

1033

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde. PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34-70

1

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE" N° FFSA/14
FIA/1033

établie le: d'après dossier présenté par le Constructeur le:

MARQUE
RENAULT

TYPE:
R 1091
Berline
GENRE: V.P.

DENOMINATION GENERALE:
Berline

DENOMINATION COMMERCIALE:
"Dauphine Gordini"

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:
Berline
T. O.
NOMBRE DE PLACES: 4

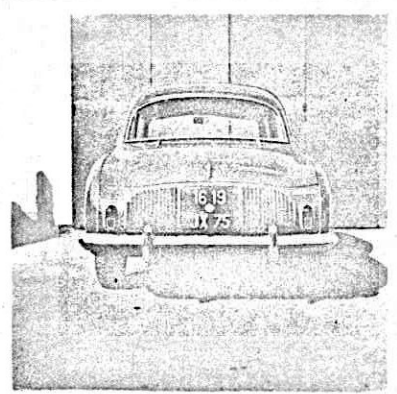
ANNEE: 1960 MOIS: 7.9.59
DE DEBUT DE FABRICATION:
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: 3253634
INAUGURANT LE TYPE: 8.440
N° MOTEUR CORRESPONDANT: 209

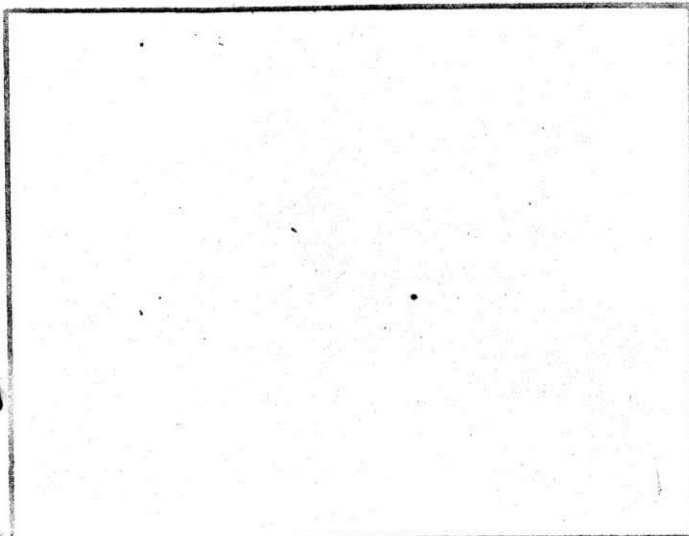
VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: A. VOITURES DE TOURISME
19/11/59 26/11/58
PAR LA F.I.A. le: 19/11/59 LISTE: ADD.7 ADD.10

SIGNATURE ET CACHET F. I. A.
L. P. H.
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)

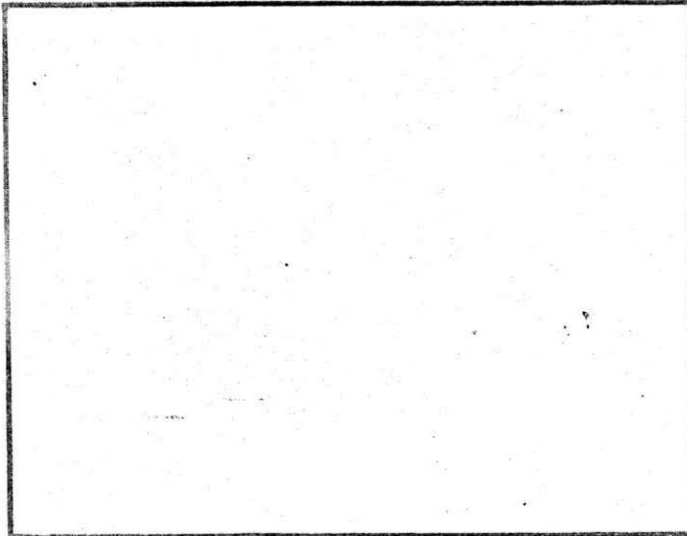


DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



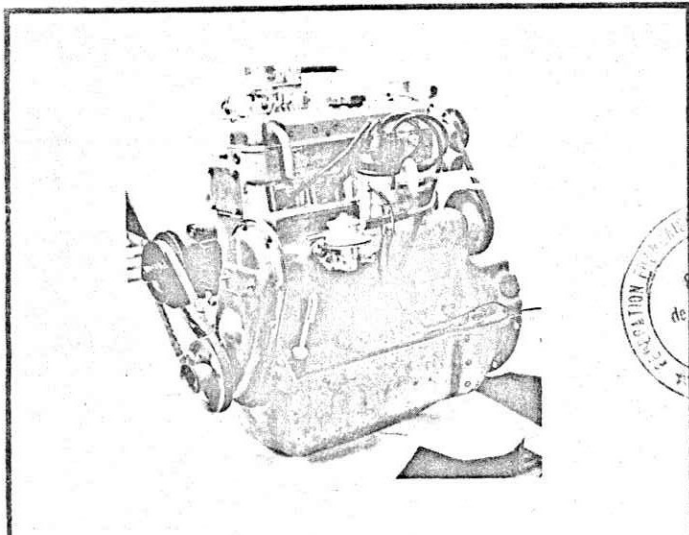
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



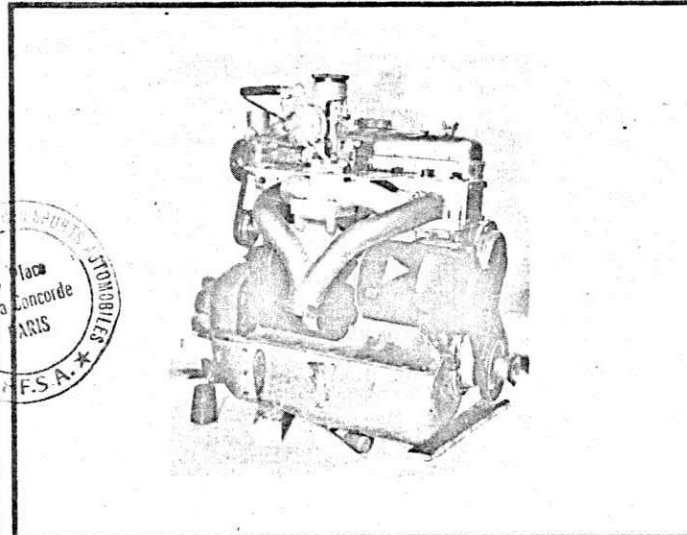
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



