

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde. PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34-70

1

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N° FFSA/13
FIA/1032

établie le: 1^{er} OCTOBRE 1960 d'après dossier présenté par le Constructeur le: 06/10/60

MARQUE

RENAULT

TYPE:

R. 1090

Berline
GENRE: V.P.

DENOMINATION GENERALE:

Berline

DENOMINATION COMMERCIALE:

" Dauphine "

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

Berline
T. O.

NOMBRE DE PLACES: 4

ANNEE: 1960 MOIS: 5-8-59
DE DEBUT DE FABRICATION:
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: 5590124
INAUGURANT LE TYPE: 753.068
N° MOTEUR CORRESPONDANT: 753.5710

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: A-VOITURES DE TOURISME
PAR LA F.I.A. le: 10/10/60 LISTE: ADD.9
REGULARISATION NOUVEAU MODELE DE FILME

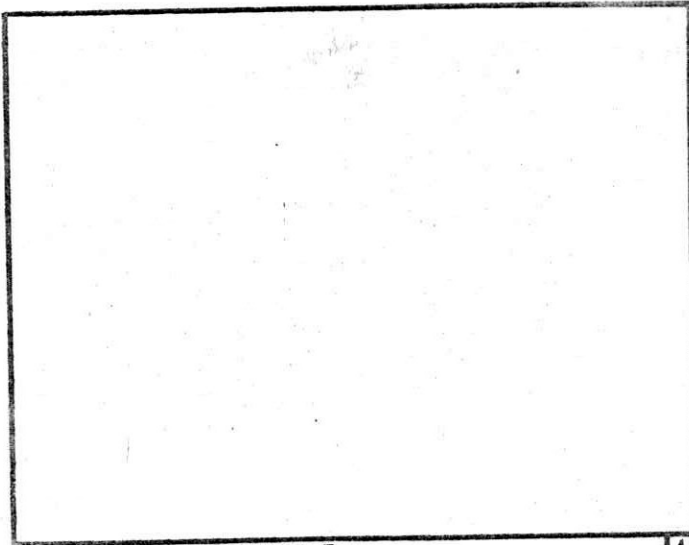
SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

Signature and stamp area with circular seal: F.I.A. COMITE DEPARTEMENTAL DE LA SEINE-SAINT-DENIS

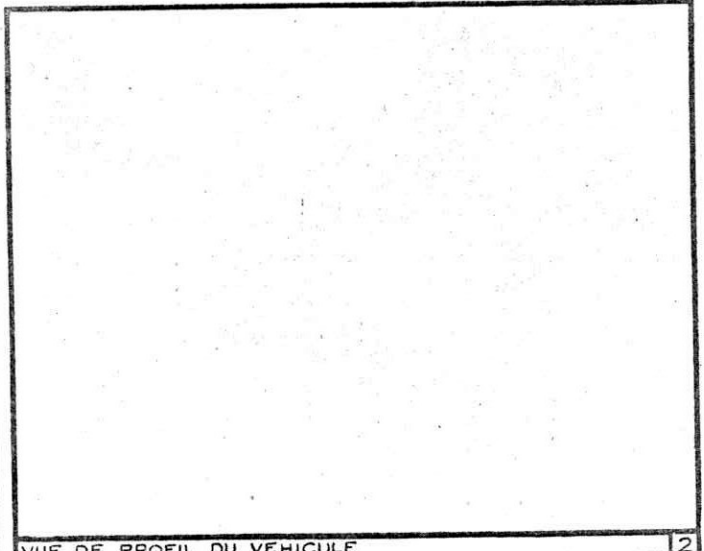
PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



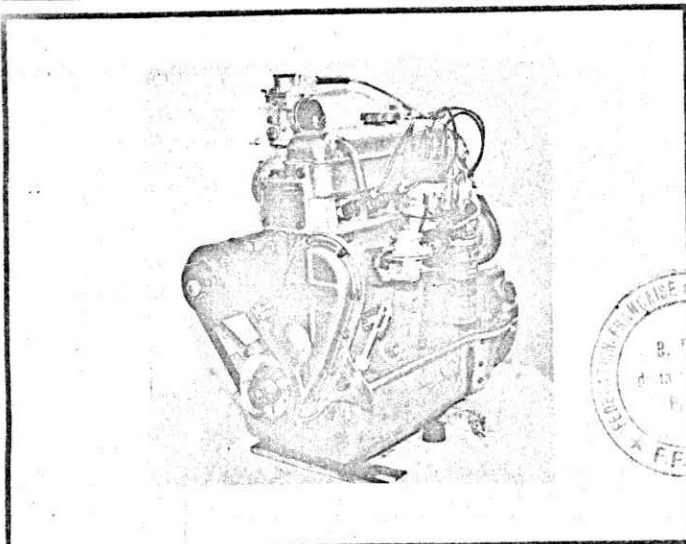
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



