



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

T-1012

Groupe Tout-Terrain
Group in group

FT-007

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1989 en groupe Tout-Terrain
Homologation valid as from in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP.
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model PAJERO (L042G)
103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 2,555.2 cm³
104. Mode de construction
Type of car construction
 séparée, matériau du châssis Steel
 separate, material of chassis
 monocoque
 unitary construction
105. Nombre de volumes
Number of volumes 2
106. Nombre de places
Number of places 4



Marque MITSUBISHI Modèle PAJERO (L042G) N° Homol. T-1012
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum
Minimum weight 1,325 kg
202. Longueur hors-tout
Overall length 3,995 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
Overall width 1,695 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure
Where measured At rear axle
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1,690 mm $\pm 1\%$
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1,695 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2,350 mm $\pm 1\%$ b) Gauche:
Left: 2,350 mm $\pm 1\%$
207. Voie maximum AV
Maximum track Front 1,400 mm AR
Rear 1,375 mm
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 745 mm $\pm 1\%$ b) AR:
Rear: 900 mm $\pm 1\%$
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1,480 mm $\pm 1\%$

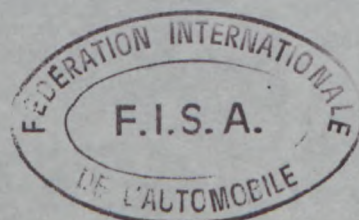
3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

Inclination (F/R) : 5° 50'

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Front Longitudinal Vertical angle : 0°

302. Nombre de supports
Number of supports 3

303. Cycle 4 Otto
Cycle _____



Marque MITSUBISHI Modèle PAJERO (L042G) N° Homol. T-1012

304. Suralimentation oui/non; type _____
 Supercharging ~~yes~~/no; type XXXX

(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form).

305. Nombre et disposition des cylindres
 Number and layout of the cylinders 4 In-Line

306. Mode de refroidissement
 Cooling system Liquid

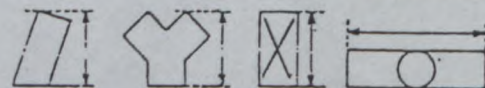
307. Cylindrée: a) Unitaire b) Totale
 Cylinder capacity: a) Unitary 638.8 cm³ b) Total 2,555.2 cm³

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
 Total minimum volume of a combustion chamber 80.2 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 73.5 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9.0 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
 Minimum height of the cylinder block 316 mm



312. Matériau du bloc-cylindres
 Cylinder block material Cast - iron

313. Chemises: a) oui/non b) Matériau c) Type:
 Sleeves: ~~yes~~/no Material XXXX Type: XXXX

314. Alésage
 Bore 91.1 mm

316. Course
 Stroke 98.0 mm

317. Piston a) Matériau
 Piston Material Al-Alloy
 b) Nombre de segments c) Poids minimum
 Number of rings 3 Minimum weight 455 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 36.3 ± 0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 0.3 ± 0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston
 Piston groove volume 8.2 ± 0.5 cm³



Marque MITSUBISHI Modèle PAJERO (L042G) N° Homol. T - 1012
Make _____ Model _____

318. Bielle: a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle Separate
Connecting rod: Material _____ Big end type _____
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 56.0 mm $\pm 0.1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____
d) Longueur entre axes: 166 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 840 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilbrequin: a) Type de construction Integral
Crankshaft: Type of manufacture _____
b) Matériau Steel
Material _____
c) coulé estampé d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings _____
e) Type de paliers Plain
Type of bearings _____
f) Diamètre des paliers 60 mm $\pm 0.2\%$
Diameter of bearings _____
g) Matériau des chapeaux des paliers Cast - iron
Bearing caps material _____
h) Poids minimum du vilbrequin nu 17,000 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____
i) Diamètre maximum des manetons 53 mm
Maximum diameter of big end journals _____

320. Volant moteur: a) Matériau Cast - iron
Flywheel: Material _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 14,750 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminum Alloy
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____
c) Hauteur minimum 89.9 mm
Minimum height _____
d) Endroit de la mesure Sealing surface cylinder block and head - Sealing surface valve cover
Where measured _____

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.2 \pm 0.2 mm
Thickness of the tightened cylinderhead gasket _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____
b) Type Double barrel c) Marque et modèle MIKUNI, 30-32 DIDTA-165
Type _____ Make and model _____



Marque / Make MITSUBISHI Modèle / Model PAJERO (L042G) N° Homol. T-1012

12

d) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburettor 2
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur / Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port Primary : 30, Secondary : 32 mm
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / Diameter of the venturi at the narrowest point Primary : 24±0.25 , Secondary : 30±0.25 mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: XXXX
 Fuel feed by injection: Manufacturer: XXXX
 b) Modèle du système d'injection: XXXX
 Model of injection system: XXXX
 c) Mode de dosage du carburant: mécanique / électronique / hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical / electronical / hydraulical
 c1) Plongeur / Piston pump oui/non / yes/no c2) Mesure du volume d'air / Measurement of air volume oui/non / yes/no
 c3) Mesure de la masse d'air / Measurement of air mass oui/non / yes/no c4) Mesure de la vitesse de l'air / Measurement of air speed oui/non / yes/no
 c5) Mesure de la pression d'air / Measurement of air pressure oui/non / yes/no Quelle est la pression de réglage? / Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
 d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement / Effective dimensions of measure position in the throttle area XXXX mm
 e) Nombre des sorties effectives de carburant / Number of effective fuel outlets XXXX
 f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission / Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold / Cylinderhead
 g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant / Statement of fuel measuring parts of injection system XXXX
 XXXX

