





Omologazione F.I.A. N. 77

Omologazione C.S.A.I. N. HA16

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

### CATEGORIA GRAN TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH & C.**  
 N° di Serie } Chassis **130-S/0001**  
 Motore **230/01**  
 Tipo di Carrozzeria **Coupé 2 posti**  
 Anno inizio di Fabbricazione **1962**

Modello **ABARTH SIMCA 1300**  
 Costruttore **ABARTH**  
 Costruttore **ABARTH**  
 Costruttore **ABARTH**  
 L'omologazione è valida dal **8-10-1962**

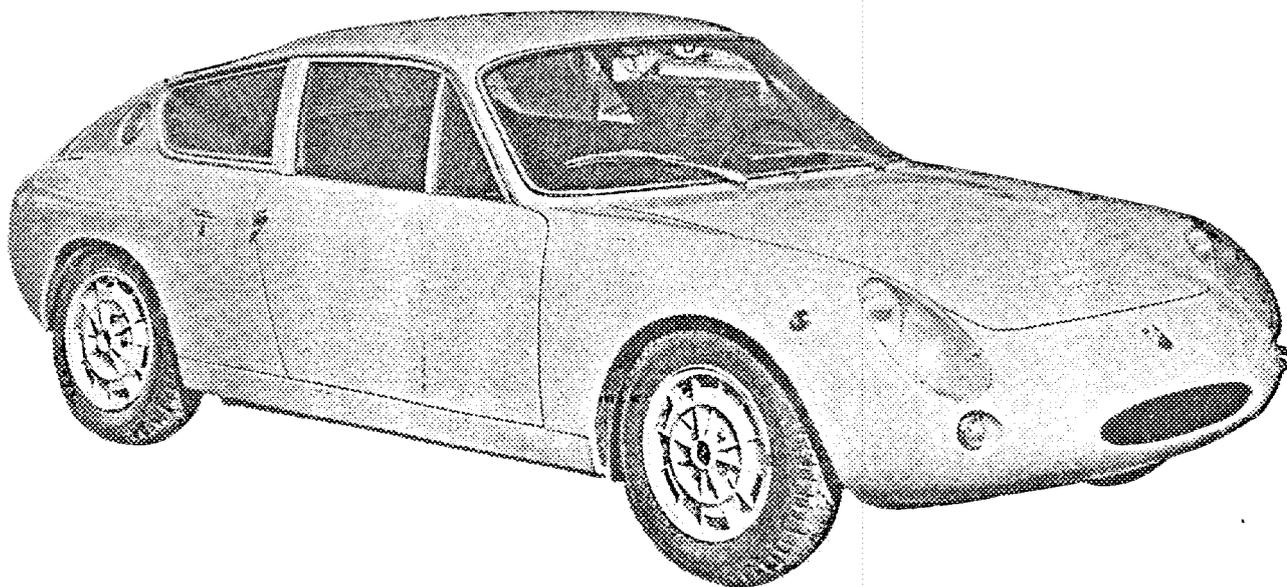
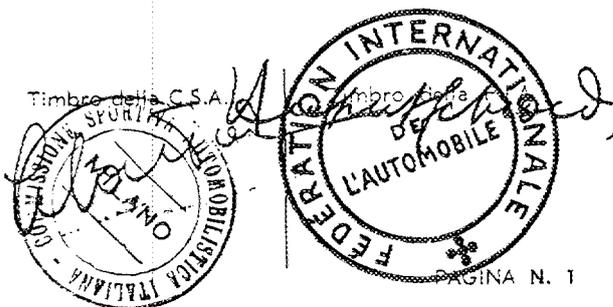


Foto A

N° Fogli che compongono la Scheda **11**  
 Varianti data **1-5-1963** N° Fogli aggiunti  
 » » **1-9-1963** » » »  
 » » » » »



1. AUTOTELAIO:

2. Passo mm. 2090 3. Carreggiata anteriore mm. 1260 4. Carreggiata posteriore mm. 1260  
 5. Posizione del motore: posteriore 6. Posizione della trazione: posteriore  
 7. Telaio: Tipo e struttura: lamiera scatoziata  
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: lega leggera  
 9. Numero delle portiere: 2 10. Numero dei posti: 2  
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:  
 12. Lunghezza cm. 355 13. Larghezza cm. 148 14. Altezza cm. 114  
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 55 - facoltativi - lt. 15 - lt. 30 - lt. 70 - lit. 85 (\*)  
 16. Ruote: Tipo: in lam. stamp. o in lega leggera fusa 17. Peso ruota nuda: Kg. 5,5 - 3,2  
 18. Sistema di fissaggio: 4 bulloni  
 19. Diametro del cerchio: mm. \_\_\_\_\_ o Pollici 13" 20. Largh. del cerchione: mm. \_\_\_\_\_ o Polli. 4 1/2  
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 135 x 13" 22. Posteriori: 135 x 13" e 145 x 13"  
 (\*) Si precisa che le posizioni dei o dei serbatoi possono essere le seguenti:  
 a) nel vano cofano anteriore - b) dietro i sedili dei passeggeri - c) anteriormente e dietro i sedili dei passeggeri se i serbatoi sono sdoppiati purchè la somma delle capacità massime non superi gli 85 lt.  
 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 635

24. ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno: a richiesta 26. Condizionamento: no 27. Ventilazione: si  
 28. Sedili: struttura in tubo - imbottitura gomma piuma  
 29. Finiture interne: finta pelle  
 30. Paraurti ant. a richiesta 31. Paraurti post.: a richiesta  
 32. \_\_\_\_\_

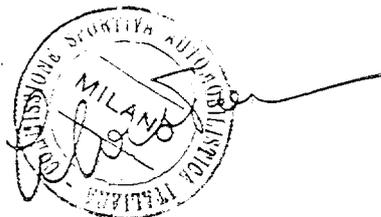
33. STERZO:

34. Tipo: a vite globoidale 35. Servosterzo: No  
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: 2 e 1/2  
 con rapporto speciale: n° \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ 37. Raggio di sterzata: mt. 4,50

38. SOSPENSIONI:

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti  
 40. Tipo di molla: a balestra disposta trasversalmente (con effetto stabilizzante)  
 41. Stabilizzatore: ===  
 42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: idraulici telescopici a doppio effetto  
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ruote indipendenti con bracci oscillanti  
 45. Tipo di molla: molla ad elica  
 46. Stabilizzatore: a richiesta  
 47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: idraulici telescopici a doppio effetto  
 49. Eventuali note particolari: \_\_\_\_\_

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. **FRENI:** (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: a disco sulle quattro ruote  
 52. Servofreno: No 53. Tipo servofreno: \_\_\_\_\_

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm. _____	_____	_____
55. Larghezza fascia interna	mm. _____	_____	_____
56. Ganasce per freno	n° _____	_____	_____
57. Superficie frenante per freno	cmq. _____	_____	_____
58. Pompe	N° _____	_____	_____
Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.	_____	<u>235,5</u>	<u>235,5</u>
62. Numero delle pastiche	_____	<u>2</u>	<u>2</u>
63. Superficie frenante per freno cmq.	_____	<u>68,4</u>	<u>56</u>
64. _____	_____	_____	_____

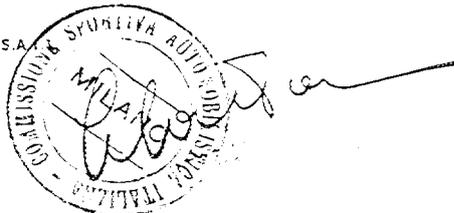
67. **MOTORE:** (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: In linea -  
 70. Raffreddamento: acqua - 71. Ciclo: 4 Tempi - 72. Alesaggio mm. 76  
 73. Corsa mm. 71 74. Cilindrata unitaria cc. 322,091 75. Totale cc. 1288,364  
 76. Massimo rialesaggio mm. 76,3 77. Cilindrata risultante totale cc. 1298,544  
 78. Materiale del biocco cilindri ghisa  
 79. Sistema delle canne ricavate nel blocco  
 80. Materiale delle canne: ghisa  
 81. Numero dei supporti dell'albero motore 3 82. Tipo albero motore: in acciaio stampato completamente lavorato, trattato, nitrurato o cromato  
 83. Materiale della testata: alluminio  
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 4 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 4 86. Rapporto di compressione 10,6:1 87. Volume delle camere di scoppio ecc. 32,5 cm<sup>3</sup> (foto camera di scoppio 5)  
 88. Materiale del pistone (foto 6): lega leggera 89. Numero dei segmenti 3  
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 54  
 91. Cuscinetti } 92. Albero a gomito: Bancata Tipo guscio sottile Ø mm. 57,087  
 93. Albero a gomito: Biella Tipo guscio sottile Ø mm. 44,973  
 94. Pesì } 95. Volano nudo Kg. 5,100 96. Albero a gomito Kg. 10,250  
 Tolleranza % } 97. Biella Kg. 0,510 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,426  
 99. Sistema lubrificazione: a carter secco o coppa 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio lt. 6 Tipo maggiorato lt. = \_\_\_\_\_ 101. Radiatore olio - no  
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 8 Tipo maggiorato lt. = \_\_\_\_\_  
 103. \_\_\_\_\_

104. **CARBURAZIONE NORMALE:** (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 2 106. Tipo: doppio corpo orizzontale  
 107. Marca: Weber 108. Modello: 45 DCOE 9

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.



109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori ..... 111. Tipo: .....  
 112. Marca ..... 113. Modello: .....  
 114. Diametro flangia ingresso mm. .... 115. Diametro del diffusore mm. ....  
 116. Numero di identificazione del getto principale ..... Sussidiario .....

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE

118. Marca della pompa ..... 119. Modello Tipo .....  
 120. Marca degli iniettori ..... 121. Modello o tipo .....

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: ..... **elettrica** .....  
 125. Tipo del sistema di accensione ..... **a due spinterogeni a semplice accensione (foto 15)** .....  
 126. Voltaggio ..... **12** ..... 127. Marca **Bosch e Marelli** ..... 128. Modello **2B2/59B1 - St. 208 DTEM-B** .....  
 129. Sistema di anticipo ..... **automatico** .....  
 130. Bobina accensione - Modello **Marelli o Bosch** ..... 131. N° delle bobine **1** .....  
 132. Tipo della dinamo **Fiat/Marelli/Bosch** ..... 133. Modello **D 90/12/16/3-DN62B** .....  
 134. Voltaggio dinamo ..... **12** ..... 135. Massima corrente erogata Amp. .... **16** .....  
 136. Tipo del motorino di avviamento **Fiat/Bosch** ..... 137. Modello **E 76 - 0,5/125** .....  
 138. Tipo e numero batteria accumulatori **Magneti Marelli quantità UNA** .....  
 139. Voltaggio ..... **12** ..... 140. Capacità Amp./h ..... **42** .....  
 141. **A richiesta batteria DELCO DC 12 Amp/h 53** .....

142. MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme ..... **2** ..... 144. Posizione degli alberi a camme **in testa** .....  
 145. Sistema di comando degli alberi a camme ..... **doppia catena a rulli** .....  
 146. Sistema di comando delle valvole: ..... **scodellini e molle ad elica** .....

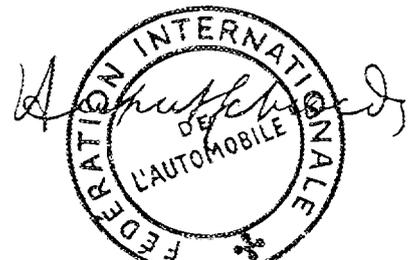
147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale ..... **collettore in tubi di acciaio saldato** ..... (foto 8)  
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. .... **43,1** ..... 150. Alzata valvola mm. .... **11** .....  
 151. Molle: Numero ..... **2** ..... 152. Tipo **ad elica cilindrica** ..... 153. Fase approssimativa aspirazione con  
 gioco valvole a freddo di mm. .... **0,50** ..... 154. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi **45** .....  
 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi ..... **75** .....

156. SCARICO:

157. Collettore carico normale ..... **collettore in tubi di acciaio saldati** .....  
 158. Diametro esterno valvola mm. .... **39,1** ..... 159. Alzata valvola mm. .... **10,5** .....  
 160. Molle: Numero ..... **2** ..... 161. Tipo: **ad elica cilindrica** ..... 162. Fase approssimativa aspirazione  
 con gioco valvole a freddo di mm. .... **0,50** ..... 163. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi ..... **70** .....  
 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi ..... **50** .....

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



165. ASPIRAZIONE:

166. Tubazione aspirazione speciale ..... (foto 12)  
 167. Diametro esterno massimo valvola mm. .... 168. Alzata valvola mm. ....  
 169. Molle: Numero ..... 170. Tipo: ..... 171. Fase approssimativa  
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. .... 172. Anticipo apertura valvole di  
 aspirazione - gradi ..... 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi .....

174. SCARICO:

175. Collettore scarico speciale ..... (foto 13)  
 176. Diametro esterno valvola mm. .... 177. Alzata valvola mm. ....  
 178. Molle: Numero ..... 179. Tipo: ..... 180. Fase approssimativa  
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. .... 181. Anticipo apertura valvole di  
 scarico - gradi ..... 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi .....

183. CICLO DUE TEMPI: (foto )

184. Sistema di lavaggio del cilindro .....

185. Tipo di lubrificazione .....

186. Dimensioni delle luci di aspirazione ..... 187. N° luci .....  
 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. .... 189. Altezza mm. ....  
 190. Area mmq. .... 191. Dimensioni delle luci di scarico ..... 192. N° luci .....  
 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. .... 194. Altezza mm. ....  
 195. Area mmq. .... 196. Dimensione della luce di travaso .....  
 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. .... 198. Altezza mm. ....  
 199. Area mmq. .... 200. Dimensione della luce del pistone .....  
 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. .... 202. Altezza mm. ....  
 203. Area mmq. .... 204. Sistema di pre-compressione .....  
 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste ..... 206. Alesaggio mm. .... 207. corsa mm. ....  
 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspirazione mm. ....  
 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm. ....  
 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm. ....  
 211. Disegno delle luci del cilindro .....

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



212. SOVRALIMENTAZIONE

213. Sistema comando: ..... Rapporto .....  
 214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm<sup>3</sup> .....  
 215. Centrifugo girante Ø mm. .... 216. Altezza pala al Ø massimo mm. ....

217. FRIZIONE:

218. Tipo **monodisco con mozzo elastico funzionante a secco** .....  
 219. Sistema di comando **idraulico** ..... 220. N° dei dischi **1** ..... 221. Ø mm. **180** .....

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: **meccanico 4 marce + RM.** .....  
 224. Posizione del comando: **anteriore sul pavimento** .....

225. Rapporti del cambio a 4 marce

	NORMALI		VARIANTI							
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	I		III		IV	
Marc. I <sup>a</sup>	1 : 3,545	11/39	1 : 3,166	12/38	1 : 2,846	13/17	1 : 2,571	14/36	1 : 2,846	13/37
» II <sup>a</sup>	1 : 2,117	17/36	1 : 1,789	19/34	1 : 1,600	20/32	1 : 1,523	21/32	1 : 1,944	18/35
» III <sup>a</sup>	1 : 1,409	22/31	1 : 1,304	23/30	1 : 1,120	25/28	1 : 1,166	24/28	1 : 1,476	21/31
» IV <sup>a</sup>	1 : 0,962	27/26	1 : 1,038	26/27	1 : 0,892	28/25	1 : 0,962	27/27	1 : 1,208	24/29

225 Bis - Rapporti del cambio a 6 marce

	NORMALI		VARIANTI					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I <sup>a</sup>	1 : 2,571	14/36	1 : 3,167	12/38				
» II <sup>a</sup>	1 : 1,889	18/34	1 : 2,000	18/36				
» III <sup>a</sup>	1 : 1,524	21/32	1 : 1,476	21/31				
» IV <sup>a</sup>	1 : 1,304	23/30	1 : 1,261	23/39	1 : 1,208	24/29		
» V <sup>a</sup>	1 : 1,167	24/28	1 : 1,120	25/28	1 : 1,038	26/27		
» VI <sup>a</sup>	1 : 1,080	25/27	1 : 0,963	27/26	1 : 1	26/26	1 : 0,926	27/25

Retromarcia ..... 25/14/48 - 3,429 comune alla IV<sup>a</sup> e VI<sup>a</sup> marcia

Overdrive: Rapporti .....  
 226. ....

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentisi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228 Tipo del ponte: **IPOIDE** ..... 229. Differenziale tipo: **Normale** .....  
 230. Autobloccante: Tipo **Z.F A. Richiesta** .....  
 231. Rapporti del ponte: **7/38 - 8/35 - 9/35 - 10/35 - 9/37 - 10/37** .....  
 232. ....

212. SOVRALIMENTAZIONE:

213. Sistema comando: ..... Rapporto .....  
 214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm<sup>3</sup> .....  
 215. Centrifugo girante Ø mm. .... 216. Altezza pala al Ø massimo mm. ....

217. FRIZIONE:

218. Tipo **monodisco con mozzo elastico funzionante a secco**  
 219. Sistema di comando **idraulico** ..... 220. N° dei dischi **I** ..... 221. Ø mm. **180**

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: **meccanico 4 marce + RM.**  
 224. Posizione del comando: **anteriore sul pavimento**

225. Rapporti del cambio a 4 marce

Marc.	NORMALI		VARIANTI							
	Rapporti	Denti	I		II		III		IV	
			Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
I <sup>a</sup>	1 : 3,545	11/39	1 : 3,166	12/38	1 : 2,846	13/17	1 : 2,571	14/36	1 : 2,846	13/37
» II <sup>a</sup>	1 : 2,117	17/36	1 : 1,789	19/34	1 : 1,600	20/32	1 : 1,523	21/32	1 : 1,944	18/35
» III <sup>a</sup>	1 : 1,409	22/31	1 : 1,944	18/35	1 : 1,120	25/28	1 : 1,166	24/28	1 : 1,476	21/31
» IV <sup>a</sup>	1 : 0,962	27/26	1 : 1,304	23/30	1 : 0,892	28/25	1 : 0,962	27/27	1 : 1,208	24/29

Retromarcia .....  
 Overdrive: Rapporti .....  
 226. ....

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228 Tipo del ponte: **IPOIDE** ..... 229. Differenziale tipo: **Normale**  
 230. Autobloccante: Tipo **=** .....  
 231. Rapporti del ponte: **7/38 - 8/35 - 9/35 - 10/35 - 9/37 - 10/37**  
 232. ~~.....~~

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.H.A.

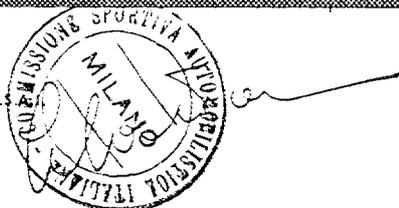






Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

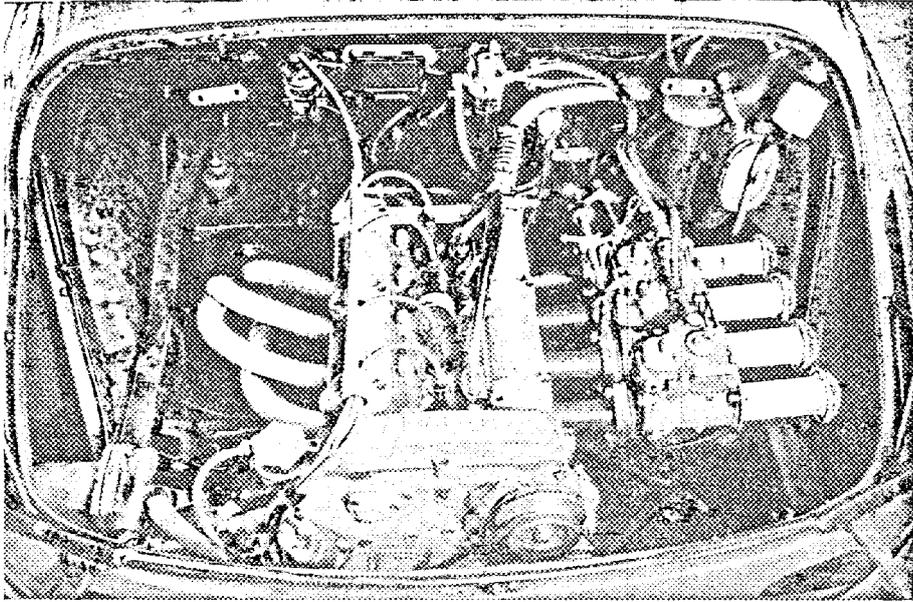


Foto vettura 3/4 posteriore

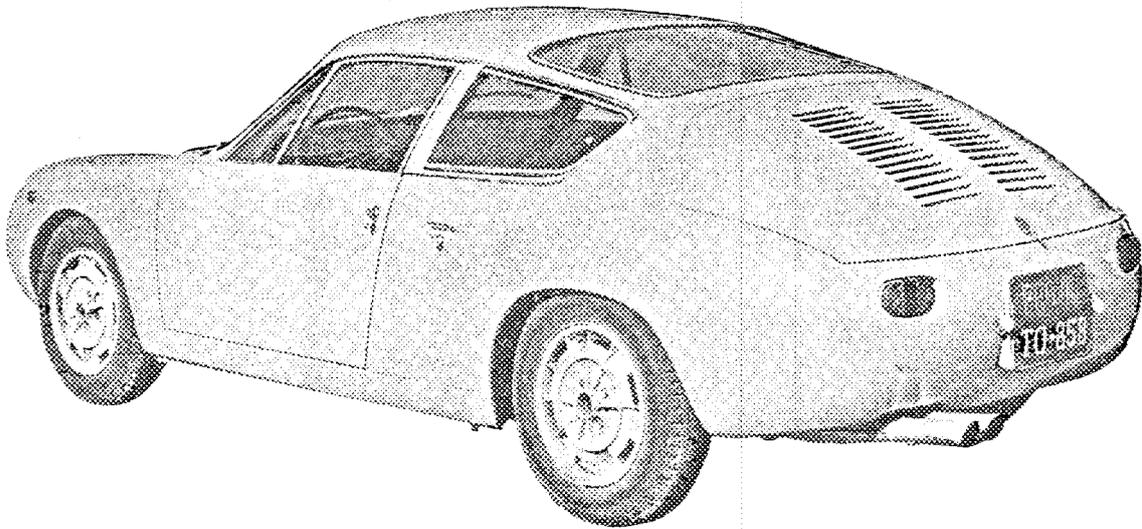
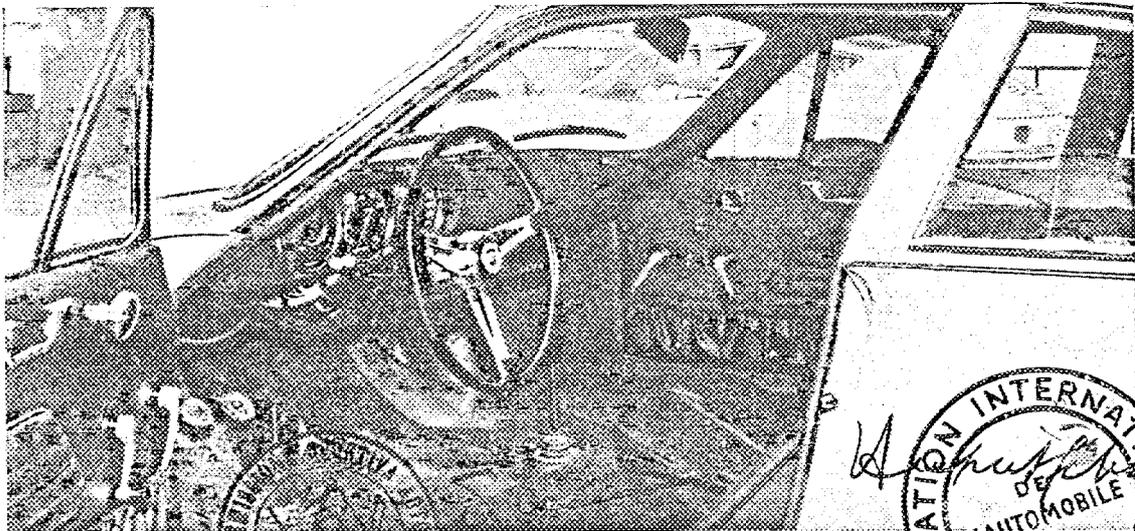


Foto interno vettura con aperta portiera o toltta

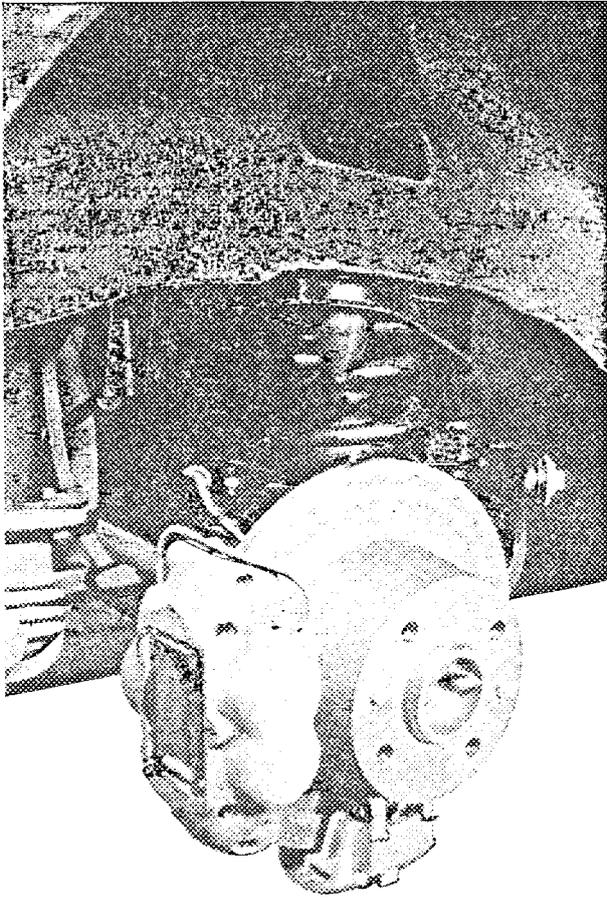


TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



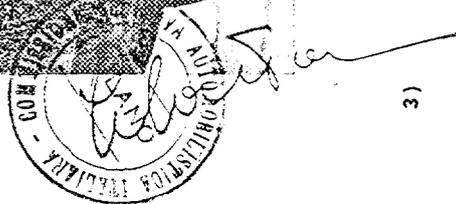
Sospensione anteriore e freno

2)



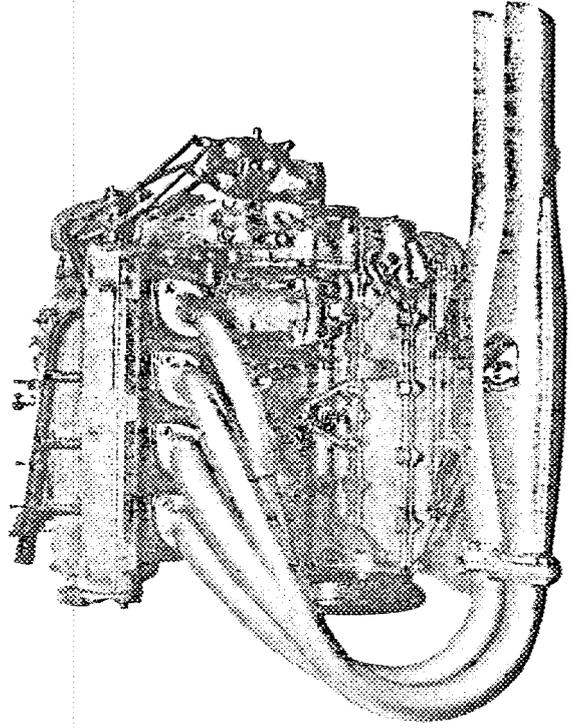
1)

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

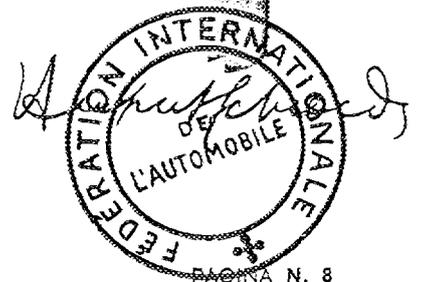
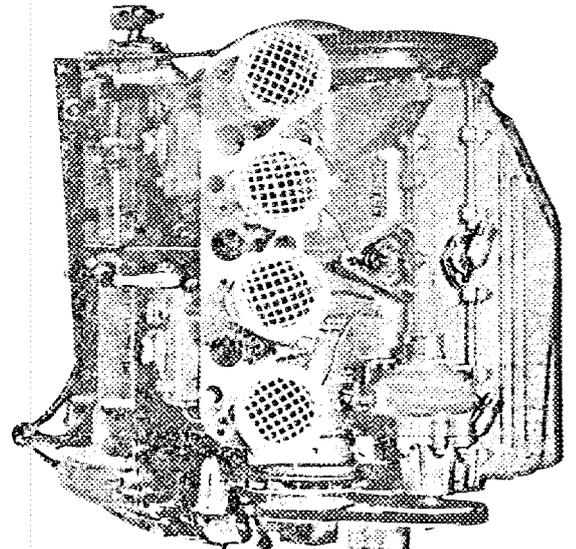


Motore lato destro

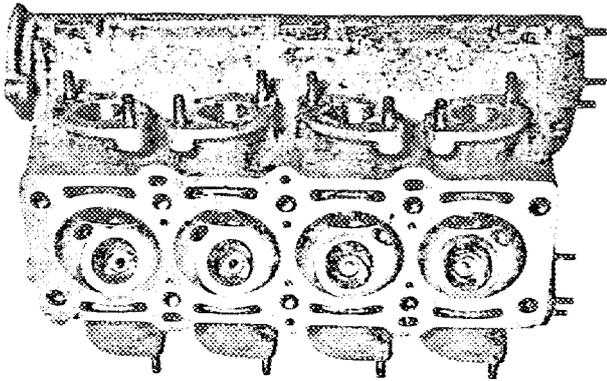
4)



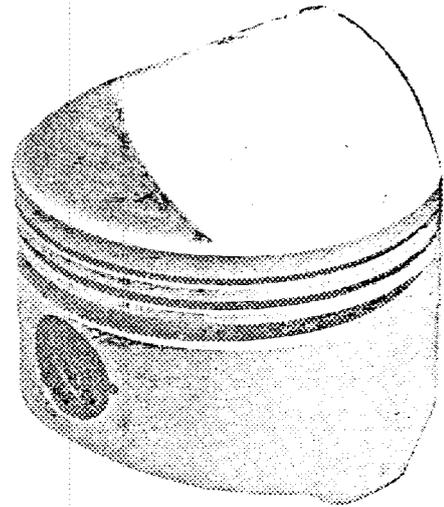
3)



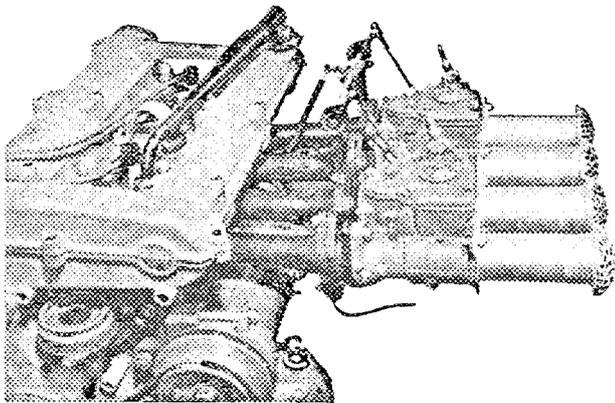
5) Camera scoppio



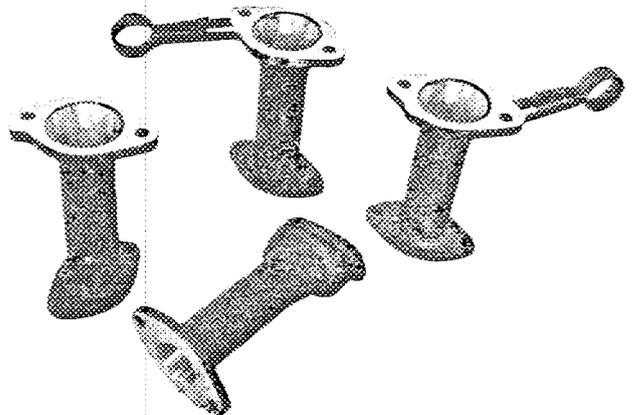
6) Pistone



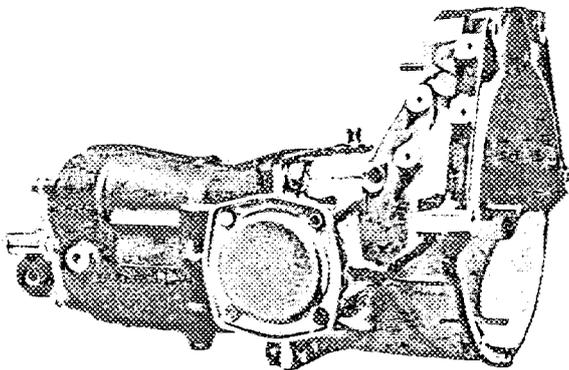
7) Carburatori normali



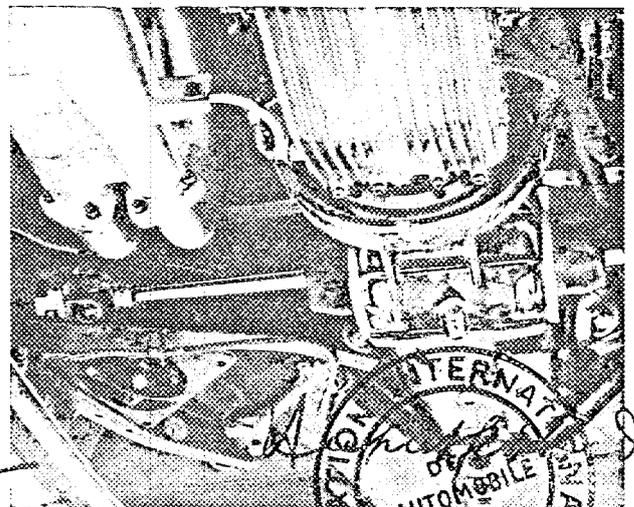
8) Collettore aspirazione normale



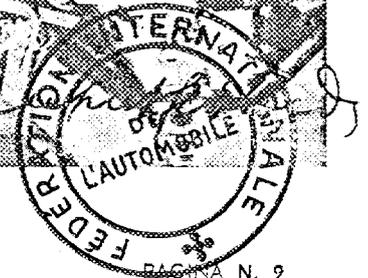
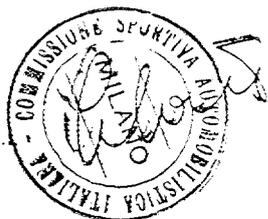
9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore



TIMBRE E FIRMA DELLA C.S.A.I.

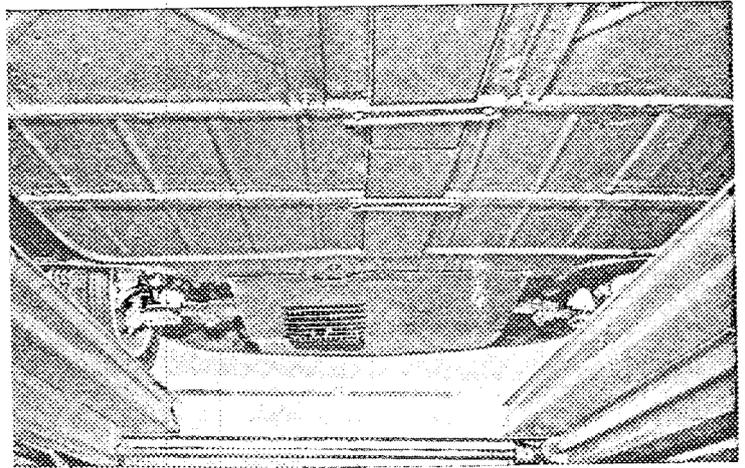


11) Carburatori speciali

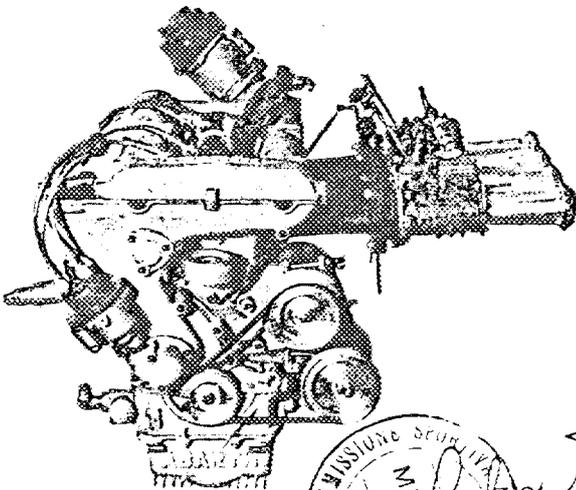
12) Collettore aspirazione speciale

13) Collettore scarico speciale

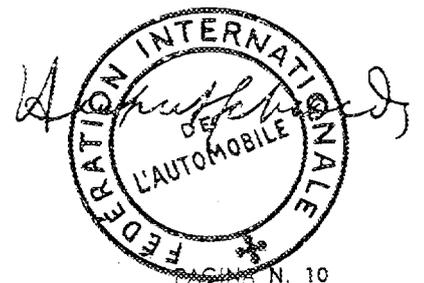
14) Carenatura parte inferiore



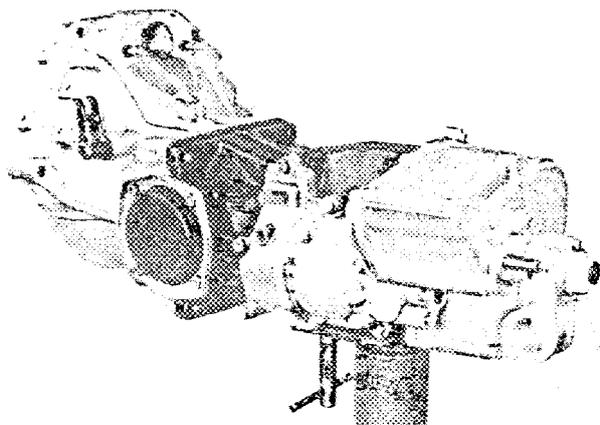
15) Motore con due spinterogeni



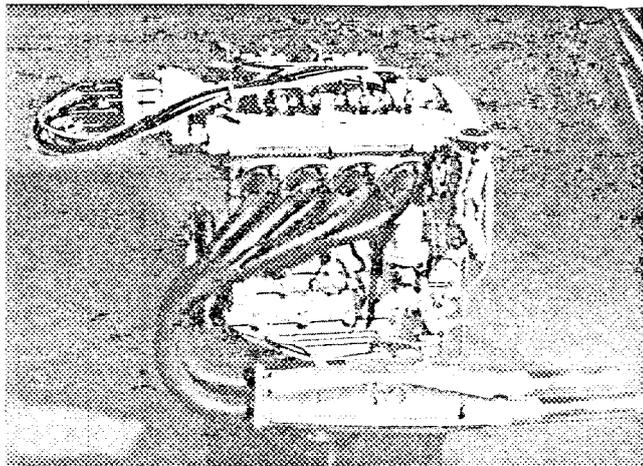
TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.



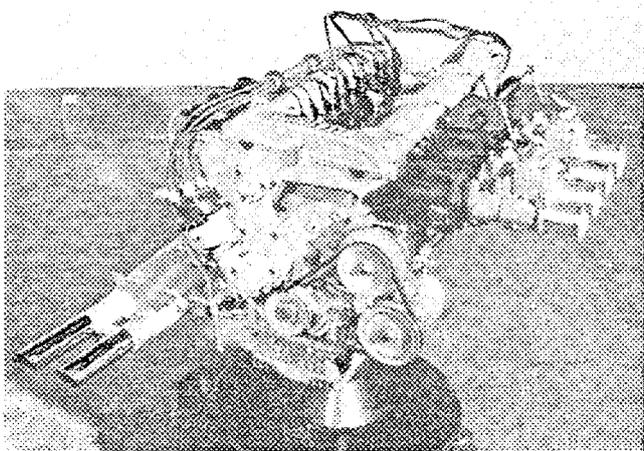
17)



18)



19)



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Supplemento N. 1 della

# Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA GRAN - TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: **ABARTH SIMCA 1300**

Omologazione C.S.A.I. N. **HA16**

" F.I.A. N. **77**

Modello: \_\_\_\_\_

Omologazione C.S.A.I. N. \_\_\_\_\_

" F.I.A. N. \_\_\_\_\_

Modello: \_\_\_\_\_

Modello: \_\_\_\_\_

Pag. 6 bis Paragr. 5 - **DOPPIA ACCENSIONE**

Per motivi di unificazione vengono adottati due spinterogeni MARELLI ST 208 DTEM direttamente comandati dagli assi a cammes anzichè uno spinterogeno MARELLI e uno BOSCH (figura n° 20).

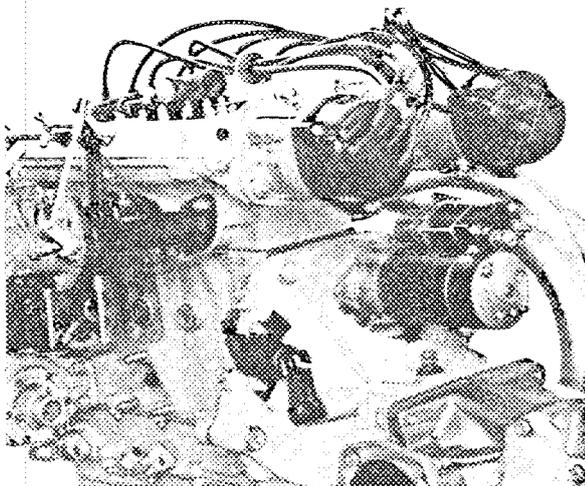


Fig. 20

Pag. 6 bis Paragr. 6 - **RAPPORTI AL CAMBIO**

Aggiunta del rapporto 24/28 sulla 4ª marcia e 29/24 sulla 6ª marcia.