

1034

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde. PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34-70

4

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N° F.F.S.A./15
F.I.A./1034

établie le: 1^{er} OCTOBRE 1960 d'après dossier présenté par le Constructeur le: 16 SEP. 1960

MARQUE

RENAULT

TYPE:

R. 1092

Cabriolet
GENRE: V.P.

DENOMINATION GENERALE:

coupé - cabriolet - cabriolet convertible

DENOMINATION COMMERCIALE:

" Floride "

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

coupé - convertible (toit amovible)

NOMBRE DE PLACES: 2/4

ANNEE: 1960 MOIS:
DE DEBUT DE FABRICATION: 10.9.59
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N° DANS LA SERIE DU TYPE: 1951
INAUGURANT LE TYPE: 1919
N° MOTEUR CORRESPONDANT: 1378

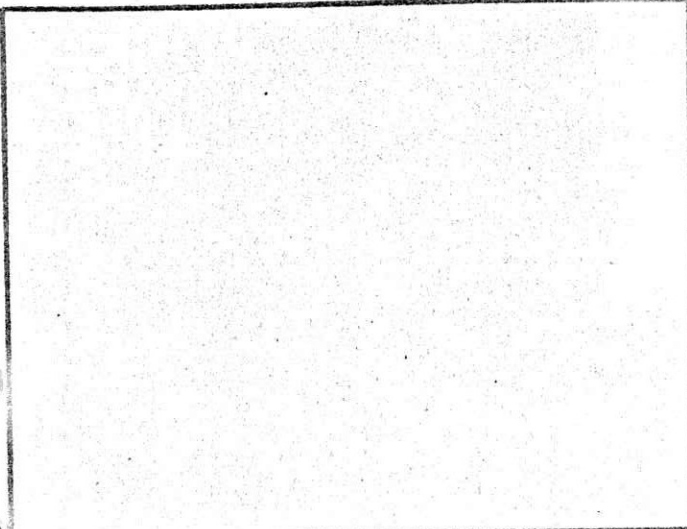
VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: A. VEHICULES DESTINES
PAR LA F.I.A. le: 2/11/59 LISTE: 499.6
NOUVEAU MODELS DE FICHES

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

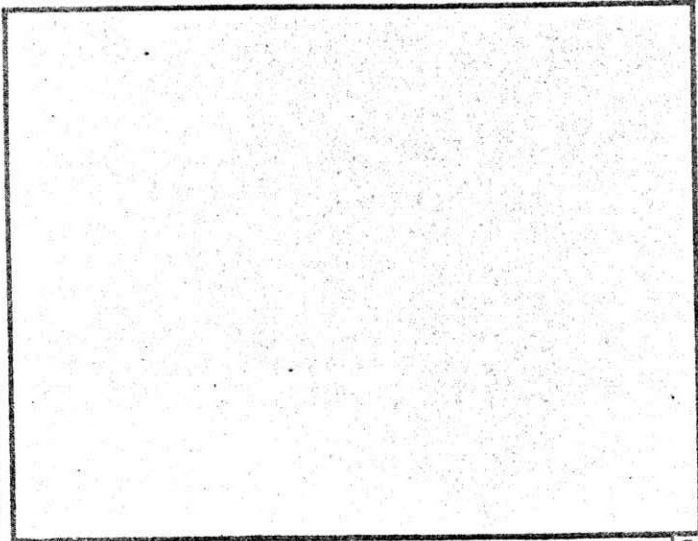
PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



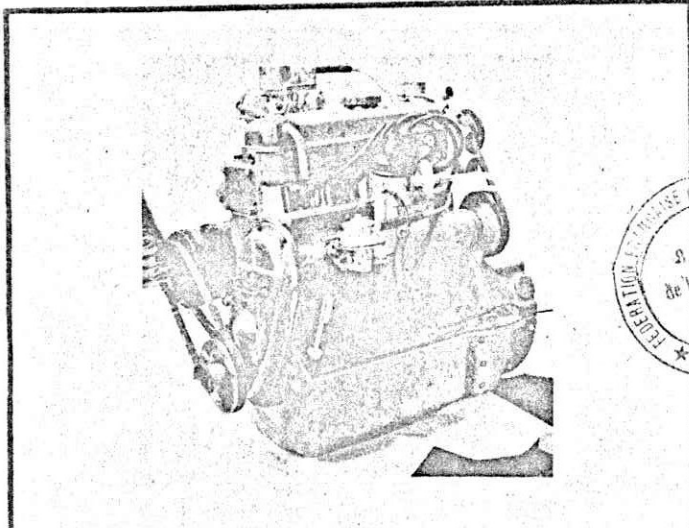
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DÉTAILS