325. Arbre à cames: a) Nombre / Camshaft: Number 1
 b) Emplacement / Location TOP (OHC)
 c) Système d'entraînement / Driving system Chain
 d) Nombre de paliers par arbre / Number of bearings for each shaft 5
 e) Diamètre des paliers / Diameter of bearings 34.0 mm
 f) Système de commande des soupapes / Type of valve operation Rocker



327. Admission: a) Matériau du collecteur

Inlet: Material of the manifold Aluminum Alloy

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 1

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 46 ± 0.1 mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem 8 ^{+ 0} _{- 0.2} mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve 108.0 ± 1.5 mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs Helical

h) Nombre de ressorts par soupape

Number of springs per valve 1

328. Echappement: a) Matériau du collecteur

Exhaust: Material of the manifold Cast - iron

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 1

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur

Diameter of the manifold exit(s) 40 mm

e) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 38 ± 0.1 mm

d) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 1

f) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem 8 ^{+ 0} _{- 0.2} mm

g) Longueur de la soupape

Length of the valve 105.9 ± 1.5 mm

h) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs 1

i) Nombre de ressorts par soupape

Number of springs per valve 1

329. Système anti-pollution a) oui/non

Anti pollution system Yes/no

b) Description

Description XXXX

330. Système d'allumage: a) Type

Ignition system: Type Battery

b) Nombre de bougies par cylindre

Number of plugs per cylinder 1

c) Nombre de distributeurs

Number of distributors 1

d) Nombre de bobines

Number of coils 1

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre

Cooling fan Number 1

c) Matériau de l'hélice

Material of the screw plastics

b) Diamètre de l'hélice

Diameter of the screw 410 mm

d) Nombre de pales

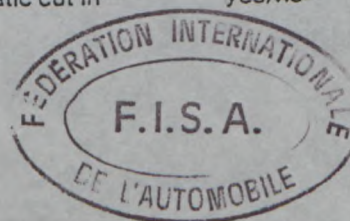
Number of blades 7

e) Type de connexion

Type of connection Thermo type

f) Ventilateur débrayable oui/non

Automatic cut in yes/no



333. Système de lubrification: a) Type Lubrification system: Type Wet sump b) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1

c) Capacité totale Total capacity 4.9 L

d) Radiateur(s) d'huile oui/non Oil radiator(s) ~~yes~~/no yes/no Nombre Number XXXX

e) Emplacement du/des radiateurs Position of the radiator(s) XXXX

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre Battery(ies): Number 1

b) Tension Tension 12 V c) Emplacement Location In the engine compartment

502. Génératrice(s) Generator(s) a) Nombre Number 1

b) Type Type Altanator c) Système d'entraînement Drive system V- belt

503. Phares escamotables: a) oui/non Retractable headlights: ~~yes~~/no yes/no b) Système de commande Drive system XXXX

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: Driving wheels: avant front arrière rear

602. Embrayage Clutch a) Type Type Dry single

b) Système de commande Drive system Hydraulic

c) Nombre de disques Number of plates 1 d) Diamètre du(des) disque(s) Diameter of the plate(s) 225 mm

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Gear-box: Location Attached to engine in the engine compartment

b) Marque «manuelle» «Manual» make MITSUBISHI c) Marque «automatique» «Automatic» make XXXX

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever Floor



Marque MITSUBISHI
 Make _____

Modèle PAJERO (L042G)
 Model _____

N° Homol. _____

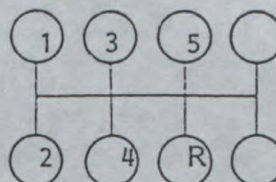
T-1012

603. Boîte de vitesse

Gearbox
 e) rapports
 ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3.97	35/13	x			
2	2.14	29/20	x			
3	1.36	24/26	x			
4	1.00	-	x			
5	0.86	18/31	x			
AR/R	3.58	$\frac{17}{14} \times \frac{34}{17}$				
Constante Constant.	1.47	28/19				

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type XXXX
 Overdrive: Type _____

b) Rapport XXXX c) Nombre de dents XXXX
 Ratio _____ Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Usuable with the following gears _____

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final
 Type of final drive

b) Rapport
 Ratio

c) Nombre de dents
 Teeth number

d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
 Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Hypoid & Bevel gear</u>	<u>Hypoid & Bevel gear</u>
<u>4.875</u>	<u>4.875</u>
<u>39/8</u>	<u>39/8</u>
<u>XXXX</u>	<u>Limited Slip</u>



e) Rapport de la boîte de transfert
 Ratio of the transfer box 1 : 1,925

606. Type de l'arbre de transmission Propeller shaft with two universal joint (sliding, needle roller)
 Type of the transmission shaft _____

