

1033

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde. PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34-70

1

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N° FFSA/14
FIA/1033

établie le:

d'après dossier présenté par le Constructeur le:

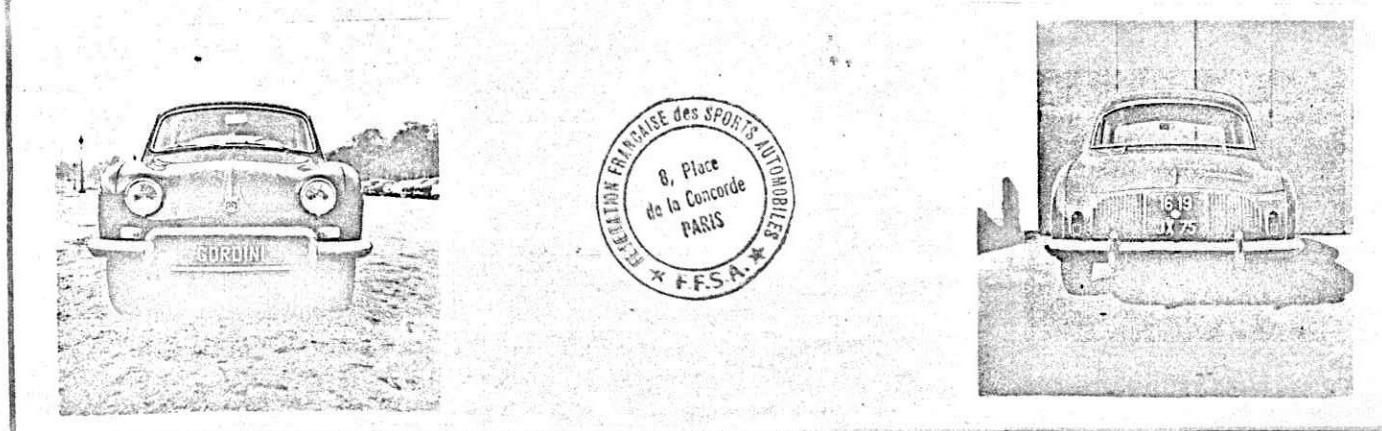
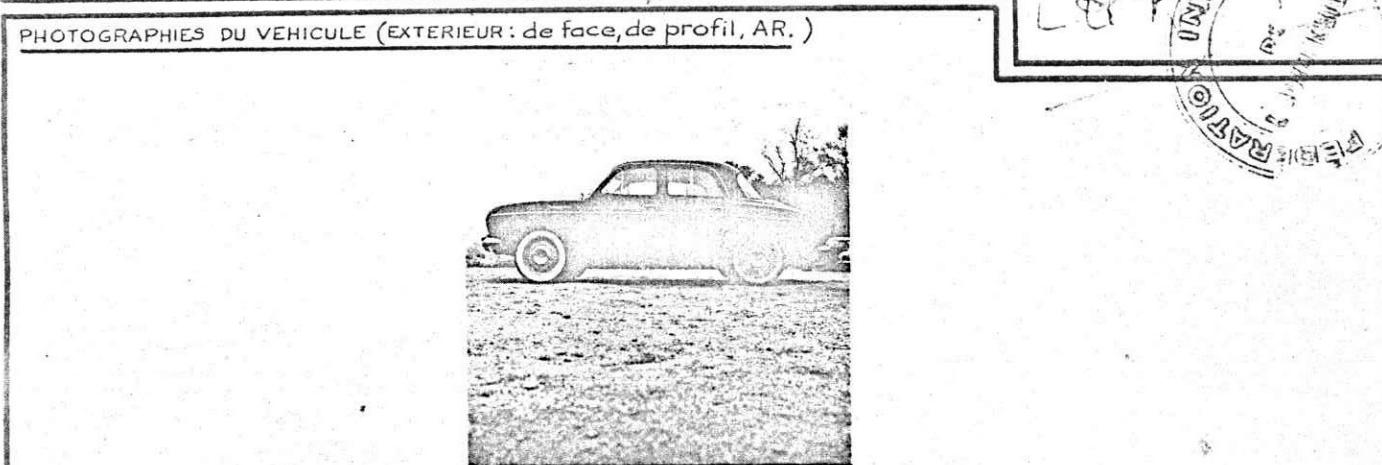
MARQUE	RENAULT	TYPE:	R 1091
		GENRE:	Berline V.P.

DENOMINATION GENERALE:	Berline	DENOMINATION COMMERCIALE:	"Dauphine Gordini"
------------------------	---------	---------------------------	--------------------

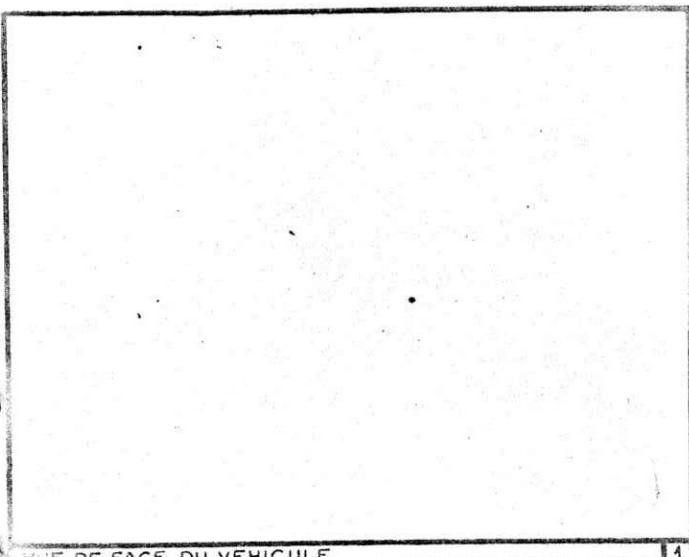
CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SÉRIE DU TYPE:		
Berline	T. O.	NOMBRE DE PLACES: 4

ANNEE: 1960	MOIS: 7.9.59	N° DANS LA SÉRIE DU TYPE: 3253634
DE DÉBUT DE FABRICATION:		INAUGURANT LE TYPE: 8.440
D'ABANDON définitif DE FABRICATION:		N° MOTEUR CORRESPONDANT: 209

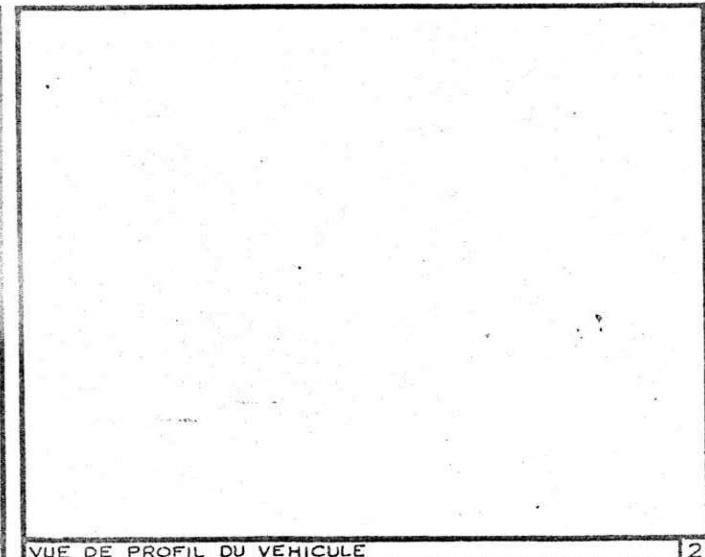
VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATÉGORIE: A. VOITURES DE TOURISME PAR LA F.I.A. le: 19/11/59	LISTE: ADD.7	19/11/59 ADD.10	SIGNATURE ET CACHET F.I.A. L. G. H. / 19/11/59
---	--------------	--------------------	---



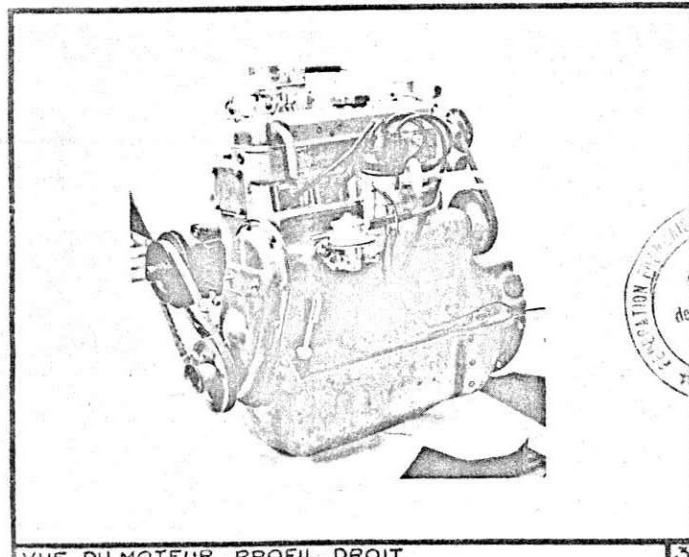
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



