



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

T-1009

Groupe Tout-Terrain
Group Tout-Terrain

FT-004

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1989

en groupe Tout-Terrain
in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur DAIHATSU MOTOR CO., LTD.
Manufacturer
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type ROCKY Wagon (F75V)
Commercial name(s) — Type and model
103. Cylindrée totale 2765.4 x 1.7 = 4701.2 cm³
Cylinder capacity
104. Mode de construction séparée, matériau du châssis Steel
Type of car construction separate, material of chassis
 monocoque
unitary construction
105. Nombre de volumes 2
Number of volumes
106. Nombre de places 5
Number of places



Marque
Make

DAIHATSU

Modèle
Model

F75V

N° Homol.

T-1009

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum
Minimum weight 1360 kg

202. Longueur hors-tout
Overall length 4040 mm ± 1%

203. Largeur hors-tout
Overall width 1580 mm ± 1% Endroit de la mesure
Where measured At front and rear axle

204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1580 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1580 mm ± 1%

206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2530 mm ± 1% b) Gauche:
Left: 2530 mm ± 1%

207. Voie maximum AV
Maximum track Front 1320 mm AR
Rear 1300 mm

209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front 630 mm ± 1% b) AR:
Rear 880 mm ± 1%

210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1540 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: Inclination (F/R) : 5° 30'
Location and position of the engine: Front Longitudinal Vertical angle : 0°

302. Nombre de supports
Number of supports 4

303. Cycle
Cycle 4 (Diesel)



304. Suralimentation oui/~~non~~ type Turbocharger
 Supercharging yes/~~no~~ type _____
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres 4, In-line
 Number and layout of the cylinders _____

306. Mode de refroidissement Liquid
 Cooling system _____

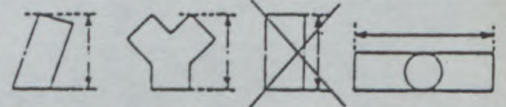
307. Cylindrée: a) Unitaire 691.35 cm³ b) Totale 2765.4 x 1.7 = 4701.2 cm³
 Cylinder capacity: a) Unitary _____ b) Total _____

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 33.7 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber _____

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 22.6 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead _____

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 21.5
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 337 mm
 Minimum height of the cylinder block _____



312. Matériau du bloc-cylindres Cast-iron
 Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/~~non~~ b) Matériau Cast-iron c) Type: Dry
 Sleeves: yes/~~no~~ Material _____ Type: _____

314. Alésage 92.0 mm
 Bore _____

316. Course 104.0 mm
 Stroke _____

317. Piston a) Matériau Aluminum alloy
 Piston Material _____

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 1080 g
 Number of rings _____ Minimum weight _____

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 50.5 ± 0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre +0.5 ± 0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock _____

f) Volume de l'évidement du piston 3.9 ± 0.5 cm³
 Piston groove volume _____



Marqué Make DAIHATSU Modèle Model F75V N° Homol. T-1009

318. Bielle: a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle Separate
Connecting rod: Material Steel Big end type Separate
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
Interior diameter of the big end (without bearings): 58.0 mm $\pm 0.1\%$
d) Longueur entre axes: 175.0 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 1125 g
Length between the axes: 175.0 mm (± 0.1 mm) Minimum weight: 1125 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction Integral
Crankshaft: Type of manufacture Integral
b) Matériau Steel
Material Steel
c) coulé estampe d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings 5
e) Type de paliers Plain
Type of bearings Plain
f) Diamètre des paliers 72.0 mm $\pm 0.2\%$
Diameter of bearings 72.0 mm $\pm 0.2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers Cast-iron
Bearing caps material Cast-iron
h) Poids minimum du vilebrequin nu 22600 g
Minimum weight of the bare crankshaft 22600 g
i) Diamètre maximum des manetons 68.0 mm
Maximum diameter of big end journals 68.0 mm

320. Volant moteur: a) Matériau Cast-iron
Flywheel: Material Cast-iron
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 17363 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring 17363 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Cast-iron
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material Cast-iron
c) Hauteur minimum 96 mm
Minimum height 96 mm
d) Endroit de la mesure From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead
Where measured From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.5 \pm 0.2 mm
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.5 \pm 0.2 mm

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs XXXX
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators XXXX
b) Type XXXX c) Marque et modèle XXXX
Type XXXX Make and model XXXX



Marque
Make

DAIHATSU

Modèle
Model

F75V

N° Homol.

T-1009

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor XXXX
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port XXXX mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point XXXX mm

324. Alimentation par injection:

a) Marque:

Manufacturer: NIPPON DENSO

Fuel feed by injection:

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: VE Type

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement: mécanique électronique hydraulique
 mechanical electronical hydraulical

c1) Plongeur

Piston pump

oui/~~non~~

yes/~~no~~

c2) Mesure du volume d'air

Measurement of air volume

~~oui~~/non

~~yes~~/no

c3) Mesure de la masse d'air

Measurement of air mass

~~oui~~/non

~~yes~~/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

Measurement of air speed

~~oui~~/non

~~yes~~/no

c5) Mesure de la pression d'air

Measurement of air pressure

~~oui~~/non

~~yes~~/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? XXXX bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets 4

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves: Canal d'admission Culasse
 Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system _____

Injection pump with boost compensator (Mechanical governor built-in Type)

325. Arbre à cames:

a) Nombre
Camshaft: Number 1

b) Emplacement

Location Lateral (OHV)

c) Système d'entraînement

Driving system Belt

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft 5

e) Diamètre des paliers 46.6 , 46.3 , 46.0 , 45.7 , 45.4 mm

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation Push rod, Rocker arm



327. Admission: a) Matériau du collecteur
 Inlet: Material of the manifold Aluminum alloy
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1
 Number of manifold elements 1
 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of valves per cylinder 1
 d) Diamètre maximum des soupapes 42.1 mm
 Maximum diameter of the valves 42.1 mm
 e) Diamètre de la tige de soupape 9.0 + 0 - 0.2 mm
 Diameter of the valve stem 9.0 + 0 - 0.2 mm
 f) Longueur de la soupape 127.5 ± 1.5 mm
 Length of the valve 127.5 ± 1.5 mm
 g) Type des ressorts de soupape Coil
 Type of valve springs Coil
 h) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve 1

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
 Exhaust: Material of the manifold Cast-iron
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1
 Number of manifold elements 1
 c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 44 ± 1 mm
 Diameter of the manifold exit(s) 44 ± 1 mm
 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of valves per cylinder 1
 e) Diamètre maximum des soupapes 35.1 mm
 Maximum diameter of the valves 35.1 mm
 f) Diamètre de la tige de soupape 9.0 + 0 - 0.2 mm
 Diameter of the valve stem 9.0 + 0 - 0.2 mm
 g) Longueur de la soupape 127.5 ± 1.5 mm
 Length of the valve 127.5 ± 1.5 mm
 h) Type des ressorts de soupape Coil
 Type of valve springs Coil
 i) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve 1

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non
 Anti pollution system Yes/no
 b) Description XXXX
 Description XXXX

330. Système d'allumage: a) Type XXXX
 Ignition system: Type XXXX
 b) Nombre de bougies par cylindre XXXX
 Number of plugs per cylinder XXXX
 c) Nombre de distributeurs XXXX
 Number of distributors XXXX
 d) Nombre de bobines XXXX
 Number of coils XXXX

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1
 Cooling fan Number 1
 b) Diamètre de l'hélice 410 mm
 Diameter of the screw 410 mm
 c) Matériau de l'hélice Polypropylene
 Material of the screw Polypropylene
 d) Nombre de pales 7
 Number of blades 7
 e) Type de connexion Direct
 Type of connection Direct
 f) Ventilateur débrayable oui/NO
 Automatic cut in yes/NO



333. Système de lubrification: a) Type Wet sump b) Nombre de pompes à huile 1
 Lubrification system: Type Wet sump Number of oil pumps 1

c) Capacité totale 6.4 L
 Total capacity 6.4 L

d) Radiateur(s) d'huile oui/~~non~~ Nombre 1
 Oil radiator(s) yes/~~no~~ Number 1

e) Emplacement du/des radiateurs Attached to engine
 Position of the radiator(s) Attached to engine

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
 Battery(ies): Number 1

b) Tension 12 V c) Emplacement In engine compartment
 Tension 12 V Location In engine compartment

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number 1

b) Type Alternator c) Système d'entraînement Belt
 Type Alternator Drive system Belt

503. Phares escamotables: a) ~~non~~ non
 Retractable headlights: ~~yes~~ no b) Système de commande XXXX
 Drive system XXXX

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
 Driving wheels: front rear

602. Embrayage a) Type Dry
 Clutch Type Dry

b) Système de commande Mechanical
 Drive system Mechanical

c) Nombre de disques 1 d) Diamètre du(des) disque(s) 240 ± 2 mm
 Number of plates 1 Diameter of the plate(s) 240 ± 2 mm

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Attached to engine in engine compartment
 Gear-box: Location Attached to engine in engine compartment

b) Marque «manuelle» DAIHATSU c) Marque «automatique» XXXX
 «Manual» make DAIHATSU «Automatic» make XXXX

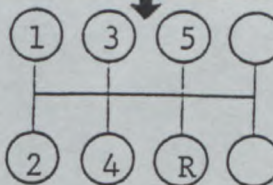
d) Emplacement de la commande Floor
 Location of the gear lever Floor



