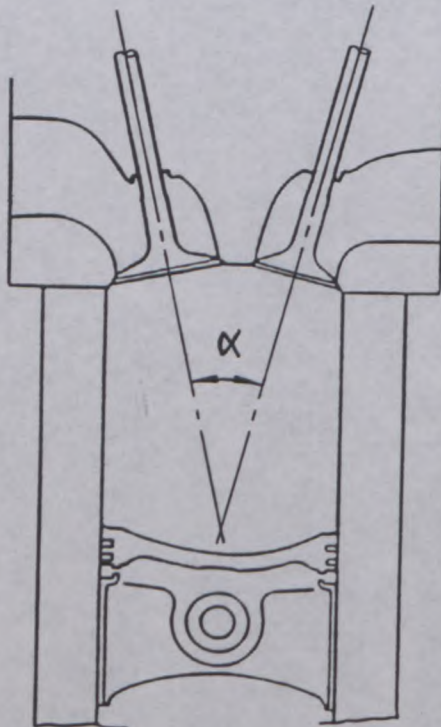
- k) Matériau des vitres latérales avant  
Front side window material Safety glass
- l) Matériau du pare-choc avant  
Material of the front bumper Steel
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Material of the rear bumper Steel

n) Essuie-glace AR    oui/~~non~~  
Rear wiper            yes/~~no~~

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

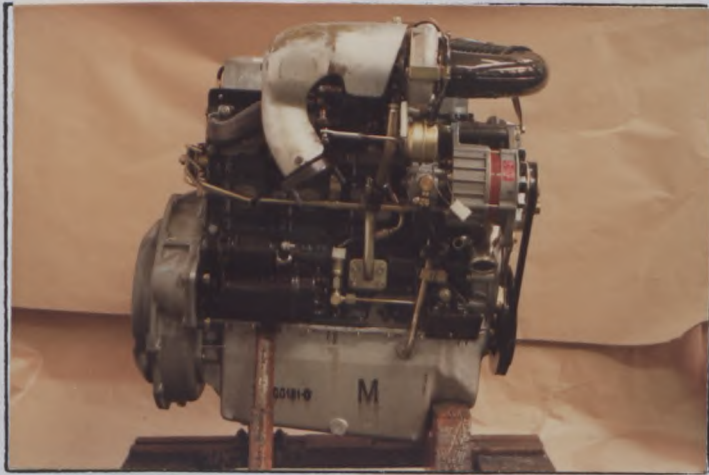
Angle of intake valve and exhaust valve axels:  $\alpha = 0^\circ$



PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

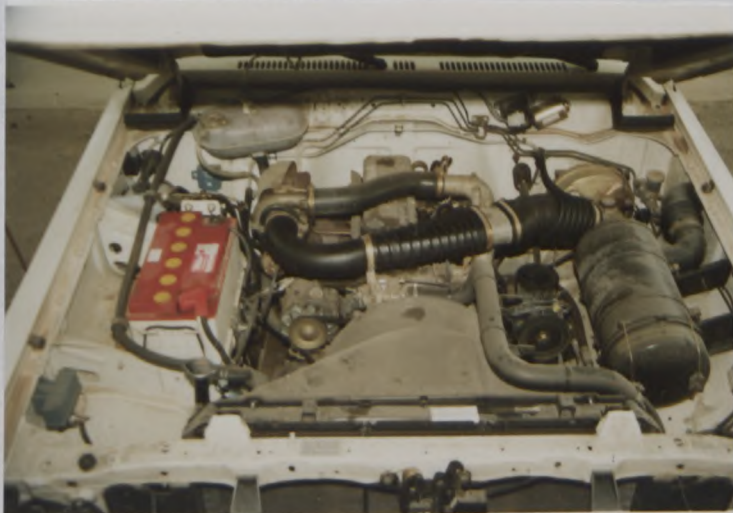
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