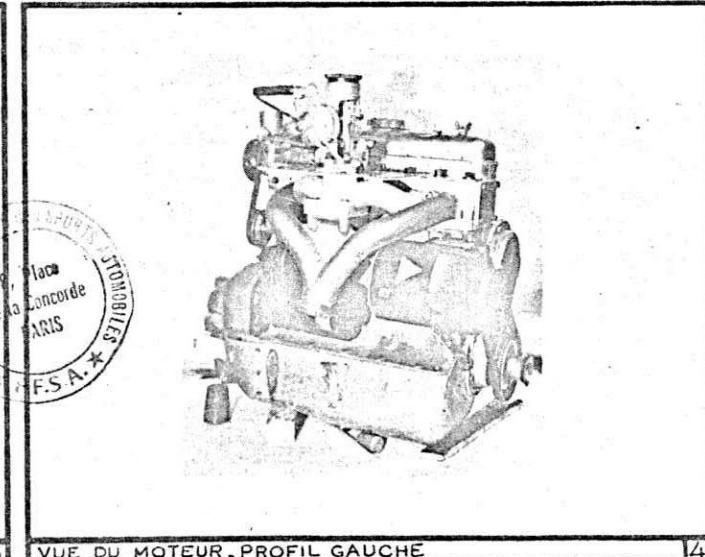
VUE DE FACE DU VEHICULE



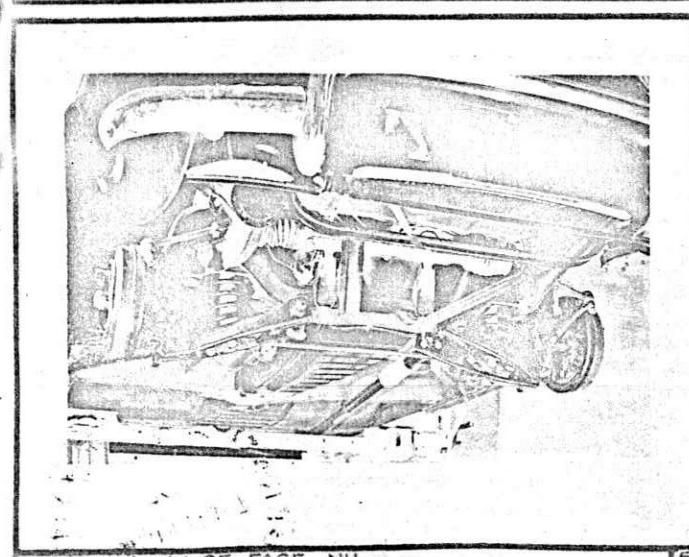
VUE DE PROFIL DU VEHICULE



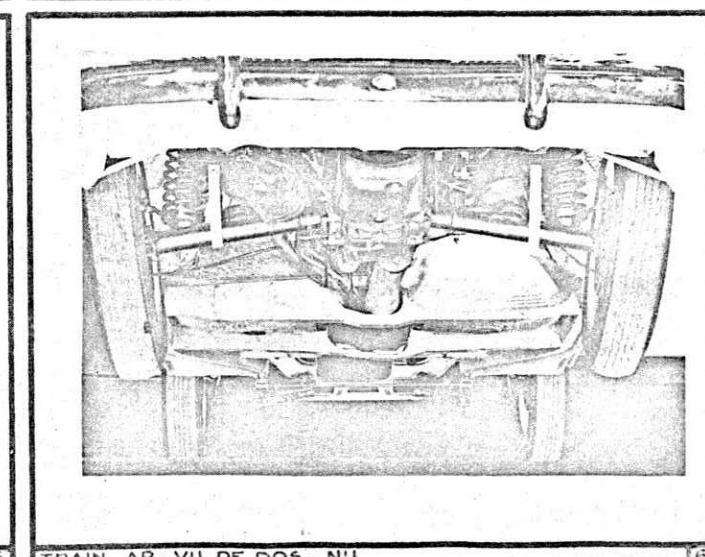
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT



VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE



TRAIN AV - VU DE FACE - NU



TRAIN AR - VU DE DOS - NU

F.I.A. | FICHE D'HOMOLOGATION N° FFSA/FIA/1033 | MARQUE: Renault | TYPE: R 1091 | 3

CARROSSERIES LIVRÉES CONCURREMMENT DANS LE TYPE: Berline

MATERIAU PRINCIPAL: Acier

MATERIAUX ANNEXES: Divers

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 4

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1520 m/m

LONGUEUR: 3940 m/m

HAUTEUR, EN CHARGE: m/m. GARDE AU SOL: 150 m/m.

HAUTEUR, A VIDE: m/m. GARDE AU SOL: 191 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective des véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau, avec roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.)

630 Kg.

EMPATTEMENT: 2270 m/m. VOIE AV. 1250 m/m. VOIE AR. 1220 m/m.

PROPELLION: AR POSITION MOTEUR: AR TRANSMISSION AUX ROUES: AR

TRANSMISSION: cardans à arbres

DIRECTION: GENRE: à crémaillère

CYCLE: 4 temps

SOURCE D'ENERGIE: Essence

TYPE (CONCEPTION) chemises humides - refroidissement par eau

PUISANCE DECLARÉE (en CV Français, FRANCE, puissance fiscale): 5 CV

REGIME MAXIMUM: 5.200 t/m. PUISANCE A CE REGIME: CV. Français.

PUISANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 35,68 CV. Français, à 5100 t/m.

NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: en lignes

ALESAGE: 58 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: + 0,00

COURSE: 80 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: + 0,02

CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 211,25 CC. TOTALE: 845 CC.

CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES CYLINDRES: 845,319 CC. COTES D'ALESAGE REPARATIONS:

CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE:

AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES:

VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 27,3 CC.

HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: m/m 13,7 + 0,06 m/m.

HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: - 215 m/m.

HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 94,7 m/m.

POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 4,345 kg. VILEBREQUIN: 8,108 kg.

BIELLE COMPLETE: 1,114 kg. PISTON: NU: 0,166 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,185 kg.

PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: coussinets minces

COUSSINET DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: " "

COUSSINET DE BIELLE: NOMBRE: 4 GENRE: " "

JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0,15 m/m. ECHAPPEMENT: 0,22 m/m.

AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 0,4 m/m.

AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 9 m/m.

Ø SOUPAPES: ADMISSION: 28,2 m/m. ECHAPPEMENT: 25 m/m.

MOTEURS A 4 TEMPS ET POUR PARTIE, MOTEURS



F.I.A.

FICHE D'HOMOLOGATION N°: FFSA/IM.FIA/1033 MARQUE: Renault

TYPE: R 1091

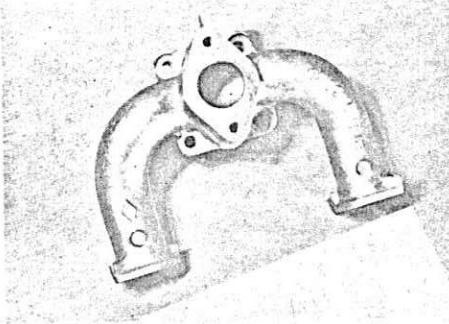
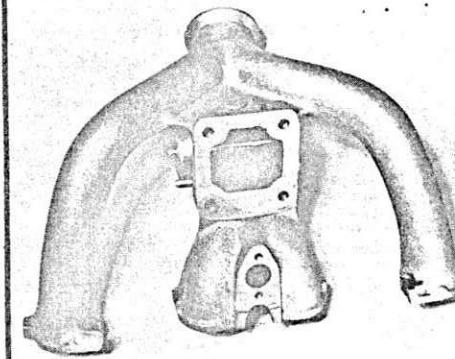
4

POINTS DE REPÈRE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHÉMAS).

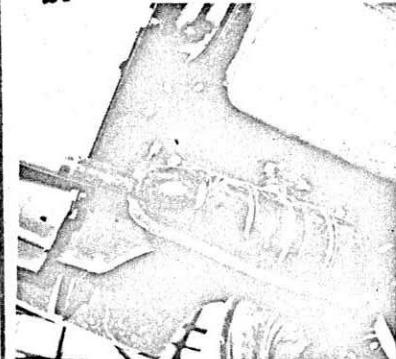
MOTEURS A 4 TEMPS

Encoche sur poulie et index
sur carter cylindreMOTEURS A
2 TEMPSLUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.m/m.
m/m.
m/m.MOTEURS A 4 TEMPS
ET A 2 TEMPSAUTRES DETAILS ALIMENTATION:
TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: 35 m/m. Ø INTERIEUR: 28 m/m.
alliage alu ETAT: lamée à la sortie pour bagage de centrageTUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: 34 m/m. Ø INTERIEUR: 26 m/m.
ETAT: fonteDISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: Silencieux à chicanes L 420 m/m l 120 m/m
NIVEAU SONORE: 74, 5 phones

TUBULURE ADMISSION (DETAILS)

PHOTOGRAPHIES
TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)

SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVÉE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR:NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: 16,5 m/m. Ø EXTERIEUR 22,2 m/m.
LONGUEUR: 44,5 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 6 utiles
EXTERIEUR:NOMBRE: Ø INTERIEUR: m/m. Ø EXTERIEUR: m/m.
LONGUEUR: m/m. NOMBRE DE SPIRES:

CARBURATEUR: GENRE:

MARQUE: Solex

TYPE: 32 P I B T

Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 32 m/m.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE:

TYPE: /

INJECTEURS: MARQUE:

TYPE: /

BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE:

TYPE: /

POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE :

TYPE: /

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

Pompe à essence mécanique SEV 46 AI
GUIOT L2 LD 263
AC YK 6060

EMBRAYAGE : TYPE: Monodisque à sec Ferodo
CARACTÉRISTIQUES ET COTES.

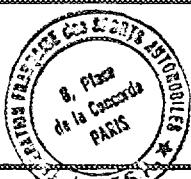
Friction épaisseur 7 m/m Ø 110 = 160 m/m

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES

ES ET PONT-MOTEUR.

DEMULITIFICATEUR(S)(s'il y a lieu):	Rapport à 1:	Nombre de dents					
BOITE DE VITESSES: 1 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	3,7	3,7				
	Nombre de dents	10-37	10-37				
2 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	2,1	2,277				
	Nombre de dents	19-40	18-41				
3 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	1,46	1,521				
	Nombre de dents	24-35	23-35				
4 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	1,035	1,035				
	Nombre de dents	29-30	29-30				
5 ^e VITESSE.	Rapport à 1:						
	Nombre de dents						
MARCHE AR.	Rapport à 1:	3,7	3,7				
	Nombre de dents	10-37	10-37				

AUTRES DISPOSITIFS
DE LA BOITE DE VITESSES
ET OBSERVATIONS:



Salon 1959

depuis Avril 1960

PONT-MOTEUR:

Rapport à 1:	4,71	4,37				
Nombre de dents:	7-33	8-35				

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES : à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs. Voir ci-dessus

ROUES: TYPE: à disque 3 trous MARQUE: POIDS UNITAIRE(ROUE NUE): 5,420 Kg.

JANTES: TYPE: 4 J 15 MARQUE: Michelin DIMENSIONS: ou Dunlop

PNEUMATIQUES: TYPE: touriste DIMENSIONS: AV: 135 x 380 AR: 145x380 - 5.0x15

PRESSION NORMALE DE GONFLAGE(Véhicule à son poids en charge): AV: 1 kg AR: 1,6 Kg

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: hydrauliques - segments flottants SECONDAIRES: TYPE: mécaniques sur roues AR
(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES:

Ø des Tambours intérieur AV.: 228,5 m/m. AR.: 228,5 m/m. réparation max. 229,2 m/m
extérieur AV.: 247 m/m. AR.: 247 m/m.

Longueur des garnitures: AV.: (194) 249 m/m. AR.: (194) 249 m/m.

Largeur des garnitures : AV.: 35 m/m. AR.: 30 m/m.

Type des garnitures : Ferodo

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:

Ø des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.

Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS
OBSERVATIONS

EN LITRES

CARBURANT	2			
HUILE MOTEUR	0,5			
BOITE DE VITESSE(S)	1,25			
PONT MOTEUR)			



REFROIDISSEMENT: TYPE: à eau

SYSTEME DE CIRCULATION: par pompe

et sofica

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES): 4,6 l. litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: à roues indépendantes, par ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques, barre de torsion

AR.: à roues indépendantes, par ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques, coussins pneumatiques

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: Ø m/m. AR.: m/m.
AV.: 10,2 m/m. AR.: m/m.(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.:
épaisseur totale du ressort au centre : AV.: m/m. AR.: m/m.
largeur de la lame maîtresse : AV.: m/m. AR.: m/m.
largeur de la contre-lame : AV.: m/m. AR.: m/m.(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) Ø extérieur : AV.: 114,6 m/m. AR.: 99 m/m.
Ø intérieur : AV.: 93,2 m/m. AR.: 76,4 m/m.
Nombre de spires : AV.: 8 AR.: 9
Ø du fil ressort : AV.: 10,7 m/m. AR.: 12,3 m/m.AMORTISSEURS NOMBRE: AV: 2 AR.: 2
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: { AR.: à double effet

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

coussins pneumatiques entre trompettes et traverse AR



F.I.A | FICHE D'HOMOLOGATION N°: F.F.S.A/14-F.I.A/1033 | MARQUE: Renault | TYPE: R 1091 | 7

GENERATRICE DE TENSION: 1) 6,4 v à 6,8 v REGULATEUR: 1) Ducellier 1331 C
COURANT: 1) Ducellier 2) 6,4 v à 6,8 v 2) Cibié H 27
2) Paris-Rhône DEBIT amp/h: 30 A à t/m: 1) à 1700 t/m 2) à 2000 t/m

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 6 V CAPACITE: 75 Ah - 90 Ah

CONDENSATEURS: TYPE: SEV 92715 ou Ducellier 1205

BOBINE(S): NOMBRE: 1 TYPE: SEV 3 HSP 65 ou Ducellier 2077 A

ALLUMEUR: TYPE: SEV repère WW RO DISPOSITIF D'AVANCE: centrifuge et correcteur
Ducellier "WW RO d'avance à dépression
COTES DE CALAGE: sur la poulie 2 m/m ± 1

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: AC 44 F DIAMETRE DU CULOT: 14 m/m PAS DU CULOT: 125
Marchal 35
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: Fram F B M 892 (sur demande)

FILTRE A AIR: TYPE: B T 475 Técalémít

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: Jeager de

COMpte TOURS:

THERMOMETRE EAU: Jeager

THERMOMETRE HUILE:

CHAUFFAGE: Sofica

CLIMATISATION:

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: Cibié

PROJECTEURS DE COMPLEMENT:

INDICATEURS DE DIRECTION: voyant dans tachymètre

ECLAIRAGE AR.: 2 feux rouges - éclairage plaque minéralogique

ECLAIRAGE INTERIEUR: 2 plafonniers

Montre:

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

Voyant rouge pression huile
voyant vert charge batterie

Ces équipements accessoires peuvent être modifiés en nombre, qualité et fabrication, suivant les nécessités commerciales et d'approvisionnement.



F.I.A | FICHE D'HOMOLOGATION N°: 1933/R/1033 | MARQUE: Renault | TYPE: R 1091

8

LE VÉHICULE DÉCRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODÈLE"
HOMOLOGUÉ PAR LA F.I.A. le: 19/11/59 add. 7 et les sous le n°: add. 10
A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le: 10/60

le:
le:
le:
le:

sous le n°: et add. 1033/A
sous le n°:
sous le n°:
sous le n°:
sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le: 10/60

le: 10/60
le:
le:
le:
le:

sous le n°: 1033/1 add. 61
sous le n°: 1033/2 add. 61
sous le n°:
sous le n°:
sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA
FICHE D'HOMOLOGATION:

DELIVRÉ PAR LA F.F.S.A. CERTIFIÉ CONFORME LE: 1^{er} OCTOBRE 1960

Directeur de la F.F.S.A.



J. Ha

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde PARIS (8^e)
TÉL: ANJOU 34.70

1

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

N° FFSA 14/1
FIA 1033/1

établie le: 1^{er} OCTOBRE 1960 d'après dossier présenté par le Constructeur le: 26/9/60

MARQUE:

RENAULT

TYPE PRÉCEDEMMENT HOMOLOGUÉ AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION

R. 1091 "Dauphine-Gordini"

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VÉHICULES CONSTRUITS AVEC CE
BÉNÉFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NOR-
MALE DU TYPE):

12.5.60

DANS LA SÉRIE DU TYPE INAUGURANT L'EXTENSION D'HOMO-
LOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

Voir ci-dessous.

MODÈLE R 1091 (Dauphine Gordini) ET ADMIS AU BÉNÉFICE
D'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE) suivant description
de l'extension normale du type
F.I.A. le: 1.10.60
LISTE N° 01

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.
L. et J. Aldey

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS D'ADMETTRE LE VÉHICULE AU BÉNÉFICE DE
L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

Cale de 8 mm entre support de poussée et boite

Présérie N° de série :

15.984 - de 16.061 à 16.068 - 16.070 - 16.083 - 16.088 - 16.099 - 16.103
16.235 - 16.236 - 16.237 - 16.239 - 16.241 - 16.245 - 16.246 - de 16.316
à 16.321 - 16.326 - 16.330 - 16.396 - 16.398 - 16.403 - 16.409 - 16.481 -
16.486 - 16.506 - 16.509 - et à partir de 17.022

N° de démarrage de la série	(17.224 pour les U.S.A. 17.300 Grand Froid compound 17.642 Grand froid 17.711. Compound 18.075. Compound U.S.A.
--------------------------------	--



Le numéro du véhicule possède la boite avec nouveaux rapports de 2ème et 3ème n'est pas impératif, il est possible qu'une boîte anciens rapports soit montée ultérieurement.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34.70

1

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

N° FFI 14/2
FIA-1033/2

établie le: 1er OCTOBRE 1960 d'après dossier présenté par le Constructeur le: 26/9/60

MARQUE:

RENAULT

TYPE PRÉCEDEMENT HOMOLOGUÉ AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION
R. 1091 "Dauphine-Gordini"

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VÉHICULES CONSTRUITS AVEC
BÉNÉFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION
NORMALE DU TYPE):

12.4.60

N° DANS LA SÉRIE DU TYPE INAUGURANT L'EXTENSION D'HOMO-
LOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

8.440

LE MODÈLE R. 1081 (Dauphine Gordini) EST A
AU BÉNÉFICE
DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE) suivant décrit.
PAR LA F.I.A. le: 1.10.60. LISTE: ADD. 24

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS D'ADMETTRE LE VÉHICULE AU BÉNÉFICE DE
L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

Nouveaux rapports de 2ème et 3ème vitesses sur boîte 4 vitesses

<u>Nombre de dents</u>	<u>Rapports</u>
1 10-37	3,7
2 18-41	2,277
3 23-35	1,521
4 29-30	1,035
MAR 10-37	3,7



Le numéro du véhicule possédant la boîte avec nouveaux rapports de 2ème et 3ème n'est pas impératif, il est possible qu'une boîte anciens rapports soit montée ultérieurement.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
6, place de la Concorde PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34.70

1

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N° F.F.S.A 14/A
F.I.A 1033/A

établie le: 1^{er} OCTOBRE 1960 d'après dossier présenté par le constructeur le: 26/9/60

MARQUE:

RENAULT

TYPE PRÉCEDEMMENT HOMOLOGUÉ AUQUEL S'APPLIQUE L'EX.
TENSION.

R 1091

DATE DE COMMENCEMENT DES PREMIERS VÉHICULES CONSTRUITS AVEC
L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

DATE DE COMMENCEMENT DE LA SÉRIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION
(VARIANTE)

HOMOLOGATION COMMERCIALE DU MODÈLE APRÈS APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

LE MODÈLE R.1091 - variante décrite ci-dessous
EST HOMOLOGUÉ, DANS LA CATÉGORIE: A. voitures de TOURISME
PAR LA F.I.A. le: 1.10.60 LISTE: A07.21

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.



DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).

Présérie modèle 60

7.891 - 8.001 - 8.397 à 8.400- à partir de 8.440

VOITURES CONFORMES A LA SÉRIE
MAIS DE CONSTRUCTION ANTERIEURE A LA SÉRIE



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34.70

1

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N° F.F.S.A. 148
F.I.A. 1037A

établie le: <u>6 Décembre 1960</u> après dossier présenté par le constructeur le: <u>2.12.60</u>	
MARQUE: RENAULT	TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EX. TENSION. R. 1091
DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRITS AVEC L'HOMOLOGATION (VARIANTE) 6/10/1960	N° DE LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION (VARIANTE) 3.271.529 moteur 50.764

DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE) (R. 1091) - "ONDINE - GORDINI"	
---	--

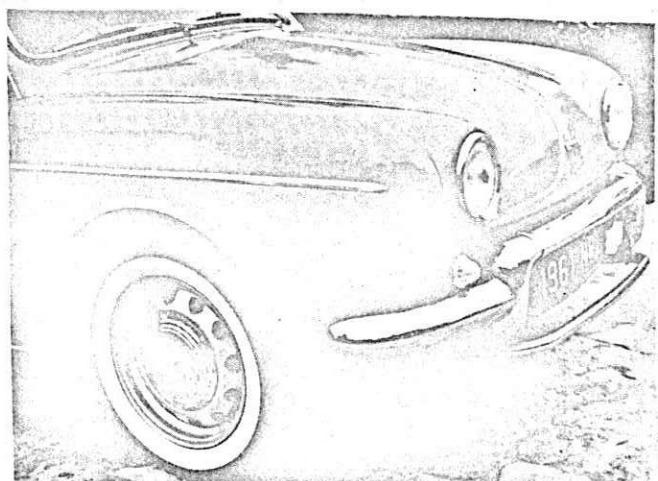
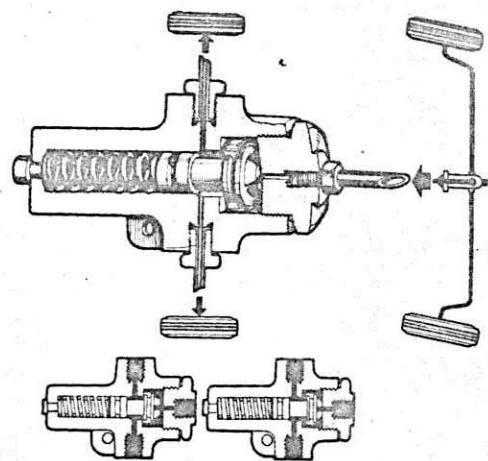
LE MODELE EST HOMOLOGUE, DANS LA CATEGORIE: A - VOITURES DE TOURISME PAR LA F.I.A. le: <u>6.12.60</u> LISTE: <u>add. n° 25</u>	SIGNATURE ET CACHET F.I.A.
---	----------------------------