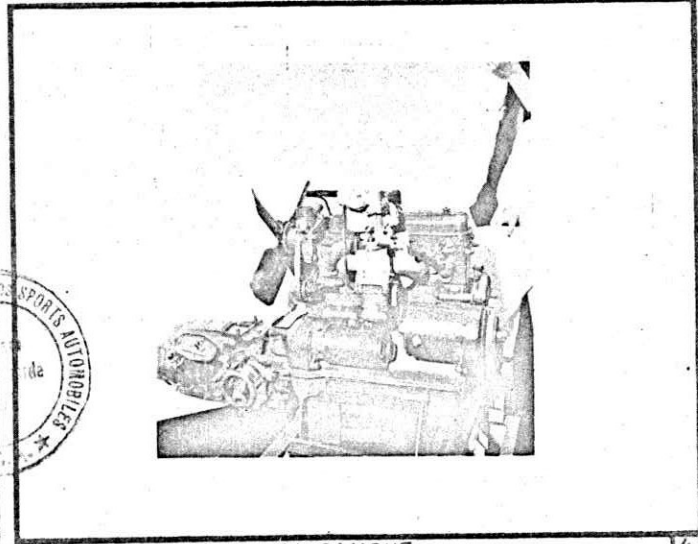
VUE DE FACE DU VEHICULE 1



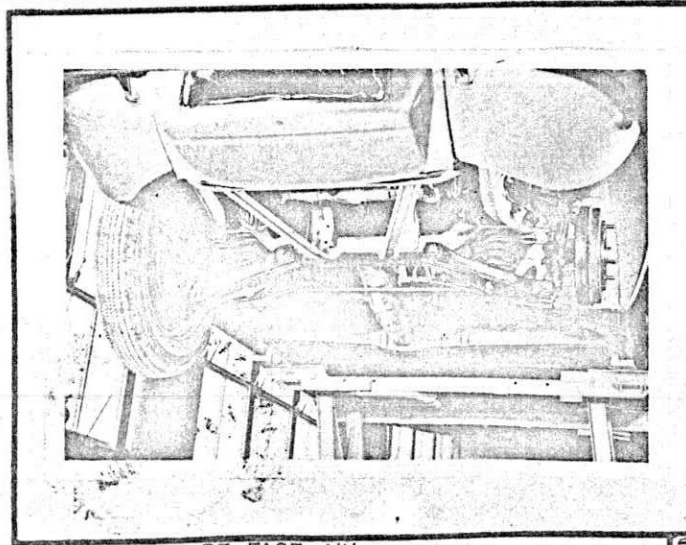
VUE DE PROFIL DU VEHICULE 2



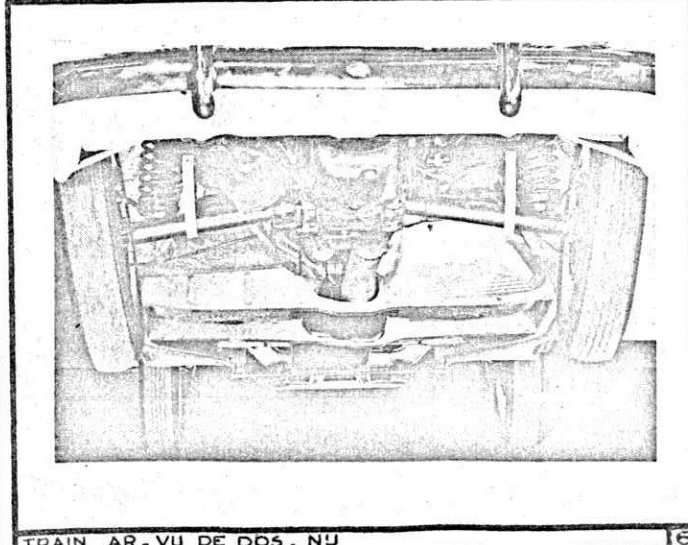
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT 3



VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE 4



TRAIN AV - VU DE FACE - NU 5



TRAIN AR - VU DE DOS - NU 6

F.I.A. | FICHE D'HOMOLOGATION N° FFSA 93. FIA/1032 | MARQUE: Renault | TYPE: R. 1090 | 3

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: Berline - T. O.