AA) Piston de profil  
Piston profile



BB) Echappement complet  
Complete exhaust system

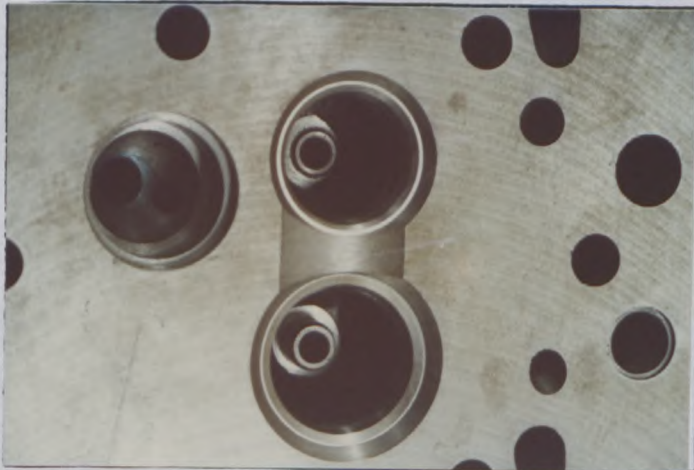


Marque NISSAN & EBRO  
Make

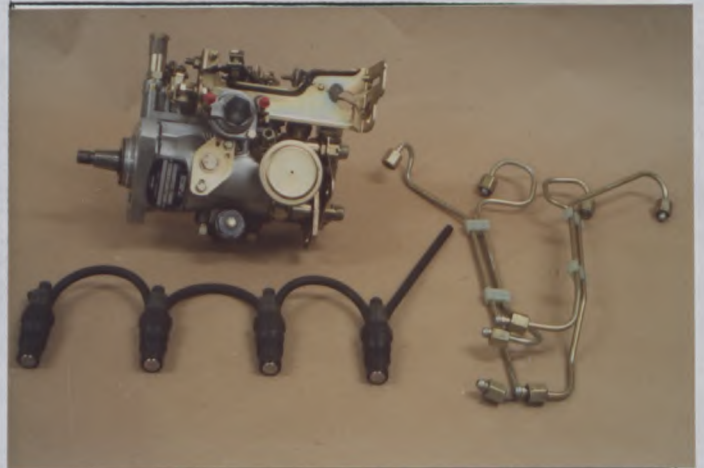
Modèle P-260 T-89  
Model

T-1028  
N° Homol.

