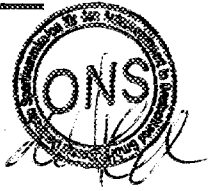


Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz



Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche KG, , Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster / Typ 911 Baujahr 1965

Serien-Nummern 300 001 usf.

Fahrgestell 400 001 usf. Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche KG,

Motor 900 101 usf. Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche KG,

Art des Karosserie-Aufbaues Coupé, geschlossen Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche KG,

Art des Karosserie-Aufbaues Coupé, geschl. mit Schiebedach Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche KG,

Art des Karosserie-Aufbaues _____ Hersteller _____

Beginn der Serien-Fertigung Ende September 1964

Grand Tourisme Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am 12. Oktober 1964

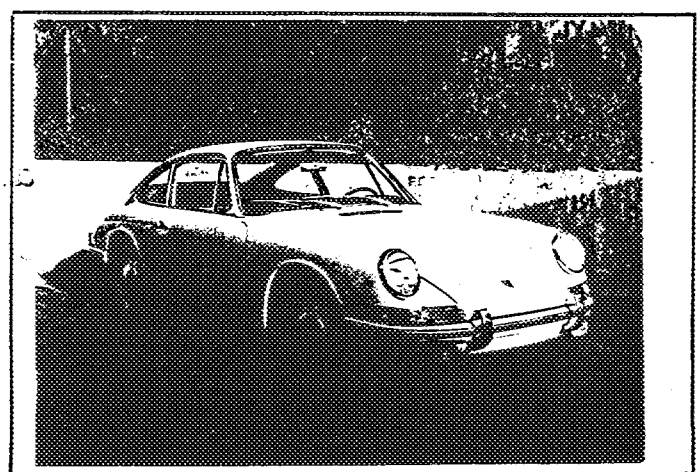
Serien-Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19____

Datum der Antragstellung 1. 11, 1964

ONS/FIA Eintragungen

Die Einstufung ist gültig ab 16 nov. 1964 in Kategorie GT Liste 5/11

FIA-Anerkennung



Fahrzeug von vorne rechts

Das Testblatt enthält _____ Seiten
Nachtrag Nr. _____ vom _____ Seiten
Nachtrag Nr. _____ vom _____ Seiten
Nachtrag Nr. _____ vom _____ Seiten
(wird von ONS/FIA eingetragen)

ONS-Testblatt Nr. P05-4 A/GT

geprüft am _____ durch _____

Motor

Baumuster – Bauzeichnung 2000
 Motorleistung Ne 130 PS (DIN) bei 6100 U/min Größtes Drehmoment 17,8 mkg bei 4200 U/min
 Kühlung Luft Schmiersystem Trockensumpf
 Zylinder-Anzahl 6 Zylinder-Anordnung horizontal, 3/3 Boxer
 (Bauform, Lage der Zylinder – V-Motor – Boxer-Motor)
 Arbeitsverfahren 4-Takt Zündfolge 1-6-2-4-3-5
 Zylinderbohrung 80 mm Kolbenhub 66 mm Gesamthubraum 1991 ccm
 Ausschleifbohrung (max.) _____ mm ergibt Gesamthubraum _____ mm
 Werkstoff Zylinderblock Einzelzylinder, Grauguß Werkstoff Zylinderlaufbuchsen Grauguß
 mit angegossenen Leichtmetallkühlrippen (falls vorhanden)
 Werkstoff Zylinderkopf Leichtmetall
 Entfernung von der Mittellinie der Kurbelwelle bis zur Oberkante des Zylinderblockes
 (an der Mittellinie der Zylinder gemessen) 282 ± 0,5 mm
 Verdichtungsverhältnis 9:1 Inhalt eines Verdichtungsraumes 41,5 ccm
 Werkstoff der Kolben Leichtmetall Anzahl der Verdichtungsringe 2
 Entfernung von der Mittellinie des Kolbenbolzens bis zum höchsten Punkt der Kolbenkrone 48,4 ± 0,1 mm
 Kurbelwellenlager Werkstoff PbBz auf Stahistüttschale (Dreistofflager) Durchmesser 57,0 Lager 1-7
 Pleuellager Werkstoff Pb.Bz auf Stahistüttschale (Dreistofflager) Durchmesser 57,0 mm
 0,55 (Pleuel vollst., ohne Kurbelwellenlager)
 Gewichte { Schwungrad 5,6 kg Pleuelstange _____ kg
 Kurbelwelle 13,3 kg Kolben mit Ringe 0,39 kg
 Anzahl der Nockenwellen 2 Anordnung der Nockenwellen obenliegend
 Art des Nockenwellenantriebes von Kurbelwelle über Zwischenrad und Kette