603. Boîte de vitesse
Gearbox
e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.477	38/16	X			
2	2.037	32/23	X			
3	1.317	27/30	X			
4	1.000	---	X			
5	0.820	28/50	X			
AR/R	4.148	$\frac{23}{12} \times \frac{34}{23}$				
Cons-tante Cons-tant.	1.464	41/28				

f) Grille de vitesse
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type XXXX

b) Rapport Ratio XXXX c) Nombre de dents Number of teeth XXXX

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears XXXX

605. Couple final:
Final drive:
a) Type du couple final Type of final drive
b) Rapport Ratio
c) Nombre de dents Teeth number
d) Type de limitation de différentiel (si prévu) Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Hypoid gear</u>	<u>Hypoid gear</u>
<u>3.363</u>	<u>3.363</u>
<u>37/11</u>	<u>37/11</u>
<u>XXXX</u>	<u>Limited slip</u>



e) Rapport de la boîte de transfert / High speed : $1.297 \left(\frac{27}{37} \times \frac{48}{27} \right)$ Low speed : $2.370 \left(\frac{36}{27} \times \frac{48}{27} \right)$
 Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission / Type of the transmission shaft Propeller shaft with universal joints

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Rigid axle
 Type of suspension: b) AR / rear Rigid axle

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
 Hélicoïdal springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

a) Matériau / Material

AV Front	AR / Rear
XXXX	XXXX

703. Ressorts à lames: AV: oui/~~oui~~ AR: oui/~~oui~~
 Leaf springs: Front: yes/~~yes~~ Rear: yes/~~yes~~

703. Ressorts à lames / Leaf springs A = *Lame maitresse / X = lame auxiliaire* A = *major leaf / X = auxiliary leaf*
 2 = 2e lame / 3 = 3e lame / 4 = 4e lame / 5 = 5e lame 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

a) Matériau / Material

A	2	3
Steel / Steel	Steel / Steel	XXXX / Steel

a) Matériau / Material

4	5	X
XXXX / Steel	XXXX / Steel	XXXX

Front / Rear



704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non
Rear: ~~yes~~/no

c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
XXXX	XXXX

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 22
Other type of suspension: See photo or drawing on page 22

XXXX

706. Stabilisateur : Voir photo/dessin en page 23
Stabilizer : See photo/drawing on page 23

a) Longueur efficace
Effective length
b) Diamètre efficace
Effective diameter
c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
620 ± 1 % mm	XXXX mm
22 mm	XXXX mm
Steel	XXXX

707. Amortisseurs:
Shock Absorbers:
a) Nombre par roue
Number per wheel
o) Type
Type

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Telescopic	Telescopic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
Wheels

a) Diamètre
Diameter
b) Largeur maximale de jante
Maximal rim width

AV / Front	AR / Rear
15 "	15 "
381 mm	381 mm
7 "	7 "
178 mm	178 mm

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel

On the tail gate



Marque
Make

DAIHATSU

Modele
Model

F75V

N° Homol.

T-1009

803. Freins: a) Système de freinage

Brakes: Braking system Double Hydraulic

b) Nombre de maître-cylindres

Number of master cylinders Tandem

b1) Alésage

Bore 23.8 / 23.8 mm

c) Servo-frein

Power assisted brakes

oui/~~non~~

yes/~~no~~

c1) Marque et type

Make and type

NISSIN, Vacuum

d) Régulateur de freinage

Braking adjuster

oui/~~non~~

yes/~~no~~

d1) Emplacement

Location

Dashboard

in the engine compartment

e) Nombre de cylindres par roue:

Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

1

54.0 mm

1

25.4 mm

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

XXXX mm (± 1.5 mm)

254 mm (± 1.5 mm)

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

XXXX

2

f3) Surface de freinage

Braking surface

XXXX cm²

XXXX cm²

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

XXXX mm

44 \pm 1.0 mm

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

2

XXXX

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

1

XXXX

g3) Matériau des étriers

Caliper material

Cast-iron

XXXX

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

18 \pm 1.0 mm

XXXX mm

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

277 \pm 1.5 mm (~~XXXX~~)

XXXX mm (± 1 mm)

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots

Exterior diameter of the shoes rubbing surface

275 \pm 1.5 mm

XXXX mm

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots

Interior diameter of the shoes rubbing surface

179 \pm 1.5 mm

XXXX mm

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

116 \pm 1.5 mm

XXXX mm

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

oui/~~non~~

yes/~~no~~

~~XXXXXX~~

~~XXXXXX~~

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

XXXX cm²

XXXX cm²

h) Frein de stationnement:

Parking brake:

h2) Emplacement de la commande

Location of the lever Central on floor

n1) Systeme de commande

Command system

Cable

h3) Effet sur roues

On which wheels

~~AR~~

~~Rear~~

Rear



304. Direction: a) Type Recirculating ball and nut
 Steering: Type Recirculating ball and nut
 b) Rapport / Ratio: 18.7 : 1 c) Servo-assistance / Power assisted: oui/~~non~~ / yes/~~no~~

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation: oui/~~non~~ / yes/~~no~~ b) Chauffage: oui/~~non~~ / yes/~~no~~
 Interior: Ventilation Heating
 c) Climatisation: ~~oui~~/non / ~~yes~~/no
 Air conditioning

c) Sièges / Seats

d1) Type

d2) Appuie-tête / Headrest

d3) Poids / Weight

AR / Rear	AV / Front
Bench	Separate
oui /non / yes /no	oui/ non / yes/ no
<u>14.3 ± 1</u> kg	<u>14.9 ± 1</u> kg

d4) Siège AR rabattable: oui/~~non~~ / yes/~~no~~
 Car rear seat be folded

e) Plaque arrière: oui/~~non~~ / yes/~~no~~
 Rear ledge

e1) Matériau / Material: XXXX

f) Toit ouvrant optionnel: oui/~~non~~ / yes/~~no~~
 Sun roof optional

f1) Type: Tilt & Detachable

l2) Système de commande / Command system: Manual

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: Manual
 Opening system for the side windows: AR/Rear: Manual

902. Extérieur: a) Nombre de portes: 2
 Exterior: Number of doors

b) Hayon AR: oui/~~non~~ / yes/~~no~~
 Rear tailgate

c) Matériau des portières: AV/Front: Steel
 Door material: AR/Rear: XXXX

d) Matériau du capot AV: Steel
 Front bonnet material

e) Matériau du capot/hayon AR: Steel, Safety glass
 Rear bonnet / tailgate material

f) Matériau de la carrosserie: Steel, FRP
 Bodywork material



Marque
Make

DAIHATSU

Modèle
Model

F75V

N° Homol.

T-1009

- k) Matériau des vitres latérales avant
Front side window material Safety glass
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper Steel
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper Steel
- n) Essuie-glace AR ~~XXX~~/non
Rear wiper ~~XXX~~/no

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

(1) 321) Cylinder head :

e) Angle between the axis of the inlet valve
and the outlet valve : 0 degrees

(2) 605) Final drive

b) Ratio : 3.700 , 3.909

c) Teeth number : 37/10 , 43/11

(3) 804) Steering

b) Ratio : 22.1 : 1

c) Power assisted : No



Make
会社名 DAIHATSU

Model
型式 F75V

No Homol. T-1009

No Ext. _____

JAF公認番号 _____

COMPLEMENTARY INFORMATION

(7) Bodywork Variations (Original model : Type 1)

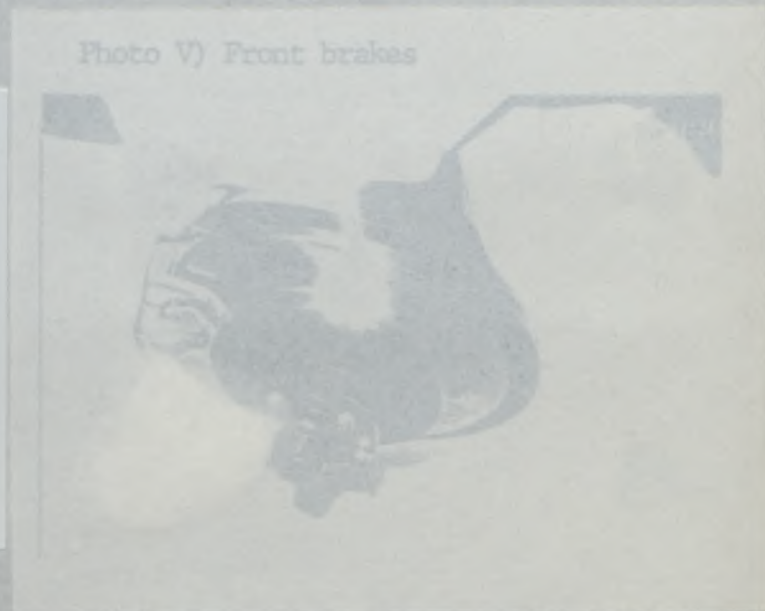
Art	Type 2 (Domestic model)	Type 3 (Domestic model)	Type 4 (Car with front small bumper)
102. Commercial names	RUGGER Wagon	RUGGER Wagon	-----
102. Model	F75V	F76G	-----
202. Overall length	*	*	3980 mm \pm 1 %
209. a) Front overhang	*	*	570 mm \pm 1 %
Photos	*	*	Photo A-a)