G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

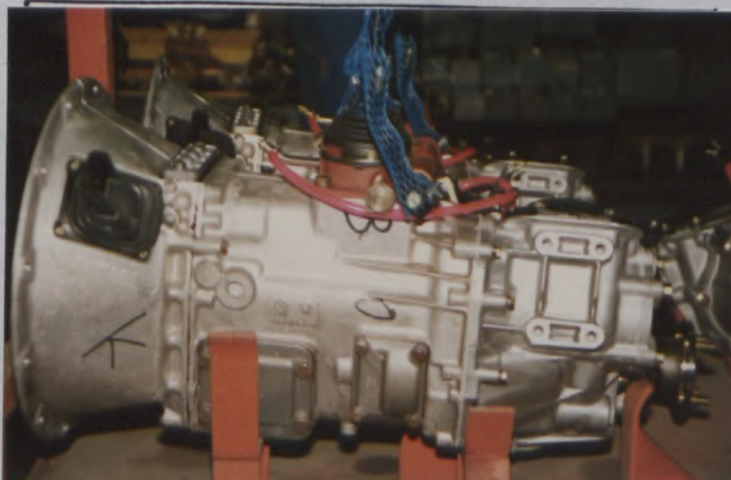


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing

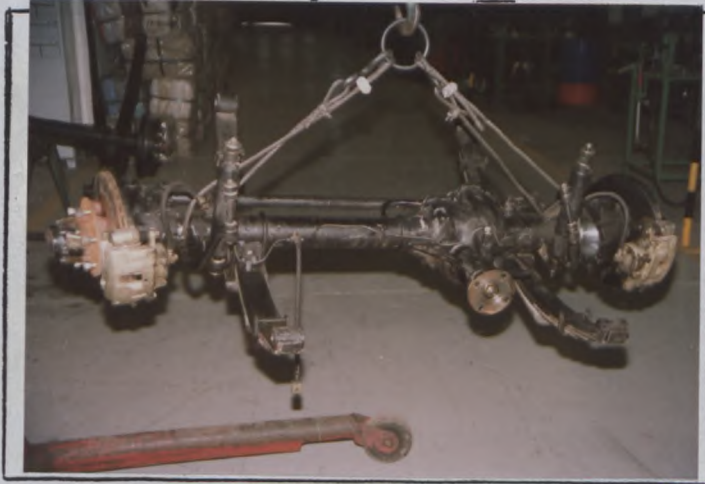


CC) Embrayage  
clutch

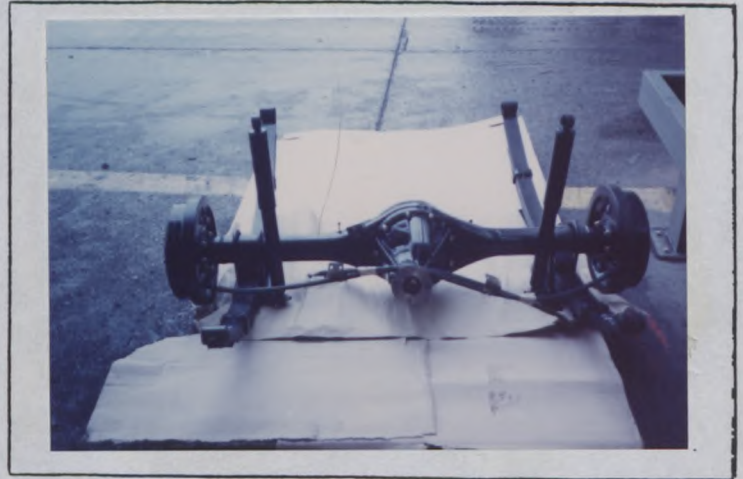


**Suspension / Suspension**

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front running gear

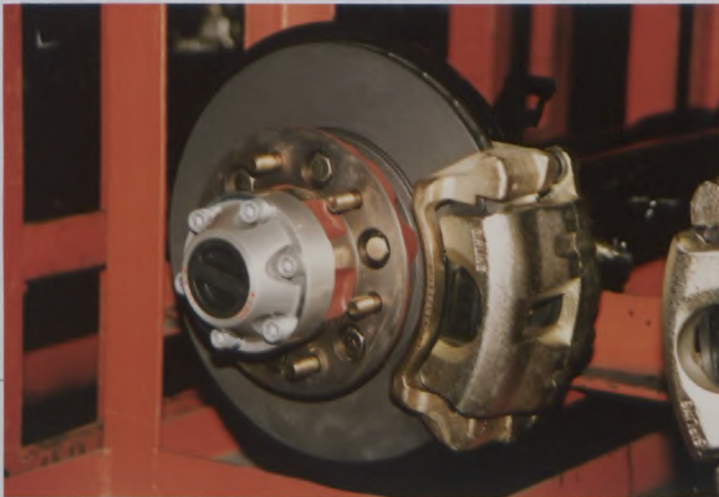


U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear running gear

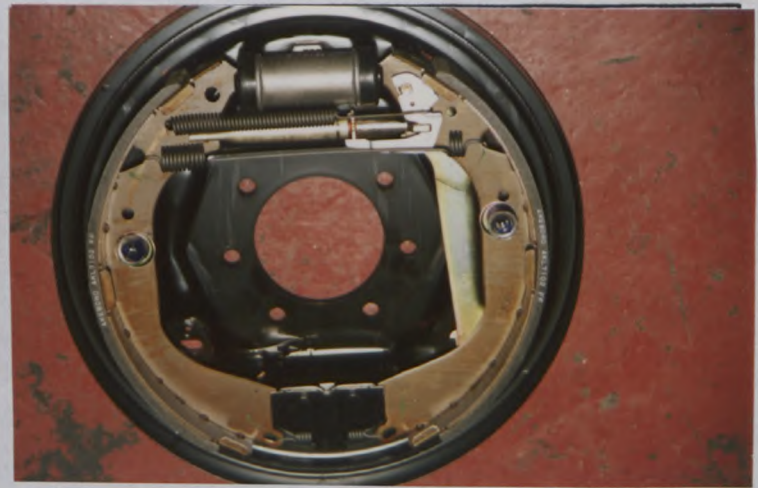


**Train roulant / Running gear**

V) Freins avant  
Front brakes



W) Freins arrière  
Rear brakes



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location





Marque NISSAN 6 EBRO  
Make

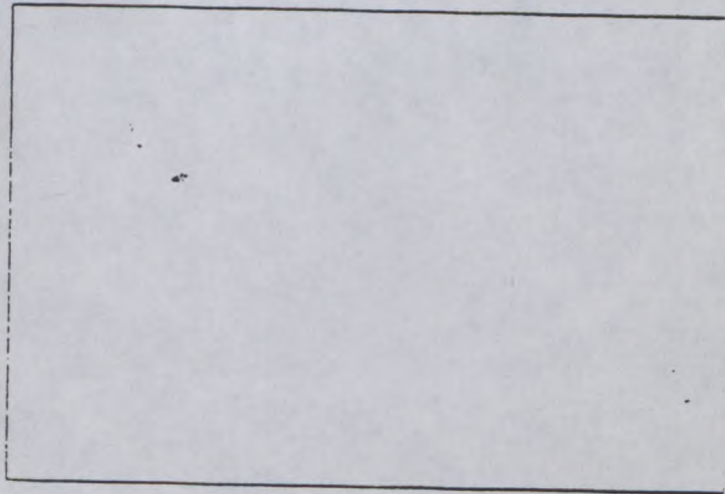
Modele P-260 T-89  
Model

N° Homol. T-1028

**Carrosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord  
Dashboard

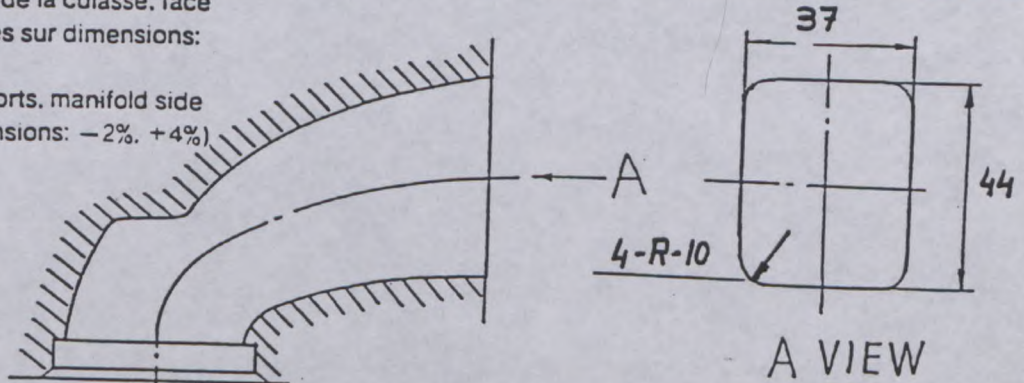
Y) Toit ouvrant  
Sunroof



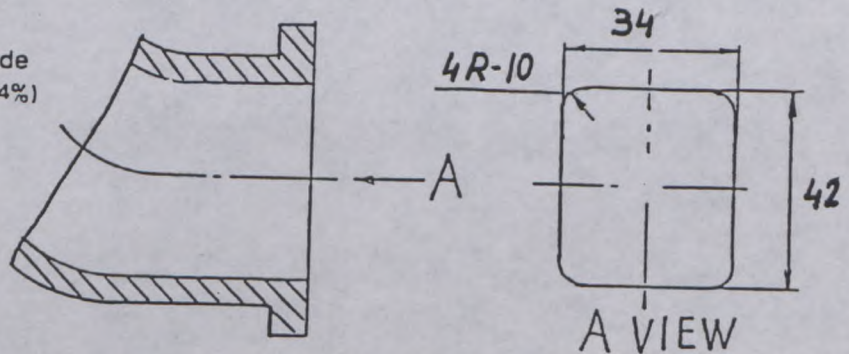
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

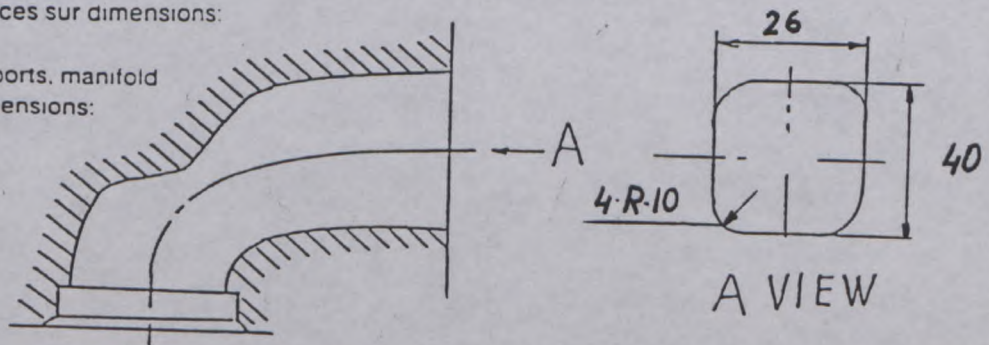
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



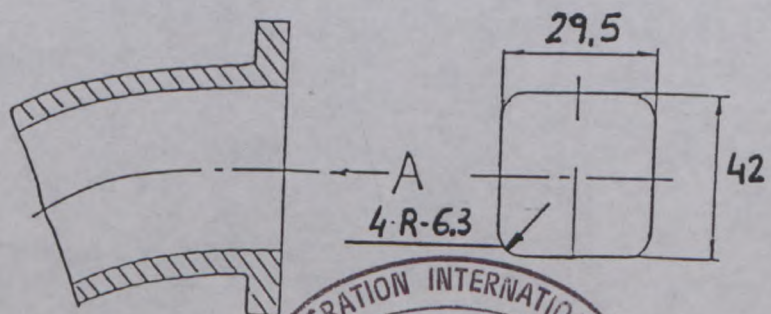
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque NISSAN 6 EBRO  
Make

Modèle P-260 T-89  
Model

N° Homol. T-1028

**Suspension / Suspension**

IV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

XXXXXXXXXX



Marque NISSAN 6 EBRO  
Make

Modèle P-260 T -89  
Model

T-1028  
N° Homol.