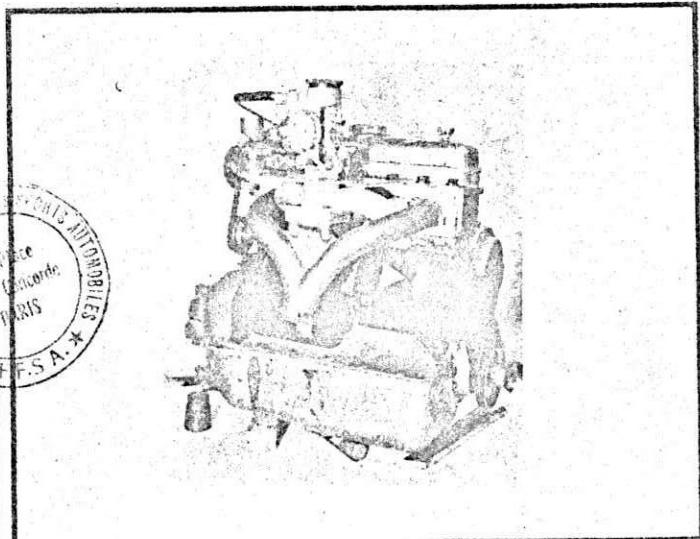
VUE DE FACE DU VEHICULE 1



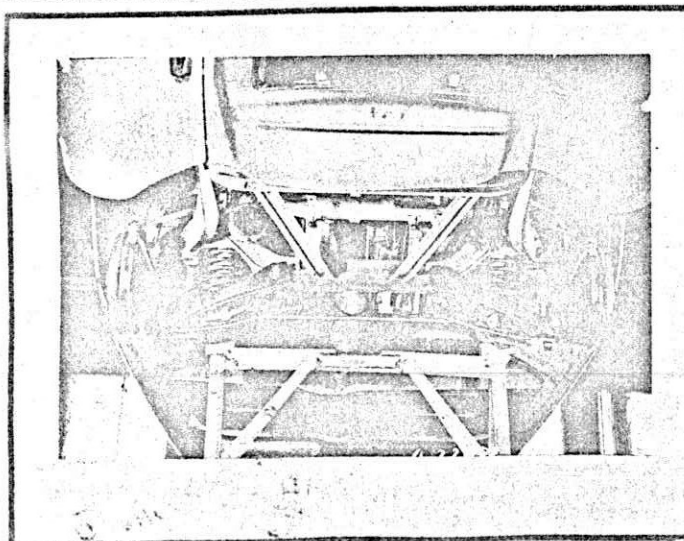
VUE DE PROFIL DU VEHICULE 2



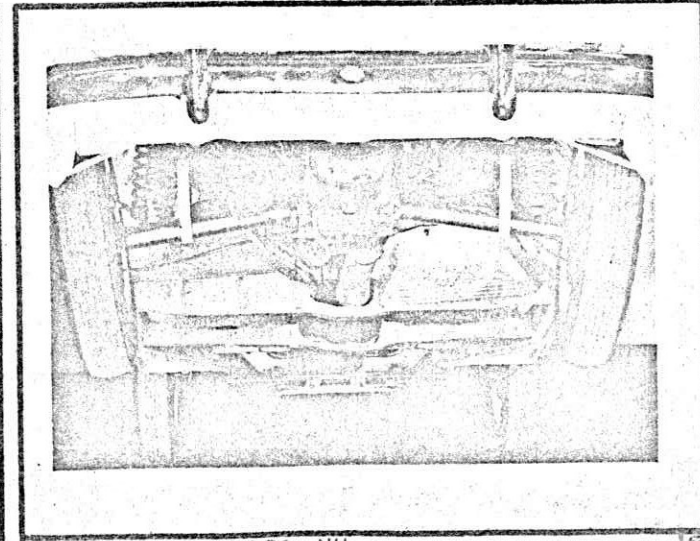
VUE DU MOTEUR . PROFIL DROIT 3



VUE DU MOTEUR . PROFIL GAUCHE 4



TRAIL AV - VU DE FACE - NU 5



TRAIL AR - VU DE DOS - NU 6

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N° FFS-A-571A/1034 MARQUE: Renault TYPE: R. 1092 3

CARROSSERIES LIVREES CONCURREMMENT DANS LE TYPE: coupé - convertible

MATERIAU PRINCIPAL: Acier

MATERIAUX ANNEXES: Divers

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 2/4

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGUEUR: 1578 m/m
LONGUEUR: 4260 m/m
HAUTEUR, EN CHARGE: 1300 m/m. GARDE AU SOL: 155 m/m.
HAUTEUR, A VIDE: 1300 m/m. GARDE AU SOL: 195 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau, pneu (lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneu,illage, ni bagages.

157 Kg.

EMPATTEMENT: 2270 m/m. VOIE AV. 1250 m/m. VOIE AR. 1220 m/m.

