



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

T-1013

Groupe **Tout-Terrain**
Group

FT-010

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1989

en groupe **Tout-Terrain**
in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP.
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model PAJERO WAGON 3000 (L146G)
103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 2,972.3 cm³
104. Mode de construction
Type of car construction
 séparée, matériau du châssis Steel
 separate, material of chassis
 monocoque
 unitary construction
105. Nombre de volumes
Number of volumes 2
106. Nombre de places
Number of places 4



Marque MITSUBISHI Modèle PAJERO (L146G) N° Homol. T-1013
Make MITSUBISHI Model PAJERO (L146G)

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum
Minimum weight 1,575 kg
202. Longueur hors-tout
Overall length 4,600 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
Overall width 1,695 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure At rear axle
Where measured At rear axle
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1,690 mm $\pm 1\%$
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1,695 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2,695 mm $\pm 1\%$ b) Gauche:
Left: 2,695 mm $\pm 1\%$
207. Voie maximum AV
Maximum track Front 1,400 mm AR
Rear 1,415 mm
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 745 mm $\pm 1\%$ b) AR:
Rear: 1,160 mm $\pm 1\%$
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1,535 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

Inclination (F/R) : 5°50'

301. Emplacement et position du moteur: Front Longitudinal Vertical angle : 0°
Location and position of the engine:

302. Nombre de supports
Number of supports 3

303. Cycle 4 Otto
Cycle 4 Otto



Marque MITSUBISHI Modéle PAJERO (L146G) N° Homol. T - 10 13

304. Suralimentation oui/non; type XXXX
 Supercharging yes/no; type XXXX
'En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form).

305. Nombre et disposition des cylindres 6 V
 Number and layout of the cylinders

306. Mode de refroidissement Liquid
 Cooling system

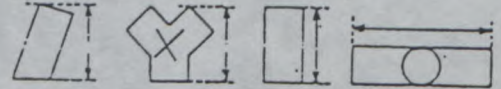
307. Cylindrée: a) Unitaire 495.4 cm³ b) Totale 2,972.3 cm³
 Cylinder capacity: a) Unitary b) Total

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 61.5 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 45.7 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.1 : 1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 226 mm
 Minimum height of the cylinder block



312. Matériau du bloc-cylindres Cast-iron
 Cylinder block material

313. Chemises: a) oui/non yes/no b) Matériau XXXX c) Type: XXXX
 Sleeves: Material Type:

314. Alésage 91.1 mm
 Bore

316. Course 76.0 mm
 Stroke

317. Piston a) Matériau Al-Alloy
 Piston Material

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 395 g
 Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 32.2 ± 0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0.6 ± 0.15 mm
 Distance (-/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block

f) Volume de l'évidement du piston 8.2 ± 0.5 cm³
 Piston groove volume



Marque Make MITSUBISHI Modèle Model PAJERO (L146G) N° Homol. T-1013

318. Bielle: a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle Separate
Connecting rod: Material Steel Big end type Separate
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 54.0 mm $\pm 0.1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): 54.0
d) Longueur entre axes: 141 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 620 g
Length between the axes: 141 mm (± 0.1 mm) Minimum weight: 620 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction Integral
Crankshaft: Type of manufacture Integral
b) Matériau Cast - iron
Material Cast - iron
c) coulé estampé
 moulded stamped d) Nombre de paliers 4
Number of bearings 4
e) Type de paliers Plain
Type of bearings Plain
f) Diamètre des paliers 60 mm $\pm 0.2\%$
Diameter of bearings 60 mm $\pm 0.2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers Cast - iron
Bearing caps material Cast - iron
h) Poids minimum du vilebrequin nu 14,400 g
Minimum weight of the bare crankshaft 14,400 g
i) Diamètre maximum des manetons 50 mm
Maximum diameter of big end journals 50 mm

320. Volant moteur: a) Matériau Cast - iron
Flywheel: Material Cast - iron
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 10,200 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring 10,200 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 2 b) Matériau Aluminum Alloy
Cylinderhead: Number of cylinderheads 2 Material Aluminum Alloy
c) Hauteur minimum 83.9 mm
Minimum height 83.9 mm
d) Endroit de la mesure Sealing surface cylinder block and head - Sealing surface valve cover
Where measured Sealing surface cylinder block and head - Sealing surface valve cover

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.3 \pm 02 mm
Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.3 \pm 02 mm

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs XXXX
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators XXXX
b) Type XXXX c) Marque et modèle XXXX
Type XXXX Make and model XXXX



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur XXXX
 Number of mixture passages per carburettor _____
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur XXXX mm
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum XXXX mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: MITSUBISHI
 Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: ECI - MULTI

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement: mécanique électronique hydraulique
 mechanical electronical hydraulical

c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non

Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non

Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? XXXX bars
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? _____

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement 54 ± 0.25 mm
 Effective dimensions of measure position in the throttle area _____

e) Nombre des sorties effectives de carburant 6
 Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant _____
 Statement of fuel measuring parts of injection system _____

Air flow sensor, Throttle position sensor, Oxygen sensor, ECU

325. Arbre à cames:

a) Nombre 2 b) Emplacement TOP(OHC)
 Camshaft: Number _____ Location _____

c) Système d'entraînement Notched belt d) Nombre de paliers par arbre 4
 Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____

e) Diamètre des paliers 34.0 mm
 Diameter of bearings _____

f) Système de commande des soupapes Rocker
 Type of valve operation _____



327. Admission: a) Matériau du collecteur

Inlet: Material of the manifold Aluminum Alloy

b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements 2 Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes 43 ± 0.1 mm e) Diamètre de la tige de soupape + 0
 Maximum diameter of the valves 43 ± 0.1 mm Diameter of the valve stem 8 - 0.2 mm

f) Longueur de la soupape 103.0 ± 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape Helical
 Length of the valve 103.0 ± 1.5 mm Type of valve springs Helical

h) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve 1

328. Echappement: a) Matériau du collecteur

Exhaust: Material of the manifold Cast - iron

b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur 43 mm
 Number of manifold elements 2 Diameter of the manifold exit(s) 43 mm

d) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of valves per cylinder 1

e) Diamètre maximum des soupapes 35 ± 0.1 mm f) Diamètre de la tige de soupape + 0
 Maximum diameter of the valves 35 ± 0.1 mm Diameter of the valve stem 8 - 0.2 mm

g) Longueur de la soupape 102.7 ± 1.5 mm h) Type des ressorts de soupape 1
 Length of the valve 102.7 ± 1.5 mm Type of valve springs 1

i) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve 1

329. Système anti-pollution a) oui/non

Anti pollution system Yes/no

b) Description EGR, Catalytic converter
 Description EGR, Catalytic converter

330. Système d'allumage: a) Type

Ignition system: Battery
 Type Battery

b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
 Number of plugs per cylinder 1 Number of distributors 1