Suspension / Suspension

XVI Stabilisateur Selon article 706  
Stabilizer According to article 706

(1) Front Stabilizer



(2) Rear Stabilizer

XXXXXXXXXXXX

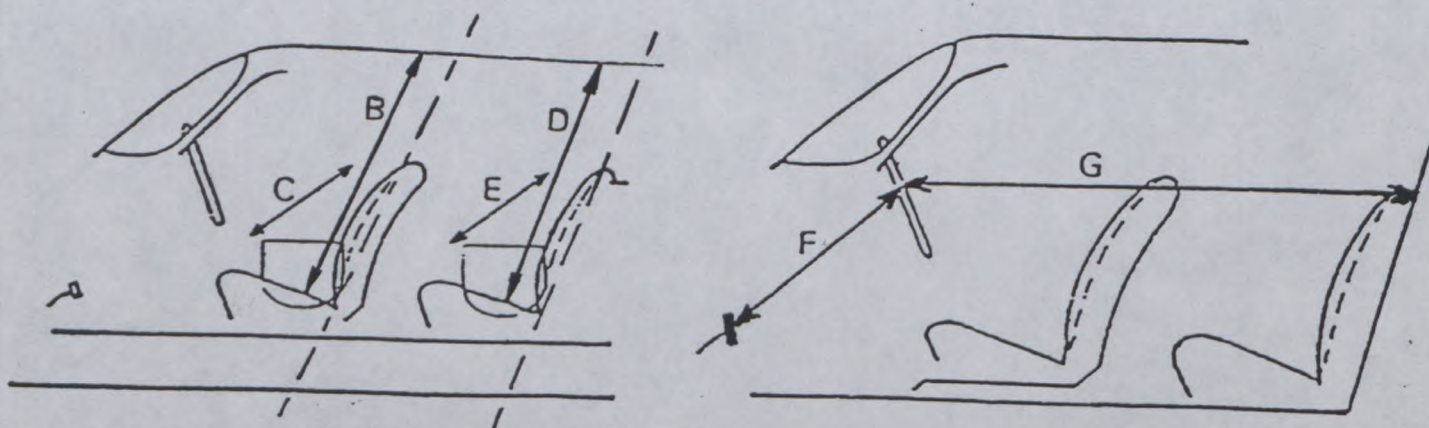




# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

T-1028

Groupe  
Group Cross CountryMarque  
Make NISSAN  $\delta$  EBROModèle  
Model P-260 T -89Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	1000	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1380	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	970	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1360	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	670	mm
G (Volant - paroi de separation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	1500	mm
H = F+G =	2170	mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**T-1028**

Groupe Cross Country  
Group

## FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur NISSAN MOTOR IBERICA, S.A. Modèle et type P260T-89  
Vehicle : Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01 DEC. 1989 en groupe Cross Country  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur GARRET T3  
Turbocharging Make and type of the turbocharger \_\_\_\_\_

b) Carter de turbine : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1  
Turbine housing : Number of exhaust gas entries \_\_\_\_\_

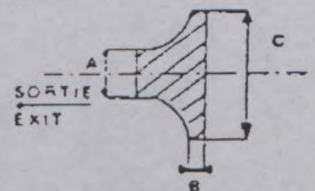
b2) Matériau CAST IRON  
Material \_\_\_\_\_

c) Roue de turbine : c1) Matériau STEEL  
Turbine wheel : Material \_\_\_\_\_

c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) d'une aube 27.5 mm  
Number of blades \_\_\_\_\_ Height(s) of blade \_\_\_\_\_ mm

c4) Préciser les cotes A, B, C, selon le schéma suivant :  
Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch :

A = 48 mm  
B = 11.5 mm  
C = 58.5 mm



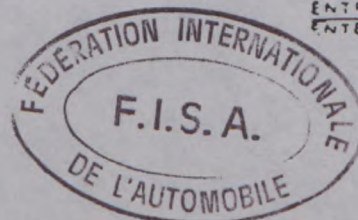
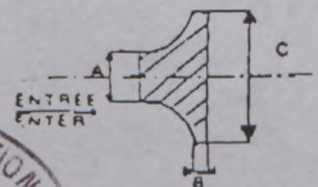
d) Carter de compression : d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1  
Impeller housing : Number of air entries (gas) \_\_\_\_\_

d2) Matériau ALLUMINIUM  
Material \_\_\_\_\_

e) Roue de compression : e2) Nombre d'aubes 6+5 e3) Hauteur(s) d'une aube 20.2 mm  
Impeller wheel : Number of blades \_\_\_\_\_ Height(s) of blade \_\_\_\_\_ mm

e4) Préciser les cotes A, B, C selon le schéma suivant :  
Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

