



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

T-1010

Groupe Tout-Terrain  
Group            Tout-Terrain

FT-005

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 JAN. 1989

en groupe Tout-Terrain  
in group            Tout-Terrain

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur DAIHATSU MOTOR CO., LTD.  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type ROCKY Hard Top (F70V)  
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale 2765.4 x 1.7 = 4701.2 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis Steel  
Type of car construction             separate, material of chassis  
 monocoque  
 unitary construction

105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes

106. Nombre de places 5  
Number of places



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

*[Signature]*

Page 1

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum / Minimum weight 1290 kg
202. Longueur hors-tout / Overall length 3715 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout / Overall width 1580 mm ± 1%      Endroit de la mesure / Where measured At front and rear axle
204. Largeur de la carrosserie: / Width of bodywork:  
 a) A la hauteur de l'axe AV / At front axle 1580 mm ± 1%  
 b) A la hauteur de l'axe AR / At rear axle 1580 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit / Wheelbase: Right 2205 mm ± 1%      b) Gauche: / Left: 2205 mm ± 1%
207. Voie maximum / Maximum track      AV / Front 1320 mm      AR / Rear 1300 mm
209. Porte-à-faux: a) AV: / Overhang: Front: 630 mm ± 1%      b) AR: / Rear: 880 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) / Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1510 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: / Location and position of the engine:      Inclination (F/R) : 5° 30'  
 Front Longitudinal Vertical angle : 0°
302. Nombre de supports / Number of supports 4
303. Cycle / Cycle 4 (Diesel)



304. Suralimentation oui/~~NON~~ type Turbocharger  
 Supercharging yes/~~NO~~ type \_\_\_\_\_  
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres 4, In-line  
 Number and layout of the cylinders \_\_\_\_\_

306. Mode de refroidissement Liquid  
 Cooling system \_\_\_\_\_

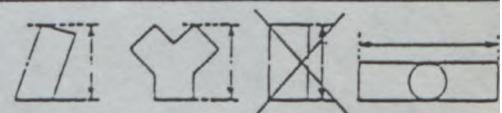
307. Cylindrée: a) Unitaire 691.35 cm<sup>3</sup>      b) Totale 2765.4 × 1.7 = 4701.2 cm<sup>3</sup>  
 Cylinder capacity: a) Unitary \_\_\_\_\_      b) Total \_\_\_\_\_

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 33.7 cm<sup>3</sup>  
 Total minimum volume of a combustion chamber \_\_\_\_\_

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 22.6 cm<sup>3</sup>  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead \_\_\_\_\_

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 21.5  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) \_\_\_\_\_

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 337 mm  
 Minimum height of the cylinder block \_\_\_\_\_



312. Matériau du bloc-cylindres Cast-iron  
 Cylinder block material \_\_\_\_\_

313. Chemises: a) oui/~~NON~~      b) Matériau Cast-iron      c) Type: Dry  
 Sleeves: yes/~~NO~~      Material \_\_\_\_\_      Type: \_\_\_\_\_

314. Alésage 92.0 mm  
 Bore \_\_\_\_\_

316. Course 104.0 mm  
 Stroke \_\_\_\_\_

317. Piston a) Matériau Aluminum alloy  
 Piston Material \_\_\_\_\_  
 b) Nombre de segments 3      c) Poids minimum 1080 g  
 Number of rings \_\_\_\_\_      Minimum weight \_\_\_\_\_

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 50.5 ± 0.1 mm  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown \_\_\_\_\_

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre +0.5 ± 0.15 mm  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock \_\_\_\_\_

f) Volume de l'évidement du piston 3.9 ± 0.5 cm<sup>3</sup>  
 Piston groove volume \_\_\_\_\_



Marqué / Make: DAIHATSU      Modèle / Model: F70V      N° Homol.: T-1010

318. Bielle:      a) Matériau Steel      b) Type de la tête de bielle Separate  
Connecting rod:      Material Steel      Big end type Separate  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):  
Interior diameter of the big end (without bearings): 58.0 mm ± 0.1%  
d) Longueur entre axes: 175.0 mm (± 0.1 mm)      e) Poids minimum: 1125 g  
Length between the axes: 175.0 mm (± 0.1 mm)      Minimum weight: 1125 g

319. vilebrequin:      a) Type de construction Integral  
Crankshaft:      Type of manufacture Integral  
b) Matériau Steel  
Material Steel  
c)  coulé       estampe  
 moulded       stamped  
d) Nombre de paliers 5  
Number of bearings 5  
e) Type de paliers Plain  
Type of bearings Plain  
f) Diamètre des paliers 72.0 mm ± 0.2%  
Diameter of bearings 72.0 mm ± 0.2%  
g) Matériau des chapeaux des paliers Cast-iron  
Bearing caps material Cast-iron  
h) Poids minimum du vilebrequin nu 22600 g  
Minimum weight of the bare crankshaft 22600 g  
i) Diamètre maximum des manetons 68.0 mm  
Maximum diameter of big end journals 68.0 mm

320. Volant moteur:      a) Matériau Cast-iron  
Flywheel:      Material Cast-iron  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 17363 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring 17363 g

321. Culasse:      a) Nombre de culasses 1      b) Matériau Cast-iron  
Cylinderhead:      Number of cylinderheads 1      Material Cast-iron  
c) Hauteur minimum 96 mm  
Minimum height 96 mm  
d) Endroit de la mesure From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead  
Where measured From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.5 ± 0.2 mm  
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.5 ± 0.2 mm

323. Alimentation par carburateur(s):      a) Nombre de carburateurs XXXX  
Fuel feed by carburettor(s):      Number of carburetors XXXX  
b) Type XXXX      c) Marque et modèle XXXX  
Type XXXX      Make and model XXXX



Marque  
Make

DAIHATSU

Modèle  
Model

F70V

N° Homol.

T-1010

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Number of mixture passages per carburettor XXXX
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port XXXX mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diameter of the venturi at the narrowest point XXXX mm

324. Alimentation par injection:

a) Marque:

NIPPON DENSO

Fuel feed by injection:

Manufacturer:

b) Modèle du système d'injection:

VE Type

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:  mécanique  électronique  hydraulique  
 mechanical  electronical  hydraulical

c1) Plongeur

Piston pump

oui/yes

yes/oui

c2) Mesure du volume d'air

Measurement of air volume

oui/non

yes/no

c3) Mesure de la masse d'air

Measurement of air mass

oui/non

yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

Measurement of air speed

oui/non

yes/no

c5) Mesure de la pression d'air

Measurement of air pressure

oui/non

yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? XXXX bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets 4

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

Canal d'admission  Culasse  
 Inlet manifold  Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system

Injection pump with boost compensator (Mechanical governor built-in Type)

325. Arbre à cames:

Camshaft:

Number

1

b) Emplacement

Location

Lateral (OHV)

c) Système d'entraînement

Driving system

Belt

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft

5

e) Diamètre des paliers

Diameter of bearings

46.6 , 46.3 , 46.0 , 45.7 , 45.4

mm

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation

Push rod, Rocker arm



Marque  
Make

DAIHATSU

Modèle  
Model

F70V

N° Homol.

T-1010

327. Admission: a) Matériau du collecteur  
Inlet: Material of the manifold Aluminum alloy

b) Nombre d'éléments du collecteur 1  
Number of manifold elements 1

c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes 42.1 mm  
Maximum diameter of the valves 42.1 mm

e) Diamètre de la tige de soupape 9.0 + 0 - 0.2 mm  
Diameter of the valve stem 9.0 + 0 - 0.2 mm

f) Longueur de la soupape 127.5 ± 1.5 mm  
Length of the valve 127.5 ± 1.5 mm

g) Type des ressorts de soupape Coil  
Type of valve springs Coil

h) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve 1

328. Echappement: a) Matériau du collecteur  
Exhaust: Material of the manifold Cast-iron

b) Nombre d'éléments du collecteur 1  
Number of manifold elements 1

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 44 ± 1 mm  
Diameter of the manifold exit(s) 44 ± 1 mm

d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of valves per cylinder 1

e) Diamètre maximum des soupapes 35.1 mm  
Maximum diameter of the valves 35.1 mm

f) Diamètre de la tige de soupape 9.0 + 0 - 0.2 mm  
Diameter of the valve stem 9.0 + 0 - 0.2 mm

g) Longueur de la soupape 127.5 ± 1.5 mm  
Length of the valve 127.5 ± 1.5 mm

h) Type des ressorts de soupape Coil  
Type of valve springs Coil

i) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve 1

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non  
Anti pollution system Yes/no

b) Description XXXX  
Description XXXX

330. Système d'allumage: a) Type XXXX  
Ignition system: Type XXXX

b) Nombre de bougies par cylindre XXXX  
Number of plugs per cylinder XXXX

c) Nombre de distributeurs XXXX  
Number of distributors XXXX

d) Nombre de bobines XXXX  
Number of coils XXXX

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1  
Cooling fan Number 1

b) Diamètre de l'hélice 410 mm  
Diameter of the screw 410 mm

c) Matériau de l'hélice Polypropylene  
Material of the screw Polypropylene

d) Nombre de pales 7  
Number of blades 7

e) Type de connection Direct  
Type of connection Direct

f) Ventilateur débrayable oui/XXXX  
Automatic cut in yes/XX



333. Système de lubrification: a) Type Wet sump      b) Nombre de pompes à huile / Number of oil pumps 1  
 Lubrification system: Type \_\_\_\_\_  
 c) Capacité totale / Total capacity 6.4 L  
 d) Radiateur(s) d'huile / Oil radiator(s) ~~oui/yes~~ yes/oui      Nombre / Number 1  
 e) Emplacement du/des radiateurs / Position of the radiator(s) Attached to engine

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre / Number 1  
 Battery(ies):      Tension 12 V      c) Emplacement / Location In engine compartment

502. Génératrice(s) / Generator(s) a) Nombre / Number 1  
 b) Type Alternator      c) Système d'entraînement / Drive system Belt

503. Phares escamotables: a) ~~non~~ / non      b) Système de commande / Drive system XXXX  
 Retractable headlights: ~~yes~~ / no

6. TRANSMISSION / DRIVE



601. Roues motrices:  avant / front       arrière / rear  
 Driving wheels:

602. Embrayage / Clutch a) Type Dry  
 b) Système de commande / Drive system Mechanical  
 c) Nombre de disques / Number of plates 1      d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 240 ± 2 mm

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement / Location Attached to engine in engine compartment  
 Gear-box:

b) Marque «manuelle» / «Manual» make DAIHATSU      c) Marque «automatique» / «Automatic» make XXXX

