



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**T-1031**

Groupe **Tout-Terrain**  
Group

**FT-027**

**1989年 10月31日**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du **01 JAN. 1990** en groupe **Tout-Terrain**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS 89-July-13-14 89-July-13-11

101. Constructeur TOYOTA MOTOR CORPORATION  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type TOYOTA LAND CRUISER (HJ61LG)  
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale 6766.7 (3980.4 x 1.7 = 6766.7) cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis Steel  
Type of car construction  separate, material of chassis  
 monocoque  unitary construction

105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes

106. Nombre de places 5  
Number of places





Marque TOYOTA Modèle HJ61LG N° Homol. T-1031  
Make TOYOTA Model HJ61LG

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum  
Minimum weight 1937 kg
202. Longueur hors-tout  
Overall length 4750 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout  
Overall width 1800 mm ± 1% Endroit de la mesure  
Where measured At rear axle center
204. Largeur de la carrosserie:  
Width of bodywork:  
a) A la hauteur de l'axe AV  
At front axle 1790 mm ± 1%  
b) A la hauteur de l'axe AR  
At rear axle 1800 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit  
Wheelbase: Right 2730 mm ± 1% b) Gauche:  
Left: 2730 mm ± 1%
207. Voie maximum AV  
Maximum track Front 1475 mm AR  
Rear 1460 mm
209. Porte-à-faux: a) AV:  
Overhang: Front: 725 mm ± 1% b) AR:  
Rear: 1295 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1634 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:  
Location and position of the engine: Front, Longitudinal, Left: 2°30', Front: 3°40'
302. Nombre de supports  
Number of supports 3
303. Cycle  
Cycle 4, Diesel





Marque TOYOTA Modèle HJ61LG N° Homol. T-1031  
 Make TOYOTA Model HJ61LG

304. Suralimentation oui/~~non~~ type Exhaust turbo charging  
 Supercharging yes/~~no~~ type Exhaust turbo charging  
*'En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)*  
*(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form).*

305. Nombre et disposition des cylindres 6, In-line  
 Number and layout of the cylinders

306. Mode de refroidissement Liquid  
 Cooling system

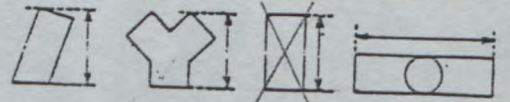
307. Cylindrée: a) Unitaire 663.40 cm<sup>3</sup> b) Totale 3980.4x1.7=6766.7 cm<sup>3</sup>  
 Cylinder capacity: a) Unitary b) Total

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 38.0 cm<sup>3</sup>  
 Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 5.0 cm<sup>3</sup>  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 18.5:1  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 278 mm  
 Minimum height of the cylinder block



312. Matériau du bloc-cylindres Cast-iron  
 Cylinder block material

313. Chemises: a) oui/non b) Matériau XXXX c) Type: XXXX  
 Sleeves: yes/no Material Type:

314. Alésage 91.0 mm  
 Bore

316. Course 102.0 mm  
 Stroke

317. Piston a) Matériau Aluminum alloy  
 Piston Material  
 b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 1069 g  
 Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 56.3±0.1 mm  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre +0.8±0.15 mm  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

f) Volume de l'évidement du piston 25.9±0.5 cm<sup>3</sup>  
 Piston groove volume





Marque TOYOTA Modèle HJ61LG N° Homol. T-1031  
 Make TOYOTA Model HJ61LG

318. Bielle: a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle Separate  
 Connecting rod: Material Steel Big end type Separate  
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 58.0 mm ± 0.1%  
 Interior diameter of the big end (without bearings): 58.0  
 d) Longueur entre axes: 170.0 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 1228 g  
 Length between the axes: 170.0 mm (± 0.1 mm) Minimum weight: 1228 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction Integral  
 Crankshaft: Type of manufacture Integral  
 b) Matériau Steel  
 Material Steel  
 c)  coulé  estampé  
 moulded  stamped d) Nombre de paliers 7  
 Number of bearings 7  
 e) Type de paliers Plain  
 Type of bearings Plain  
 f) Diamètre des paliers 74.0 mm ± 0.2%  
 Diameter of bearings 74.0 mm ± 0.2%  
 g) Matériau des chapeaux des paliers Cast-iron  
 Bearing caps material Cast-iron  
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 33077 g  
 Minimum weight of the bare crankshaft 33077 g  
 i) Diamètre maximum des manetons 55.0 mm  
 Maximum diameter of big end journals 55.0 mm

320. Volant moteur: a) Matériau Cast-iron  
 Flywheel: Material Cast-iron  
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 15364 g  
 Minimum weight of the flywheel with starter ring 15364 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Cast-iron  
 Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material Cast-iron  
 c) Hauteur minimum 88 mm  
 Minimum height 88 mm  
 d) Endroit de la mesure From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead  
 Where measured From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.5 ± 0.2 mm  
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.5 ± 0.2 mm

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs XXXX  
 Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors XXXX  
 b) Type XXXX c) Marque et modèle XXXX  
 Type XXXX Make and model XXXX





- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Number of mixture passages per carburettor XXXX  
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port XXXX mm  
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diameter of the venturi at the narrowest point XXXX mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque:

Manufacturer: NIPPON DENSO

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: Bosch A(In-line type)

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:  mécanique  électronique  hydraulique  
 mechanical  electronical  hydraulical

c1) Plongeur

Piston pump

~~oui~~/non

yes/~~no~~

c2) Mesure du volume d'air

Measurement of air volume

~~oui~~/non

yes/no

c3) Mesure de la masse d'air

Measurement of air mass

~~oui~~/non

yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

Measurement of air speed

~~oui~~/non

yes/no

c5) Mesure de la pression d'air

Measurement of air pressure

~~oui~~/non

yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? XXXX bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets 6

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:  Canal d'admission  Culasse  
 Inlet manifold  Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system

Nozzles , Pump(mechanical governor built in type)

325. Arbre à cames: a) Nombre

Camshaft: Number 1

b) Emplacement

Location Lateral(OHV)

c) Système d'entraînement

Driving system Gear wheel

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft 4

e) Diamètre des paliers

Diameter of bearings 55.0 mm

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation Pushrod and Rocker





327. Admission: a) Matériau du collecteur  
 Inlet Material of the manifold Aluminum alloy  
 b) Nombre d'éléments du collecteur  
 Number of manifold elements 1  
 c) Nombre de soupapes par cylindre  
 Number of valves per cylinder 1  
 d) Diamètre maximum des soupapes  
 Maximum diameter of the valves 42.2 mm  
 e) Diamètre de la tige de soupape  
 Diameter of the valve stem 9.0 <sup>+0</sup> -0.2 mm  
 f) Longueur de la soupape  
 Length of the valve 120.7±1.5 mm  
 g) Type des ressorts de soupape  
 Type of valve springs Coil  
 h) Nombre de ressorts par soupape  
 Number of springs per valve 2

328. Echappement: a) Matériau du collecteur  
 Exhaust Material of the manifold Cast-iron  
 b) Nombre d'éléments du collecteur  
 Number of manifold elements 1  
 c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur  
 Diameter of the manifold exit(s) 60.0 mm  
 d) Nombre de soupapes par cylindre  
 Number of valves per cylinder 1  
 e) Diamètre maximum des soupapes  
 Maximum diameter of the valves 35.2 mm  
 f) Diamètre de la tige de soupape  
 Diameter of the valve stem 9.0 <sup>+0</sup> -0.2 mm  
 g) Longueur de la soupape  
 Length of the valve 120.6±1.5 mm  
 h) Type des ressorts de soupape  
 Type of valve springs Coil  
 i) Nombre de ressorts par soupape  
 Number of springs per valve 2

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non  
 Anti pollution system Yes/no  
 b) Description  
 Description XXXX

330. Système d'allumage: a) Type  
 Ignition system: Type XXXX  
 b) Nombre de bougies par cylindre  
 Number of plugs per cylinder XXXX  
 c) Nombre de distributeurs  
 Number of distributors XXXX  
 d) Nombre de bobines  
 Number of coils XXXX

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre  
 Cooling fan Number 1  
 b) Diamètre de l'hélice  
 Diameter of the screw 450 mm  
 c) Matériau de l'hélice  
 Material of the screw Polypropylene  
 d) Nombre de pales  
 Number of blades 8  
 e) Type de connexion  
 Type of connection Slide  
 f) Ventilateur débrayable oui/non  
 Automatic cut in yes/no





333. Système de lubrification: a) Type Wet Sump b) Nombre de pompes à huile  
 Lubrification system: Type Wet Sump Number of oil pumps 1

c) Capacité totale  
 Total capacity 10.5 L

d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ Nombre  
 Oil radiator(s) yes/~~no~~ Number 1

e) Emplacement du/des radiateurs  
 Position of the radiator(s) In engine compartment

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre  
 Battery(ies): Number 2

b) Tension 24 V c) Emplacement  
 Tension 24 Location In engine compartment

502. Génératrice(s) a) Nombre  
 Generator(s) Number 1

b) Type Alternator c) Système d'entraînement  
 Type Alternator Drive system Belt

503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non  
 Retractable headlights: ~~yes~~/no

b) Système de commande  
 Drive system XXXX

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
 Driving wheels:  front  rear

602. Embrayage a) Type  
 Clutch Type Dry

b) Système de commande  
 Drive system Hydraulic

c) Nombre de disques 1 d) Diamètre du(des) disque(s)  
 Number of plates 1 Diameter of the plate(s) 275±2 mm

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement  
 Gear-box: Location Attached to engine in engine compartment

b) Marque «manuelle» AISIN c) Marque «automatique»  
 «Manual» make AISIN «Automatic» make XXXX



b) Emplacement de la commande  
 Location of the gear lever Floor



Marque  
Make TOYOTA

Modèle  
Model HJ61LG

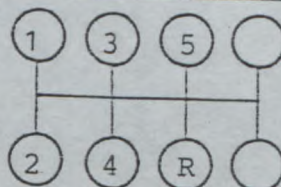
N° Homol. T-1031

603. Boîte de vitesse

Gearbox  
e) rapports  
ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	4.843	41/14	x			
2	2.619	38/24	x			
3	1.516	33/36	x			
4	1.000		x			
5	0.845	23/45	x			
AR/R	4.843	28/14 x41/28				
Constante Constant.	1.654	43/26				

f) Grille de vitesse  
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type  
Overdrive: Type XXXX

b) Rapport  
Ratio XXXX

c) Nombre de dents  
Number of teeth XXXX

d) Utilisable avec les vitesses suivantes  
Usable with the following gears XXXX

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final  
Type of final drive

b) Rapport  
Ratio

c) Nombre de dents  
Teeth number

d) Type de limitation de différentiel (si prévu)  
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Hypoid Gear	Hypoid Gear
3.700	3.700
37/10	37/10
XXXX	XXXX





e) Rapport de la boîte de transfert High: 1.000 Teeth number: 43/32x32/43  
 Ratio of the transfer box Low: 1.964 Teeth number: 43/32x38/26

606. Type de l'arbre de transmission Propeller shaft with universal joint  
 Type of the transmission shaft Drive shaft with constant velocity joint

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Rigid axle with leaf spring  
 Type of suspension: b) AR / rear Rigid axle with leaf spring

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
 Hélicoïdal springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

a) Matériau  
 Material

AV / Front	AR / Rear
XXXX	XXXX

703. Ressorts à lames: AV: oui/~~non~~ AR: oui/~~non~~  
 Leaf springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~

703. Ressorts à lames  
 Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire  
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf  
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

a) Matériau  
 Material

ALL	2	3
Steel	XXXX	XXXX

a) Matériau  
 Material

4	5	6
XXXX	XXXX	XXXX





704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
 Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

AV / Front	AR / Rear
<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>

c) Matériau  
Material

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 19  
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 19

706. Stabilisateur : Voir photo/dessin en page 20  
 Stabilizer : See photo/drawing on page 20

AV / Front	AR / Rear
<u>892±1%</u> mm	<u>870±1%</u> mm
<u>21.0</u> mm	<u>23.0</u> mm
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

a) Longueur efficace  
Effective length  
b) Diamètre efficace  
Effective diameter  
c) Matériau  
Material

707. Amortisseurs:  
Shock Absorbers:  
a) Nombre par roue  
Number per wheel  
b) Type  
Type

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Telescopic</u>	<u>Telescopic</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues  
Wheels

a) Diamètre  
Diameter  
b) Largeur maximale de jante  
Maximal rim width

AV / Front	AR / Rear
<u>16</u> "	<u>16</u> "
<u>406</u> mm	<u>406</u> mm
<u>6</u> "	<u>6</u> "
<u>152</u> mm	<u>152</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel

Under the floor behind the rear seat





803. Freins: a) Système de freinage Double, Hydraulic  
 Brakes: Braking system  
 b) Nombre de maître-cylindres Tandem b1) Alésage 22.2, 22.2 mm  
 Number of master cylinders Tandem Bore  
 c) Servo-frein oui/yes c1) Marque et type Make: AISIN, Type: Vacuum  
 Power assisted brakes yes/yes Make and type  
 d) Régulateur de freinage oui/yes d1) Emplacement The 3th cross-member from front  
 Braking adjuster yes/yes Location

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Number of cylinders per wheel:  
 e1) Alésage  
 Bore  
 f) Freins à tambours:  
 Drum brakes:  
 f1) Diamètre intérieur  
 Interior diameter  
 f2) Nombre de mâchoires par roue.  
 Number of shoes per wheel  
 f3) Surface de freinage  
 Braking surface  
 f4) Largeur des garnitures  
 Width of the shoes  
 g) Freins à disques:  
 Disc brakes:  
 g1) Nombres de sabots par roue  
 Number of pads per wheel  
 g2) Nombre d'étriers par roue  
 Number of calipers per wheel  
 g3) Matériau des étriers  
 Caliper material  
 g4) Epaisseur maximale du disque  
 Maximum disc thickness  
 g5) Diamètre extérieur du disque  
 Exterior diameter of the disc  
 g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface  
 g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface  
 g8) Longueur hors-tout des sabots  
 Overall length of the shoes  
 g9) Disques ventilés  
 Ventilated disc  
 g10) Surface de freinage par roue  
 Braking surface per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	1
42.9/34.0 mm	25.4 mm
XXXX mm (± 1.5 mm)	295 mm (± 1.5 mm)
XXXX	2
XXXX cm <sup>2</sup>	XXXX cm <sup>2</sup>
XXXX mm	60±1.0 mm
2	XXXX
1	XXXX
Cast-iron	XXXX
20.0 ± 1.0 mm	XXXX mm
302 ± 1.5 mm	XXXX mm
300 ± 1.5 mm	XXXX mm
195 ± 1.5 mm	XXXX mm
106 ± 1.5 mm	XXXX mm
<u>oui/yes</u> <u>yes/yes</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
XXXX cm	XXXX cm

h) Frein de stationnement: Cable  
 Parking brake: Command system  
 h2) Emplacement de la commande Central tunnel  
 Location of the lever between seats  
 h1) Système de commande Cable  
 Command system  
 h3) Effet sur roues AV AR  
 On which wheels AV AR Rear





Marque Make TOYOTA Modèle Model HJ61LG N° Homol. T-1031

804. Direction: a) Type  
Steering: Type Recirculating ball  
b) Rapport Ratio 19.0 : 1 c) Servo-assistance oui/~~non~~  
Power assisted yes/~~no~~

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/~~non~~ b) Chauffage oui/~~non~~  
Interior: Ventilation yes/~~no~~ Heating yes/~~no~~  
c) Climatisation oui/~~non~~  
Air conditioning yes/~~no~~

d) Sièges

Seats

d1) Type

Type

d2) Appui-tête

Headrest

d3) Poids

Weight

AR / Rear	AV / Front
Bench	Separate
<del>oui</del> /non yes/no	oui/ <del>non</del> yes/ <del>no</del>
27.9 ± 1.0 kg	14.8 ± 1.0 kg (2 pieces)

d4) Siège AR rabattable

Car rear seat be folded

oui/~~non~~

yes/~~no~~

e) Plage arrière

Rear ledge

~~oui~~/non

yes/no

e1) Matériau

Material

XXXX

f) Toit ouvrant optionnel

Sun roof optional

~~oui~~/non

yes/no

f1) Type

Type

XXXX

f2) Système de commande

Command system

XXXX

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Opening system for the side windows:

AV/Front:

Manual

AR/Rear:

Manual

902. Extérieur: a) Nombre de portes

Exterior: Number of doors

4

b) Hayon AR

Rear tailgate

oui/~~non~~

yes/~~no~~

c) Matériau des portières:

Door material:

AV/Front:

Steel

AR/Rear:

Steel

d) Matériau du capot AV

Front bonnet material

Steel

e) Matériau du capot/hayon AR

Rear bonnet / tailgate material

Steel, Safety Glass

f) Matériau de la carrosserie

Bodywork material

Steel





Marque TOYOTA Modèle HJ61LG N° Homol. T-1031  
 Make TOYOTA Model HJ61LG

- k) Matériau des vitres latérales avant Safety Glass  
 Front side window material
- l) Matériau du pare-choc avant Steel  
 Material of the front bumper
- m) Matériau du pare-choc arrière Steel  
 Material of the rear bumper
- n) Essuie-glace AR oui/yes  
 Rear wiper yes/yes

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

- [1] 321(e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve : 0°
- [2] 334(f3) Standard pressure : 0.64 BAR (MAX)  
 (f4) Measuring pressure system : Pressure on the actuator when the wastegate control rod moves (displacement 0 mm).