MATERIAU PRINCIPAL: Acier

MATERIAUX ANNEXES: glaces - tissus - divers

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (AVANCE: CARTE GRISE): 4

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1520 m/m
 LONGUEUR: 3945 m/m
 HAUTEUR, EN CHARGE: 1. m/m. GARDE AU SOL: 150 m/m. (pneus 135x380)
 HAUTEUR, A VIDE: 14. m/m. GARDE AU SOL: 191 m/m. 145x380

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (si applicable), avec 1 roue de rechange garnie de pneu. tique, sans conducteur, ni passagers, ni bagages.)

62.


EMPATTEMENT: 2270 m/m. VOIE AV. 1250 m/m. VOIE AR. 1220 m/m.

PROPULSION: AR POSITION MOTEUR: AR TRANSMISSION AUX ROUES: AR

TRANSMISSION: Cardans + arbres

DIRECTION: GENRE: à crémaillère

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: 4 temps SOURCE D'ENERGIE: Essence
 TYPE (CONCEPTION) chemises humides refroidissent par eau
 PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): 5 CV
 REGIME MAXIMUM: 4500 t/m. PUISSANCE A CES REGIME: CV. Français .
 PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 26,5 CV. Français, à 4250 t/m. 
 NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: en ligne
 ALESAGE: 58 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: + 0,00
 COURSE: 80 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: + 0,02
 CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 211,25 CC. TOTALE: 845
 CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES
 CYLINDRES: 845,319 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION: pas de réalésage
 CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: CC.
 AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES:
 VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 31 ± 0,6 cc. réparation: H mini 15,7 m/m
 HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 16,2 m/m mais volume constant (par
 HAUTEUR TOTALE BLOC. MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 215 m/m. fraisage)
 HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 97,2 m/m. mini 96,7
 POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 4,345 kg. VILEBREQUIN: 8,323 kg.
 BIELLE COMPLETE: 1,114 kg. PISTON: NU: 0,166 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,185 kg.
 PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: coussinets minces
 COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: " "
 COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 4 GENRE: " "
 JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0,10 m/m. ECHAPPEMENT: 0,20 m/m.
 AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 0,3 m/m. avec 0,2 de jeu.
 AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 9 m/m. avec 0,3 de jeu.
 Ø SOUPAPES: ADMISSION: 27 m/m. ECHAPPEMENT: 25 m/m.

POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

MOTEURS A 4 TEMPS

Ancoche sur poulie et index
sur carter cylindre

MOTEURS A 2 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
AUTRES DETAILS ALIMENTATION:



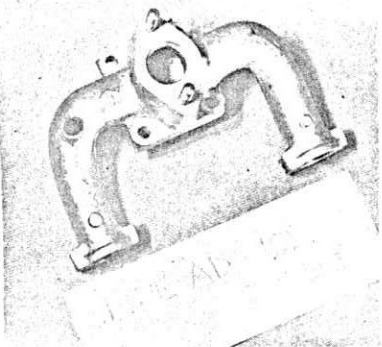
MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: 30 m/m. Ø INTERIEUR: 23 m/m.
ETAT: brut

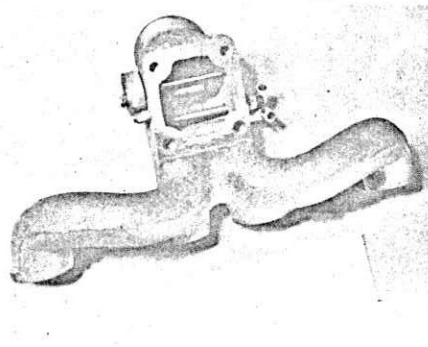
TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: 32 m/m. Ø INTERIEUR: 24 m/m.
ETAT: échappement fonte - admission alliage d'aluminium

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: Silencieux à éléments L = 420 m/m - l : 120 m/m
NIVEAU SONORE: à 10 m inférieur à 90 phones