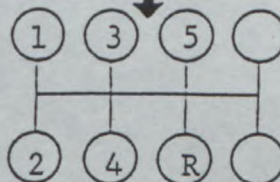
Emplacement de la commande / Location of the gear lever Floor



603. Boîte de vitesse  
 Gearbox  
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.477	38/16	X			
2	2.037	32/23	X			
3	1.317	27/30	X			
4	1.000	---	X			
5	0.820	28/50	X			
AR/R	4.148	$\frac{23}{12} \times \frac{34}{23}$				
Constante Constant.	1.464	41/28				

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type XXXX

b) Rapport Ratio XXXX     
 c) Nombre de dents Number of teeth XXXX

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears XXXX

605. Couple final: Final drive:  
 a) Type du couple final Type of final drive  
 b) Rapport Ratio  
 c) Nombre de dents Teeth number  
 d) Type de limitation de différentiel (si prévu) Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Hypoid gear</u>	<u>Hypoid gear</u>
<u>3.363</u>	<u>3.363</u>
<u>37/11</u>	<u>37/11</u>
<u>XXXX</u>	<u>Limited slip</u>





e) Rapport de la boîte de transfert / High speed :  $1.297 \left( \frac{27}{37} \times \frac{48}{27} \right)$       Low speed :  $2.370 \left( \frac{36}{27} \times \frac{48}{27} \right)$   
 Ratio of the transfer box \_\_\_\_\_

606. Type de l'arbre de transmission / Type of the transmission shaft: Propeller shaft with universal joints

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front: Rigid axle  
 Type of suspension: Rigid axle  
 b) AR / rear: \_\_\_\_\_

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non      AR: ~~oui~~/non  
 Helicoïdal springs: Front: ~~yes~~/no      Rear: ~~yes~~/no

	AV Front	AR / Rear
a) Matériau / Material	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>

703. Ressorts à lames: AV: oui/~~oui~~      AR: oui/~~oui~~  
 Leaf springs: Front: yes/~~yes~~      Rear: yes/~~yes~~

703. Ressorts à lames / Leaf springs  
 A = lame maîtresse / X = lame auxiliaire      A = major leaf / X = auxiliary leaf  
 2 = 2e lame / 3 = 3e lame / 4 = 4e lame / 5 = 5e lame      2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

	A	2	3
a) Matériau / Material	<u>Steel / Steel</u>	<u>Steel / Steel</u>	<u>XXXX / Steel</u>

	4	5	X
a) Matériau / Material	<u>XXXX / Steel</u>	<u>XXXX / Steel</u>	<u>XXXX</u>

Front / Rear



704. Barre de torsion:  
Torsion bar:

AV: ~~oui~~/non  
Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non  
Rear: ~~yes~~/no

c) Matériau  
Material

AV / Front	AR / Rear
XXXX	XXXX

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 22  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 22

XXXX

706. Stabilisateur : Voir photo/dessin en page 23  
Stabilizer : See photo/drawing on page 23

a) Longueur efficace  
Effective length  
b) Diamètre efficace  
Effective diameter  
c) Matériau  
Material

AV / Front	AR / Rear
620 ± 1 % mm	XXXX mm
22 mm	XXXX mm
Steel	XXXX

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

a) Nombre par roue  
Number per wheel  
b) Type  
Type

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Telescopic	Telescopic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues  
Wheels

a) Diamètre  
Diameter  
b) Largeur maximale de jante  
Maximal rim width

AV / Front	AR / Rear
15 "	15 "
381 mm	381 mm
7 "	7 "
178 mm	178 mm

802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel

On the tail gate



Marque  
Make

DAIHATSU

Modele  
Model

F70V

N° Homol.

T-1010

803. Freins: a) Système de freinage

Brakes: Braking system Double Hydraulic

b) Nombre de maître-cylindres

Number of master cylinders Tandem

b1) Alésage

Bore 23.8 / 23.8 mm

c) Servo-frein

Power assisted brakes

oui/~~no~~

yes/~~no~~

c1) Marque et type

Make and type NISSIN, Vacuum

d) Régulateur de freinage

Braking adjuster

oui/~~no~~

yes/~~no~~

d1) Emplacement

Location Dashboad in the engine compartment

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

Avant / Front  
1  
54.0 mm

Arrière / Rear  
1  
25.4 mm

l) Freins à tambours:

Drum brakes:

l1) Diamètre intérieur

Interior diameter

XXXX mm ( $\pm 1.5$  mm)

254 mm ( $\pm 1.5$  mm)

l2) Nombre de mâchoires par roue

Number of shoes per wheel

XXXX

2

l3) Surface de freinage

Braking surface

XXXX cm<sup>2</sup>

XXXX cm<sup>2</sup>

l4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

XXXX mm

44  $\pm$  1.0 mm

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

2

XXXX

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

1

XXXX

g3) Matériau des étriers

Caliper material

Cast-iron

XXXX

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

18  $\pm$  1.0 mm

XXXX mm

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

277  $\pm$  1.5 mm (~~XXXX~~)

XXXX mm ( $\pm 1$  mm)

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots

Exterior diameter of the shoes rubbing surface

275  $\pm$  1.5 mm

XXXX mm

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots

Interior diameter of the shoes rubbing surface

179  $\pm$  1.5 mm

XXXX mm

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

116  $\pm$  1.5 mm

XXXX mm

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

oui/~~no~~

yes/~~no~~

~~XXXX~~

~~XXXX~~

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

XXXX cm<sup>2</sup>

XXXX cm<sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:

Parking brake:

h2) Emplacement de la commande

Location of the lever Central on floor

n1) Systeme de commande

Command system

Cable

h3) Effet sur roues

On which wheels

~~AR~~

Rear

Rear



Marque

Make

DAIHATSU

Modèle

Model

F70V

N° Homol.

T-1010

804. Direction: a) Type  
Steering: Type Recirculating ball and nut

b) Rapport 18.7 : 1 c) Servo-assistance oui/XXX  
Ratio 18.7 : 1 Power assisted yes/XX

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/XXX b) Chauffage oui/XXX  
Interior: Ventilation yes/XX Heating yes/XX

c) Climatisation XXX/non  
Air conditioning yes/no

d) Sièges  
Seats

1) Type  
Type

d2) Appuie-tête  
Headrest

d3) Poids  
Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>Bench</u>	<u>Separate</u>
<u>XXX/non</u> <u>XXX/no</u>	<u>oui/XXX</u> <u>yes/XX</u>
<u>14.3 ± 1</u> kg	<u>14.9 ± 1</u> kg

d4) Siège AR rabattable oui/XXX  
Car rear seat be folded yes/XX

e) Plage arrière oui/non  
Rear ledge yes/no

e1) Matériau XXXX  
Material XXXX

f) Toit ouvrant optionnel oui/XXX  
Sun roof optional yes/XX

f1) Type Tilt & Detachable  
Type Tilt & Detachable

12) Système de commande Manual  
Command system Manual

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: Manual  
Opening system for the side windows: AR/Rear: Manual

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2  
Exterior: Number of doors 2

b) Hayon AR oui/XXX  
Rear tailgate yes/XX

c) Matériau des portières: AV/Front: Steel  
Door material: AR/Rear: XXXX

d) Matériau du capot AV Steel  
Front bonnet material Steel

e) Matériau du capot/hayon AR Steel, Safety glass  
Rear bonnet / tailgate material Steel, Safety glass

f) Matériau de la carrosserie Steel  
Bodywork material Steel



Marque Make DAIHATSU Modèle Model F70V N° Homol. T-1010

- k) Matériau des vitres latérales avant Safety glass  
Front side window material
- l) Matériau du pare-choc avant Steel  
Material of the front bumper
- m) Matériau du pare-choc arrière Steel  
Material of the rear bumper
- n) Essuie-glace AR ~~XXX~~/non  
Rear wiper ~~XXX~~/no

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

- (1) 321) Cylinder head :
- e) Angle between the axis of the inlet valve  
and the outlet valve : 0 degrees
- (2) 605) Final drive
- b) Ratio : 3.700 , 3.909
- c) Teeth number : 37/10 , 43/11
- (3) 804) Steering
- b) Ratio : 22.1 : 1
- c) Power assisted : No



Make DAIHATSU  
 会社名

Model F70V  
 型式

No Homol. T-1010

No Ext. \_\_\_\_\_

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

COMPLEMENTARY INFORMATION

(7) Bodywork Variations (Original model : Type 1)

Art	Type 2 (Soft Top)	Type 3 (Soft Top Domestic model)	Type 4 (Hard Top Domestic model)	Type 5 (Hard Top Domestic model)	Type 6 (Car with front small bumper)
102. Commercial names	ROCKY Soft Top	RUGGER Soft Top	RUGGER Hard Top	RUGGER Hard Top	----
102. Model	F70	F70	F70V	F71G	----
201. Minimum weight	1280 kg	1280 kg	*	*	Same as Large bumper
202. Overall length	*	*	*	*	3655 mm ± 1 %
209. n) Front overhang	*	*	*	*	570 mm ± 1 %
902. e) Tailgate material	Steel	Steel	*	*	----
902. f) Bodywork material	Steel, Vinyl	Steel, Vinyl	*	*	----
Photos	Photo A-a) Photo B-a)	Photo A-a) Photo B-a)	*	*	Photo A-b)

