FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
N - 5405 N

FN-027
1990年 1月31日

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du / Homologation valid as from 01 MARS 1990 prononcée par / decided by FISA

En complément de la fiche de Gr. A n° / In addition to the Gr. A from n° - 5405

IMPORTANT:
La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:
This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur / Manufacturer: NISSAN MOTOR CO., LTD.

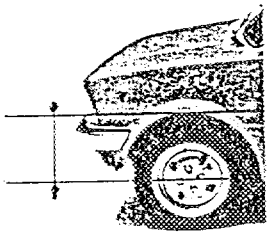
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type / Commercial name(s) — Type and model: SKYLINE GTR TURBO (BNR32)

103. Cylindrée totale / Cylinder capacity: 4366.8 (2568.7X1.7=4366.8) cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum / Minimum weight: 1339 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue / Minimum height center hub / wheel arch opening
AV / Front: 356 mm
AR / Rear: 343 mm



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: NISSAN — Modèle / Model: BNR32 — N° Homol.: N-5405 N

207. Voie maximum / Maximum track — AV / Front: 1480 mm — AR / Rear: 1480 mm

208. Garde au sol minimum / Minimum ground clearance: XXXXX mm — Endroit de la mesure / Where measured: XXXXX

3. MOTEUR / ENGINE

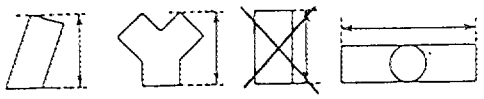
302. Nombre de supports / Number of supports: 3

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion / Total minimum volume of a combustion chamber: 57.1 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead: 65.5 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) / Maximum compression ratio (in relation with the unit): 8.5

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres / Minimum height of the cylinder block: ____ mm



313. Chemises / Sleeves — b) Matériau / Material: Cast-iron

317. Piston — a) Matériau / Material: Aluminum alloy

b) Nombre de segments / Number of rings: 3

c) Poids minimum / Minimum weight: 509 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston / Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown: 30.0 ± 0.1 mm

e) Distance (+/−) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre / Distance (+/−) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock: +3.6 ±0.15 mm

f) Volume de l'évidemment du piston / Piston groove volume: XXXXX cm³

319. Vilebrequin / Crankshaft — i) Diamètre maximum des manetons / Maximum diameter of big end journals: 48.0 mm

320. Volant moteur / Flywheel

c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet / Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch: XXXXX g

321. Culasse: / Cylinderhead: — c) Hauteur minimum / Minimum height: 143 mm

d) Endroit de la mesure / Where measured: From top of the cylinder head to bottom of the cylinder head

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

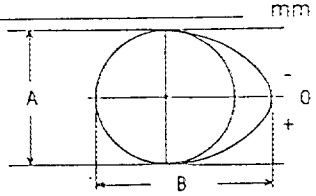
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: NISSAN — Modèle / Model: BNR32 — N° Homol.: N-5405 N

322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of the tightened cylinderhead gasket: 1.2 ± 0.2 mm

325. Arbre à cames — Camshaft
e) Diamètre des paliers — Diameter of bearings: 28.0 mm
g) Dimensions de la came — Cam dimensions

Admission: Inlet.	A = 32.0 ± 0.1 mm	
	B = 40.6 ± 0.1 mm	
Echappement Exhaust	A = 32.0 ± 0.1 mm	
	B = 40.3 ± 0.1 mm	



326. Distribution — Timing
a) Jeu théorique pour la distribution — Theoretical timing clearance: Admission / Inlet 0.45 mm; Echappement / Exhaust 0.38 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique ‹326 a›)
Valves open at (with theoretical timing clearance ‹326 a›)
Admission / Inlet 7 ± 1 ° avant/~~après~~ PMH before/~~after~~ TDC
Echappement / Exhaust 63 ± 1 ° avant/~~après~~ PMB before/~~after~~ BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique ‹326 a›)
Valves closes at (with theoretical timing clearance ‹326 a›)
Admission / Inlet 53 ± 1 ° ~~avant~~/après PMB ~~before~~/after BDC
Echappement / Exhaust 7 ± 1 ° avant/~~après~~ PMH before/~~after~~ TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lifts in mm (dismounted camshaft) *(dessin/drawing art. 325)*

Admission / Inlet

0 = 8.6 ± 0.2 mm

− 5° = 8.5 ± 0.2 mm	+ 5° = 8.5 ± 0.2 mm
− 10° = 8.3 ± 0.2 mm	+ 10° = 8.3 ± 0.2 mm
− 15° = 7.9 ± 0.2 mm	+ 15° = 7.9 ± 0.2 mm
− 30° = 5.9 ± 0.2 mm	+ 30° = 5.9 ± 0.2 mm
− 45° = 2.8 ± 0.2 mm	+ 45° = 2.8 ± 0.2 mm
− 60° = 0.6 ± 0.2 mm	+ 60° = 0.6 ± 0.2 mm
− 75° = 0.2 ± 0.2 mm	+ 75° = 0.3 ± 0.2 mm
− 90° = 0 ± 0.2 mm	+ 90° = 0.1 ± 0.2 mm
− 105° = 0 ± 0.2 mm	+ 105° = 0 ± 0.2 mm
− 120° = 0 ± 0.2 mm	+ 120° = 0 ± 0.2 mm
− 135° = 0 ± 0.2 mm	+ 135° = 0 ± 0.2 mm
− 150° = 0 ± 0.2 mm	+ 150° = 0 ± 0.2 mm

Echappement / Exhaust

0 = 8.3 ± 0.2 mm

− 5° = 8.2 ± 0.2 mm	+ 5° = 8.2 ± 0.2 mm
− 10° = 8.0 ± 0.2 mm	+ 10° = 8.0 ± 0.2 mm
− 15° = 7.6 ± 0.2 mm	+ 15° = 7.6 ± 0.2 mm
− 30° = 5.6 ± 0.2 mm	+ 30° = 5.6 ± 0.2 mm
− 45° = 2.6 ± 0.2 mm	+ 45° = 2.6 ± 0.2 mm
− 60° = 0.5 ± 0.2 mm	+ 60° = 0.5 ± 0.2 mm
− 75° = 0.2 ± 0.2 mm	+ 75° = 0.3 ± 0.2 mm
− 90° = 0 ± 0.2 mm	+ 90° = 0.1 ± 0.2 mm
− 105° = 0 ± 0.2 mm	+ 105° = 0 ± 0.2 mm
− 120° = 0 ± 0.2 mm	+ 120° = 0 ± 0.2 mm
− 135° = 0 ± 0.2 mm	+ 135° = 0 ± 0.2 mm
− 150° = 0 ± 0.2 mm	+ 150° = 0 ± 0.2 mm

Marque / Make: NISSAN — Modèle / Model: BNR32 — N° Homol.: N - 5405 N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Art. 326 b) = 7 ° avant/~~après~~ PMH / before/~~after~~ TDC = 0,0 mm

+ 20°	= 1.3 ±0.2 mm
+ 40°	= 3.5 ±0.2 mm
+ 60°	= 5.5 ±0.2 mm
+ 80°	= 6.9 ±0.2 mm
+ 100°	= 7.8 ±0.2 mm
+ 120°	= 8.1 ±0.2 mm
+ 140°	= 7.8 ±0.2 mm
+ 160°	= 6.9 ±0.2 mm
+ 180°	= 5.5 ±0.2 mm
+ 200°	= 3.5 ±0.2 mm
+ 220°	= 1.3 ±0.2 mm
+ 240°	= 0 ±0.2 mm
+ 260°	= 0 ±0.2 mm
+ 280°	= 0 ±0.2 mm
+ 300°	= 0 ±0.2 mm
+ 320°	= 0 ±0.2 mm
+ 340°	= 0 ±0.2 mm
+ 360°	= 0 ±0.2 mm

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 63 ° avant/~~après~~ PMB / before/~~after~~ BDC = 0,0 mm

+ 20°	= 1.3 ±0.2 mm
+ 40°	= 3.6 ±0.2 mm
+ 60°	= 5.4 ±0.2 mm
+ 80°	= 6.8 ±0.2 mm
+ 100°	= 7.7 ±0.2 mm
+ 120°	= 7.9 ±0.2 mm
+ 140°	= 7.5 ±0.2 mm
+ 160°	= 6.5 ±0.2 mm
+ 180°	= 5.0 ±0.2 mm
+ 200°	= 3.0 ±0.2 mm
+ 220°	= 0.8 ±0.2 mm
+ 240°	= 0 ±0.2 mm
+ 260°	= 0 ±0.2 mm
+ 280°	= 0 ±0.2 mm
+ 300°	= 0 ±0.2 mm
+ 320°	= 0 ±0.2 mm
+ 340°	= 0 ±0.2 mm
+ 360°	= 0 ±0.2 mm

327. Admission / Inlet

h) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve: 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 24.0 ±1 kg, la longueur max. du ressort est de 37.7 mm
Spring characteristics: Under a load of 24.0 ±1 kg, the max. length of the spring is 37.7 mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de XXXXX kg, la longueur max. du ressort est de XXXXX mm
Spring characteristics: Under a load of XXXXX kg, the max. length of the spring is XXXXX mm

k) Diamètre extérieur des ressorts / Exterior diameter of the springs: 27.0 ±0.2 mm

l) Nombre de spires des ressorts / Number of spring coils: 7.6

m) Diamètre du fil des ressorts / Diameter of spring wire: 3.7 ±0.1 mm

n) Longueur libre maximum des ressorts / Maximum free length of the springs: 46.5 mm

328. Echappement / Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur / Diameter of the manifold exit(s): 40X37X2 mm

i) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve: 1

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 24.0 ±1 kg, la longueur max. du ressort est de 37.7 mm
Spring characteristics: Under a load of 24.0 ±1 kg, the max. length of the spring is 37.7 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts / Exterior diameter of the springs: 27.0 ±0.2 mm

m) Nombre de spires des ressorts / Number of spring coils: 7.6

n) Diamètre du fil des ressorts / Diameter of spring wire: 3.7 ±0.1 mm

o) Longueur libre maximum des ressorts / Maximum free length of the springs: 46.5 mm

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION JAF

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: NISSAN Modèle / Model: BNR32 N° Homol.: N-5405 N

329. Système anti-pollution / Anti pollution system a) oui/~~non~~ Yes/~~no~~
b) Description / Description: Three-way catalytic with oxygen sensor

330. Système d'allumage / Ignition system d) Nombre de bobines / Number of coils: 6

331. Capacité du circuit de refroidissement / Cooling system capacity: 9 L

332. Ventilateur de refroidissement / Cooling fan a) Nombre / Number: Larger : 1, Smaller : 1 b) Diamètre de l'hélice / Diameter of the screw: Larger : 420, Smaller : 320 mm
c) Matériau de l'hélice / Material of the screw: Polypropylene d) Nombre de pales / Number of blades: Larger : 8, Smaller : 4
e) Type de connection / Type of connection: Larger : Direct, Smaller : Electric f) Ventilateur débrayable / Automatic cut in: oui/~~non~~ yes/~~no~~

333. Système de lubrification / Lubrification system c) Capacité totale / Total capacity: 5.0 L
d) Radiateur(s) d'huile / Oil radiator(s): oui/~~non~~ yes/~~no~~ Nombre / Number: 1
e) Emplacement du/des radiateurs / Position of the radiator(s): Beside of cylinderblock

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir / Fuel tank e) Emplacement des orifices / Filler holes location: Rearward on the right hand side

402. Pompe(s) à essence / Fuel pump(s) a) [X] Electrique / Electrical [ ] Mécanique / Mecanical
b) Nombre / Number: 1 c) Marque et type / Make and type: Make : JECS, Type : Vane
d) Emplacement / Location: In fuel tank e) Débit maximum / Maximum flow: 4.25 l/mn

Marque / Make: NISSAN — Modèle / Model: BNR32 — N° Homol.: N - 5405 N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) / Battery(ies) — b) Tension / Tension: 12 V — c) Emplacement / Location: In the engine compartment

502. Génératrice(s) / Generator(s) — a) Nombre / Number: 1
b) Type / Type: Alternator — c) Système d'entrainement / Drive system: V belt (Multi ditch type)

503. Phares escamotables / Retractable headlights: a) ~~oui~~/non, ~~yes~~/no — b) Système de commande / Drive system: XXXXX

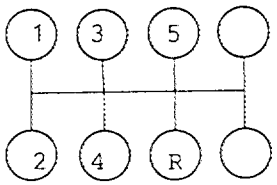
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage / Clutch — a) Type / Type: Dry — d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s): 240 ± 2.0 mm

603. Boîte de vitesse / Gearbox — e) rapports / ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports / ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports / ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3.214	31/13	X			
2	1.925	30/21	X			
3	1.303	29/30	X			
4	1.000		X			
5	0.752	24/43	X			
AR/R	3.370	22/12 X 30/22				
Constante / Constant.	1.348	31/23				

f) Grille de vitesse / Gear change gate



605. Couple final / Final drive — b) Rapport / Ratio: 4.111 — c) Nombre de dents / Number of teeth: 37/9

Marque / Make: NISSAN — Modèle / Model: BNR32 — N° Homol.: N - 5405 N

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux / Helical springs

	AV / Front	AR / Rear
a) Matériau / Material	Steel	Steel
b) Type progressif / Progressive type	~~oui~~/non ~~yes~~/no	~~oui~~/non ~~yes~~/no
c) Longueur libre minimale / Minimal free length	XXXXX mm	XXXXX
d) Nombre de spires / Number of coils	XXXXX	XXXXX mm
e) Diamètre du fil / Diameter of the wire	XXXXX mm	XXXXX mm
f) Diamètre extérieur / Exterior diameter	XXXXX mm	XXXXX mm

g) Caractéristiques des ressorts / Spring characteristics:
Sous une charge de / Under a load of XXXXX kg, la longueur min. du ressort AV est de / the min. length of the front spring is XXXXX mm
Sous une charge de / Under a load of XXXXX kg, la longueur min. du ressort AR est de / the min. length of the rear spring is XXXXX mm

703. Ressorts à lames / Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire — 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame
A = major leaf / X = auxiliary leaf — 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

	A	2	3
a) Matérau / Material			
b) Nombre d'étriers / Number of spring hangers			
c) Longueur libre minimum / Minimum free length	mm	mm	mm
d) Largeur maximum / Maximum width	mm	mm	mm
e) Epaisseur / Thickness	mm	mm	mm
f) Courbure verticale maximale / Maximum vertical curve	mm	mm	mm

	4	5	X
a) Matériau / Material			
b) Nombre d'étriers / Number of spring hangers			
c) Longueur libre minimum / Minimum free length	mm	mm	mm
d) Largeur maximum / Maximum width	mm	mm	mm
e) Epaisseur / Thickness	mm	mm	mm
f) Courbure verticale maximale / Maximum vertical curve	mm	mm	mm

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

Marque / Make: NISSAN | Modèle / Model: BNR32 | N° Homol.: N-5405 N

704. Barre de torsion
Torsion bar

a) Longueur efficace
Effective length
mesurée de:
measured from:
à:
to:
b) Diamètre efficace
Effective diameter
mesuré à:
measured at:
c) Materiau
Material

AV / Front	AR / Rear
mm	mm
mm	mm

706. Stabilisateur
Stabilizer

a) Longueur efficace
Effective length
b) Diamètre efficace
Effective diameter
c) Matériau
Material

AV / Front	AR / Rear
680 ± 1% mm	833 ± 1% mm
20.0 mm	25.4 mm
Steel	Steel

707. Amortisseurs
Shock absorbers

d) Diamètre extérieur
Exterior diameter
e) Assiette du ressort réglable
Adjustable spring trim
f) Distance assiette-fixation
Distance trim-monitoring
g) Diamètre de la tige de piston
Diameter of the piston rod

AV / Front	AR / Rear
XXXXX mm	XXXXX mm
~~oui~~/non ~~yes~~/no	~~oui~~/non ~~yes~~/no
XXXXX mm	XXXXX mm
XXXXX mm	XXXXX mm

Marque / Make: NISSAN | Modèle / Model: BNR32 | N° Homol.: N-5405 N

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues / Wheels

	AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre / Diameter	16 "	16 "	16 "
	406 mm	406 mm	406 mm
b) Largeur / Width	8 "	8 "	4 "
	203 mm	203 mm	101.6 mm
c) Marque et type / Make and type	XXXXX	XXXXX	XXXXX
d) Matériau / Material	XXXXX	XXXXX	XXXXX
e) Poids unitaire / Unitary weight	XXXXX kg	XXXXX kg	XXXXX kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure / Offset between mounting and extreme inner face	XXXXX mm	XXXXX mm	XXXXX mm

802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel: Luggage compartment

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur / Interior

c) Climatisation / Air conditionning: oui/~~non~~ / yes/~~no~~

	AR / Rear	AV / Front
d) Sièges / Seats		
d1) Type / Type	Bench	Separate
d2) Appuie-tête / Headrest	~~oui~~/non ~~yes~~/no	oui/~~non~~ yes/~~no~~
d3) Poids / Weight	12.0 ± 1.0 kg	15.5 ± 1.0 kg

d4) Siège AR rabattabie / Car rear seat be folded: ~~oui~~/non / ~~yes~~/no

e) Plage arrière / Rear ledge: oui/~~non~~ / yes/~~no~~

e1) Matériau / Material: Steel & Cloth board

902. Extérieur / Exterior

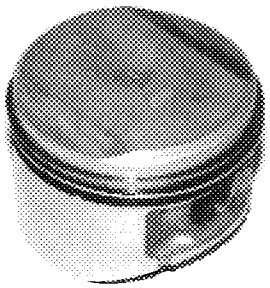
n) Essuie-glace AR / Rear wiper: oui/~~non~~ / yes/~~no~~

Marque / Make NISSAN Modèle / Model BNR32 N° Homol. N-5405 N

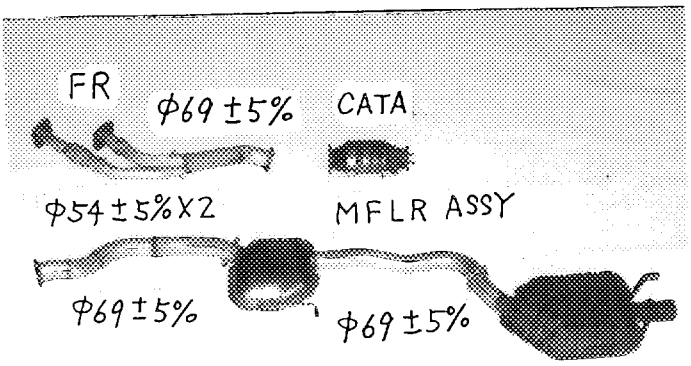
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

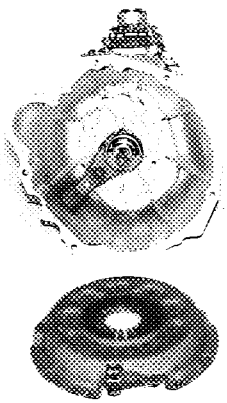


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

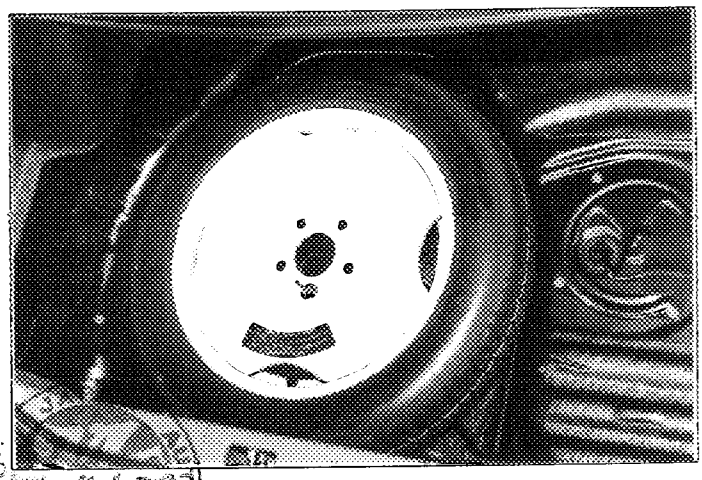


Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)

XXXXX

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

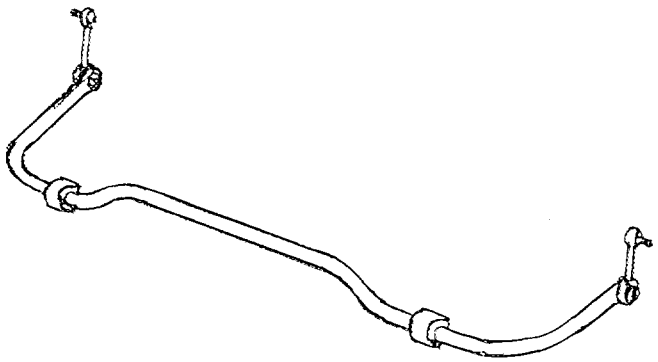
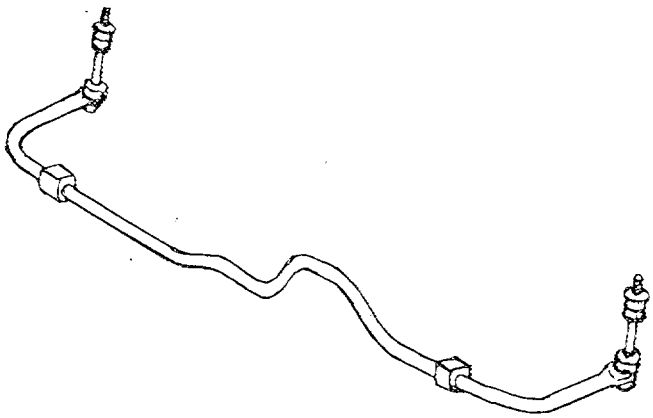
FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories

N-5405

Make 会社名 NISSAN　　Model 型式 BNR32　　No Homol. _____

No Ext. _____

JAF公認番号 FN-027

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
	706	COMPLEMENTARY INFORMATION
		1. Front stabilizer
		
		2. Rear stabilizer
		
	334	
	f3	Standard pressure : 0.76 kg/cm^2
	f4	Measuring pressure system : Pressure on the actuator when the waste gate control rod moves.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 FN-027 R- 2/1

発効年月日

FISA Homologation No
N-5405

Extension No
01/01 ER

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☐ VO Option variant / オプション変型

☒ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from 公認発行日 01 NOV. 1990 in group FISAグループ N

Manufacturer 製造者 NISSAN MOTOR CO., LTD. Model and type 型式と形式 SKYLINE GTR TURBO (BNR32)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
9	901	Interior c) Airconditioning : no

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE