

13-4-461



Omologazione FIA N. 1008

Omologazione C.S.A.I. N.

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO ~~GRAN TURISMO~~

Casa costruttrice	FIAT	Modello	600 D	
N° di Serie	Chassis	100 D - 892001	Costruttore	FIAT
	Motore	100 D - 974001	Costruttore	FIAT
Tipo di Carrozzeria	chiusa o trasformabile	Costruttore	FIAT	
Anno inizio fabbricazione	1960	L'omologazione è valida dal		

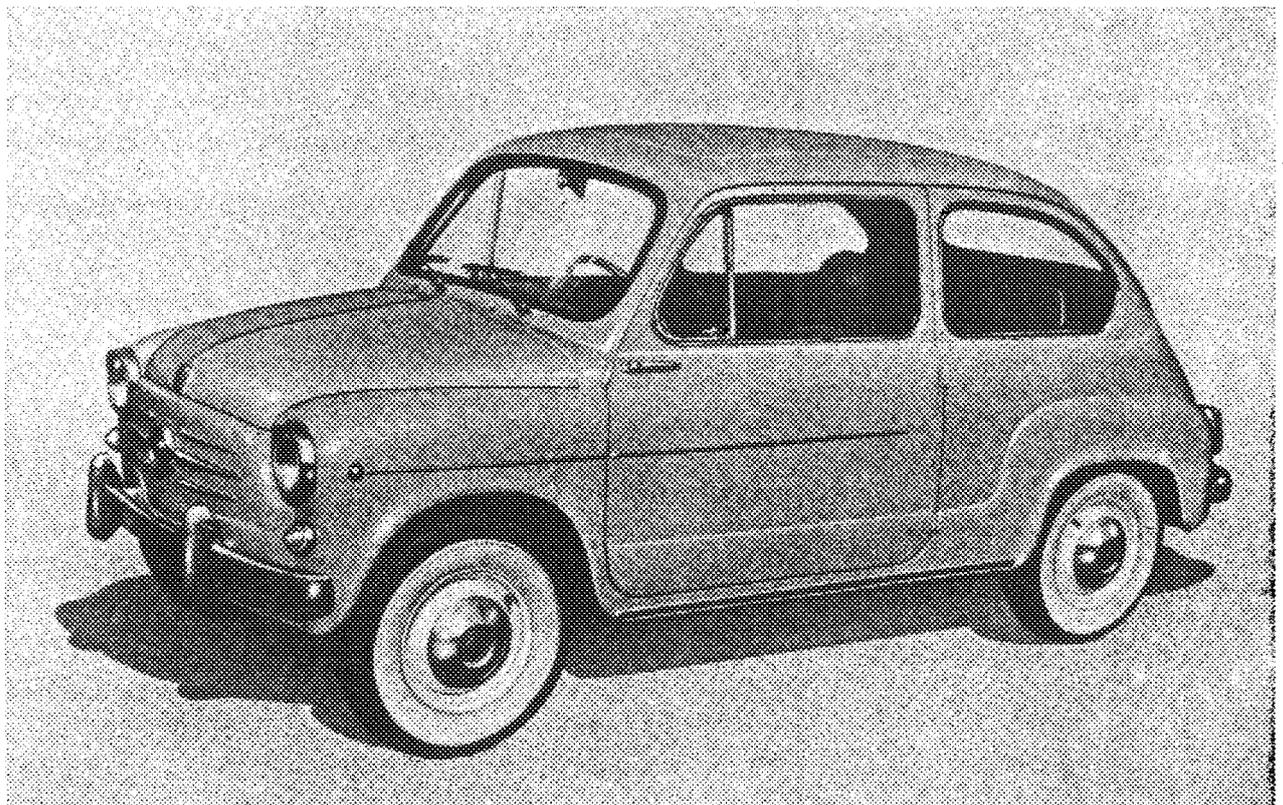


Foto A

Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.

N.° Fogli che compongono la Scheda

Varianti date N.° Fogli aggiunti

» » » » »

» » » » »

1. AUTOTELAIO :

2. Passo mm. 2000 3. Carreggiata anteriore mm. 1150 4. Carreggiata posteriore mm. 1160
 5. Posizione del motore: ~~anteriore~~ - posteriore 6. Posizione della trazione: ~~anteriore~~ - posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura -
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: lamiera d'acciaio
 9. Numero delle portiere: 2 10. Numero dei posti: 4
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. 329,5 13. Larghezza cm. 138 14. Altezza cm. 140,5
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 27 - facoltativi n° - - lt. - - lt. -
 16. Ruote: Tipo: a disco 17. Peso ruota nuda: Kg. 3,850
 18. Sistema di fissaggio: mediante quattro colonnette
 19. Diametro del cerchio: mm. - o Pollici 12 20. Largh. del cerchione: mm. - o Pollici 3 1/2
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 5,20 x 12 22. Posteriori: 5,20 x 12
 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 580.....

24. ACCESSORI e FINITURE :

25. Riscaldamento interno: si 26. Condizionamento: no 27. Ventilazione: si
 28. Sedili: 2 anteriori ribaltabili, posteriore unico con schienale ribaltabile
 29. Finiture interne: in panna e finta pelle
 30. Paraurti ant.: si 31. Paraurti post.: si
 32.

33 STERZO :

34. Tipo: a vite e settore elicoidale 35. Servosterzo: ~~Si~~ - No
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° 2 1/8 - con rapporto speciale: n° - 37. Raggio di sterzata: mt. 4,35

38. SOSPENSIONI :

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti
 40. Tipo di molla: a balestra trasversale
 41. Stabilizzatore: -
 42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: idraulici telescopici
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ruote indipendenti
 45. Tipo di molla: elicoidale
 46. Stabilizzatore: -
 47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: idraulici telescopici
 49. Eventuali note particolari: -

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

50. FRENI : (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: *idraulico* 52. Servofreno: *Si* - No
 53. Tipo Servofreno: *-*

Frene a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm.	185	185
55. Larghezza fascia interna	mm.	30	30
56. Ganasce per freno	n°	2	2
57. Superficie frenante per freno	cmq.	108	108
58. Pompe	N° <i>1</i>	-	-

Frene a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro	mm.		
62. Numero delle pastiche		
63. Superficie frenante per freno	cmq.		
64.		

67. MOTORE : (foto lato destro 3 a lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri *4* 69. Disposizione: In linea - ~~A "V" Controposti~~ *Gradi*
 70. Raffreddamento: acqua - ~~aria~~ 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~2 Tempi Diesel~~ 72. Alesaggio mm. *62*
 73. Corsa mm. *63,5* 74. Cilindrata unitaria cc *191,75* 75 Totale cc. *767*
 76. Massimo rialesaggio mm. *0,6* 77. Cilindrata risultante totale cc. *783*
 78. Materiale del blocco cilindri *ghisa*
 79. Sistema delle canne *-*
 80. Materiale delle canne: *-*
 81. Numero dei supporti dell'albero motore *tre* 82. Tipo albero motore: *contrappesato*
 83. Materiale della testata: *lega d'alluminio*
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione *1* 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico *4* 86. Rapporto di compressione *7,5* 87. Volume della camera di scoppio ecc. *29,5 c.c.* (foto camera di scoppio 3)
 88. Materiale del pistone (foto 6): *lega d'alluminio* 89. Numero dei segmenti *tre*
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. *30,75*
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo *Lam. e antifrizione* \varnothing mm. *50,838 ÷ 50,85*
 { 93. Albero a gomito: Biella Tipo *Lam. e antifrizione* \varnothing mm. *40,038 ÷ 40,052*
 94. Pesì { 95. Volano nudo Kg. *4,790* 96. Albero a gomito Kg. *7,860*
 Tolleranza *5 %* { 97. Biella Kg. *0,410* 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. *0,270*
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~carbatoio~~ 100. Contenuto olio della coppa ~~serbatoio~~ lt. *3* Tipo maggiorato lt. *-* 101. Radiatore olio ~~si~~ - no
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. *4,50* Tipo maggiorato lt. *-*
 103.

104. CARBURAZIONE NORMALE : (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori *1* 106. Tipo: *invertita*
 107. Marca: *WEBER* 108. Modello: *28 ICP*

TIMBRO E FIRMA DELLA C. I. A. I.

109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori - 111. Tipo: -
 112. Marca: - 113. Modello: -
 114. Diametro flangia ingresso mm. - 115. Diametro del diffusore mm. -
 116. Numero di identificazione del getto principale - Sussidiario -

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE

118. Marca della pompa - 119. Modello Tipo -
 120. Marca degli iniettori - 121. Modello o tipo -
 122. Ubicazione degli iniettori -

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: *a membrana*
 125. Tipo del sistema di accensione *a batteria e distributore*
 126. Voltaggio *12V* 127. Marca *MARELLI* 128. Modello *S 83A*
 129. Sistema di anticipo *automatica a masse centrifughe e correttore a depressione*
 130. Bobina accensione - Modello *MARELLI-BOSCH-OEM* 131. N° delle bobine *1*
 132. Tipo della dinamo *D 90/12/16/3* 133. Modello *FIAT*
 134. Voltaggio dinamo *12V* 135. Massima corrente erogata Amp. *16 Max. continuativa*
 136. Tipo del motorino di avviamento *E 76-0,5/12S* 137. Modello *FIAT*
 138. Tipo e numero batteria accumulatori *MARELLI - EDINSON - SAEM* *1*
 139. Voltaggio *12V* 140. Capacità Amp./h *32*
 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme *1* 144. Posizione degli alberi a camme *nel*
basamento motore
 145. Sistema di comando degli alberi a camme *mediante catena*
 146. Sistema di comando delle valvole: *mediante punterie, aste e bilancieri*

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale *ricavata nella testa cilindri* (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. *25,5 ± 0,1* 150. Alzata valvola mm. *7,55*
 151. Molle: Numero *1* 152. Tipo: *elicoidale* 153. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. *0,15* 154. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi *4* 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi *34*

156. SCARICO:

157. Collettore scarico normale *collettore unico a 4 condotti*
 158. Diametro esterno valvola mm. *23,5 ± 0,1* 159. Alzata valvola mm. *7,05*
 160. Molle: Numero *1* 161. Tipo: *elicoidale* 162. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. *0,15* 163. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi *29* 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi *1*

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

165. ASPIRAZIONE :

166. Tubazione aspirazione speciale (foto 12)
 167. Diametro esterno massimo valvola mm. 168. Alzata valvola mm.
 169. Molle : Numero 170. Tipo: 171. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 172. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi

174. SCARICO :

175. Collettore scarico speciale (foto 13)
 176. Diametro esterno valvola mm. 177. Alzata valvola mm.
 178. Molle : Numero 179. Tipo: 180. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 181. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi

183. CICLO DUE TEMPI : (foto)

184. Sistema di lavaggio del cilindro

 185. Tipo di lubrificazione

 186. Dimensioni delle luci di aspirazione 187. N° luci
 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189. Altezza mm
 190. Area mmq. 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. N° luci
 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm.
 195. Area mmq. 196. Dimensione della luce di travaso
 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 198. Altezza mm.
 199. Area mmq. 200. Dimensione della luce del pistone
 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. 202. Altezza mm.
 203. Area mmq. 204. Sistema di pre-compressione
 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste 206. Alesaggio mm. 207. Corsa mm
 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspiraz mm.
 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm
 211. Disegno delle luci del cilindro -

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

212. SOVRALIMENTAZIONE :

213. Sistema comando : Rapporto =
 214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³ =
 215. Centrifugo girante \varnothing mm. 216. Altezza pala al \varnothing massimo mm.

217. FRIZIONE :

218. Tipo *monodisco con mazzo elastico*
 219. Sistema di comando *a pedale* 220. N° dei dischi *2* 221. \varnothing mm. *155*

222. CAMBIO : (foto 9)

223. Tipo : *meccanico ad ingranaggi*
 224. Posizione del comando : *centrale, sul pavimento*

225. Rapporti del cambio

Marc.	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Danti	Rapporti	Danti	Rapporti	Danti	Rapporti	Danti
I°	3,385	<u>44</u> 13						
» II°	2,055	<u>37</u> 18						
» III°	1,333	<u>32</u> 24						
» IV°	0,896	<u>26</u> 29						
» V°	-							

Retromarcia *4,275 (denti 24 x 13/44 x 19)*

Overdrive : Rapporti =

226.

227. PONTE POSTERIORE : (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte : *a semialberi indipendenti* 229. Differenziale tipo : *ad ingranaggi conici*
 230. Autobloccante : Tipo =
 231. Rapporti del ponte : *8/39*
 232.