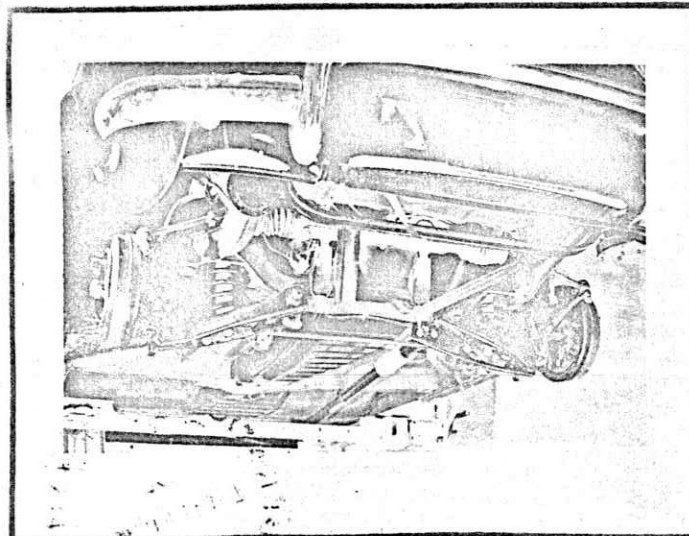
VUE DU MOTEUR . PROFIL DROIT

3



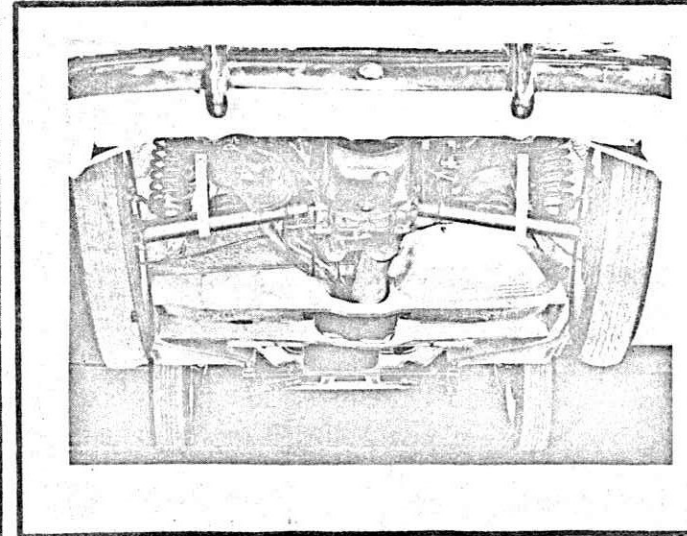
VUE DU MOTEUR . PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE . NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS . NU

6

F.I.A. | FICHE D'HOMOLOGATION N° FFSA/M. FIA/1033 | MARQUE: Renault | TYPE: R 1091 | 3

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: Berline

MATERIAU PRINCIPAL: Acier

MATERIAUX ANNEXES: Divers

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 4

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1520 m/m
LONGUEUR: 3940 m/m
HAUTEUR, EN CHARGE: 1500 m/m. GARDE AU SOL: 150 m/m.
HAUTEUR, A VIDE: 1910 m/m. GARDE AU SOL: 191 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 10 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau à l'usage, avec 1 roue de rechange garnie de pneumatic, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

630 Kg.

EMPATTEMENT: 2270 m/m. VOIE AV. 1250 m/m. VOIE AR. 1220 m/m.

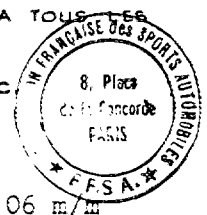
PROPULSION: AR POSITION MOTEUR: AR TRANSMISSION AUX ROUES: AR

TRANSMISSION: cardans $\frac{1}{2}$ arbres

DIRECTION: GENRE: à crémaillère

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: 4 temps SOURCE D'ENERGIE: Essence
TYPE (CONCEPTION) chemises humides - refroidissement par eau
PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): 5 CV
REGIME MAXIMUM: 5.200 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: CV. Français.
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 35,68 CV. Français, à 5100 t/m.
NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: en lignes
ALESAGE: 58 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: + 0,00
COURSE: 80 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: + 0,02
CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 211,25 CC. TOTALE: 845 CC.
CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES
CYLINDRES: 845,319 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION:
CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: CC.
AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES:
VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 27,3 CC.
HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: m/m 13,7 + 0,06 m/m
HAUTEUR TOTALE BLOC. MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: - 215 m/m.
HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 94,7 m/m.
POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 4,345 kg. VILEBREQUIN: 8,108 kg.
BIELLE COMPLETE: 1,114 kg. PISTON: NU: 0,166 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,185 kg.
PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: coussinets minces
COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: " "
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 4 GENRE: " "
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0,15 m/m. ECHAPPEMENT: 0,22 m/m.
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 0,4 m/m.
AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 9 m/m.
Ø SOUPAPES: ADMISSION: 28,2 m/m. ECHAPPEMENT: 25 m/m.



POINTS DE REPÈRE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

MOTEURS A 4 TEMPS

Encoche sur poulie et index sur carter cylindre

MOTEURS A 2 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
 AUTRES DETAILS ALIMENTATION:



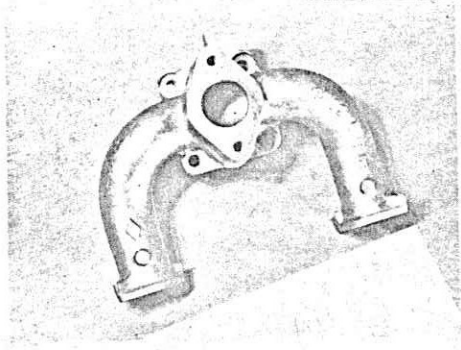
MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: 35 m/m. Ø INTERIEUR: 28 m/m.
 alliage alu ETAT: lamée à la sortie pour bague de centrage

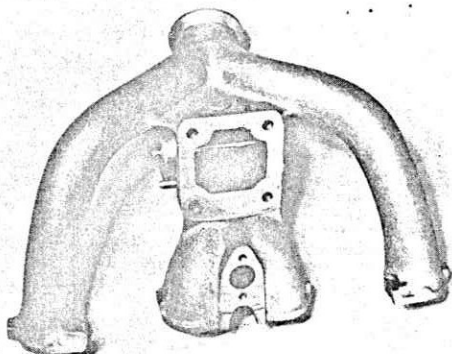
TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: 34 m/m. Ø INTERIEUR: 26 m/m.
 ETAT: fonte

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: Silencieux à chicanes L 420 m/m 1 120 m/m
 NIVEAU SONORE: 74, 5 phones

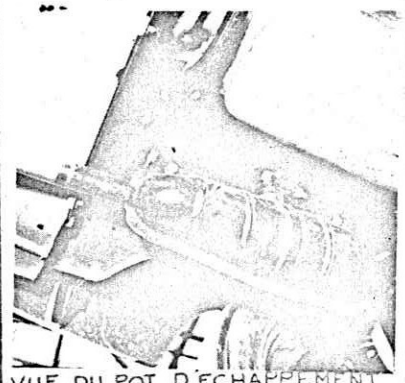
TUBULURE ADMISSION (DETAILS)



PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)



SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: 16,5 m/m. Ø EXTERIEUR 22,2 m/m.
 LONGUEUR: 44,5 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 6 utiles
 EXTERIEUR: NOMBRE: Ø INTERIEUR: m/m. Ø EXTERIEUR m/m.
 LONGUEUR: m/m. NOMBRE DE SPIRES:

CARBURATEUR: GENRE: MARQUE: Solex TYPE: 32 P I B T
 Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 32 m/m.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE: /
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE: /
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

Pompe à essence mécanique SEV 46 AI
 GUIOT L2 LD 263
 AC YK 6060

F.I.A. [FICHE D'HOMOLOGATION N°: FFS/14-PA/1033] MARQUE: Renault TYPE: R 1091 5

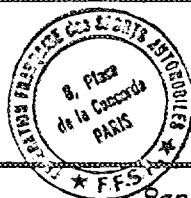
EMBRAYAGE: TYPE: Monodisque à sec Ferodo
 CARACTERISTIQUES ET COTES.

Friction épaisseur 7 m/m \emptyset 110 - 160 m/m

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR(S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
BOITE DE VITESSES:	1 ^{re} VITESSE.	Rapport à 1:	3,7		3,7	
		Nombre de dents	10-37		10-37	
	2 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	2,1		2,277	
		Nombre de dents	19-40		18-41	
	3 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1,46		1,521	
		Nombre de dents	24-35		23-35	
	4 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1,035		1,035	
		Nombre de dents	29-30		29-30	
	5 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:				
		Nombre de dents				
MARCHE AR.		Rapport à 1:	3,7		3,7	
		Nombre de dents	10-37		10-37	

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:



Salon 1959

depuis Avril 1960

PONT-MOTEUR:

Rapport à 1:	4,71	4,37			
Nombre de dents:	7-33	8-35			

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs. Voir ci-dessus

ROUES: TYPE: à disque ^{3 trous} MARQUE: POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): 5,420 Kg.

JANTES: TYPE: 4 J 15 MARQUE: Michelin DIMENSIONS: ou Dunlop

PNEUMATIQUES: TYPE: touriste DIMENSIONS: AV: 135 x 380 AR: 145 x 380 - 5.0 x 15
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV: 1 kg AR: 1,6 kg

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: hydrauliques - segments flottants SECONDAIRE: TYPE: mécaniques sur roues AR
 (Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES:

\emptyset des Tambours intérieur AV.: 228,5 m/m. AR.: 228,5 m/m. réparation max. 229,2 m/m

extérieur AV.: 247 m/m. AR.: 247 m/m.

Longueur des garnitures: AV.: $\left. \begin{matrix} 194 \\ 249 \end{matrix} \right\}$ m/m. AR.: $\left. \begin{matrix} 194 \\ 249 \end{matrix} \right\}$ m/m.

Largeur des garnitures: AV.: 35 m/m. AR.: 30 m/m.

Type des garnitures: Ferodo

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:

\emptyset des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.

Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS		EN LITRES			
OBSERVATIONS					
CARBURANT	4				
HUILE MOTEUR	2,5				
BOITE DE VITESSES	1,25				
PONT MOTEUR)				



REFROIDISSEMENT: TYPE: à eau SYSTEME DE CIRCULATION: par pompe et sofica
 (dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES): 4,6 l. litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: à roues indépendantes, par ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques, barre de torsion
 AR.: à roues indépendantes, par ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques, coussins pneumatiques

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.
 ø AV.: 10,2 m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.:
 épaisseur totale du ressort au centre : AV.: m/m. AR.: m/m.
 largeur de la lame maîtresse : AV.: m/m. AR.: m/m.
 largeur de la contre-lame : AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) ø extérieur : AV.: 114,6 m/m. AR.: 99 m/m.
 ø intérieur : AV.: 93,2 m/m. AR.: 76,4 m/m.
 Nombre de spires : AV.: 8 AR.: 9
 ø du fil ressort : AV.: 10,7 m/m. AR.: 12,3 m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV: 2 AR.: 2
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: } à double effet
 AR.: }

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:
 coussins pneumatiques entre trompettes et traverse AR



F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°: FFA/14-FA/1033 MARQUE: Renault TYPE: R 1091 7

GENERATRICE DE TENSION: 1) 6,4 v à 6,8 v REGULATEUR: 1) Ducellier 1331 C
1) Ducellier
COURANT: 2) Paris-Rhône DEBIT amp/h: 2) 6,4 v à 6,8 v à t/m.: 1) à 1700 t/m 2) à 2000 t/m
2) Paris-Rhône 30 A

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 6 v CAPACITE: 75 Ah - 90 Ah

CONDENSATEURS: TYPE: SEV 92715 ou Ducellier 1205

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: SEV 3 HSP 65 ou Ducellier 2077 A

ALLUMEUR: TYPE: SEV repère WW RO DISPOSITIF D'AVANCE: centrifuge et correcteur
Ducellier " WW RO d'avance à dépression
COTES DE CALAGE: sur la poulie 2 m/m ± 1

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: AC 44 F DIAMETRE DU CULOT: 14 m/m PAS DU CULOT: 125
Marchal 35
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: Fram F B M 892 (sur demande)

FILTRE A AIR: TYPE: B T 475 Técalémit

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: Jeager de

COMPTE TOURS:

THERMOMETRE EAU: Jeager

THERMOMETRE HUILE:

CHAUFFAGE: Sofica

CLIMATISATION:

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: Cibié

PROJECTEURS DE COMPLEMENT:

INDICATEURS DE DIRECTION: voyant dans tachymètre

ECLAIRAGE AR.: 2 feux rouges - éclairage plaque minéralogique

ECLAIRAGE INTERIEUR: 2 plafonniers

MONTRE:

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

- Voyant rouge pression huile
- Voyant vert charge batterie

Ces équipements accessoires peuvent être modifiés en nombre, qualité et fabrication, suivant les nécessités commerciales et d'approvisionnement.



LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"
HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: 19/11/59 add. 7 et 26/7/60 sous le n°: add. 10
A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le: 10/60
le:
le:
le:
le:

sous le n°: 41 add/1033/A
sous le n°:
sous le n°:
sous le n°:
sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION
(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le: 10/60
le: 10/60
le:
le:
le:

sous le n°: 1033/1 addi 41
sous le n°: 1033/2 addi 41
sous le n°:
sous le n°:
sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

DELIVRE PAR LA F.F.S.A. CERTIFIE CONFORME LE: 1° OCTOBRE 1960

Directeur de la F.F.S.A.



[Handwritten signature]

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

N° FISA 14/1
EIA 1033/A

établie le: 1^{er} OCTOBRE 1960 d'après dossier présenté par le Constructeur le: 26/9/60

MARQUE:

RENAULT

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE, AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION

R. 1091 "Dauphine-Gordini"

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC LE BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE):

12.5.60

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

voir ci-dessous.

MODELE R 1091 (Dauphine Gordini) EST ADMIS AU BENEFICE

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE) suivant description

F.I.A. le: 1.10.60 LISTE: 0

L. H. Abed

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS D'ADMETTRE LE VEHICULE AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

Cale de 8 mm entre support de poussée et boîte

Présérie N° de série :

15.984 - de 16.061 à 16.068 - 16.070 - 16.083 - 16.088 - 16.099 - 16.103
16.235 - 16.236 - 16.237 - 16.239 - 16.241 - 16.245 - 16.246 - de 16.316
à 16.321 - 16.326 - 16.330 - 16.396 - 16.398 - 16.403 - 16.409 - 16.481 -
16.486 - 16.506 - 16.509 - et à partir de 17.022

N° de démarrage
de la série

(17.224 pour les U.S.A.
17.300 Grand Froid compound
17.642 Grand froid
17.711 Compound
18.075 Compound U.S.A.



Le numéro du véhicule possédant la boîte avec nouveaux rapports de 2ème et 3ème n'est pas impératif, il est possible qu'une boîte anciens rapports soit montée ultérieurement.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde. PARIS (8^e)
 Tél: ANJOU 34.70

1

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

N° FE1 14/2
 FIA-1033/2

établie le: 1^{er} OCTOBRE 1960 d'après dossier présenté par le constructeur le: 25/9/60

MARQUE: **RENAULT**

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION
R. 1091 "Dalphine-Gordini"

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVANT
 BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION
 NORMALE DU TYPE): **12.4.60**

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'EXTENSION D'HOMO-
 LOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)
8.440

LE MODELE **R. 1091 (Dalphine Gordini)** EST AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE) *suivant descript. sur ci dessous.*
 PAR LA F.I.A. le: **1.10.60**. LISTE: **ADD. 21** SIGNATURE ET CACHET F.I.A.E. *R. J. H. G.*

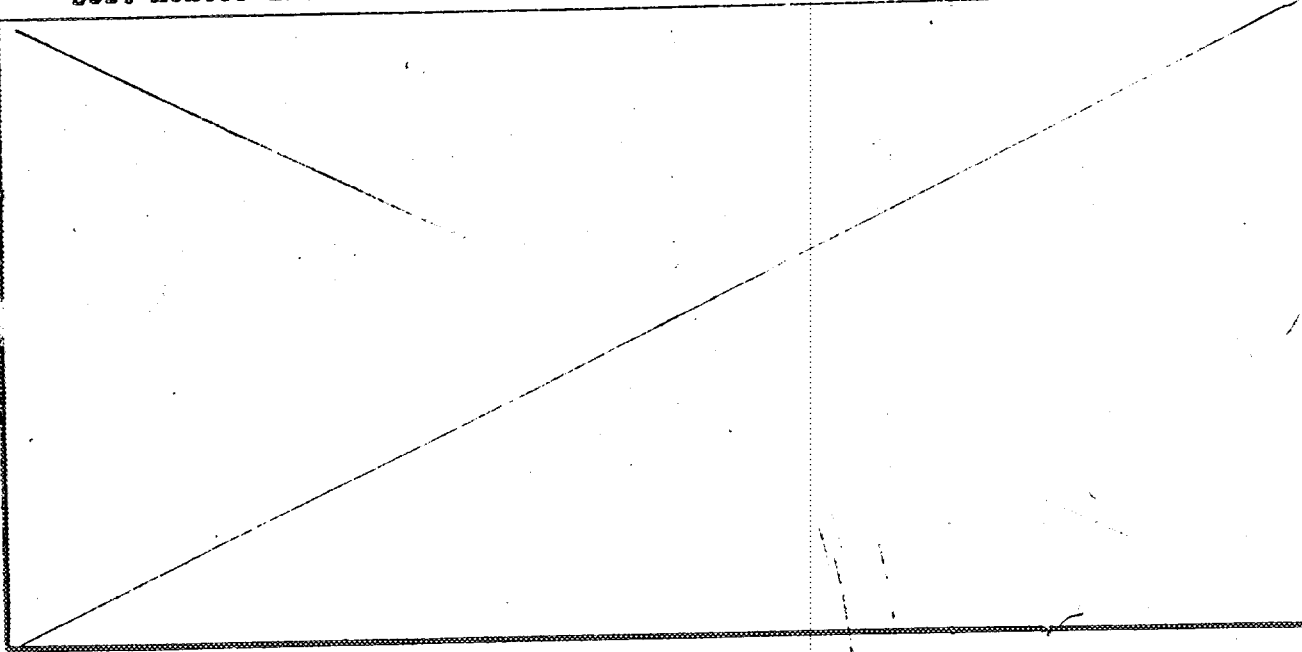
DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS D'ADMETTRE LE VEHICULE AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