[3]

605	(b) Ratio	Front		Rear	
		4.111	4.556	4.111	4.556
	(c) Teeth number	37/9	41/9	37/9	41/9
	(d) Type of differential limitation	Mechanical locking		LSD or Mechanical locking	





Marque

Make TOYOTA

Modèle

Model HJ61LG

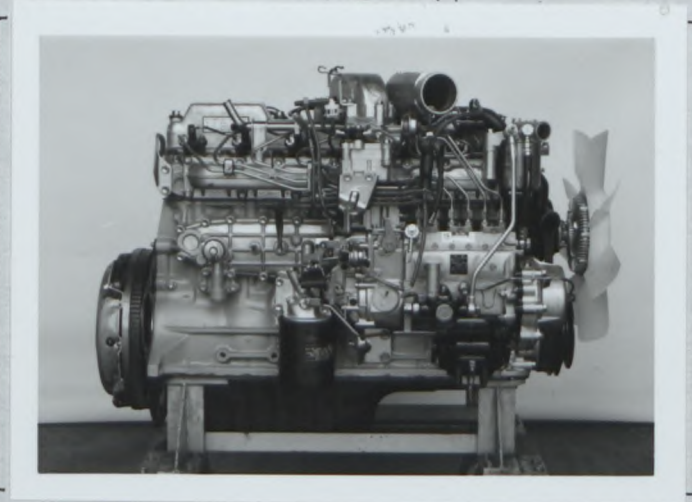
N° Homol. \_\_\_\_\_

**T-1031**

PHOTOS / PHOTOS

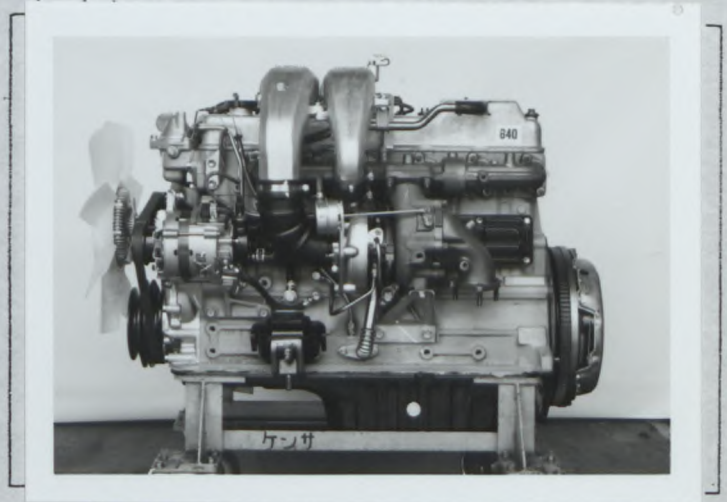
Moteur / Engine

C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



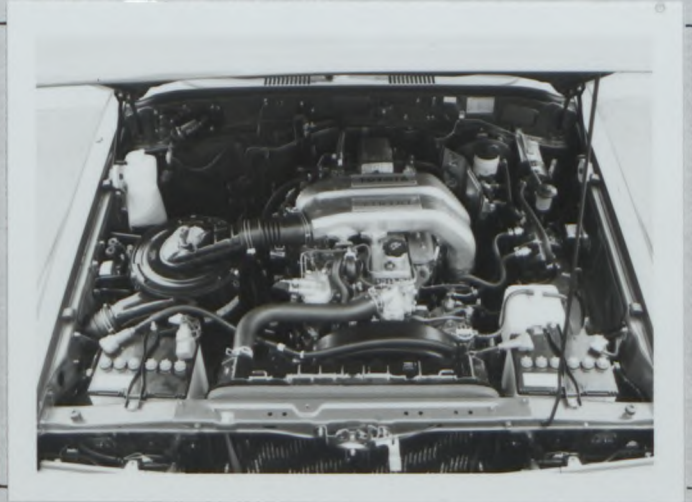
89-July-12-8

D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



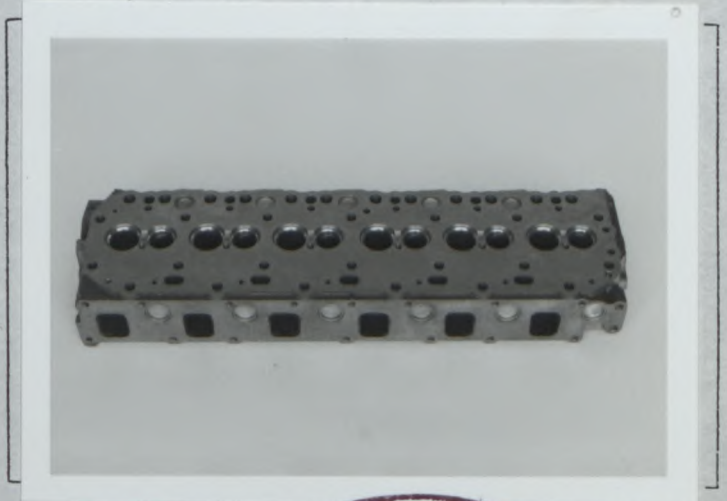
89-July-12-2

E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



89-July-13-4

F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



AA) Piston de profil  
Piston profile



89-July-12-18

BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



89-July-15-4

Tolerance ±5%

OPERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE  
FEDERATION



Marque

TOYOTA

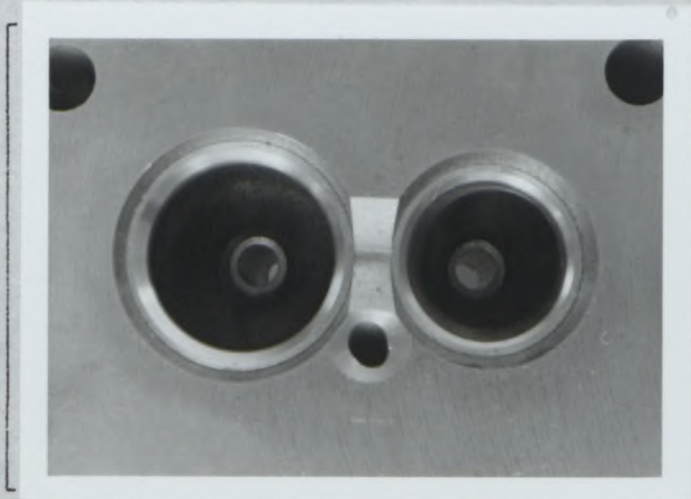
Modèle

HJ61LG

N° Homol.