* : Same as Type 1

Photo A-a) Small bumper



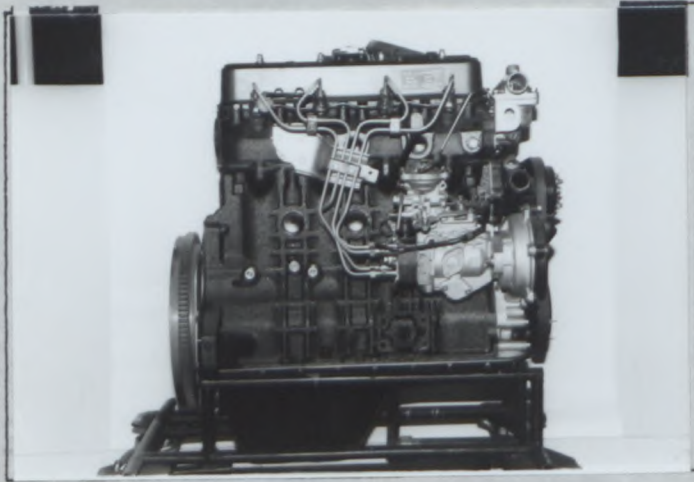
Photo V) Front brakes



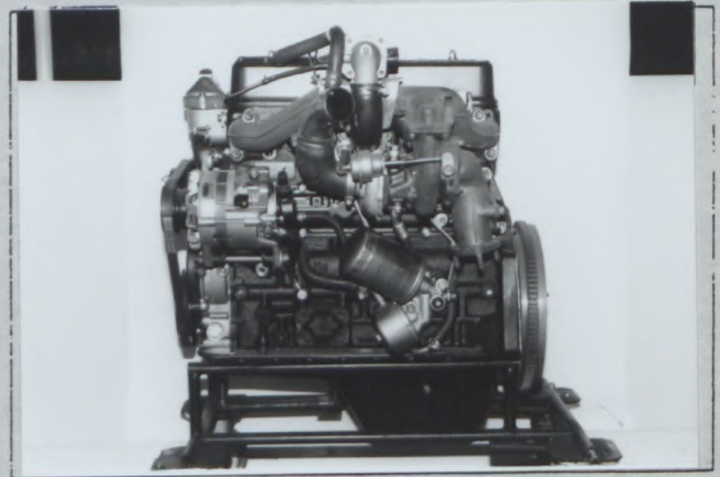
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

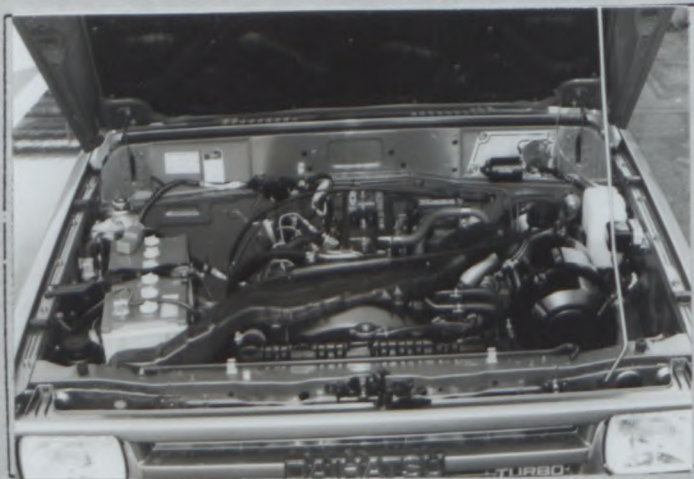
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



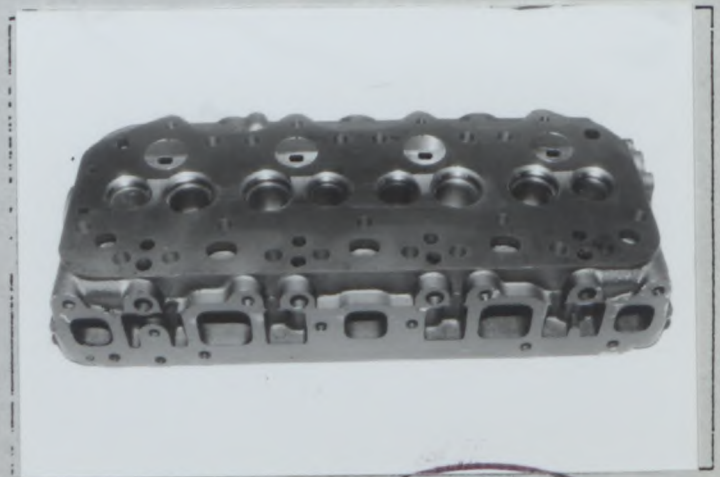
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



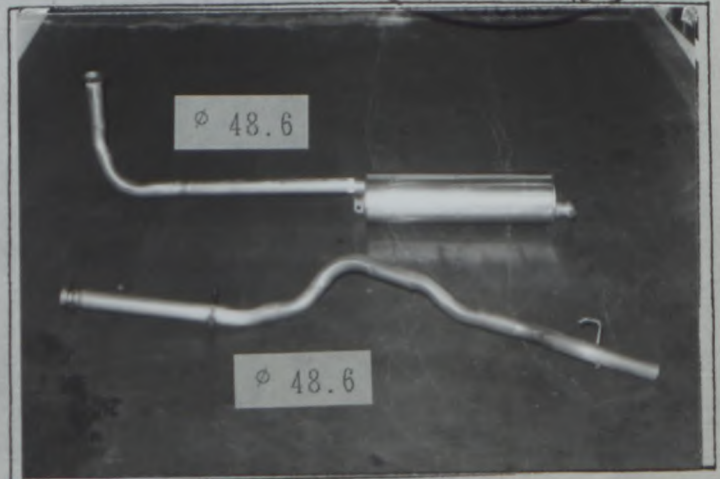
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



AA) Piston de profil
Piston profile



BB) Echappement complet
Complete exhaust system
Tolerance: ±5%

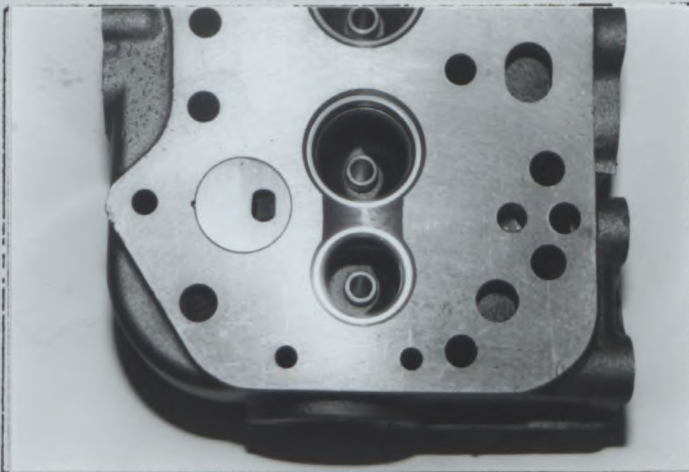


Marque DAIHATSU
Make

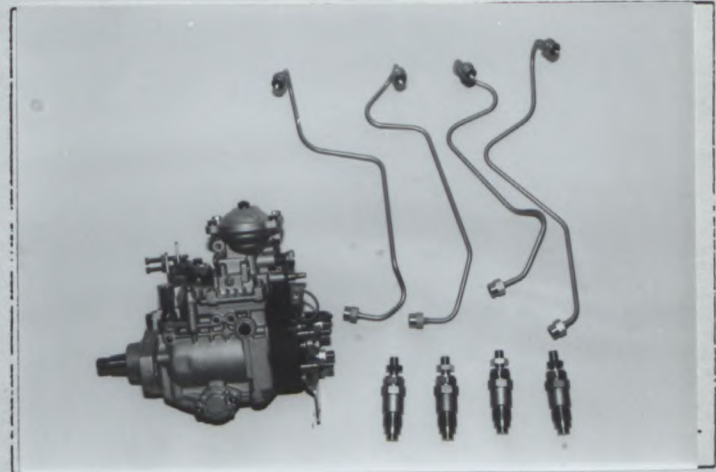
Modèle F75V
Model

N° Homol. T-1009

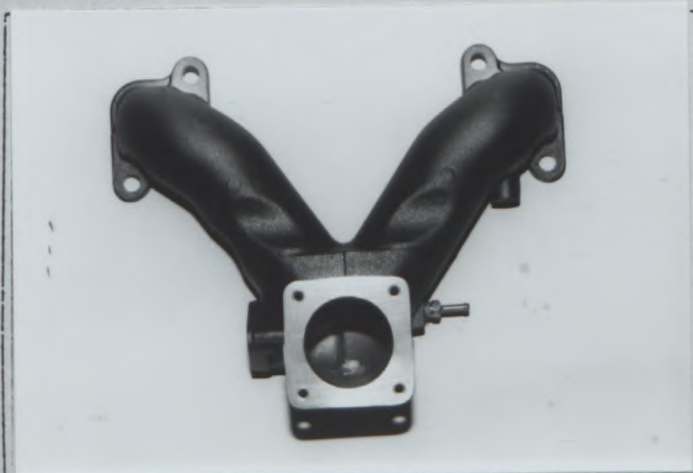
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