Anordnung der Ventile	Einlaß	Auslaß	
	hängend	hängend	
Anzahl der Ventile pro Zylinder	<u>1</u>	<u>1</u>	
Durchmesser der Ventilteller	<u>39 ± 0,3</u> mm	<u>35 ± 0,3</u> mm	
Max. Durchmesser der Ventilsitzringe (lichte Weite)	<u>34 ± 0,5</u> mm	<u>30 ± 0,5</u> mm	
Ventilspiel zum Prüfen der Ventilzeiten	<u>1,0</u> mm	<u>1,0</u> mm	
Steuerzeiten Ventile öffnen bei	<u>29° v. OT</u>	<u>39° v. UT</u>	
Ventile schließen bei	<u>39° n. UT</u>	<u>19° n. OT</u>	
Max. Erhebung der Ventile	<u>11,45</u> mm	<u>10,47</u> mm	
Ventilspiel 0,1 mm	Anzahl der Grade der Kurbelwellenumdrehung von Null bis		
	Zur höchsten Ventilerhebung	<u>167°</u>	<u>166°</u>
	Zu 3/4 der Höchsterhebung	<u>108°</u>	<u>109°</u>
Ventilfedern Art (Spiral, Haarnadel)	<u>Schraubenfedern</u>	<u>Schraubenfedern</u>	
Anzahl pro Ventil	<u>2</u>	<u>2</u>	
Drahtstärke	<u>i: 3,05 - a: 3,85</u> mm	<u>i: 3,05 - a: 3,85</u> mm	
Länge eingespannt	<u>i: 34,5 - a: 36,0</u> mm	<u>i: 34,5 - a: 36,0</u> mm	
Länge ungespannt	<u>i: 36,4 - a: 41,8</u> mm	<u>i: 38,4 - a: 41,8</u> mm	
	i = innere Schraubenfeder	a = äußere Schraubenfeder	

Fabrikat Porsche Typ 911 FIA / CSI Homologation Nr. _____

Vergaser Anordnung Überlauf-Fallstrom Anzahl 6
(Steig-, Flach-, Fallstrom)

Fabrikat Solex Typ 40 PI

Innen-Durchmesser des Vergaseranschlusses am Befestigungsflansch 40 mm

Durchmesser der Mischkammer 30 mm Luftklappen-Durchmesser 40 mm
(Lufttrichter)

Luftfilter Typ Mann und Hummel Anzahl 1

Ansaugrohr
Innen-Durchmesser Ansaugrohr { Vergaser-Seite 40 mm
Motor-Seite 32 mm

Auspuffkrümmer
Innen-Durchmesser Auspuffkrümmer { Motor-Seite 32 mm
Auspuffrohr-Flansch 46 mm

Auflader bzw. Kompressor, sofern vorhanden

Art der Aufladung _____

Fabrikat _____ Modell/Typ-Nr. _____

Art des Antriebes _____ Antriebsverhältnis _____

Kraftstoffeinspritzung, sofern vorhanden

Fabrikat der Einspritz-Pumpe _____ Modell/Typ-Nr. _____

Fabrikat der Einspritzdüsen _____ Modell/Typ-Nr. _____

Anbringung der Einspritzdüsen _____

Motor-Zubehör

Fabrikat der Kraftstoff-Förderpumpe 1 Bendix, 1 APG Anzahl/Modell 1 elektrische Bendixpumpe
1 mechanische Doppelpumpe

Art des Antriebes und Arbeitsweise elektrisch bzw. mechanisch, elektromagnetische Kolbenpumpe
bzw. Membranpumpe

Bauart und Antrieb der Ölpumpe Zahnradp., mechan. Ölfilter Hauptstrom

Art der Zündung (Batterie- oder Magnetzündung) Batterie-

Fabrikat des Zündverteilers Bosch Modell/Typ-Nr. IFR 6/0 231 121 006

Art der Zündverstellung mech. (Fliehkraft) Anzahl der Zündspulen 1

Fabrikat der Lichtmaschine Bosch Modell/Typ-Nr. K 14 V 35 A 20/ LJ 323/1S 11

Fabrikat des Anlassers Bosch Modell/Typ-Nr. EF 12 V 0,8 PS/ 0 001 208 014

Batterie Anzahl 1 Spannung 12 Volt Kapazität 45 Amp./Std.

Fabrikat Porsche Typ 911 FIA / CSI Homologation Nr. _____

Kraftübertragung

Fabrikat der Kupplung Fichtel und Sachs Anzahl der Kupplungsscheiben 1
 Art der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
 Kupplungs-Betätigung mechanisch
 Kupplungsbelag Durchmesser innen 144 mm außen 216 mm
 Fabrikat des Getriebes Porsche Modell/Typ 901
 Art des Getriebes Synchron-Schaltgetriebe Anzahl der Gänge 5 V - 1 R
 Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Anordnung des Schalthebels auf Rahmentunnel in der Fahrzeuglängsachse
 Zusatzgetriebe (sofern serienmäßig vorgesehen) _____
 Art der Schaltbetätigung mechanisch

	Getriebe-Übersetzung		wahlweise lieferbare Übersetzungen							
	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne	Verhältnis	Anzahl der Zähne
1.	1:2,833	12 : 34	1:2,643	14 : 37	1:2,4	15 : 36				
2.	1:1,778	18 : 32	1:2	17 : 34	1:1,833	18 : 33	1:1,684	19 : 32	1:1,550	20 : 31
3.	1:1,218	23 : 28	1:1,476	21 : 31	1:1,364	22 : 30	1:1,318	22 : 29	1:1,125	24 : 27
4.	1:0,962	26 : 25	1:1,217	23 : 28	1:1,125	24 : 27	1:1,040	25 : 26	1:0,889	27 : 24
5.	1:0,821	28 : 23	1:1,040	25 : 26	1:0,962	26 : 25	1:0,759	29 : 22	1:0,926	27 : 25
RÜCK- WARTS	1:2,69	12 : 15 20 : 43	1:2,61	14 : 17 20 : 43	1:2,29	15 : 16 20 : 43				

