



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

T-1005

Groupe Tout-Terrain
Group in group

FT-014

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
-HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1989

en groupe Tout-Terrain
in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur SUZUKI MOTOR CO., LTD.
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type SUZUKI VITARA (TA01V)
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale 1590.4
Cylinder capacity cm³

104. Mode de construction Type of car construction
 séparée, matériau du châssis Steel
separate, material of chassis
 monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes 2
Number of volumes

106. Nombre de places 4
Number of places



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum
Minimum weight 975 kg
202. Longueur hors-tout
Overall length 3620 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
Overall width 1630 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure FRONT BUMPER
Where measured
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1620 mm $\pm 1\%$
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1620 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2200 mm $\pm 1\%$ b) Gauche:
Left: 2200 mm $\pm 1\%$
207. Voie maximum AV
Maximum track Front 1395 mm AR
Rear 1400 mm
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 655 mm $\pm 1\%$ b) AR:
Rear: 765 mm $\pm 1\%$
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1390 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Front, Longitudinal
302. Nombre de supports 4
Number of supports
303. Cycle 4 (OTTO)
Cycle



Marque / Make SUZUKI Modèle / Model TA01V N° Homol. - 1005

304. Suralimentation oui/non; type Supercharging ~~XXX~~/no; type XXXX
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form).

305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of the cylinders 4, In-line

308. Mode de refroidissement / Cooling system Liquid

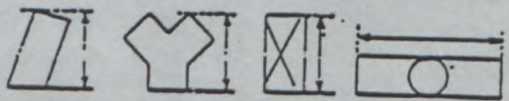
307. Cylindrée: a) Unitaire / Cylinder capacity: a) Unitary 397.6 cm³ b) Totale / b) Total 1590.4 cm³

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion / Total minimum volume of a combustion chamber 50.1 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 32.2 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) / Maximum compression ratio (in relation with the unit) 8.9:1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres / Minimum height of the cylinder block 263.8 mm



312. Matériau du bloc-cylindres / Cylinder block material Aluminum alloy

313. Chemises: a) oui/non / Sleeves: yes/no no b) Matériau / Material Iron c) Type: Casting

314. Alésage / Bore 75.0 mm

316. Course / Stroke 90.0 mm

317. Piston / Piston a) Matériau / Material Aluminum alloy

b) Nombre de segments / Number of rings 3 c) Poids minimum / Minimum weight 224 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston / Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 28.3±0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre / Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock 0.9±0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston / Piston groove volume 8.6±0.5 cm³



318. Bielle: a) Matériau Forging-iron b) Type de la tête de bielle Separete
 Connecting rod: Material Forging-iron Big end type Separete
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 47 mm ± 0.1%
 Interior diameter of the big end (without bearings): 47 mm ± 0.1%
 d) Longueur entre axes: 136.6 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 415 g
 Length between the axes: 136.6 mm (± 0.1 mm) Minimum weight: 415 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction Integral
 Crankshaft: Type of manufacture Integral
 b) Matériau Cast-iron
 Material Cast-iron
 c) coulé / estampé
 moulded / stamped d) Nombre de paliers 5
 Number of bearings 5
 e) Type de paliers Plain
 Type of bearings Plain
 f) Diamètre des paliers 56 mm ± 0.2%
 Diameter of bearings 56 mm ± 0.2%
 g) Matériau des chapeaux des paliers Cast-iron
 Bearing caps material Cast-iron
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 9909 g
 Minimum weight of the bare crankshaft 9909 g
 i) Diamètre maximum des manetons 44.0 mm
 Maximum diameter of big end journals 44.0 mm

320. Volant moteur: a) Matériau Cast-iron
 Flywheel: Material Cast-iron
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 10140 g
 Minimum weight of the flywheel with starter ring 10140 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminum alloy
 Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material Aluminum alloy
 c) Hauteur minimum 139.8 mm
 Minimum height 139.8 mm
 d) Endroit de la mesure From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead
 Where measured From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.2±0.2 mm
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.2±0.2 mm

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs XXXX
 Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators XXXX
 b) Type XXXX c) Marque et modèle XXXX
 Type XXXX Make and model XXXX



327. Admission: a) Matériau du collecteur
 Inlet: Material of the manifold Aluminum alloy
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1
 Number of manifold elements _____
 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of valves per cylinder _____
 d) Diamètre maximum des soupapes 36.6 mm
 Maximum diameter of the valves _____ mm
 e) Diamètre de la tige de soupape 7.0 ⁺⁰/_{-0.2} mm
 Diameter of the valve stem _____ mm
 f) Longueur de la soupape 115.5 ± 1.5 mm
 Length of the valve _____ mm
 g) Type des ressorts de soupape Coil
 Type of valve springs _____
 h) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
 Exhaust: Material of the manifold Cast-iron
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1
 Number of manifold elements _____
 c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 39 mm
 Diameter of the manifold exit(s) _____ mm
 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of valves per cylinder _____
 e) Diamètre maximum des soupapes 32.5 mm
 Maximum diameter of the valves _____ mm
 f) Diamètre de la tige de soupape 7.0 ⁺⁰/_{-0.2} mm
 Diameter of the valve stem _____ mm
 g) Longueur de la soupape 114.5 ± 1.5 mm
 Length of the valve _____ mm
 h) Type des ressorts de soupape Coil
 Type of valve springs _____
 i) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve _____

329. Système anti-pollution a) oui/non
 Anti pollution system Yes/~~XX~~
 b) Description Catalytic Converter
 Description _____

330. Système d'allumage: a) Type Battery
 Ignition system: Type _____
 b) Nombre de bougies par cylindre 1
 Number of plugs per cylinder _____
 c) Nombre de distributeurs 1
 Number of distributors _____
 d) Nombre de bobines 1
 Number of coils _____

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1
 Cooling fan Number _____
 b) Diamètre de l'hélice 340 mm
 Diameter of the screw _____ mm
 c) Matériau de l'hélice Polypropylene
 Material of the screw _____
 d) Nombre de pales 5
 Number of blades _____
 e) Type de connection Coupling type
 Type of connection _____
 f) Ventilateur débrayable oui/non yes/XX
 Automatic cut in _____



333. Système de lubrification: a) Type Wet sump b) Nombre de pompes à huile 1
 Lubrification system: Type Wet sump Number of oil pumps 1

c) Capacité totale 4.0 L
 Total capacity 4.0 L

d) Radiateur(s) d'huile oui/non Nombre
 Oil radiator(s) Yes/no Number XXXX

e) Emplacement du/des radiateurs
 Position of the radiator(s) XXXX

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
 Battery(ies): Number 1

b) Tension 12 V c) Emplacement In engine compartment
 Tension 12 V Location In engine compartment

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number 1

b) Type Alternator c) Système d'entraînement Belt
 Type Alternator Drive system Belt

503. Phares escamotables: a) oui/non b) Système de commande
 Retractable headlights: Yes/no Drive system XXXX

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
 Driving wheels: front rear

602. Embrayage a) Type Dry
 Clutch Type Dry

b) Système de commande Mechanical
 Drive system Mechanical

c) Nombre de disques 1 d) Diamètre du(des) disque(s) 200
 Number of plates 1 Diameter of the plate(s) 200 mm

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Attached to engine under the floor
 Gear-box: Location Attached to engine under the floor

b) Marque «manuelle» SUZUKI c) Marque «automatique» GM-FRANCE
 «Manual» make SUZUKI «Automatic» make GM-FRANCE

d) Emplacement de la commande Floor
 Location of the gear lever Floor



Marque
Make SUZUKI

Modèle
Model TA01V

N° Homol.

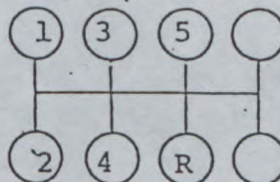
- 1005

603. Boîte de vitesse

Gearbox
e) rapports
ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.652	36/15	X	2.400	1+35/25	
2	1.947	32/25	X	1.479	1+35/73	
3	1.379	29/32	X	1.000	-	
4	1.000	-	X			
5	0.864	25/44	X			
AR/R	3.670	$\frac{23}{17} \times \frac{41}{23}$		1.920	73/25-1	
Constante Constant.	1.521	35/23				

f) Grille de vitesse
Gear change gate



P
R
N
D
2
L

604. Surmultiplication: a) Type
Overdrive: Type

XXXX

b) Rapport
Ratio

XXXX

c) Nombre de dents
Number of teeth

XXXX

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
Usuable with the following gears

XXXX

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final
Type of final drive

b) Rapport
Ratio

c) Nombre de dents
Teeth number

d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Hypoid gear	Hypoid gear
MT: 5.125	MT: 5.125
AT: 4.625	AT: 4.625
MT: 41/8	MT: 41/8
AT: 37/8	AT: 37/8
XXXX	XXXX



e) Rapport de la boîte de transfert / Ratio of the transfer box: High: 1.000
Low: 1.816

606. Type de l'arbre de transmission / Type of the transmission shaft: Propeller shaft with universal joint

7 SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front: Independent/Mcpherson
 Type of suspension: b) AR / rear: Rigid axle with coil spring

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non
 Hélicoïdal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~

3) Matériau / Material

AV Front	AR / Rear
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
 Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames / Leaf springs: A = lame maîtresse / X = lame auxiliaire A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2e lame / 3 = 3e lame / 4 = 4e lame / 5 = 5e lame 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

a) Matériau / Material

A	2	3
<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>

a) Matériau / Material

4	5	X
<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>



704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
 Torsion bar: Front: XXX Rear: XXX/no

AV / Front	AR / Rear
<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>

c) Matériau
 Material

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 22
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 22

706. Stabilisateur : Voir photo/dessin en page 23
 Stabilizer : See photo/drawing on page 23

AV / Front	AR / Rear
<u>440 (±1%)</u> mm	<u>XXXX</u> mm
<u>24.2</u> mm	<u>XXXX</u> mm
<u>Steel</u>	<u>XXXX</u>

a) Longueur efficace
 Effective length
 b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 c) Matériau
 Material

707. Amortisseurs:
 Shock Absorbers:
 a) Nombre par roue
 Number per wheel
 c) Type
 Type

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Telescopic</u>	<u>Telescopic</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
 Wheels

a) Diamètre
 Diameter
 b) Largeur maximale de jante
 Maximal rim width

AV / Front	AR / Rear
<u>15</u> ..	<u>15</u> ..
<u>380.2</u> mm	<u>380.2</u> mm
<u>5.5</u> ..	<u>5.5</u> ..
<u>140</u> mm	<u>140</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours
 Location of the spare wheel

On the tailgate



Marque
Make

SUZUKI

Modèle
Model

TA01V

N° Homol.

- 1005

803. Freins: a) Système de freinage

Brakes: Braking system Double, Hydraulic

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders

TANDEM

b1) Alésage

Bore 20.64, 20.64 mm

c) Servo-frein

Power assisted brakes

oui/non

yes/no XX

c1) Marque et type

Make and type

Make: AISIN

Type: Vacuum

d) Régulateur de freinage

Braking adjuster

oui/non

yes/no XX

d1) Emplacement

Location

Cross member of rear side frame

e) Nombre de cylindres par roue:

Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

1

48.1 mm

1

23.8 mm

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

XXXX mm (± 1.5 mm)

220 mm (± 1.5 mm)

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

XXXX

2

f3) Surface de freinage

Braking surface

XXXX cm²

[blacked out] cm²

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

XXXX mm

34 ± 1 mm

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

2

XXXX

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

1

XXXX

g3) Matériau des étriers

Caliper material

Cast-iron

XXXX

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

11.0 ± 1.0 mm

XXXX mm

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

290 ± 1.5 mm (~~290~~ mm)

XXXX mm (± 1 mm)

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots

Exterior diameter of the shoe s rubbing surface

288 ± 1.5 mm

XXXX mm

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots

Interior diameter of the shoe s rubbing surface

209 ± 1.5 mm

XXXX mm

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

99 ± 1.5 mm

XXXX mm

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

oui/non
XXX/no

oui/non
XXX/no

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

[blacked out] cm²

XXXX cm²

h) Frein de stationnement:

Parking brake:

h2) Emplacement de la commande

Location of the lever Central tunnel

between seats

n1) Systeme de commande

Command system

Cable

n3) Effet sur roues

On which wheels

AV

AR

Front

Rear

Rear



Marque

Make SUZUKI

Modèle

Model TAO1V

N° Homol. - 1005

804. Direction: a) Type Recirculating ball
Steering: Type

b) Rapport Ratio 18.5 - 21.0 : 1 c) Servo-assistance oui/non
Power assisted XXX/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non
Interior: Ventilation yes/XX b) Chauffage oui/non
Heating yes/XX

c) Climatisation oui/non
Air conditioning XXX/no

d) Sièges
Seats

d1) Type
Type

d2) Appuie-tête
Headrest

d3) Poids
Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>Separate</u>	<u>Separate</u>
oui/non <u>XXX/no</u>	oui/non <u>yes/nox</u>
Driver side: <u>11.5±1.0</u>	Driver side: <u>14.4±1.0</u>
Passenger side: <u>11.5±1.0</u> kg	Passenger side: <u>14.4±1.0</u> kg

d4) Siège AR rabattable oui/non
Car rear seat be folded yes/XX

e) Plaque arrière oui/non
Rear ledge XXX/no

e1) Matériau XXXX
Material

f) Toit ouvrant optionnel oui/non
Sun roof optional XXX/yes/no

f1) Type XXXX
Type

f2) Système de commande XXXX
Command system

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: Auto
Opening system for the side windows: AR/Rear: XXXX

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
Exterior: Number of doors

b) Hayon AR oui/non
Rear tailgate yes/XX Steel
AV/Front: XXXX
AR/Rear: XXXX

c) Matériau des portières:
Door material

d) Matériau du capot AV Steel
Front bonnet material

e) Matériau du capot/hayon AR Steel, Safty glass
Rear bonnet / tailgate material

f) Matériau de la carrosserie Steel
Bodywork material



- k) Matériau des vitres latérales avant Safety glass
Front side window material
- l) Matériau du pare-choc avant Polypropylene
Material of the front bumper
- m) Matériau du pare-choc arrière Polypropylene
Material of the rear bumper
- n) Essuie-glace AR oui/non
Rear wiper yes/

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

[1] 102. Commercial name: There are other commercial names according to the market.

(Name)	(Market)
SUZUKI ESCUDO	: Domestic (Japan)
SUZUKI VITARA	: Europe, Middle East Africa South East Asia, Oceania South America
SUZUKI SIDEKICK	: North America



Make SUZUKI Model TA01V No Homol. -1005
会社名 型式

No Ext.

JAF公認番号

COMPLEMENTARY INFORMATION

[2] Body work variations (Original model: Type 1)

Art	Type 2 (Hard top Domestic model)	Type 3 (Soft top)
102.Model	TA01W	TA01C
201.Minimum weight	*	965kg
902.Tailgate e) material	*	Steel
902.Body work f) material	*	Steel Vinyl
Photos	*	Photo A-a) Photo B-a)

* : Same as Type 1

[3] 321(e) Angle between the axis of inlet valve and the outlet valve : 40 degrees

[4] 329. Anti pollution system

a) ~~XXX~~/no

b) Description: XXXX

Photos BB-a) Complete exhaust system



Make SUZUKI
会社名 SUZUKI

Model TA01V
型式 TA01V

No Homol. - 1005

PHOTOS/写真

No Ext. _____

JAF公認番号 _____

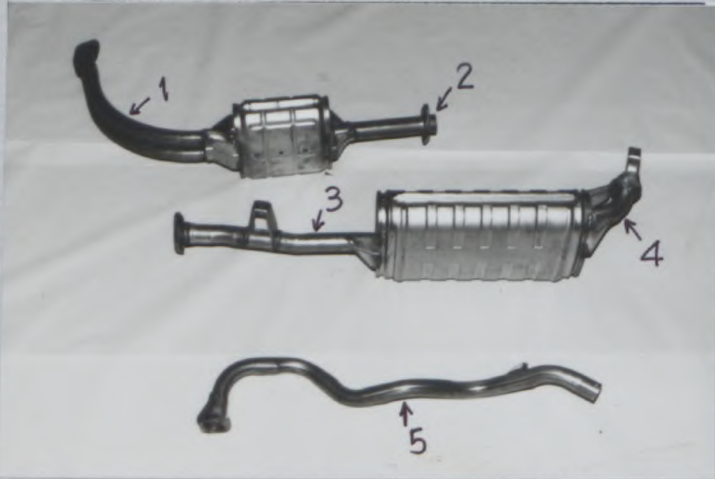
A-a) Soft Top



B-a) Soft Top



BB-a) Complete exhaust system



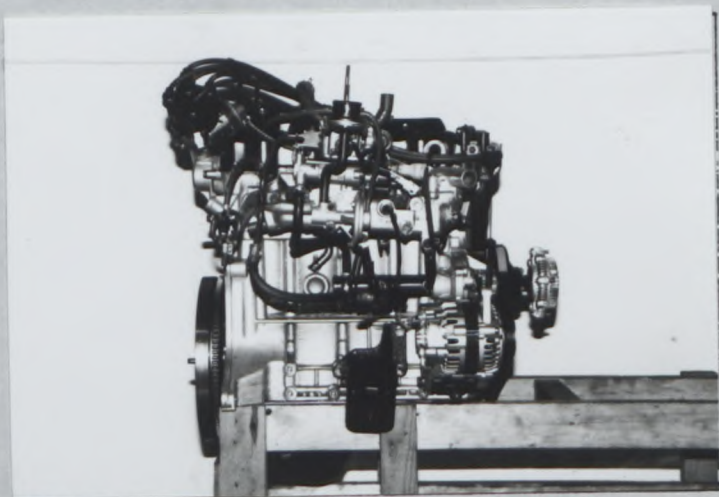
Note: 1- ϕ 35.0 (\pm 5%)
2- ϕ 42.7 (\pm 5%)
3- ϕ 42.7 (\pm 5%)
4- ϕ 42.7 (\pm 5%)
5- ϕ 38.1 (\pm 5%)



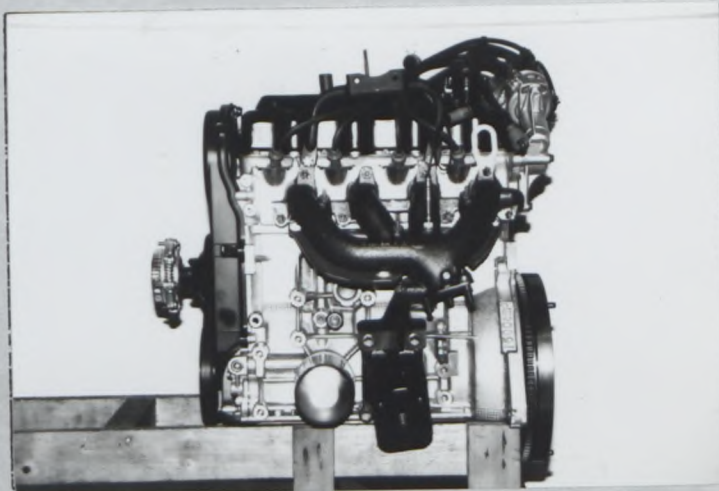
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

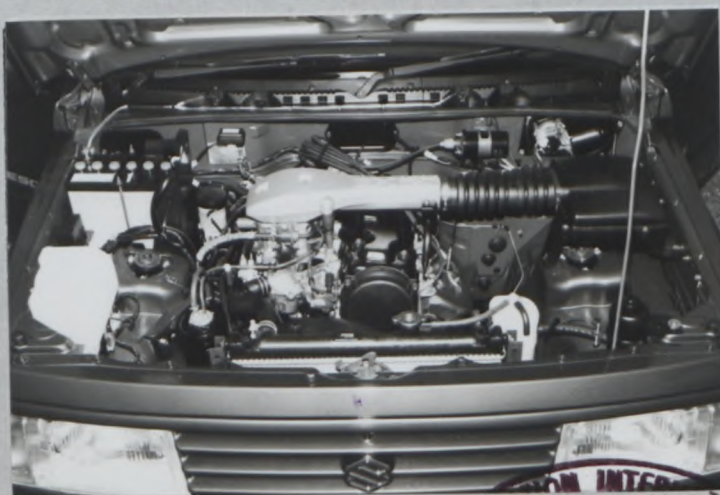
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



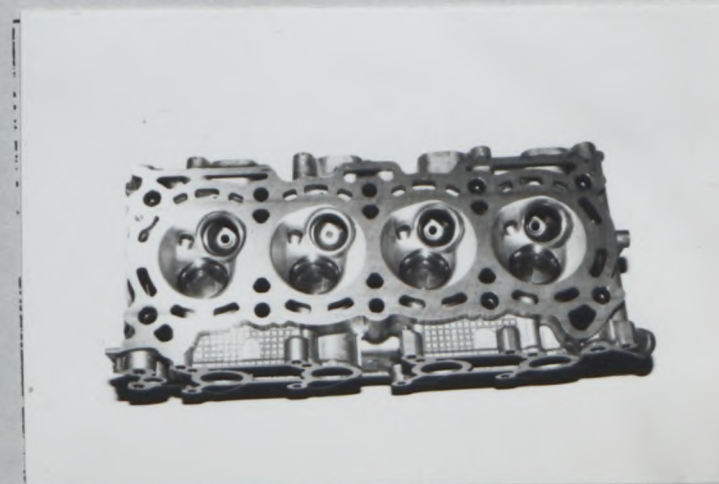
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



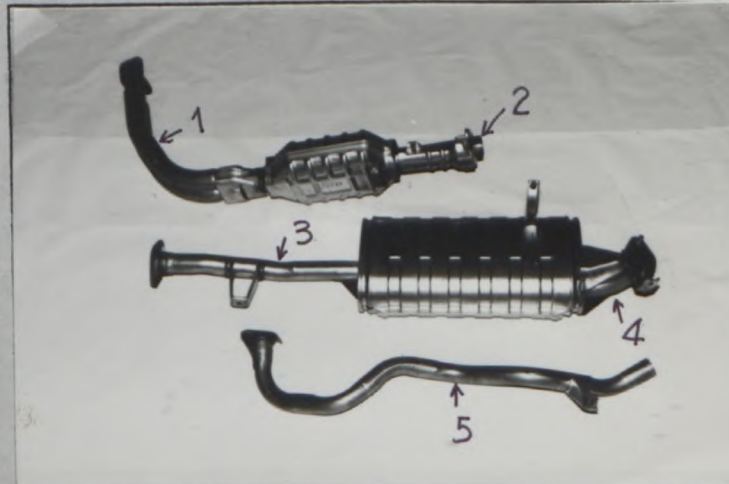
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



AA) Piston de profil
Piston profile



BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Note: 1- ϕ 48.6 (+5%) x2
 2- ϕ 42.7 (+5%)
 3- ϕ 42.7 (+5%)
 4- ϕ 42.7 (+5%)
 5- ϕ 38.1 (+5%)



Marque
Make

SUZUKI

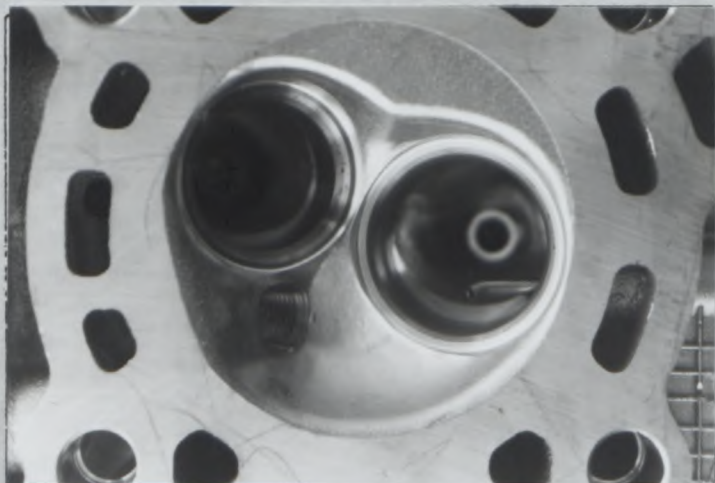
Modèle
Model

TA01V

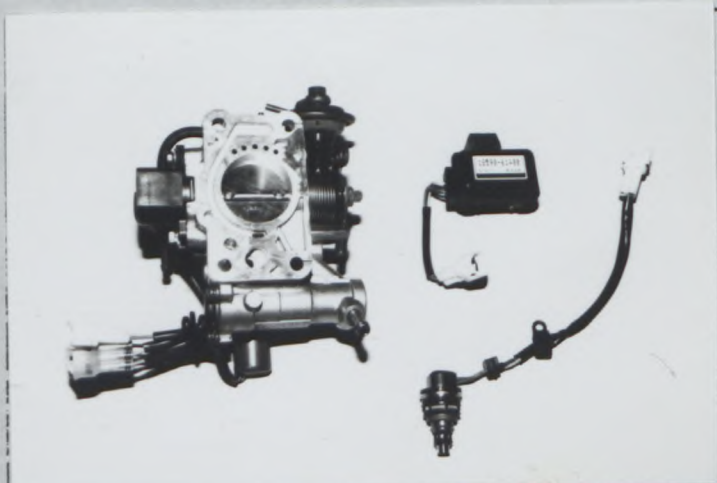
N° Homol.

- 1005

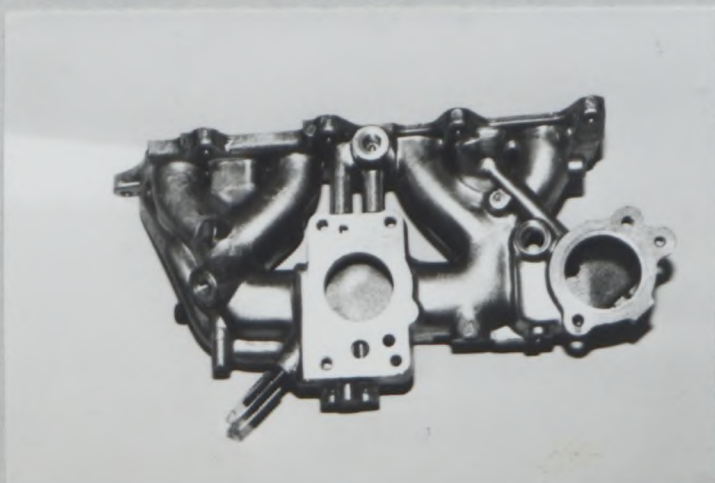
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

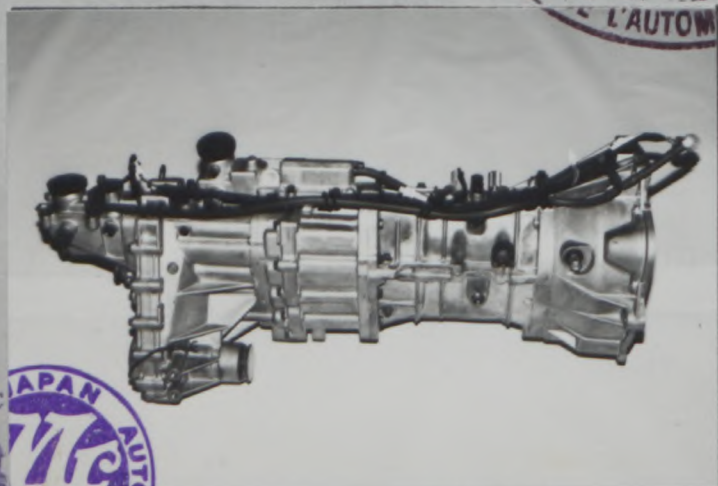


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

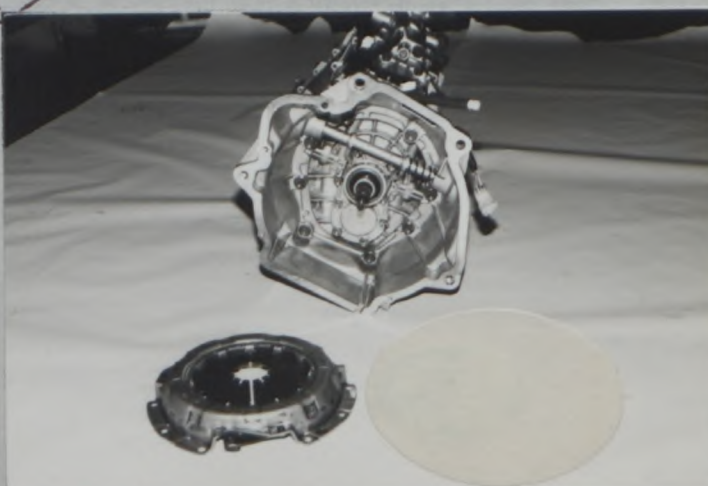


Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



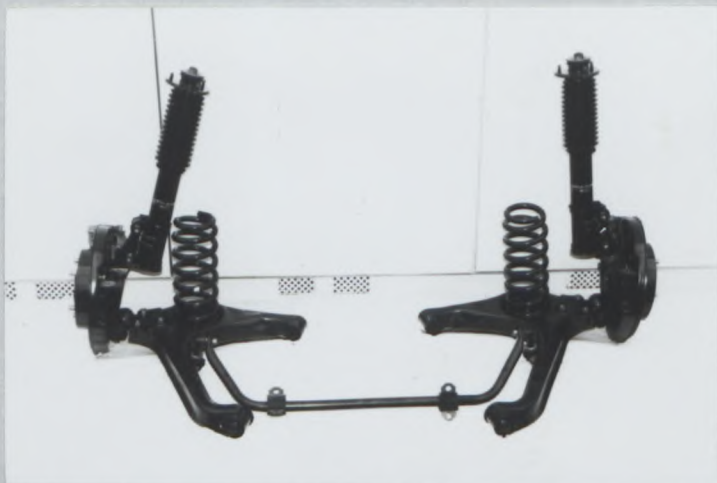
CC) Embrayage
clutch



Suspension / Suspension

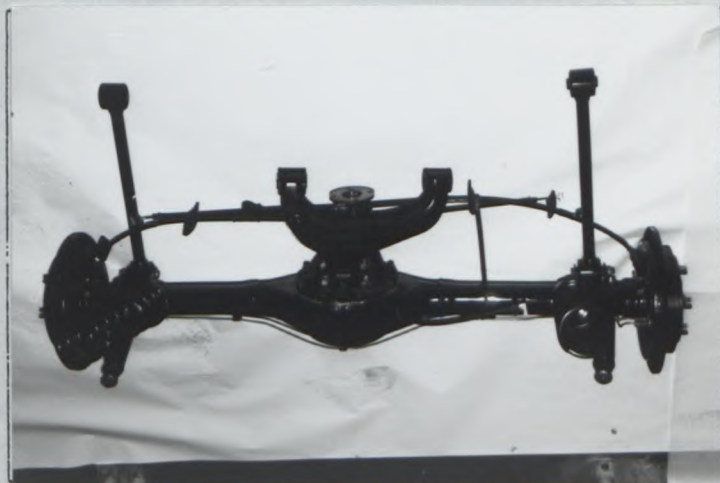
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location



Marque
Make

SUZUKI

Modèle
Model

TA01V

N° Homol.

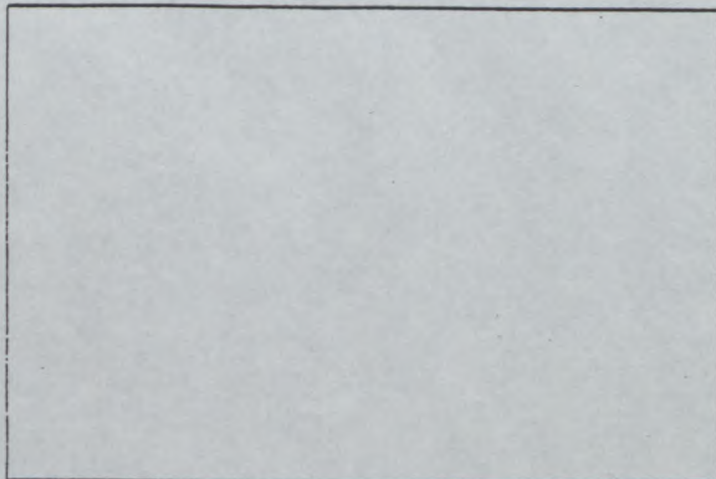
- 1005

Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



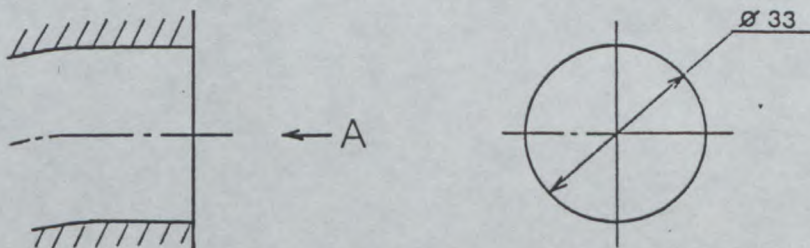
Y) Toit ouvrant
Sunroof



DESSINS / DRAWINGS

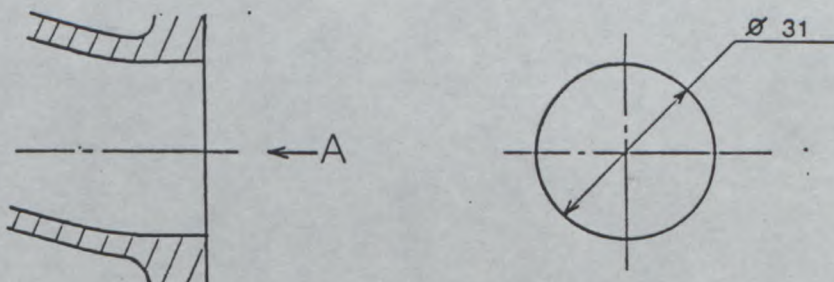
Moteur / Engine

- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



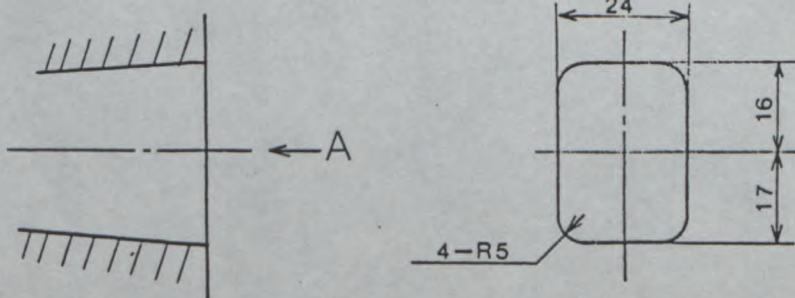
VIEW - A

- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



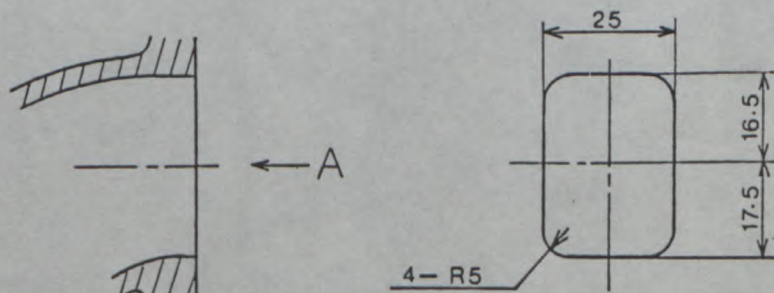
VIEW - A

- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



VIEW - A

- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



VIEW - A



Marque
Make

SUZUKI

Modèle
Model

TA01V

N° Homol.

- 1005

Suspension / Suspension

- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

XXXX



Marque
Make SUZUKI

Modèle
Model TA01V

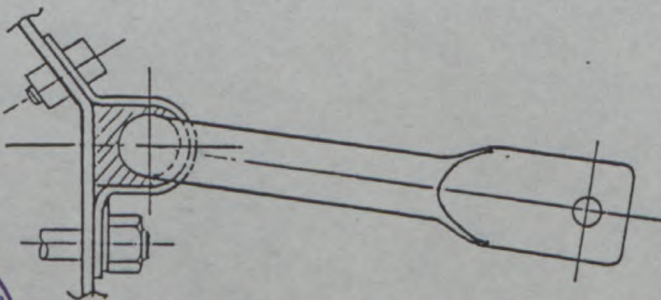
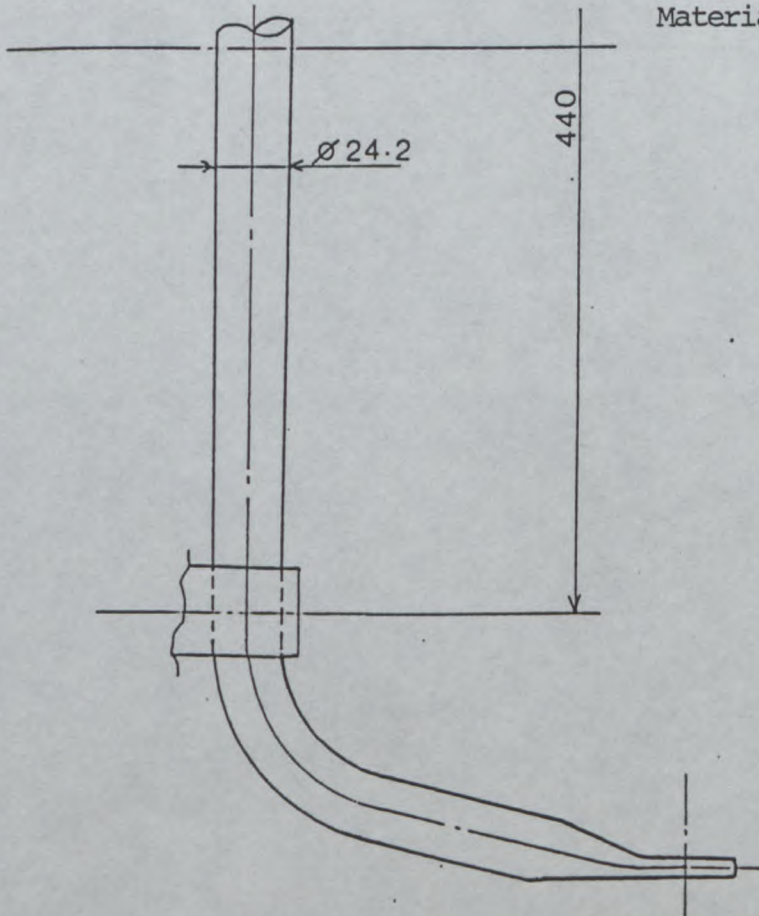
N° Homol. -1005

Suspension / Suspension

XVI Stabilisateur
Stabilizer Selon article 706
According to article 706

Front Stabilizer

Material: Steel





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

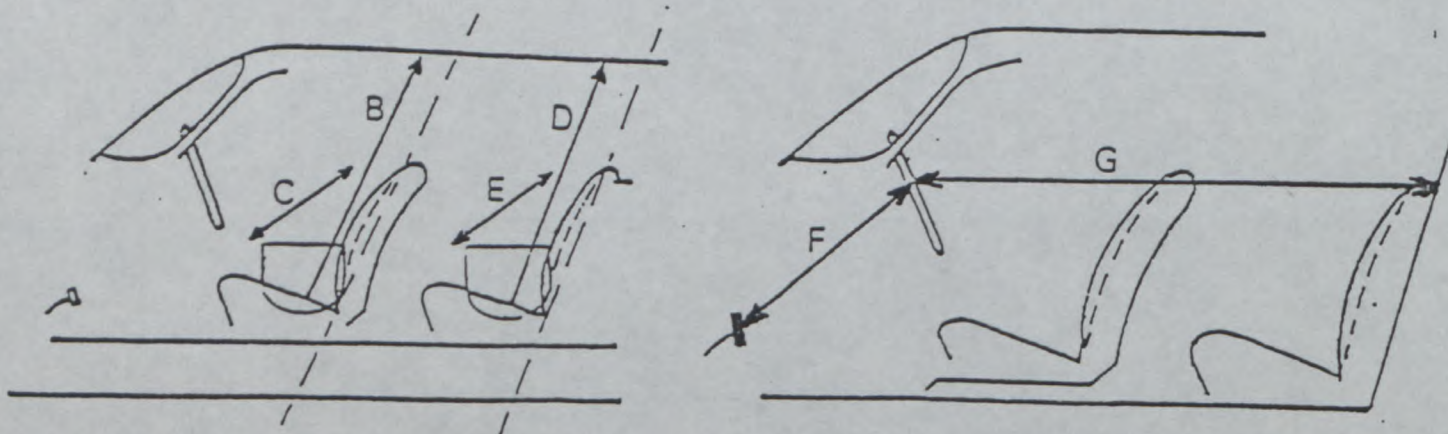
Homologation N°

- 1005

Groupe **Tout-Terrain**
Group

Marque SUZUKI Modèle TA01V
Make _____ Model _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	1020	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1215	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	970	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1030	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	660	mm
G (Volant — paroi de separation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	1390	mm
H = F+G =	2050	mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

T-1005

Extension No

01 / 01 VO

JAF公認番号 FT-014 VO- 1/1

発効年月日 1989年 8月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 OCT. 1989

in group

FISAグループ

T

Manufacturer
製造者

SUZUKI MOTOR CO., LTD.

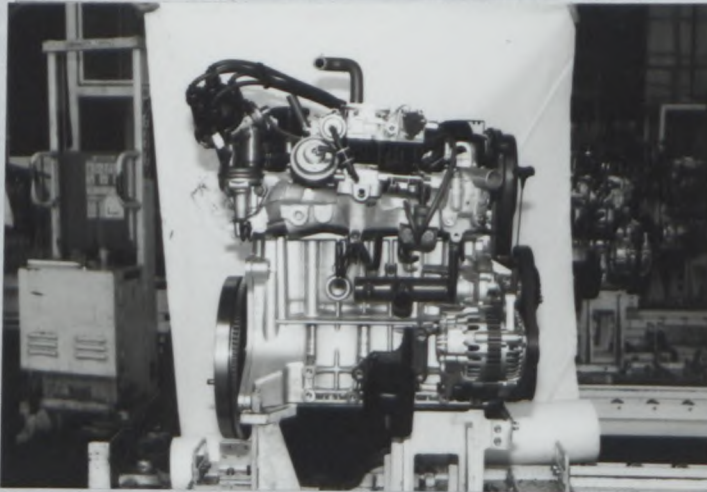
Model and type
型式と形式

SUZUKI VITARA

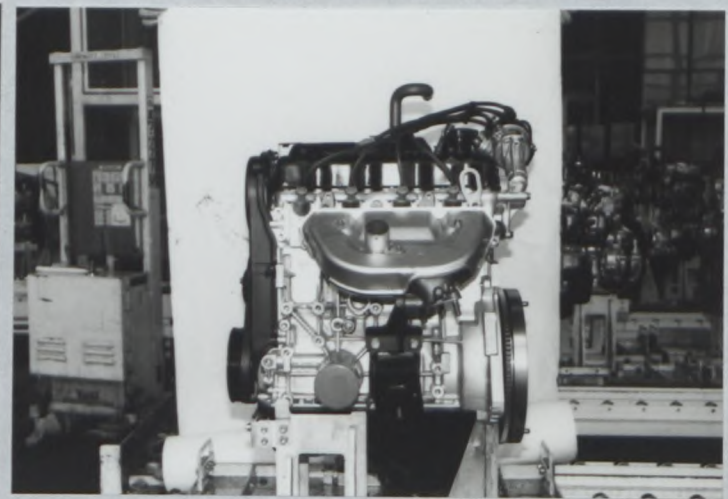
Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
P4	323 a)	Number of carburetors:
	b)	Type : Down draft
	c)	Make and model : MIKUNI:60A1
	d)	Number of mixture passages per carburetor: 2
	e)	Maximum diameter of the flange hole of the carburetor exit port : 28-32
	f)	Diameter of the venturi at the narrowest point: 22-27±0.25
P14	Photo C)	Right hand view of dismantled engine
	Photo D)	Left hand view of dismantled engine
	Photo E)	Engine in its compartment
	Photo BB)	Complete exhaust system
	Photo H)	Carburetor
	Photo I)	Inlet manifold
P8	605 d)	Type of differential limitation: LSD



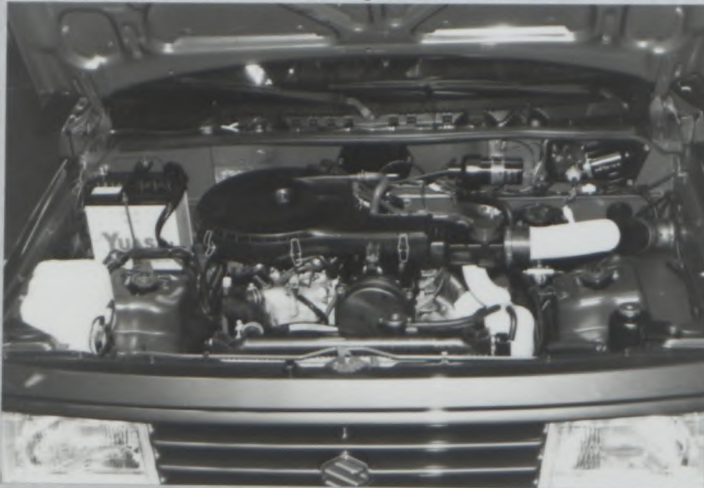
C) Right hand view of dismantled engine



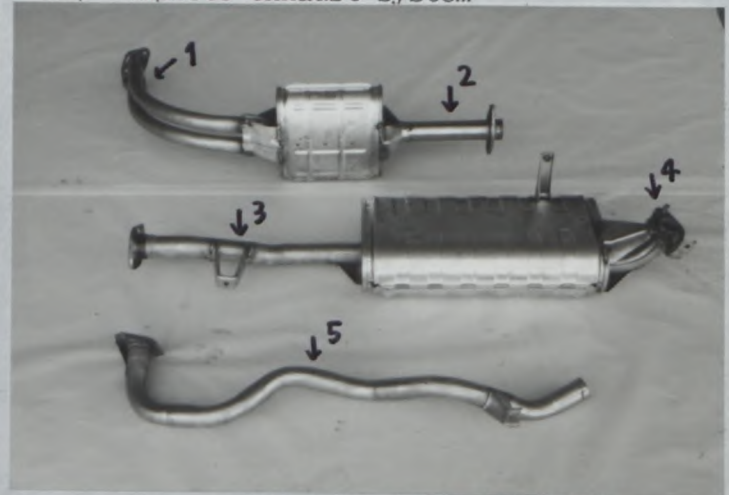
D) Left hand view of dismantled engine



E) Engine in its compartment

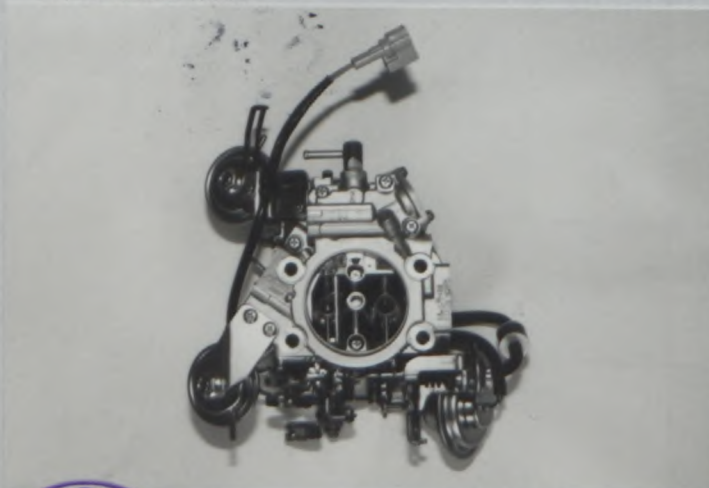


BB) Complete exhaust system



Note: 1- ϕ 35.0 ($\pm 5\%$) x 2
 2- ϕ 42.7 ($\pm 5\%$)
 3- ϕ 42.7 ($\pm 5\%$)
 4- ϕ 42.7 ($\pm 5\%$)
 5- ϕ 38.1 ($\pm 5\%$)

H) Carburetor



Make SUZUKI MOTOR CO., LTD. Model TAO1V
会社名 SUZUKI MOTOR CO., LTD. 型式 TAO1V

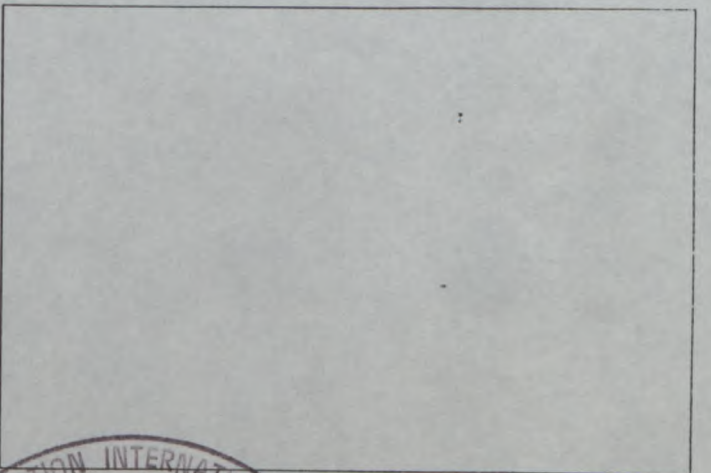
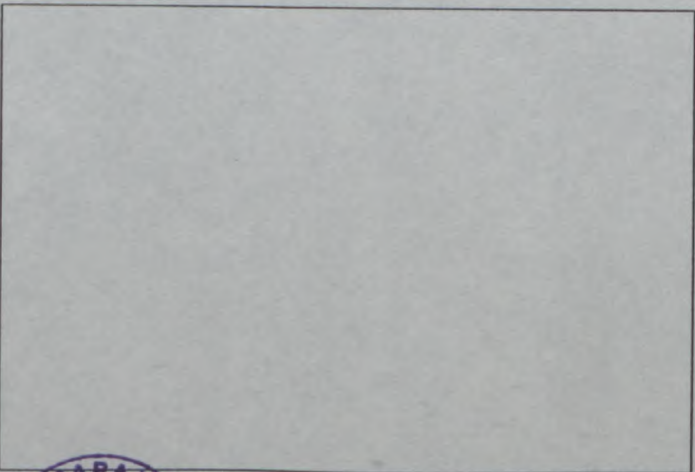
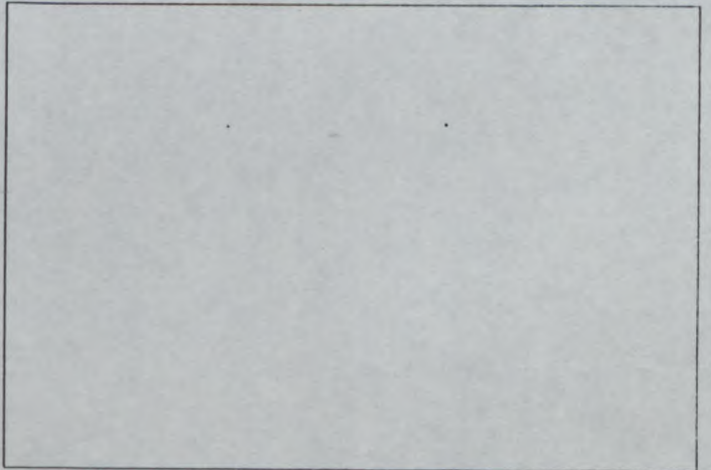
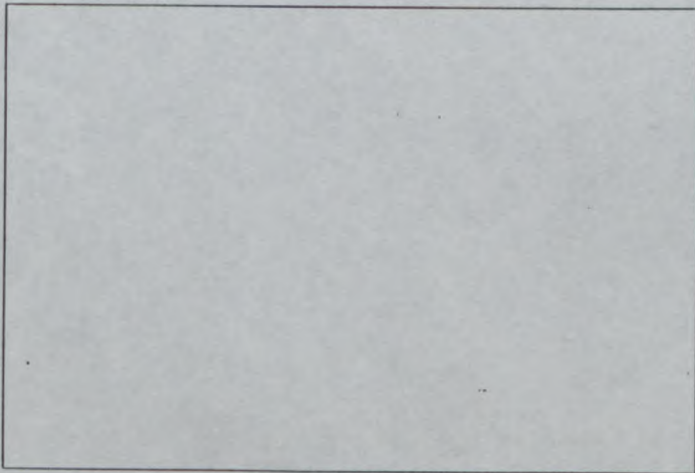
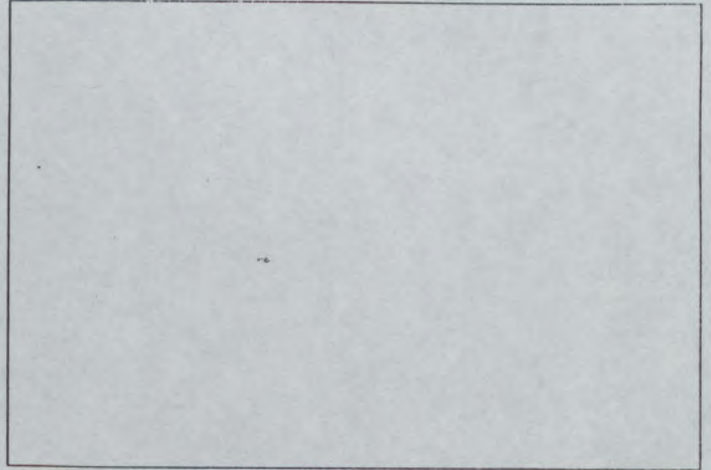
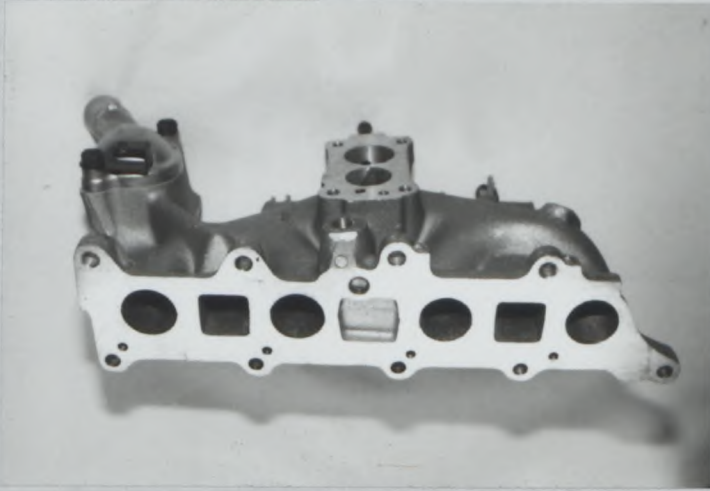
No Homol. T-1005

PHOTOS/写真

No Ext. 01/01VO

JAF公認番号 FT-014VO-1/1

I) Inlet Manifold





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No.
T-1005

Groupes
Group A/B/N/T1/ Supertourisme
Supertouring

Extension No.
02/01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOROGATION EXTENSION

FT-014 ER- 2 / 1
1995年 7月31日

- E S Evolution sportive du type / Sporting evolution of the V O Variante option / Option variant
- E T Evolution normale du type / Normale evolution of the E R Erratum / Erratum
- V F Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur SUZUKI MOTOR CORPORATION Modèle et type SUZUKI VITARA (TA01W, TA01Y)
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 OCT. 1995
Homologation valid as from

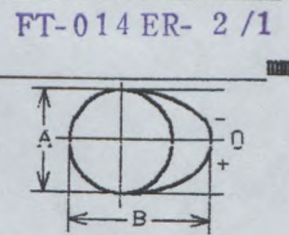
Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
Extension	325	Camshaft: e) Diameter of bearings g) Cam dimensions
Extension	326	Timing a) Theoretical clearance for valve timing d) Cam lift in mm (dismounted camshaft) e) Maximum valve lift



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque SUZUKI Modèle VITARA (TA01V, TA01W) FISA Homologation No T-1005
 Make SUZUKI Model VITARA (TA01V, TA01W)

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
 Camshaft Diameter of bearings 45.0 mm
 g) Dimensions de la came Admission A= 31.0 ±0.1mm
 Cam dimensions Inlet B= 37.5 ±0.1mm
 Echappement A= 31.0 ±0.1mm
 Exhaust B= 37.5 ±0.1mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission inlet 0.15 mm échappement exhaust 0.17 mm
 Timing Theoretical clearance for valve timing
 d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art.325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUSTE			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm
0	6.5			0	6.5		
-5	6.5	+5	6.5	-5	6.5	+5	6.5
-10	6.4	+10	6.4	-10	6.3	+10	6.3
-15	6.1	+15	6.1	-15	6.1	+15	6.1
-30	5.0	+30	4.9	-30	4.9	+30	5.0
-45	3.1	+45	2.8	-45	2.8	+45	3.2
-60	0.8	+60	0.4	-60	0.3	+60	0.9
-75	0.1	+75	0	-75	0.1	+75	0.2
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0.1
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.
 A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
 Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>6.4</u> ±0.2mm
Echappement / Exhaust	<u>6.3</u> ±0.2mm

avec jeu selon Art.326. a
 with clearance according to Art.326. a



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris