



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

T-1011

Groupe Tout-Terrain
Group in group

FT-006

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1989 en groupe Tout-Terrain
Homologation valid as from _____ in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur MITSUBISHI MOTORS CORP.
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type PAJERO 3000 (L141G)
Commercial name(s) — Type and model _____

103. Cylindrée totale 2,972.3 cm³
Cylinder capacity _____

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis Steel
Type of car construction separate, material of chassis _____
 monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes 2
Number of volumes _____

106. Nombre de places 4
Number of places _____



Marque Modèle N° Homol.
 Make MITSUBISHI Model PAJERO (L141G) T-1011

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum
 Minimum weight 1,440 kg
202. Longueur hors-tout
 Overall length 3,995 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
 Overall width 1,695 mm ± 1% Endroit de la mesure / Where measured At rear axle
204. Largeur de la carrosserie:
 Width of bodywork:
 a) A la hauteur de l'axe AV / At front axle 1,690 mm ± 1%
 b) A la hauteur de l'axe AR / At rear axle 1,695 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit / Wheelbase: Right 2,350 mm ± 1%
 b) Gauche: / Left: 2,350 mm ± 1%
207. Voie maximum / Maximum track
 AV Front 1,400 mm AR Rear 1,415 mm
209. Porte-à-faux: a) AV: / Overhang: Front: 745 mm ± 1%
 b) AR: / Rear: 900 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1,480 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

- Inclination (F/R) : 5° 50'
 : 0°
301. Emplacement et position du moteur:
 Location and position of the engine: Front Longitudinal Vertical angle
302. Nombre de supports / Number of supports 3
303. Cycle / Cycle 4 Otto



Marque MITSUBISHI Modèle PAJERO (L141G) N° Homol. T-1011
 Make MITSUBISHI Model PAJERO (L141G)

304. Suralimentation oui/non; type XXXX
 Supercharging ~~yes~~/no; type XXXX

*(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form).*

305. Nombre et disposition des cylindres 6 V
 Number and layout of the cylinders

306. Mode de refroidissement Liquid
 Cooling system

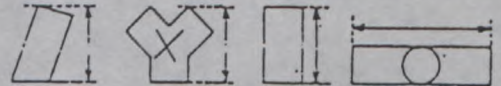
307. Cylindrée: a) Unitaire 495.4 cm³ b) Totale 2,972.3 cm³
 Cylinder capacity: a) Unitary b) Total

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 61.5 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 45.7 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.1 : 1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 226 mm
 Minimum height of the cylinder block



312. Matériau du bloc-cylindres Cast-iron
 Cylinder block material

313. Chemises: a) oui/non yes b) Matériau XXXX c) Type: XXXX
 Sleeves: ~~yes~~/no Material Type:

314. Alésage 91.1 mm
 Bore

316. Course 76.0 mm
 Stroke

317. Piston a) Matériau Al-Alloy
 Piston Material

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 395 g
 Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 32.2 ± 0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0.6 ± 0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block

f) Volume de l'évidement du piston 8.2 ± 0.5 cm³
 Piston groove volume



Marque MITSUBISHI Modèle PAJERO (L141G) N° Homol. T-1011
 Make MITSUBISHI Model PAJERO (L141G)

318. Bielle: a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle Separate
 Connecting rod: Material Steel Big end type Separate
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 54.0 mm \pm 0.1%
 Interior diameter of the big end (without bearings): 54.0 mm \pm 0.1%
 d) Longueur entre axes: 141 mm (\pm 0.1 mm) e) Poids minimum: 620 g
 Length between the axes: 141 mm (\pm 0.1 mm) Minimum weight: 620 g

319. vilebrequin: a) Type de construction Integral
 Crankshaft: Type of manufacture Integral
 b) Matériau Cast - iron
 Material Cast - iron
 c) coulé estampé
 moulded stamped d) Nombre de paliers 4
 Number of bearings 4
 e) Type de paliers Plain
 Type of bearings Plain
 f) Diamètre des paliers 60 mm \pm 0.2%
 Diameter of bearings 60 mm \pm 0.2%
 g) Matériau des chapeaux des paliers Cast - iron
 Bearing caps material Cast - iron
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 14,400 g
 Minimum weight of the bare crankshaft 14,400 g
 i) Diamètre maximum des manetons 50 mm
 Maximum diameter of big end journals 50 mm

320. Volant moteur: a) Matériau Cast - iron
 Flywheel: Material Cast - iron
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 10,200 g
 Minimum weight of the flywheel with starter ring 10,200 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 2 b) Matériau Aluminum Alloy
 Cylinderhead: Number of cylinderheads 2 Material Aluminum Alloy
 c) Hauteur minimum 83.9 mm
 Minimum height 83.9 mm
 d) Endroit de la mesure Sealing surface cylinder block and head - Sealing surface
 Where measured Sealing surface cylinder block and head - Sealing surface
valve cover

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.3 \pm 02 mm
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.3 \pm 02 mm

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs XXXX
 Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors XXXX
 b) Type XXXX c) Marque et modèle XXXX
 Type XXXX Make and model XXXX



Marque MITSUBISHI Modèle PAJERO (L141G) N° Homol. T-1011
 Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur XXXX
 Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur XXXX mm
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum XXXX mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____

324. Alimentation par injection:

- Fuel feed by injection: a) Marque: MITSUBISHI
 Manufacturer: _____
- b) Modèle du système d'injection: ECI - MULTI
 Model of injection system: _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement 54 ± 0.25 mm
 Effective dimensions of measure position in the throttle area _____
- e) Nombre des sorties effectives de carburant 6
 Number of effective fuel outlets _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system _____

Air flow sensor, Throttle position sensor, Oxygen sensor, ECU

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement TOP(OHC)
 Camshaft: Number _____ Location _____
- c) Système d'entraînement Notched belt d) Nombre de paliers par arbre 4
 Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____
- e) Diamètre des paliers 34.0 mm
 Diameter of bearings _____
- f) Système de commande des soupapes Rocker
 Type of valve operation _____



Marque
Make

MITSUBISHI

Modèle
Model

PAJERO (L141G)

N° Homol.

T-1011

327. Admission: a) Matériau du collecteur

Inlet: Material of the manifold Aluminum Alloy

- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements 2
- c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder 1
- d) Diamètre maximum des soupapes
Maximum diameter of the valves 43 ± 0.1 mm
- e) Diamètre de la tige de soupape
Diameter of the valve stem 8 + 0 - 0.2 mm
- f) Longueur de la soupape
Length of the valve 103.0 ± 1.5 mm
- g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs Helical

h) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve 1

328. Echappement: a) Matériau du collecteur

Exhaust: Material of the manifold Cast - iron

- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements 2
- c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur
Diameter of the manifold exit(s) 43 mm
- d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder 1
- e) Diamètre maximum des soupapes
Maximum diameter of the valves 35 ± 0.1 mm
- f) Diamètre de la tige de soupape
Diameter of the valve stem 8 + 0 - 0.2 mm
- g) Longueur de la soupape
Length of the valve 102.7 ± 1.5 mm
- h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs 1

i) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve 1

329. Système anti-pollution a) oui/non

Anti pollution system Yes/No

b) Description
Description EGR, Catalytic converter

330. Système d'allumage: a) Type

Ignition system: Type Battery

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder 1

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors 1

d) Nombre de bobines
Number of coils 1

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre

Cooling fan Number 1

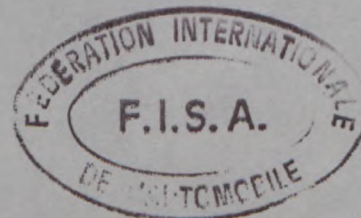
c) Matériau de l'hélice
Material of the screw plastics

b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 430 mm

d) Nombre de pales
Number of blades 8

e) Type de connection
Type of connection Thermo type

f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in oui/non
yes/No



Marque
Make

MITSUBISHI

Modèle
Model

PAJERO (L141G)

N° Homol.

T-1011

333. Système de lubrification: a) Type Wet sump b) Nombre de pompes à huile 1
 Lubrification system: Type Wet sump Number of oil pumps 1

c) Capacité totale
 Total capacity 4.4 L

d) Radiateur(s) d'huile oui/non oui Nombre XXXX
 Oil radiator(s) ~~yes~~/no Number XXXX

e) Emplacement du/des radiateurs XXXX
 Position of the radiator(s) XXXX

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
 Battery(ies): Number 1

b) Tension 12 V c) Emplacement In the engine compartment
 Tension 12 Location In the engine compartment

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number 1

b) Type Alternator c) Système d'entraînement V- belt
 Type Alternator Drive system V- belt

503. Phares escamotables: a) oui/non oui b) Système de commande XXXX
 Retractable headlights: ~~yes~~/no Drive system XXXX

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
 Driving wheels: front rear

602. Embrayage a) Type Dry single
 Clutch Type Dry single

b) Système de commande Hydraulic
 Drive system Hydraulic

c) Nombre de disques 1 d) Diamètre du(des) disque(s) 240 mm
 Number of plates 1 Diameter of the plate(s) 240 mm

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Attached to engine in the engine compartment
 Gear-box: Location Attached to engine in the engine compartment

b) Marque «manuelle» MITSUBISHI c) Marque «automatique» XXXX
 «Manual» make MITSUBISHI «Automatic» make XXXX

d) Emplacement de la commande Floor
 Location of the gear lever Floor



Marque
Make

MITSUBISHI

Modèle
Model

PAJERO (L141G)

N° Homol.

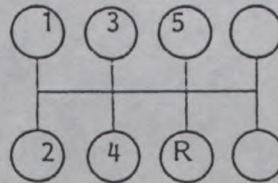
T-1011

603. Boîte de vitesse

Gearbox
e) rapports
ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.92	43/14	x			
2	2.26	39/22	x			
3	1.40	35/32	x			
4	1.00	-	x			
5	0.83	26/40	x			
AR/R	3.93	$\frac{36}{13} \times \frac{40}{36}$				
Constante Constant.	1.28	37/29				

f) Grille de vitesse
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
Overdrive: Type

XXXX

b) Rapport
Ratio

XXXX

c) Nombre de dents
Number of teeth

XXXX

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
Usable with the following gears

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final
Type of final drive

b) Rapport
Ratio

c) Nombre de dents
Teeth number

d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Hypoid & Bevel gear	Hypoid & Bevel gear
4.625	4.625
37/8	37/8
XXXX	Limited Slip



Marque MITSUBISHI Modèle PAJERO (L141G) N° Homol. T-1011
 Make _____ Model _____

e) Rapport de la boîte de transfert
 Ratio of the transfer box 1 : 1.925

606. Type de l'arbre de transmission Propeller shaft with two universal joint (sliding, needle roller)
 Type of the transmission shaft _____

7 SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Independent -wishbone with torsion bar spring
 Type of suspension: b) AR / rear Rigid axle with coil spring

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non
 Helicoïdal springs: Front: ~~yes~~/no Rear: yes/~~no~~

	AV Front	AR / Rear
a) Matériau Material	XXXX	Steel

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
 Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames Leaf springs
 A = *Lame maitresse / X = lame auxiliaire* A = *major leaf / X = auxiliary leaf*
 2 = *2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame* 2 = *2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf*

	A	2	3
a) Matériau Material	XXXX	XXXX	XXXX

	4	5	X
a) Matériau Material	XXXX	XXXX	XXXX



704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
 Torsion bar: Front: yes/no Rear: ~~yes~~/no

	AV / Front	AR / Rear
c) Matériau / Material	<u>Steel</u>	<u>XXXX</u>

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 22
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 22 XXXX

706. Stabilisateur : Voir photo/dessin en page 23
 Stabilizer : See photo/drawing on page 23

	AV / Front	AR / Rear
a) Longueur efficace / Effective length	<u>1,390</u> mm	<u>1,910</u> mm
b) Diamètre efficace / Effective diameter	<u>26</u> mm	<u>20</u> mm
c) Matériau / Material	<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

707. Amortisseurs: Shock Absorbers:
 a) Nombre par roue / Number per wheel
 c) Type / Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue / Number per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
c) Type / Type	<u>Telescopic</u>	<u>Telescopic</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues / Wheels
 a) Diamètre / Diameter
 b) Largeur maximale de jante / Maximal rim width

	AV / Front	AR / Rear
a) Diamètre / Diameter	<u>16</u> "	<u>16</u> "
	<u>406</u> mm	<u>406</u> mm
b) Largeur maximale de jante / Maximal rim width	<u>6</u> "	<u>6</u> "
	<u>152</u> mm	<u>152</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel On the rear gate



803. Freins: a) Système de freinage Hydraulic
 Brakes: Braking system
 b) Nombre de maître-cylindres Tandem b1) Alésage 23.8 - 23.8 mm
 Number of master cylinders Bore
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type JIDOSHAKIKI, VACUM
 Power assisted brakes yes/no Make and type
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement On the frame above rear
 Braking adjuster yes/no Location suspension

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:
 e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:
 f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel
 f3) Surface de freinage
 Braking surface
 f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:
 g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel
 g3) Matériau des étriers
 Caliper material
 g4) Epaisseur maximale du disque
 Maximum disc thickness
 g5) Diamètre extérieur du disque
 Exterior diameter of the disc
 g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
 g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface
 g8) Longueur hors-tout des sabots
 Overall length of the shoes
 g9) Disques ventilés
 Ventilated disc
 g10) Surface de freinage par roue
 Braking surface per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
57.2 mm	22.2 mm
XXXX mm (± 1.5 mm)	254 mm (± 1.5 mm)
XXXX	2
XXXX cm ²	[REDACTED] cm ²
XXXX mm	50±1 mm
2	
1	
Cast - iron	
22 ± 1 mm	
277±1.5 mm (± 1 mm)	
275±1.5 mm	
176±1.5 mm	
105±1.5 mm	
oui/non yes/no	oui/non yes/no
[REDACTED] cm ²	[REDACTED] cm ²

h) Frein de stationnement:
 Parking brake:
 h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever Between front seat
 h1) Système de commande Cable
 Command system
 h3) Effet sur roues AR
 On which wheels Front Rear



304. Direction: a) Type _____
 Steering: Type Recirculating ball and nut
 b) Rapport _____ c) Servo-assistance oui/non
 Ratio 1 : 16.4 Power assisted yes/~~no~~

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non b) Chauffage oui/non
 Interior: Ventilation yes/~~no~~ Heating yes/~~no~~
 c) Climatisation oui/non
 Air conditioning yes/~~no~~

d) Sièges
 Seats

AR / Rear	AV / Front
Bench	Separate
oui/non yes/no	oui/non yes/ no
31.1 kg	30.5 kg

d1) Type
 Type

d2) Appuie-tête
 Headrest

d3) Poids
 Weight

d4) Siège AR rabattable oui/non
 Car rear seat be folded yes/~~no~~

e) Plaque arrière oui/non
 Rear ledge yes/~~no~~

e1) Matériau _____
 Material XXXX

f) Toit ouvrant optionnel oui/non
 Sun roof optional yes/~~no~~

f1) Type _____
 Type XXXX

f2) Système de commande
 Command system _____

XXXX

g) Système d'ouverture des vitres latérales:
 Opening system for the side windows:

AV/Front: Manual
 AR/Rear: XXXX

902. Extérieur: a) Nombre de portes _____
 Exterior: Number of doors 2

b) Hayon AR oui/non
 Rear tailgate yes/~~no~~

c) Matériau des portières:
 Door material:

AV/Front: Steel
 AR/Rear: XXXX

d) Matériau du capot AV _____
 Front bonnet material Steel

e) Matériau du capot/hayon AR _____
 Rear bonnet / tailgate material Steel

f) Matériau de la carrosserie _____
 Bodywork material Steel



Marque
Make MITSUBISHI

Modèle
Model PAJERO (L141G)

N° Homol. T-1011

k) Matériau des vitres latérales avant
Front side window material

Safety glass

l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper

Steel

m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper

Steel

n) Essuie-glace AR oui/non
Rear wiper ~~yes~~/no

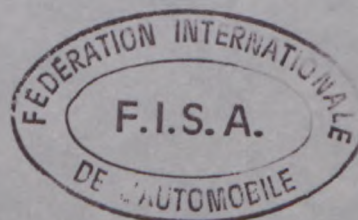
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

Art 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the exhaust valve: 41°

Art 605 b) Ratio : 4.222 : 4.875

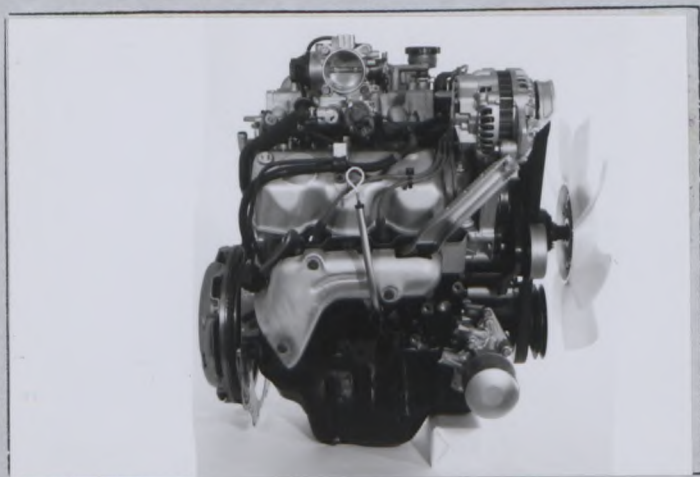
C) Teeth number : 38/9 : 39/8



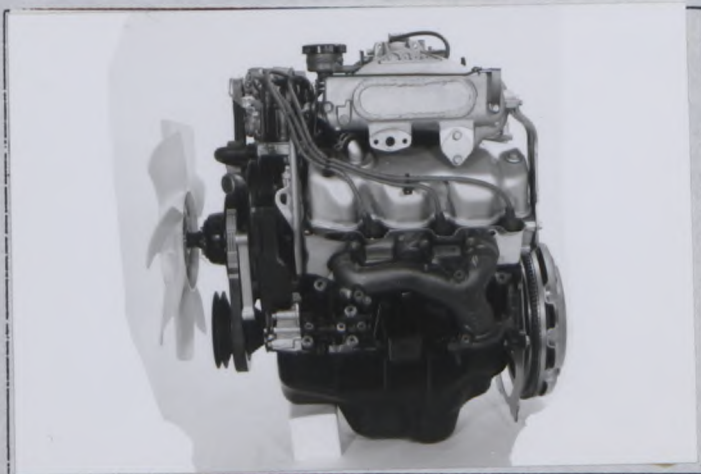
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

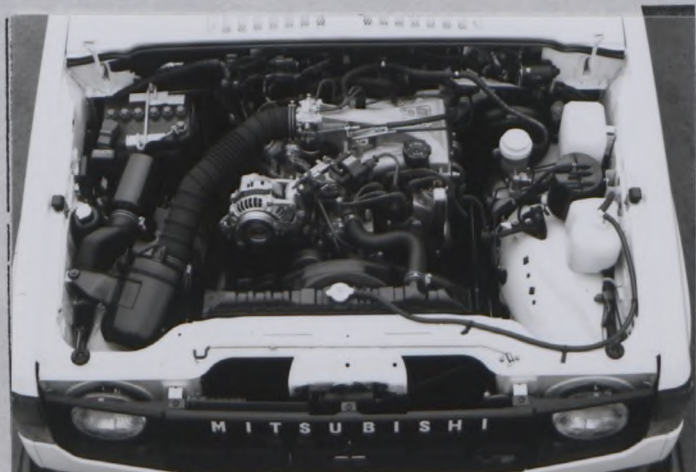
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