Art der Antriebsachse Doppelgelenkachse
 Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad
 Übersetzung der Antriebsachse 4,428 Anzahl der Zähne 7 : 31
 weiterhin serienmäßig
 lieferbare Übersetzungen _____ Anzahl der Zähne _____
 Übersetzung des Schnellganges (sofern serienmäßig vorhanden) _____

Räder und Bereifung

Art der Räder Lochscheibenräder/LM-Gußräder Gewicht 7,28/4,3 kg
 Befestigungsart 8 Radmuttern
 Felgenreifen 3 1/2 J x 15 Felgenreifenart Tiefbettfelge
 Felgenreife 165 HR 15 hinten 165 HR 15 mm/Zoll
 oder vorne siehe Sonderzubehör hinten _____ mm/Zoll

Bremsen

Fabrikat der Bremsanlage Ate/Porsche Bremskraftübertragung hydraulisch
 Servo-Bremsanlage _____
 Typ der Bremshilfe _____
 Anzahl der Hauptbremszylinder 1 Bohrung 19,05 mm

Fabrikat Porsche Typ 911 FIA / CSI Homologation Nr. _____

	Vorne	Hinten
Anzahl der Radbremszylinder	4	4
Bohrung der Radbremszylinder	48 mm	35 mm
Innendurchmesser der Bremstrommeln	mm	180 mm
Anzahl der Bremsbacken pro Rad	mm	2 mm
Außendurchmesser der Bremsscheibe	282 mm	285 mm
Anzahl der Belagsegmente	4 mm	4 mm
Abmessungen der Bremsbeläge pro Backe oder Segment		
Länge	62 mm	55 mm
	mm	mm
Breite	42 mm	37 mm
Gesamtbremsfläche pro Rad	5250 qmm	4000 qmm

Sind die Backen oder Segmente einer Bremse nicht von denselben Abmessungen, bitte jede einzeln angeben!

Radaufhängung

Art der Radaufhängung	Einzelradaufhängung	Einzelradaufhängung
Art der Federung	Drehstab	Drehstab
Stabilisator	ja	nein
Anzahl der Stoßdämpfer	2	2
Art der Stoßdämpfer	Teleskop, doppeltwirkend	Teleskop, doppeltwirkend

Lenkung

Bauart	Zahnstangenlenkung	Spurstange	2 Stück
Lenkübersetzung	1 : 16,5	kleinster Wendekreis ca.	10,3 Meter
Anzahl der Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag			2,83

Abmessungen und Fassungsvermögen

Länge über alles	4163 mm	Breite über alles	1610 mm
Höhe über alles, unbeladen (Falls vorhanden mit Verdeck)			1320 mm
Spurweite:			
vorne	1337 mm	hinten	1317 mm
Radstand:	2211 mm	Bodenfreiheit	150 mm
Innenmaße:			
Breite	1280 mm	Höhe (über Sitz- mulde)	920 mm
Anzahl der Sitzplätze	2 und 2 Notsitze		
Windschutzscheibe:			
Breite max.	1320 mm	min.	1050 mm
Höhe max.	335 mm	Scheibenmitte (senkr.)	585 mm
Fassungsvermögen:			
Füllmenge Kraftstofftank			62 Liter
Füllmenge Ölwanne tank			9-11 Liter
Füllmenge Kühlwasserumlauf			--- Liter
Leergewicht des betriebsfertigen Fahrzeuges nach Din 70020 (einschl. Kraftstofftank-Füllung, Kühlwasserumlauf, Öl und bereiftem Reserverad)			1050 kg
FIA-Testgewicht s. o., jedoch ohne Kraftstofftank-Füllung			1002 kg

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen

Zusätzliche Getriebeübersetzungen:

2. Gang	1 : 1,60 = 20:32	1 : 1,89 = 18:34
3. Gang	1 : 1,43 = 21:30	1 : 1,55 = 20:31
4. Gang	1 : 1,08 = 25:27	1 : 1 = 26:26
	1 : 1,318 = 22:29	1 : 0,926 = 27:25
5. Gang	1 : 1,125 = 24:27	1 : 1,217 = 23:28
	1 : 0,889 = 27:24	1 : 0,793 = 29:23

Liegesitze (Mehrgewicht 5Kg pro Sitz)

Fahrzeug mit benzinelektrischer Fremdheizung

Fahrzeug ohne Motorheizung

Sperrdifferential

Zweikreishauptbremszylinder: Bohrung 20,64 mm ϕ , Mehrgewicht 0,4 kp

Reifendimension: 185 HR 15, Racing 5,00-15, Racing 5,50-15, Racing 5,50-15 breit
Racing 6,00-15

Vergrößerte Bremszangen vorne

Anzahl der Radbremszylinder	4
Bohrung der Radbremszylinder	48 mm ϕ
Innen- ϕ der Bremstrommeln	
Zahl der Bremsbacken pro Rad	2
Außen- ϕ der Bremsscheibe	282 mm
Anzahl der Belagselemente	4
Segment: Länge	77 mm
Breite	54 mm ²
Belagfläche pro Rad	7930 mm ²