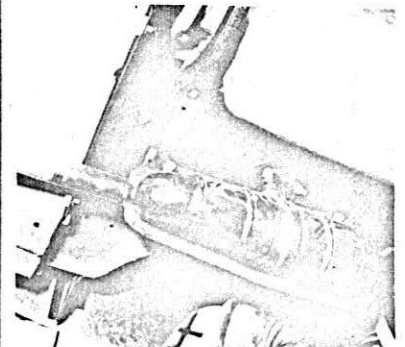
TUBULURE ADMISSION (DETAILS)



PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)



SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: 16,7 m/m. Ø EXTERIEUR 21,7 m/m.
LONGUEUR: 38 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 5,5
EXTERIEUR: NOMBRE: Ø INTERIEUR: m/m. Ø EXTERIEUR m/m.
LONGUEUR: m/m. NOMBRE DE SPIRES:

CARBURATEUR: GENRE: MARQUE: Solex TYPE: 28 I B T
Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 28 m/m.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

Pompe à essence mécanique types SEV 40 AI
AC YK 6060
GUIOT L2 CD 263

EMBRAYAGE: TYPE: Monodisque à sec Perodo
 CARACTERISTIQUES ET COTES.

friction épaisseur 7 m/m Ø 110 - 160 m/m

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR(S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
BOITE DE VITESSES:	1 ^{re} VITESSE.	Rapport à 1:	3,7				
		Nombre de dents	10-37				
	2 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1,8				
		Nombre de dents	21-38				
	3 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1,035				
		Nombre de dents	29-30				
	4 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
	5 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:					
		Nombre de dents					
MARCHE AR.		Rapport à 1:	3,7				
		Nombre de dents	10-37				

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:



PONT. MOTEUR:	Rapport à 1:	4,37					
	Nombre de dents:	8-35					

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont. moteur, choisis respectivement par les utilisateurs. Voir ci-dessus

ROUES: TYPE: à disque ^{3 TROIS} MARQUE: POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): Michelin 5 Kg, 420
 JANTES: TYPE: 4 J 15 MARQUE: Dunlop 5,380 Kg DIMENSIONS:

PNEUMATIQUES: TYPE: touriste DIMENSIONS /AV/ 135x380 - /AR/ 145x380, 5,0x15
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (véhicule à son poids en charge): AV: 1 Kg AR: 1,5 Kg

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: hydrauliques segments flottants SECONDAIRE: TYPE: mécanique roues Ax

(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: 1
 Ø des Tambours intérieur AV: 228,5 m/m. AR: 228,5 m/m. réparation maxi 229,2 m/m
 extérieur AV: 247 m/m. AR: 247 m/m.

Longueur des garnitures: AV: ⁽²⁴⁹⁾ 194 m/m. AR: ⁽²⁴⁹⁾ 194 m/m.
 Largeur des garnitures: AV: 30 m/m. AR: 30 m/m.

Type des garnitures: Perodo
 (Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:
 Ø des Disques: AV: m/m. AR: m/m.
 Longueur des sabots: AV: m/m. AR: m/m.
 Largeur des sabots: AV: m/m. AR: m/m.

FICHE D'IMMATRICULATION N°: 43-111-22 MARQUE: Renault [TYPE: R. 1090] 7

GENERATRICE DE TENSION: 1) 6,4 v à 6,8 v REGULATEUR: 1) Ducellier 1331 C
1) Ducellier 2) 6,4 v à 6,8 v
COURANT: 2) Paris-Rhône DEBIT cm³/h: 30 l à t/m.: 1) 1700 t/m - 2) 2000 t/m

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 6 v CAPACITE: 75 Ah - 90.Ah

CONDENSATEURS: TYPE: SEV 92-715 ou Ducellier 1205

BOSNE (S): NOMBRE: 1 TYPE: SEV 3 HSP 65 ou Ducellier 2077 A

ALLUMEUR: TYPE: SEV repère XC.XD DISPOSITIF D'AVANCE: Centrifuge et correcteur
Ducellier " XC.XD d'avance à dépression
COTES DE CALAGE: sur la boulie 2 m/m + 1 m/m

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

33: TYPE: AC F 10 DIAMETRE DU CULOT: 14 m/m PAS DU CULOT: 125
Marchal 36
MONTRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: Fran FEM 892 (sur demande)