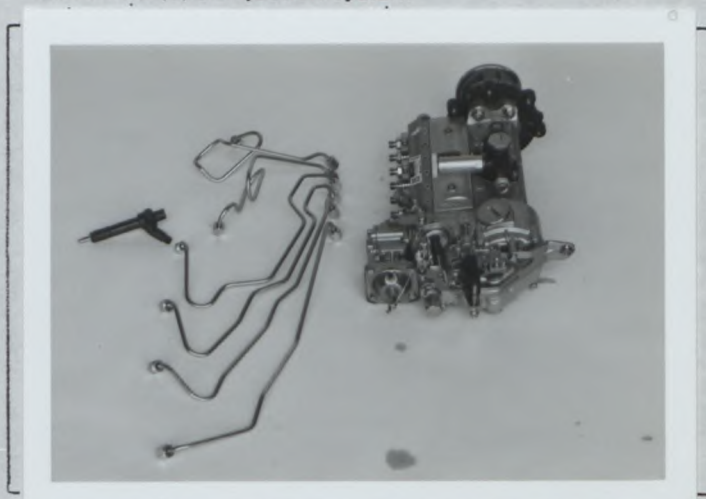
T-1031

G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



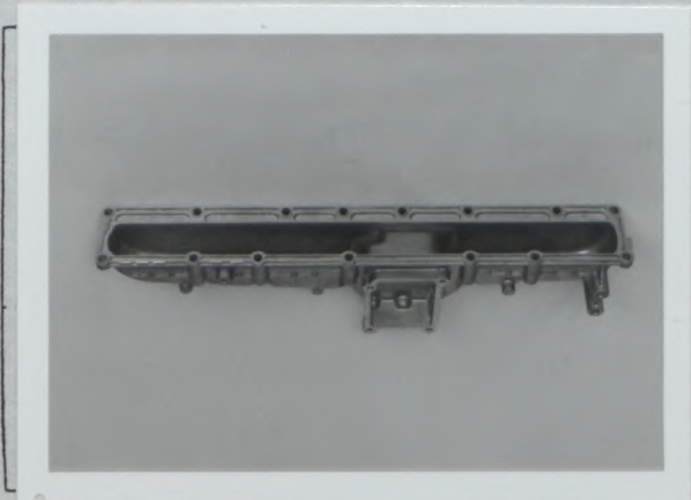
89-July-10-3

H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



89-July-10-5

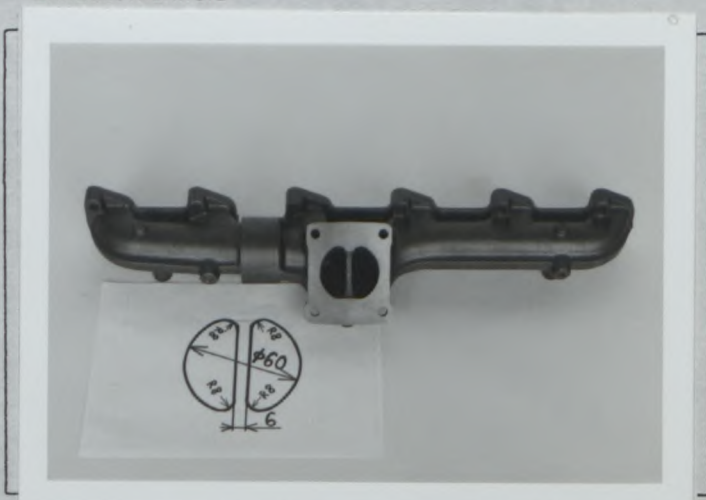
I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold



Transmission / Transmission

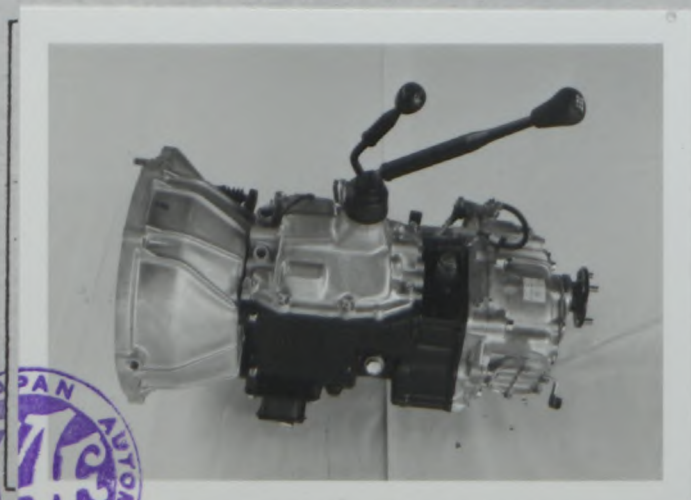
89-July-12-15

J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



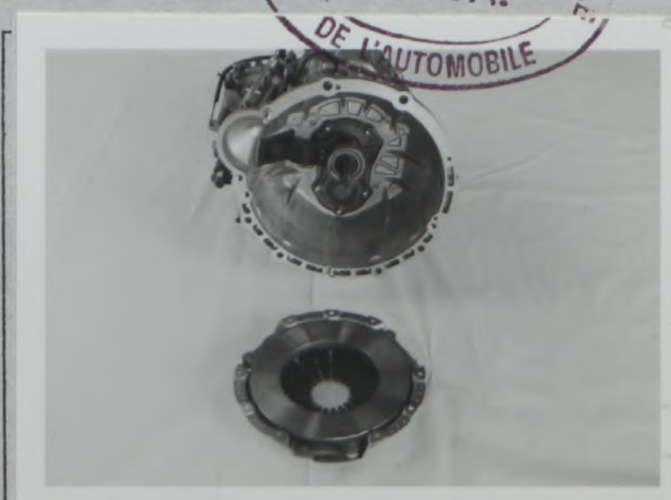
89-July-10-10

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing

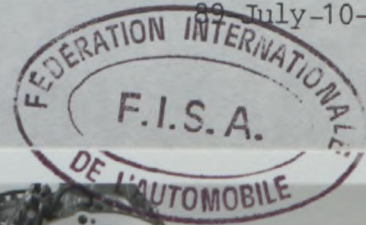


89-July-15-12

CC) Embrayage  
clutch



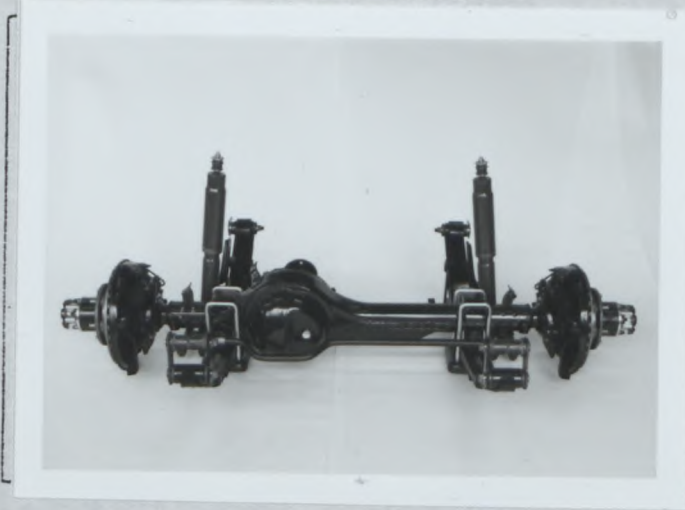
89-July-15-16





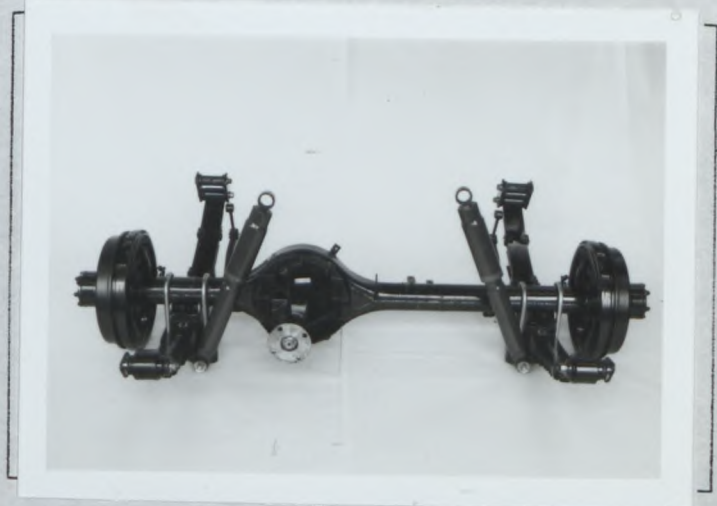
Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front running gear



89-July-19-7

U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear running gear



89-July-19-11

Train roulant / Running gear

V) Freins avant  
Front brakes



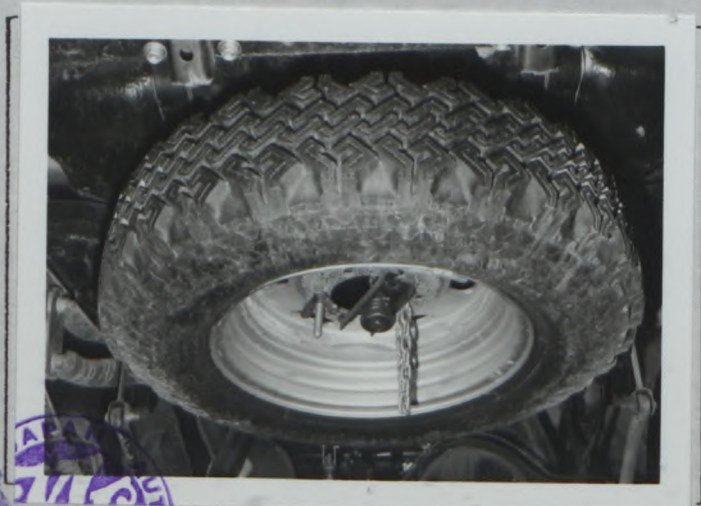
89-July-17-4

W) Freins arrière  
Rear brakes



88-Nov-3-6

EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



89-July-17-9





Marque  
Make

TOYOTA

Modèle  
Model

HJ61LG

N° Homol.

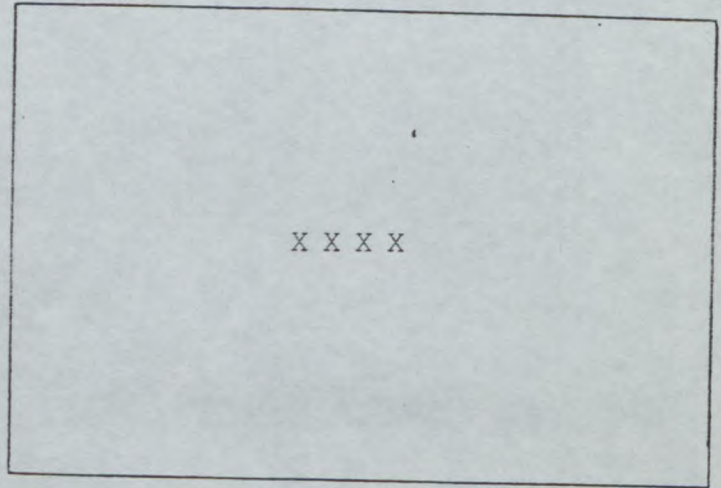
T-1031

Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord  
Dashboard



Y) Toit ouvrant  
Sunroof



89-July-14-25



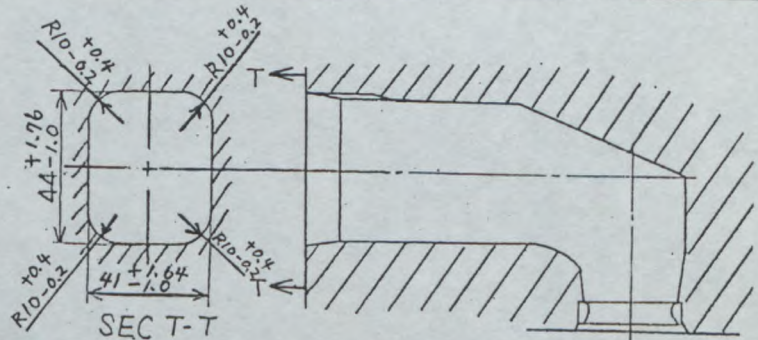


DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

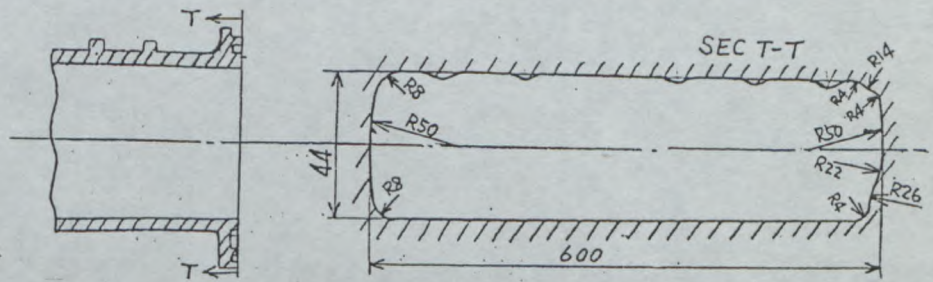
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur

Cylinderhead inlet ports, manifold side



II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

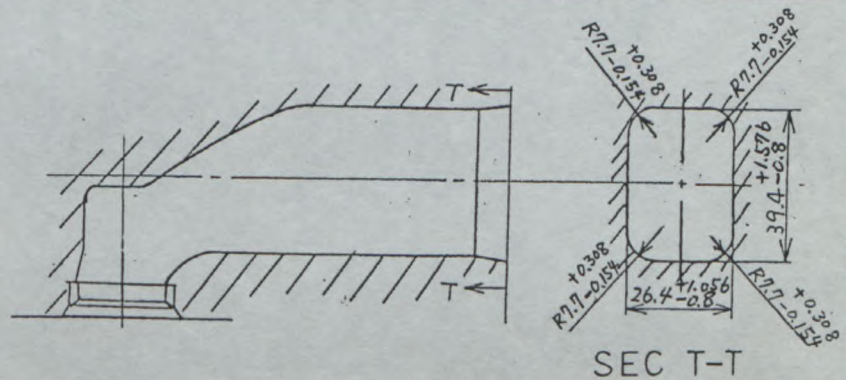
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



This port shows 6 Inlet manifold ports.

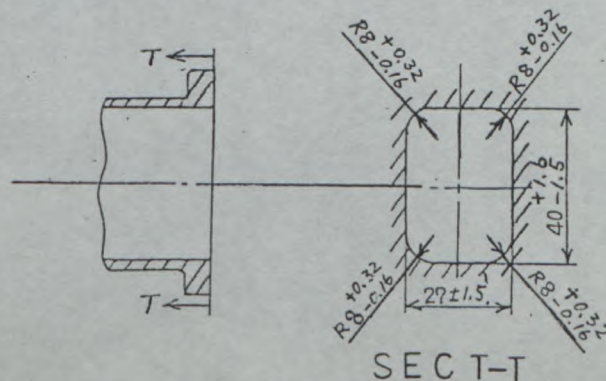
III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur

Cylinderhead exhaust ports, manifold side



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse

Exhaust manifold ports, cylinderhead side





Marque TOYOTA Modèle HJ61LG N° Homol. T-1031  
Make TOYOTA Model HJ61LG

**Suspension / Suspension**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

XXXX



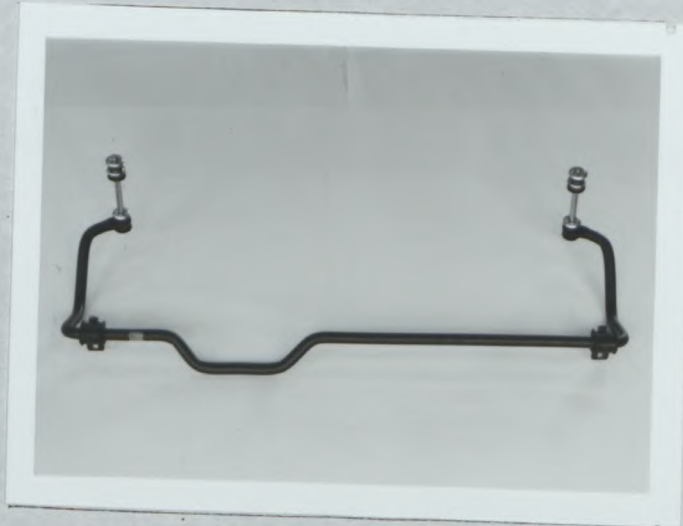


Marque TOYOTA      Modèle HJ61LG      N° Homol. T-1031  
Make TOYOTA      Model HJ61LG

Suspension / Suspension

XVI Stabilisateur      Selon article 706  
Stabilizer      According to article 706

Front



89-July-19-27

Rear



89-July-19-22







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

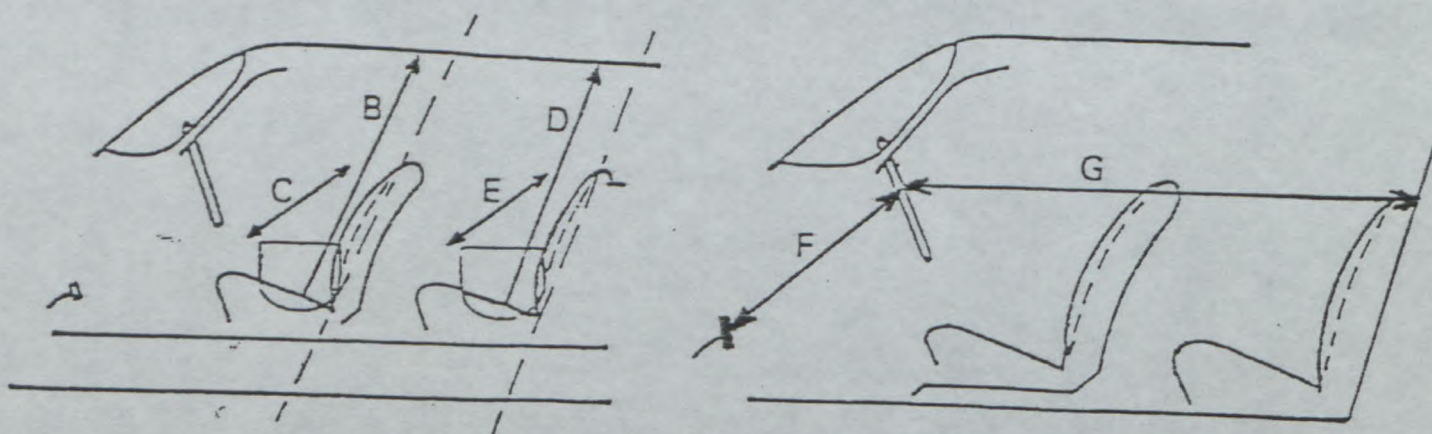
**T-1031**

Groupe Tout-Terrain  
Group

Marque TOYOTA MOTOR CORPORATION  
Make

Modèle TOYOTA LAND CRUISER (HJ61LG)  
Model

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	1015	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1360	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	1041	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1380	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	672	mm
G (Volant — paroi de separation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	1634	mm
H = F+G =	2306	mm







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FISA Homologation No

T-1031

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 FT-027

Group ~~X~~ / ~~Y~~  
グループ

JAF公認グループ

JAF発効年月日 1989年 10月31日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle: Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type TOYOTA LAND CRUISER (HJ61LG)  
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from 01 JAN. 1990 in group T  
有効年月日 グループ

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger MAKE: TOYOTA TYPE: CT26  
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1  
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

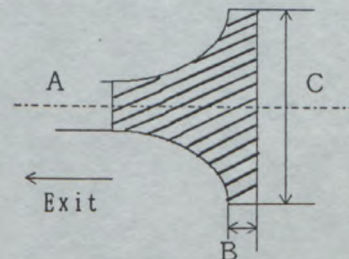
b2) Material CAST-IRON  
材質

c) Turbine wheel: c1) Material NI-ALLOY  
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 10 c3) Height(s) of blade 27.5 ± 0.3 mm  
翼の数 翼の高さ

c4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch:  
下図に従い、寸法 A, B, C を記載

A = 52.0 ± 0.1 mm  
B = 11.5 +0.4 / -0.2 mm  
C = 68.0 +0 / -0.6 mm



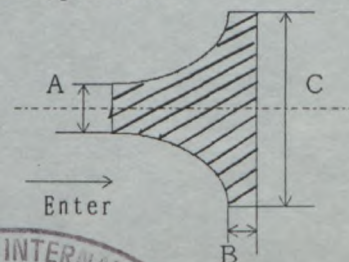
d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1  
インペラーハウジング 空気取入口穴数

d2) Material ALUMINUM ALLOY  
材質

e) Impeller wheel: e2) Number of blades 10 e3) Height(s) of blade 21.0 ± 0.8 mm  
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ

e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch:  
下図に従い、寸法 A, B, C を記載

A = 42.1 +0.1 / -0.15 mm  
B = 4.7 ± 0.65 mm  
C = 65.0 +0.15 / -0.30 mm





Make  
会社名 TOYOTA

Model  
型式 HJ61LG

Homologation No T-1031

f) Pressure regulation:  
過給圧の調整

f1) Type of pressure adjustment:  
過給圧調整装置の形式  by-pass バイパス  relief valve リリーフバルブ  other case 他方式

f2) Indicate the type of the valve and its control  
バルブの形式と制御方法 SWING VALVE

g) Exhaust system:  
排気システム

Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管の内部寸法 (図)

××××

h) Cooling of intake air: ~~yes~~/no

h1) Intercooler: ~~yes~~/no

position of the assembly: ××××

Inlet diameter: ××××

Outlet diameter: ××××

h2) Exchanger: ~~yes~~/no

position of the assembly: ××××

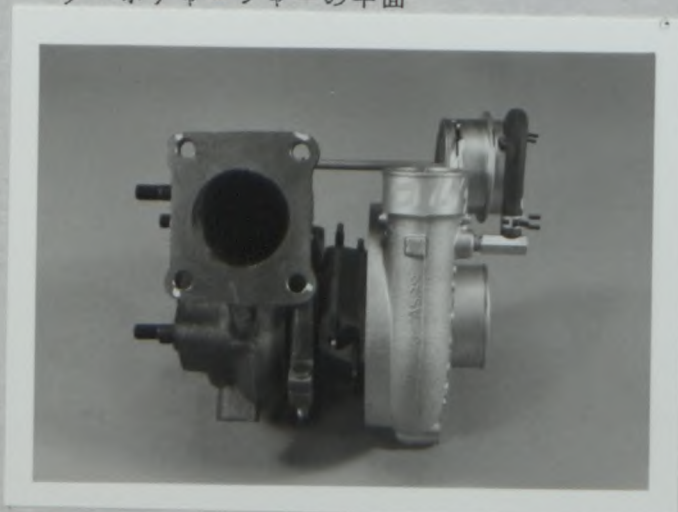
h3) Cooling of the turbo by water: yes/~~no~~

h4) Water injection: ~~yes~~/no

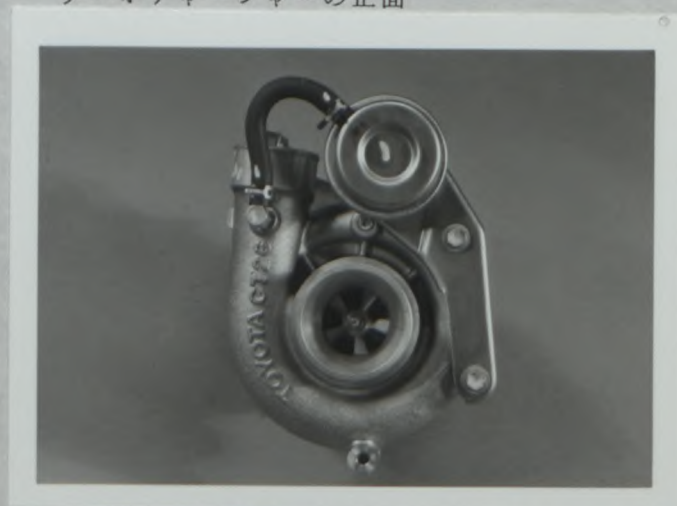
## PHOTOS

写真

K) Plan view of turbocharger  
ターボチャージャーの平面



L) Front view of turbocharger  
ターボチャージャーの正面



89-July-8-4

89-July-8-8

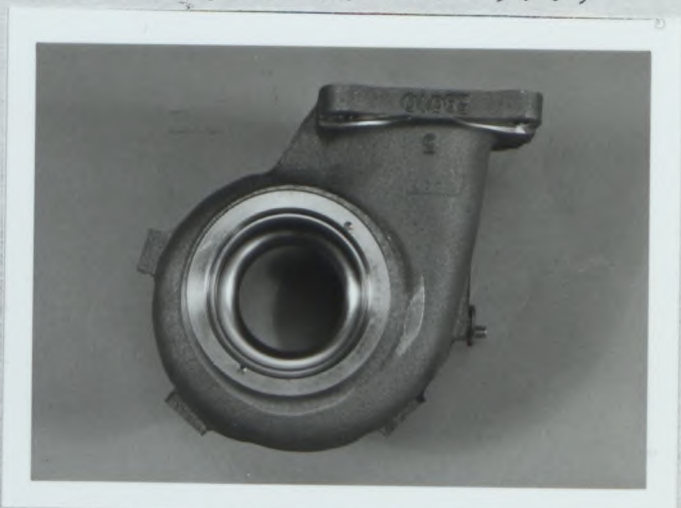
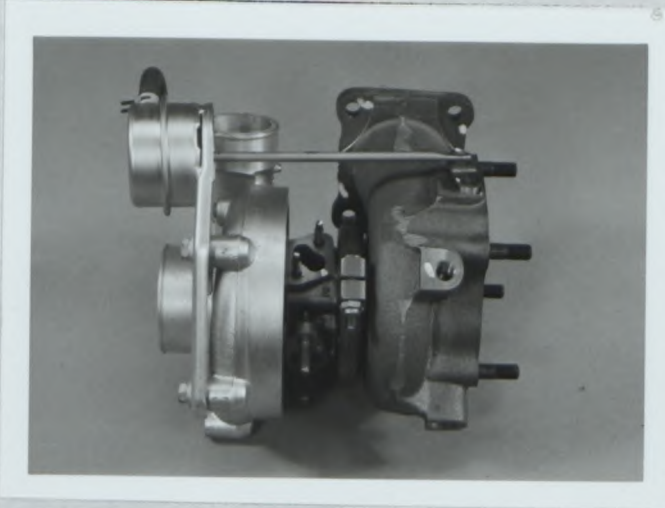




M) Side view of turbocharger  
ターボチャージャーの側面

N) Turbine housing of turbocharger  
ターボチャージャーのタービンハウジング

89-July-8-13

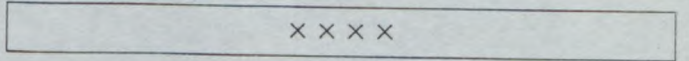
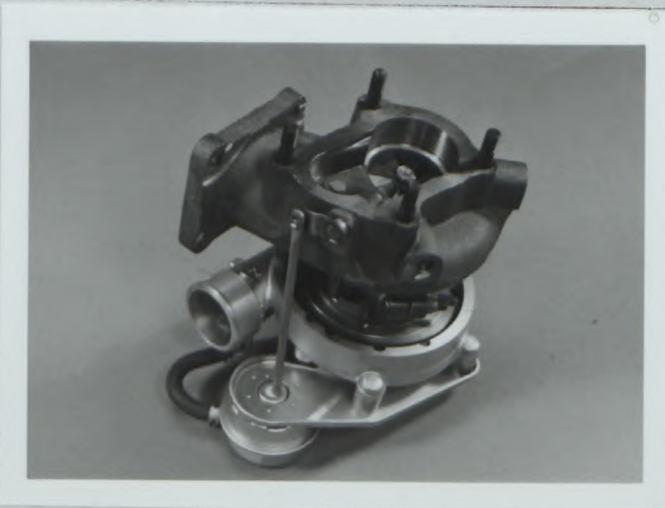


89-July-8-33

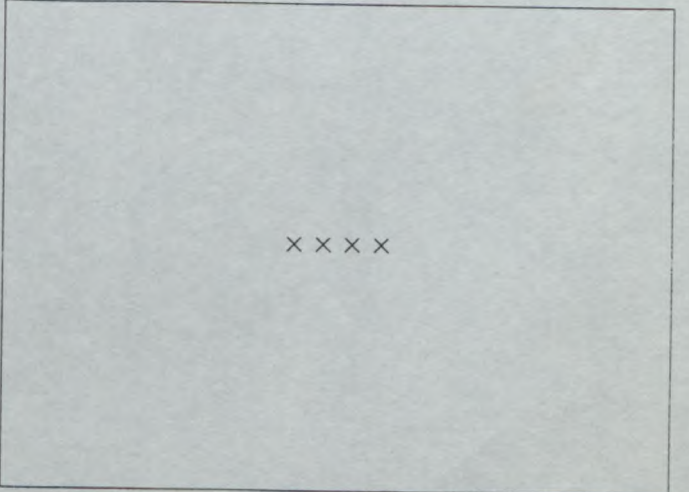
O) Valve and by-pass installation of turbocharger  
過給圧調整装置

P) Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger  
エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管

89-July-8-17

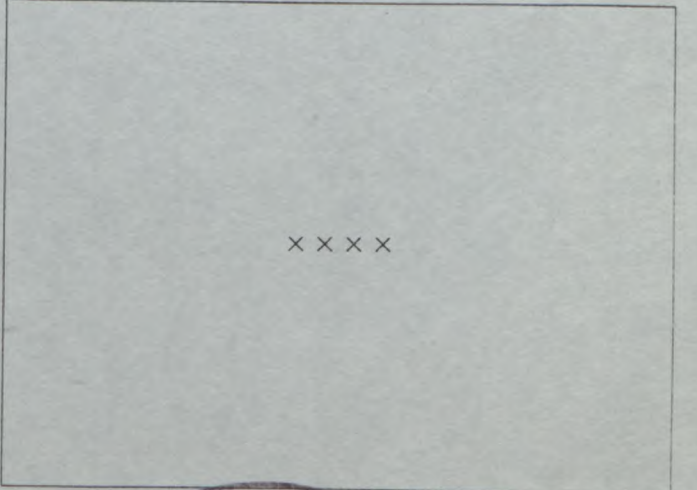


h1) Intercooler

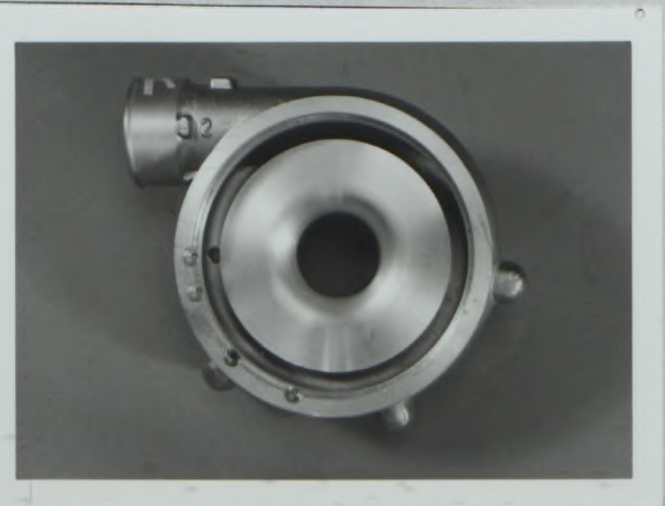


Q) Impeller housing of turbocharger  
ターボチャージャーのインペラーハウジング

h2) Vehicle installation of intercooler



89-July-8-36

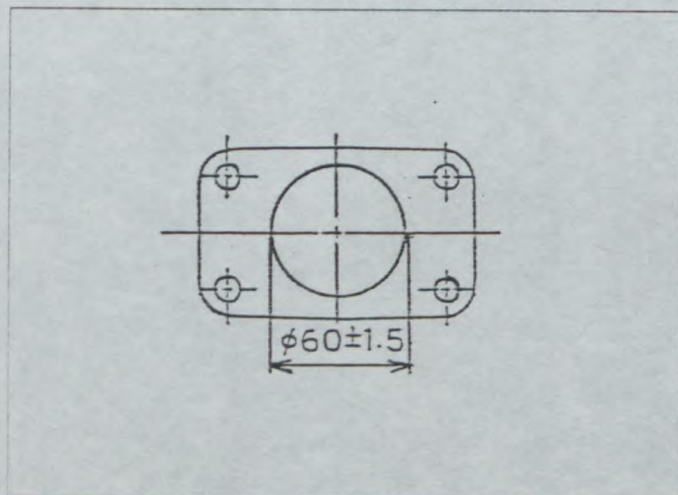




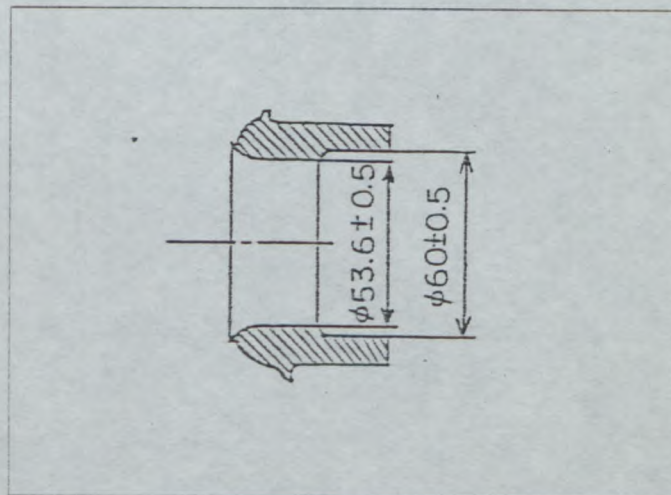
# DRAWINGS

図面

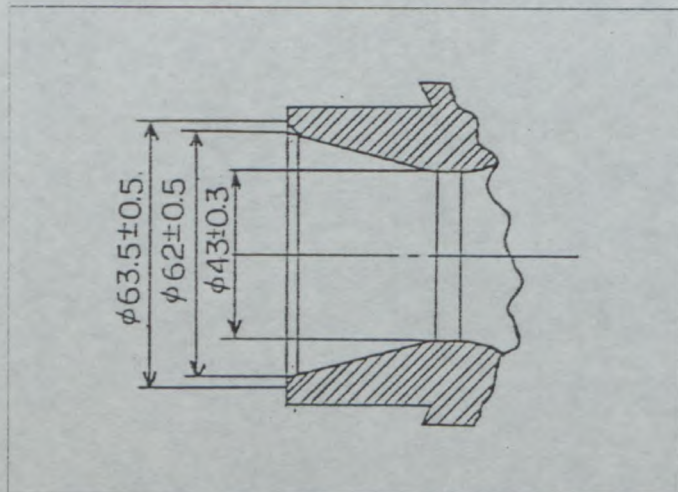
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger  
タービンハウジングの排気ガス入口



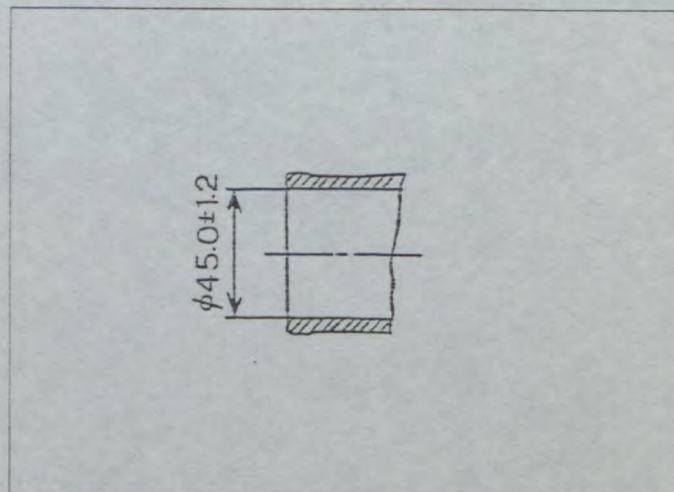
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger  
タービンハウジングの排気ガス出口



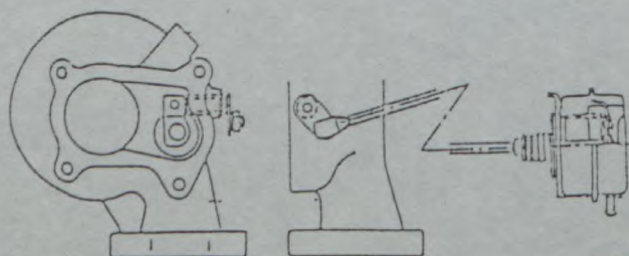
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger  
インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger  
インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure  
過給圧調整装置







FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Groupe  
Group  
グループ T 1

FIA Homologation No.

T-1031

Extension No.

01/01ER

JAF公認番号 FT-027 ER- 1/1

JAF発効年月日 1996年 4月30日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION  
FORM OF FIA HOMOLOGATION EXTENSION  
F I A 公認追加書式

ET Evolution normale du type /  
Normal evolution of the type / 型式の正常進化

VO Variante option /  
Option variant / オプション変型

VF Variante de fourniture /  
Supply variant / 供給変型

ER Erratum /  
Erratum / 誤記訂正

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufacturer  
車両製造会社名 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Modèle et type  
Model and type  
モデルと型式 TOYOTA LAND CRUISER (HJ61LG)

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from  
FIA 発効年月日

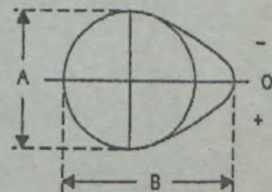
01 AVR. 1996

L' information suivante doit être ajoutée à la fiche de base / à l' extension numéro:  
The following information must be added to the basic form / to the extension numbered:  
以下の内容は、基本書式に加えられなければならない / 追加のナンバー:

325. Arbre à cames :  
Camshaft :  
カムシャフト :

g) Dimensions de la came  
Cam dimensions  
カム諸元

Admission Inlet 吸気	A = <u>36.0</u> ±0.1mm
	B = <u>41.7</u> ±0.1mm
Echappement Exhaust 排気	A = <u>36.1</u> ±0.1mm
	B = <u>42.8</u> ±0.1mm



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris



Marque

Make

会社名

TOYOTA

Modèle

Model

型式

HJ 6 1 LG

T-1031

Extension No.

01/01 ER

JAF公認番号 FT-027 ER- 1/1

326. Distribution a) Jeu théorique de distribution  
Timing Theoretical clearance for valve timing  
タイミング 理論的タイミングクリアランス

admission

échappement

inlet

exhaust

吸気 0.20 mm

排気 0.36 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

カムリフト量mm (カムシャフト取外し状態)

(dessin / drawing Art.325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm ( ± 0.2 mm ) Lift in mm ( ± 0.2 mm )	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm ( ± 0.2 mm ) Lift in mm ( ± 0.2 mm )	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm ( ± 0.2 mm ) Lift in mm ( ± 0.2 mm )	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm ( ± 0.2 mm ) Lift in mm ( ± 0.2 mm )
0	5.7			0	6.8		
-5	5.6	+5	5.6	-5	6.6	+5	6.6
-10	5.3	+10	5.3	-10	6.3	+10	6.3
-15	4.8	+15	4.8	-15	5.8	+15	5.8
-30	2.4	+30	2.5	-30	3.5	+30	3.5
-45	0.6	+45	0.6	-45	1.2	+45	1.3
-60	0.1	+60	0.2	-60	0.3	+60	0.4
-75	0	+75	0	-75	0.1	+75	0.2
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.  
A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift

最大バルブリフト

Admission / Intake / 吸気 5.5 ±0.2mm

Echappement / Exhaust / 排気 6.4 ±0.2mm

avec jeu selon Art.326.a  
with clearance according to Art.326.aFEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE  
生産証明書

FT-027

1989年 10月31日

Manufacturer  
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date  
年月日 OCTOBER 3, 1989

Car Model  
型式 HJ61LG  
TOYOTA LAND CRUISER

Type or  
commercial designation  
タイプまたは通称名 TOYOTA LAND CRUISER

Homologation No.  
車両公認 No. T-1031

Nature of the extension  
追加公認の種類

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Jan. 1989	1 5 0
2	Feb. 1989	1 2 0
3	Mar. 1989	8 5
4	Apr. 1989	1 4 6
5	May 1989	1 7 0
6	Jun. 1989	1 3 5
7	Jul. 1989	1 8 7
8	Aug. 1989	8 5
9		
10		
11		
12		
TOTAL		1 0 7 8

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

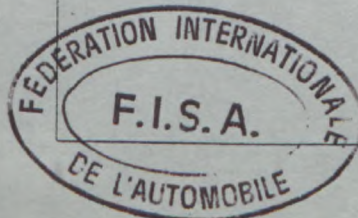
右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature  
署名 Kiroku Shimura  
KIROKU SHIMURA

Position  
所属役職 GENERAL MANAGER  
ENGINEERING ADMINISTRATION DIVISION



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)



Remarks:  
注