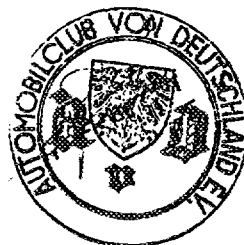
Vergrößerte Bremszangen hinten

Anzahl der Radbremszylinder	4
Bohrung der Radbremszylinder	35 mm ϕ
Innen- ϕ der Bremstrommeln	180 mm
Zahl der Bremsbacken pro Rad	2
Außen- ϕ der Bremsscheibe	288 mm
Anzahl der Belagselemente	4
Segment: Länge	62 mm
Breite	42 mm ²
Belagfläche pro Rad	5250 mm ²

Dazu gehören: geänderte Radnabe vorn (keine Gewichtsänderung), geänderter Hinterachslenker (keine Gewichtsänderung). Mehrgewichte: Bremszange vorn 1,8kp hinten 0,6kp, Bremsscheibe hinten 0,1kp

Hintere, serienmäßige Bremszangen mit Kolben- ϕ 38 mm (keine Gewichtsänderung)

Hintere, vergrößerte Bremszangen mit Kolben- ϕ 38 mm (keine Gewichtsänderung)



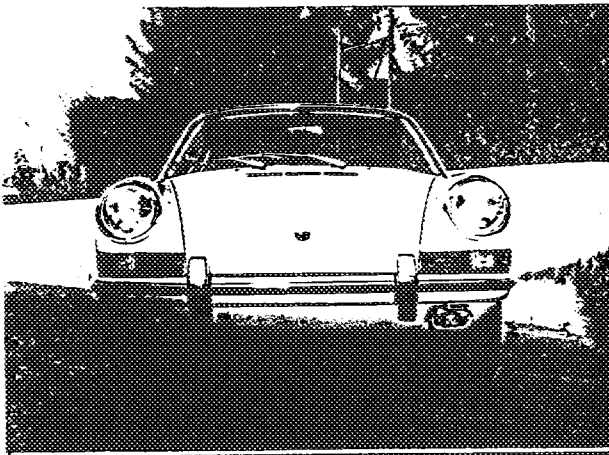
Genauere Beschreibung des Fahrgestelles und der Serien-Karosserie(n)

Stahlblechrahmen mit Aufbau verschweißt (selbsttragende Karosserie).

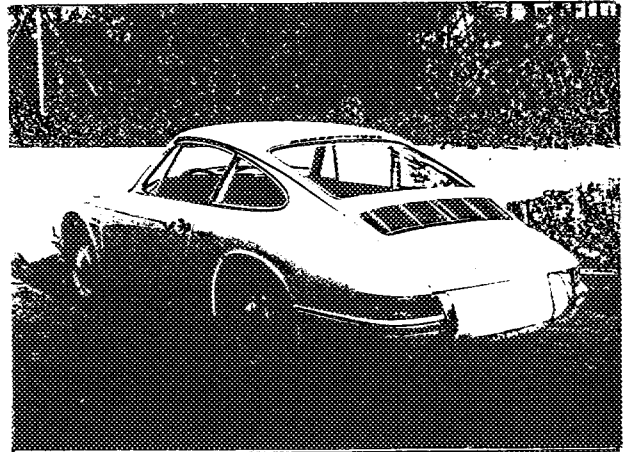
Vorderachse: Einzelradaufhängung, wartungsfrei, Führung durch Querlenker in Verbindung mit je einem doppelwirkenden, hydraulischen Stoßdämpfer, progressiv-wirkende Gummihohlfeder, Stabilisator.

Hinterachse: Einzelradaufhängung an Längslenkern, Federung durch querliegende Drehstäbe, die durch Differentialteilung in engen Grenzen verstellt werden können, hydraulische doppelwirkende Stoßdämpfer, wartungsfrei.