7 SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Independent -wishbone with torsion bar spring
 Type of suspension: b) AR / rear Rigid axle with leaf spring

702. Ressorts hélicoidaux: AV: oui/non AR: oui/non
 Helicoïdal springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

	AV Front	AR / Rear
a) Matériau Material	XXXX	XXXX

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
 Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: yes/~~no~~

703. Ressorts à lames Leaf springs
 A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

	A	2	3
a) Matériau Material	Steel	Steel	Steel

	4	5	X
a) Matériau Material	Steel	Steel	Steel



704. Barra de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
 Torsion bar: Front: yes/~~no~~ Rear: ~~yes~~/no

	AV / Front	AR / Rear
c) Matériau / Material	<u>Steel</u>	<u>XXXX</u>

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 22
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 22 XXXX

706. Stabillsateur : Voir photo/dessin en page 23
 Stabilizer : See photo/drawing on page 23

a) Longueur efficace / Effective length
 b) Diamètre efficace / Effective diameter
 c) Matériau / Material

	AV / Front	AR / Rear
a) Longueur efficace / Effective length	<u>1,390</u> mm	<u>XXXX</u> mm
b) Diamètre efficace / Effective diameter	<u>26</u> mm	<u>XXXX</u> mm
c) Matériau / Material	<u>Steel</u>	

707. Amortisseurs: Shock Absorbers:
 a) Nombre par roue / Number per wheel
 o) Type / Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue / Number per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
o) Type / Type	<u>Telescopic</u>	<u>Telescopic</u>

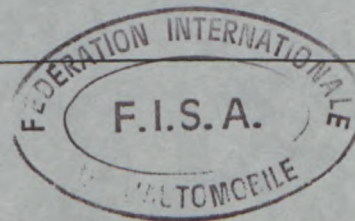
8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues / Wheels

a) Diamètre / Diameter
 b) Largeur maximale de jante / Maximal rim width

	AV / Front	AR / Rear
a) Diamètre / Diameter	<u>16</u> "	<u>16</u> "
	<u>406</u> mm	<u>406</u> mm
b) Largeur maximale de jante / Maximal rim width	<u>6</u> "	<u>6</u> "
	<u>152</u> mm	<u>152</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel On the rear gate



Marque Make MITSUBISHI

Modele Model PAJERO (L042G)

N° Homol. T-1012

803. Freins: a) Système de freinage
 Brakes: Braking system Hydraulic
 b) Nombre de maître-cylindres
 Number of master cylinders Tandem b1) Alésage Bore 23.8 - 23.8 mm
 c) Servo-frein oui/non oui/non c1) Marque et type Make and type JIDOSHAKIKI, VACUM
 Power assisted brakes yes/~~no~~
 d) Régulateur de freinage oui/non oui/non d1) Emplacement Location On the frame above rear
 Braking adjuster yes/~~no~~ suspension

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage Bore 57.2 mm 22.2 mm

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur Interior diameter XXXX mm (± 1.5 mm) 254 mm (± 1.5 mm)

f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel XXXX 2

f3) Surface de freinage Braking surface XXXX cm² [blacked out] cm²

f4) Largeur des garnitures Width of the shoes XXXX mm 50±1 mm

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel 2

g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel 1

g3) Matériau des étriers Caliper material Cast - iron

g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness 22 ± 1 mm

g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc 258±1.5 mm (~~± 1 mm~~) mm (± 1 mm)

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface 256±1.5 mm

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface 157±1.5 mm

g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes 105±1.5 mm

g9) Disques ventilés Ventilated disc oui/non oui/non yes/no

g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel [blacked out] cm² [blacked out] cm²

h) Frein de stationnement:
 Parking brake:

h2) Emplacement de la commande Location of the lever Between front seat

n1) Systeme de commande Command system Cable

h3) Effet sur roues On which wheels AV Front AR Rear



304. Direction: a) Type _____
 Steering: Type Recirculating ball and nut
 b) Rapport / Ratio: 1 : 16.4
 c) Servo-assistance / Power assisted: oui/non / yes/~~no~~

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation / Ventilation: oui/non / yes/~~no~~
 b) Chauffage / Heating: oui/non / yes/~~no~~
 c) Climatisation / Air conditioning: oui/non / yes/no

	AR / Rear	AV / Front
d) Sièges / Seats		
d1) Type / Type	<u>Bench</u>	<u>Separate</u>
d2) Appuie-tête / Headrest	oui/non / yes/no	oui/non / yes/ no
d3) Poids / Weight	<u>31.1</u> kg	<u>30.5</u> kg

d4) Siège AR rabattable / Car rear seat be folded: oui/non / yes/~~no~~
 e) Plage arrière / Rear ledge: oui/non / yes/no
 e1) Matériau / Material: XXXX
 f1) Type / Type: XXXX
 f2) Système de commande / Command system: XXXX
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: / Opening system for the side windows:
 AV/Front: Manual
 AR/Rear: XXXX

902. Extérieur: a) Nombre de portes / Number of doors: 2
 b) Hayon AR / Rear tailgate: oui/non / yes/~~no~~ Steel
 c) Matériau des portières: / Door material: AV/Front: _____ AR/Rear: XXXX
 d) Matériau du capot AV / Front bonnet material: Steel
 e) Matériau du capot/hayon AR / Rear bonnet / tailgate material: Steel
 f) Matériau de la carrosserie / Bodywork material: Steel



Marque MITSUBISHI Modele PAJERO (L042G) N° Homol. T-1012
Make _____ Model _____

- k) Matériau des vitres latérales avant Safety glass
Front side window material
- l) Matériau du pare-choc avant Steel
Material of the front bumper
- m) Matériau du pare-choc arrière Steel
Material of the rear bumper
- n) Essuie-glace AR oui/non
Rear wiper ~~yes~~/no

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

Art 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the exhaust valve: 40°

Art 605 b) Ratio : 4.222 : 4.625
C) Teeth number : 38/9 : 37/8
E) Ratio of the transfer box : 1 : 1.944



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 PAJERO (L042G) No Homol. T-1012

No Ext. _____

JAF公認番号 _____

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
--------------------------	------------	-------------------

COMPLEMENTARY INFORMATION
Body variation : Canvas top version

A1



B1



201

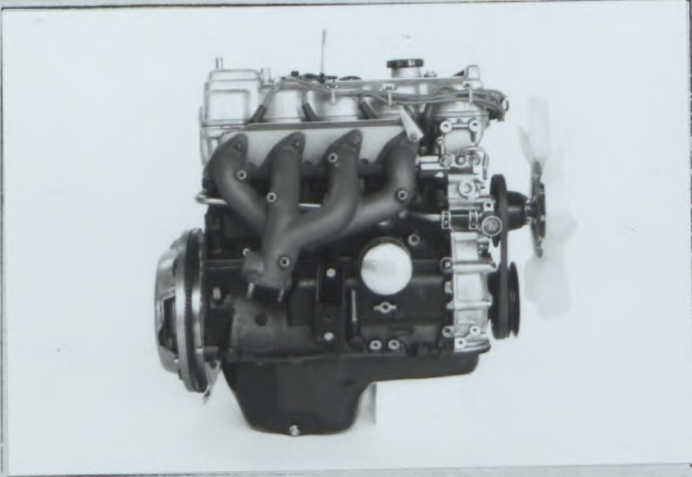
Minimum weight 1,285Kg



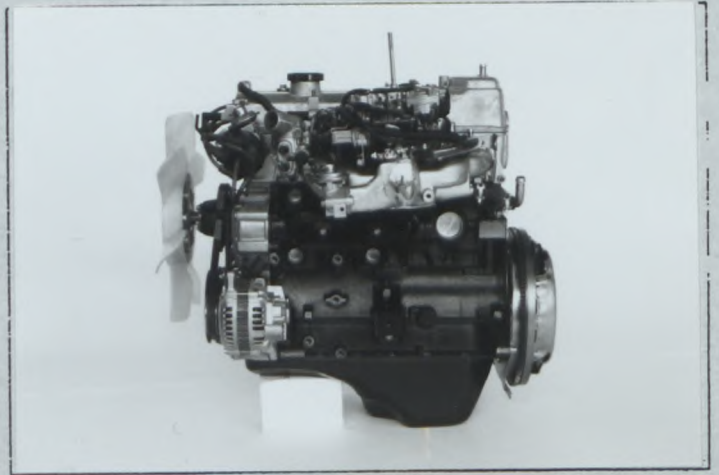
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

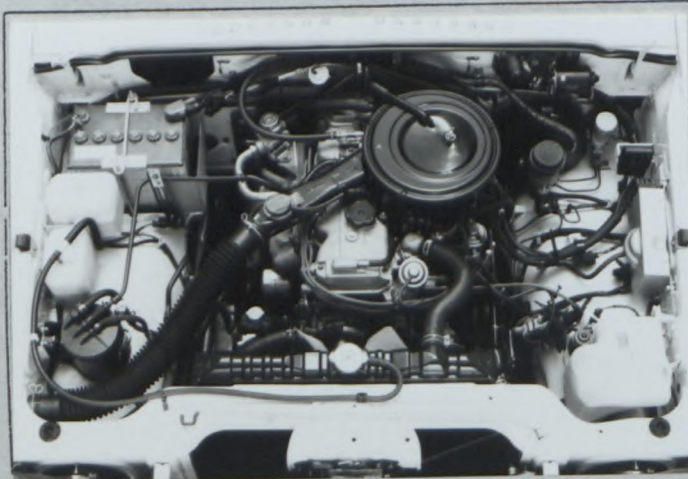
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



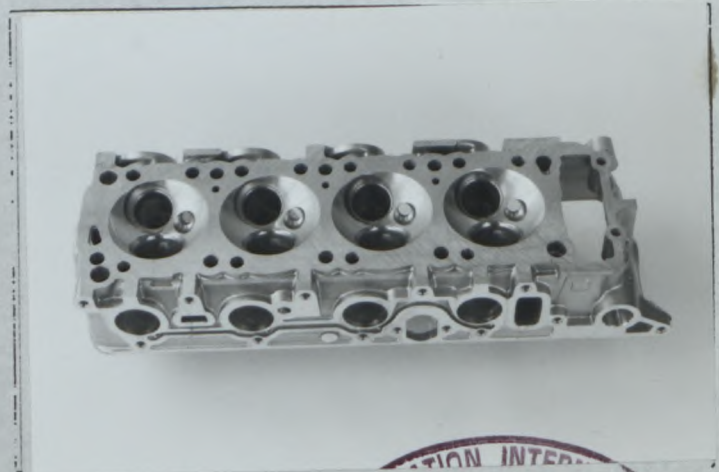
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



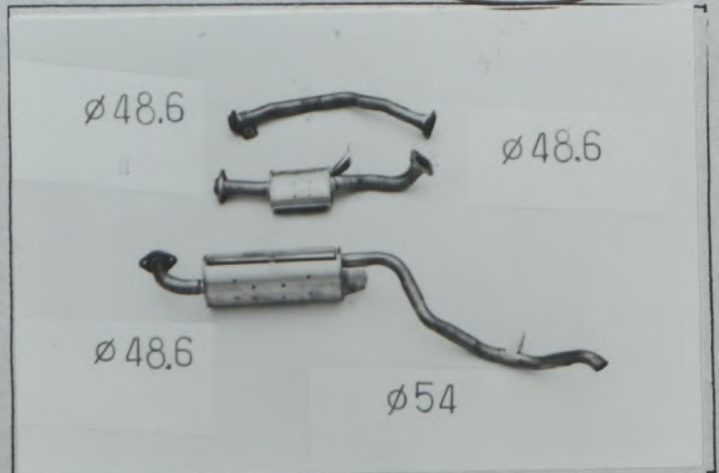
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



AA) Piston de profil
Piston profile



BB) Echappement complet
Complete exhaust system

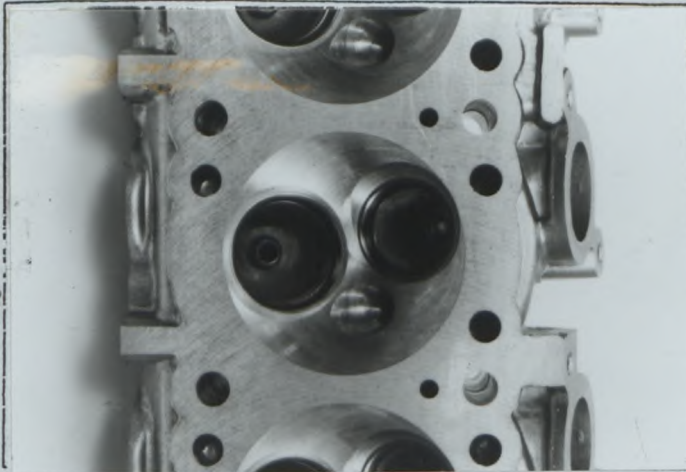


Marque MITSUBISHI
Make

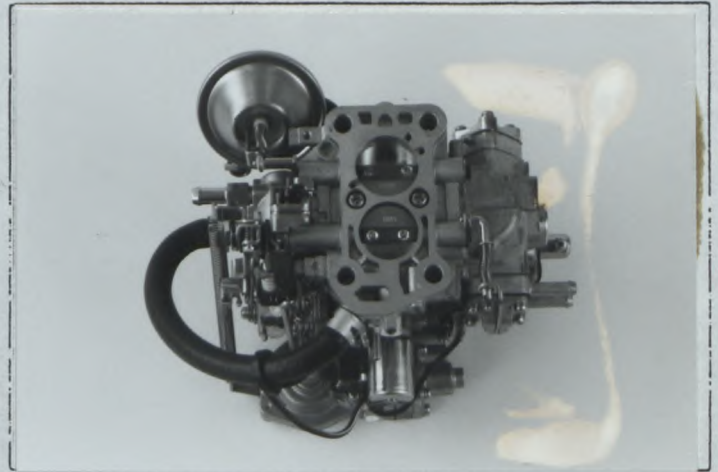
Modèle PAJERO (L042G)
Model

N° Homol. T-1012

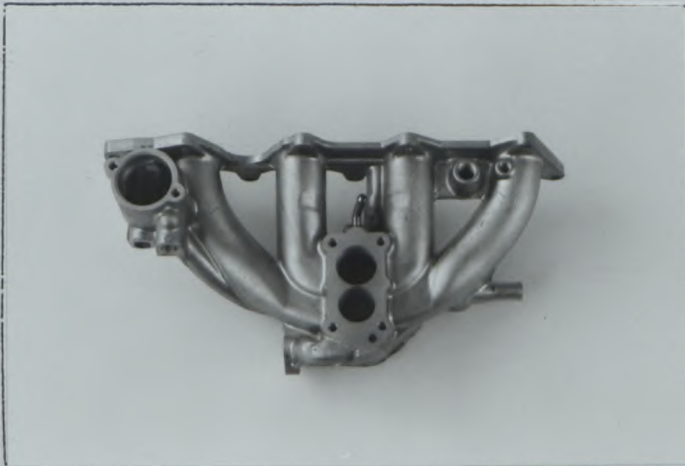
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

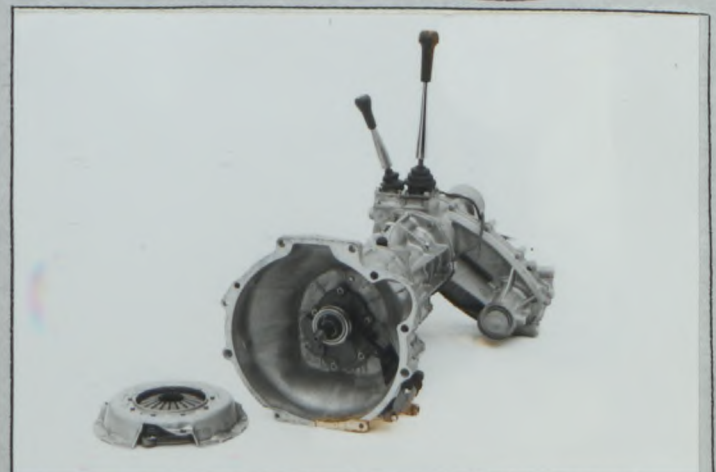


Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



CC) Embrayage
clutch

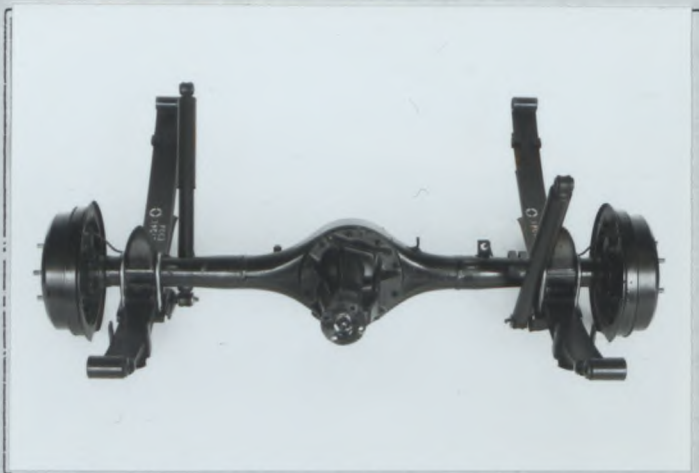


Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Marque / Make MITSUBISHI

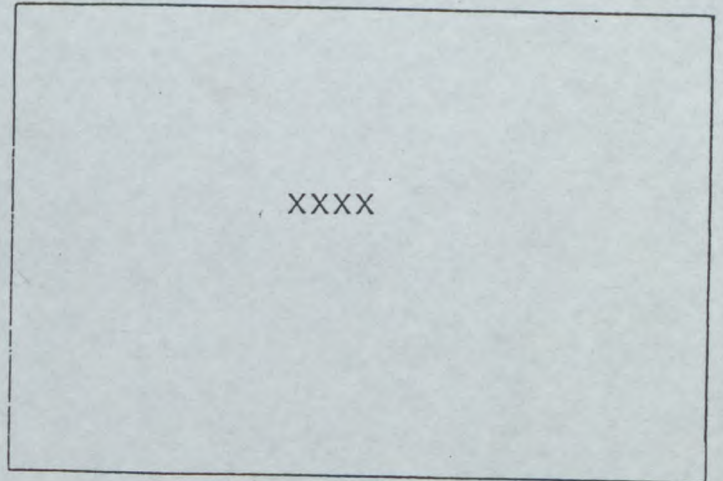
Modele / Model PAJERO (L042G)

N° Homol. T-1012

Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard

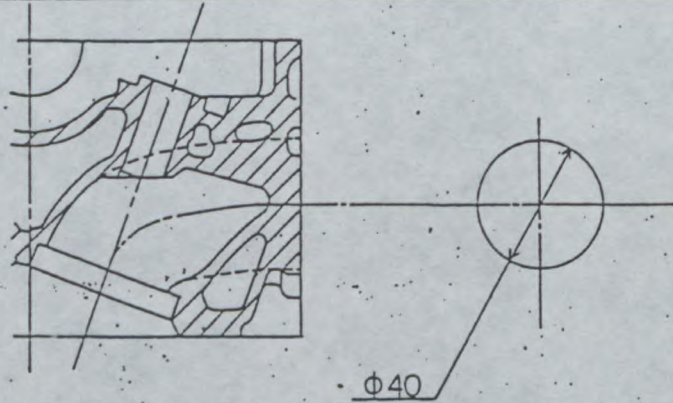
Y) Toit ouvrant
Sunroof



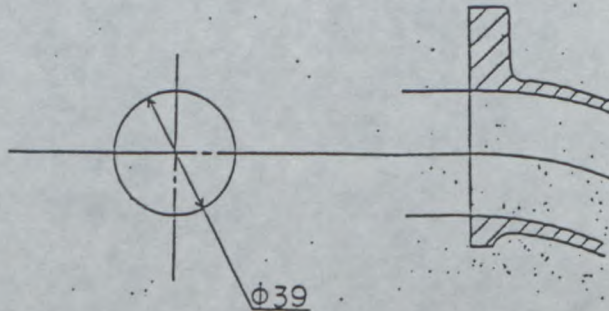
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

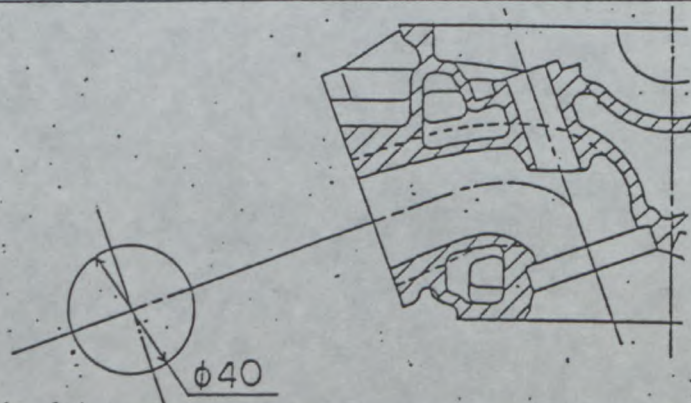
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



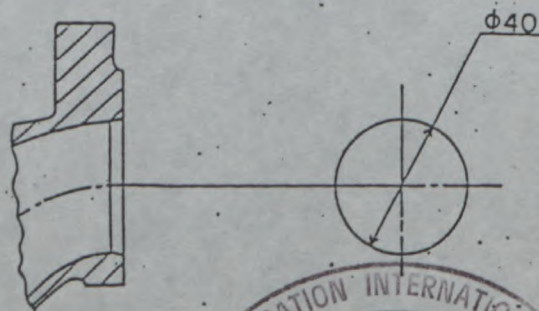
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque
Make MITSUBISHI

Modèle
Model PAJERO (L042G)

N° Homol. T-1012

Suspension / Suspension

✓ Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

XXXX



Marque MITSUBISHI
Make _____

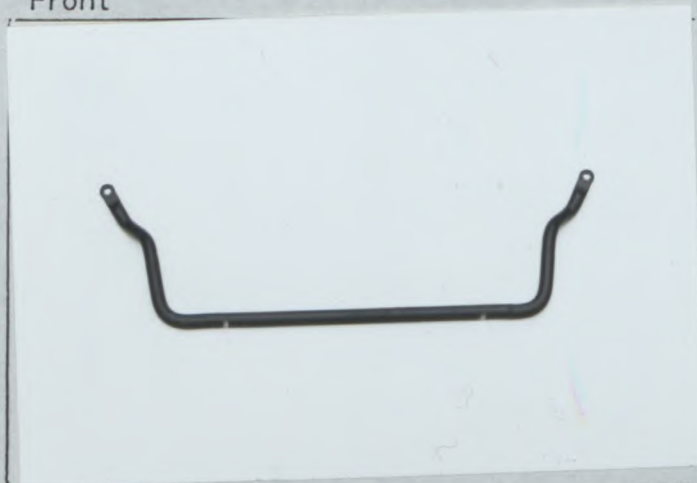
Modèle PAJERO (L042G)
Model _____

N° Homol. T-1012

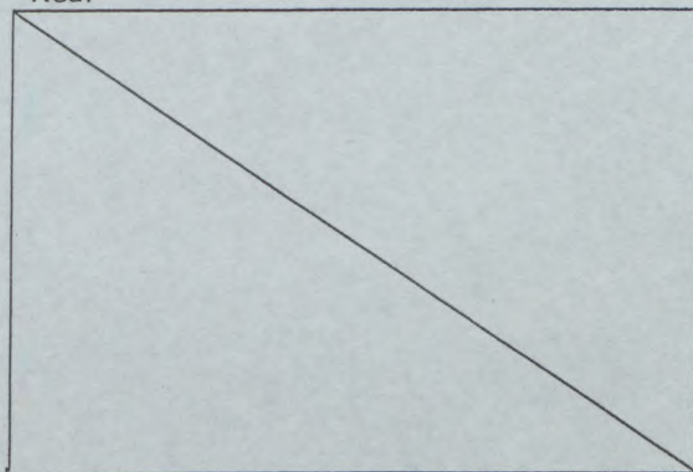
Suspension / Suspension

XVI Stabilisateur Selon article 706
Stabilizer According to article 706

Front



Rear





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

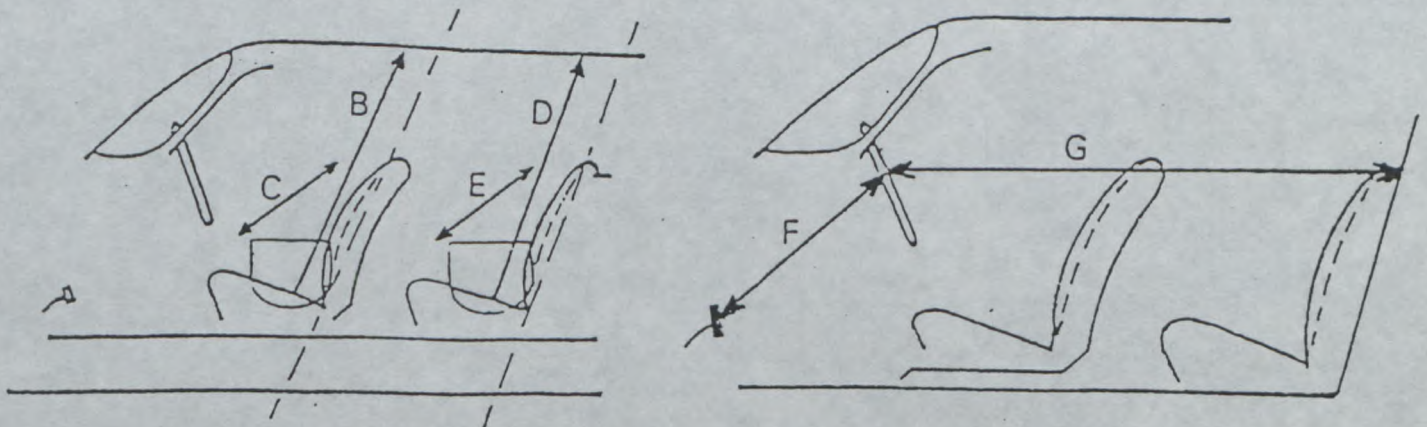
Homologation N°

T-1012

Groupe Tout-Terrain
Group

Marque MITSUBISHI MOTORS CORP. Modèle PAJERO (L042G)
Make

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	1,050	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1,400	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	1,040	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1,430	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	695	mm
G (Volant — paroi de separation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	1,480	mm
H = F+G =	2,175	mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

Homologation No.

T-1012



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

01/01 ER

JAF公認番号 FT-007ER- 3/1
JAF発効年月日 1995年 8月31日

Groupe
Group T 1

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

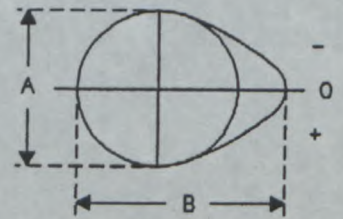
- ET Evolution normale de type/Normal evolution of the type VO Variante option/Option variant
- VF Variante de fourniture/Supply variant ER Erratum/Erratum

Véhicule: Constructeur Modèle et type
Vehicle: Manufactureur MITSUBISHI MORTORS CORP. Model and type PAJERO (L042G)

Homologation valable à partir du 01 OCT. 1995
Homologation valid as from _____

325. Arbre à cames:
Camshaft:

g) Dimensions de la came Cam dimensions	Admission Inlet	A= <u>35.0</u> ±0.1mm
		B= <u>42.3</u> ±0.1mm
	Echappement Exhaust	A= <u>35.0</u> ±0.1mm
		B= <u>42.3</u> ±0.1mm



(Signature)

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs:
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque

Make MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle

Model PAJERO (L042G)

Homologation No.

T-1012

Extension No.

01/01ER

JAF公認番号 FT-007ER-3/1

326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission 0.0 mm échappement 0.0 mm
 Timing Theoretical clearance for valve timing intake 0.0 mm exhaust 0.0 mm
 d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)
0	7.4			0	7.4		
-5	7.4	+5	7.4	-5	7.4	+5	7.4
-10	7.2	+10	7.2	-10	7.2	+10	7.3
-15	7.0	+15	7.0	-15	7.0	+15	7.0
-30	5.6	+30	5.8	-30	5.8	+30	5.6
-45	3.3	+45	3.8	-45	3.8	+45	3.4
-60	0.4	+60	1.3	-60	1.3	+60	0.3
-75	0.0	+75	0.0	-75	0.0	+75	0.0
-90	0.0	+90	0.0	-90	0.0	+90	0.0
-105	0.0	+105	0.0	-105	0.0	+105	0.0
-120	0.0	+120	0.0	-120	0.0	+120	0.0
-135	0.0	+135	0.0	-135	0.0	+135	0.0
-150	0.0	+150	0.0	-150	0.0	+150	0.0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.
 A shift of ±2 degrees of the whole measurement is a accepted.

e) Levée maximum des soupapes Admission / Intake 10.5 ±0.2mm avec jeu selon Art. 326. a
 Maximum valve lift Echappement / Exhaust 10.5 ±0.2mm with clearance according to Art. 326. a



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer 製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP. Date 年月日 7.TH Oct. 1988.....

Car Model 型式 L042G Type or commercial designation タイプまたは通称名 PAJERO.....

Homologation No. 車両公認No. T-1012.....

Nature of the extension 追加公認の種類

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Aug, 1988	789
2	Sep, 1988	403
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		1,192

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature 署名 *Y. Kitane*
YUKIMICHI KITANE

Position 所属役職 Vice General Manager
Passenger-car Product Planning Dept.

Remarks: 注