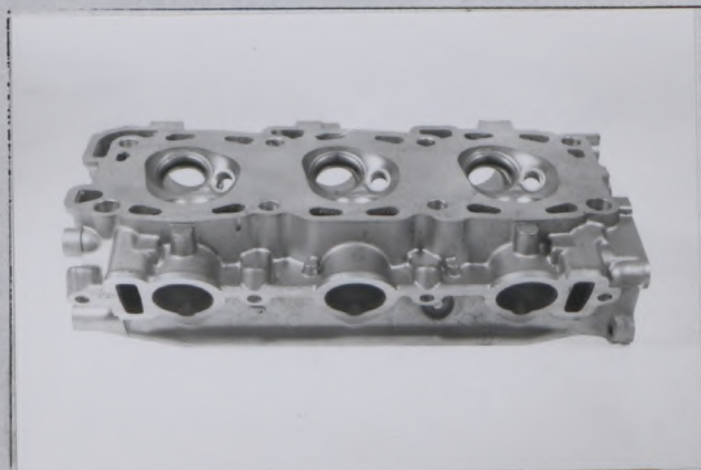
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



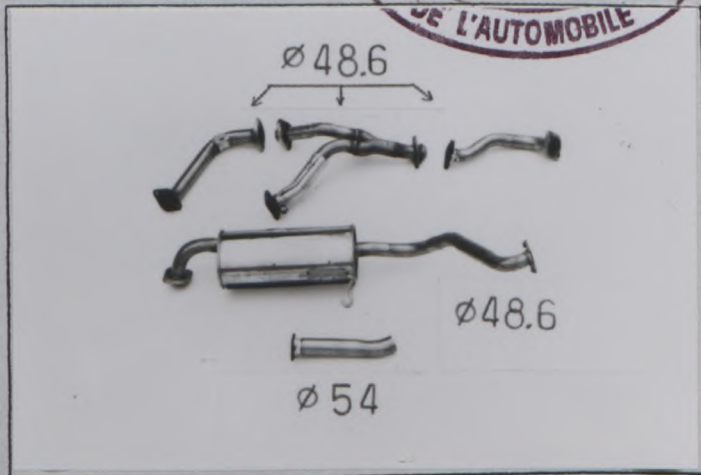
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



AA) Piston de profil
Piston profile



BB) Echappement complet
Complete exhaust system

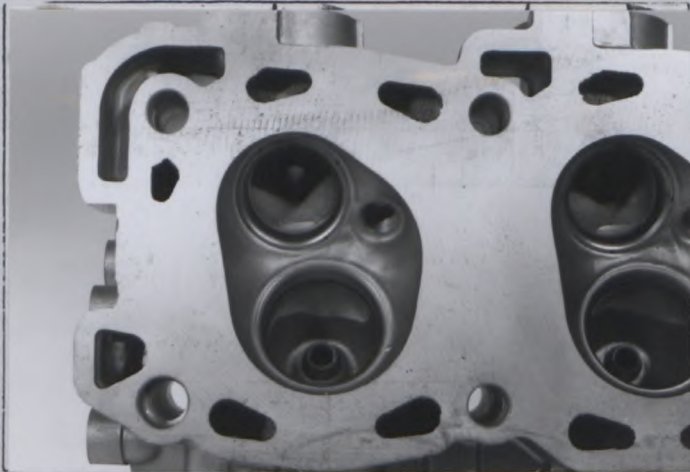


Marque MITSUBISHI
Make

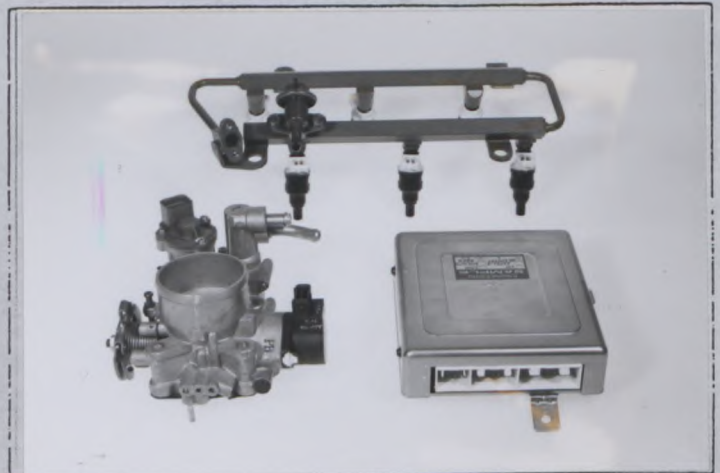
Modèle PAJERO (L141G)
Model

N° Homol. T-1011

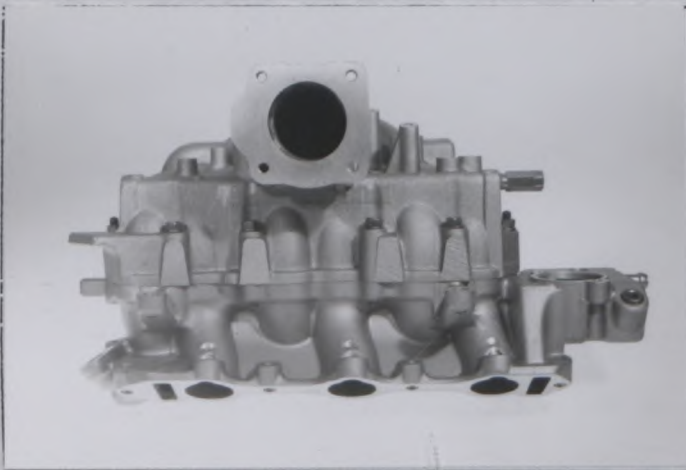
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

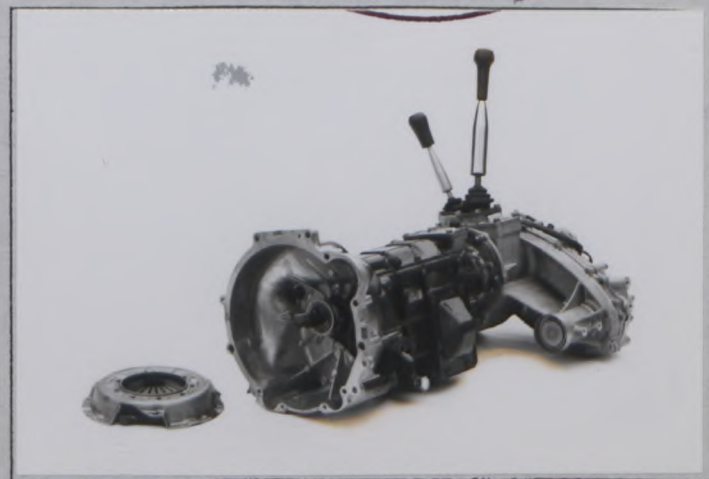


Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



CC) Embrayage
clutch



Suspension / Suspension

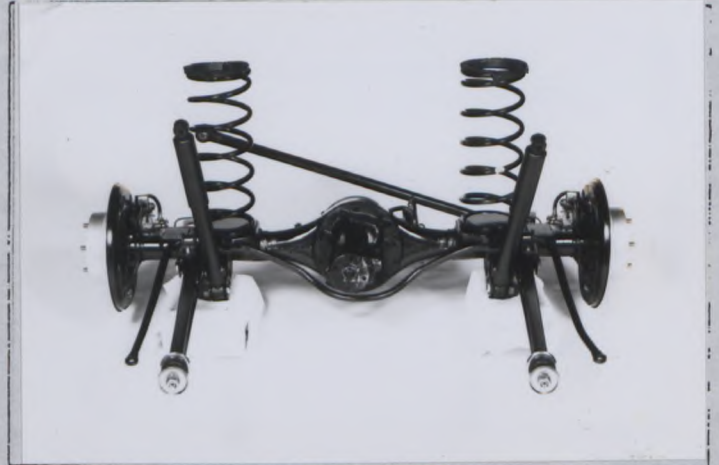
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

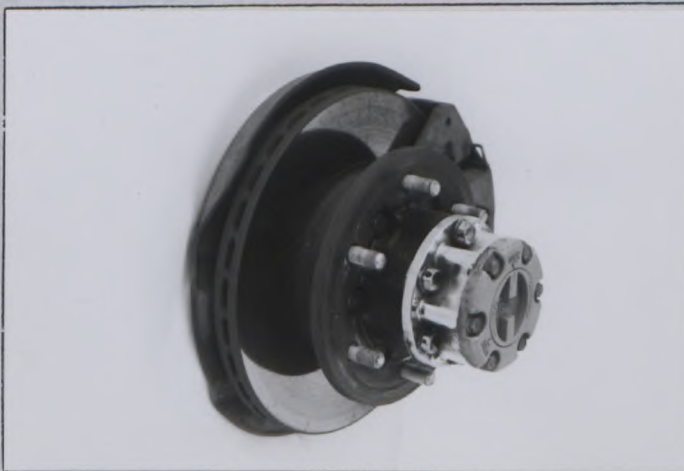
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

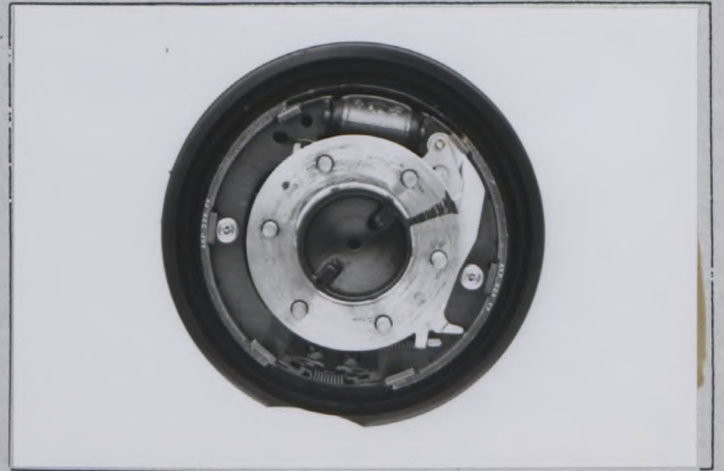
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location



Marque MITSUBISHI
Make

Modele PAJERO (L141G)
Model

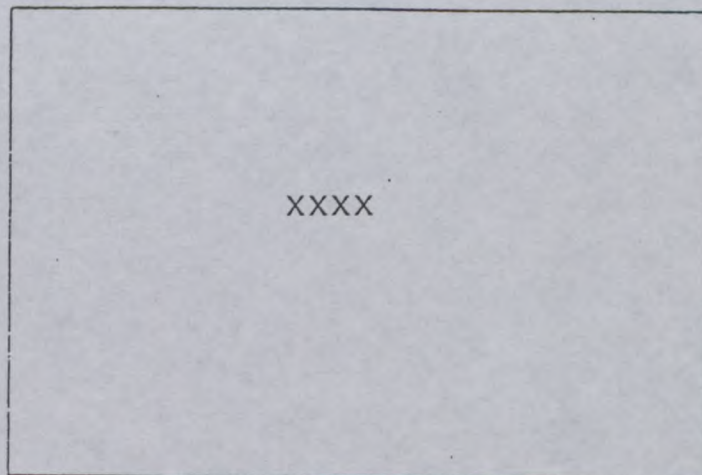
N° Homol. _____

T-1011

Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard

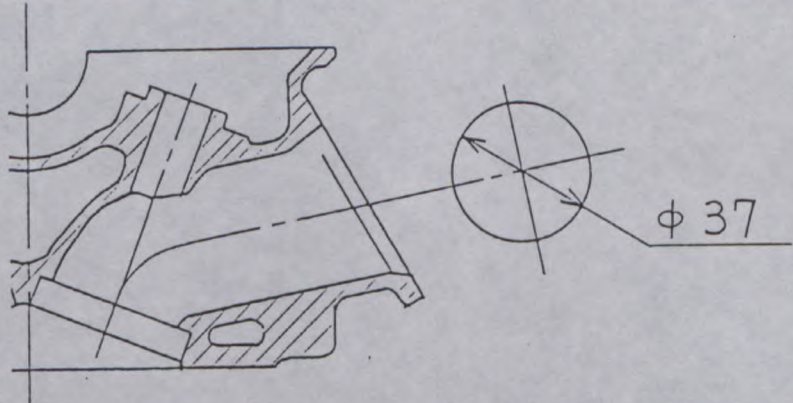
Y) Toit ouvrant
Sunroof



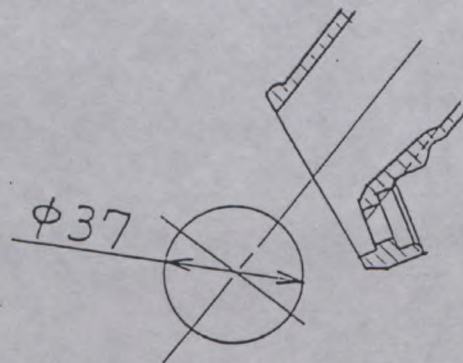
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

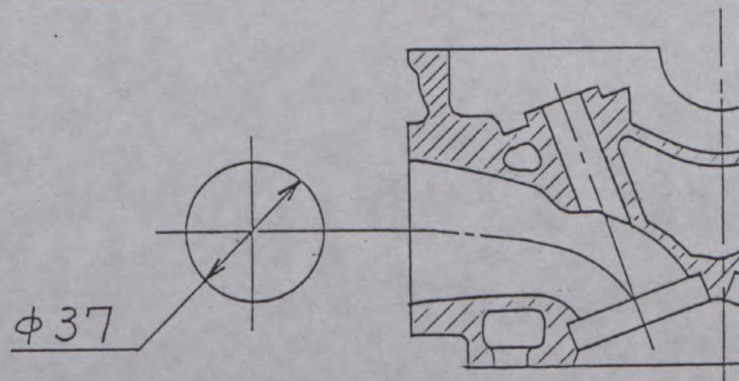
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



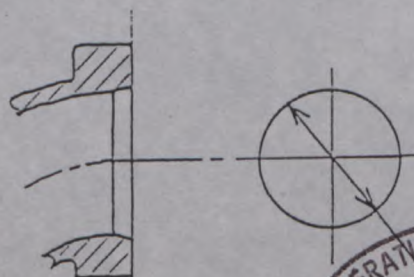
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque MITSUBISHI Modèle PAJERO (L141G) N° Homol. T-1011
Make _____ Model _____

Suspension / Suspension

√ Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

XXXX



Marque MITSUBISHI
Make

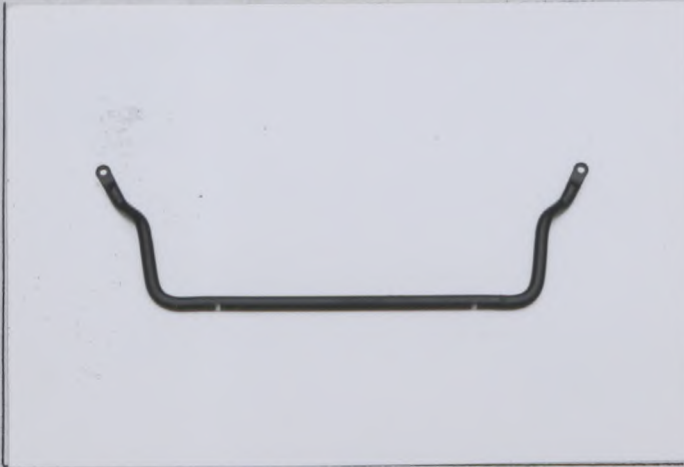
Modèle PAJERO (L141G)
Model

N° Homol. T-1011

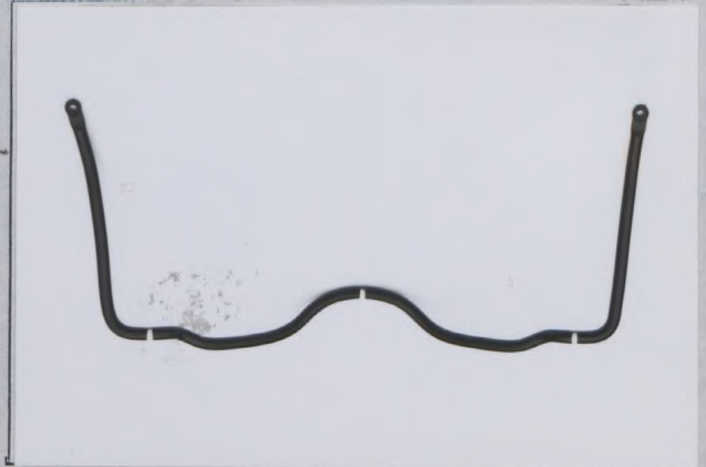
Suspension / Suspension

XVI Stabilisateur Selon article 706
Stabilizer According to article 706

Front



Rear





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

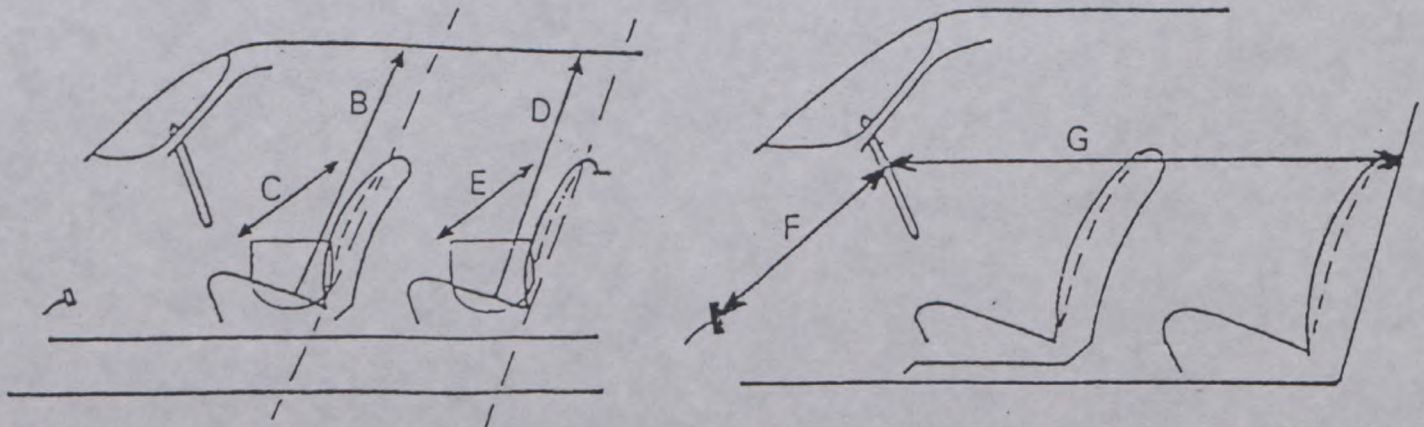
Homologation N°

T - 1011

Groupe **Tout-Terrain**
Group

Marque MITSUBISHI MOTORS CORP. Modèle PAJERO (L141G)
Make Model

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>1,050</u>	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1,400</u>	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>1,040</u>	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1,430</u>	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	<u>695</u>	mm
G (Volant - paroi de separation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1,480</u>	mm
H = F+G =	<u>2,175</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

T-1011

Extension No

01 / 01 VO

JAF公認番号 FT-006 VO- 1/1
発効年月日 1989年 7月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 01 FEB. 1990 in group T
公認発行日 FISAグループ

Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP. Model and type PAJERO 3000 (L141G)
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
	201	Body variation 1 : Canvas top version Photo A1 & B1 Minimum weight : 1400 kg
	201	Body variation 2 : wide fender version Photo A2 & B2 Minimum weight : 1470 kg
	203	Overall width : 1785 mm ± 1% At front axle
	204	Width of bodywork a) At front axle : 1785 mm ± 1% b) At rear axle : 1750 mm ± 1%
	207	Maximum track a) Front : 1435mm b) Rear : 1450mm
	801	Wheels (Front & Rear) a) Diameter : 15", 381mm b) Maximum rim width : 7", 178mm



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 PAJERO 3000 (L141G)No Homol. T-1011