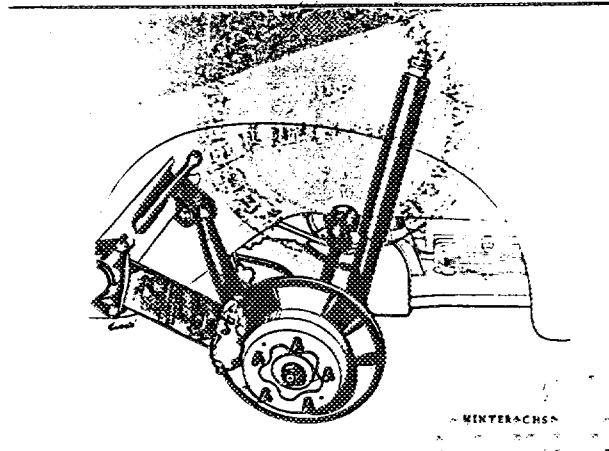
Fotos 60 x 80 mm



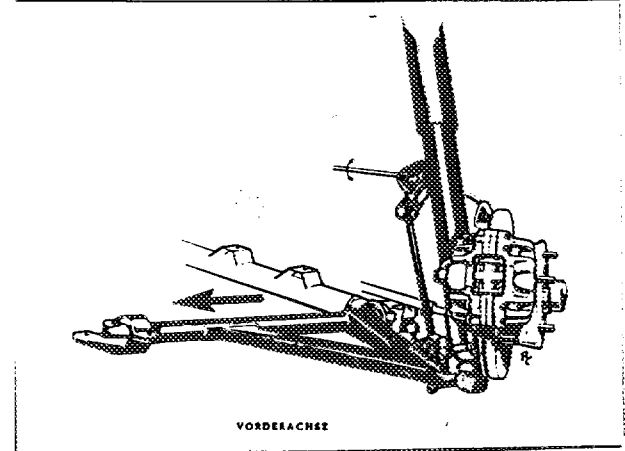
Fahrzeug von vorne



Fahrzeug von hinten links

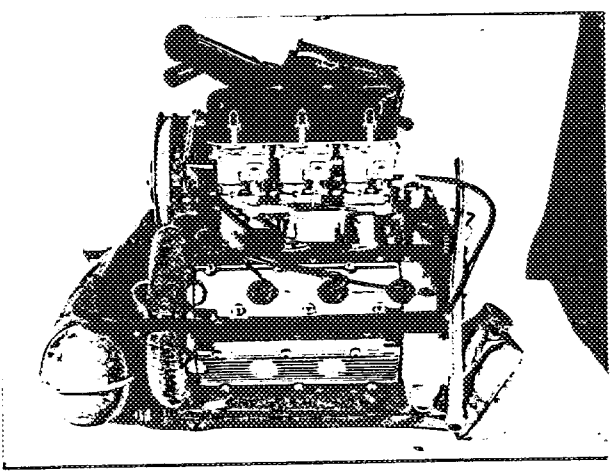


Hinterachse kompl. (ohne Räder)

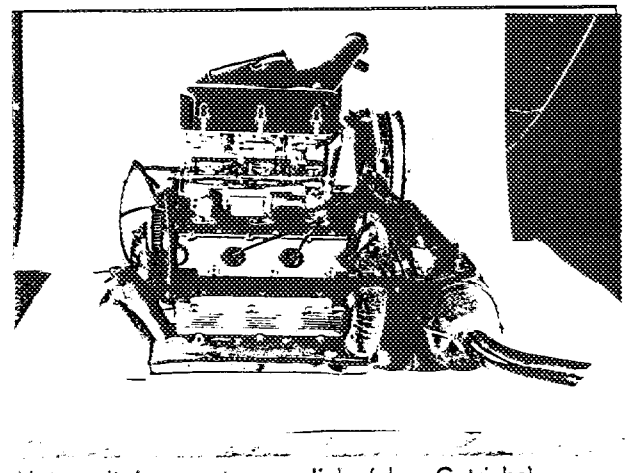


Vorderachse kompl. (ohne Räder)

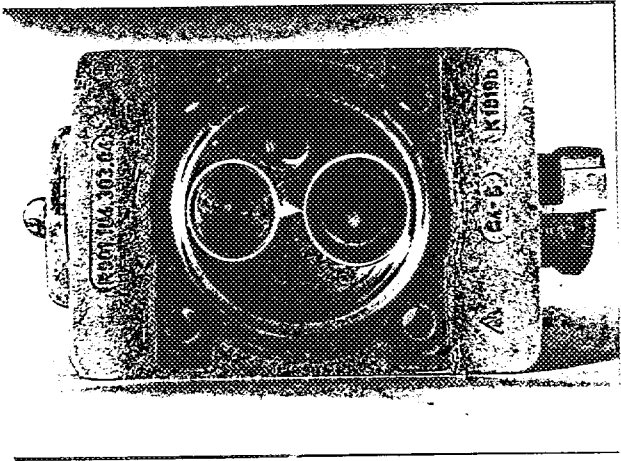
Fotos 60 x 80 mm



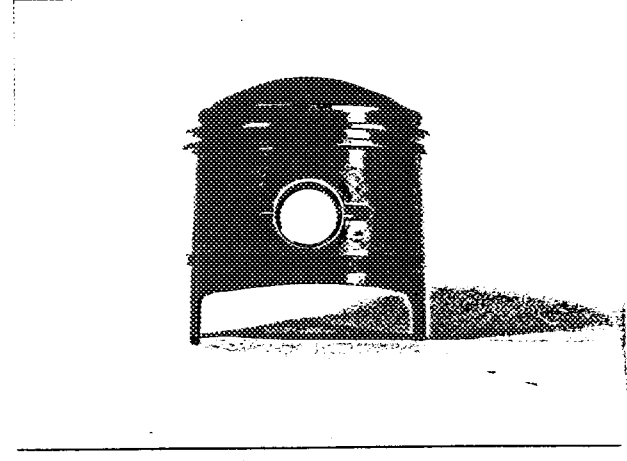
Motor mit Aggregaten von rechts (ohne Getriebe)



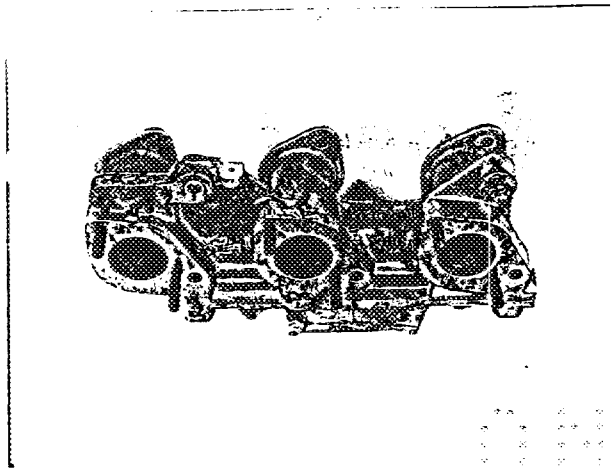
Motor mit Aggregaten von links (ohne Getriebe)



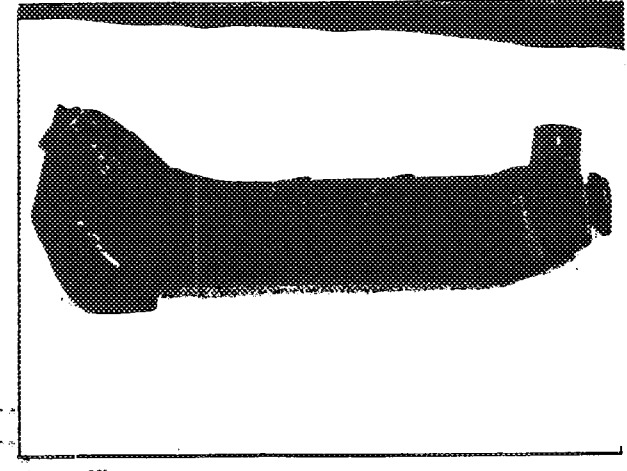
Verbrennungskammer



Kolben (Seitenansicht)



Ansaugrohr



Auspuffkrümmer

FIA/CSI-Homologation Nr.

183

Nachtrag Nr.

A

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller: **Dr. Ing. h.c.F. Porsche KG., Stuttgart-Luffenhausen**

Für Baumuster/Typ: **911** Baujahr **1965**

Fahrgestell-Nr. **300 001 usf. 400 001 usf.**

Motor-Nr. **900 101 usf.**

Datum der Antragstellung **1.11.1964**

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Für Export-Lieferungen wird das Fahrzeug auch ohne Heizungsanlage hergestellt. Es entfällt hierbei der Wasserpumpe an Antriebsseite. In diesem Falle wird ein Antriebspumpe mit Ventileinsatz eingesetzt.



Nur vom ACN auszufüllen

Gepüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes.

PO 5-4 BE/GT

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA

Grand Tourisme

gültig ab

Liste



FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - (Entwicklung)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen
Für Baumuster/Typ Porsche 911
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 300 001 u.s.f.
400 001 u.s.f.
Motor-Nr. 900 101 u.s.f.
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 1.11.1964
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Porsche 911
Datum der Antragstellung 15.10.1965

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- 1. Getriebe: Getriebeschubwelle 904.302.101.00 und 1. Gangrad 11:34, 901.302.906.10
- 2. Vorderachsänderung / Bremsbelüftung:
Scheibenbremsen mit Strahlungsschutzblech 901.351.801/302.15 und Belüftung 901.573.011/012.20
Fahrzeug mit/ohne Lenkungsdämpfer 901.347.501.00 (Bild 1)
- 3. Exportausrüstung: wahlweise mit/ohne Sitzeinlage 901.522.051/052.20 und Lehnen 901.522.005/006.20

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO 7-5 EV/ST 8.11.65

ONS / FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. g. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie Grand Tourisme
gültig ab 1 Decembre 1965 Liste 13/5



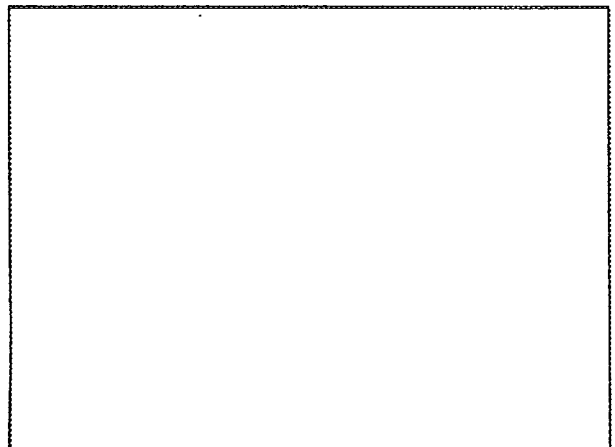
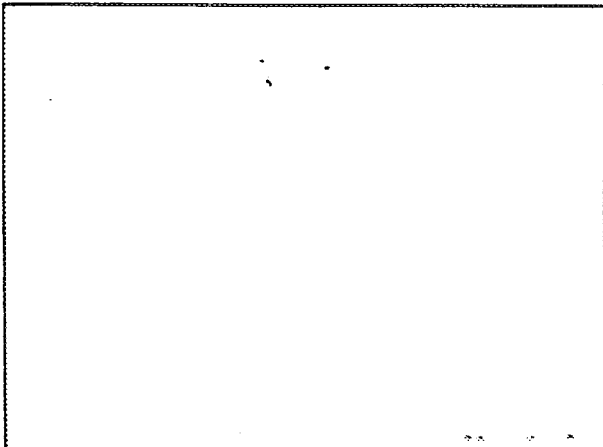
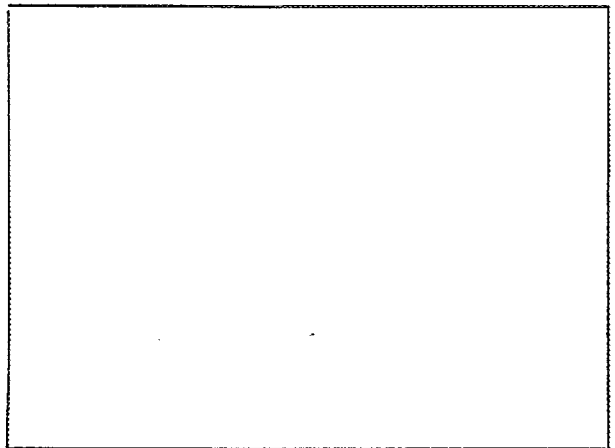
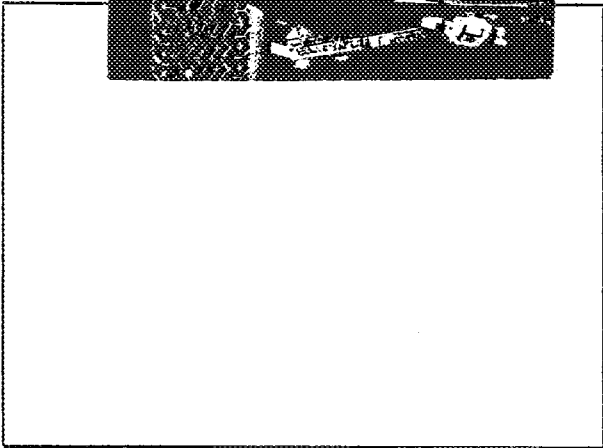
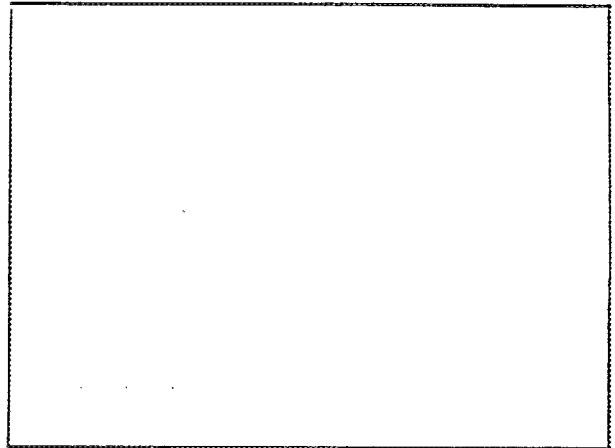
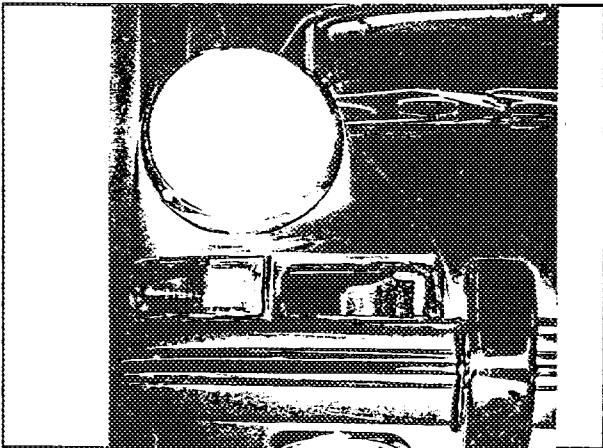
FIA-Stempel