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Foto dall'alto motore montato vettura coleno aperto dall'alto

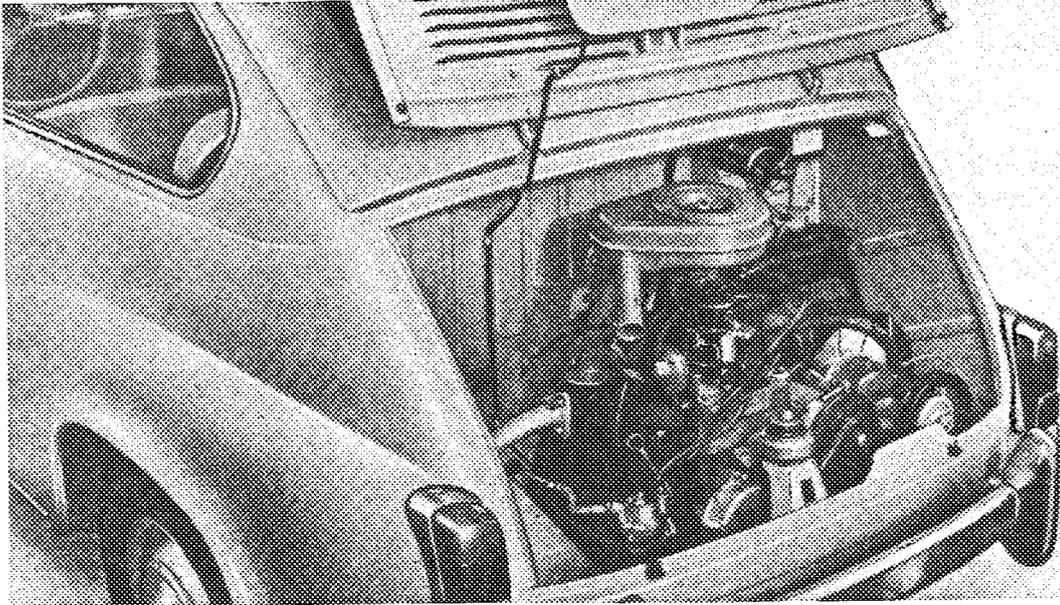


Foto vettura 3/4 posteriore

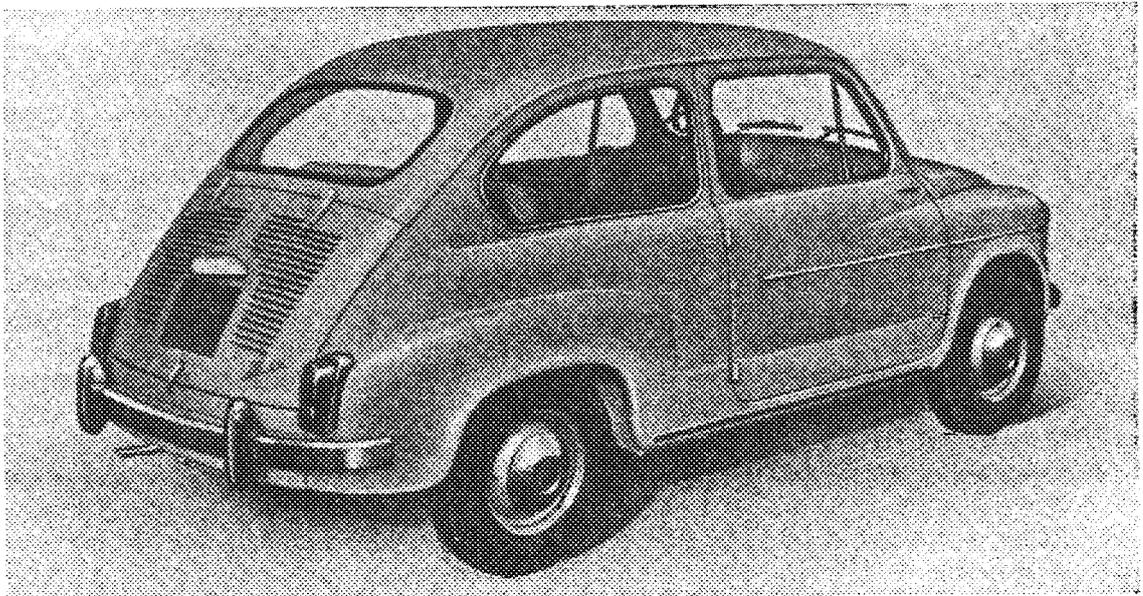
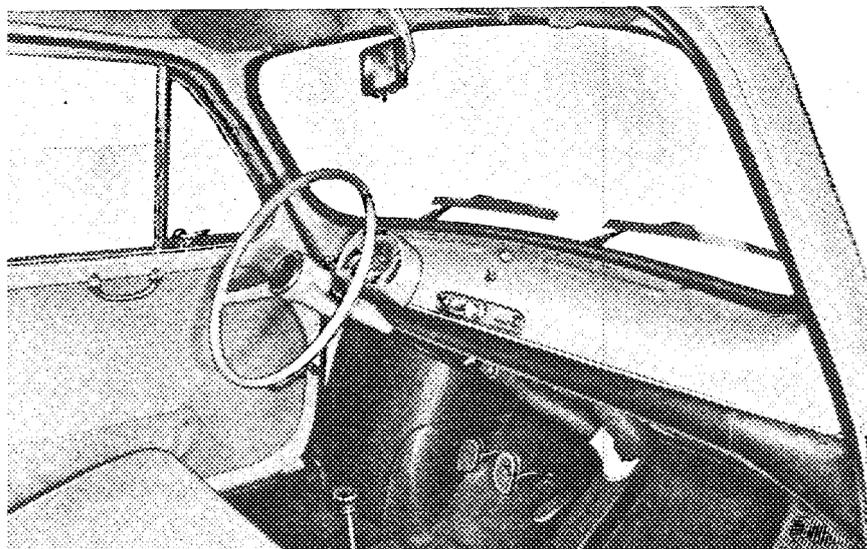
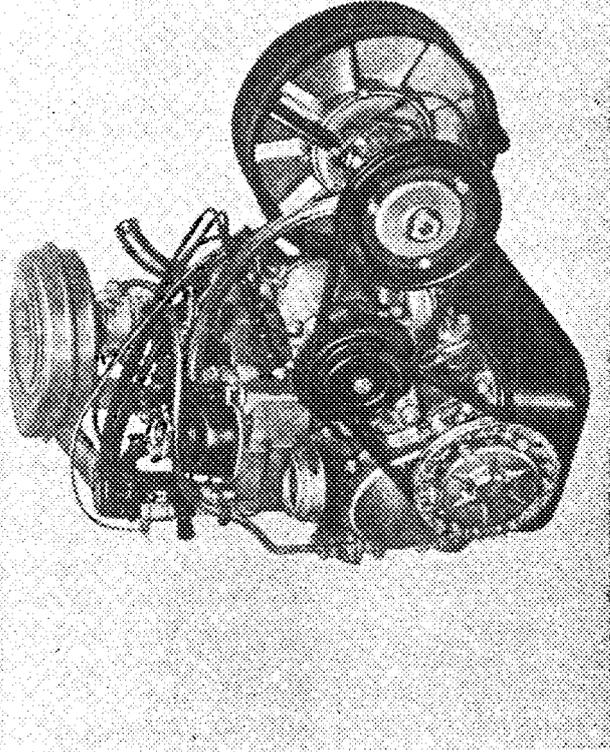


Foto interno vettura con aperta portiera o tolta



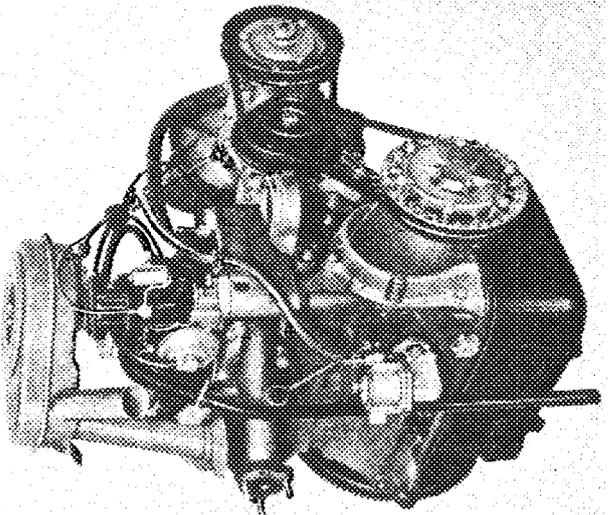
TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

Motore lato sinistro



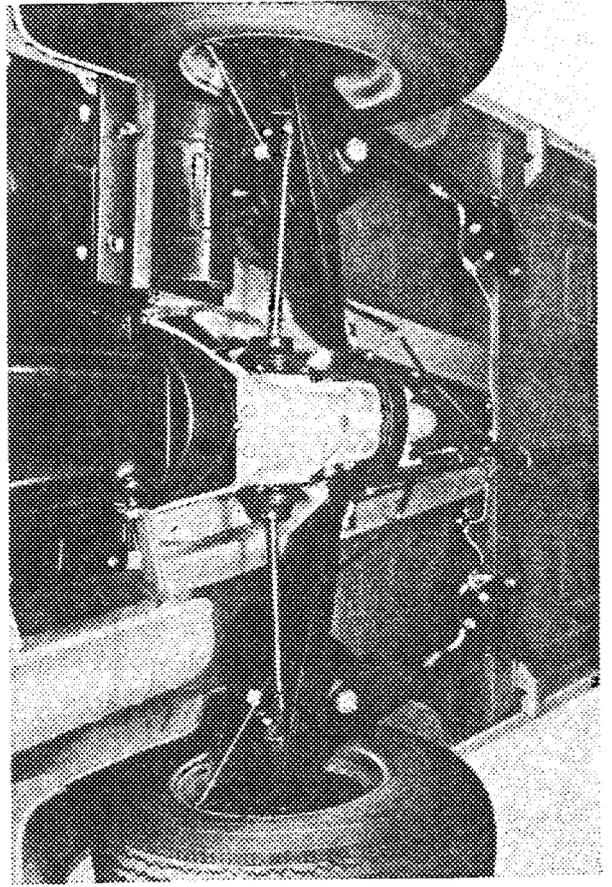
4)

Motore lato destro



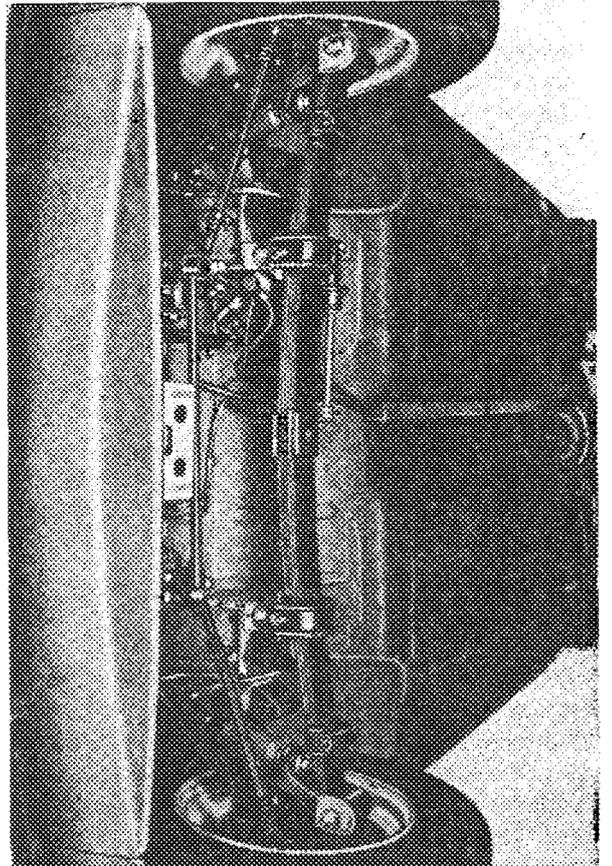
3)

Sospensione posteriore e freno



2)

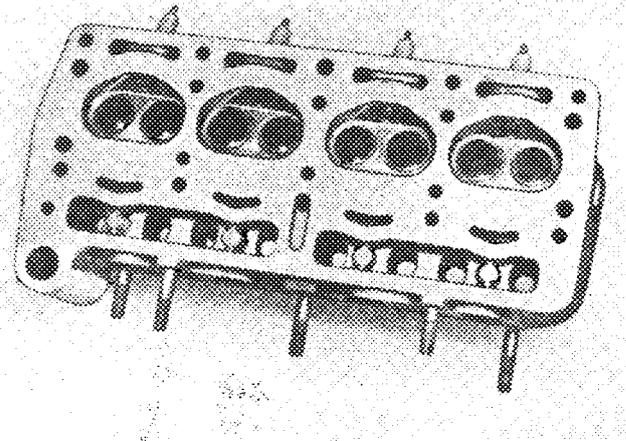
Sospensione anteriore e freno



1)

TIMBRO E FIRMA DELLA C. I. A. I.

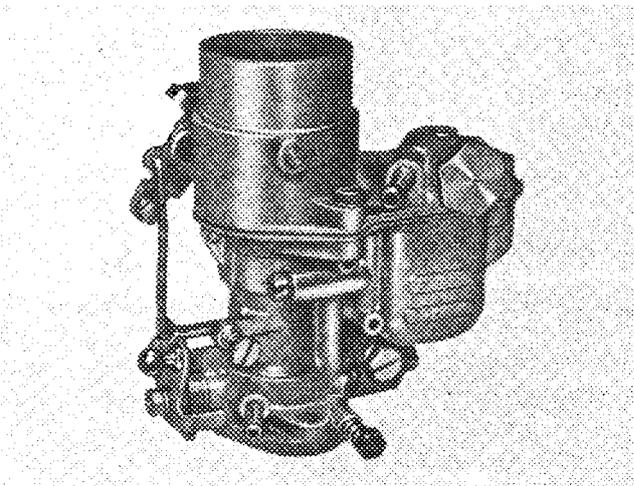
5) Camera scoppio



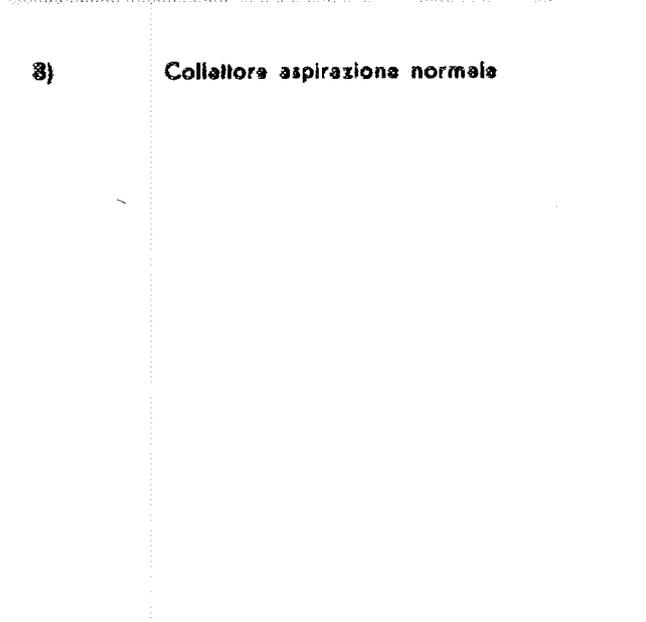
6) Pistone



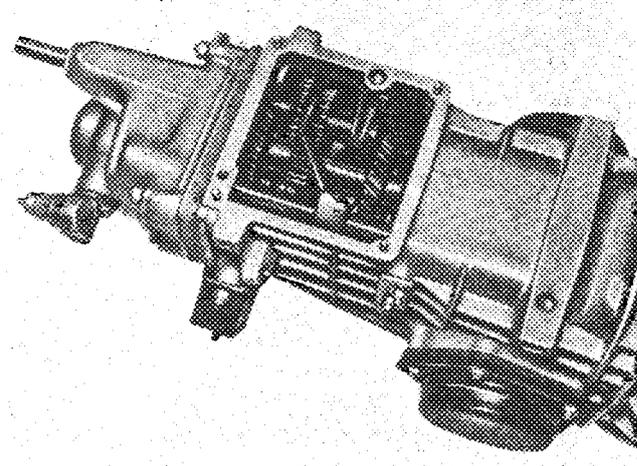
7) Carburatore normale



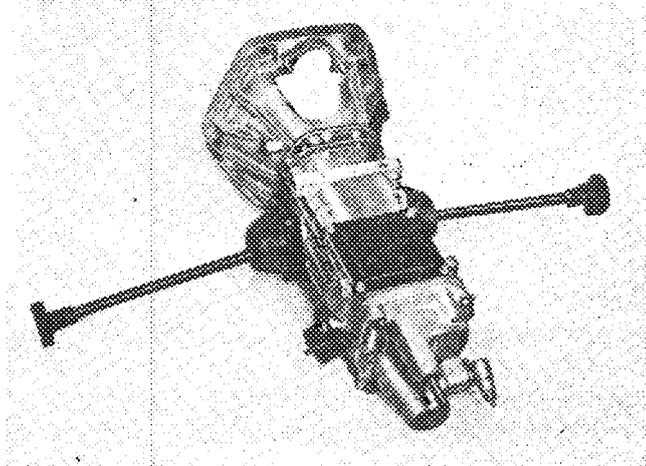
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponta posteriore o anteriore



TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

11) Carburatori speciali

12) Collettore aspirazione speciale

13) Collettore scarico speciale

14)

15)

16)