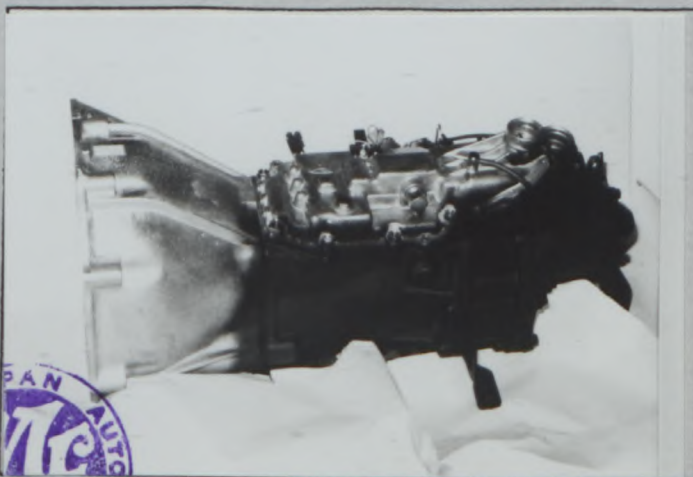


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

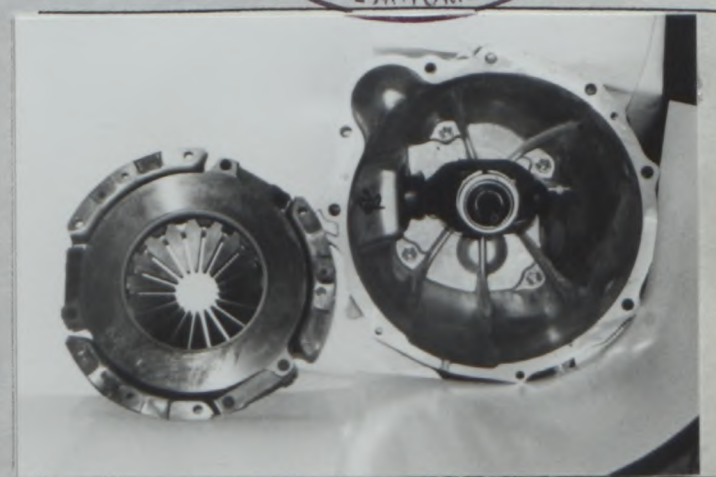


Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing

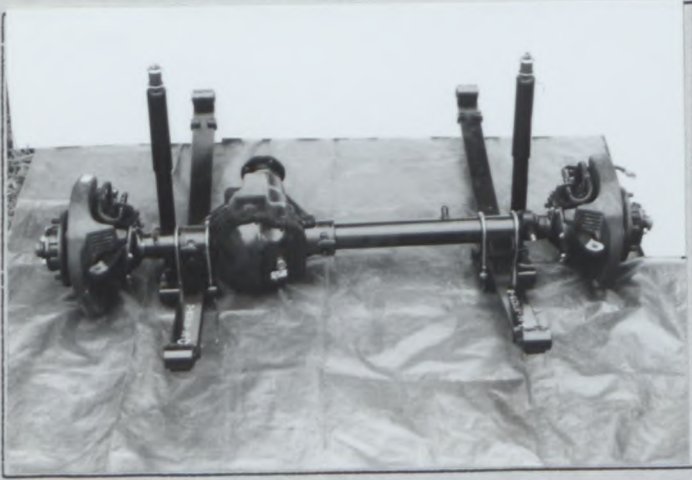


CC) Embrayage
clutch

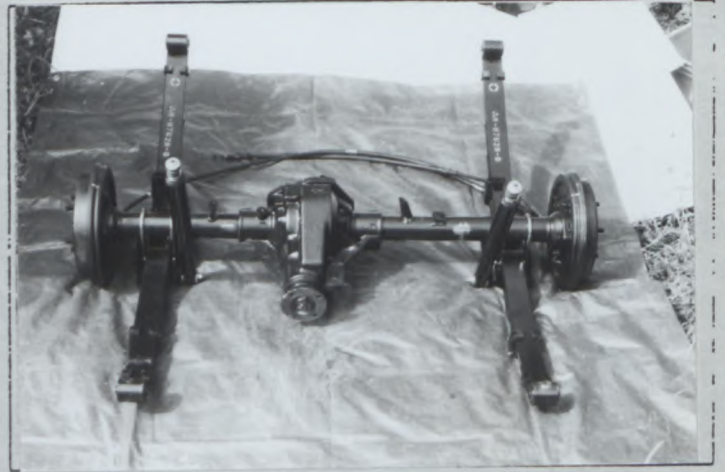


Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé
Complète dismantled rear running gear

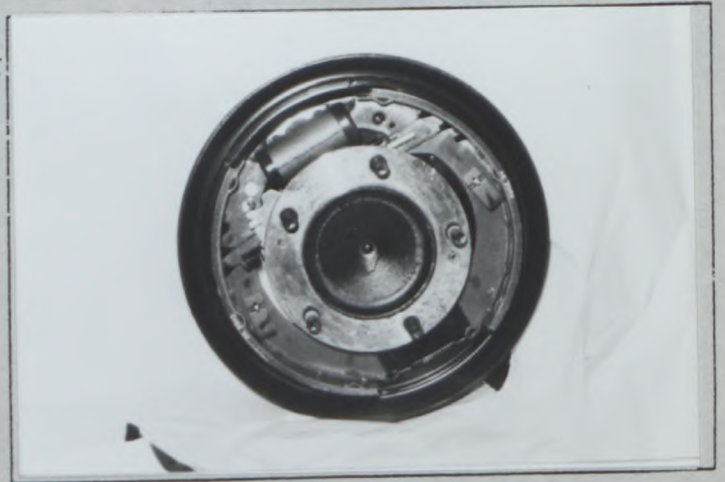


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



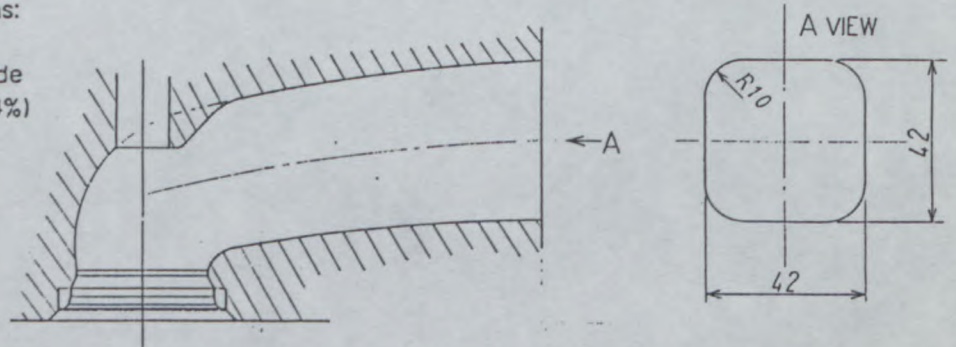
Y) Toit ouvrant
Sunroof



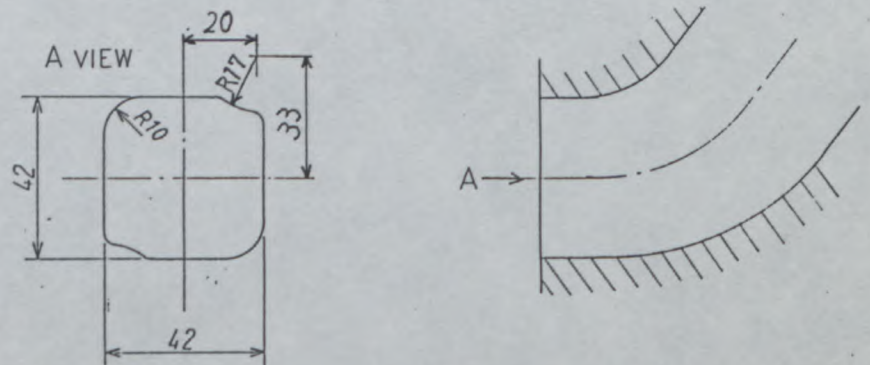
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

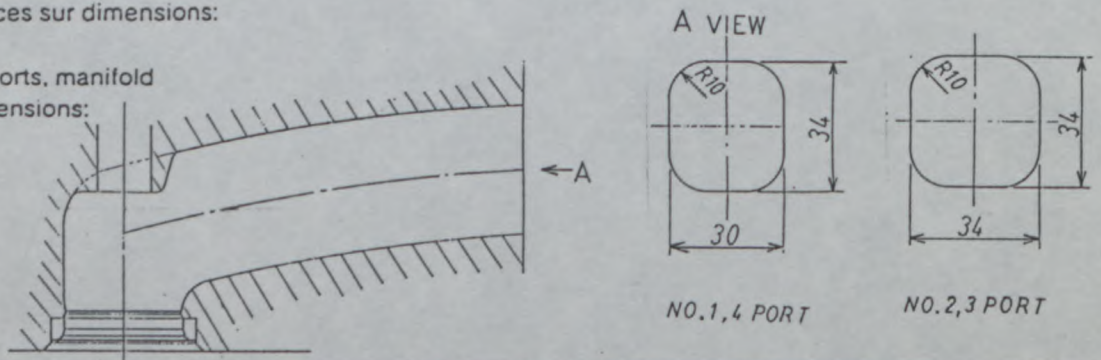
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



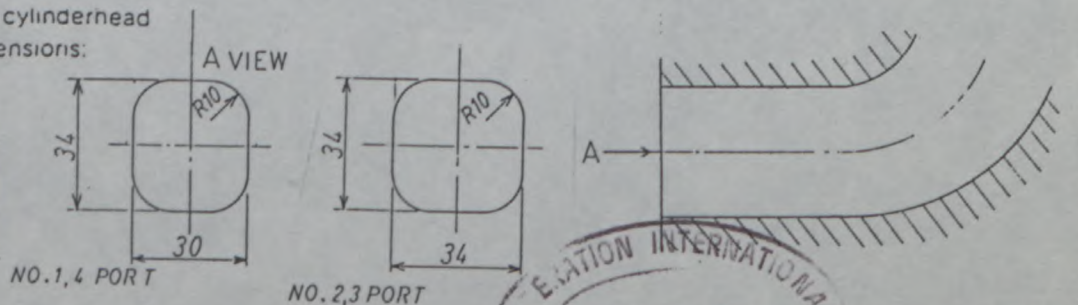
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque
Make

DAIHATSU

Modèle
Model

F75V

N° Homol.

T - 1009

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

XXXX



Marque
Make

DAIHATSU

Modèle
Model

F75V

N° Homol.

T-1009

Suspension / Suspension

XVI Stabilisateur
Stabilizer

Selon article 706
According to article 706

Front





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

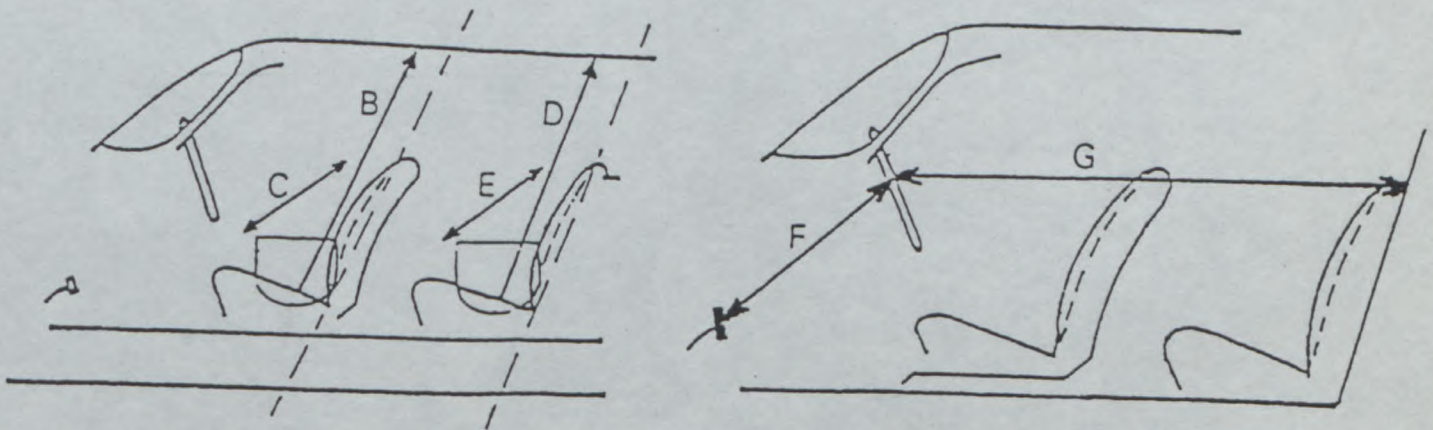
Homologation N°

T-1009

Groupe Tout-Terrain
Group

Marque DAIHATSU MOTOR CO., LTD. Modèle F75V
Make

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	995	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1210	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	1095	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1250	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	690	mm
G (Volant - paroi de separation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	1540	mm
H = F+G =	2230	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE FISA Homologation No

T-1009



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B T**
グループ

JAF 公認番号

FT-004

JAF 公認グループ

JAF 発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer DAIHATSU MOTOR CO., LTD. Model and type ROCKY Wagon (F75V)
車両: 製造者 型式とモデル

01 JAN. 1989

Homologation valid as from _____ in group T
有効年月日 グループ

Ishikawajima-Harima
H.I. Co., Ltd. RHB 52

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger _____
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries _____ 1
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Cast-Iron
材質

c) Turbine wheel: c1) Material Special heat resisting alloy
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 9 c3) Height(s) of blade 9.3^{+0.3}_{-0.2} ~ 13.7^{+0.3}_{-0.2} mm
翼の数 翼の高さ

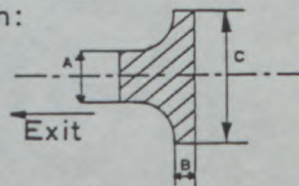
c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = 43.0 ± 0.1 mm

B = 5.2 ± 0.15 mm

C = 52.5 ± 0.25 mm



d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) _____ 1
インペラーハウジング 空気取入口穴数

d2) Material Aluminum alloy
材質

e) Impeller wheel: e2) Number of blades 10 e3) Height(s) of blade 0~13.4-0.10^{+0.15} mm
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ

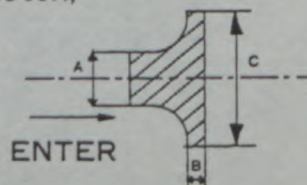
e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = 38.5 ± 0.1 mm

B = 4.8 ± 0.10 mm

C = 52.5 ± 0.15 mm



Make
会社名 DAIHATSU

Model
型式 F75V

Homologation No T-1009

f) Pressure regulation:
過給圧の調整

f1) Type of pressure adjustment: by-pass relief valve other case
過給圧調整装置の形式 バイパス リリーフバルブ 他の方式

f2) Indicate the type of the valve and its control Swing valve
バルブの形式と制御方法

g) Exhaust system:
排気システム

Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管の内部寸法(図)
XXXX

Additional Information

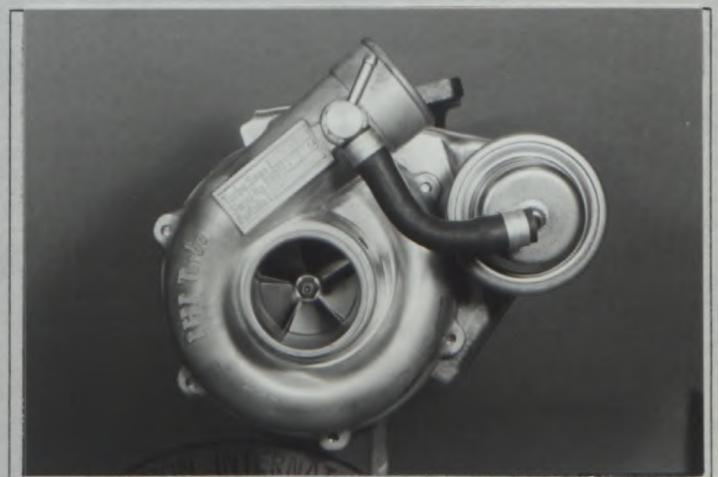
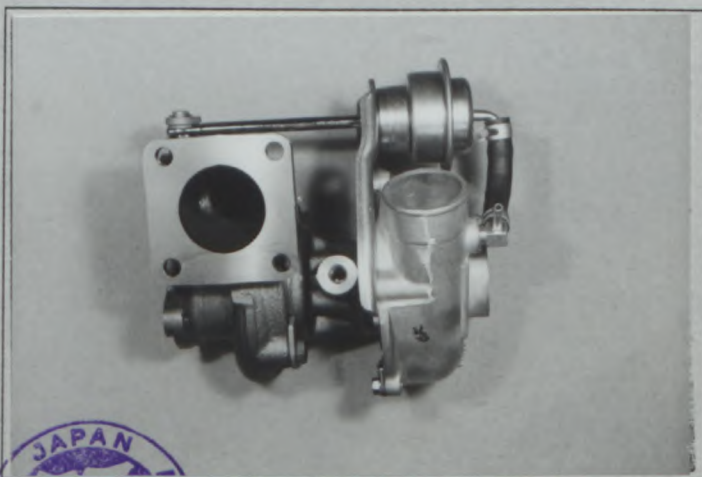
h1) Intercooler : No
h2) Exchanger : No
h3) Cooling of the turbo by water: No
h4) Water injection : No
f3) Standard pressure : 0.92 ± 0.1 BAR
f4) Measuring pressure system : Pressure corresponding to an axial displacement of the wastegate control rod of 2.0mm

h) Cooling of intake air : ~~yes~~/no
吸気冷却器

PHOTOS
写真

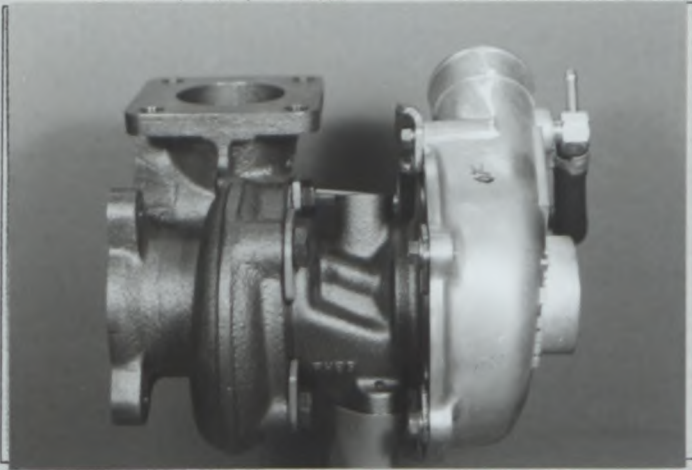
k) Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの平面

L) Front view of turbocharger
ターボチャージャーの正面



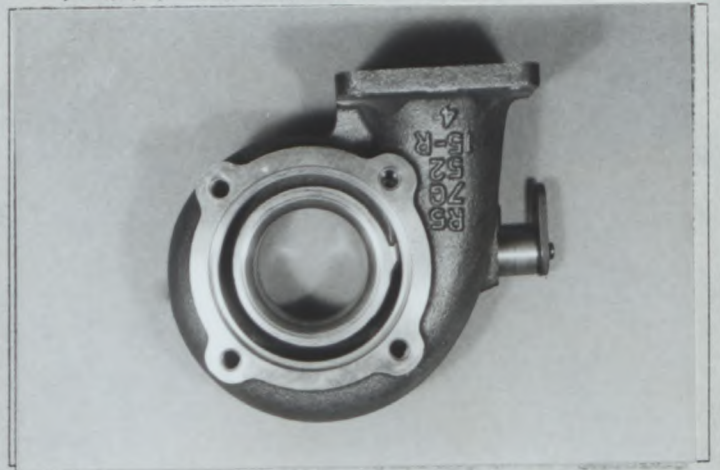
M) Side view of turbocharger

ターボチャージャーの側面



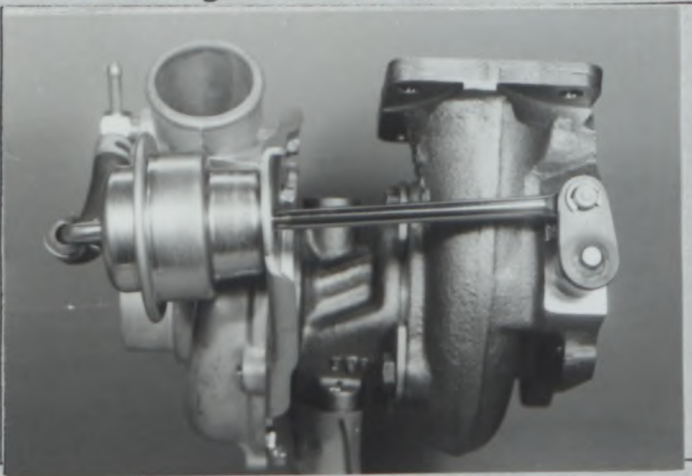
N) Turbine housing of turbocharger

ターボチャージャーのタービンハウジング



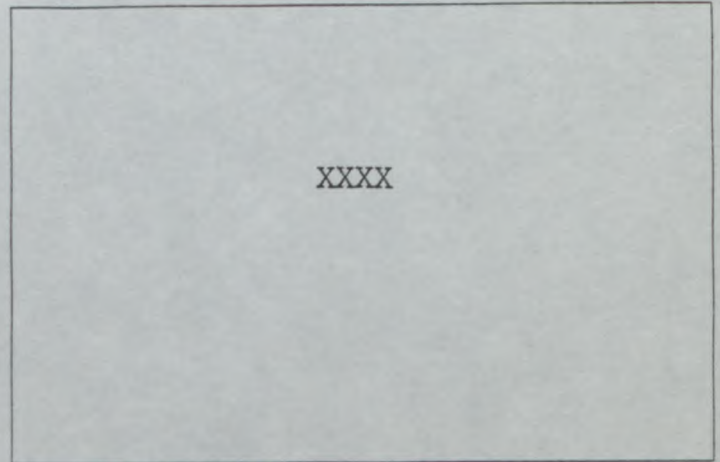
O) Valve and by-pass installation of turbocharger

過給圧調整装置



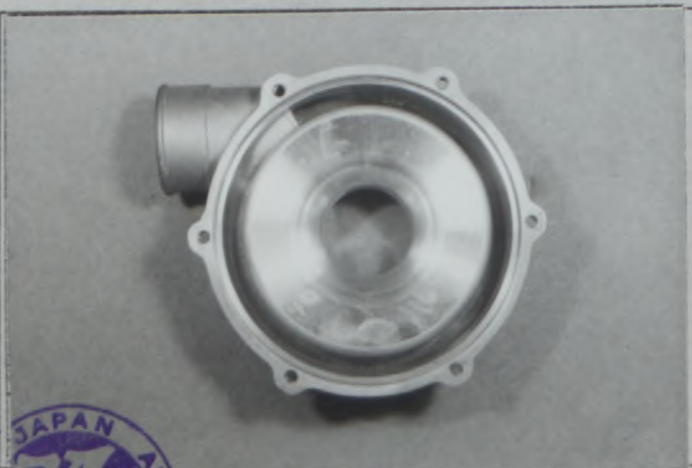
P) Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.

エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管



Q) Impeller housing of turbocharger

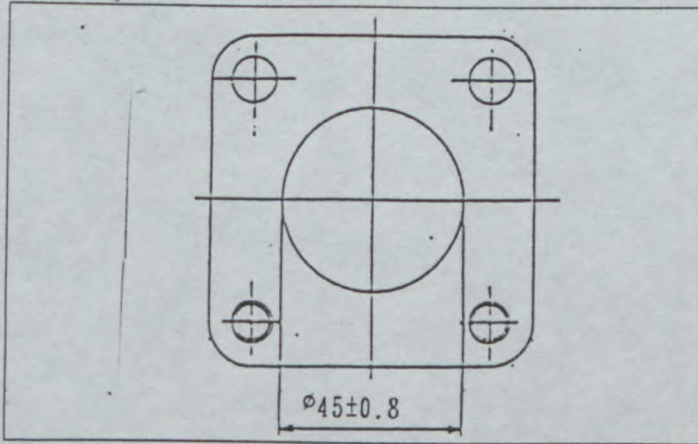
ターボチャージャーのインペラーハウジング



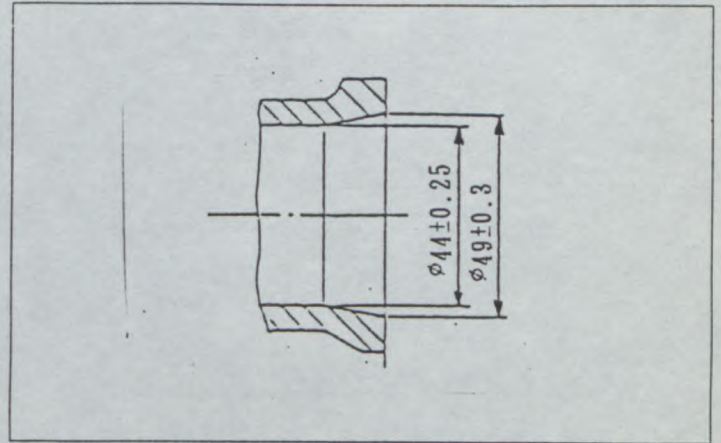
DRAWINGS

図面

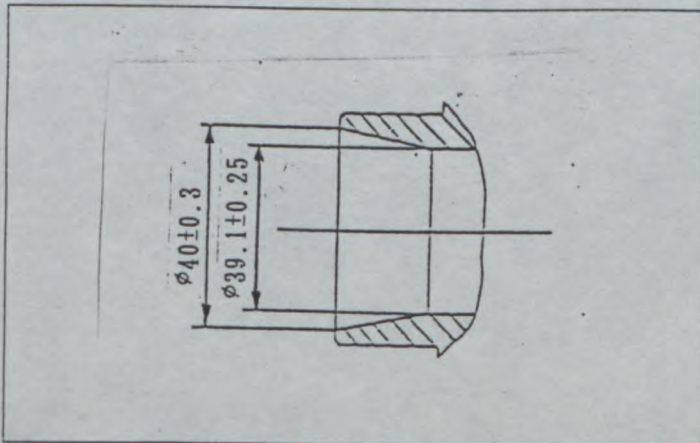
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



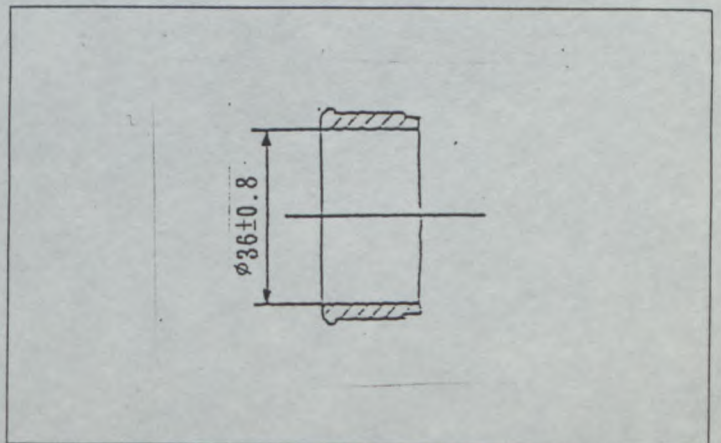
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



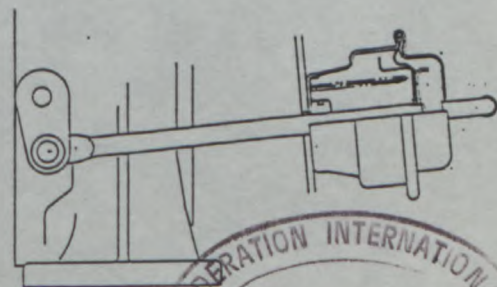
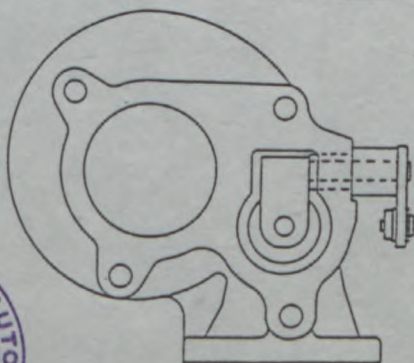
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

T-1009

Extension No

01/01 ET

JAF 公認番号 FT-004 ET- 1/1

発効年月日 1992年 2月 29日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 AVR. 1992

in group

FISA グループ

T

Manufacturer

製造者

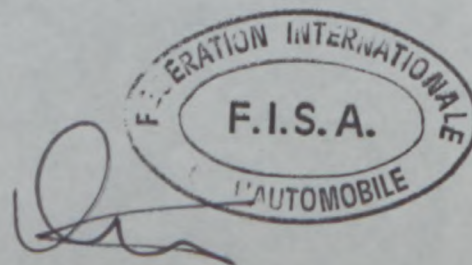
DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

Model and type

型式と形式

ROCKY Wagon (F75V)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
2	201	Minimum weight 1370kg
	334	Turbocharging





- 105 -
**FEDERATION INTERNATIONALE
 DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation No

T-1009

Groupe **A/B**
 Group

01 / 01 ET

**FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
 ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES**

Remarks; Description in square brackets([]) are the same as original model.

Véhicule: Constructeur DAIHATSU MOTOR CO., LTD. Modèle et type ROCKY Wagon (F75V)
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1992
 Homologation valid as from _____

334. Suralimentation a) Marque et type du turbocompresseur [Ishikawajima-Harima H.I. RHB 52]
 Turbocharging Make and type of the turbocharger _____

b) Carter de turbine : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement [1]
 Turbine housing : Number of exhaust gas entries _____

b2) Matériau [Cast Iron]
 Material _____

c) Roue de turbine : c1) Matériau [Special heat resisting alloy]
 Turbine wheel : Material _____

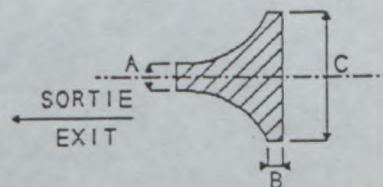
c2) Nombre d'aubes [9] c3) Hauteur(s) des aubes [9.3, 13.7] +/- 0.5 mm
 Number of blades Height(s) of blades _____

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
 Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = [43.0] +/- 0.4 mm

B = [5.2] +/- 0.5 mm

C = [52.5] +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables

oui	non
yes	no

 Variable blades

d) Carter de compression : d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) [1]
 Impeller housing : Number of air entries (gas) _____

d2) Matériau [Aluminum alloy]
 Material _____

© FISA / F. Clémenton 1991 - 00201.FB03.91



Marque DAIHATSU
Make _____

Modèle ROCKY Wagon (F75V)
Model _____

T-1009

01/01 ET

e) Roue de compression :
Impeller wheel :

e1) Matériau [Aluminum alloy]
Material _____

e2) Nombre d'aubes [10]
Number of blades _____

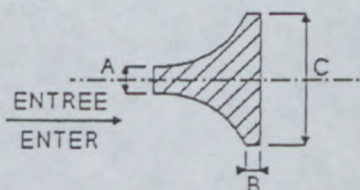
e3) Hauteur(s) des aubes [0, 13.4] +/- 0.5 mm
Height(s) of blades _____

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = [38.5] +/- 0.4 mm

B = [4.8] +/- 0.5 mm

C = [52.5] +/- 0.3 mm



e5) Aubes variables

oui	non
yes	no

Variable blades

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression: by-pass soupape de décharge autre cas
Type of pressure adjustment: [bypass] [relief valve] [other case]

f2) Type de la soupape [Swing Valve]
Type of the valve _____

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement entre collecteur d'échappement et turbocompresseur [Directly fitted on the]
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between exhaust manifold and turbocharger [exhaust manifold]

h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of intake air :

h1)

oui	non
yes	no

h2) Système air/air air/eau simple-passe double-passe
System [air/air] [air/water] [single-flow] [double-flow]

h3) Diamètre de l'entrée d'air 46 ± 2 mm
Air inlet diameter _____

h4) Diamètre de la sortie d'air 46 ± 2 mm
Air outlet diameter _____

© FISA / F. Clarysken 1991 - 00201/1003.91



Marque DAIHATSU
Make

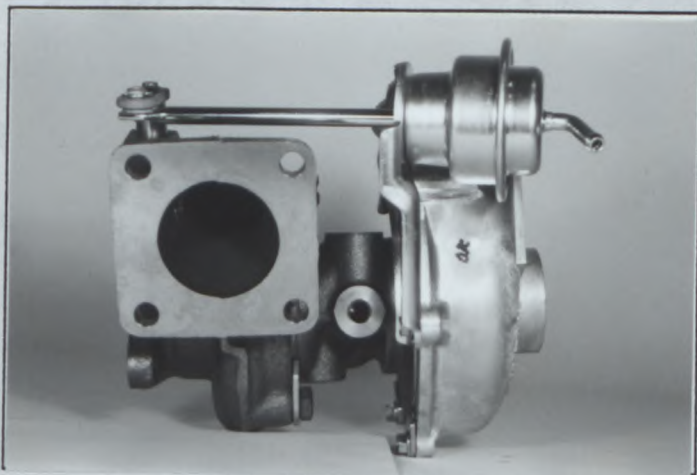
Modèle ROCKY Wagon (F75V)
Model

T-1009

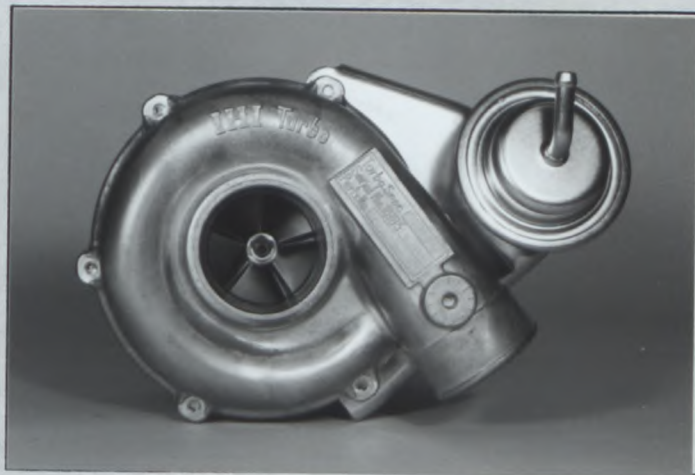
01 / 01 ET

PHOTOS

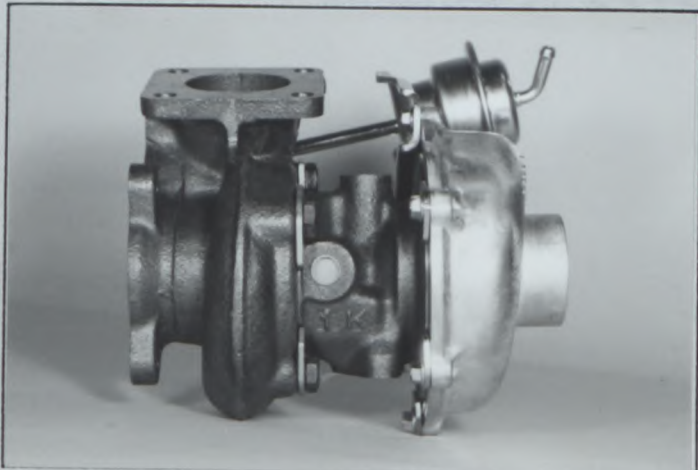
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger



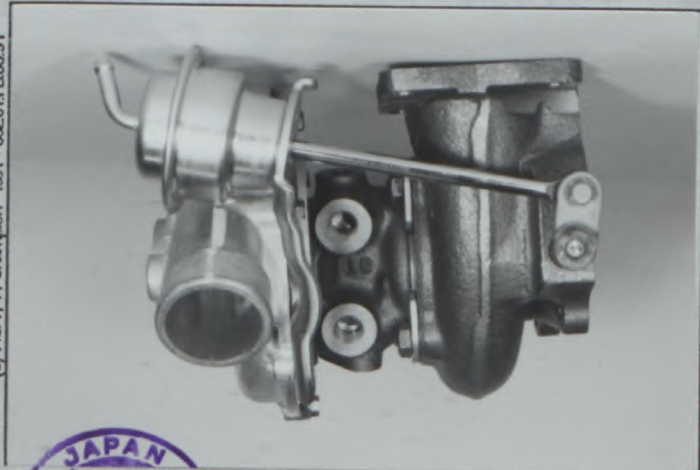
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger

The same as original.

O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger

[The turbocharger is directly fitted on the exhaust manifold]

© FISA / F. Crampyon 1991 - 00201.FB03.91



Marque DAIHATSU
Make _____

Modèle ROCKY Wagon (F75V)
Model _____

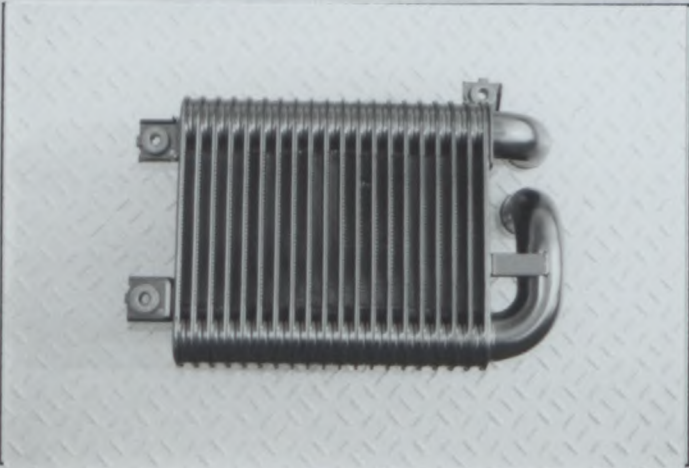
T-1009

01 / 01 ET

Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger

The same as original.

R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted



Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted



Marque Make DAIHATSU

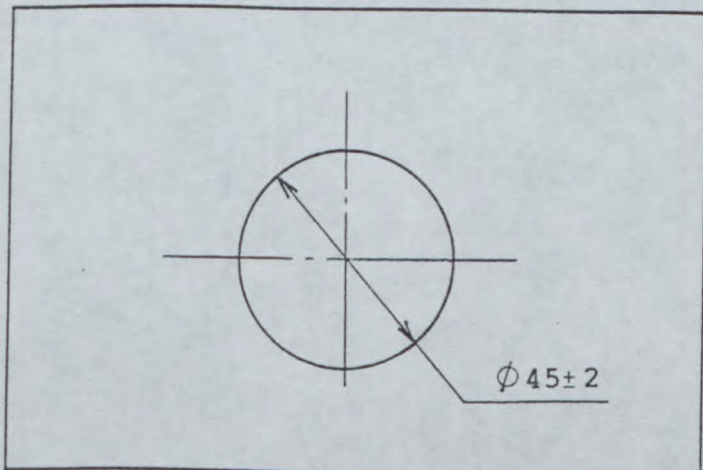
Modèle Model ROCKY Wagon (F75V)

T-1009

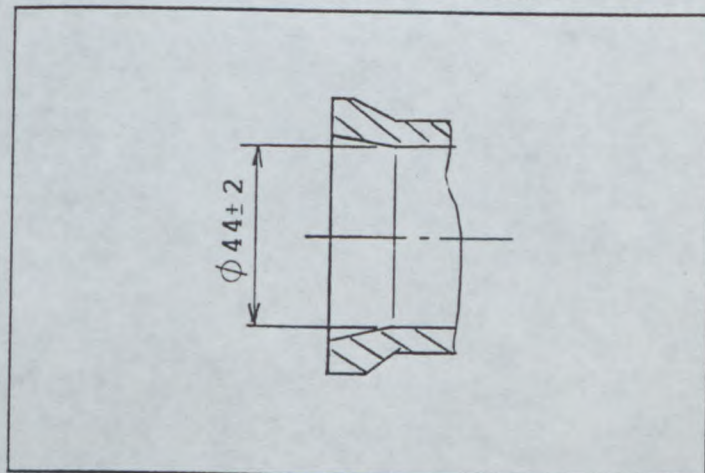
01 / 01 ET

DESSINS / DRAWINGS

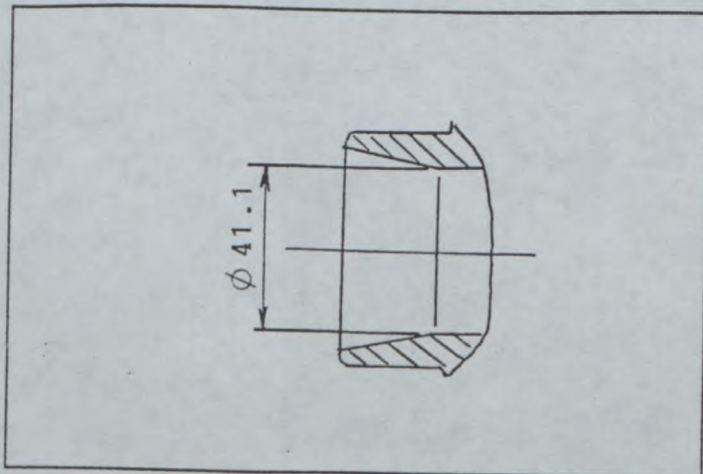
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



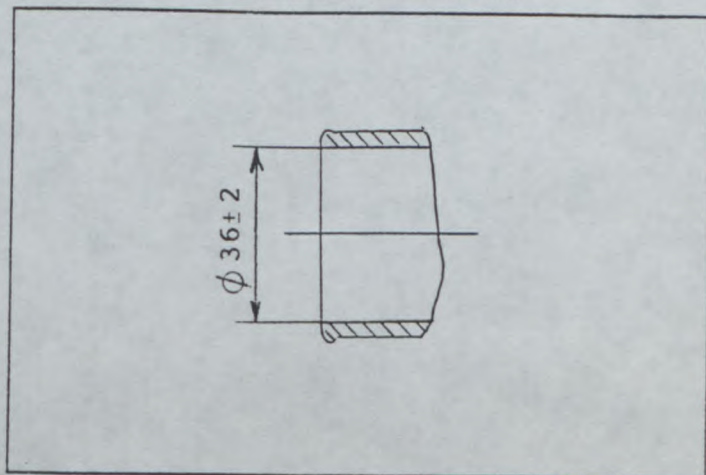
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing



© FISA / F. Clémenton 1991 - 00201/FB03.91



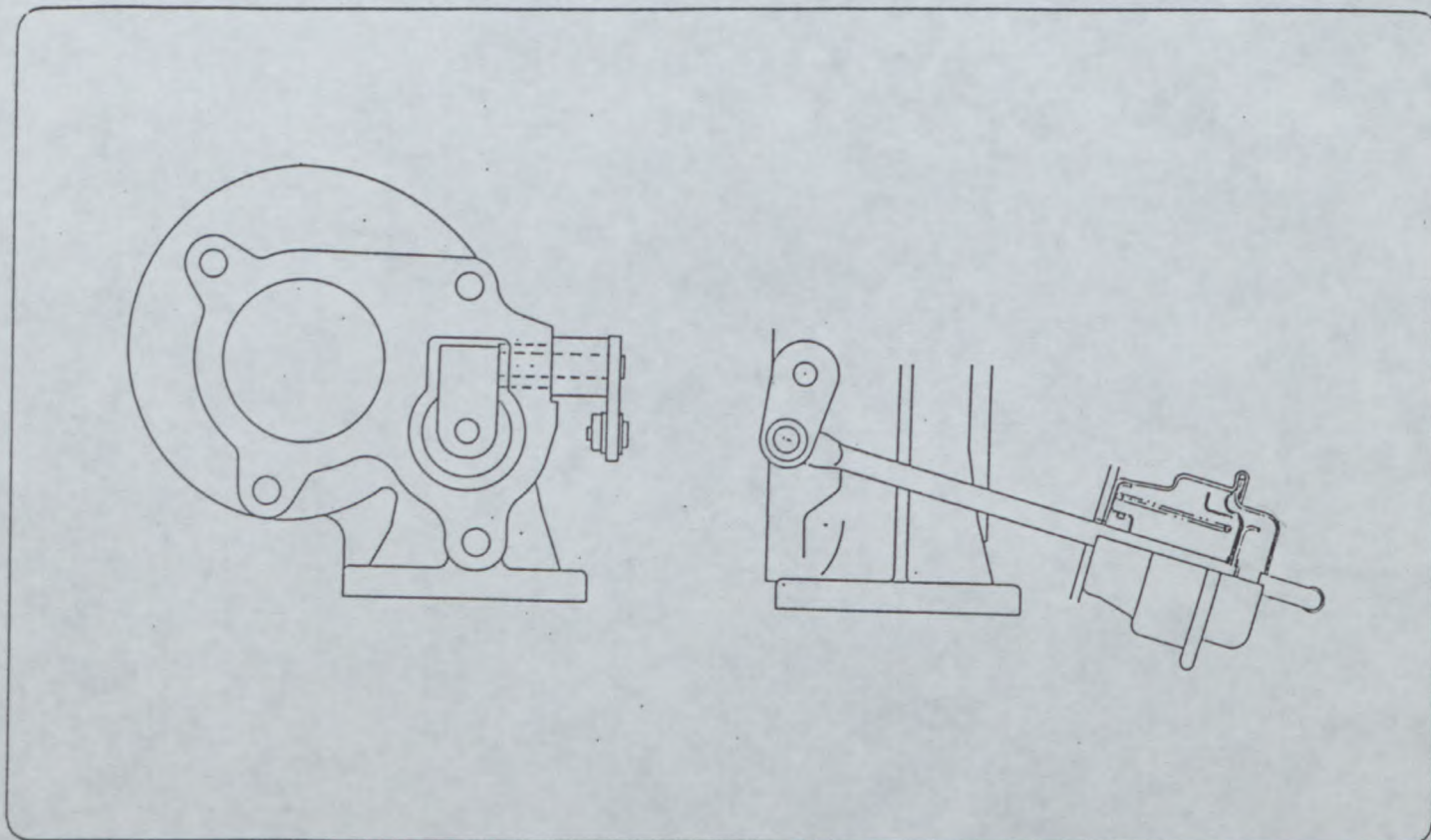
Marque DAIHATSU
Make

Modèle ROCKY Wagon (F75V)
Model

T-1009

01/01 ET

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure



Pression standard [0.92 bar ±0.1]
Standard pressure

Procédure de contrôle de la pression [Pressure corresponding
Procedure for checking the pressure

to an axial displacement of the wastegate control rod of 2.0mm.]

© JSA / F. Crivelli 1991 - 0201/00391





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

T-1009



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

02 / 01 ER

Group A/B/N/T1/Supertouring

JAF公認番号 FT-004 ER- 2/1

JAF発効年月日 1995年 8月31日

FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

ES Sproting evolution of the type / スポーツ進化

VO Option variant / オプション変更

ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

ER Erratum / 誤記訂正

VF Supply variant / 供給変形

Vehicle: Manufacturer

車両: 製造会社名 DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

Model and type

モデルと型式 ROCKY WAGON(F75V)

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 OCT. 1995

Page or ext. ページまたは補足	Article 項目	Description 記述
5	325	Camshaft g) Cam dimensions
	326	Timing a) Theoretical clearance for valve timing d) Cam lift in mm(dismounted camshaft) e) Maximum valve lift



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque DAIHATSU
 Make DAIHATSU

Modèle ROCKY WAGON
 Model (F75V)
FT-004ER- 2/1

FISA Homologation No

T-1009

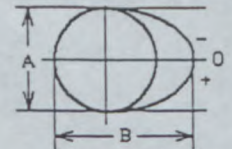
02/01ER

325. Arbre à cames

Camshaft

g) Dimensions de la came
 Cam dimensions

Admission	A=	31.0	±0.1mm
Inlet	B=	37.8	±0.1mm
Echappement	A=	31.0	±0.1mm
Exhaust	B=	37.8	±0.1mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission 0.25 mm échappement 0.35 mm
 Timing Theoretical clearance for valve timing inlet 0.25 mm exhaust 0.35 mm
 d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art.325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUSTE			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm
0	6.8			0	6.8		
-5	6.7	+5	6.7	-5	6.7	+5	6.7
-10	6.5	+10	6.5	-10	6.5	+10	6.5
-15	6.2	+15	6.2	-15	6.2	+15	6.2
-30	4.3	+30	4.3	-30	4.3	+30	4.3
-45	1.8	+45	1.8	-45	1.8	+45	1.8
-60	0.3	+60	0.3	-60	0.3	+60	0.3
-75	0.1	+75	0.1	-75	0.1	+75	0.1
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.
 A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
 Maximum valve lift

Levée maximum
 Maximum valve lift

Admission / Intake	<u>9.8</u> ±0.2mm
Echappement / Exhaust	<u>9.6</u> ±0.2mm

avec jeu selon Art. 326. a
 with clearance according to Art. 326. a



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T- 1009

Groupe

T1

Group

Extension N°

03 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **DAIHATSU MOTOR CO. LTD**

Modèle et type

Model and type **ROCKY WAGON (F75V)**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 2001

Page or ext.	Article	Description
1	103	<u>Cylindrée :</u> 2765,4 cm3 <u>Cylindrée corrigée :</u> 2765,4 x 1.5 = 4148,1 cm3 <u>Cylinder Capacity :</u> <u>Corrected Cylinder Capacity :</u>
3	307 b)	<u>Totale max. autorisée :</u> 2765,4 x 1.5 = 4148,1 cm3 <u>Max total allowed :</u>

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1216 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50