Nouveaux rapports de 2ème et 3ème vitesses sur boîte 4 vitesses

Nombre de dents	Rapports
1 10-37	3,7
2 18-41	2,277
3 23-35	1,521
4 29-30	1,035
MAR 10-37	3,7



Le numéro du véhicule possédant la boîte avec nouveaux rapports de 2ème et 3ème n'est pas impératif, il est possible qu'une boîte anciens rapports soit montée ultérieurement.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34.70

1

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N° F.F.S.A. 14/A
E.T.A. 1033/A

établie le: 1^{er} OCTOBRE 1960 d'après dossier présenté par le constructeur le: 26/9/60

MARQUE: RENAULT

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION:
R 1091

TYPE DE SORTIE DES FREINS VERIFIÉS CONSTRUITS AVEC L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

EST-CE LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

LE MODELE R. 1091 - variante droite - w. dessous
EST HOMOLOGUE, DANS LA CATEGORIE: A. voitures de TOURISME
PAR LA F.I.A. le: 1.10.60 LISTE: A0021

SIGNATURE ET TACHETS F.I.A.
[Signature]

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).

Présérie modèle 60
7.891 - 8.001 - 8.397 à 8.400 - à partir de 8.440

VOITURES CONFORMES A LA SERIE
MAIS DE CONSTRUCTION ANTERIEURE A LA SERIE



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34.70

1

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N: F.F.S.A. 148
F.I.A. 1032R

établie le: 6 Décembre 1960 après dossier présenté par le constructeur le: 2.12.60

MARQUE:

RENAULT

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EX-
TENSION.

R. 1091

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC
L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

6/10/1960

LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION
(VARIANTE)

3.271.529 moteur 50.764

DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

(R. 1091) - " OMDINE - GORDINI "

LE MODELE

EST HOMOLOGUE, DANS LA CATEGORIE: A - VOITURES DE TOURISME
PAR LA F.I.A. le: 6.12.60 LISTE: add. N° 25

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).

- Présentation et confort améliorés (voir photos et liste détaillée)
- Poids : suivant annexe " J " : 660 Kgs.
- Roues alvéolées

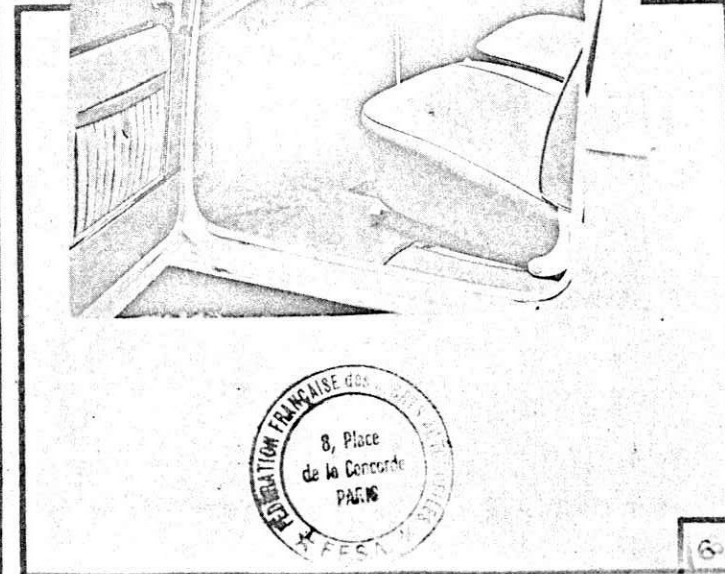
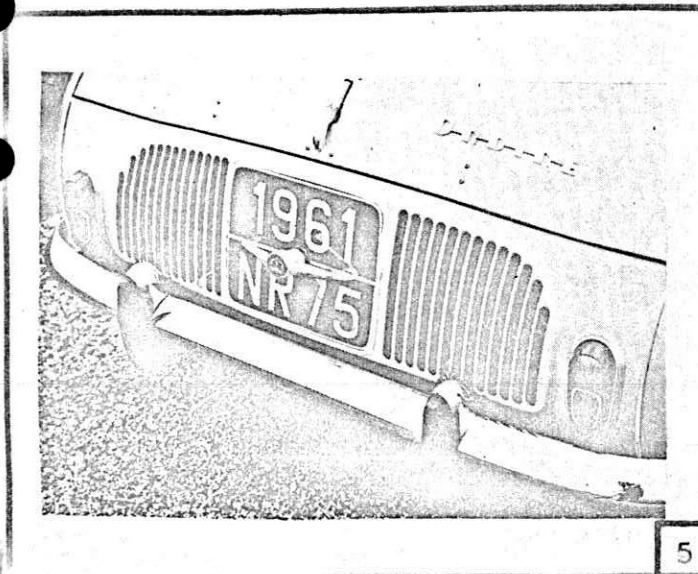
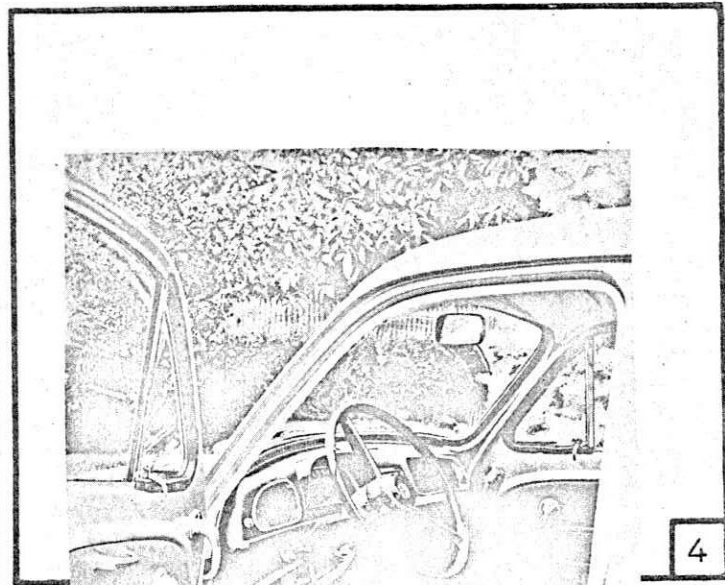
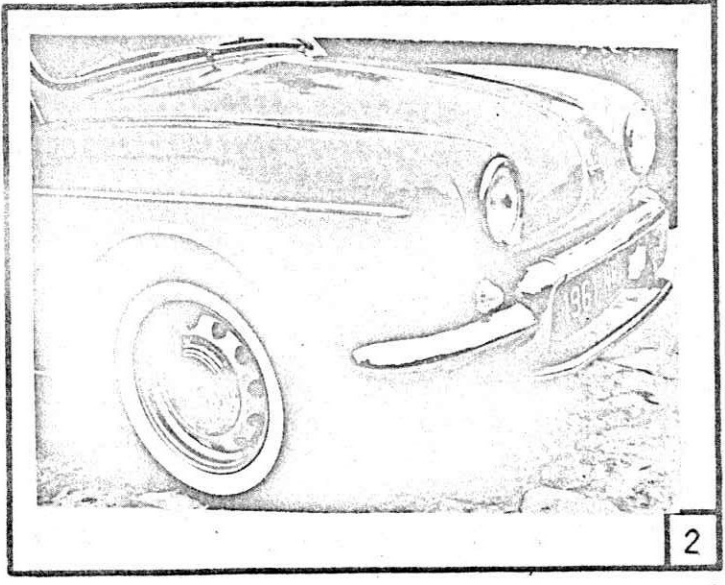
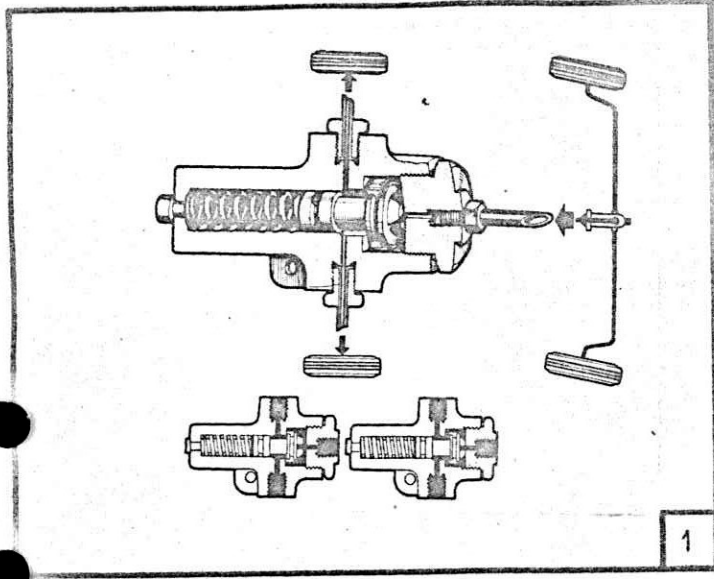
moteur (nouveaux pistons : jupe pleine forme dite "en tonneau"
surface étamée
déport de l'axe de piston (maxi 1 m/m)
3 segments au lieu de 4
Piston nu : 0,166 kg avec segmentation : 0,182
Pompe à essence en plus de celles prévues :
SEV 34 GJ