\* : Same as Type 1



Make DAIHATSU  
会社名

Model F70V  
型式

No Homol. T-1010

PHOTOS/写真

No Ext. \_\_\_\_\_

COMPLEMENTARY INFORMATION

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

A-a) Soft Top



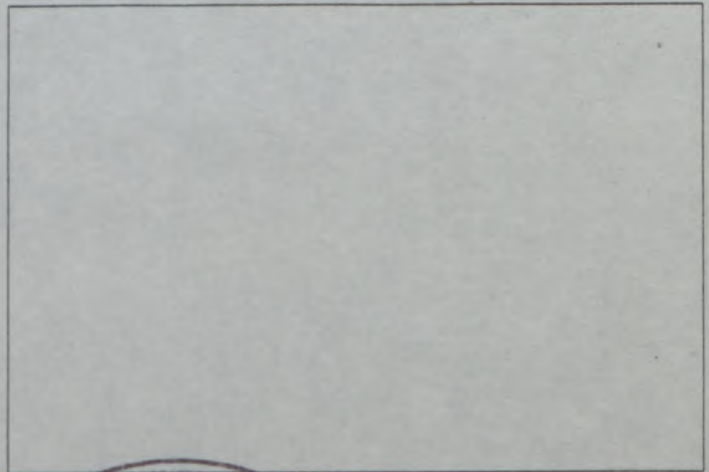
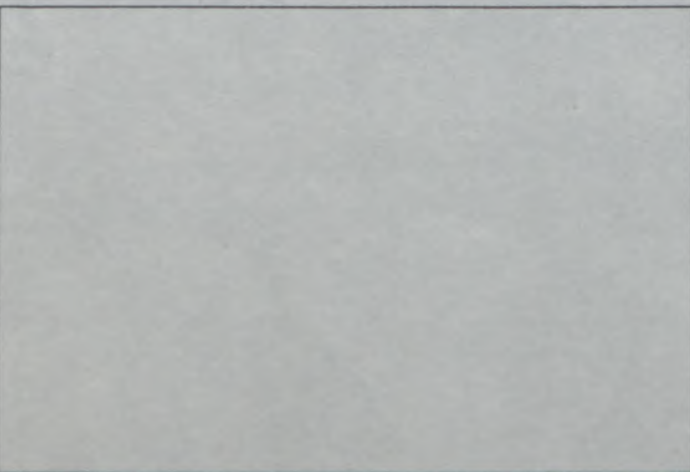
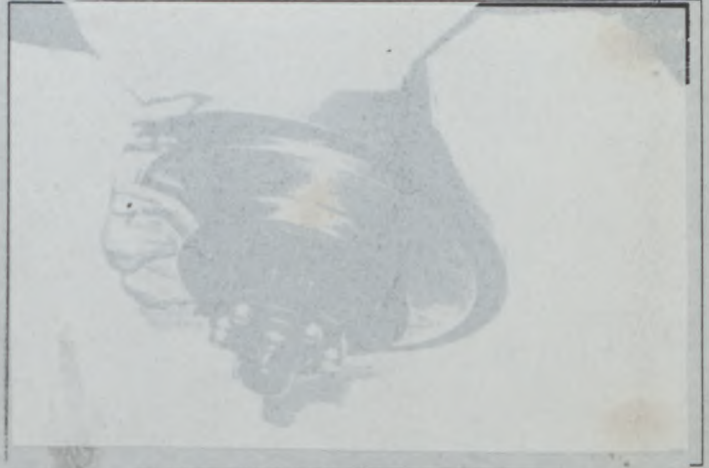
B-a) Soft Top



A-b) Small bumper



V) Front Brakes

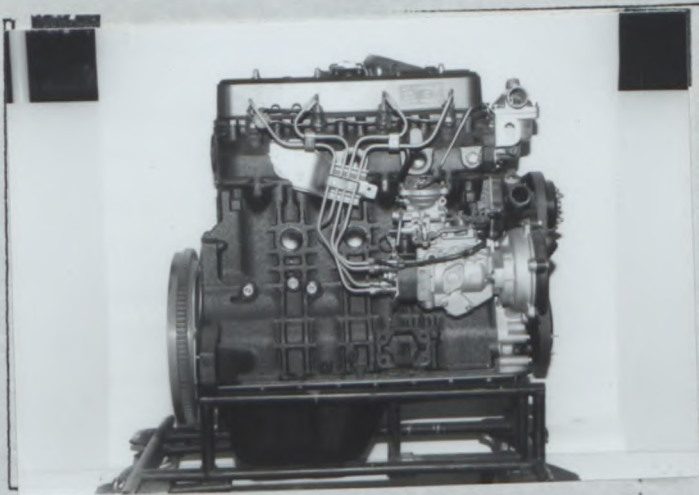


T - 10 10

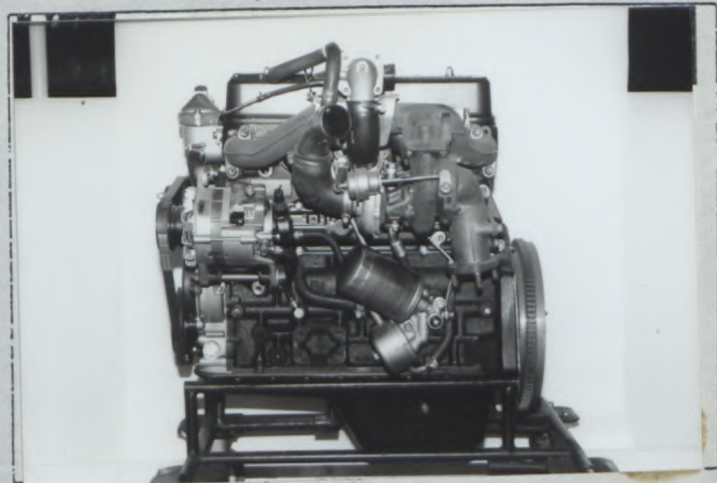
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

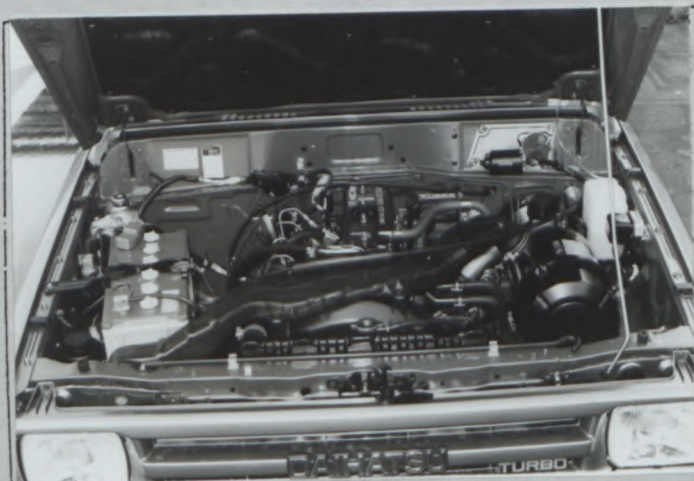
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



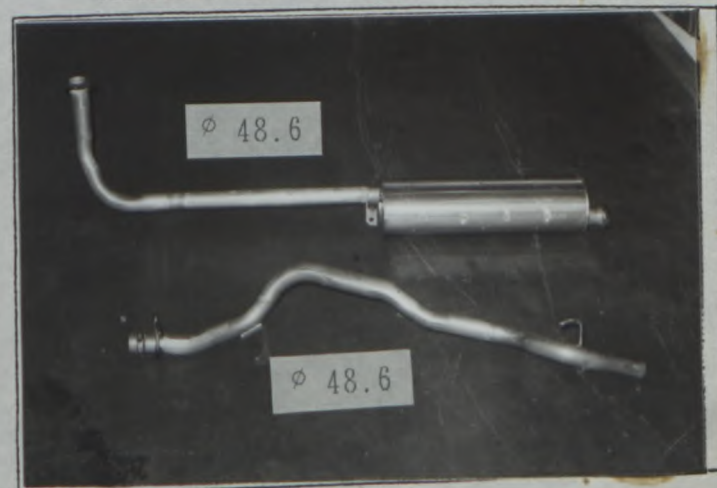
F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



AA) Piston de profil  
Piston profile



BB) Echappement complet  
Complete exhaust system  
Tolerance: ±5%



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTO  
SALES  
FEDERATION

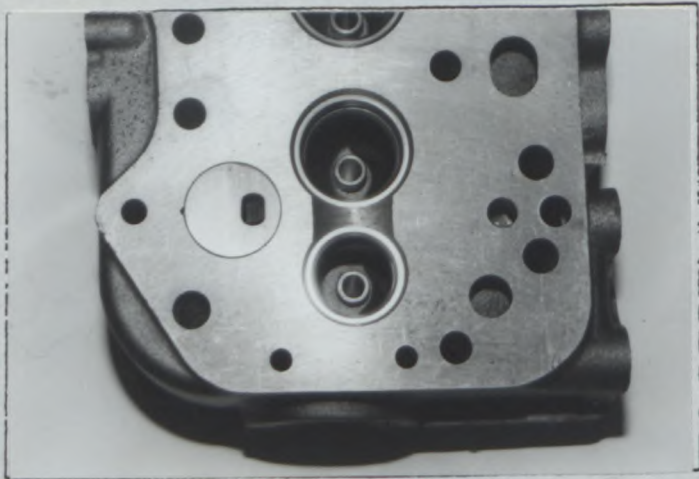


Marque / Make DAIHATSU

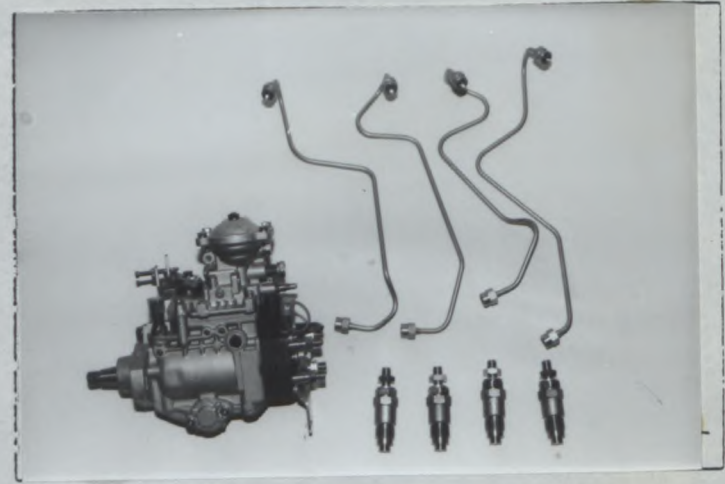
Modèle / Model F70V

N° Homol. T-1010

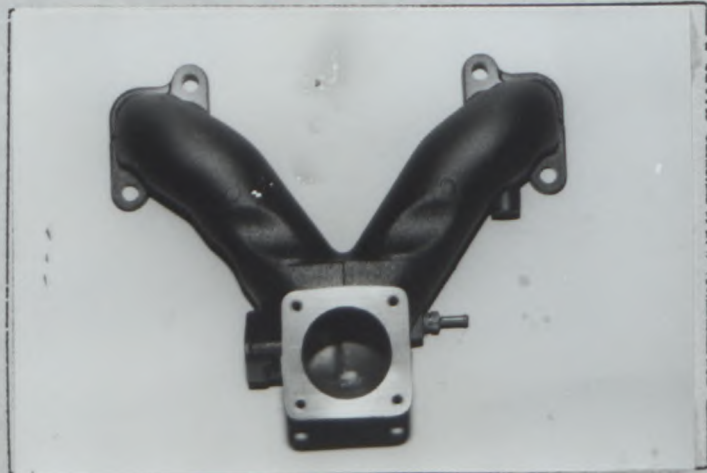
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



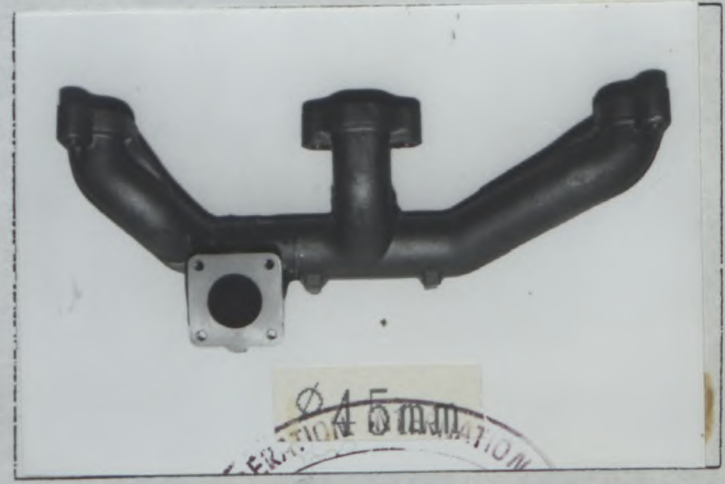
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

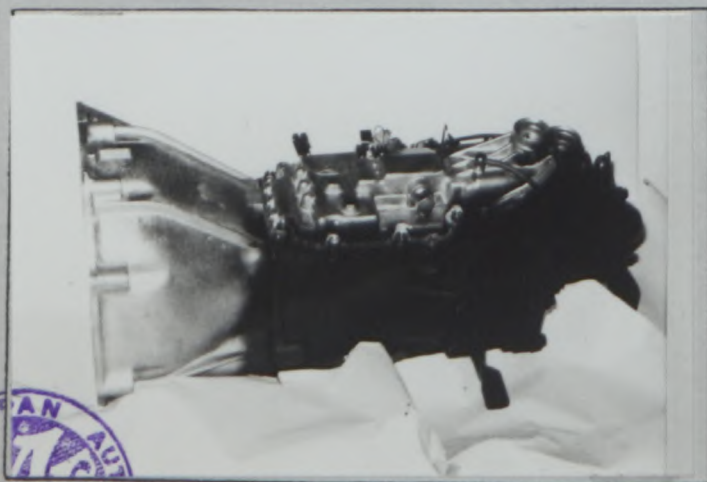


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold

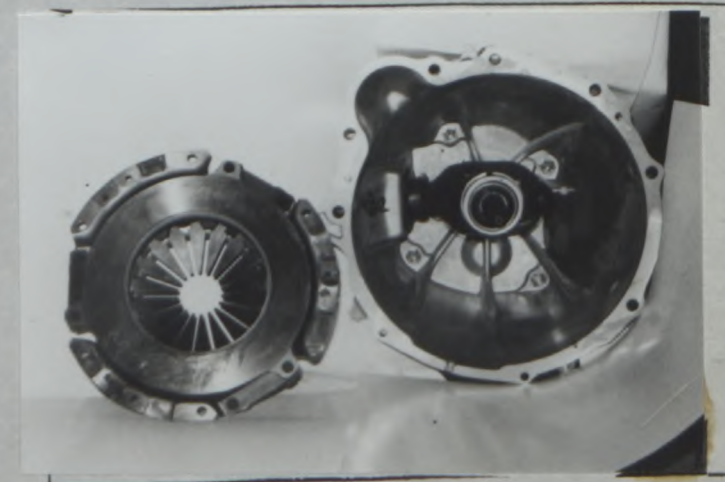


Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing

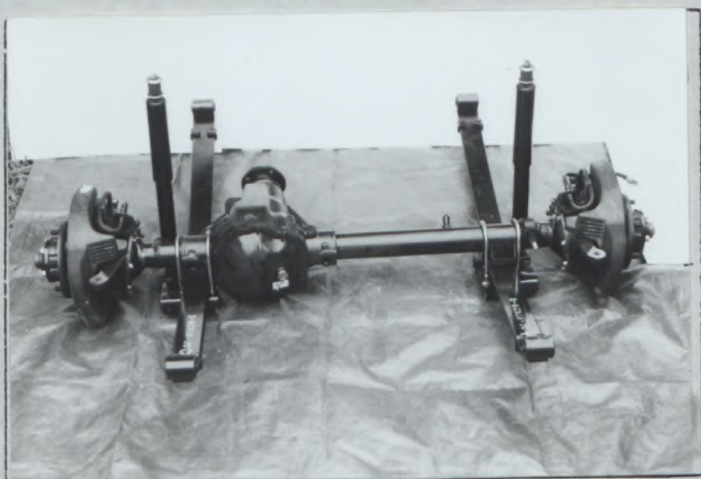


CC) Embrayage  
clutch

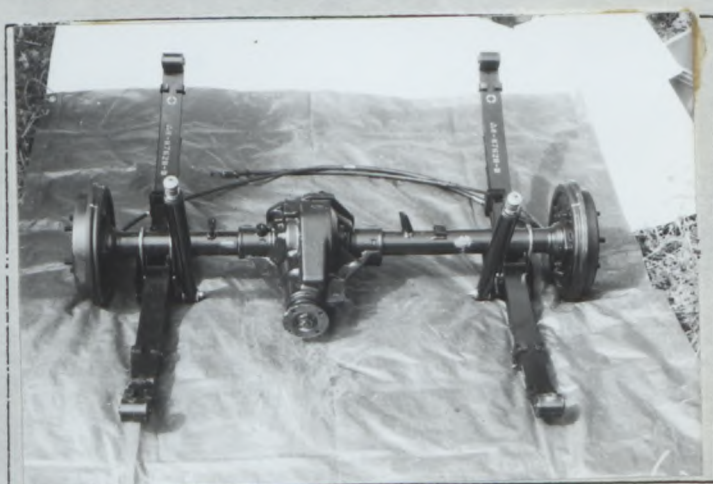


Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front running gear

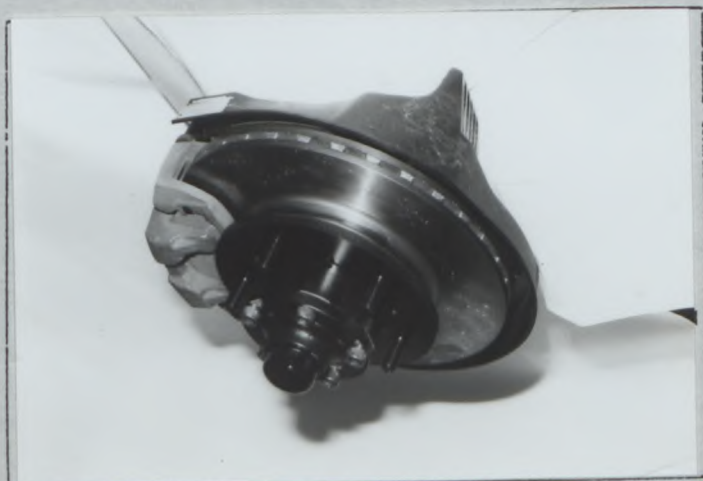


U) Train arrière complet déposé  
Complète dismantled rear running gear

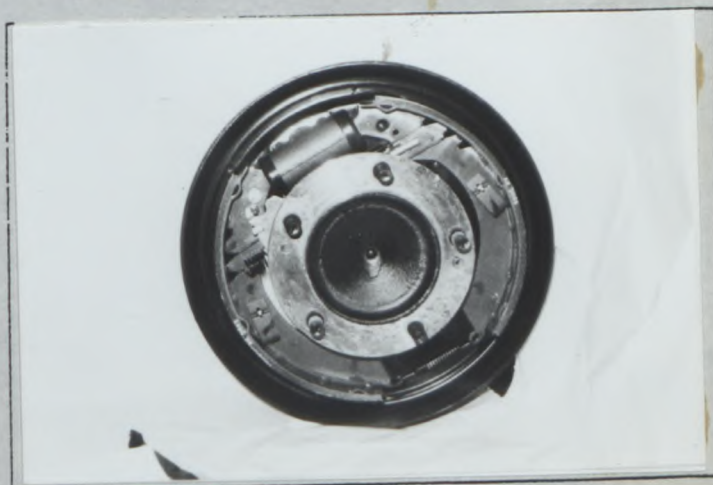


Train roulant / Running gear

V) Freins avant  
Front brakes



W) Freins arrière  
Rear brakes



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



T-1010

Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord  
Dashboard



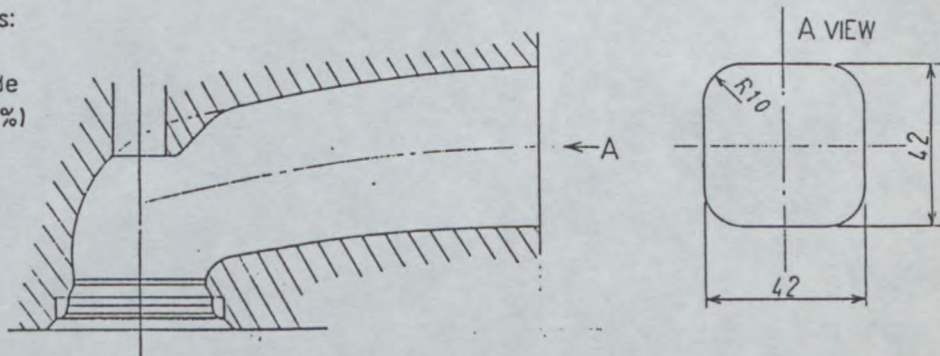
Y) Toit ouvrant  
Sunroof



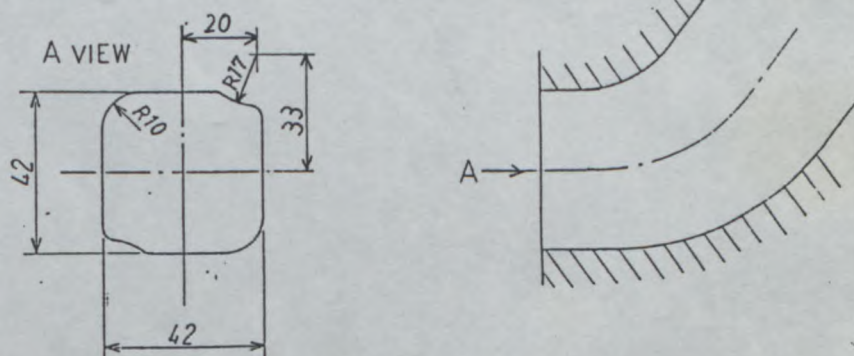
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