FILTRE A AIR: TYPE: EH Técalémit

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: Jeager

COMPTE TOURS:

THERMOMETRE EAU: Jeager

THERMOMETRE HUILE:

CHAUFFAGE: Sofica

CLIMATISATION:

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: Cibié

PROJECTEURS DE COMPLEMENT:

INDICATEURS DE DIRECTION: voyant vert incorporé dans tachymètre

ECLAIRAGE AR: 2 feux rouges - éclairage plaque minéralogique

ECLAIRAGE INTERIEUR: 2 plafonniers

PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

Voyant pression huile
voyant vert charge batterie

Ces équipements accessoires peuvent être modifiés en nombre, qualité et fabrication, suivant les nécessités commerciales et d'approvisionnement.



LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: 13/1/60

SOUS LE N°: FFSA/13 - FIA/1032

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE):

10: 13/1/60 *admi 21/60 variantes exportation*
 sous le n°: 13/E - 13/P - 13/G - 13/H - 13/I - 13/J - 13/K
 N° F.F.S.A. 10: 13/L - 13/M - 13/N - 13/O - 13/P - 13/Q - 13/R - 13/S
 10: 1032/D - 1032/E - 1032/F - 1032/G - 1032/H - 1032/I - 1032/J
 N° F.F.S.A. 10: 1032/K - 1032/L - 1032/M - 1032/N - 1032/O - 1032/P
 1032/Q - 1032/R - 1032/S

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION)

10: 11/10/60 *admi 11/60* sous le n°: FFSA 13/1 - FTA 1032/1
 10: sous le n°:
 10: sous le n°:
 10: sous le n°:
 10: sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

DELIVRE PAR LA F.F.S.A. CERTIFIE CONFORME LE: 1^{er} OCTOBRE 1960

Directeur de la F.F.S.A.



[Signature]

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde PARIS (8^e)
 Tél: ANJOU 34.70

①

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

N°: F.F.S.A. 43/7
 F.F.A. 1032/1

établie le: 1^{er} OCTOBRE 1960 d'après dossier présenté par le Constructeur le: 26/9/60

MARQUE:

RENAULT

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE, AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION

R. 1090 "Dauphine" export

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE): 15.4.60

DATE DE LA SORTIE DU TYPE INAUGURANT L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE) 1.073.189

LE MODELE R 1090 (Dauphine) EST ADMIS AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PAR LA F.I.A. le 10/10/60

10.60

LISTE: ADD 81/60

avec description P.O. Albed

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS D'ADMETTRE LE VEHICULE AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

Boite 4 vitesses sur R. 1090 modèle Export

Nombre de dents	Rapports
1ère 10-37	3,7
2ème 18-41	2,277
3ème 23-35	1,521
4ème 29-30	1,035
M AR 10-37	3,7

Le numéro du véhicule possédant la boite avec nouveaux rapports de 2ème et 3ème n'est pas impératif, il est possible qu'une boite anciens rapports soit montée ultérieurement.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34.70

1

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

N° F.I.A. 13/2
F.I.A. 1032/2

établie le: 6 - 1 - 1961 d'après dossier présenté par le Constructeur le: 6.1.61

MARQUE:

RENAULT

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION

R. 1090 (DAUPHINE)

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC LE BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE):

Janvier 1960

N° DANS LA SÉRIE DU TYPE INAUGURANT L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

Janvier 1960

LE MODELE TYPE 13/1032 EST ADMIS AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE) PAR LA F.I.A. le 10 JANVIER 1961 LISTE: CATEGORIE TOURISME

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

Bubufford

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS D'ADMETTRE LE VEHICULE AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

Plus de mille (1.000) modèles R. 1090 ont été livrés en moins de 12 mois consécutifs équipés de Projecteurs marque "CIBL" mm. de ϕ .

Barre stabilisatrice - suivant fourniture cette barre peut être de ϕ de 10 mm. ou d'un ϕ de 12 mm., plus de mille (1.000) voitures équipées soit en 10 mm., soit en 12 mm. ont été livrées en clientèle en moins de 12 mois consécutifs.

Lorsque la boîte de vitesses est équipée du couple 7 x 33, la poulie de dynamo a un ϕ de 93 mm. au lieu de 83 mm. La poulie de 93 mm. est référencée à notre Magasin de Pièces de Rechange au n° 8.535.012.