No Ext. 01 / 01 VO

JAF公認番号 FT-006 VO- 1/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
	605	Final drive b) Ratio : 5.285 c) Teeth number : 37/7



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 PAJERO(L141G) No Homol. T-1011

PHOTOS/写真

No Ext. 01 / 01 VO

JAF公認番号 FT-006 VO- 1/1

A1



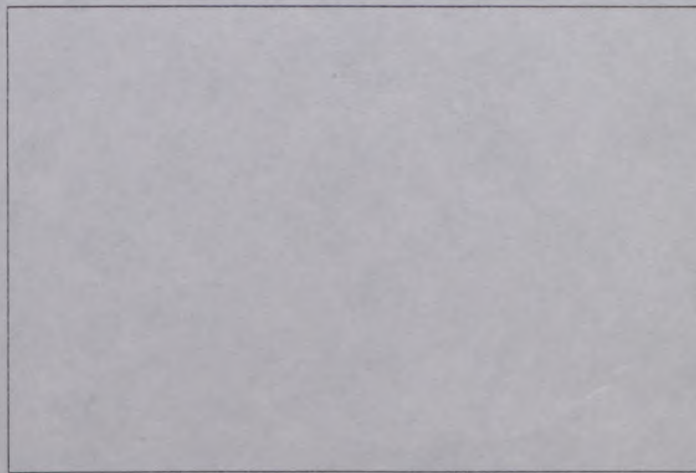
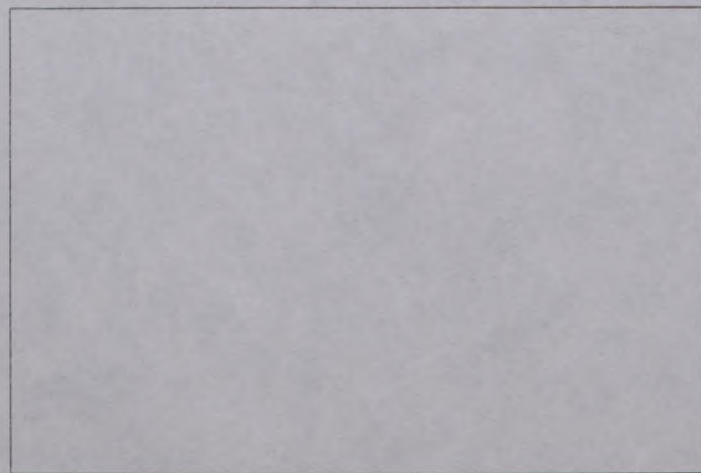
B1



A2



B2





**FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE**
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

T - 1011

Extension No

02 / 02 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

F I S A 公認追加書式

J A F 公認番号

FT-006 VO- 2 / 2

J A F 発行年月日

1990年 7月31日

VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

F I S A 発行年月日

01 OCT. 1990

in group

F I S A 公認グループ

T

Manufacturer of the car

車両製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

形式とモデル PAJERO 3000

~~ROLLBAR~~ / ROLLCAGE

~~ロールバー~~ / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

RALLIART INC.

Material

材質

Steel
STKM13A - SH

Steel / Steel
STKM13A-SH / STKM13A-SH

Steel
STKM13A-SH

Exterior diameter

外径

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Wall thickness

肉厚

2.0 mm

2.0 mm / 2.0 mm

2.0 mm

Elastic limit

弾性限度

22 kg/mm²

22 kg/mm² / 22 kg/mm²

22 kg/mm²

Tensile strength

引張強度

38 kg/mm²

38 kg/mm² / 38 kg/mm²

38 kg/mm²

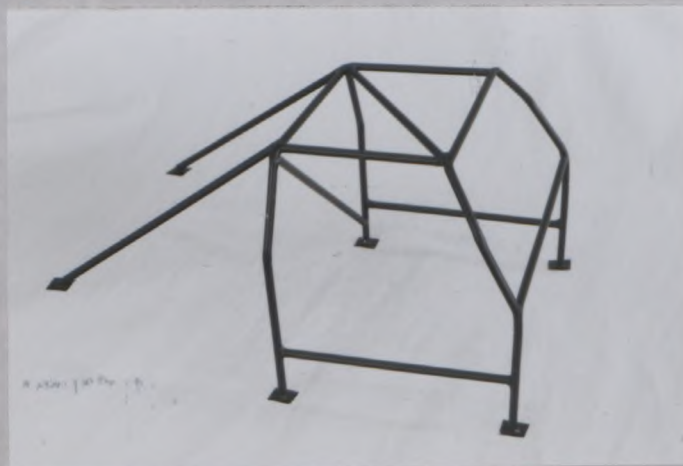
Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

41 kg

Complete ~~rollbar~~ / rollcage outside the car

完成した~~ロールバー~~ / 車から外したロールケージ



We certify that the present ~~rollbar~~ / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記~~ロールバー~~ / ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、F I A 国際スポーツ法典付則 J 項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

Y. Kitane

YUKIMICHI KITANE

Vice General Manager

Passenger-car Product Planning Dept.

[Signature]



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 PAJERO (L141G)

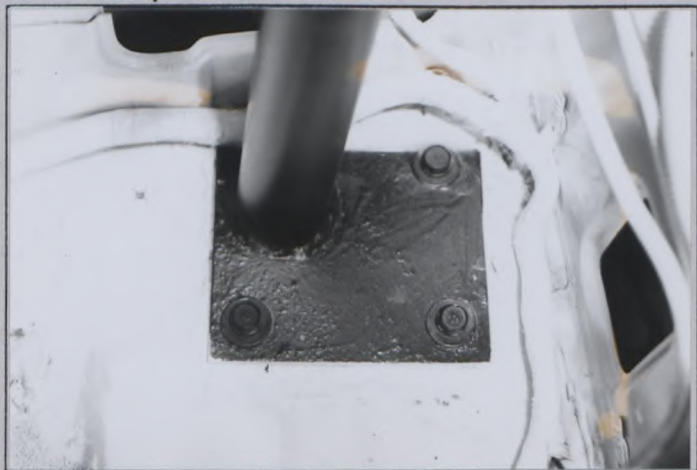
Homologation No
T - 1011

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:

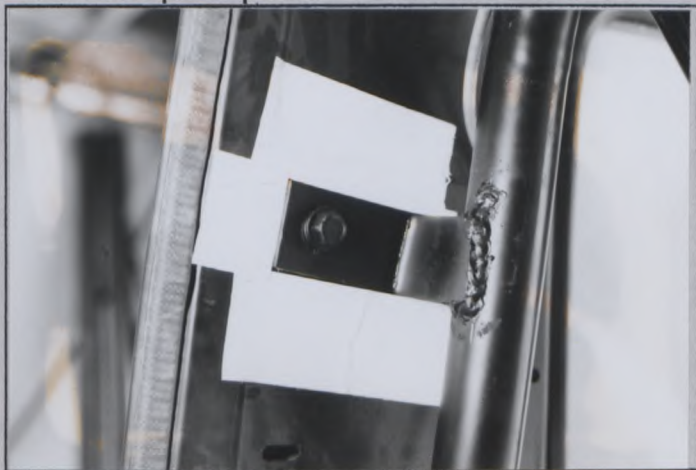
Ext.No. **02 / 02 V0**

車体取付部の写真または図解

Main hoop to floor



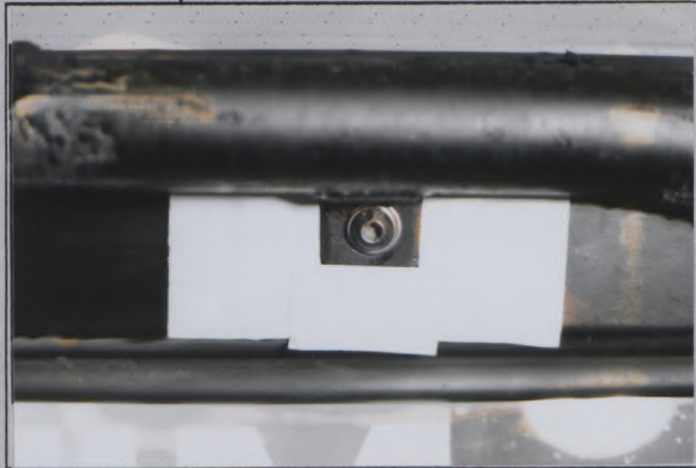
Main hoop to pillar



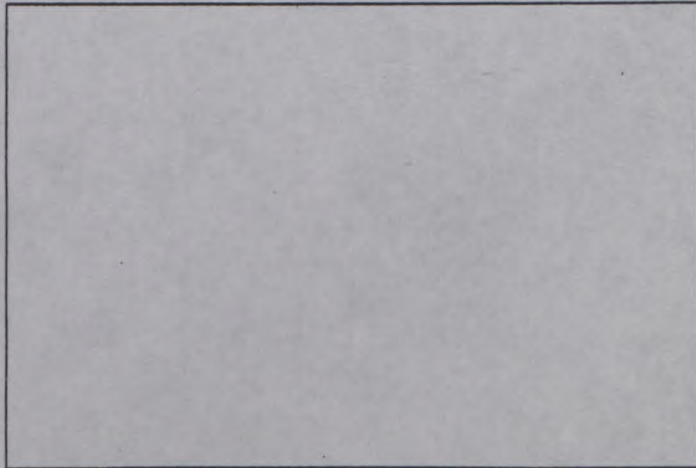
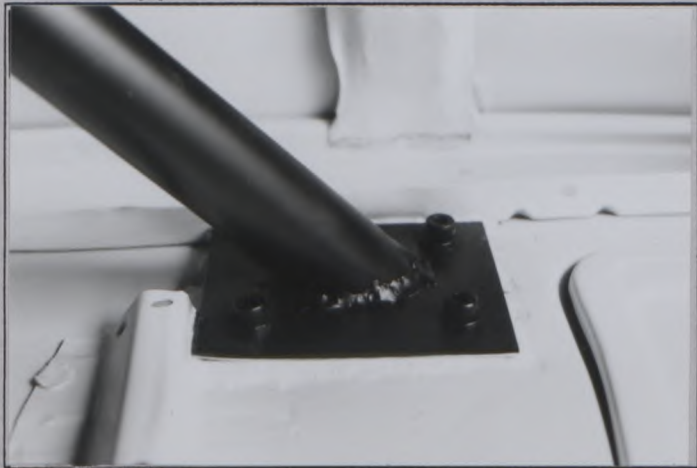
Front hoop to floor



Front hoop to roof



Rear support to floor



Marque
Make

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle
Model

PAJERO 3000 (L141G)

Homologation No.

T-1011

Extension No.

03/01ER

JAF公認番号 FT-006ER-3/1

326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission échappement
Timing Theoretical clearance for valve timing intake 0.0 mm exhaust 0.0 mm
d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) Lift in mm (±0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) Lift in mm (±0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) Lift in mm (±0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) Lift in mm (±0.2 mm)
0	6.2			0	6.2		
-5	6.2	+5	6.2	-5	6.2	+5	6.2
-10	6.1	+10	6.1	-10	6.1	+10	6.1
-15	5.9	+15	5.8	-15	5.8	+15	5.9
-30	4.7	+30	4.7	-30	4.7	+30	4.7
-45	3.0	+45	2.8	-45	2.8	+45	3.0
-60	0.6	+60	0.4	-60	0.4	+60	0.6
-75	0.1	+75	0.0	-75	0.0	+75	0.1
-90	0.0	+90	0.0	-90	0.0	+90	0.0
-105	0.0	+105	0.0	-105	0.0	+105	0.0
-120	0.0	+120	0.0	-120	0.0	+120	0.0
-135	0.0	+135	0.0	-135	0.0	+135	0.0
-150	0.0	+150	0.0	-150	0.0	+150	0.0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.
A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes Admission / Intake 10.0 ±0.2mm avec jeu selon Art. 326. a
Maximum valve lift Echappement / Exhaust 10.0 ±0.2mm with clearance according to Art. 326. a



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE
生産証明書

FT-006 VO- 1/1

Manufacturer
製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Date
年月日 12TH JAN. 1990

Car Model
型式 L141G

Type or
commercial designation
タイプまたは通称名 PAJERO 3000

Homologation No.
車両公認No. T-1011
01/01 VO

Nature of the extension
追加公認の種類 VO
(Body Variation)

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	May. 1989	29
2	Jun. 1989	150
3	Jul. 1989	74
4	Aug. 1989	47
5	Sep. 1989	164
6	Oct. 1989	160
7	Nov. 1989	255
8	Dec. 1989	287
9		
10		
11		
12		
TOTAL		1,166

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *Y. Kitane*
YUKIMICHI KITANE

Position
所属役職
Passenger-car Product Planning Dept.

Remarks:
注 Body Variation 2 :
Wide fender version

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE 生産証明書

Manufacturer 製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP. Date 年月日 7.T.H. Oct. 1988.....

Car Model 型式 L141G Type or commercial designation タイプまたは通称名 PAJERO 3000.....

Homologation No. 車両公認No. T-1011.....

Nature of the extension 追加公認の種類

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Sep, 1988	1,077
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		1,077

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature 署名 *Y. Kitane*
YUKIMICHI KITANE

Position 所属役職 Vice General Manager
Passenger-car Product Planning Dept.

Remarks:
注

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