A = 42.5 mm  
B = 5.5 mm  
C = 60 mm



Marque NISSAN 6 EBRO  
Make \_\_\_\_\_

Modele P260T-89  
Model \_\_\_\_\_

N° Homol. T-1028

f) Régulation de la pression : 0.6 ÷ 0.8 bar maximum  
Pressure regulation :

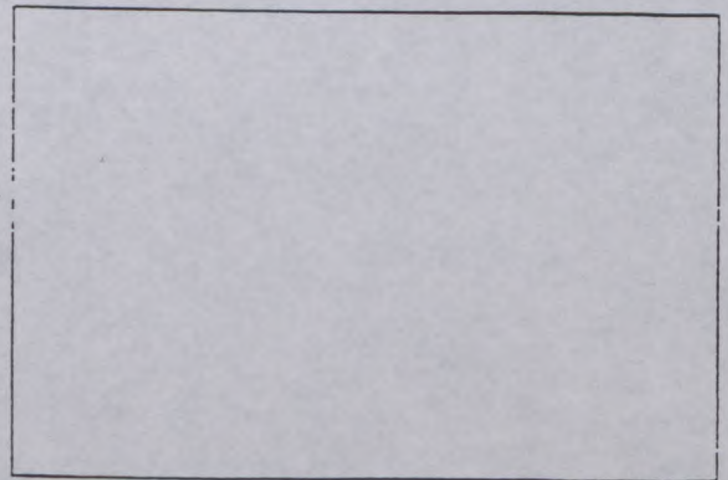
f1) Type de régulation de la pression : by-pass  soupape de décharge  
Type of pressure adjustment : by-pass  relief valve  autre cas  
other case

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle WASTEGATE  
Indicate the type of the valve and its control \_\_\_\_\_

g) Système d'échappement :  
Exhaust system :

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)  
Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

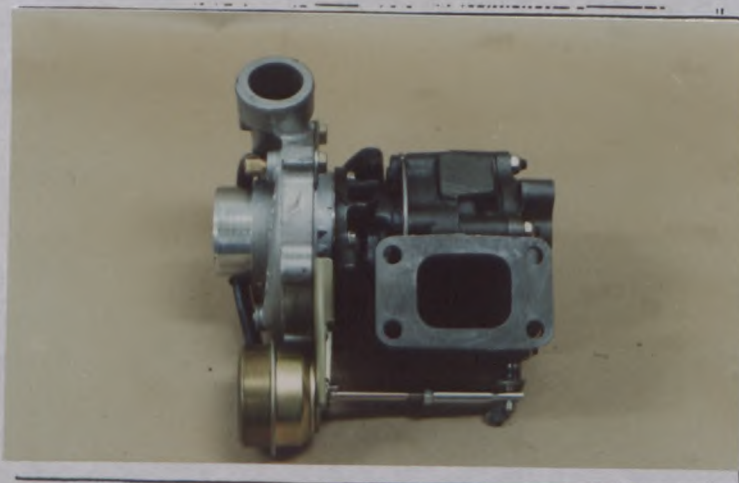
Not applicable



h) Refroidissement de l'air d'admission :  i/non  
Cooling of intake air :  s/no

### PHOTOS

k) Vue de dessus du turbo compresseur  
Plan view of turbocharger



l) Vue de face du turbo compresseur  
Front view of turbocharger



Marque  
Make

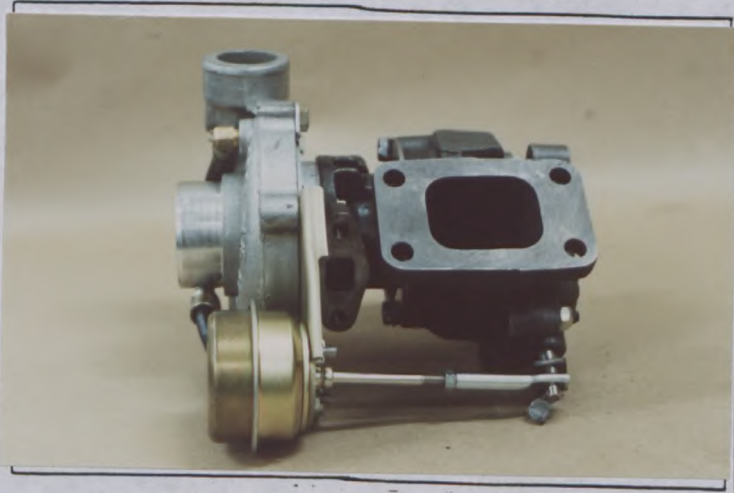
NISSAN 6 EBRO

Modele  
Model

P260T-89

N° Homol. **T-1028**

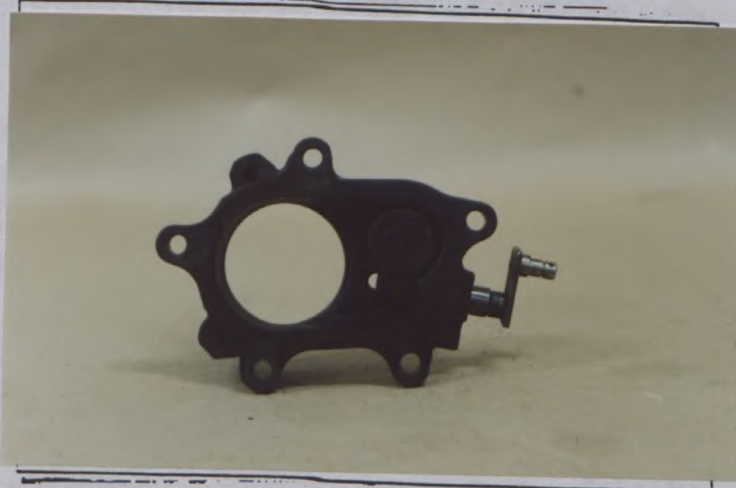
Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger



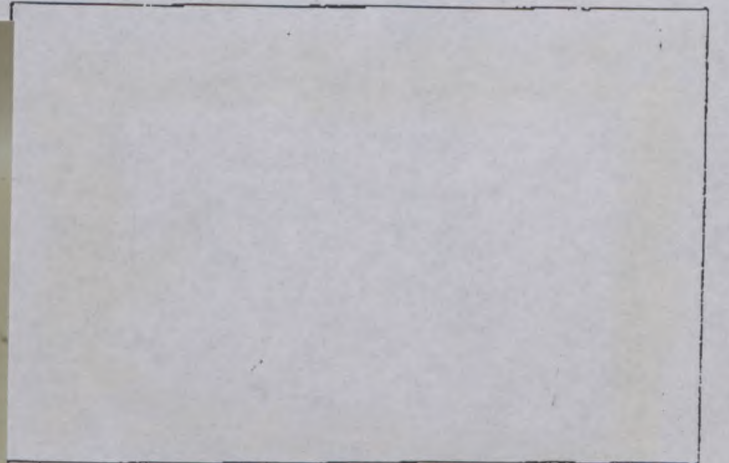
N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur.  
Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.



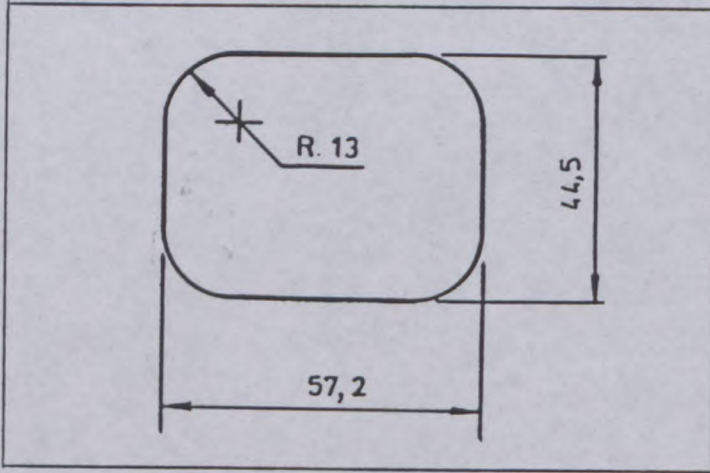
Q) Carter de compression du turbocompresseur  
Impeller housing of turbocharger



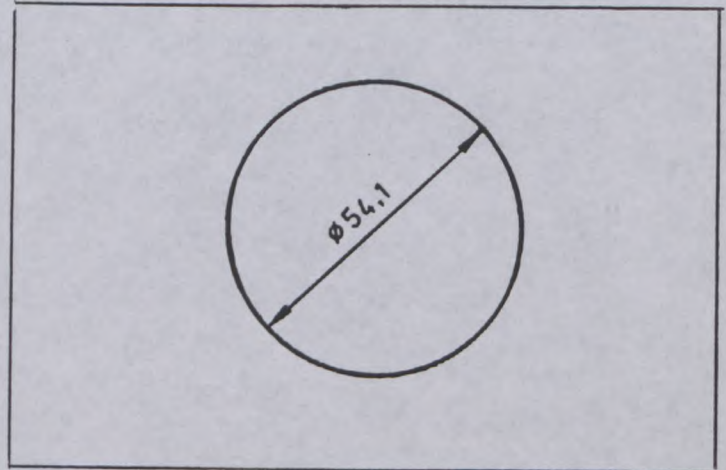


DESSINS / DRAWINGS

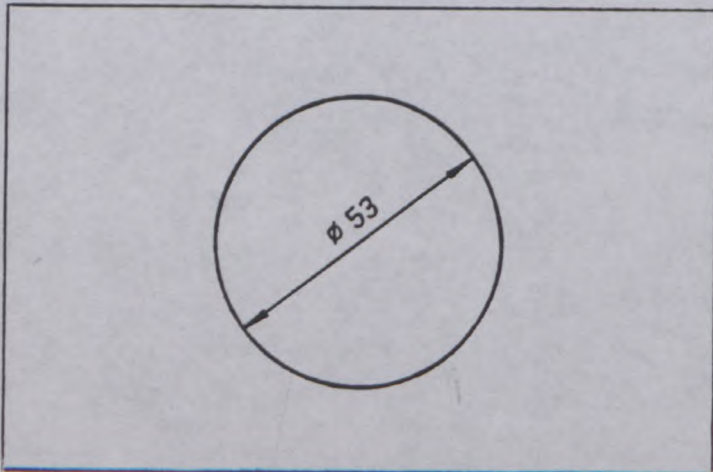
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter de turbine du turbocompresseur  
Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger.



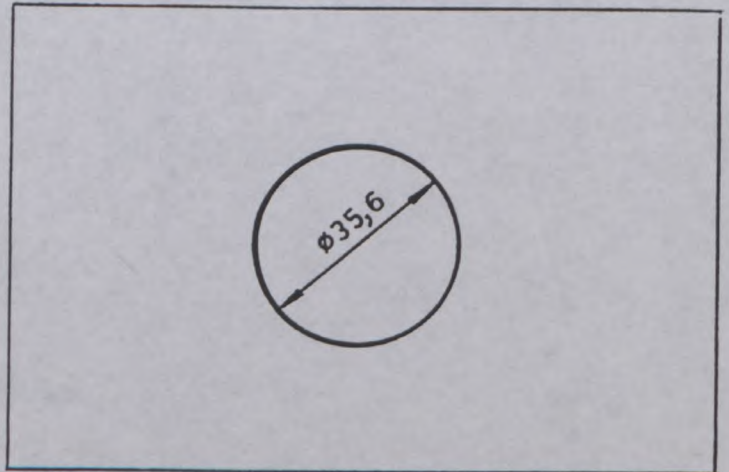
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbocompresseur.  
Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger.



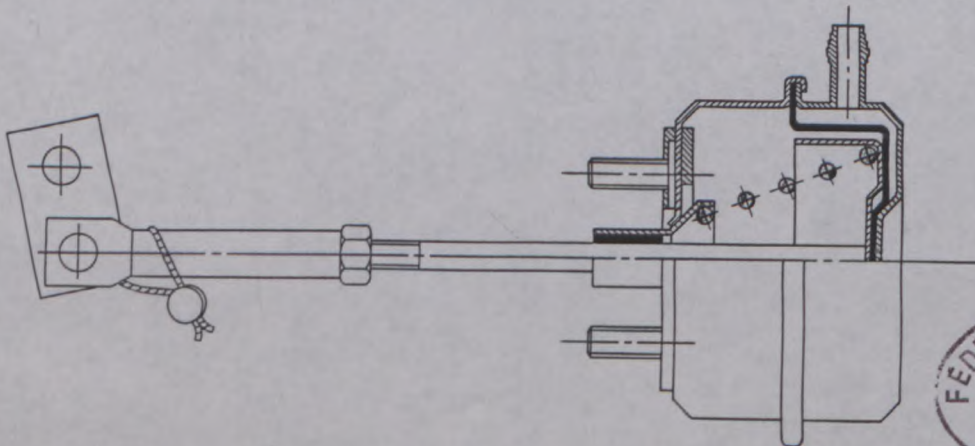
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur.  
Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur.  
Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger.



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharging pressure.



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

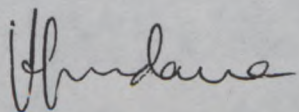
CERTIFICAT DE PRODUCTION  
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur ..... NISSAN MOTOR IBERICA S.A. ..... Date ..... 08.05.89 .....  
 Manufacturer .....  
 Modèle de voiture ... NISSAN PATROL ..... Type ou désignation commerciale  
 Car Model ..... Type or commercial designation  
 N° d'homologation ..... T-1028 ..... PATROL-P260T-89  
 Homologation N° .....  
 Nature de l'extension .....  
 Nature of the extension .....

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.



Signature .. J.A. Jordana .....

Fonction .. Racing Operations Director ..  
 Position ..

Mois/Année Month/Year	Nombre Number
1	202
2	205
3	205
4	185
5	190
6	195
7	360
8	
9	200
10	210
11	210
12	208
TOTAL	1.270

Observations :  
Remarks :