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).	
<ul style="list-style-type: none"> - Présentation et confort améliorés (voir photos à l'annexe liste détaillée) - Poids : suivant annexe " J " : 660 Kgs. - Roues alvéolées 	
<u>moteur</u> <ul style="list-style-type: none"> (nouveaux pistons : jupe pleine forme dite "en tonneau" surface étamée déport de l'axe de piston (maxi 1 m/m) 3 segments au lieu de 4 Piston nu : 0,166 kg avec segmentation : 0,182 Pompe à essence en plus de celles prévues : SEV 34 GJ 	

Freins : répartiteur de freinage limitant la pression exercée dans les cylindres de roues AR (voir schéma)

Pédale accélérateur "piano".





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34.70

1

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N° F.I.A. 14C.
EIA 1033/6

établie le: 14 Février 1961 d'après dossier présenté par le constructeur le: 9.2.61

MARQUE:

RENAULT

TYPE PRÉCEDEMMENT HOMOLOGUÉ AUQUEL S'APPLIQUE L'EX-
TENSION.

- It. 1091 -

"Ondine Gordini"

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VÉHICULES CONSTRUITS AVEC
L'HOMOLOGATION (VARIANTE) 7/11/60

N° DANS LA SÉRIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION
(VARIANTE) Suivant planing de fabrication

DÉNOMINATION COMMERCIALE DU MODÈLE, APRÈS APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)
aux dénominations précédentes il est ajouté " "M R" (Mauvaises Routes)

LE MODÈLE

EST HOMOLOGUÉ, DANS LA CATÉGORIE: A - voiture de Tourisme

par la F.I.A. le: 14.2.61. LISTE: add. 25 de base

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

Hubert Chevallier

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).

Depuis le 7/11/60 les voitures destinées aux pays dits "Mauvaises Routes"
(comme Afrique, Australie, Madagascar, etc..) et livrés à plus de 1.000
exemplaires depuis cette date comportent les modifications suivantes :

Photo n° 1 passage de la tuyauterie de la prise d'air du carburateur :
le long du longeron plancher au lieu de passage au centre

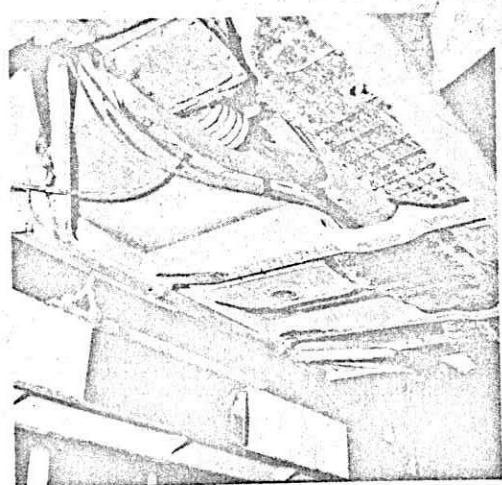
Photos N° 2
N° 3 Renforcement de la traverse AV

Photos n° 4
n° 5 Renforcement de la traverse AR

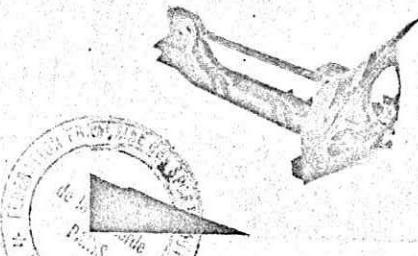
Photo n° 6 Renfort de traverse AV posé sur les voitures équipées de chauffage.
L'ouverture permettant le passage de la tuyauterie de chauffage.



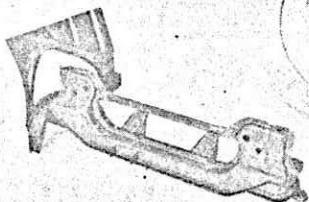
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS).



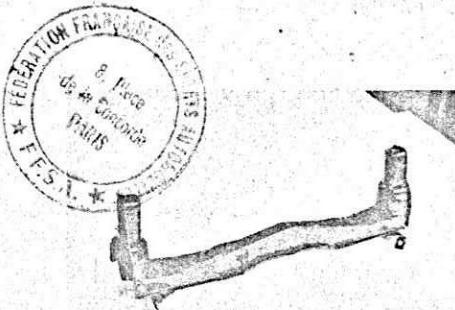
1



2



3



4



5



6

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34.70

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)		N° FFSA 14/3 FIA 1033/3
établie le: 6 - 1 - 1961 d'après dossier présenté par le constructeur le: 6.1.61		
MARQUÉ: RENAULT	TYPE PRÉCEDEMMENT HOMOLOGUÉ AUQUEL SAPPLIQUE L'EXTENSION R. 1091 (DAUPHINE-GORDINI)	
DATE DE SORTIE DES PREMIERS VÉHICULES CONSTRITS AVEC LE BÉNÉFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NOR- MALE DU TYPE): Janvier 1960	N° DANS LA SÉRIE DU TYPE INAUGURANT L'EXTENSION D'HOMO- LOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE) Janvier 1960	
LE MODÈLE TYPE 14/1033 EST ADMIS AU BÉNÉFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE) PAR LA F.I.A., le 16 JANVIER 1961 LISTE: CATÉGORIE TOURISME	SIGNATURE ET CACHET F.I.A. <i>Kleibisch</i>	

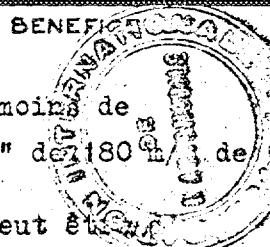
DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS D'ADMETTRE LE VÉHICULE AU BÉNÉFICE
DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

Plus de mille (1.000) modèles R. 1091 ont été livrés en moins de 12 mois consécutifs équipés de Projecteurs marque "CIBIE" de 180 mm. de diamètre.

Barre stabilisatrice - suivant fourniture cette barre peut être soit Ø de 10 mm. ou d'un Ø de 12 mm., plus de mille (1.000) voitures équipées soit en 10 mm., soit en 12 mm. ont été livrées en clientèle en moins de 12 mois consécutifs.

Lorsque la boîte de vitesses est équipée du couple 7 x 33, la poulie de dynamo a un Ø de 93 mm. au lieu de 83 mm. La poulie de 93 mm. est référencée à notre Magasin de Pièces de Rechange au n° 8.535.012.

3


 FÉDÉRATION FRANÇAISE DES SOCIÉTÉS D'AUTOMOBILES
 8 Place de la Concorde
 PARIS
 FFSA

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34.70

1

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N° F.F.S.A. 14/10
F.I.A. 1033/B

établie le: 7.10.1963 d'après dossier présenté par le constructeur le: 9.10.1963

MARQUE:

RENAULT

TYPE PRÉCEDENTEMENT HOMOLOGUÉ AUQUEL S'APPLIQUE L'EX-
TION. R.1091

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VÉHICULES CONSTRUITS AVEC
L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

Juillet 1963

N° 1 DE LA SÉRIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION
(VARIANTE)

Suivant planning

IDENTIFICATION COMMERCIALE DU MODÈLE, APRÈS APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

Inchangé ou (R.1095)

LE MODÈLE

EST HOMOLOGUÉ, DANS LA CATÉGORIE: TOURISME

PAR LA F.I.A. le 10.10.1963 LISTE: Gén. N° 9 - add. N° 24

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

Hubert Chardon

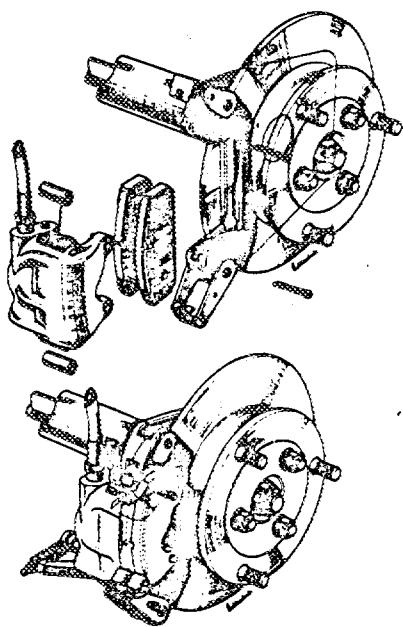
DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).

Equipement de freins à disques sur les 4 roues.

- Diamètre extérieur du disque 260 mm
- Largeur de la piste de freinage 40 mm x 2



F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE) N° 14/E -1033/E MARQUE RENAULT TYPE R. 1091 2
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS).

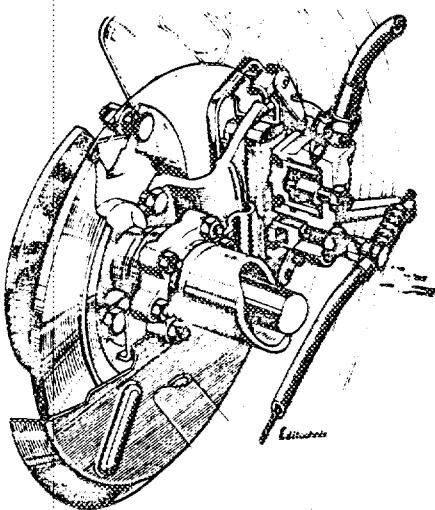


1



FREIN AVANT

3



FREIN ARRIERE

4

5

6



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

RENAULT - DAUPHINE GORDINI

M/59

133

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

TUR / 845

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1	10/60	SUPPORT DE BOITE - DÉMAREUR -	
2	10/60	RAPPORTS	
A	10/60	NOUVELLE 1960	
B	12/60	CARROSSÉE - PNEUS - JANTES PISTON - PUMPE PESSIQUE - FREIN -	
C	2/61	PRISE D'AIR DU CARBURATEUR - SUSPENSION -	
3	1/61	CHIQUETS - BARRE ANTI ROLLIS - GENERATEUR	
D	10/63	FREINS	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 28/11/85 par J. Jurt visée ce jour le _____ par _____

PAG. 11