



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

T-1014

Groupe **Tout-Terrain**
Group

FT-011

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1989 en groupe **Tout-Terrain**
Homologation valid as from _____ in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur MITSUBISHI MOTORS CORP.
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type PAJERO WAGON (L047G)
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale 2,555.2 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis Steel
Type of car construction separate, material of chassis
 monocoque unitary construction

105. Nombre de volumes 2
Number of volumes

106. Nombre de places 4
Number of places



John Williams

Marque Modèle
 Make MITSUBISHI Model PAJERO (L047G) N° Homol. T-1014

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1,520 kg
 Minimum weight
202. Longueur hors-tout 4,600 mm ± 1%
 Overall length
203. Largeur hors-tout 1,695 mm ± 1% Endroit de la mesure At rear axle
 Overall width Where measured
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV
 Width of bodywork: At front axle 1,690 mm ± 1%
 b) A la hauteur de l'axe AR
 At rear axle 1,695 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit b) Gauche:
 Wheelbase: Right 2,695 mm ± 1% Left: 2,695 mm ± 1%
207. Voie maximum AV AR
 Maximum track Front 1,400 mm Rear 1,375 mm
209. Porte-à-faux: a) AV: b) AR:
 Overhang: Front: 745 mm ± 1% Rear: 1,160 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1,535 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

Inclination (F/R) : 5°50'

301. Emplacement et position du moteur: Front Longitudinal Vertical angle : 0°
 Location and position of the engine:

302. Nombre de supports 3
 Number of supports

303. Cycle 4 Otto
 Cycle



Marque MITSUBISHI Modéle PAJERO (L047G) N° Homol. T-1014
 Make MITSUBISHI Model PAJERO (L047G)

304. Suralimentation oui/non; type XXXX
 Supercharging ~~yes~~/no; type XXXX
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form).

305. Nombre et disposition des cylindres 4 In-Line
 Number and layout of the cylinders

306. Mode de refroidissement Liquid
 Cooling system

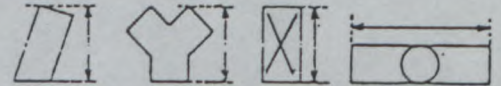
307. Cylindrée: a) Unitaire 638.8 cm³ b) Totale 2,555.2 cm³
 Cylinder capacity: a) Unitary b) Total

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 80.2 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 73.5 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.0 : 1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 316 mm
 Minimum height of the cylinder block



312. Matériau du bloc-cylindres Cast - iron
 Cylinder block material

313. Chemises: a) oui/non ~~yes~~/no b) Matériau XXXX c) Type: XXXX
 Sleeves: Material Type:

314. Alésage 91.1 mm
 Bore

316. Course 98.0 mm
 Stroke

317. Piston a) Matériau Al-Alloy
 Piston Material
 b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 455 g
 Number of rings Minimum weight
 d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 36.3 ± 0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
 e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0.3 ± 0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block
 f) Volume de l'évidement du piston 8.2 ± 0.5 cm³
 Piston groove volume



Marque MITSUBISHI Modèle PAJERO (L047G) N° Homol. T-1014
Make _____ Model _____

318. Bielle: a) Matériau Steel b) Type de la tête de bielle Separate
Connecting rod: Material _____ Big end type _____
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 56.0 mm \pm 0.1%
Interior diameter of the big end (without bearings): _____
d) Longueur entre axes: 166 mm (\pm 0,1 mm) e) Poids minimum: 840 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction Integral
Crankshaft: Type of manufacture _____
b) Matériau Steel
Material _____
c) coulé estampé d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings _____
e) Type de paliers Plain
Type of bearings _____
f) Diamètre des paliers 60 mm \pm 0,2%
Diameter of bearings _____
g) Matériau des chapeaux des paliers Cast - iron
Bearing caps material _____
h) Poids minimum du vilebrequin nu 17,000 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____
i) Diamètre maximum des manetons 53 mm
Maximum diameter of big end journals _____

320. Volant moteur: a) Matériau Cast - iron
Flywheel: Material _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 14,750 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminum Alloy
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____
c) Hauteur minimum 89.9 mm
Minimum height _____
d) Endroit de la mesure Sealing surface cylinder block and head - Sealing surface valve cover
Where measured _____

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.2 \pm 0.2 mm
Thickness of the tightened cylinderhead gasket _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____
b) Type Double barrel c) Marque et modèle MIKUNI, 30-32 DIDTA-165
Type _____ Make and model _____



327. Admission: a) Matériau du collecteur
Inlet: Material of the manifold Aluminum Alloy

b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements 1

c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes
Maximum diameter of the valves 46 ± 0.1 mm

e) Diamètre de la tige de soupape
Diameter of the valve stem 8 + 0 - 0.2 mm

f) Longueur de la soupape
Length of the valve 108.0 ± 1.5 mm

g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs Helical

h) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve 1

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold Cast - iron

b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements 1

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur
Diameter of the manifold exit(s) 40 mm