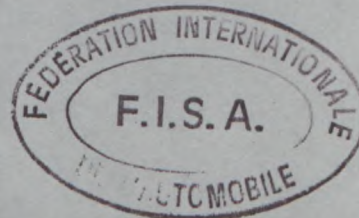
d) Nombre de bobines 1
 Number of coils 1

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre

Cooling fan 1 b) Diamètre de l'hélice 430 mm
 Number 1 Diameter of the screw 430 mm

c) Matériau de l'hélice plastics d) Nombre de pales 8
 Material of the screw plastics Number of blades 8

e) Type de connexion Thermo type f) Ventilateur débrayable oui/non
 Type of connection Thermo type Automatic cut in yes/no



Marque
Make MITSUBISHI

Modèle
Model PAJERO (L146G)

N° Homol. T-1013

333. Système de lubrification: a) Type Wet sump b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrification system: Type Wet sump Number of oil pumps 1

c) Capacité totale
Total capacity 4.4 L

d) Radiateur(s) d'huile oui/non oui Nombre XXXX
Oil radiator(s) yes/no Number XXXX

e) Emplacement du/des radiateurs XXXX
Position of the radiator(s) XXXX

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number 1

b) Tension 12 V c) Emplacement In the engine compartment
Tension 12 Location In the engine compartment

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
Generator(s) Number 1

b) Type Alternator c) Système d'entraînement V- belt
Type Alternator Drive system V- belt

503. Phares escamotables: a) oui/non oui b) Système de commande XXXX
Retractable headlights: yes/no Drive system XXXX

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage a) Type Dry single
Clutch Type Dry single

b) Système de commande Hydraulic
Drive system Hydraulic

c) Nombre de disques 1 d) Diamètre du(des) disque(s) 240 mm
Number of plates 1 Diameter of the plate(s) 240 mm

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Attached to engine in the engine compartment
Gear-box: Location Attached to engine in the engine compartment

b) Marque «manuelle» MITSUBISHI c) Marque «automatique» XXXX
«Manual» make MITSUBISHI «Automatic» make XXXX

d) Emplacement de la commande Floor
Location of the gear lever Floor



Marque MITSUBISHI
 Make MITSUBISHI

Modèle PAJERO (L146G)
 Model PAJERO (L146G)

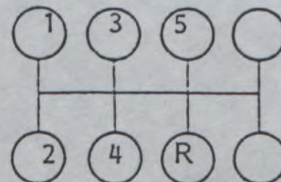
N° Homol. T-1013

603. Boîte de vitesse

Gearbox
 e) rapports
 ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3.92	43/14	x			
2	2.26	39/22	x			
3	1.40	35/32	x			
4	1.00	-	x			
5	0.83	26/40	x			
AR/R	3.93	$\frac{36}{13} \times \frac{40}{36}$				
Constante Constant.	1.28	37/29				

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type XXXX
 Overdrive: Type XXXX

b) Rapport XXXX c) Nombre de dents XXXX
 Ratio XXXX Number of teeth XXXX

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Usuable with the following gears _____

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final
 Type of final drive

b) Rapport
 Ratio

c) Nombre de dents
 Teeth number

d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
 Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Hypoid & Bevel gear	Hypoid & Bevel gear
4.625	4.625
37/8	37/8
XXXX	Limited Slip



704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
 Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

AV / Front	AR / Rear
<u>Steel</u>	<u>XXXX</u>

c) Matériau
Material

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 22
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 22 XXXX

706. Stabilisateur : Voir photo/dessin en page 23
 Stabilizer : See photo/drawing on page 23

AV / Front	AR / Rear
<u>1,390</u> mm	<u>1,910</u> mm
<u>28.7</u> mm	<u>26</u> mm
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

a) Longueur efficace
Effective length
b) Diamètre efficace
Effective diameter
c) Matériau
Material

707. Amortisseurs:
Shock Absorbers:
a) Nombre par roue
Number per wheel
o) Type
Type

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Telescopic</u>	<u>Telescopic</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
Wheels

AV / Front	AR / Rear
<u>16</u> "	<u>16</u> "
<u>406</u> mm	<u>406</u> mm
<u>6</u> "	<u>6</u> "
<u>152</u> mm	<u>152</u> mm

a) Diamètre
Diameter
b) Largeur maximale de jante
Maximal rim width

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel On the rear gate



803. Freins: a) Système de freinage Hydraulic
 Brakes: Braking system _____
 b) Nombre de maître-cylindres Tandem b1) Alésage 23.8 - 23.8
 Number of master cylinders _____ Bore _____ mm
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type JIDOSHAKIKI, VACUM
 Power assisted brakes yes/~~no~~ Make and type _____
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement On the frame above rear
 Braking adjuster yes/~~no~~ Location _____ suspension

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:	<u>1</u>	<u>1</u>
e1) Alésage Bore	<u>57.2</u> mm	<u>22.2</u> mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:		
11) Diamètre intérieur Interior diameter	<u>XXXX</u> mm (± 1.5 mm)	<u>254</u> mm (± 1.5 mm)
12) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel	<u>XXXX</u>	<u>2</u>
13) Surface de freinage Braking surface	<u>XXXX</u> cm ²	<u>[blacked out]</u> cm ²
14) Largeur des garnitures Width of the shoes	<u>XXXX</u> mm	<u>50±1</u> mm
g) Freins à disques: Disc brakes:		
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Cast - iron</u>	
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>22 ± 1</u> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>277±1.5</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>275±1.5</u> mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>176±1.5</u> mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>105±1.5</u> mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	oui/non yes/ no	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>[blacked out]</u> cm ²	_____ cm ²

h) Frein de stationnement: Cable
 Parking brake: _____
 h2) Emplacement de la commande Between front seat
 Location of the lever _____
 h1) Systeme de commande Cable
 Command system _____
 h3) Effet sur roues Front Rear
 On which wheels _____



304. Direction: a) Type _____
 Steering: Type Recirculating ball and nut
 b) Rapport 1 : 16.4 c) Servo-assistance oui/non
 Ratio _____ Power assisted yes/~~no~~

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non b) Chauffage oui/non
 Interior: Ventilation yes/~~no~~ Heating yes/~~no~~
 c) Climatisation oui/non
 Air conditioning yes/~~no~~

d) Sièges

Seats

d1) Type

Type

d2) Appui-tête

Headrest

d3) Poids

Weight

AR / Rear	AV / Front
Bench	Separate
oui/non yes/no	oui/non yes/ no
31.5 kg	44.5 kg

d4) Siège AR rabattable oui/non
 Car rear seat be folded yes/~~no~~

e) Plaque arrière oui/non
 Rear ledge yes/no

e1) Matériau _____
 Material XXXX

f) Toit ouvrant optionnel oui/non
 Sun roof optional yes/~~no~~

f1) Type _____
 Type XXXX

f2) Système de commande _____
 Command system XXXX

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: Manual
 Opening system for the side windows: AR/Rear: Manual

902. Extérieur: a) Nombre de portes _____
 Exterior: Number of doors 4

b) Hayon AR oui/non
 Rear tailgate yes/~~no~~ Steel

c) Matériau des portières: AV/Front: _____
 Door material: AR/Rear: Steel

d) Matériau du capot AV _____
 Front bonnet material Steel

e) Matériau du capot/hayon AR _____
 Rear bonnet / tailgate material Steel

f) Matériau de la carrosserie _____
 Bodywork material Steel



Marque
Make

MITSUBISHI

Modèle
Model

PAJERO (L146G)

N° Homol.

T-1013

- k) Matériau des vitres latérales avant
Front side window material Safety glass
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper Steel
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper Steel
- n) Essuie-glace AR oui/non
Rear wiper ~~yes~~/no

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

Art 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the exhaust valve: 41°

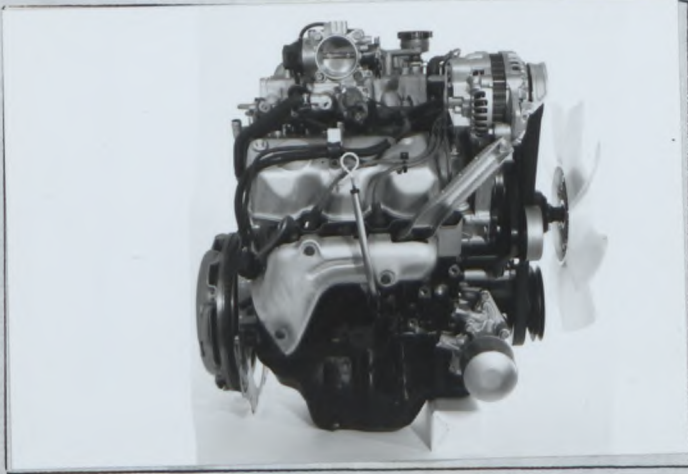
Art 605 b) Ratio : 4.222 : 4.875
C) Teeth number : 38/9 : 39/8



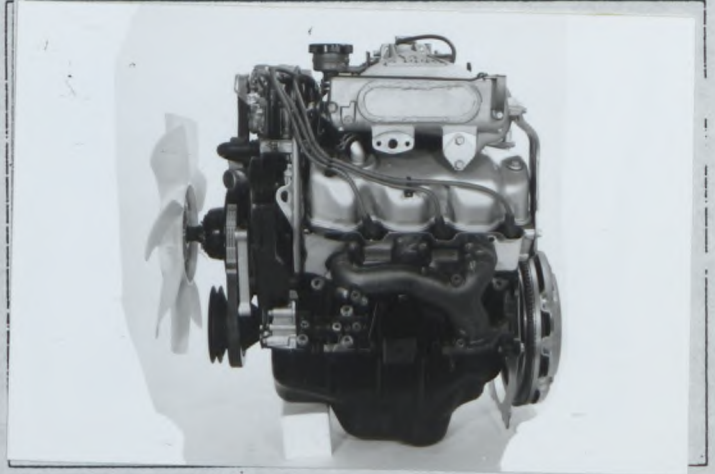
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

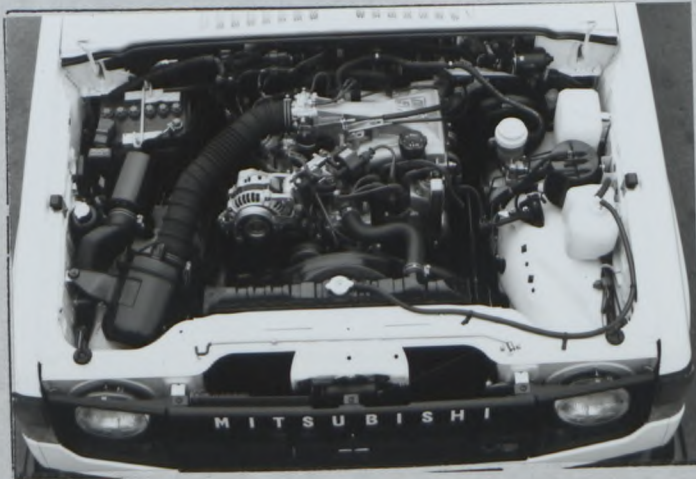
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



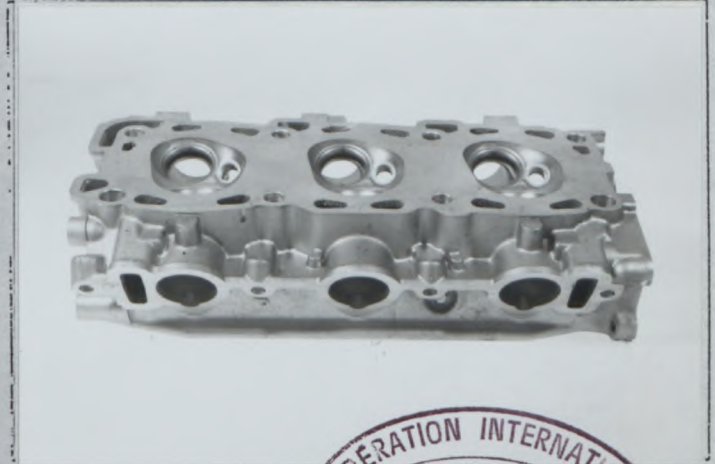
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



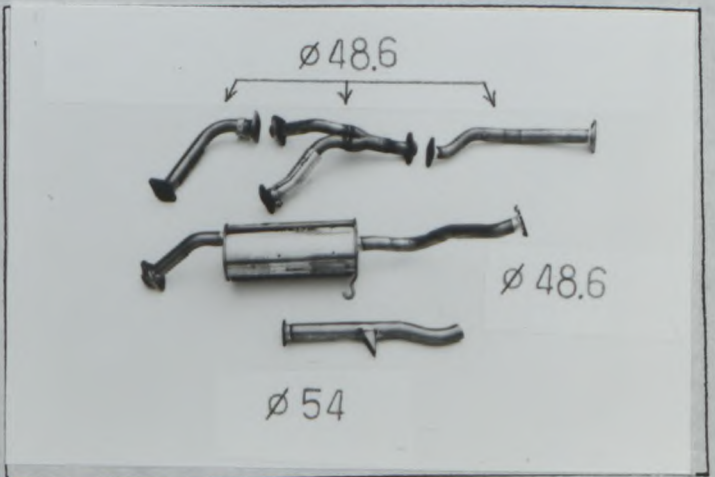
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



AA) Piston de profil
Piston profile



BB) Echappement complet
Complete exhaust system



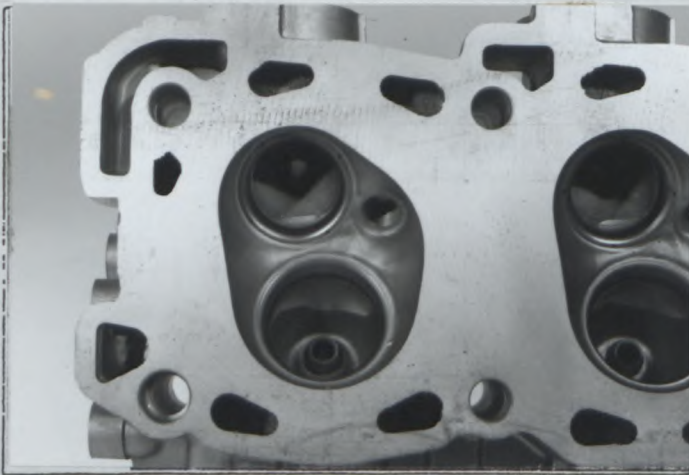
Marque
Make MITSUBISHI

Modèle
Model PAJERO (L146G)

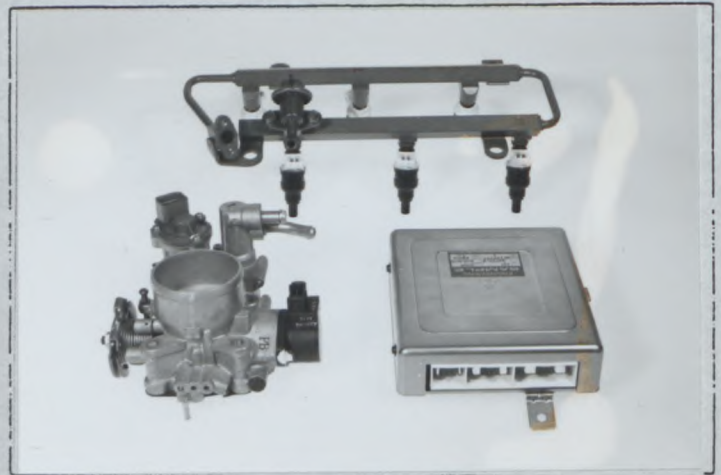
N° Homol. _____

T-1013

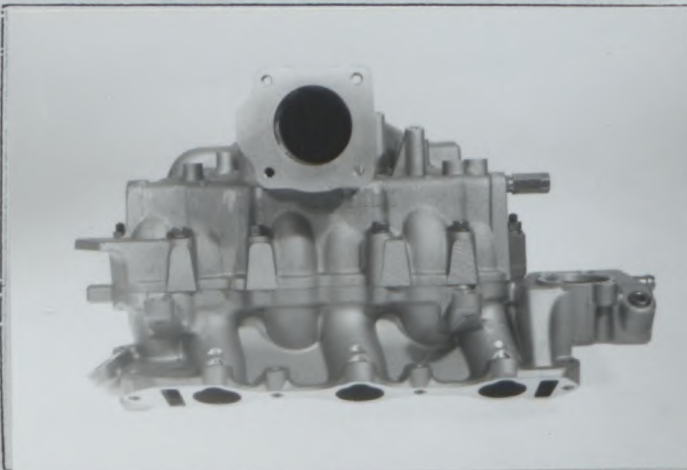
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



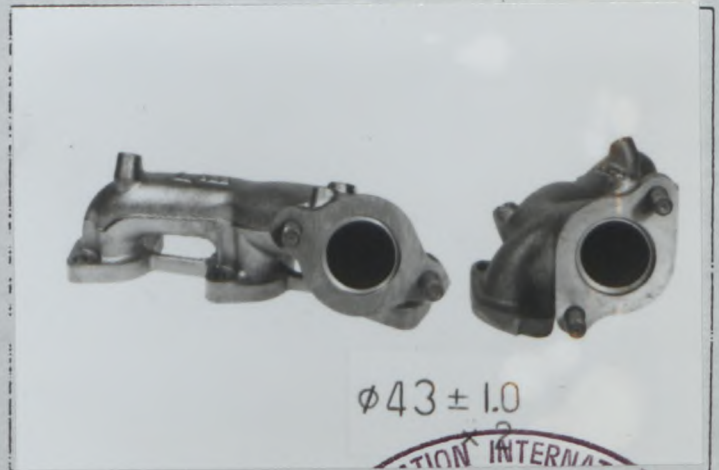
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



CC) Embrayage
clutch



Suspension / Suspension

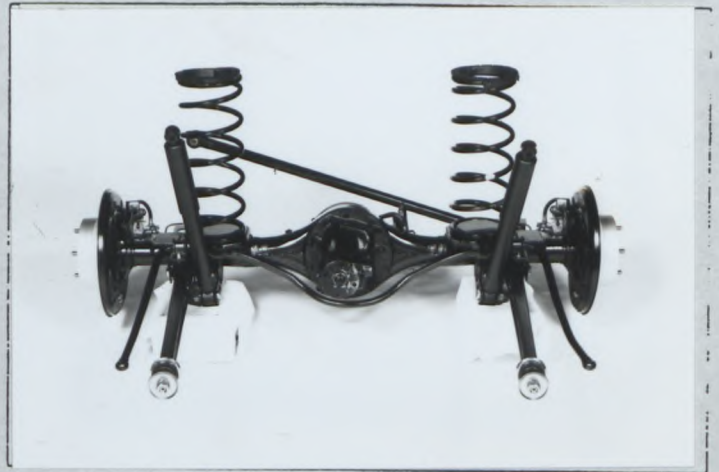
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

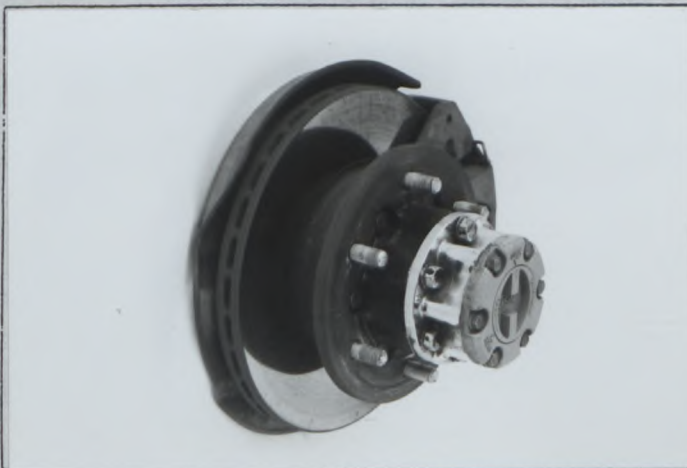
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location



Marque MITSUBISHI
Make

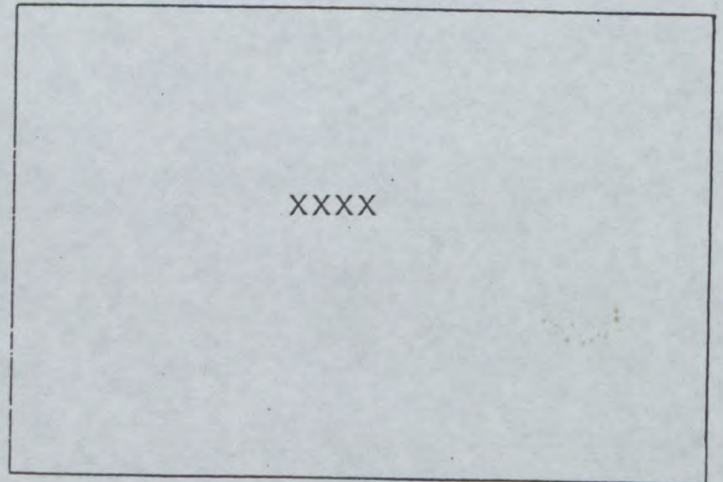
Modele PAJERO (L146G)
Model

N° Homol. T-1013

Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard

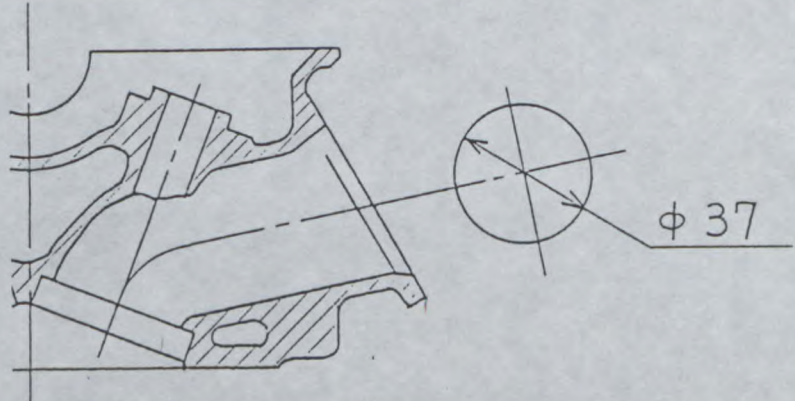
Y) Toit ouvrant
Sunroof



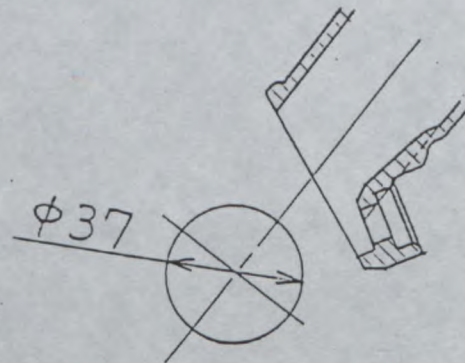
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

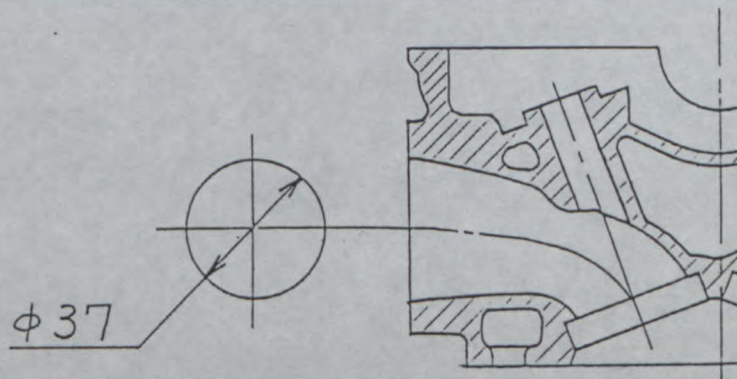
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



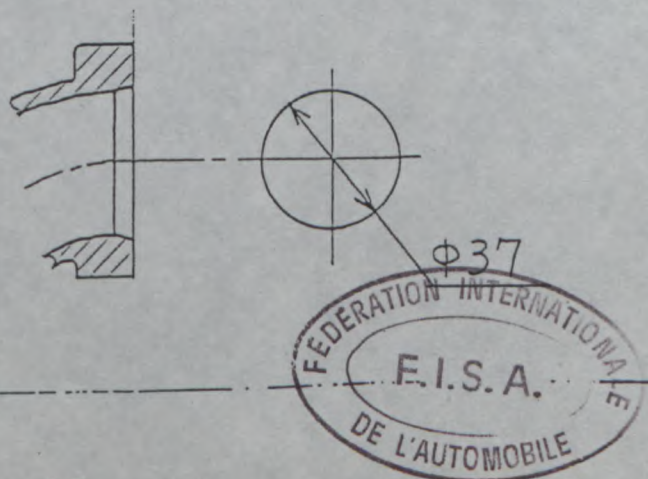
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque
Make MITSUBISHI

Modèle
Model PAJERO (L146G)

N° Homol. T-1013

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

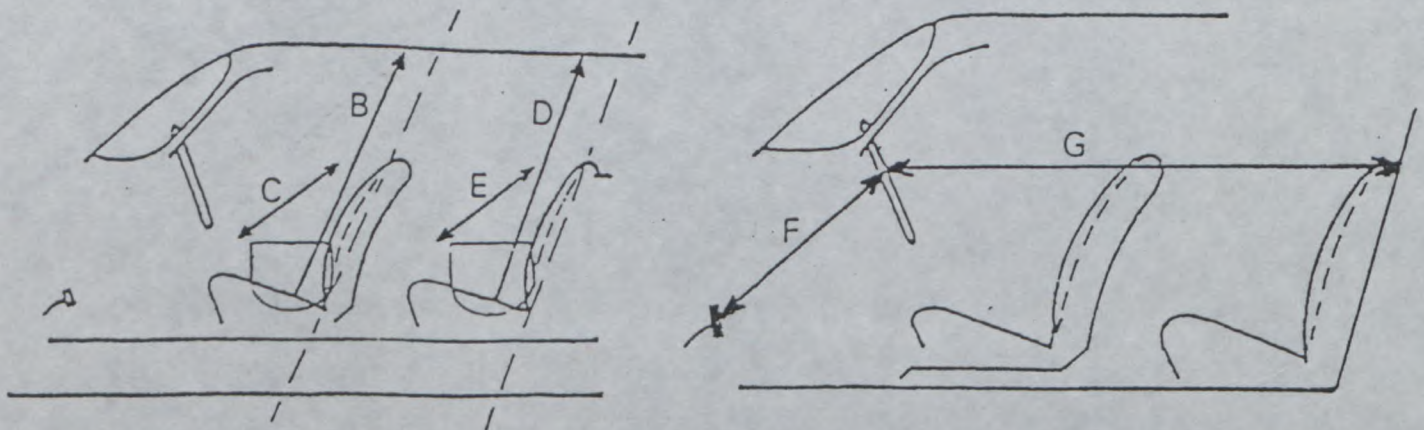
Homologation N°

- 10 13

Groupe Tout-Terrain
Group

Marque MITSUBISHI MOTORS CORP. Modèle PAJERO (L146G)
Make

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>1,060</u>	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1,400</u>	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>1,025</u>	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1,400</u>	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	<u>695</u>	mm
G (Volant - paroi de separation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1,535</u>	mm
H = F+G =	<u>2,230</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

T-1013

Extension No

01 / 01 V0

JAF 公認番号 FT-010 V0- 1/1

発効年月日 1989年 7月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

01 FEB. 1990

in group

FISA グループ T

公認発行日

Manufacturer

製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

型式と形式 PAJERO WAGON 3000 (L146G)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		Body variation : Wide fender version
		Photo A1 & B1
	201	Minimum weight : 1605 kg
	203	Overall width : 1785 mm ± 1% At front axle
	204	Width of bodywork
		a) At front axle : 1785 mm ± 1%
		b) At rear axle : 1755 mm ± 1%
	207	Maximum track
		a) Front : 1435 mm
		b) Rear : 1450 mm
	801	Wheels (Front & Rear)
		a) Diameter : 15", 381 mm
		b) Maximum rim width : 7", 178 mm
	605	Final drive
		b) Ratio : 5.285
		c) Teeth number : 37/7



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 PAJERO (L146G)

No Homol. T-1013

01 / 01 VO

PHOTOS / 写真

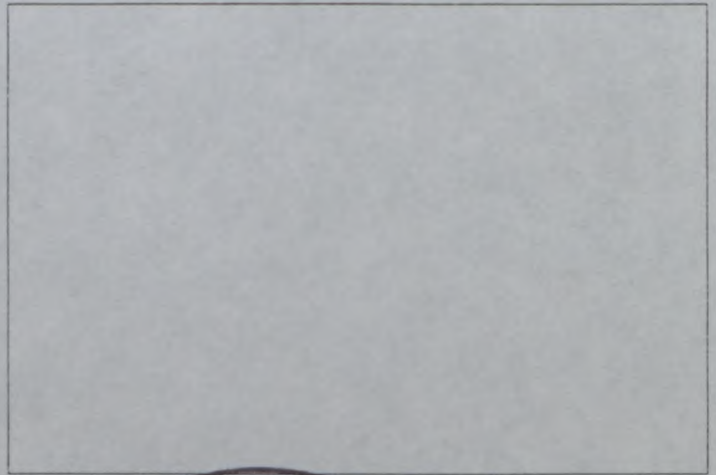
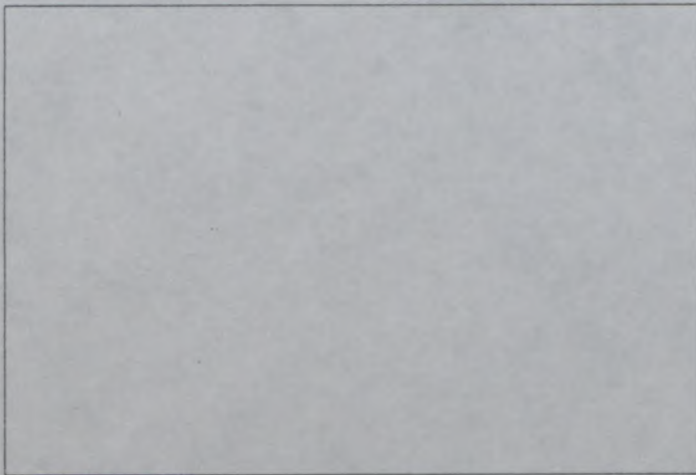
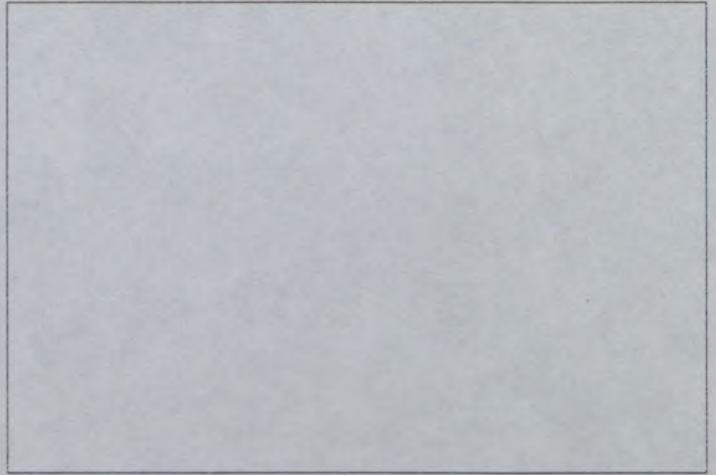
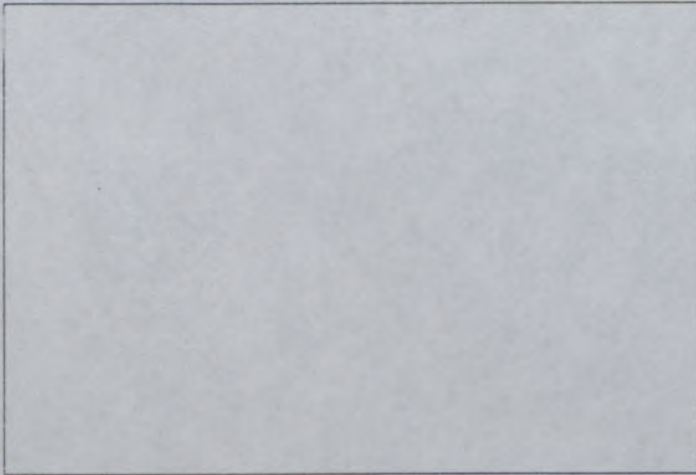
No Ext.

JAF公認番号 FT-010 VO- 1/1

A1



B1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

T -1013

Extension No

02 / 02 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

JAF公認番号

FT-010 VO- 2/2

JAF発行年月日

1990年 7月31日

 VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

01 OCT. 1990

in group

FISA発行年月日

FISA公認グループ

T

Manufacturer of the car

車両製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

形式とモデル PAJERO WAGON 3000

~~ROLLBAR~~ / ROLLCAGE~~ロールバー~~ / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

RALLIART INC.

Material

材質

Steel
STKM13A - SHSteel
STKM13A-SH / Steel
STKM13A-SHSteel
STKM13A-SH

Exterior diameter

外径

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Wall thickness

肉厚

2.0 mm

2.0 mm / 2.0 mm

2.0 mm

Elastic limit

弾性限度

22 kg/mm²22 kg/mm² / 22 kg/mm²22 kg/mm²

Tensile strength

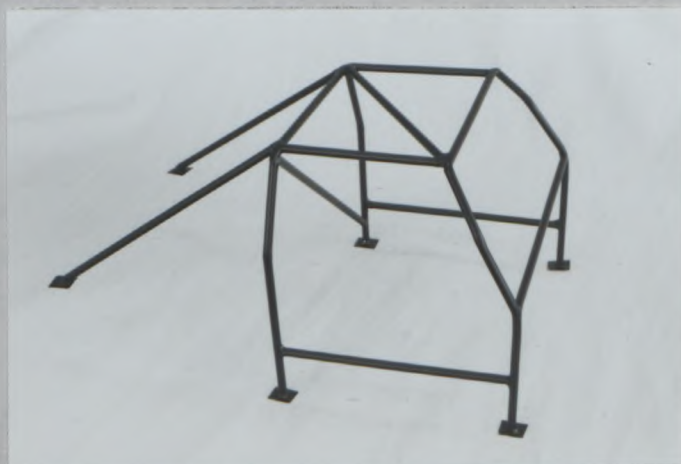
引張強度

38 kg/mm²38 kg/mm² / 38 kg/mm²38 kg/mm²

Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

41 kg

Complete ~~rollbar~~ / rollcage outside the car完成した~~ロールバー~~ / 車から外したロールケージ

We certify that the present ~~rollbar~~ / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記~~ロールバー~~ / ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

YUKIMICHI KITANE

Vice General Manager

Passenger-car Product Planning Dept.

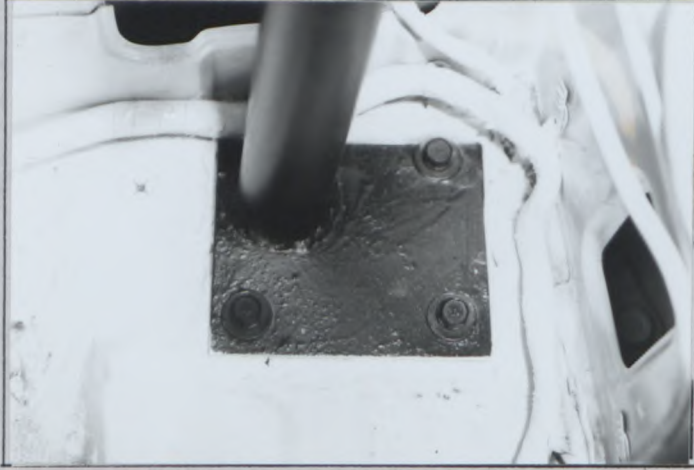


PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:

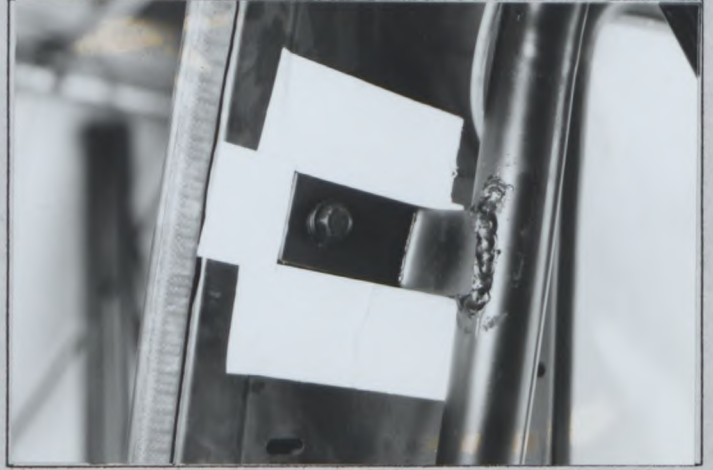
Ext.No. **02 / 02 V0**

車体取付部の写真または図解

Main hoop to floor



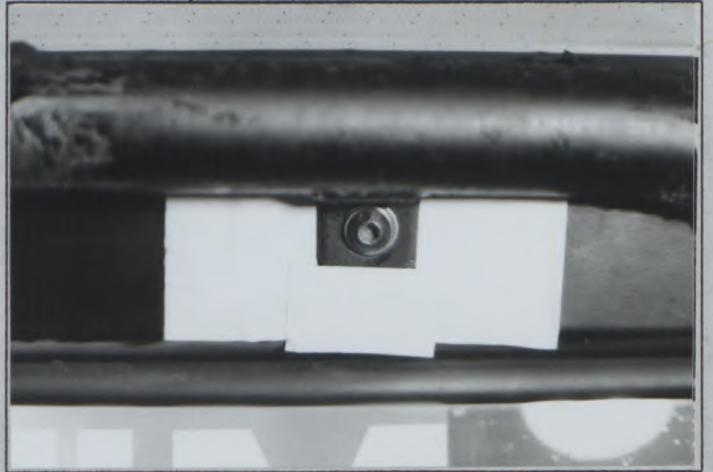
Main hoop to pillar



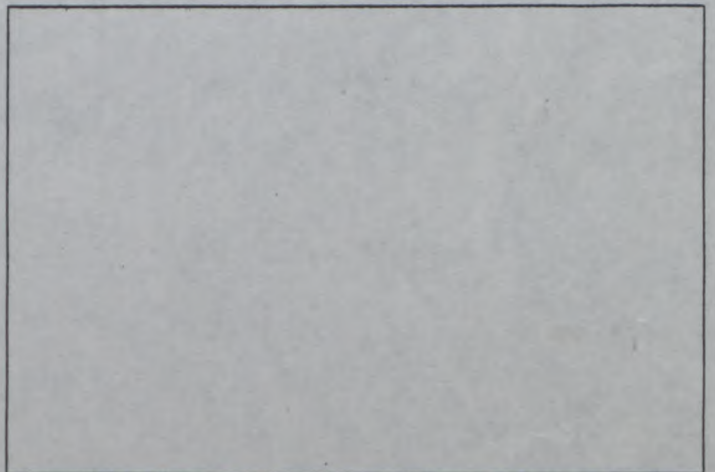
Front hoop to floor



Front hoop to roof



Rear support to floor





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

Homologation No.

T-1013



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Extension No.

03/01 ER

Groupe
Group T 1

JAF公認番号 FT-010 ER- 3/1
JAF発効年月日 1995年 8月31日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ET Evolution normale de type/Normal evolution of the type VO Variante option/Option variant
 VF Variante de fourniture/Supply variant ER Erratum/Erratum

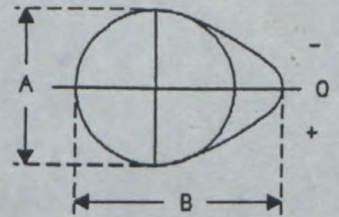
Véhicule: Constructeur MITSUBISHI MORTORS CORP. Modèle et type PAJERO WAGON 3000 (L146G)
Vehicle: Manufactureur MITSUBISHI MORTORS CORP. Model and type PAJERO WAGON 3000 (L146G)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 OCT. 1995

325. Arbre à cames:
Camshaft:

g) Dimensions de la came Cam dimensions	Admission Inlet	A= <u>35.0</u> ±0.1mm
		B= <u>41.3</u> ±0.1mm
	Echappement Exhaust	A= <u>35.0</u> ±0.1mm
		B= <u>41.3</u> ±0.1mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle
Model

PAJERO WAGON 3000 (L146G)

Homologation No.

T-1013

Extension No.

03/01ER

JAF公認番号 FT-010ER-3/1

326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission échappement
Timing Theoretical clearance for valve timing intake 0.0 mm exhaust 0.0 mm
d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm ($\pm 0,2$ mm) Lift in mm ($\pm 0,2$ mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm ($\pm 0,2$ mm) Lift in mm ($\pm 0,2$ mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm ($\pm 0,2$ mm) Lift in mm ($\pm 0,2$ mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm ($\pm 0,2$ mm) Lift in mm ($\pm 0,2$ mm)
0	6.2			0	6.2		
-5	6.2	+5	6.2	-5	6.2	+5	6.2
-10	6.1	+10	6.1	-10	6.1	+10	6.1
-15	5.9	+15	5.8	-15	5.8	+15	5.9
-30	4.7	+30	4.7	-30	4.7	+30	4.7
-45	3.0	+45	2.8	-45	2.8	+45	3.0
-60	0.6	+60	0.4	-60	0.4	+60	0.6
-75	0.1	+75	0.0	-75	0.0	+75	0.1
-90	0.0	+90	0.0	-90	0.0	+90	0.0
-105	0.0	+105	0.0	-105	0.0	+105	0.0
-120	0.0	+120	0.0	-120	0.0	+120	0.0
-135	0.0	+135	0.0	-135	0.0	+135	0.0
-150	0.0	+150	0.0	-150	0.0	+150	0.0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ± 2 degrés est accepté.
A shift of ± 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes Admission / Intake 10.0 ± 0.2 mm avec jeu selon Art. 326. a
Maximum valve lift Echappement / Exhaust 10.0 ± 0.2 mm with clearance according to Art. 326. a



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE
生産証明書

Manufacturer 製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP. Date 年月日 7TH Oct. 1988.....

Car Model 型式 L146G Type or commercial designation FT-010
タイプまたは通称名 PAJERO WAGON 3000

Homologation No. 車両公認No. T-1013

Nature of the extension 追加公認の種類

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Sep, 1988	1,038
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		1,038

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature 署名 *Y. Kitane*
YUKIMICHI KITANE

Position 所属役職 Vice General Manager
Passenger-car Product Planning Dept.

Remarks:
注





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

FT-010 VO- 1/1

生産証明書

Manufacturer
製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Date
年月日 12TH JAN. 1990

Car Model
型式 L146G

Type or
commercial designation
タイプまたは通称名 PAJERO WAGON 3000

Homologation No.
車両公認No. T-1013

Nature of the extension
追加公認の種類 VO
(Body Variation)

01/01 VO

Month/year 月/年		Number 生産数
1	May. 1989	87
2	Jun. 1989	200
3	Jul. 1989	153
4	Aug. 1989	84
5	Sep. 1989	328
6	Oct. 1989	293
7	Nov. 1989	425
8	Dec. 1989	375
9		
10		
11		
12		
TOTAL		1,945

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *Y. Kitane*
YUKIMICHI KITANE

Position
所属役職
Passenger-car Product Planning Dept.

Remarks:
注
Body Variation :
Wide fender version

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