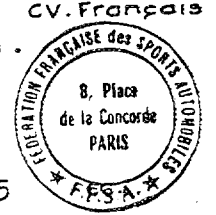
PROPULSION: AR POSITION MOTEUR: AR TRANSMISSION AUX ROUES: AR

TRANSMISSION: par cardans $\frac{1}{2}$ arbres

DIRECTION: GENRE: à crémaillère

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

CYCLE: 4 temps SOURCE D'ENERGIE: essence
TYPE (CONCEPTION) chemises humides - refroidissent par eau
PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale): 5 CV
REGIME MAXIMUM: 5200 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: CV. Français.
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 35,68 CV. Français, à 5100 t/m.
NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: en lignes
ALESAGE: 58 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: + 0,00
COURSE: 80 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: + 0,02
CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 211,25 CC. TOTALE: 845
CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES
CYLINDRES: 845,319 CC. COTES D'ALESAGE REPARATION:
CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: CC.
AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES:
VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 27,3 CC.
HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: m/m 13,7 ± 0,06 m/m
HAUTEUR TOTALE BLOC. MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 215 m/m.
HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 94,7 m/m.
POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 4,345 kg. VILEBREQUIN: 8;108 kg.
BIELLE COMPLETE: 1;114 kg. PISTON: NU: 0;166 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,185 kg.
PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: coussinets minces
COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: " "
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 4 GENRE: " "
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0,15 m/m. ECHAPPEMENT: 0,22 m/m.
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 0,4 m/m.
AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 9 m/m.
Ø SOUPAPES: ADMISSION: 28,2 m/m. ECHAPPEMENT: 25 m/m.



MOTEURS A 4 TEMPS

POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).

Encoche sur poulie et index
sur carter cylindre

MOTEURS A 2 TEMPS

LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.
AUTRES DETAILS ALIMENTATION:



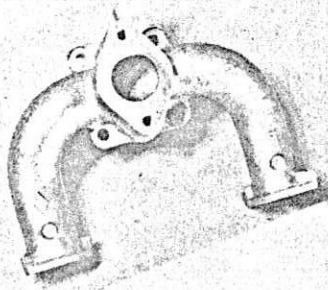
MOTEURS A 2 TEMPS ET A 2 TEMPS

TUBULURE ADMISSION: Ø EXTERIEUR: 35 m/m. Ø INTERIEUR: 28 m/m. centrage
ETAT: alliage alu lamée à la sortie pour bague de

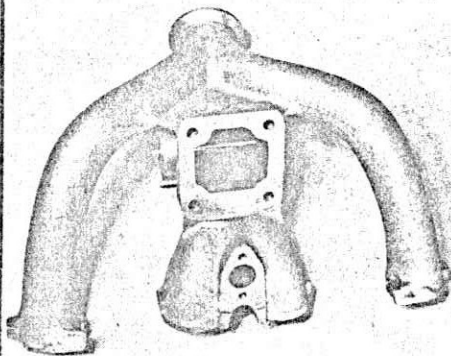
TUBULURE ECHAPPEMENT: Ø EXTERIEUR: 34 m/m. Ø INTERIEUR: 26 m/m.
ETAT: fonte

DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: silencieux à chicanes L 420 m/m l 120 m/m
NIVEAU SONORE: 74,5 phones

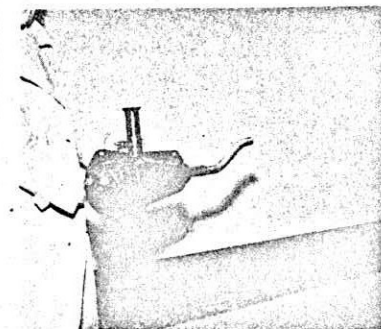
TUBULURE ADMISSION (DETAILS)



PHOTOGRAPHIES TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAIL)



SILENCIEUX



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 8 Ø INTERIEUR: 10,5 m/m. Ø EXTERIEUR: 22,2 m/m.
LONGUEUR: 44,5 m/m. NOMBRE DE SPIRES: 6 utiles
EXTERIEUR: NOMBRE: Ø INTERIEUR: m/m. Ø EXTERIEUR m/m.
LONGUEUR: m/m. NOMBRE DE SPIRES:

CARBURATEUR: GENRE: MARQUE: Solex TYPE: 32 P I B T
Ø TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 32 m/m.

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

Pompe mécanique SEV 46 AI
CUIOT L2 LD 263
AC YK 6060

F.I.A. FICHE D'OMOLOGATION N°: **FRANCS-PA 1034** (MARQUE: Renault) TYPE: R. 1092 | 5

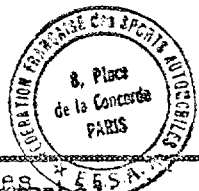
EMBRAYAGE: TYPE: Monodisque à sec Ferodo
 CARACTERISTIQUES ET COTES.

Friction ϕ 110 - 160 - épaisseur 7

RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

DEMULTEPLICATEUR(s) (s'il y a lieu):		Rapport à 1:			
		Nombre de dents			
BOITE DE VITESSES:	1 ^{re} VITESSE.	Rapport à 1:	3,7	3,7	3,7
		Nombre de dents	10-37	10-37	10-37
	2 ^{de} VITESSE.	Rapport à 1:	1,8	2,1	2,277
		Nombre de dents	21-38	19-40	18-41
	3 ^e VITESSE.	Rapport à 1:	1,035	1,46	1,521
		Nombre de dents	29-30	24-35	23-35
	4 ^e VITESSE.	Rapport à 1:		1,035	1,035
		Nombre de dents		29-30	29-30
	5 ^e VITESSE.	Rapport à 1:			
		Nombre de dents			
MARCHE AR.		Rapport à 1:	3,7	3,7	3,7
		Nombre de dents	10-37	10-37	10-37

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS:



Salon ↑ 1959 depuis ↑ Avril 1960

PONT-MOTEUR: Pour la boîte 3 vitesses * rapport 4,71 pont 8-35 seulement rapport 4,37 pour boîte 4 vit. 7-33 ou 8-35	Nombre de dents:	7-33	8-35			

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont. moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.
 voir ci-dessus

ROUES: TYPE: à disque ^{3 TROUS} MARQUE: POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): Michelin 5 kg, 420
 JANTES: TYPE: 4 J 15 MARQUE: Dunlop 5,380 kg DIMENSIONS:

PNEUMATIQUES: TYPE: DIMENSIONS: AV.: 145x380 AR: 145x380
 ou 135x380
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (véhicule à son poids en charge): AV.: 1 kg AR.: 1,6 kg

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: hydrauliques segments flottants SECONDAIRE: TYPE: mécaniques sur roues AR
 (Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES:

ϕ des Tambours intérieur AV.: 228,5 m/m. AR.: 228,5 m/m. réparation maxi 229,2 m/m
 extérieur AV.: 247 m/m. AR.: 247 m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: { 249 m/m. AR.: { 249 m/m.
 } 194 } 194
 Largeur des garnitures: AV.: 35 m/m. AR.: 30 m/m.
 Type des garnitures: Ferodo

(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:
 ϕ des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

F.I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°: FFS A/N. PIA/1034 MARQUE: Renault TYPE: R. 1092 7

GENERATRICE DE TENSION: 1) 6,4 v à 6,8 v REGULATEUR: 1) Ducellier 1331 C
1) Ducellier 2) 6,4 v à 6,8 v 2) Cibié H 27
COURANT: 2) Paris-Rhône DEBIT amp/h: 30 A à t/m: 1) à 1700 t/m - 2) à 2000 t/m

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 6 V CAPACITE: 75 Ah - 90 Ah

CONDENSATEURS TYPE: SEV 92 - 715 ou Ducellier 1205

BOBINE (s): NOMBRE: 1 TYPE: SEV 3 HSP 65 ou Ducellier 2077 A

ALLUMEUR: TYPE: SEV repère WW RO POSITIF D'AVANCE: Centrifuge et correcteur
Ducellier " WW RO d'avance à dépression
COTES DE CALAGE: sur poulie 2 mm ± 1

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: AG 44 P DIAMETRE DU CULOT: 14 PAS DU CULOT: 125
NOMBRE PAR CYLINDRE: 3
Marchal 37 S

FILTRE A HUILE: TYPE: Fram F B M 892 (sur demande)

FILTRE A AIR: TYPE: B T 475 Técalémit

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: Jeager

COMPTE TOURS:

THERMOMETRE EAU: Jeager

THERMOMETRE HUILE:

CHAUFFAGE: Sofica

CLIMATISATION:

PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: Cibié

PROJECTEURS DE COMPLEMENT:

INDICATEURS DE DIRECTION: voyant vert dans tachymètre

ECLAIRAGE AR.: 2 feux rouges - éclairage plaque minéralogique

ECLAIRAGE INTERIEUR: 2 plafonniers

MONTRE:

DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

Voyant rouge de pression d'huile
voyant vert charge batterie

Ces équipements accessoires peuvent être modifiés en nombre, qualité et fabrication, suivant les nécessités commerciales et d'approvisionnement.