d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder 1

e) Diamètre maximum des soupapes
Maximum diameter of the valves 38 ± 0.1 mm

f) Diamètre de la tige de soupape
Diameter of the valve stem 8 + 0 - 0.2 mm

g) Longueur de la soupape
Length of the valve 105.9 ± 1.5 mm

h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs 1

i) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve 1

329. Système anti-pollution a) oui/non
Anti pollution system yes/no

b) Description
Description XXXX

330. Système d'allumage: a) Type
Ignition system: Type Battery

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder 1

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors 1

d) Nombre de bobines
Number of coils 1

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre
Cooling fan Number 1

b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 410 mm

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw plastics

d) Nombre de pales
Number of blades 7

e) Type de connection
Type of connection Thermo type

f) Ventilateur débrayable oui/non
Automatic cut in yes/no



333. Système de lubrification: a) Type Wet sump b) Nombre de pompes à huile 1
 Lubrification system: Type Wet sump Number of oil pumps 1

c) Capacité totale 4.9 L
 Total capacity 4.9 L

d) Radiateur(s) d'huile oui/non XXXX Nombre XXXX
 Oil radiator(s) yes/no Number XXXX

e) Emplacement du/des radiateurs XXXX
 Position of the radiator(s) XXXX

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
 Battery(ies): Number 1

b) Tension 12 V c) Emplacement In the engine compartment
 Tension 12 V Location In the engine compartment

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number 1

b) Type Altanator c) Système d'entraînement V- belt
 Type Altanator Drive system V- belt

503. Phares escamotables: a) oui/non XXXX
 Retractable headlights: yes/no b) Système de commande XXXX
 Drive system XXXX

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
 Driving wheels: front rear

602. Embrayage a) Type Dry single
 Clutch Type Dry single

b) Système de commande Hydraulic
 Drive system Hydraulic

c) Nombre de disques 1 d) Diamètre du(des) disque(s) 225 mm
 Number of plates 1 Diameter of the plate(s) 225 mm

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Attached to engine in the engine compartment
 Gear-box: Location Attached to engine in the engine compartment

b) Marque «manuelle» MITSUBISHI c) Marque «automatique» XXXX
 «Manual» make MITSUBISHI «Automatic» make XXXX

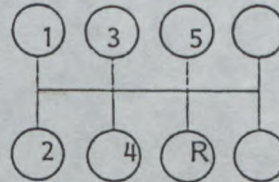
d) Emplacement de la commande Floor
 Location of the gear lever Floor



603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports
 ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3.97	35/13	x			
2	2.14	29/20	x			
3	1.36	24/26	x			
4	1.00	-	x			
5	0.86	18/31	x			
AR/R	3.58	$\frac{17}{14} \times \frac{34}{17}$				
Constante Constant.	1.47	28/19				

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type XXXX
 Overdrive: Type _____

b) Rapport XXXX c) Nombre de dents XXXX
 Ratio Number of teeth

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Usuable with the following gears _____

605. Couple final:
 Final drive:
 a) Type du couple final
 Type of final drive
 b) Rapport
 Ratio
 c) Nombre de dents
 Teeth number
 d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
 Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Hypoid & Bevel gear	Hypoid & Bevel gear
4.875	4.875
39/8	39/8
XXXX	Limited Slip



Marque MITSUBISHI Modèle PAJERO (L047G) N° Homol. T-1014
 Make _____ Model _____

e) Rapport de la boîte de transfert
 Ratio of the transfer box 1 : 1.925

606. Type de l'arbre de transmission Propeller shaft with two universal joint (sliding, needle roller)
 Type of the transmission shaft _____

7 SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Independent -wishbone with torsion bar spring
 Type of suspension: b) AR / rear Rigid axle with leaf spring

702. Ressorts hélicoidaux: AV: oui/non AR: oui/non
 Helicoïdal springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

	AV Front	AR / Rear
3) Matériau Material	XXXX	XXXX

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
 Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: yes/~~no~~

703. Ressorts à lames
 Leaf springs
 A = *Lame maitresse / X = lame auxiliaire* A = *major leaf / X = auxiliary leaf*
 2 = *2e lame / 3 = 3e lame / 4 = 4e lame / 5 = 5e lame* 2 = *2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf*

	A	2	3
a) Matériau Material	Steel	Steel	Steel

	4	5	X
a) Matériau Material	Steel	Steel	Steel



704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
 Torsion bar: Front: yes/~~no~~ Rear: ~~yes~~/no

	AV / Front	AR / Rear
c) Matériau / Material	<u> </u> Steel <u> </u>	<u> </u> XXXX <u> </u>

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 22
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 22 XXXX

706. Stabilisateur : Voir photo/dessin en page 23
 Stabilizer : See photo/drawing on page 23

a) Longueur efficace / Effective length
 b) Diamètre efficace / Effective diameter
 c) Matériau / Material

	AV / Front	AR / Rear
a)	<u> </u> 1,390 <u> </u> mm	<u> </u> 1,555 <u> </u> mm
b)	<u> </u> 28.7 <u> </u> mm	<u> </u> 24 <u> </u> mm
c)	<u> </u> Steel <u> </u>	<u> </u> Steel <u> </u>

707. Amortisseurs: Shock Absorbers:
 a) Nombre par roue / Number per wheel
 c) Type / Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
a)	<u> </u> 1 <u> </u>	<u> </u> 1 <u> </u>
c)	<u> </u> Telescopic <u> </u>	<u> </u> Telescopic <u> </u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues / Wheels
 a) Diamètre / Diameter
 b) Largeur maximale de jante / Maximal rim width

	AV / Front	AR / Rear
a)	<u> </u> 16 <u> </u> ..	<u> </u> 16 <u> </u> ..
	<u> </u> 406 <u> </u> mm	<u> </u> 406 <u> </u> mm
b)	<u> </u> 6 <u> </u> ..	<u> </u> 6 <u> </u> ..
	<u> </u> 152 <u> </u> mm	<u> </u> 152 <u> </u> mm

802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel On the rear gate



Marque / Make MITSUBISHI

Modele / Model PAJERO (L047G)

N° Homol. _____

T-1014

803. Freins: a) Système de freinage Hydraulic
 Brakes: Braking system _____
 b) Nombre de maître-cylindres Tandem b1) Alésage 23.8 - 23.8
 Number of master cylinders _____ Bore _____ mm
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type JIDOSHAKIKI, VACUM
 Power assisted brakes yes/~~no~~ Make and type _____
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement _____
 Braking adjuster yes/~~no~~ Location On the frame above rear
 suspension

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

- 1) Diamètre intérieur
 Interior diameter
- 12) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel
- 13) Surface de freinage
 Braking surface
- 14) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

- g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers
 Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
 Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
 Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
 Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
 Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
 Braking surface per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
57.2 mm	22.2 mm
XXXX mm (± 1.5 mm)	254 mm (± 1.5 mm)
XXXX	2
XXXX cm ²	[redacted] cm ²
XXXX mm	50±1 mm
2	
1	
Cast - iron	
22 ± 1 mm	
277±1.5 mm $\left[\begin{array}{c} \text{---} \\ \text{---} \end{array} \right]$	mm (± 1 mm)
275±1.5 mm	mm
176±1.5 mm	mm
105±1.5 mm	mm
oui/non yes/ no	oui/non yes/no
[redacted] cm ²	cm ²

h) Frein de stationnement:
 Parking brake:

h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever Between front seat

n1) Systeme de commande

Cable

Command system
 n2) Emplacement de la commande
 Location of the lever On which wheels $\left[\begin{array}{c} \text{---} \\ \text{---} \end{array} \right]$

AR
 Rear Rear



304. Direction: a) Type _____
 Steering: Type Recirculating ball and nut
 b) Rapport Ratio 1 : 16.4 c) Servo-assistance oui/non
 Power assisted yes/~~no~~

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non b) Chauffage oui/non
 Interior: Ventilation yes/~~no~~ Heating yes/~~no~~
 c) Climatisation oui/non
 Air conditioning yes/~~no~~

	AR / Rear	AV / Front
d) Sièges Seats		
j1) Type Type	<u>Bench</u>	<u>Separate</u>
d2) Appuie-tête Headrest	oui/non yes/no	oui/non yes/no
d3) Poids Weight	<u>31.5</u> kg	<u>44.5</u> kg

d4) Siège AR rabattable oui/non
 Car rear seat be folded yes/~~no~~
 e) Plaque arrière oui/non
 Rear ledge ~~yes/no~~
 e1) Matériau _____
 Material XXXX
 f) Toit ouvrant optionnel oui/non
 Sun roof optional ~~yes/no~~
 f1) Type _____
 Type XXXX
 f2) Système de commande _____
 Command system XXXX
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: Manual
 Opening system for the side windows: AR/Rear: Manual

902. Extérieur: a) Nombre de portes _____
 Exterior: Number of doors 4
 b) Hayon AR oui/non
 Rear tailgate yes/~~no~~ Steel
 c) Matériau des portières: AV/Front: _____
 Door material: AR/Rear: Steel

d) Matériau du capot AV _____
 Front bonnet material Steel
 e) Matériau du capot/hayon AR _____
 Rear bonnet / tailgate material Steel
 f) Matériau de la carrosserie _____
 Bodywork material Steel



Marque
Make

MITSUBISHI

Modèle
Model

PAJERO (L047G)

N° Homol.

T-1014

- k) Matériau des vitres latérales avant _____ Safety glass
Front side window material
- l) Matériau du pare-choc avant _____ Steel
Material of the front bumper
- m) Matériau du pare-choc arrière _____ Steel
Material of the rear bumper
- n) Essuie-glace AR oui/non
Rear wiper yes/~~no~~

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

Art 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the exhaust valve: 40°



Art 605 b) Ratio : 4.222 : 4.625
C) Teeth number : 38/9 : 37/8
E) Ratio of the transfer box : 1 : 1.944



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 PAJERO (L047G) No Homol. T-1014

No Ext. _____

JAF公認番号 _____

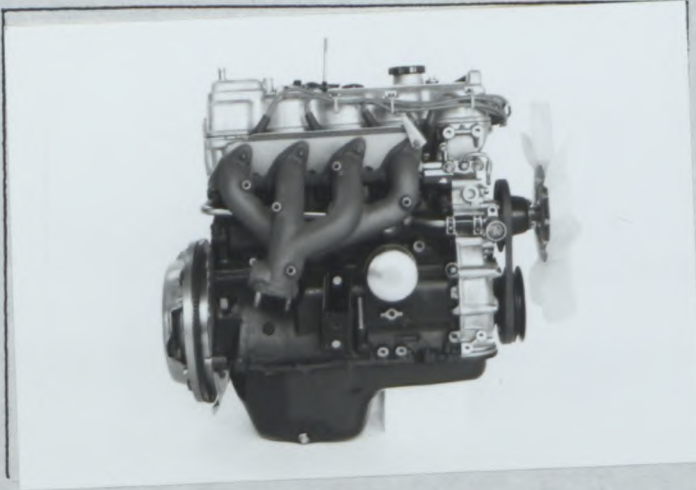
Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		<p>COMPLEMENTARY INFORMATION Body variation : High-roof Version</p> <p>A1</p>  <p>B1</p> 



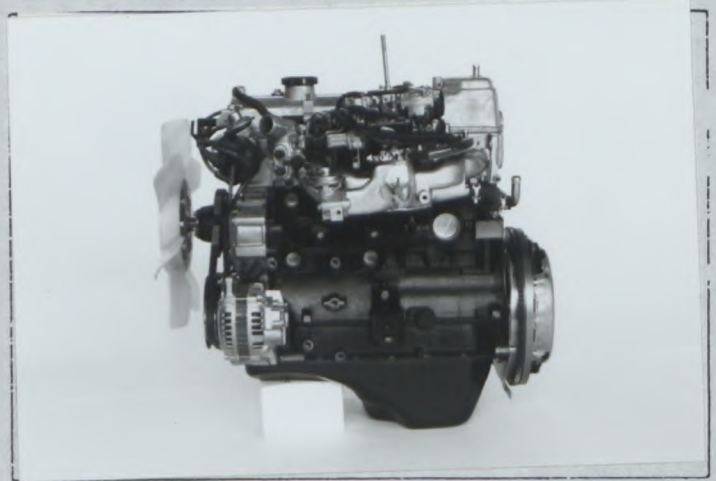
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

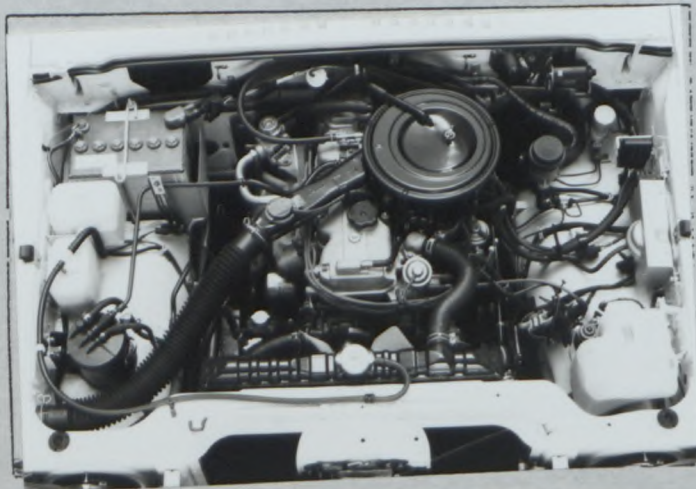
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



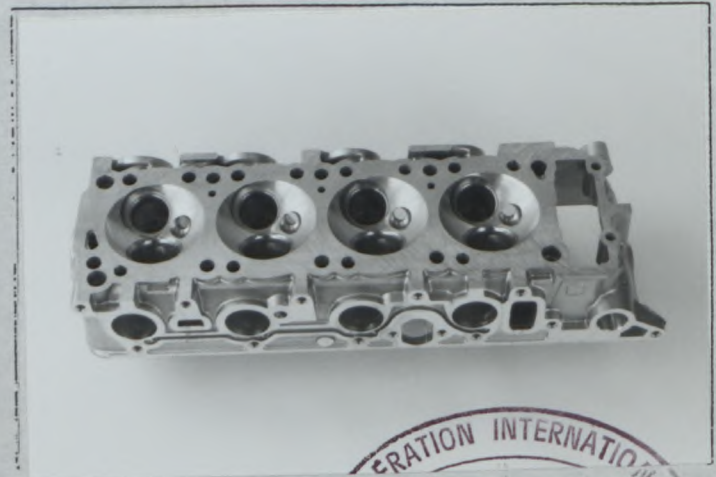
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



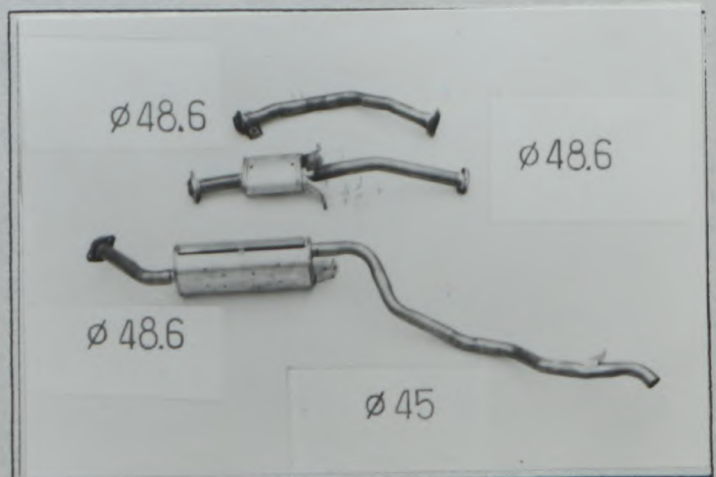
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



AA) Piston de profil
Piston profile



BB) Echappement complet
Complete exhaust system



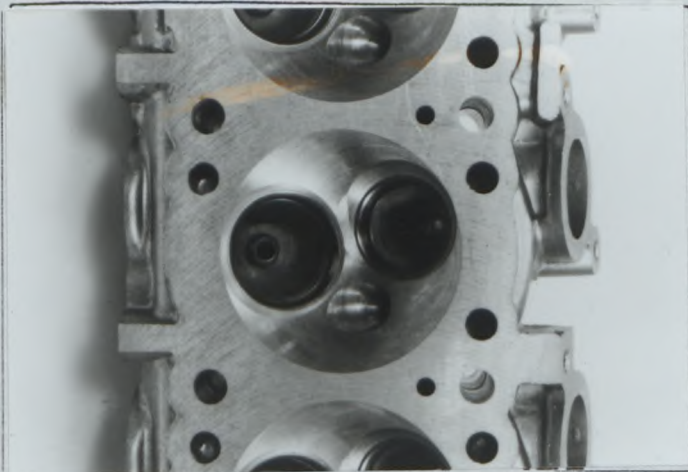
Marque MITSUBISHI
Make

Modèle PAJERO (L047G)
Model

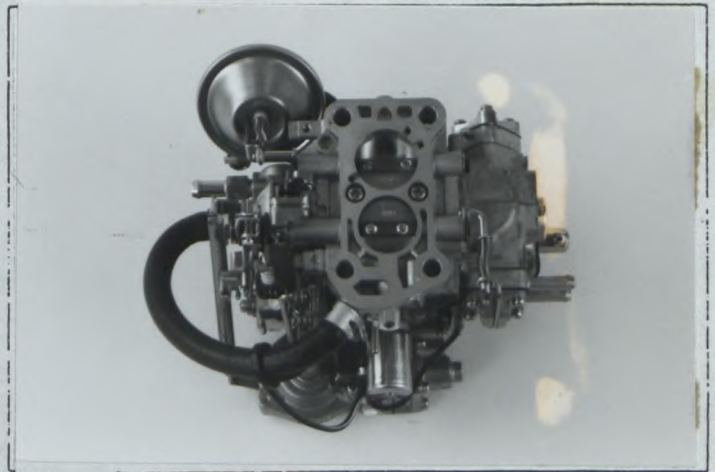
N° Homol. _____

T-1014

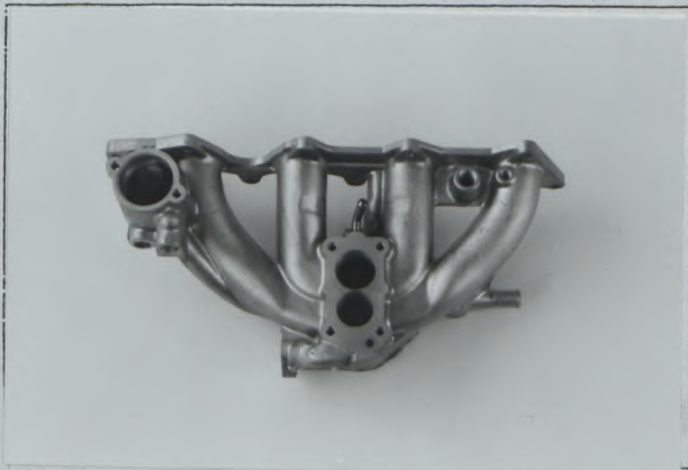
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

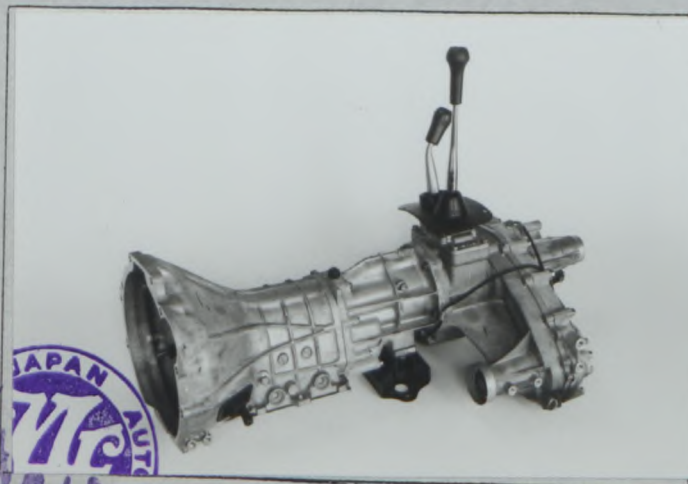


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

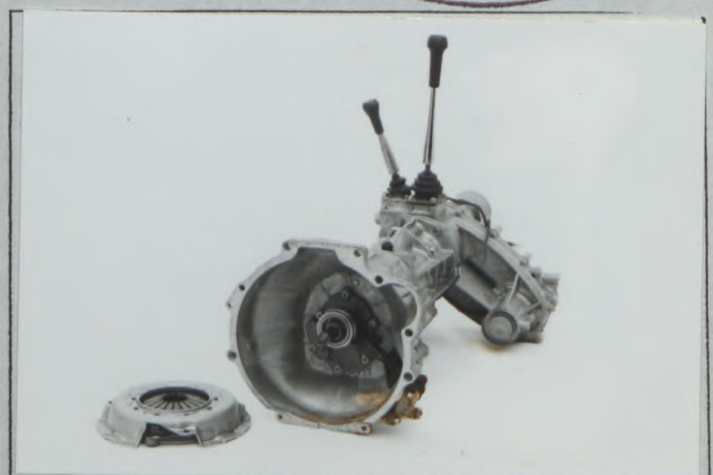


Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



CC) Embrayage
clutch



Suspension / Suspension

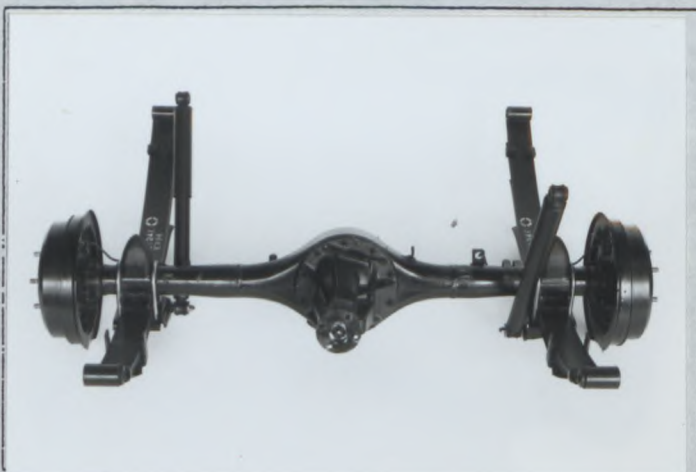
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

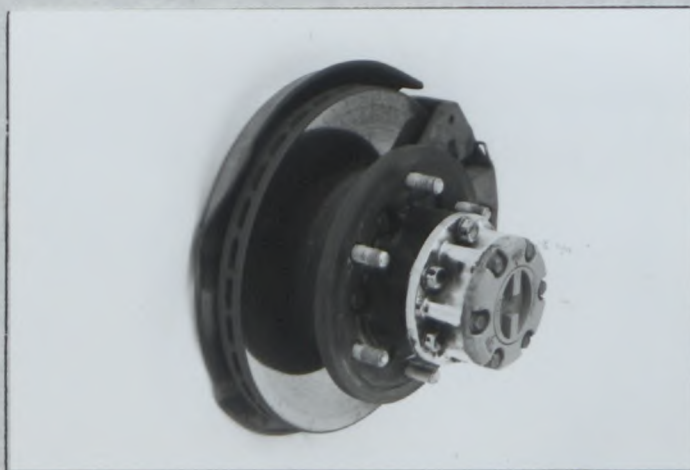
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

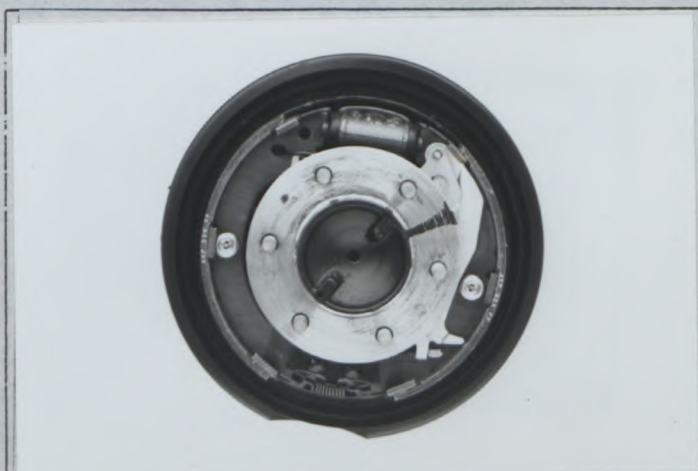
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location



Marque MITSUBISHI
Make

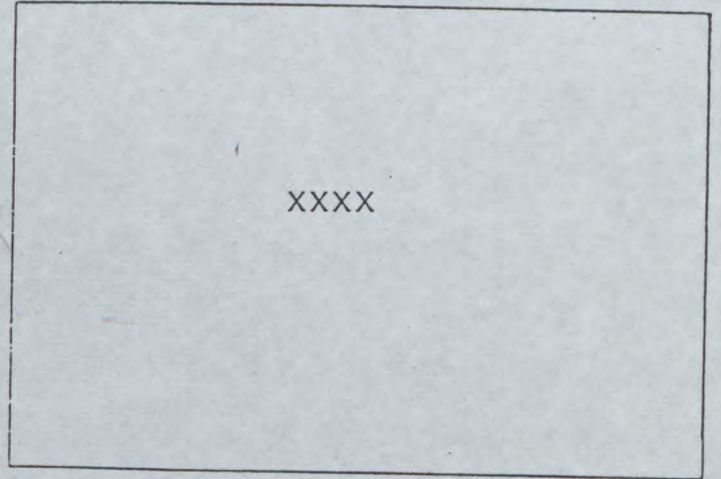
Modele PAJERO (L047G)
Model

N° Homol. T-1014

Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard

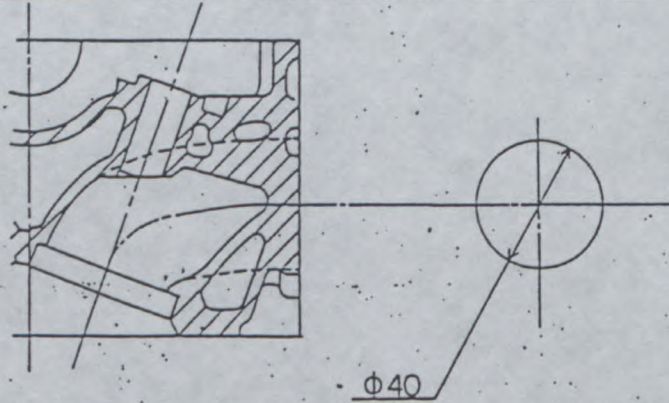
Y) Toit ouvrant
Sunroof



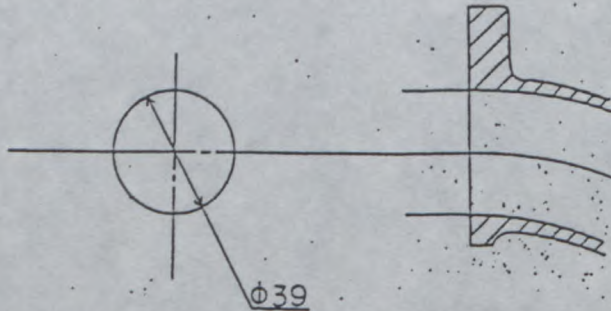
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

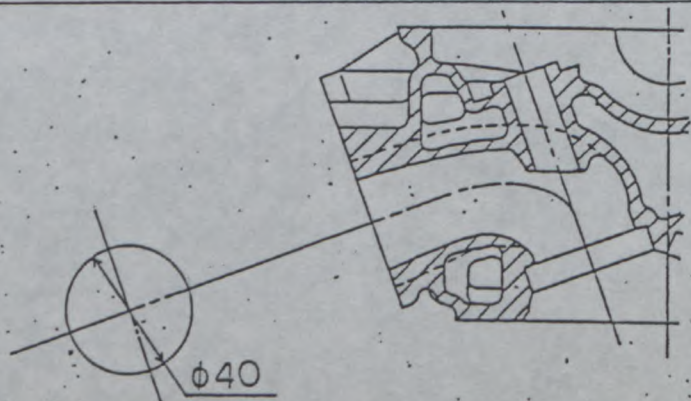
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



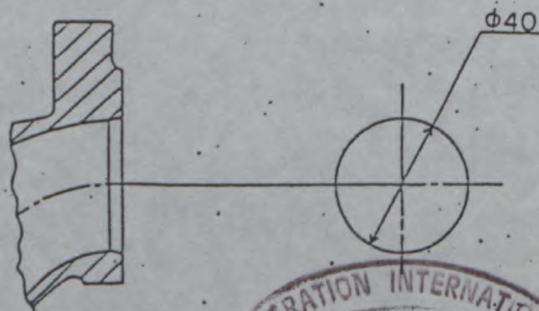
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque MITSUBISHI
Make

Modèle PAJERO (L047G)
Model

N° Homol. T-1014

Suspension / Suspension

V Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

XXXX



Marque MITSUBISHI
Make _____

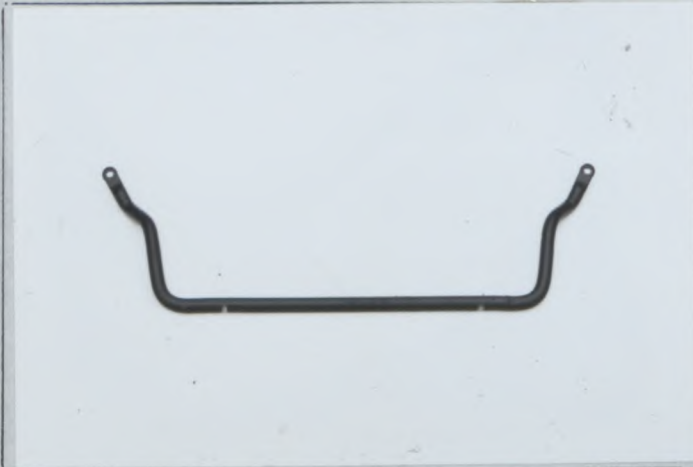
Modèle PAJERO (L047G)
Model _____

N° Homol. T-1014

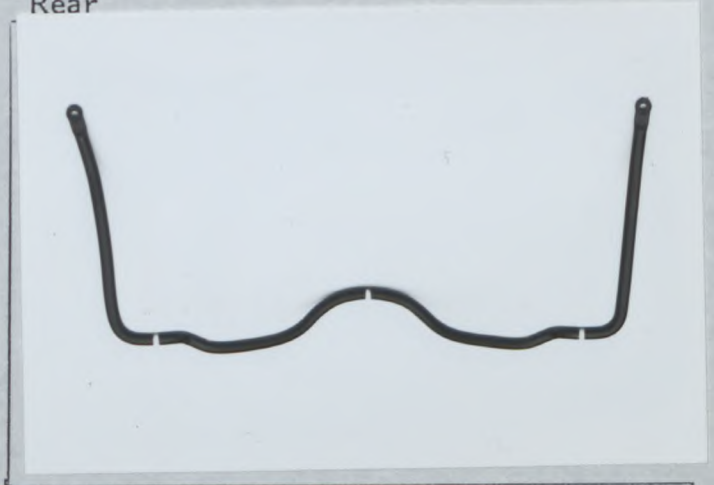
Suspension / Suspension

XVI Stabilisateur Selon article 706
Stabilizer According to article 706

Front



Rear





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

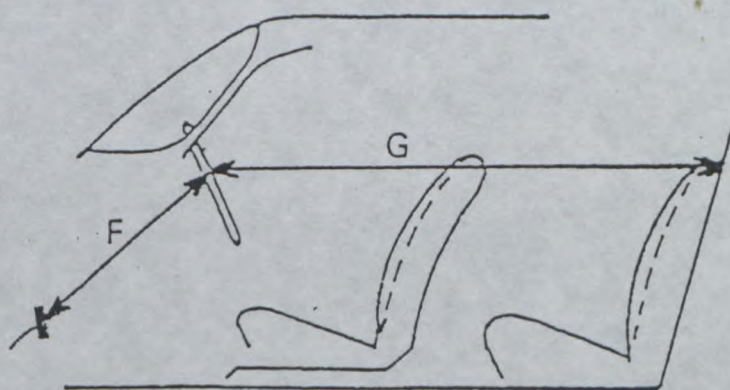
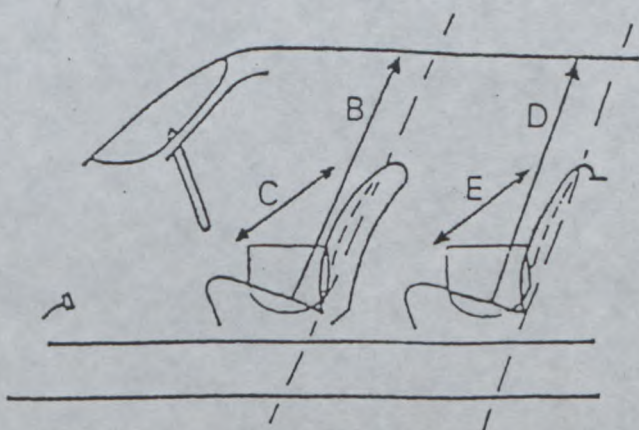
Homologation N°

T-1014

Groupe Tout-Terrain
Group

Marque MITSUBISHI MOTORS CORP. Modèle PAJERO (L047G)
Make Model

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>1,060</u>	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1,400</u>	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>1,025</u>	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1,400</u>	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	<u>695</u>	mm
G (Volant — paroi de separation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	<u>1,535</u>	mm
H = F+G =	<u>2,230</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group T 1

Homologation No.

T-1014

Extension No.

01/01ER

JAF公認番号 FT-011ER- 1/1
JAF発効年月日 1995年 8月31日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ET Evolution normale de type/Normal evolution of the type
 VO Variante option/Option variant
 VF Variante de fourniture/Supply variant
 ER Erratum/Erratum

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur MITSUBISHI MOTORS CORP. Modèle et type
Model and type PAJERO WAGON (L047G)

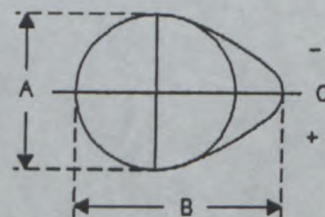
Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 OCT. 1995

325. Arbre à cames:
Camshaft:

g) Dimensions de la came
Cam dimensions

Admission Inlet	A=	35.0	±0.1mm
	B=	42.3	±0.1mm
Echappement Exhaust	A=	35.0	±0.1mm
	B=	42.3	±0.1mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d' Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Modèle
Model

PAJERO WAGON (L047G)

Homologation No.

T-1014

Extension No.

01/01ER

JAF公認番号 FT-011ER-1/1

326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission échappement
Timing Theoretical clearance for valve timing intake 0.0 mm exhaust 0.0 mm
d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) Lift in mm (±0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) Lift in mm (±0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) Lift in mm (±0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2 mm) Lift in mm (±0.2 mm)
0	7.4			0	7.4		
-5	7.4	+5	7.4	-5	7.4	+5	7.4
-10	7.2	+10	7.2	-10	7.2	+10	7.3
-15	7.0	+15	7.0	-15	7.0	+15	7.0
-30	5.6	+30	5.8	-30	5.8	+30	5.6
-45	3.3	+45	3.8	-45	3.8	+45	3.4
-60	0.4	+60	1.3	-60	1.3	+60	0.3
-75	0.0	+75	0.0	-75	0.0	+75	0.0
-90	0.0	+90	0.0	-90	0.0	+90	0.0
-105	0.0	+105	0.0	-105	0.0	+105	0.0
-120	0.0	+120	0.0	-120	0.0	+120	0.0
-135	0.0	+135	0.0	-135	0.0	+135	0.0
-150	0.0	+150	0.0	-150	0.0	+150	0.0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.
A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes Admission / Intake 10.5 ±0.2mm avec jeu selon Art. 326. a
Maximum valve lift Echappement / Exhaust 10.5 ±0.2mm with clearance according to Art. 326. a



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissv d'Andas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE
生産証明書

Manufacturer 製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP. Date 年月日 7.T.H. Oct. 1988.....

Car Model 型式 L047G Type or commercial designation タイプまたは通称名 PAJERO WAGON.....

Homologation No. 車両公認No. T-1014.....

Nature of the extension 追加公認の種類

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Jul, 1988	368
2	Aug, 1988	457
3	Sep, 1988	523
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		1,348
Remarks: 注		

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature 署名 YUKIMICHI KITANE

Position 所属役職 Vice General Manager
Passenger-car Product Planning Dept.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