Freins : répartiteur de freinage limitant la pression exercée dans les
cylindres de roues AR (voir schéma)

Pédale accélérateur "piano".



DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS) *CMDINE - FORDINI*



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34.70

1

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE) N° F.F.A. 140
EIA 1033/C

établie le: *14 Février 1961* d'après dossier présenté par le constructeur le: *9.2.61*

MARQUE: RENAULT

TYPE PRECEDEMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EX-TENSION - R. 1091 -
"Ondine Gordini"

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC L'HOMOLOGATION (VARIANTE) 7/11/60

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION (VARIANTE) suivant planing de fabrication

DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)
aux dénominations précédentes il est ajouté " M R" (Mauvaises Routes)

LE MODELE EST HOMOLOGUE, DANS LA CATEGORIE: A - voiture de Tourisme
PAR LA F.I.A. le: *14.2.61* LISTE: *add. 25 de base* SIGNATURE ET CACHET F.I.A. *Hubert Chevry*

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).

Depuis le 7/11/60 les voitures destinées aux pays dits "Mauvaises Routes" (comme Afrique, Australie, Madagascar, etc..) et livrés à plus de 1.000 exemplaires depuis cette date comportent les modifications suivantes :

Photo n° 1 passage de la tuyauterie de la prise d'air du carburateur : le long du longeron plancher au lieu de passage au centre

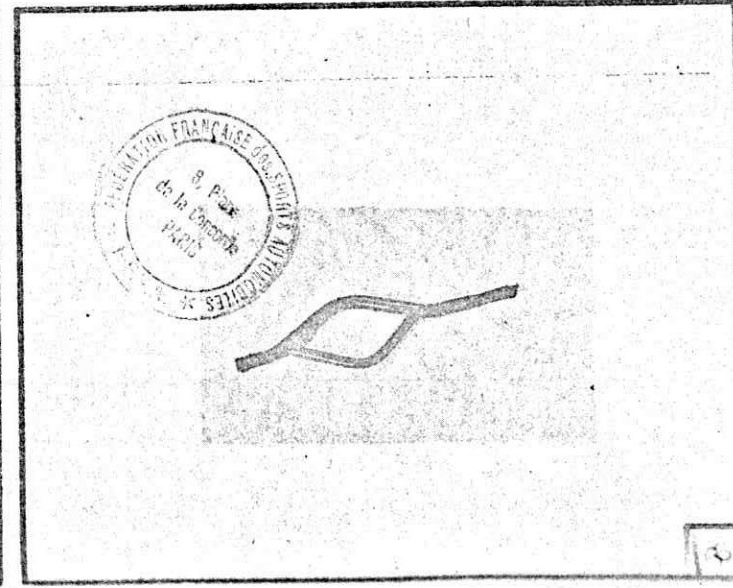
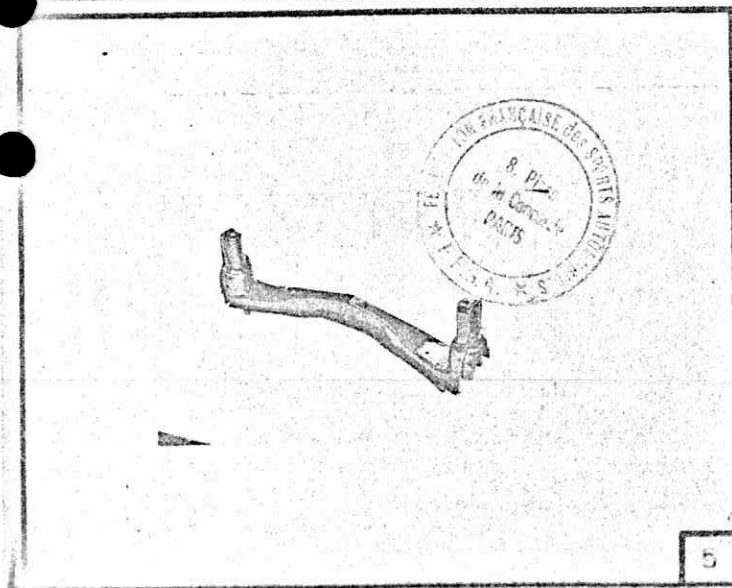
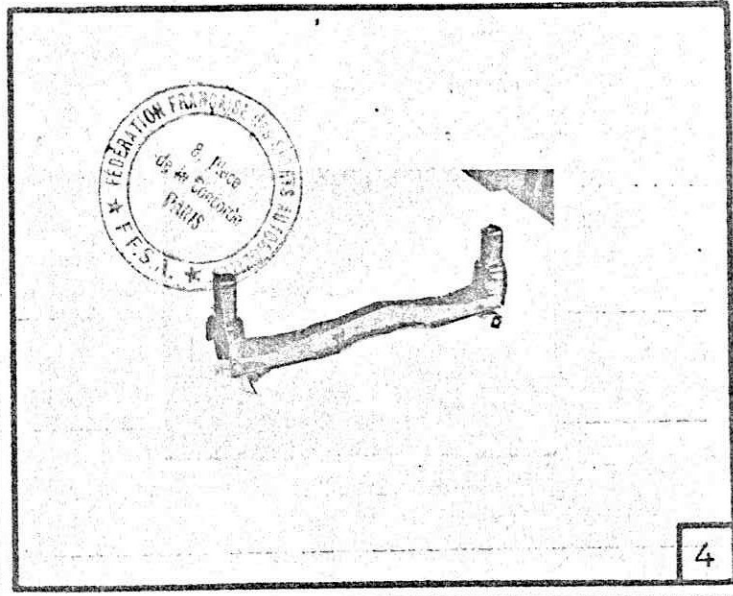
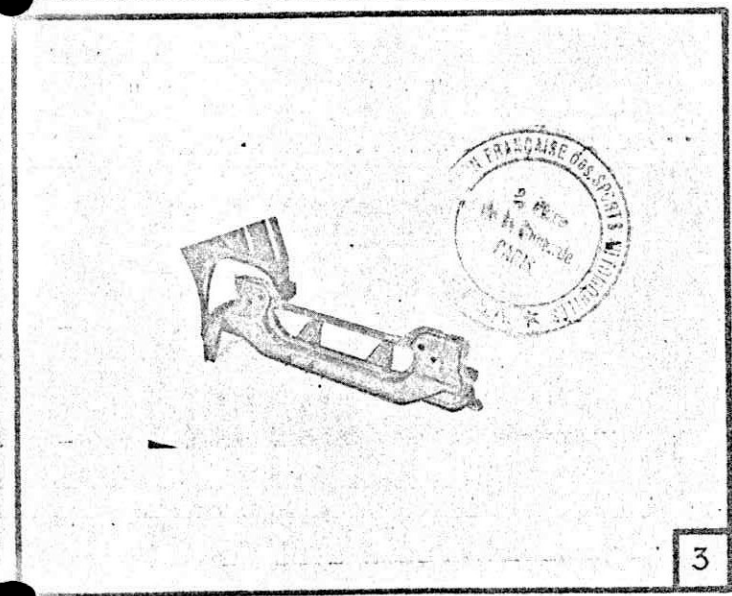
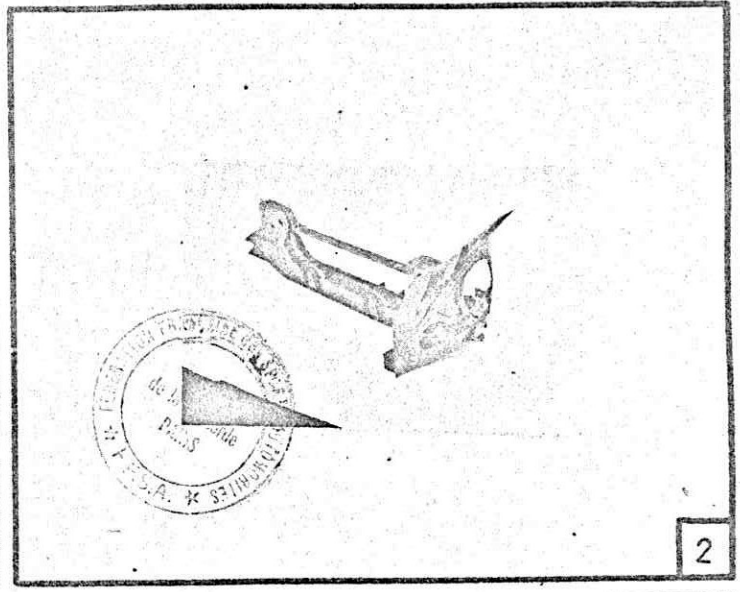
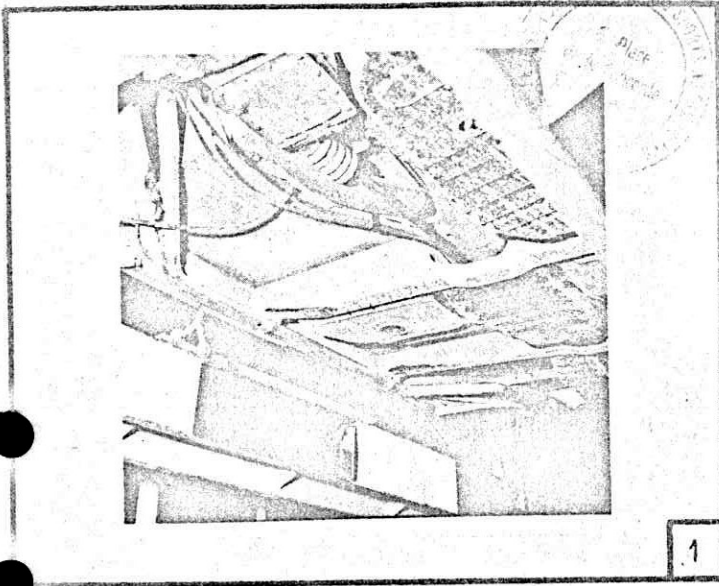
Photos N° 2 Renforcement de la traverse AV
N° 3

Photos n° 4 Renforcement de la traverse AR
n° 5

Photo n° 6 Renfort de traverse AV posé sur les voitures équipées de chauffage. L'ouverture permettant le passage de la tuyauterie de chauffage.



DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS)



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34.70

1

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

N° FFSA 14/3
FIA 1033/3

établie le: 6 - 1 - 1961 d'après dossier présenté par le constructeur le: 6.1.61

MARQUÉ:

RENAULT

TYPE PRECEDEMENT HOMOLOGUE, AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION

R. 1091 (DAUPHINE-GORDINI)

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC LE BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE):

Janvier 1960

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

Janvier 1960

LE MODELE TYPE 14/1033 EST ADMIS AU BENEFICE

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

PAR LA F.I.A. le 16 JANVIER 1961 LISTE: CATEGORIE TOURISTE

Hubert Schindler

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS D'ADMETTRE LE VEHICULE AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

Plus de mille (1.000) modèles R. 1091 ont été livrés en moins de 12 mois consécutifs équipés de Projecteurs marque "CIBIE" de 180 mm de

Barre stabilisatrice - suivant fourniture cette barre peut être de ϕ de 10 mm. ou d'un ϕ de 12 mm., plus de mille (1.000) voitures équipées soit en 10 mm., soit en 12 mm. ont été livrées en clientèle en moins de 12 mois consécutifs.

Lorsque la boîte de vitesses est équipée du couple 7 x 33, la poulie de dynamo a un ϕ de 93 mm. au lieu de 83 mm. La poulie de 93 mm. est référencée à notre Magasin de Pièces de Rechange au n° 8.535.012.



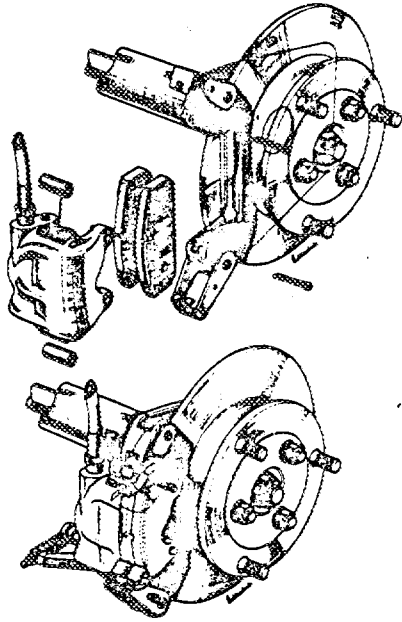
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34.70

1

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)		N°: FFSA.14/13 FIA.1033/D
établie le: 7.10.1963		d'après dossier présenté par le constructeur le: 9.10.1963
MARQUE: RENAULT	TYPE PRÉCÉDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EX- TENSION. R.1091	
DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC L'HOMOLOGATION (VARIANTE) Juillet 1963	N° DE LA SÉRIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION (VARIANTE) Suivant planning	
DÉNOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE) Inchangé ou (R.1095)		
LE MODELE EST HOMOLOGUÉ, DANS LA CATÉGORIE: TOURISME	SIGNATURE ET CACHET F.I.A. <i>Robert Chevand</i>	
PAR LA F.I.A. le 4.10.1963 LISTE: Gén. N° 9 - add. N° 24		
DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE). Equipement de freins à disques sur les 4 roues. - Diamètre extérieur du disque 260 mm - Largeur de la piste de freinage 40 mm x 2		

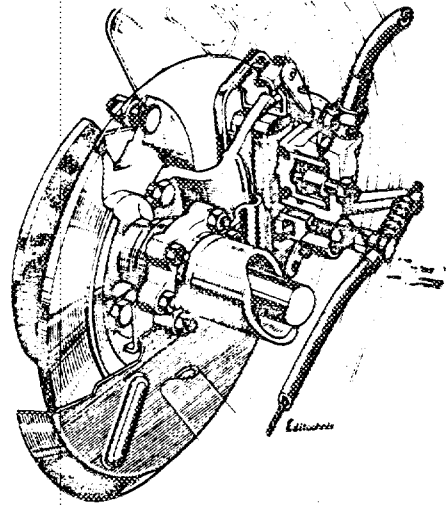


DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS).



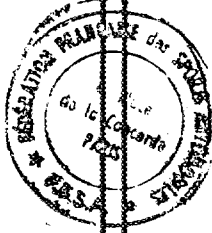
FREIN AVANT

3



FREIN ARRIERE

4



5

6



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

RENAULT - DAUPHINE GORDINI

MARQUE ET MODELE

11/59

VALIDITE HOMOLOGATION

1033

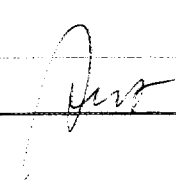
FICHE NR.

TUR / 845

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1	10/60	SUPPORT DE BOITE - DEMARREUR -	
2	10/60	RAPPORTS	
A	10/60	MODELE 1960	
B	12/60	CARROSSE PIE - POIDS - JANTES	
		PISTON - POMPE ESSENCE -	
		FREIN -	
C	2/61	PRISE D'AIR DU CARBURATEUR -	
		SUSPENSION -	
3	1/61	PHARES - BARRE ANT ROUVIS -	
		GENERATEUR	
D	10/63	FREINS	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 28/11/85 par  visée ce jour le _____ par _____