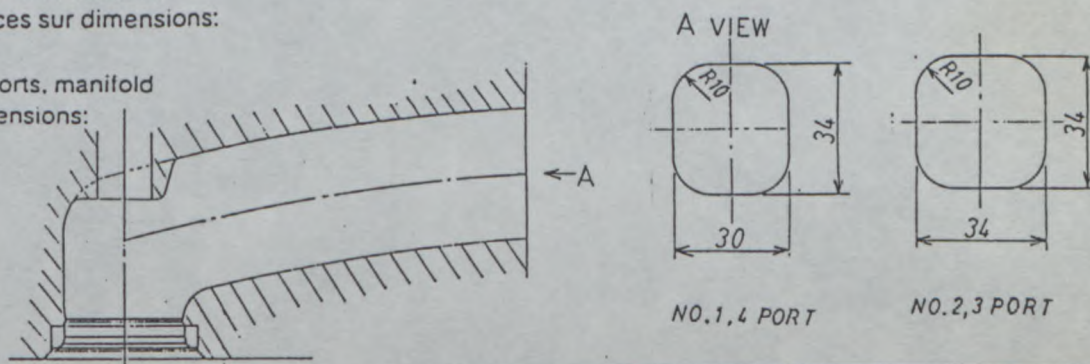
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



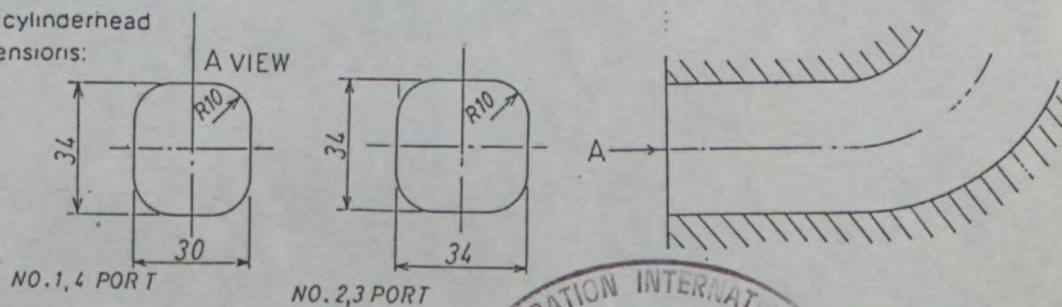
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque  
Make

DAIHATSU

Modèle  
Model

F70V

N° Homol.

T-1010

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

XXXX



Marque  
Make

DAIHATSU

Modèle  
Model

F70V

N° Homol.

T-1010

Suspension / Suspension

XVI Stabilisateur Selon article 706  
Stabilizer According to article 706

Front





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

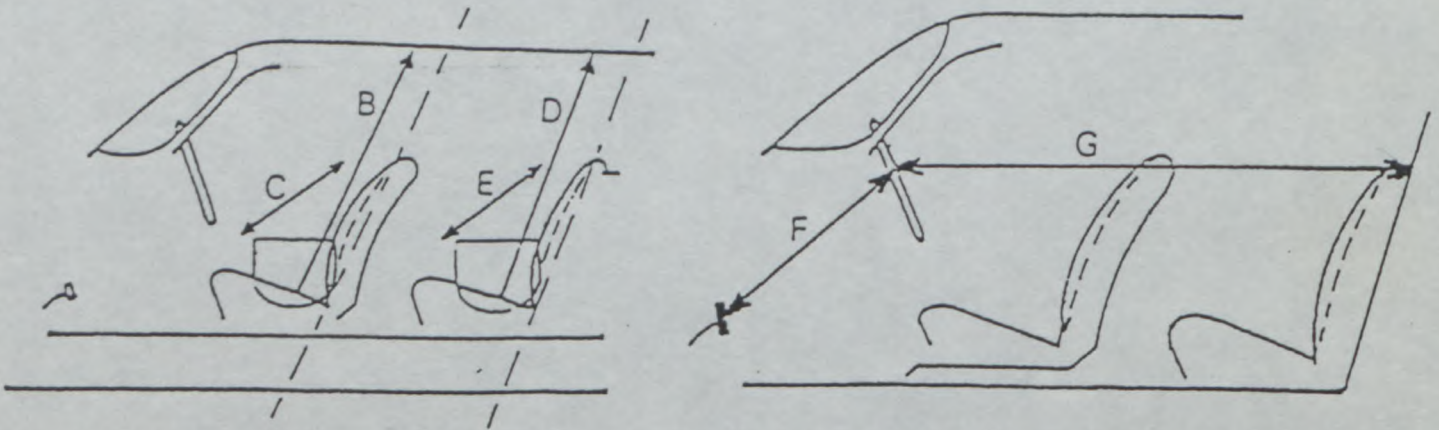
Homologation N°

**T-1010**

Groupe Tout-Terrain  
Group

Marque DAIHATSU MOTOR CO., LTD. Modèle F70V  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>1050</u>	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1210</u>	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>940</u>	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1250</u>	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	<u>690</u>	mm
G (Volant — paroi de separation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	<u>1510</u>	mm
H = F+G =	<u>2200</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE FISA Homologation No

T-1010

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FT-005

Group ~~A/B~~ T  
グループ

JAF 公認番号

JAF 公認グループ

JAF 発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES  
ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer DAIHATSU MOTOR CO., LTD. Model and type ROCKY Hard Top (F70V)  
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from 01 JAN. 1989 in group T  
有効年月日 グループ

Ishikawajima-Harima H.I. Co., Ltd. RHB 52

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1  
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Cast-Iron  
材質

c) Turbine wheel: c1) Material Special heat resisting alloy  
タービンホイール、 材質

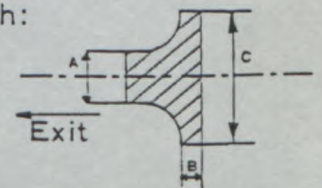
c2) Number of blades 9 c3) Height(s) of blade 9.3<sup>+0.3</sup><sub>-0.2</sub> ~ 13.7<sup>+0.3</sup><sub>-0.2</sub> mm  
翼の数 翼の高さ

c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:  
下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A =  $43.0 \pm 0.1$  mm

B =  $5.2 \pm 0.15$  mm

C =  $52.5 \pm 0.25$  mm



d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1  
インペラーハウジング 空気取入口穴数

d2) Material Aluminum alloy  
材質

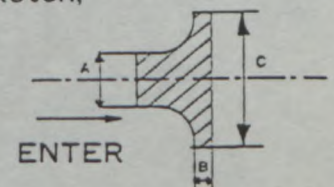
e) Impeller wheel: e2) Number of blades 10 e3) Height(s) of blade 0~13.4-0.10<sup>+0.15</sup> mm  
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ

e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,  
下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A =  $38.5 \pm 0.1$  mm

B =  $4.8 \pm 0.15$  mm

C =  $52.5 \pm 0.30$  mm





Make  
会社名 DAIHATSU

Model  
型式 F70V

Homologation No T-1010

f) Pressure regulation:  
過給圧の調整

f1) Type of pressure adjustment:  by-pass  relief valve  other case  
過給圧調整装置の形式 バイパス リリーフバルブ 他の方式

f2) Indicate the type of the valve and its control Swing valve  
バルブの形式と制御方法

g) Exhaust system:  
排気システム

Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管の内部寸法(図)  
XXXX

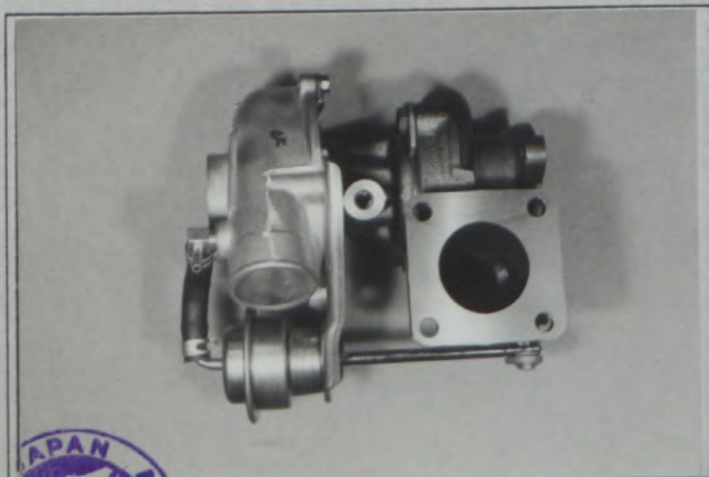
Additional Information

h1) Intercooler : No  
h2) Exchanger : No  
h3) Cooling of the turbo by water: No  
h4) Water injection : No  
f3) Standard pressure :  $0.92 \pm 0.1$  BAR  
f4) Measuring pressure system : Pressure corresponding to an axial displacement of the wastegate control rod of 2.0mm

h) Cooling of intake air : ~~yes~~/no  
吸気冷却器

PHOTOS  
写真

k) Plan view of turbocharger  
ターボチャージャーの平面

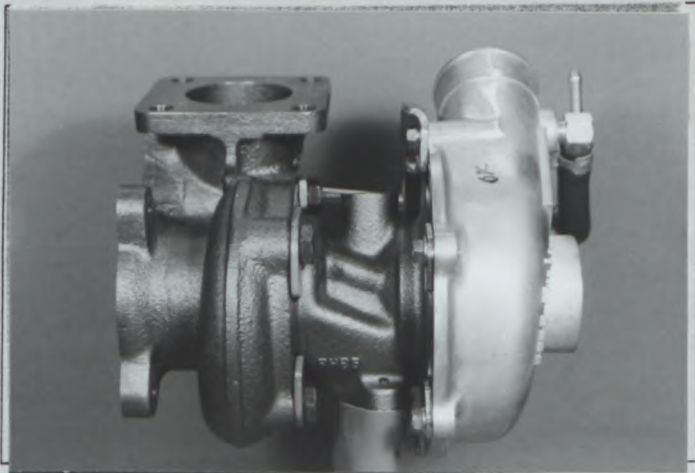


L) Front view of turbocharger  
ターボチャージャーの正面



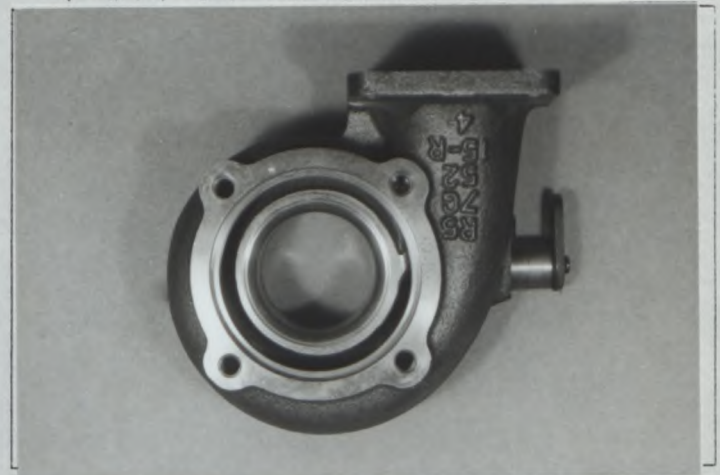
M) Side view of turbocharger

ターボチャージャーの側面



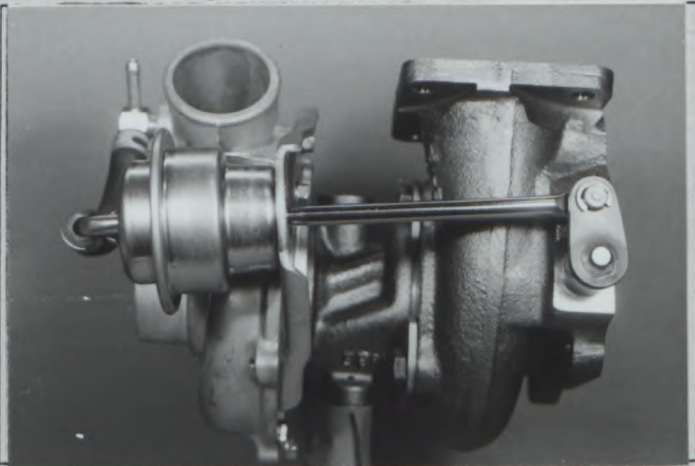
N) Turbine housing of turbocharger

ターボチャージャーのタービンハウジング



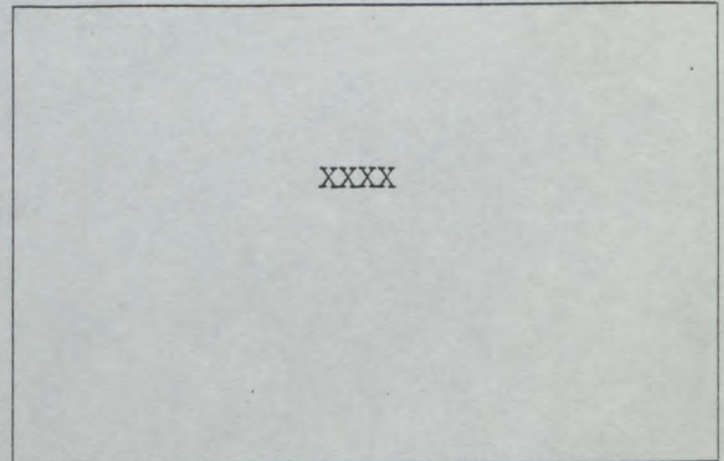
O) Valve and by-pass installation of turbocharger

過給圧調整装置



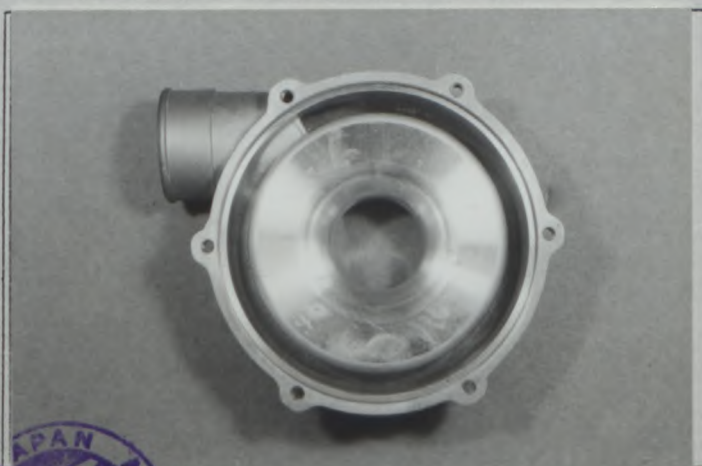
P) Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.

エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管



Q) Impeller housing of turbocharger

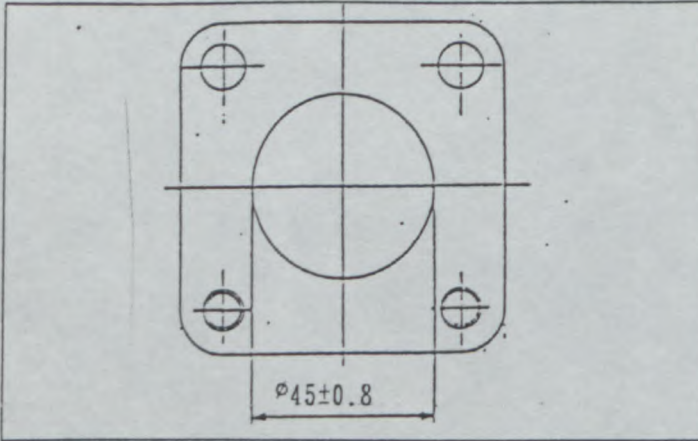
ターボチャージャーのインペラーハウジング



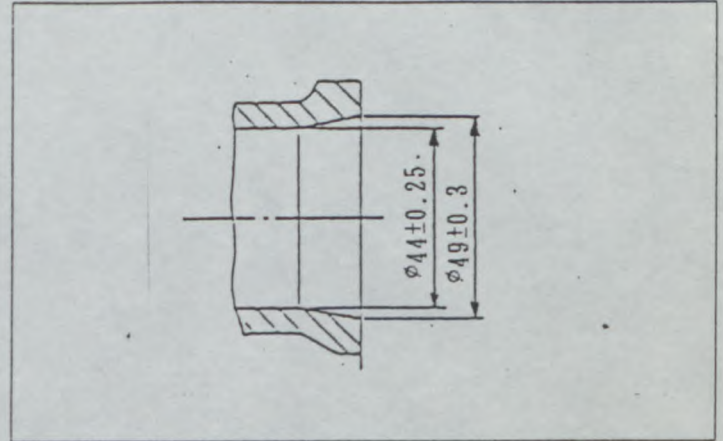
DRAWINGS

図面

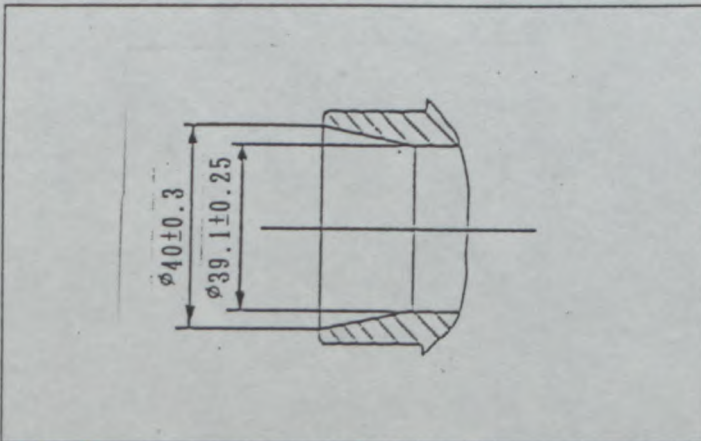
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



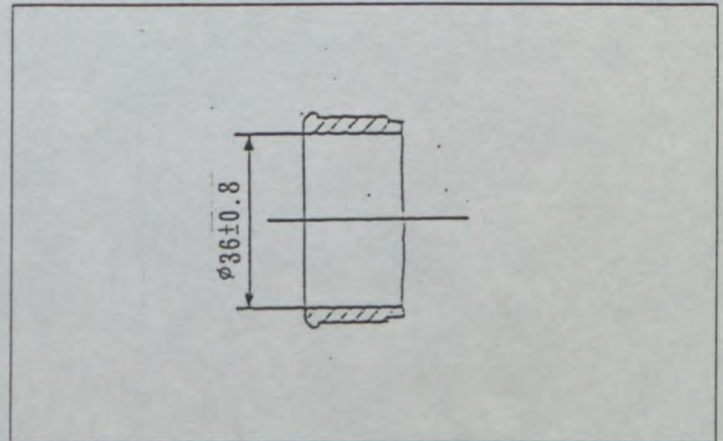
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



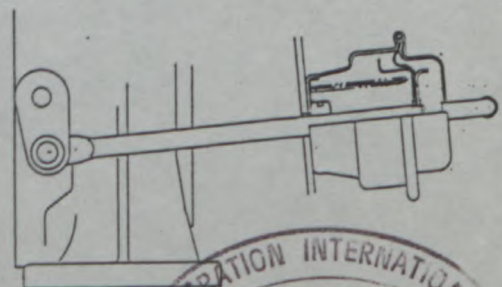
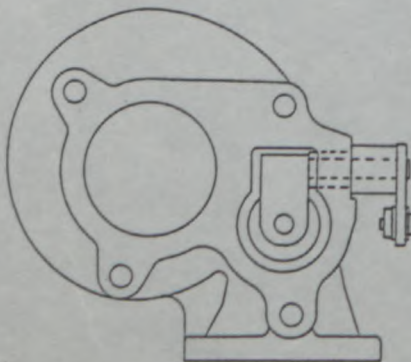
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

T-1010

Extension No

01/01 ET

JAF 公認番号 FT-005 ET- 1/1

発効年月日 1992年 2月29日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

01 AVR. 1992

in group

FISA グループ

T

Manufacturer

製造者

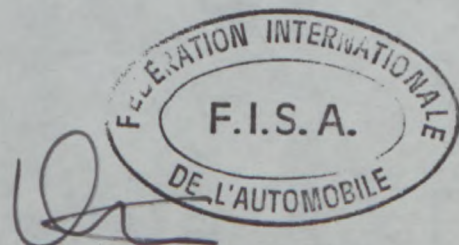
DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

Model and type

型式と形式

ROCKY Hard Top (F70V)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
2	201	Minimum Weight 1300kg
	334	Turbocharging





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-1010

01/01 ET

Groupe A/B Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Remarks; Description in square brackts([]) are the same as original model.

Véhicule: Constructeur DAIHATSU MOTOR CO., LTD. Modèle et type ROCKY Hard Top (F70V) Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1992 Homologation valid as from

334. Suralimentation Turbocharging a) Marque et type du turbocompresseur [ Ishikawajima-Harima H.I. RHB 52 ] Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine : Turbine housing : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement [ 1 ] Number of exhaust gas entries

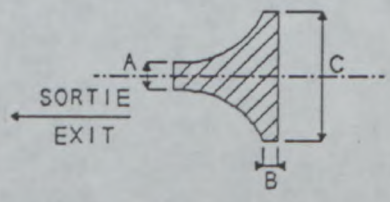
b2) Matériau [ Cast Iron ] Material

c) Roue de turbine : Turbine wheel : c1) Matériau [ Special heat resisting alloy ] Material

c2) Nombre d'aubes [ 9 ] Number of blades c3) Hauteur(s) des aubes [ 9.3, 13.7 ] Height(s) of blades +/- 0.5 mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = [ 43.0 ] +/- 0.4 mm B = [ 5.2 ] +/- 0.5 mm C = [ 52.5 ] +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables Variable blades 

<del>oui</del>	non
<del>yes</del>	no

d) Carter de compression : Impeller housing : d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) [ 1 ] Number of air entries (gas)

d2) Matériau [ Aluminum alloy ] Material

© FISA / F. Champignon 1991 - 002/01/FB03.91



Marque Make DAIHATSU

Modèle Model ROCKY Hard Top (F70V)

T-1010

01/01 ET

e) Roue de compression : Impeller wheel :

e1) Matériau [ Aluminum alloy ]  
Material

e2) Nombre d'aubes [ 10 ]  
Number of blades

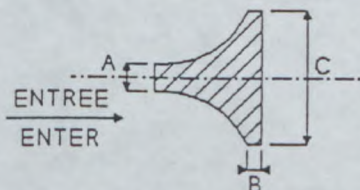
e3) Hauteur(s) des aubes [ 0, 13.4 ] +/- 0.5 mm  
Height(s) of blades

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = [ 38.5 ] +/- 0.4 mm

B = [ 4.8 ] +/- 0.5 mm

C = [ 52.5 ] +/- 0.3 mm



e5) Aubes variables Variable blades  

oui	non
yes	no

f) Régulation de la pression : Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression: Type of pressure adjustment:  by-pass bypass  soupape de décharge relief valve  autre cas other case

f2) Type de la soupape [ Swing Valve ]  
Type of the valve

g) Système d'échappement : Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement entre collecteur d'échappement et turbocompresseur [ Directly fitted on the exhaust manifold ]  
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between exhaust manifold and turbocharger

h) Refroidissement de l'air d'admission : Cooling of intake air :

h1) 

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>

h2) Système System  air/air air/air  air/eau air/water  simple-passe single-flow  double-passe double-flow

h3) Diamètre de l'entrée d'air Air inlet diameter 46 ± 2 mm  
h4) Diamètre de la sortie d'air Air outlet diameter 46 ± 2 mm



Marque DAIHATSU  
Make \_\_\_\_\_

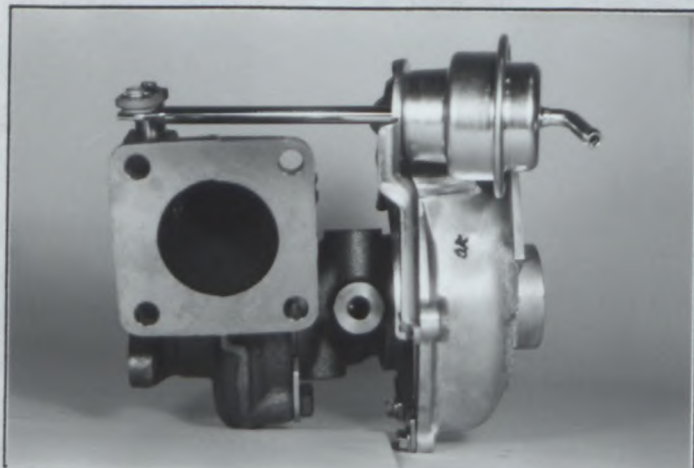
Modèle ROCKY Hard Top (F70V)  
Model \_\_\_\_\_

T-1010

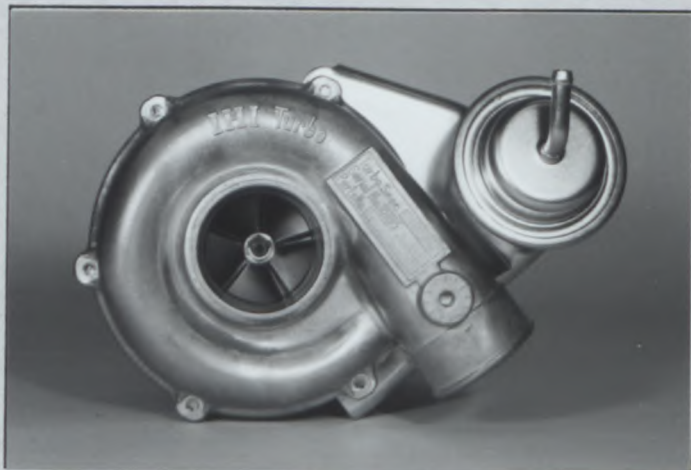
01 / 01 ET

PHOTOS

K) Vue de dessus du turbocompresseur  
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbocompresseur  
Front view of turbocharger



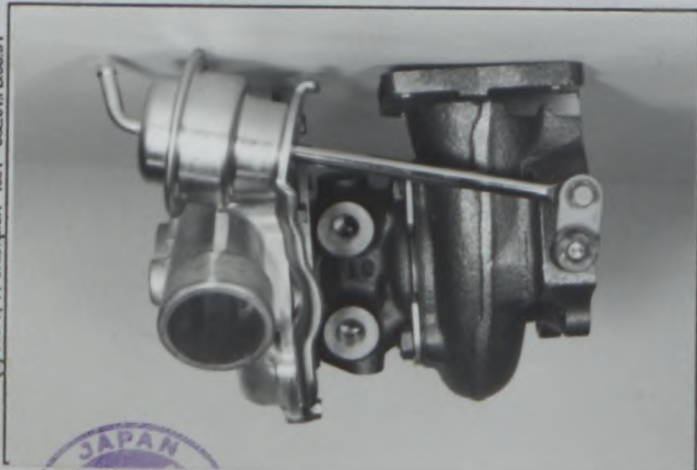
M) Vue de côté du turbocompresseur  
Side view of turbocharger



N) Carter de turbine du turbocompresseur  
Turbine housing of turbocharger

The same as original.

O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur  
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur  
Exhaust system between manifold and turbocompressor

[ The turbocharger is directly fitted on the exhaust manifold ]

© FISA / F. Champyken 1991 - 00201.FB03.91



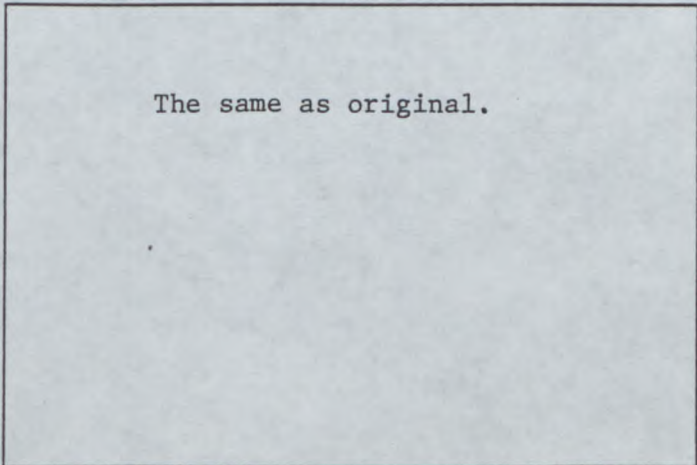
Marque DAIHATSU  
Make

Modèle ROCKY Hard Top (F70V)  
Model

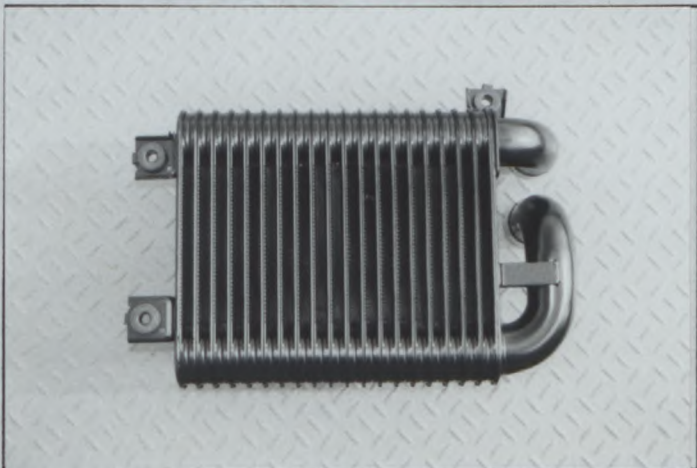
T-1010

01/01 ET

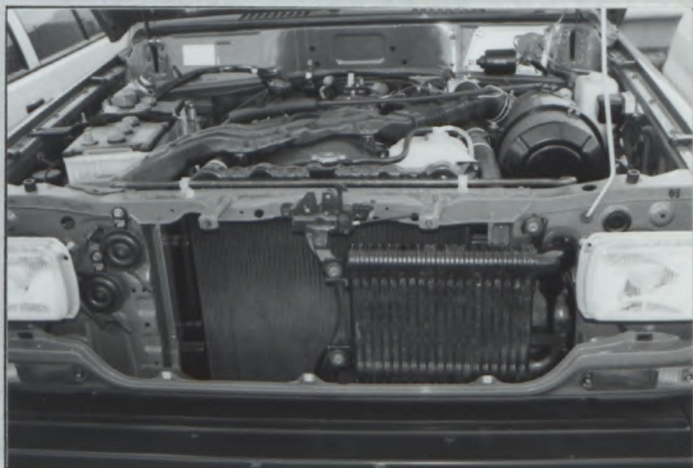
Q) Carter de compresseur du turbocompresseur  
Compressor housing of turbocharger



R) Echangeur intermédiaire déposé  
Intercooler dismounted



Z) Echangeur intermédiaire monté  
Intercooler mounted





Marque  
Make

DAIHATSU

Modèle  
Model

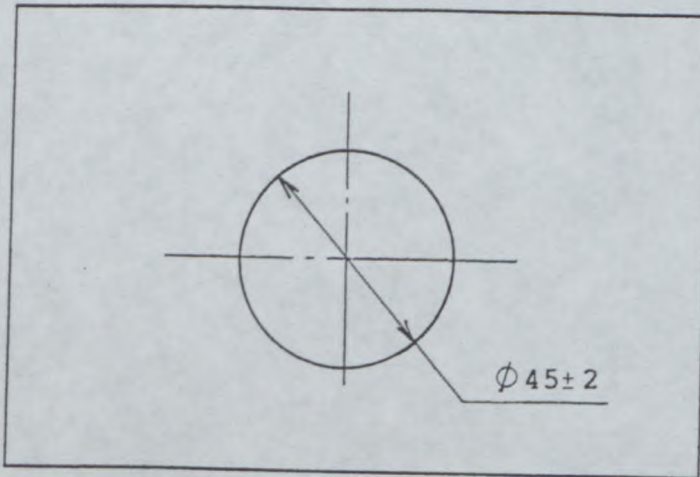
ROCKY Hard Top (F70V)

T-1010

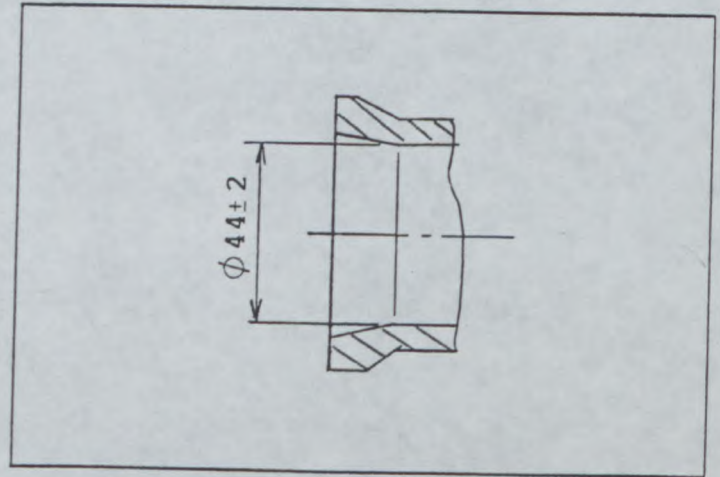
01 / 01 ET

DESSINS / DRAWINGS

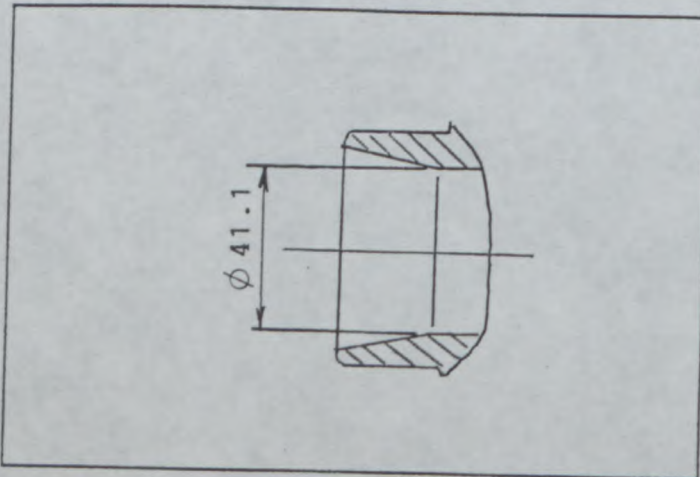
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur  
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



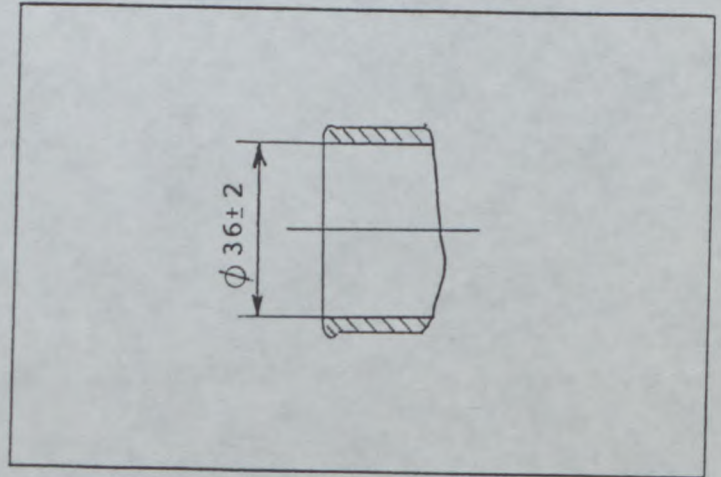
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur  
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur  
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur  
Air (gas) outlet from the compressor housing



(C) FISA / F. Classification 1991 - 00201 / B0391



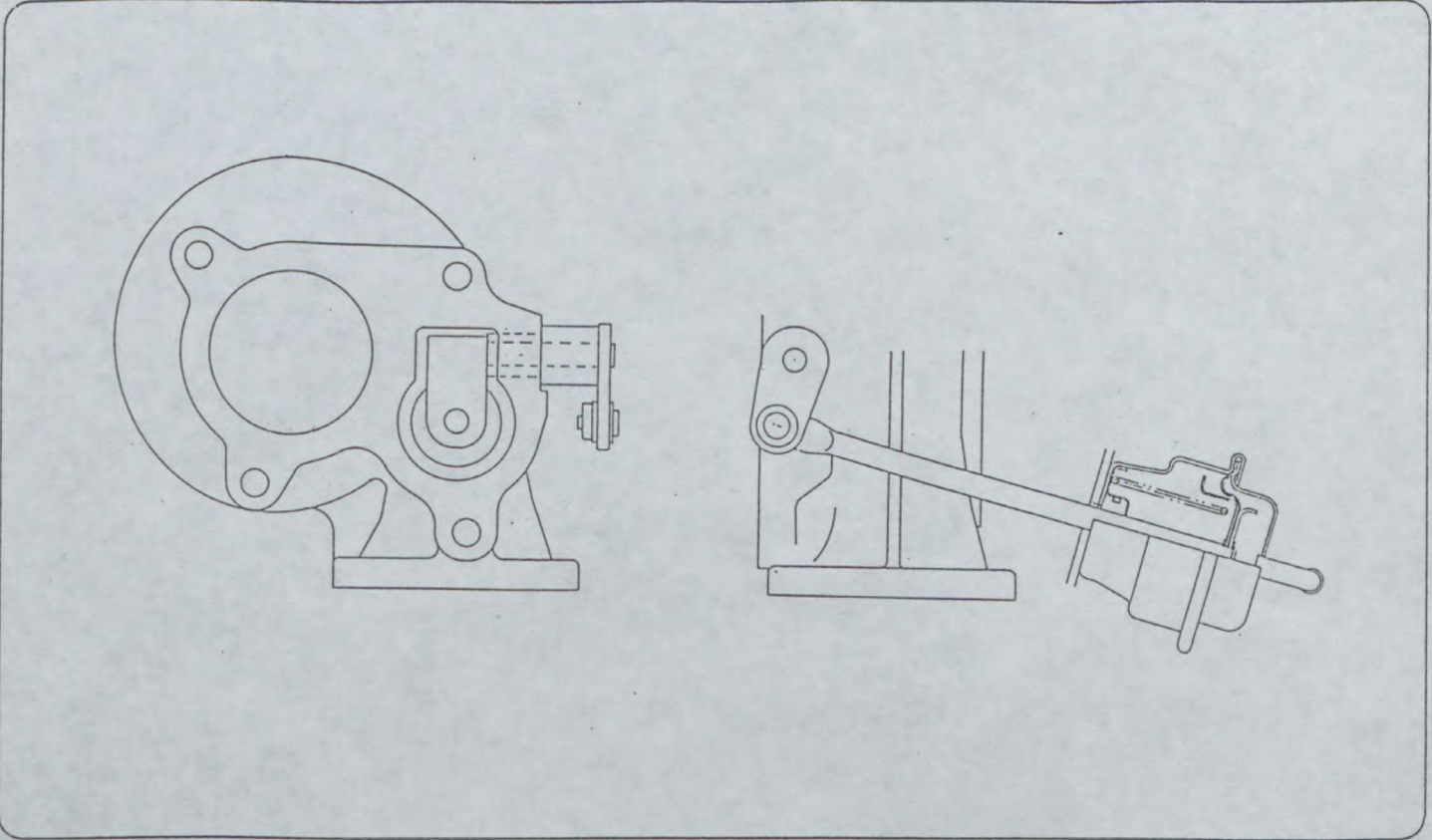
Marque DAIHATSU  
Make \_\_\_\_\_

Modèle ROCKY Hard Top (F70V)  
Model \_\_\_\_\_

T-1010

01 / 01 ET

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharging pressure



Pression standard [ 0.92 bar ±0.1 ]  
Standard pressure \_\_\_\_\_

Procédure de contrôle de la pression [ Pressure corresponding  
Procedure for checking the pressure \_\_\_\_\_

to an axial displacement of the wastegate control rod of 2.0mm. ]

© PSA / F. Chrysler 1991 - 02.01.FB03.91





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

T-1010



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

02/01ER

Group A/B/N/T1/Supertouring

JAF公認番号 FT-005ER- 2/1

JAF発効年月日 1995年 8月31日

FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION  
追加公認書式

ES Sprouting evolution of the type / スポーツ進化

VO Option variant / オプション変更

ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

ER Erratum / 誤記訂正

VF Supply variant / 供給変形

Vehicle: Manufacturer

車両: 製造会社名 DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

Model and type

モデルと型式 ROCKY HARD TOP(F70V)

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 OCT. 1995

Page or ext. ページまたは補足	Article 項目	Description 記述
		The following information is added to the basic form.
5	325	Camshaft g) Cam dimensions
	326	Timing a) Theoretical clearance for valve timing d) Cam lift in mm(dismounted camshaft) e) Maximum valve lift



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque DAIHATSU

Modèle ROCKY HARD TOP  
Model (F70V)

FISA Homologation No

**T-1010**

**FT-005ER- 2/1**

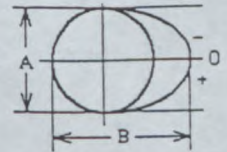
**02/01ER**

325. Arbre à cames

Camshaft

g) Dimensions de la came  
Cam dimensions

Admission	A=	31.0	±0.1mm
Inlet	B=	37.8	±0.1mm
Echappement	A=	31.0	±0.1mm
Exhaust	B=	37.8	±0.1mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission inlet 0.25 mm échappement exhaust 0.35 mm  
Timing Theoretical clearance for valve timing  
d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUSTE			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) Lift in mm
0	6.8			0	6.8		
-5	6.7	+5	6.7	-5	6.7	+5	6.7
-10	6.5	+10	6.5	-10	6.5	+10	6.5
-15	6.2	+15	6.2	-15	6.2	+15	6.2
-30	4.3	+30	4.3	-30	4.3	+30	4.3
-45	1.8	+45	1.8	-45	1.8	+45	1.8
-60	0.3	+60	0.3	-60	0.3	+60	0.3
-75	0.1	+75	0.1	-75	0.1	+75	0.1
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.  
A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>9.8</u> ±0.2mm
Echappement / Exhaust	<u>9.6</u> ±0.2mm

avec jeu selon Art. 326. a  
with clearance according to Art. 326. a



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

T- 1010

Groupe

T1

Group

Extension N°

03 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **DAIHATSU MOTOR CO. LTD**

Modèle et type

Model and type **ROCKY HARD TOP (F70V)**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JAN. 2001**

Page or ext.	Article	Description
1	103	<u>Cylindrée :</u> 2765,4 cm3 <u>Cylindrée corrigée :</u> 2765,4 x 1.5 = 4148,1 cm3 <u>Cylinder Capacity :</u> <u>Corrected Cylinder Capacity :</u>
3	307 b)	<u>Totale max. autorisée :</u> 2765,4 x 1.5 = 4148,1 cm3 <u>Max total allowed :</u>

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50