Handwritten signature

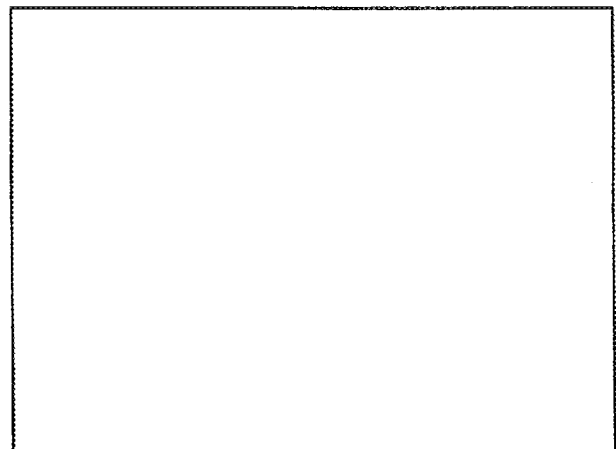
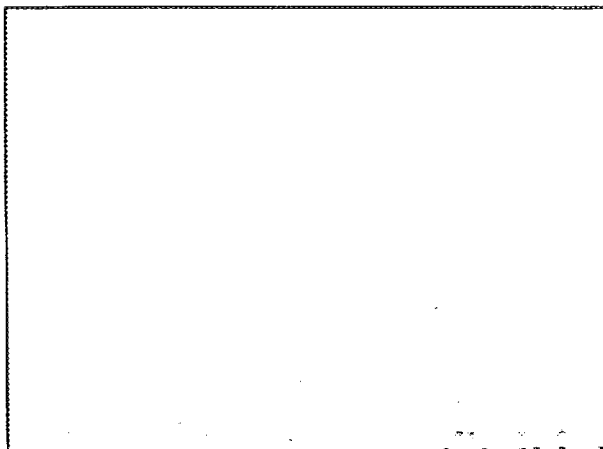
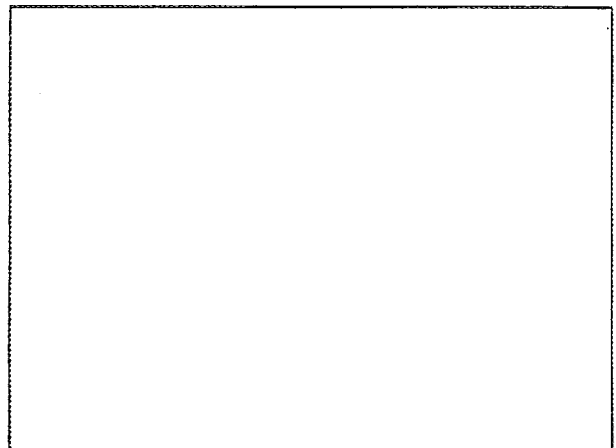
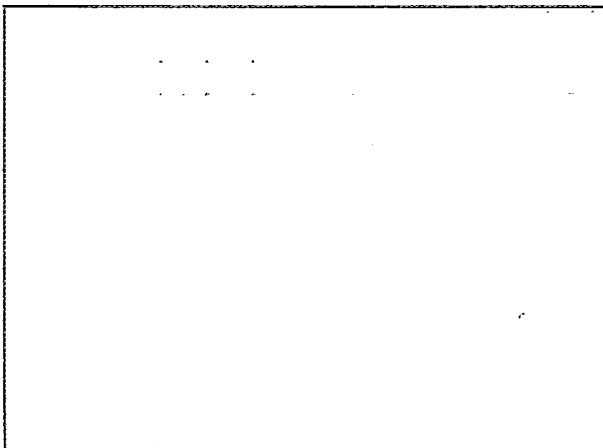
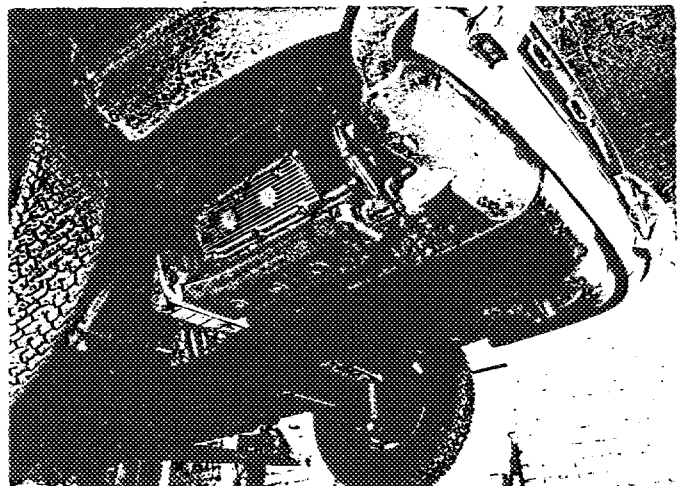
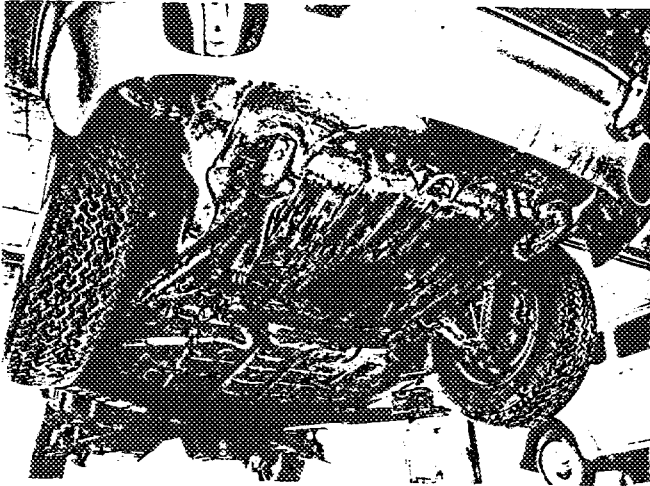
Fabrikat Typ FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fabrikat Typ FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen
Für Baumuster/Typ Porsche 911
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 300 001 u.s.f.
400 001 u.s.f.
Motor-Nr. 900 101 u.s.f.
Beginn der Serienfertigung 1.11.1964
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Porsche 911
Datum der Antragstellung 15.10.1965

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

- 1. Kraftstofftank 100 Liter 901.201.001.30
- 2. Fahrzeug-Unterschutz 901.504.060.20 (Bild-Nr. 1 + 2)
- 3. Radaufhängung: Stabilisator hinten 16 mm 901.333.701.01
Stabilisator vorne 14-16 mm 901.343.703.01
Aufelge mit Stahlschüssel 5 K x 15 mit 6 mm Beilagscheiben 904.361.010.00
5,5 J x 15 mit 6 mm Beilagscheiben 904.361.010.01

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

PO 7-5 VA/GT 8.11.65 *Indurini*

ONS/ FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

Grand Tourisme

gültig ab 1. Dezember 1965

Liste 13/5



Unterschrift

Hubert Phant



PORSCHE - 911 - 2000

MARQUE ET MODELE

11/64 - 12/65

VALIDITE HOMOLOGATION

183

FICHE NR.

GT JUSQU'EN A 12/65 - GROUPE 3 AVEC FICHE 503 (1/66 - 12/66)
GROUPE 2 AVEC FICHE 1451 (1/67 - 12/69) GROUPE 4 AVEC FICHE 503 EN 1970

GT / 2000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
A 1/ET B/V	11/64 12/65 12/65	COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT - BOITE DE VITESSES - AXE AV - VERSION EXPORTATION RESERVOIR - PROTECTION INFRIEURE JANTES - BARRE STABILISATRICE	

Autres homologations du modèle

503 (1/1/66) 1451 (1/1/67)

Vérifiée le 24/03/95 par [signature] visée ce jour le _____ par _____