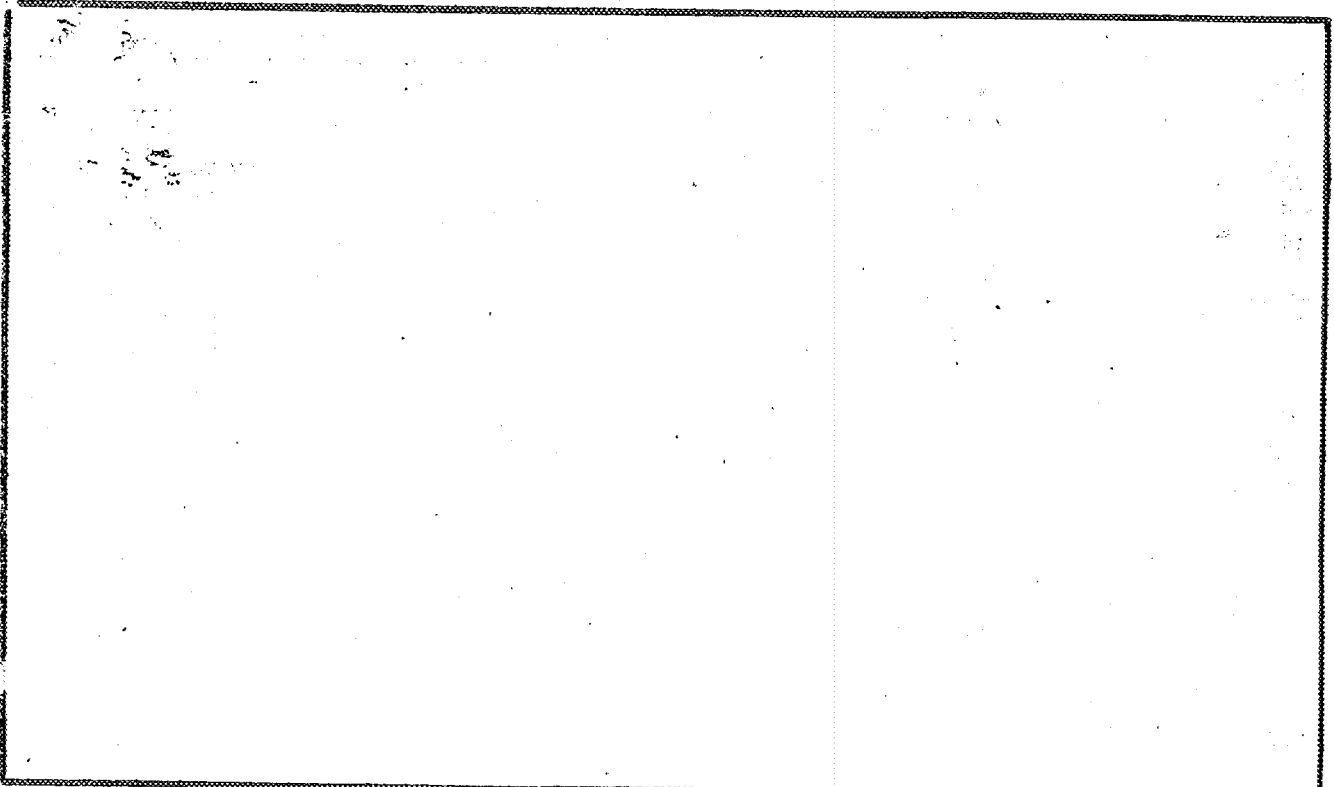


LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"
HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: SOUS LE N°:
A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le: sous le n°:
le: sous le n°:
le: sous le n°:
le: sous le n°:
le: sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION
(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le: 1/40/60 sous le n°: FFSA 15/1 FIA
le: sous le n°: 1034/1
le: sous le n°:
le: sous le n°:
le: sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:



DELIVRE PAR LA F.F.S.A. CERTIFIE CONFORME LE: 1^{er} OCTOBRE 1960
Directeur de la F.F.S.A.



[Handwritten signature]

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde PARIS (8^e)
 Tél: ANJOU 34.70

1

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE) N°: **FFSA 15/1**
FFA 1034/1

etablie le: **1^{er} OCTOBRE 1960** d'après dossier présenté par le constructeur le: **26/9/60**

MARQUE: **RENAULT**

TYPE PRECEDEMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION
R. 1092 "Florida"

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC LE BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE):
24.2.60

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)
6.508

LE MODELE **R. 1092 "Florida"** EST ADMIS AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE) PAR LA F.I.A. le: **1.10.60** LISTE: **A 00. 24** SIGNATURE ET CACHET F.I.A. *W. de la Roche*

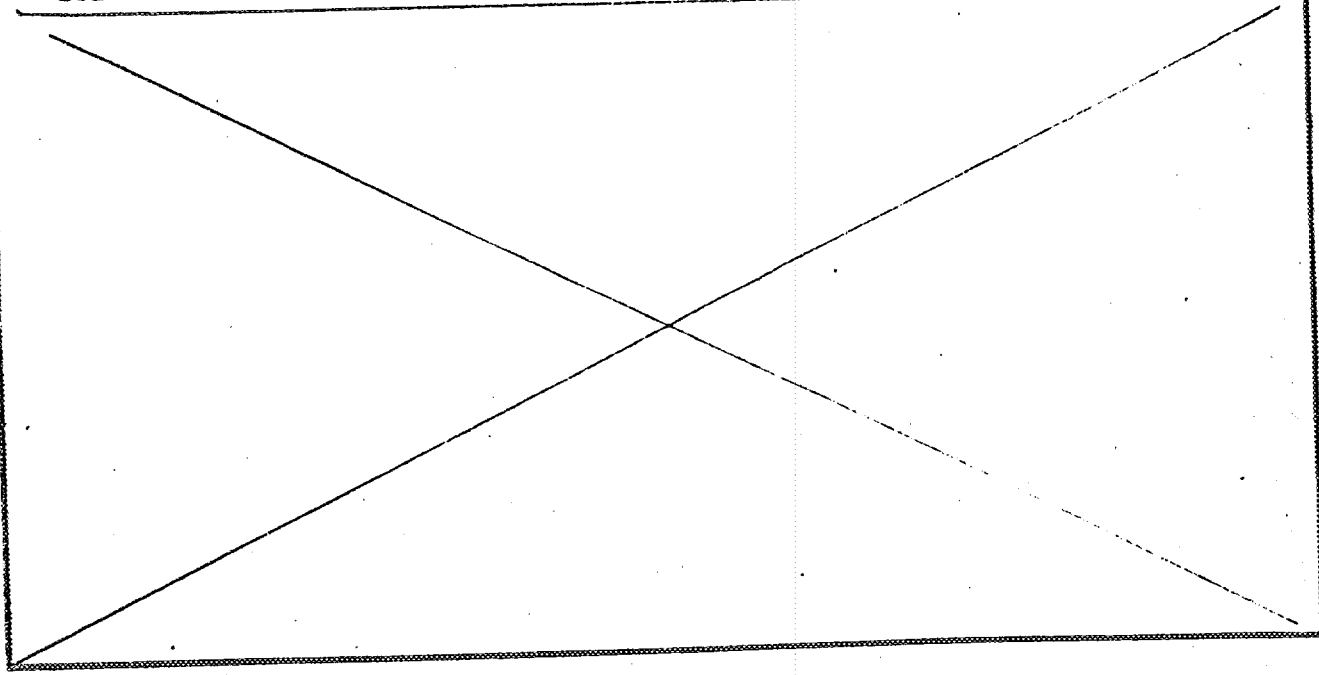
DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS D'ADMETTRE LE VEHICULE AU BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

Nouveaux rapports de 2^{ème} et 3^{ème} vitesses

1 ^{ère}	10-37	3,7
2 ^{ème}	18-41	2,277
3 ^{ème}	23-35	1,521
4 ^{ème}	29-30	1,035
MAR	10-37	3,7



Le numéro du véhicule possédant la boîte avec nouveaux rapports de 2^{ème} et 3^{ème} n'est pas impératif, il est possible qu'une boîte anciens rapports soit montée ultérieurement.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34.70

①

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N° F.I.A. 15/2
F.I.A. 1034/2

établie le: *17 Février 1961* d'après dossier présenté par le constructeur le: *15.2.61*

MARQUE:

RENAULT

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EX-
TENSION. R. 1092

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC
L'HOMOLOGATION (VARIANTE) 7/11/60

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION
(VARIANTE)
suivant planning de fabrication

DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)

aux dénominations précédentes il est ajouté " M R " (Mauvaises Routes)

LE MODELE

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

EST HOMOLOGUE, DANS LA CATEGORIE: A - Voiture de Tourisme

PAR LA F.I.A. le: *17.2.61* LISTE: *Add. 6*

Archevêque/Chandry

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).

Depuis le 7/11/60 les voitures destinées aux pays dits "Mauvaises Routes"
(comme Afrique, Australie, Madagascar, etc..) et livrées à plus de 1.000
exemplaires depuis cette date comportent les modifications suivantes :

Photo n° 1 Passage de la tuyauterie de la prise d'air du carburateur :
le long du longeron plancher au lieu de passage au centre

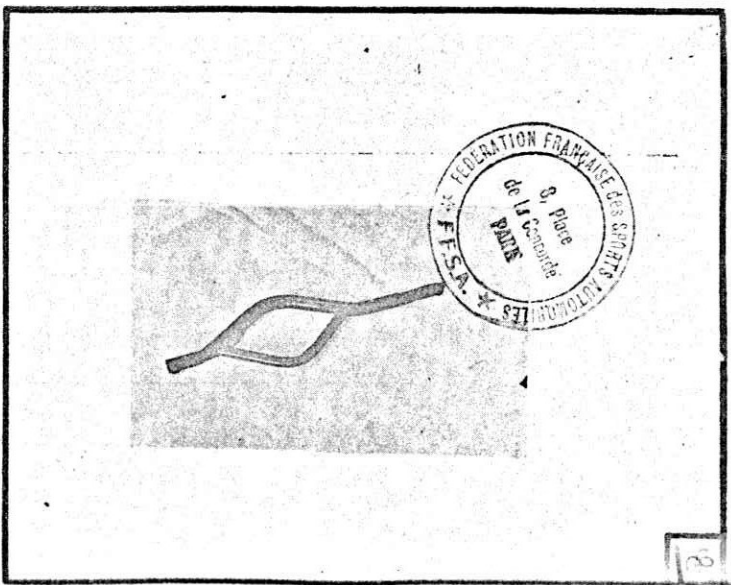
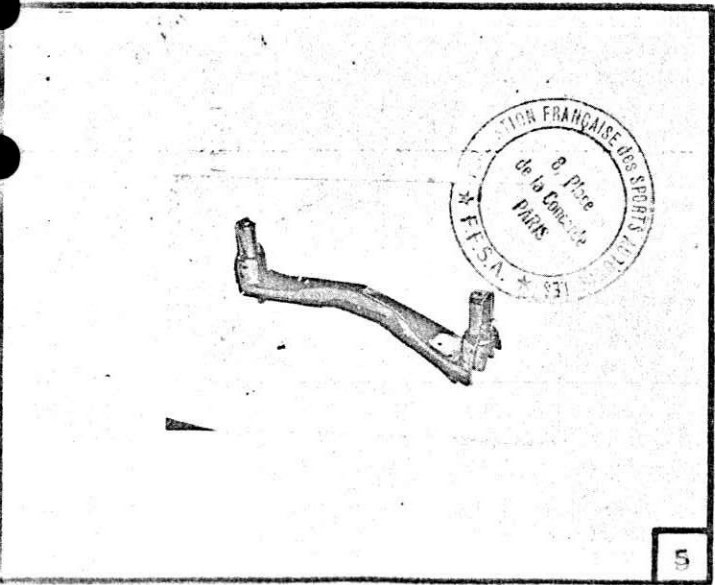
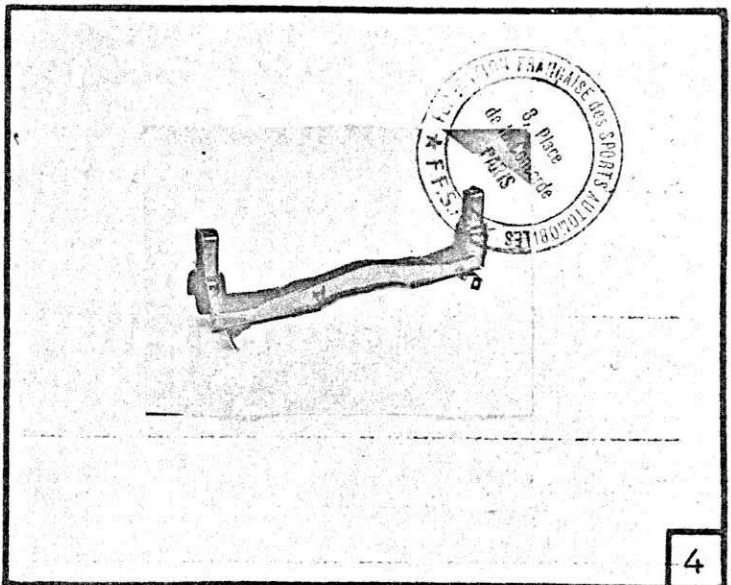
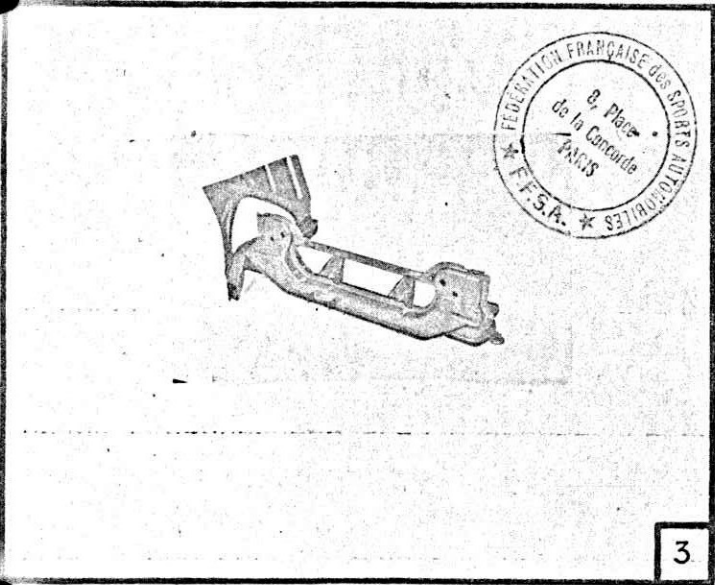
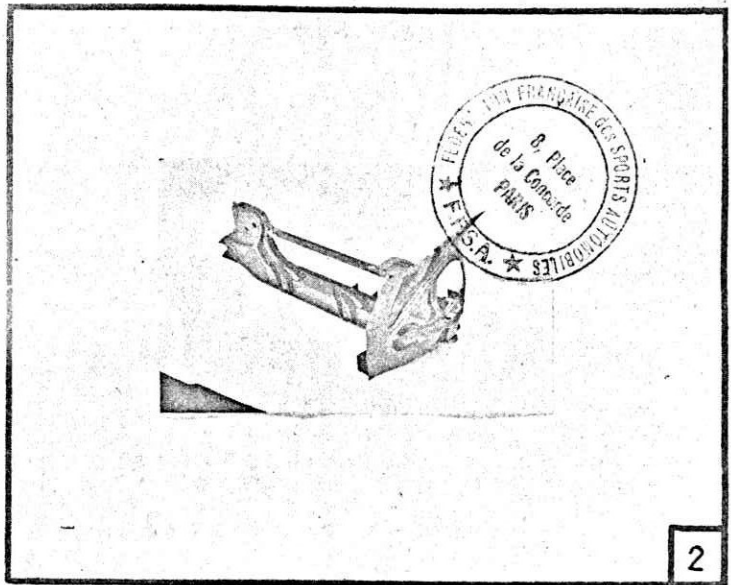
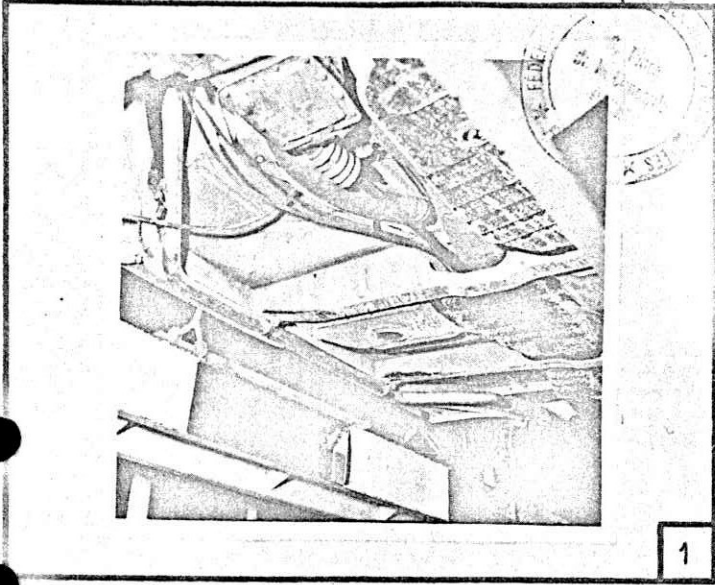
Photos n° 2 Renforcement de la traverse AV
n° 3

Photos n° 4 Renforcement de la traverse AR
n° 5

Photo n° 6 Renfort de traverse AV posé sur les voitures équipées de chauffage.
L'ouverture permettant le passage de la tuyauterie de chauffage.



DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS)



FEDERATION FRANÇAISE DES SPORTS AUTOMOBILES
8, Place de la Concorde
PARIS
F.F.S.A.

FEDERATION FRANÇAISE DES SPORTS AUTOMOBILES
8, Place de la Concorde
PARIS
F.F.S.A.

FEDERATION FRANÇAISE DES SPORTS AUTOMOBILES
8, Place de la Concorde
PARIS
F.F.S.A.

FEDERATION FRANÇAISE DES SPORTS AUTOMOBILES
8, Place de la Concorde
PARIS
F.F.S.A.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
3, place de la Concorde PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34.70

N°: FISA 16/2
FIA. 1034/2

établie le: 12.6.61

d'après dossier présenté par le Constructeur le: 12.6.61.

MARQUE:

RENAULT

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION
R. 1092 " FLORIDE "

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC
BENEFICE DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION N
MALE DU TYPE):

Mai 1961

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'EXTENSION D'HOMO.
LOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

Suivant planing de fabrication

LE MODELE CATEGORIE TOURISME EST ADMIS AU BENEFICE
DE L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PAR LA F.I.A. le: 13 JUIN 1961.

LISTE:

add. N° 6

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS D'ADMETTRE LE VEHICULE AU BENEFICE DE
L'EXTENSION D'HOMOLOGATION (EVOLUTION NORMALE DU TYPE)

Règlages adoptés pour le carburateur SOLEX 32 PB17

Désignation des pièces	Carburateur avec réglage "Micro"		Carburateur avec réglage "Compound"	
	Normal	Réglage	Normal	Economique
Buse d'air K	22	22	22	22
Gicleur d'alimentation Gg	110	105	112	107
Ajutage d'automatisme a	175	175	175	175
Gicleur de ralenti g	40	40	40	40
Calibre d'air de ralenti u'	plein	plein	plein	plein
Tube d'émulsion s	19	19	19	19
Pointeau P	1,5	1,5	1,5 (à ressort)	1,5 (à ressort)
Flotteur F	5,7	5,7	5,7	5,7
Econostat E	sans	avec (tube inj' Ø 50)	sans	sans
POMPE DE REPRISE	52 (n° 55249)	52 (n° 55249)	52 (n° 55249)	52 (n° 55249)
Injecteur de pompe i	Haut	Haut	Haut	Haut
Gicleur de pompe Gp	40	40	40	40
Tringle de pompe	n° 55166	n° 55166	n° 55166	n° 55166
Ressort de pompe	n° 53684	n° 53684	n° 53684	n° 53684
Gicleur d'essence d'auto- tostarter Gs	110	110	110	110
	n° 60578 ²⁻¹	n° 60578 ³⁻³	n° 60578 ¹⁻¹	n° 60578 ²⁻¹
	(avec axe de bascule de flotteur 52204) pour aération de cuve extérieure et niveau constant normal.	(avec axe de bascule de flotteur court 52204) pour aération de cuve intérieure et niveau constant abaissé.	(avec axe de bascule de flotteur court 52204) pour aération de cuve intérieure et niveau constant abaissé.	(avec axe de bascule de flotteur court 52204) pour aération de cuve intérieure et niveau constant abaissé.
DESSUS DE CUVE	ou n° 60578 ²⁻¹	(avec axe de bascule de flotteur court 52204) pour aération de cuve intérieure et niveau constant abaissé.		
CORPS CUVE	n° 70530 ² (V 17)	n° 70530 ² (V 17) mais avec Econostat n° 54766/1	n° 70530 ² (V 18)	n° 70530 ² (V 18)

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde PARIS (8^e)
TÉL: ANJOU 34 70

1

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)	N° FFSA 15/B FIA.1034/E
etablie le: 22 JUIN 1961	d'après dossier présenté par le constructeur le: 21 JUIN 1961

MARQUE: RENAULT

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EXTENSION: R 1092 " FLORIDE "
--

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC L'HOMOLOGATION (VARIANTE): 1960
--

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION (VARIANTE): suivant planning de fabrication

DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE): R 1092 FLORIDE "COUPE" Conduite intérieure

LE MODELE EST HOMOLOGUE, DANS LA CATEGORIE: A) TOURISME PAR LA F.I.A. le: 22 JUIN 1961 STE: add. N° 6	SIGNATURE ET CACHET F.I.A. <i>[Signature]</i>
--	--

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE): modèle : "FLORIDE" - R 1092 Coupe - Conduite intérieure poids : 760 Kgs
--

