



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

ALFA ROMEO - GIULIA SPRINT GTA

8/65 -

1395

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

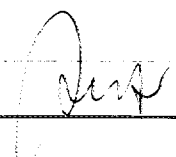
TUR / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
-	10/65	VOIES - RESERVOIR - SUSPENSION - EMBRAYAGE - BOITE A VITESSES	
-	12/65	SUSPENSION	
-	3/66	RESERVOIR - POIDS	
-	7/66	LARGEUR	
C/V	1/67	RESERVOIR - PRISE D'AIR	
D/V	4/67	EXTENSIONS D'AILES	
5/1E	1/68	VOIE - SUSPENSION - FREINS	
6/5V	1/68	FREIN - COUPLE FINAL	
7/6V	5/68	JANTE - CULASSE - VOIE -	
8/7V	1/69	EXTENSION D'AILE	
9/8V	4/69	COLLECTEUR D'ADMISSION	
10/2E	4/69	ECHAPPEMENT	
11/3E	11/69	SUSPENSION - MOYEU - FREIN - TRANSMISSION	

Autres homologations du modèle

199 - 625

Vérifiée le 1/12/95 par  visée ce jour le _____ par _____

1395

Omologazione F.I.A. N. ~~.....~~
Omologazione C.S.A.I. N. AR 29



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice	ALFA ROMEO	Modello	GIULIA SPRINT GTA
N° di Serie	Chassis <u>AR 613001 S.S.</u>	Costruttore	Alfa Romeo
	Motore <u>AR 752501 G.D.</u>	Costruttore	Alfa Romeo
Tipo di Carrozzeria	coupe	Costruttore	Alfa Romeo
Anno inizio Fabbricazione	1965	L'omologazione è valida dal	<u>1/8/1965</u> <i>Rishe</i>

13/1

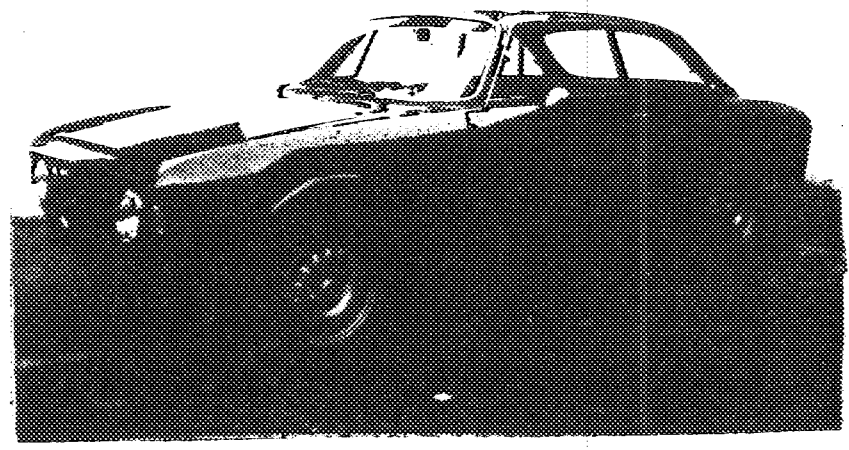


Foto A

Timbro della C.S.A.I.

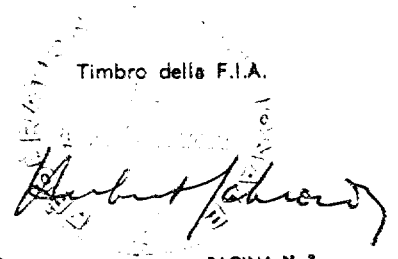
Timbro della F.I.A.

N.° Fogli che compongono la Scheda

Varianti data N.° fogli aggiunti

» » » » »

» » » » »



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: a disco 52. Servofreno: SF - No
 53. Tipo Servofreno:

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm. ....	.....	.....
55. Larghezza fascia interna	mm. ....	.....	.....
56. Ganasce per freno	n° .....	.....	.....
57. Superficie frenante per freno	cmq. ....	.....	.....
58. Pompe	n° <u>1</u>	.....	.....

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.	.....	<u>266</u>	<u>216</u>
62. Numero delle pastiche	.....	<u>2</u>	<u>2</u>
63. Superficie frenante per freno	cmq. ....	.....	.....
64.	.....	.....	.....

67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: In linea - ~~A~~ ~~M~~ ~~S~~ = ~~Contrapposti~~ = 6 Gradi
 70. Raffreddamento: acqua - ~~aria~~ 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~2~~ ~~Tempi~~ = ~~Diesel~~ 72. Alesaggio mm. 78
 73. Corsa mm. 82 74. Cilindrata unitaria cc. 312,5 75. Totale cc. 1250
 76. Massimo rialesaggio mm. 77. Cilindrata risultante totale cc.
 78. Materiale del blocco cilindri alluminio
 79. Sistema delle canne in acciaio
 80. Materiale delle canne: acciaio
 81. Numero dei supporti dell'albero motore 5 82. Tipo albero motore: integrato
 83. Materiale della testata: alluminio
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 4 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico: 4 86. Rapporto di compressione 9,7:1 87. Volume della camera di scoppio ecc. 45 cc. (foto camera di scoppio 3)
 88. Materiale del pistone (foto 6): alluminio 89. Numero dei segmenti 3
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 51,15 / 51,9
 91. Cuscinetti { 92. Albero a gomito: Bancata Tipo al guscio sottile Ø mm. 60
 { 93. Albero a gomito: Biella Tipo al guscio sottile Ø mm. 50
 94. Pesì { 95. Volano nudo Kg. 6,7 (con ~~corona~~) 96. Albero a gomito Kg.
 Toll. % { 97. Biella Kg. 0,6 / 0,66 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,53 / 0,59
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~carter secco~~ 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio lt. 6 ca. Tipo maggiorato lt. 101. Radiatore olio si - no
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 7 ca. Tipo maggiorato lt.
 103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 2 106. Tipo: 45 DCOE
 107. Marca: WINDOR 108. Modello: coppia corpo orizzontale

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori *2* 111. Tipo: *Edelbrock*
 112. Marca: *Weber* 113. Modello: *45mm carburetor*
 114. Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro del diffusore mm.
 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE:

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo
 122. Ubicazione degli iniettori

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: *elettrica*
 125. Tipo del sistema di accensione *condensatore*
 126. Voltaggio *12* 127. Marca *Bosch, Marelli* 128. Modello
 129. Sistema di anticipo *meccanico*
 130. Bobina accensione - Modello 131. N.° delle bobine *2*
 132. Tipo della dinamo *oppure alternatore* 133. Modello
 134. Voltaggio dinamo *12* 135. Massima corrente erogata Amp. *35*
 136. Tipo del motorino di avviamento *Bosch, Marelli* 137. Modello
 138. Tipo e numero batteria accumulatori *1*
 139. Voltaggio *12* 140. Capacità Amp/h *24*
 141.

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme *2* 144. Posizione degli alberi a camme *O.H.C.*
 145. Sistema di comando degli alberi a camme *a 2 alberi*
 146. Sistema di comando delle valvole: *a bicchieri*

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. *45* 150. Alzata valvola *max 11,5* mm. *11,5*
 151. Molle: Numero *2* 152. Tipo: *elica* 153. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. *0,475* / *0,515*
 154. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi *30° 50'* 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi *60° 50'*

156. SCARICO:

157. Collettore scarico normale *in lamiera di acciaio saldato*
 158. Diametro esterno valvola mm. *41* 159. Alzata valvola *max 11,5* mm. *11,5*
 160. Molle: Numero *2* 161. Tipo: *elica* 162. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. *0,525* / *0,555*
 163. Anticipo apertura valvole di
 scarico gradi *54° 10'* 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi *30° 10'*

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

165. ASPIRAZIONE:

- 166. Tubazione aspirazione speciale (foto 12)
- 167. Diametro esterno massimo valvola mm.
- 168. Alzata valvola mm.
- 169. Molle: Numero 170. Tipo:
- 171. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm.
- 172. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi

174. SCARICO:

- 175. Collettore scarico speciale (foto 13)
- 176. Diametro esterno valvola mm.
- 177. Alzata valvola mm.
- 178. Molle: Numero 179. Tipo:
- 180. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm.
- 181. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi

183. CICLO DUE TEMPI: (foto)

- 184. Sistema di lavaggio del cilindro
- 185. Tipo di lubrificazione
- 186. Dimensioni delle luci di aspirazione 187. N° luci
- 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189. Altezza mm.
- 190. Area mmq. 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. N° luci
- 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm.
- 195. Area mmq. 196. Dimensione della luce di travaso
- 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 198. Altezza mm.
- 199. Area mmq. 200. Dimensione della luce del pistone
- 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. 202. Altezza mm.
- 203. Area mmq. 204. Sistema di pre-compressione
- 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste 206. Alesaggio mm. 207. Corsa mm.
- 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspiraz. mm.
- 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
- 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm.
- 211. Disegno delle luci del cilindro

TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



212. SOVRALIMENTAZIONE:

213. Sistema comando: Rapporto
214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³
215. Centrifugo girante \varnothing mm. 216. Altezza pala al \varnothing massimo mm.

217. FRIZIONE:

218. Tipo monodisco a secco
219. Sistema di comando meccanico 220. N.° dei dischi 1 221. \varnothing mm. 200

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: meccanico, ingranaggi elicoidali, sincronizzati
224. Posizione del comando: a cloche

225. Rapporti del cambio

Marc.	NORMALI		VARIANTI					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
I	2,54	$\frac{30 \times 35}{23 \times 18}$	2,54	$\frac{30 \times 35}{23 \times 18}$	2,33	$\frac{30 \times 34}{23 \times 19}$	2,76	$\frac{30 \times 36}{23 \times 17}$
» II	1,70	$\frac{30 \times 30}{23 \times 23}$	1,70	$\frac{30 \times 30}{23 \times 23}$	1,58	$\frac{30 \times 29}{23 \times 24}$	1,78	$\frac{30 \times 30}{23 \times 22}$
» III	1,26	$\frac{30 \times 26}{23 \times 27}$	1,26	$\frac{30 \times 26}{23 \times 27}$	1,21	$\frac{30 \times 25}{23 \times 27}$	1,30	$\frac{30 \times 25}{23 \times 26}$
» IV	1	--	1	--	1	--	1	--
» V	0,79	$\frac{30 \times 20}{23 \times 33}$	0,86	$\frac{30 \times 21}{23 \times 32}$	0,88	$\frac{30 \times 21}{23 \times 34}$	0,82	$\frac{30 \times 20}{23 \times 32}$
Retromarcia	3,01							

Overdrive: Rapporti

~~226. ...~~

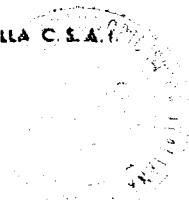
227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentisi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte: ipoidico a ingranaggi conici
229. Differenziale tipo: (feste)
230. Autobloccante: Tipo a scorrimento libero
231. Rapporti del ponte: 6/41 9/41 10/41 11/41 9/43 11/43 7/43 7/41
232.

Rapporti cambio - altra variante

I	3,30	$\frac{30 \times 38}{23 \times 15}$
II	1,99	$\frac{30 \times 32}{23 \times 21}$
III	1,35	$\frac{30 \times 27}{23 \times 26}$
IV	1	
V	0,79	$\frac{30 \times 20}{23 \times 33}$

TIMBRO E FIRMA DELLA C.I.A.I.



233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo CV.1.15. n° giri6000 235. Velocità massima Km/h oltre 185
 236. Potenza: Tipo CV. n° giri 237. Velocità massima Km/h
 238.

Osservazioni: pag. 3 punto 101 : a richiesta radiatore olio
~~pag. 5 " 225 : a richiesta cambi a 4 marce~~
 pag. 5 " 230 : a richiesta dispositivo a scorrimento
 a richiesta frizione 200 Kg/limitato
 pag. 2 " 25 : a richiesta riscaldamento interno
 pag. 2 " 30/31 a richiesta paraurti
 a richiesta filtro aria speciale

Le illustrazioni illustrate le prestazioni previste per terreni
 non consentiti

pag. 3 punto 102 : a richiesta radiatore acqua raffreddato
 a richiesta ventilatore raffreddamento
 acqua elettrico

NB le vetture sono dotate di vetri laterali in plexiglas

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



Foto dall'alto motore montato vettura colano aperto dall'alto

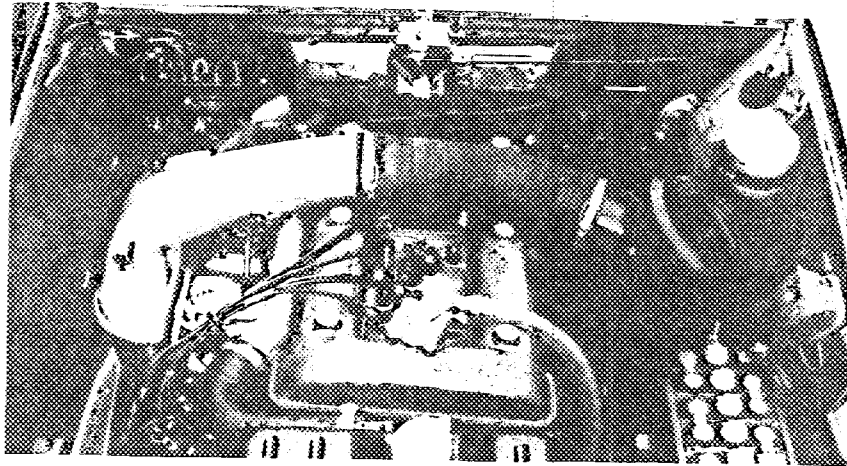


Foto vettura 3/4 posteriore

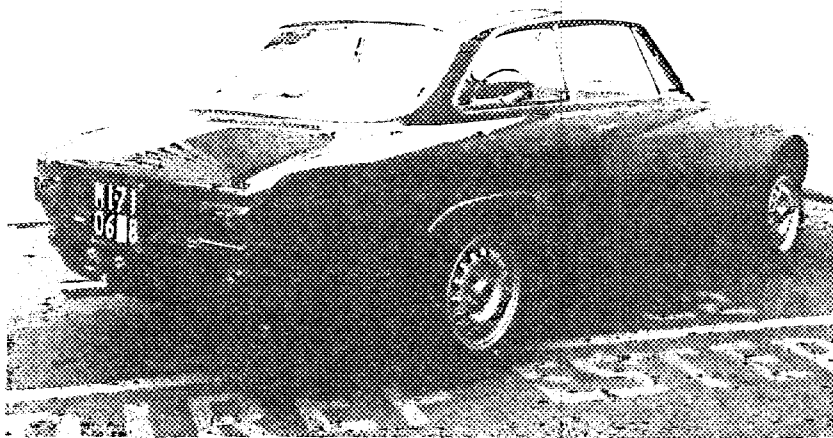
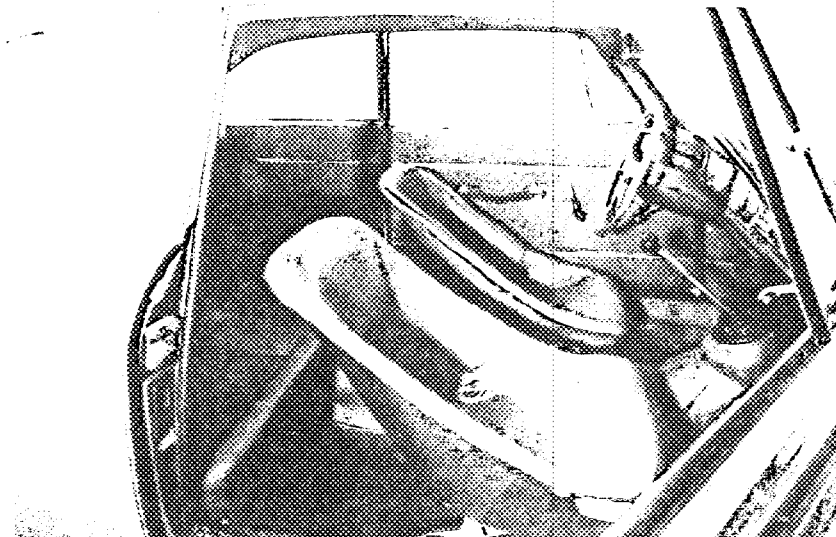
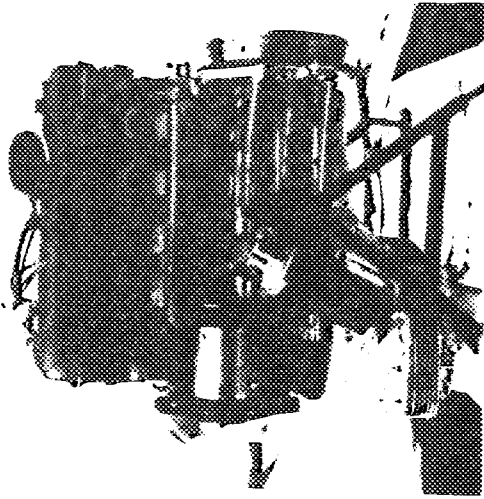


Foto interno vettura con aperta portiera o targa



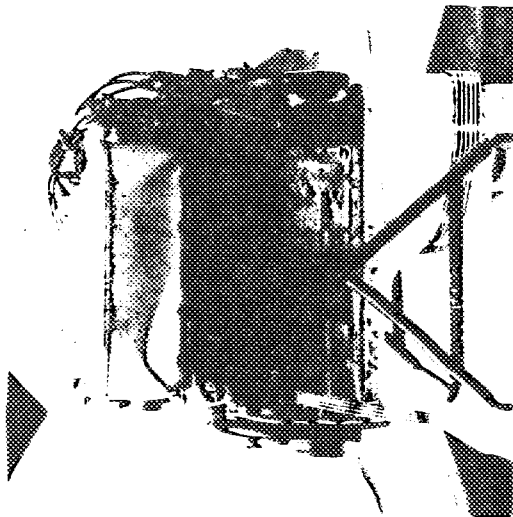
TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

Motore lato sinistro



4)

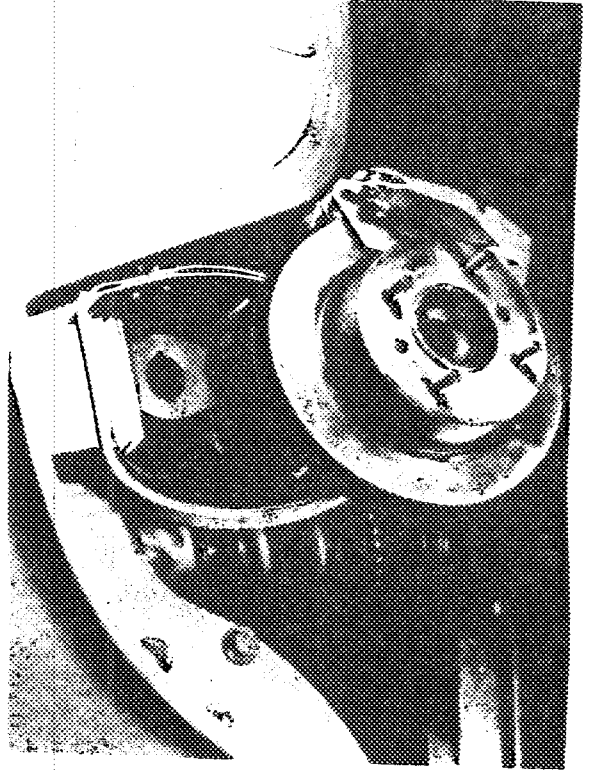
Motore lato destro



3)

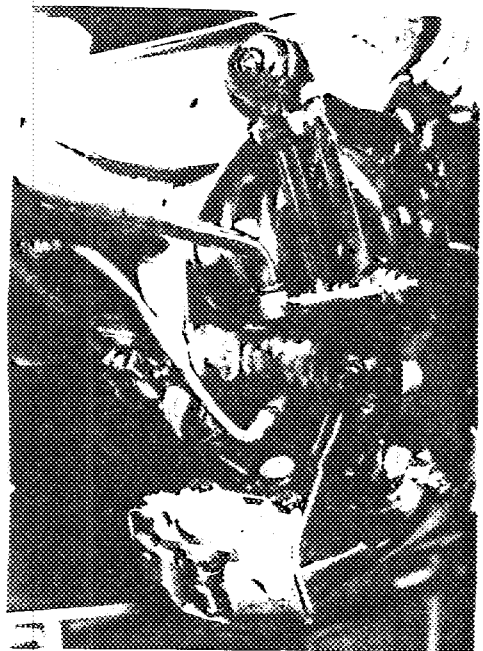
TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I

Sospensione posteriore e freno



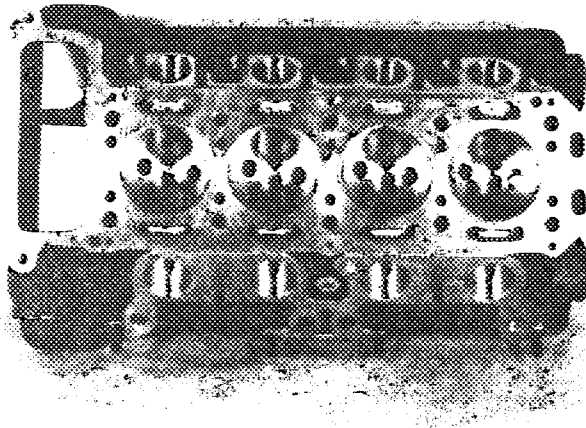
2)

Sospensione anteriore e freno

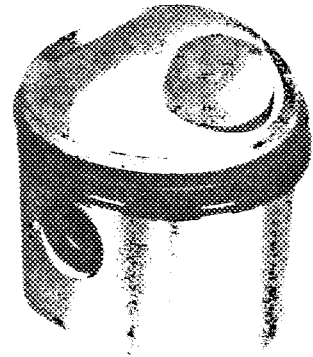


1)

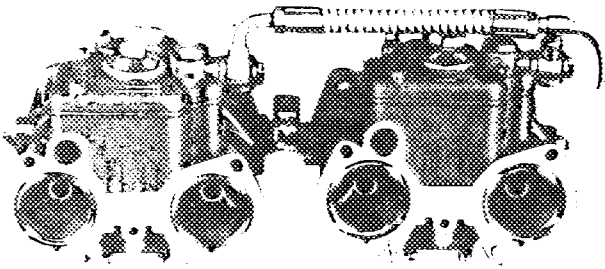
5) Camere scoppio



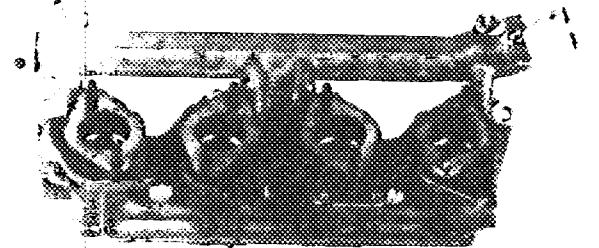
6) Pistone



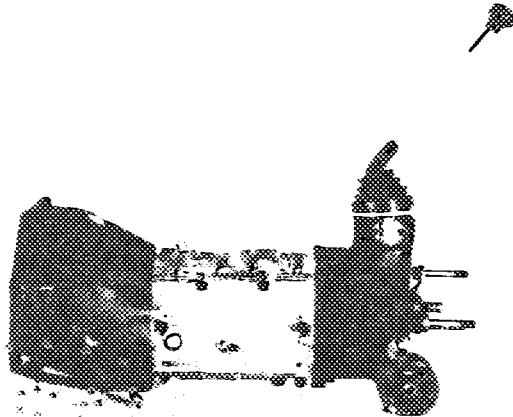
7) Carburatori normali



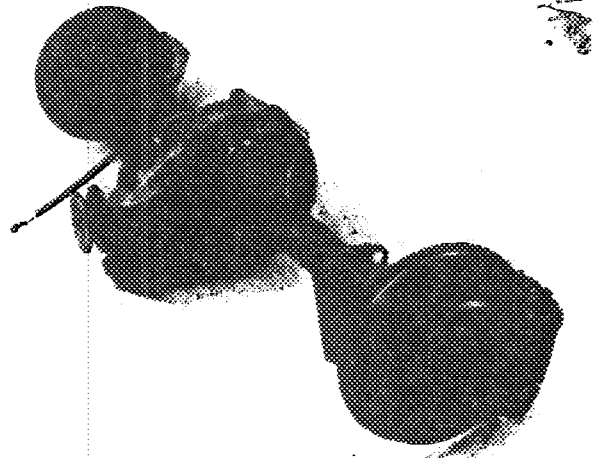
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore

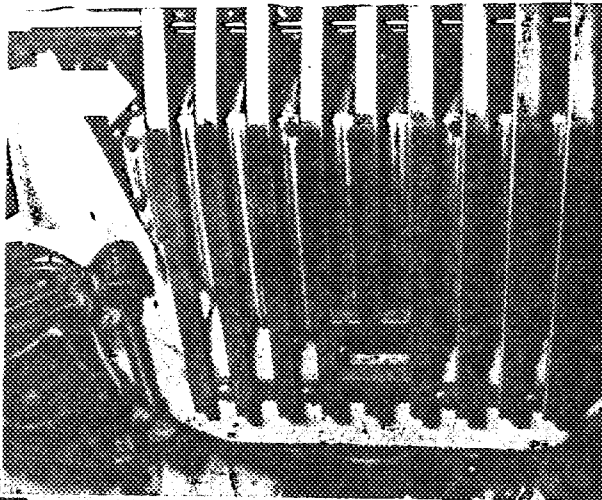


TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.

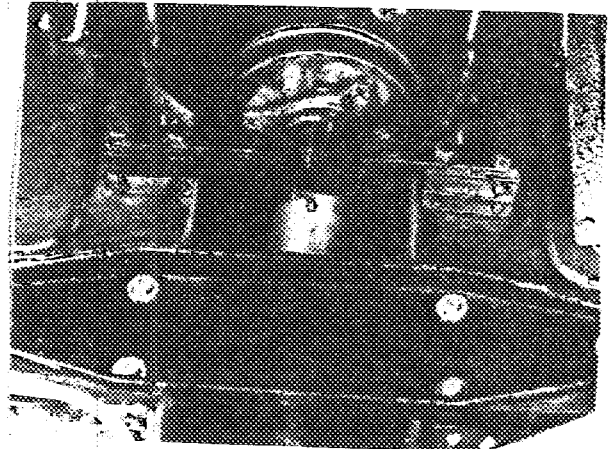
11) Carburatori speciali

12) Collettore aspirazione speciale

13) Rastrelliera protezione
coppa olic.

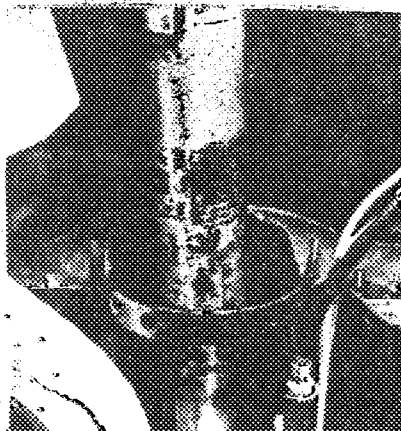


14) Collare di rinforzo cuscinetto
centrale albero di trasmissione



15) Collare di sicurezza albero
di trasmissione.

16)



TIMBRO E FIRMA DELLA C. S. A. I.



Supplemento alla
Scadenza di omologazione
secondo l'allegato C del Codice Sportivo Internazionale
categoria TURISMO

Gen. costruttrice : ALFA ROMEO

Modello : GIULIA Sprint G1A

Paragrafo 1 : AUTOCARRO

vece 3 carrozzata a teriore : fermi restando i mozzi d'origine la carrozzata anteriore varia da mm. 1310 con ruote aventi cerchi 5 1/2-6" a mm. 1323 con cerchi 6" a mm. 1335 con cerchi 7"

vece 4 carrozzata posteriore : fermi restando i mozzi d'origine la carrozzata posteriore varia da mm. 1270 con cerchi 5 1/2-6" a mm. 1283 con cerchi 6 1/2" a mm. 1295 con cerchi 7"

vece 15 serbatoio della benzina: il serbatoio facoltativo e stato portato a litri 90. Viene utilizzato il serbatoio originale di litri 46 ed in aggiunta un serbatoio supplementare separato, della capacita di litri 44. La ruota di scorta trova posto sopra il serbatoio supplementare.

Paragrafo 38 Sospensioni

Vece 49 eventuali note :

Dalla vettura AR 613997 nella sospensione anteriore e stata modificata la distanza fra i centri dei fusi a sneco.

~~La distanza modificata l'esplicito~~
~~tracciato del triangolo di~~
~~ruota sul ponte posteriore.~~
A richiesta le variazioni possono essere apportate anche su altri esemplari pre-modifica.

Paragrafo 5

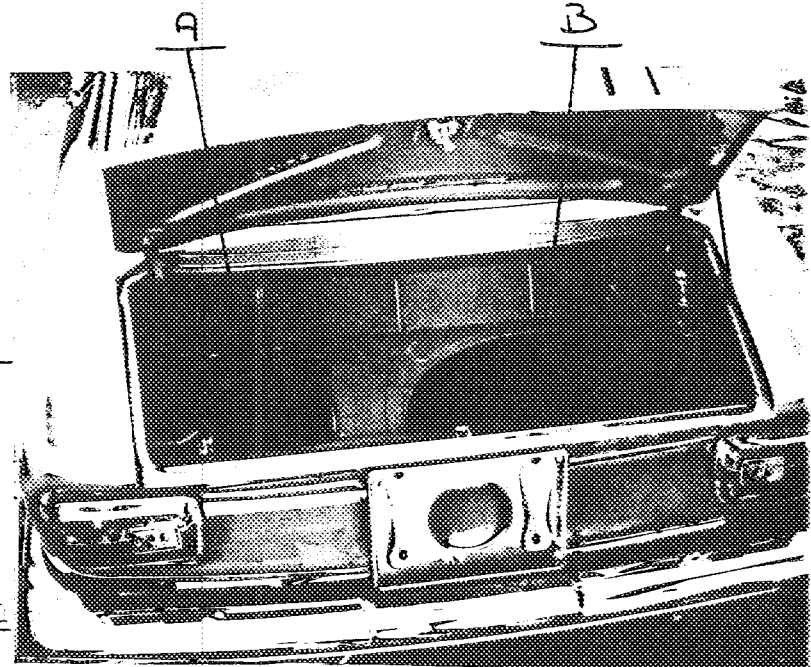
Paragrafo 217 Frizione

Dalla vettura AR 613997 la frizione e stata sostituita con un tipo rinforzato del nuovo sistema ed applicam anche sulle vetture pre-modifica.

Paragrafo 112 Cambio

vece 120 : e stato modificato il tipo del silentblock a sostegno del cambio, dalla vettura AR 613997; applicabile anche a vetture pre-modifica.

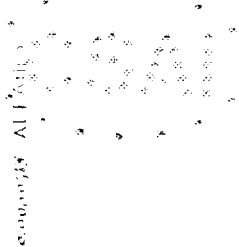
Paragrafo 7 - Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dell'el. Dalla vettura AR 613997 la posizione della batteria e stata spostata da parte anteriore alla parte posteriore (vano portabagagli). La modifica e effettuabile, a richiesta, sulle vetture pre-modifica.



A = 46 l.

B = 44 l.

Totale = 90 l.





ALFA ROMEO 1465

Omologazione F.I.A. N. 29
Omologazione C.S.A.I.

Supplemento alla
Scheda di omologazione
secondo l'allegato J del Codice Sportivo Internazionale
categoria Turismo

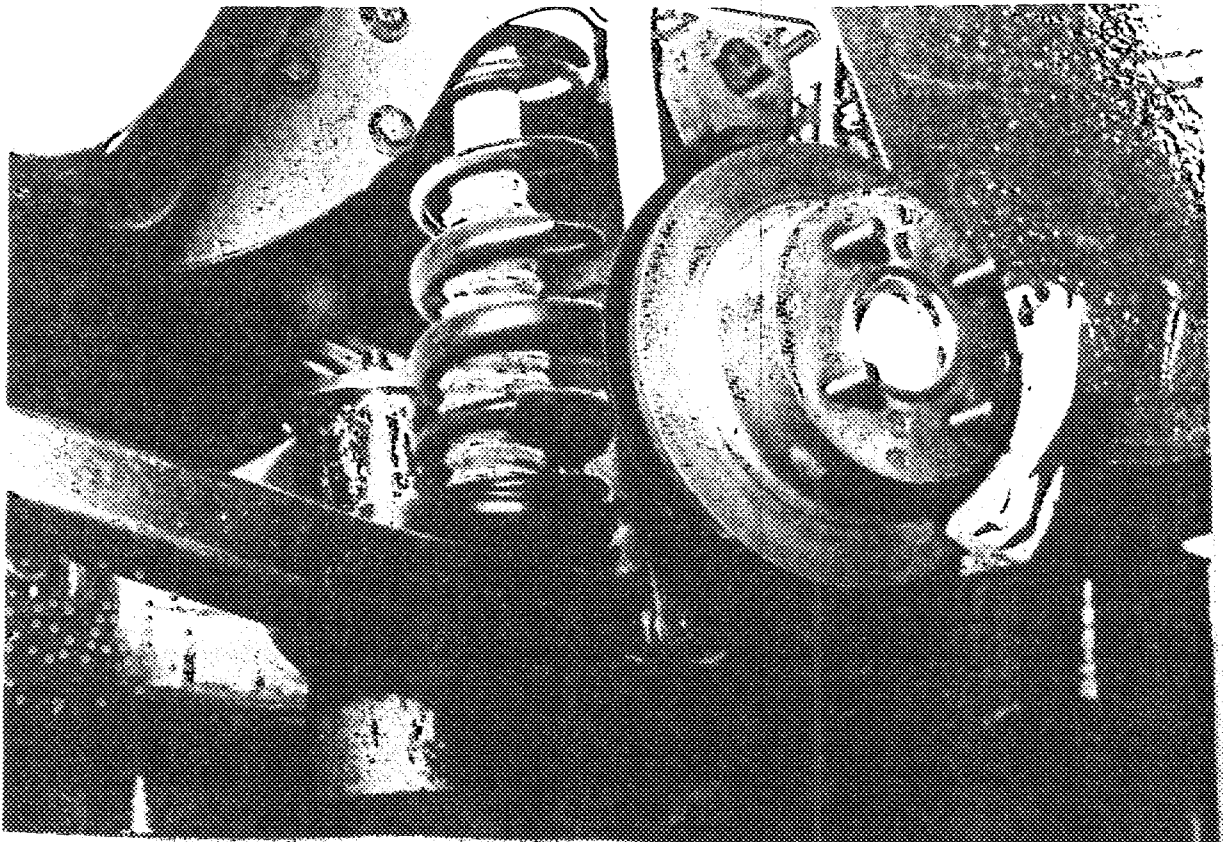
Casa costruttrice : ALFA ROMEO

Modello : GIBLIA SPRINT GTA

Paragrafo 38 SOSPENSIONI
voce 49 - eventuali note :

- sulla vettura AR 613.997 nella sospensione posteriore sono
stati aggiunti due ammortizzatori idraulici dinamici.

La variazione è effettuabile, a richiesta, sulle vetture pre-
modifica.





15 Marzo 1966

Omologazione FIA N° 1395

Omologazione CSAI N° AR 29

Supplemento alla Scheda di omologazione secondo
l'allegato J del Codice Sportivo Internazionale
categoria TURLS80

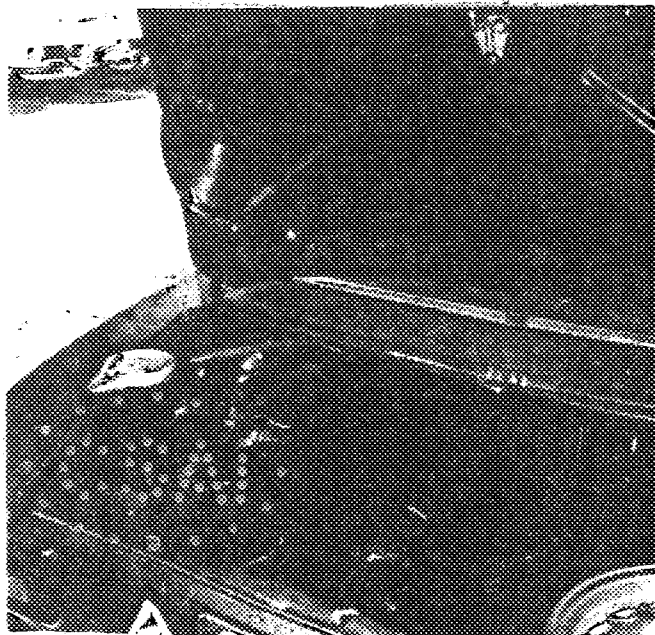
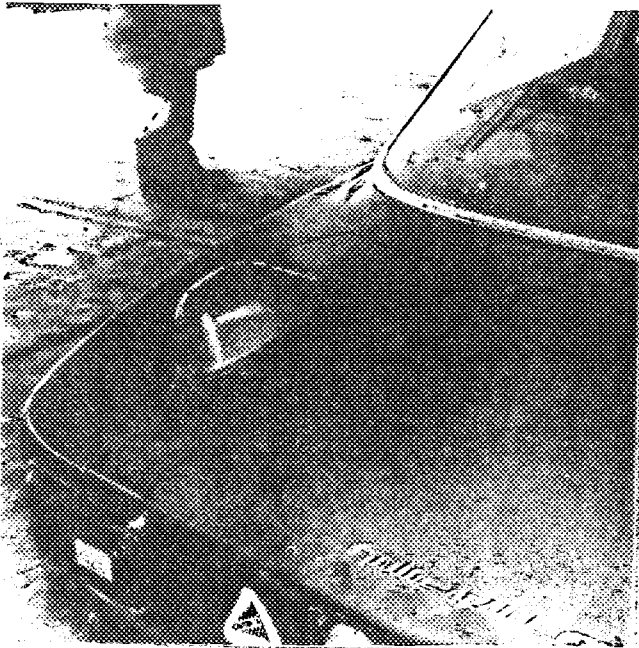
Casa costruttrice: ALFA ROMEO

Modello: GIULIA SPRINT GTA

Dimensioni e capacità:

7 - Capacità serbatoio benzina

Il serbatoio maggiorato di 90 litri complessivi e la sua
applicazione con relativo foro di uscita sono quelle ri-
sultanti dalle fotografie sottoriprodotte.



Alfa Romeo



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Supplemento alla Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA ALFA ROMEO GIULIA SPRINT GTA

Pagina 6 - accessori e finiture

n. 42 - Peso complessivo sedili anteriori (con schienali, guide e supporti)

15 ± 1 Kg 33,1 ± 2,2 lbs

Pagina 5 dimensioni e capacità

n. 7 - Serbatoio da litri 90, con bocchettone d'ingresso carburante del diametro di mm. 49 (uguale a quello del serbatoio da litri 46) sporgente dal coperchio del baule e con controcoperchio.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Supplemento alla Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA ALFA ROMEO GIULIA SPRINT GTA

Pagina 5 - DIMENSIONI E CAPACITÀ

n. 5 - Larghezza totale della vettura:

dalla vettura AR 613997 la carrozzeria è allargata da mm. 1545 a mm. 1580 in corrispondenza del bordino superiore dei parafranghi posteriori.



Dicembre 1966
Valida dall' 1 gennaio 1967

Omologazione F.I.A. No 1395 c/v

Omologazione C.S.A.I. No AR 29

Gruppo 2 Turismo



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

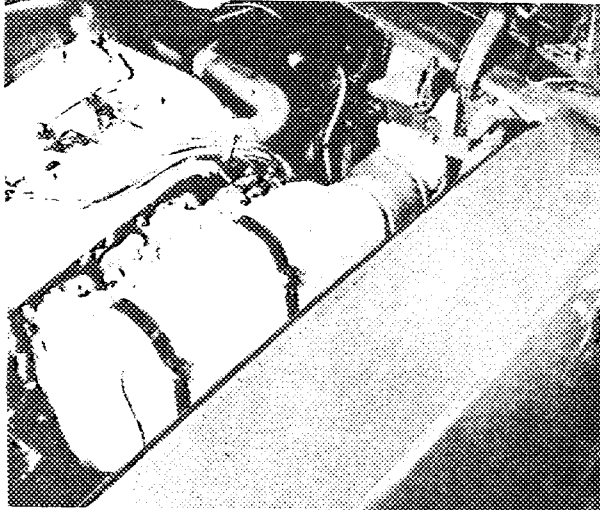
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Supplemento alla Scheda di Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA ALFA ROMEO GIULIA SPRINT GTA

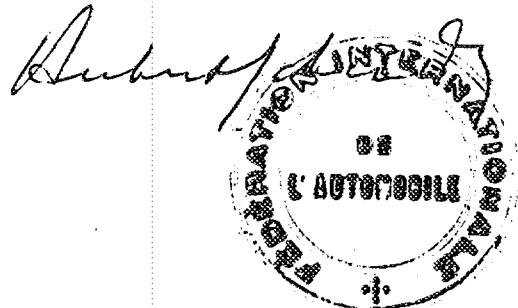
Pagina 8 - accessori del motore



Fotografia illustrativa del cassoncino carburatori e della presa d'aria aerodinamica.

Pagina 5 - dimensioni e capacità

N° 7 - a richiesta serbatoio carburante da 60 litri numero di catalogo 105.32.32.010.04; relativo tappo per bocchettone introduzione carburante 105.32.32.018.04.



A	Ed. perfezionata	ACI	è	C
C	la più moderna		di	S
I	con l'uso dell'originali approvati		dalla F.I.A.	A
				I

Omologazione F. I. A. N° 1395 D/V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 2

Vettura Turismo



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SPRINT GTA

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche Maggio 1967

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 luglio 1967 Lista 16/4

Descrizione delle modifiche:

Parafanghi posteriori: a richiesta, aggiunta di codolini N. catalogo 105.32.54.004/005.00. I codolini si fissano ai parafanghi con 22 rivetti Ø 3.2 mm. in alluminio a testa tonda.

Con l'applicazione dei codolini, la larghezza della vettura nella sezione trasversale sull'asse delle ruote posteriori risulta di: 1569 mm.; 61,5 in.





Omologazione F.I.A. N° 1395 / 15 / 1E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 2° Turismo (1000 Esemp

Vettura Alfa Romeo - Giulia

Sprint GTA

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SPRINT GTA

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio AR. 848.001
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/1/1968

Lista 1968/1

Descrizione delle modifiche:

DIMENSIONI E CAPACITA'

2 - Carreggiata anteriore : 1324 mm ; 52,12 in

3 - Carreggiata posteriore: 1274 mm ; 50,15 in

SOSPENSIONI

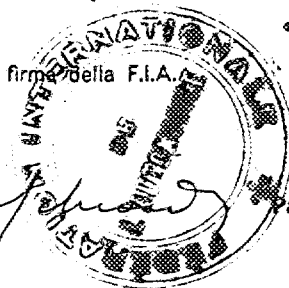
Variato attacco barra stabilizzatrice, mozzo anteriore, fusi a snodo, leve superiori (ved. foto).

FRENI

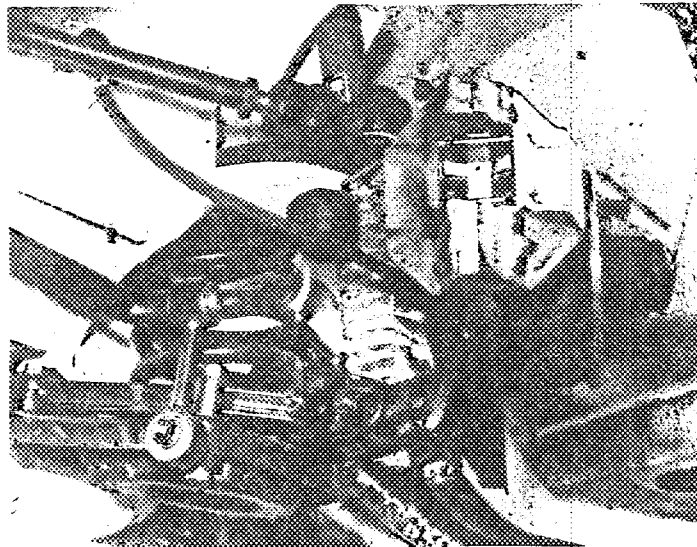
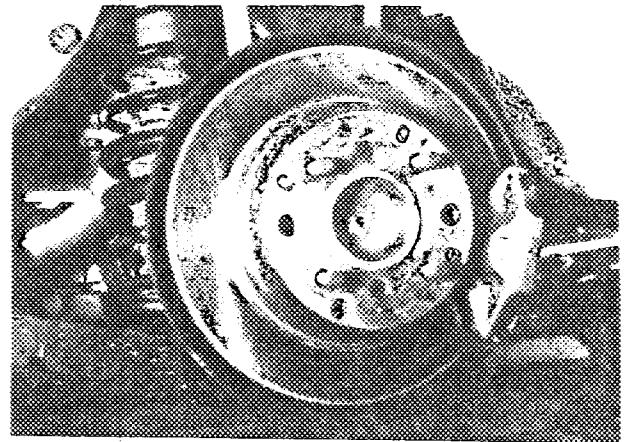
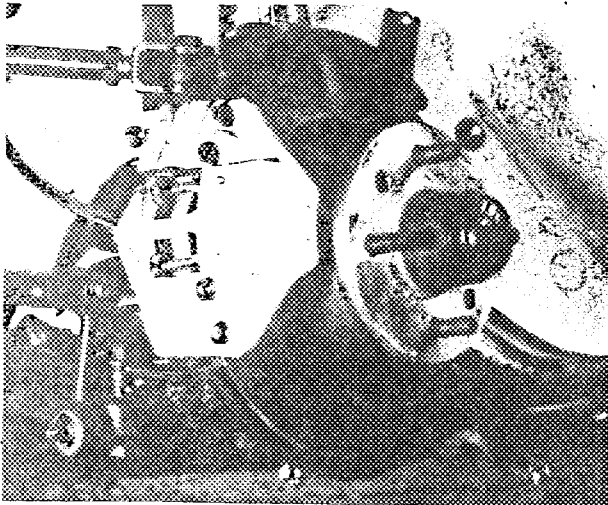
Variati freni e dischi anteriori e posteriori (ved. foto).

Timbro e firma della C.S.A.I.

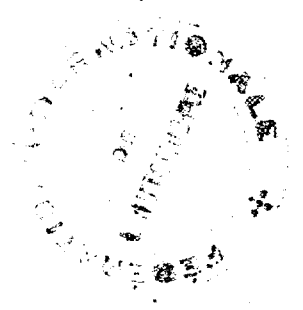
Timbro e firma della F.I.A.



		<u>Anteriori</u>	<u>Posteriori</u>
94	- Diametro cilindretti	48 mm ; 1,89 in	30 mm ; 1,181 in
100	- Diametro esterno disco	267 mm ; 10,52 in	267 mm ; 10,52 in
101	- Spessore del disco	11 " ; 0,433 "	9,5 " ; 0,374 "
102	- Lunghezza pattino d'attrito	61,7 " ; 2,43 "	55,7 " ; 2,19 "
103	- Larghezza pattino d'attrito	43 " ; 1,69 "	38 " ; 1,496 "
104	- Numero dei pattini per freno	2	2
105	- Superficie frenante per freno	50 cm ² ; 7,75 sq.in	40 cm ² ; 6,2 sq.in



Timbro e firma della C.S.A.I.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Data costruzione: AIFA ROMEO Modello: GIUBBA 1000 cm³

In o sede d'origine delle (autotelaio applicabili a tutte le
modifiche descritte (motore vetture prodotte

Data di applicazione delle modifiche: 1968

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

1000 cm³

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante ~~non omologata~~ ~~omologata~~ ~~di serie~~

Omologazione valida da:

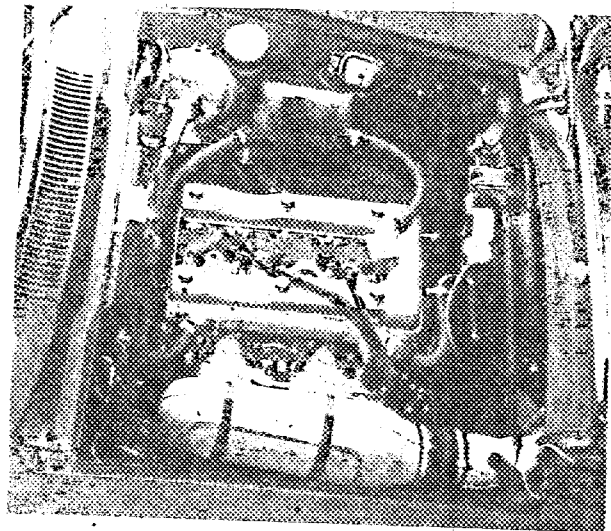
1/1/68

Lista 1968/1

Descrizione delle modifiche:

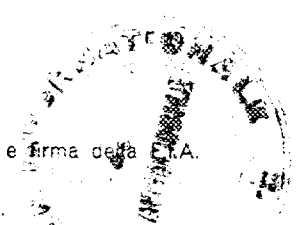
1) - Aggiunto servosterzo a depressione (v. foto)

2) - A richiesta rapporti ponte 6,53/1 (6/41); 6,14/1 (7/43)



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della C.S.A.I.



[Handwritten signature] Pag. 1

13/8

Omologazione F.I.A. N° 1395 / 7 / 6

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 2

Vettura Turismo 1000 Esempio



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SPRINT GTA

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio { applicabili a tutte le } motore { vetture prodotte }

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~evoluzione normale del tipo~~
variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 maggio 1968 19 68/6 Lista

Descrizione delle modifiche:

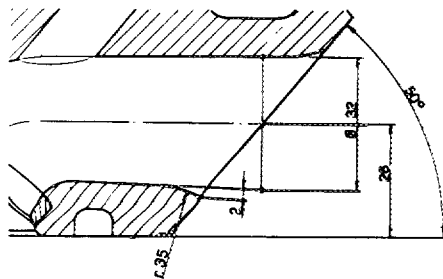
53/54 -

Cerchio lega leggera 6" x 15" - Peso kg 5,7.
Carreggiata anteriore - 1310 mm - post. 1270 mm

Dalla vettura n. telaio AR 848 001 :
Carreggiata anteriore - 1324 mm - post. 1274 mm

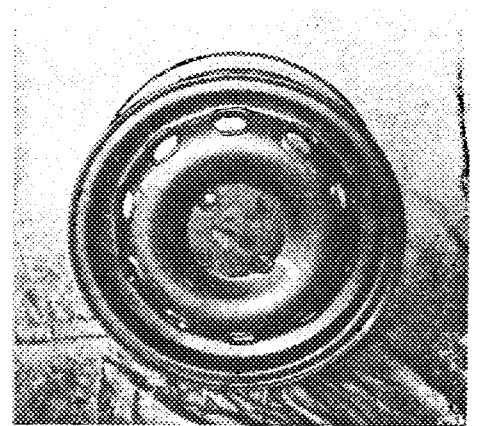
pag. 9 -

Luci d'aspirazione testa cilindri:



Tolleranza sui diametri: ± 1 mm

- A richiesta senza termostato.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A.A. **1396/8**
 Omologazione C.S.A.I.N.S.
 Gruppo 2
 Vettura Berlino, 1000 cc.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Marca costruttore: Alfa Romeo. Modello: Giulie Sprint 1000

Modifiche descritte: autotelaio motore applicabili a tutte le vetture gran turismo

Data di applicazione delle modifiche: 1969

Dimensione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere conservata come:

variante / evoluzione / pezzo di ricambio

Data di emissione dell'auto:

11/1 1969

Lista 1969/1

Dimensione della ruota:

Dimensione dei cerchioni: a richiesta aggiunti di codolini n° di catalogo 1000000000

Dimensione del diametro di perforazione con 12 rivetti in acciaio a 120°

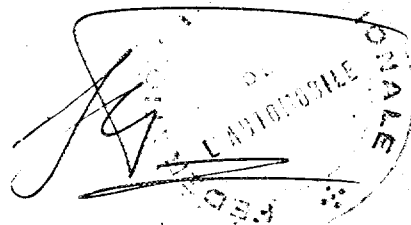
La lunghezza nei codolini la lunghezza della sezione trasversale risultava di 1640 mm. (vedere foto)



Timbro e firma della C.S.A.I.

C S A I	Da perforazione		è	C S A I	
	unica garanzia di conformità di ogni foglio all'originale approvato dalla F.I.A.				
	1				

Timbro e firma della F.I.A.





Omologazione F.I.A. N° 1395/9/8V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 2 Turistico

Veicolo Giulia Sprint GTA

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SPRINT GTA

N° di serie d'inizio delle modifiche (?) descritte { autotelaio applicabile a tutte le vetture prodotte
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19__

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

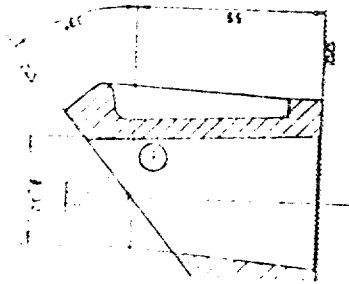
variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 14 / 1969 Lista 092

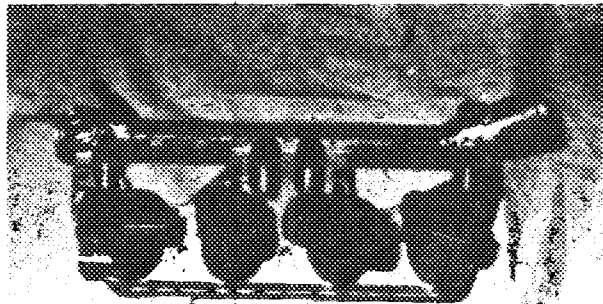
Descrizione delle modifiche:

Collettore d'ammissione: con la testa omologazione FIA n° 1395/7/6V si monta il collettore 105.30.01.060.01

Collecteur d'admission: avec la culasse homologation FIA n° 1395/7/6V employer le collecteur 105.30.01.060.01



Soller max + 1 mm.



In Pro. 7/69 della C.S.A.I.





Omologazione n. 1000/10/1005/10/2 E

Omologazione C.S.M.I.N.

Gruppo 2 Turismo

Veicolo Giulia Sprint GTA

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SPRINT GTA

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio APPLICABILE A TUTTE LE VETTURE PRODOTTE
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~verificata~~ ~~per confronto~~ ~~normata~~ ~~del tipo~~ errata corrigere

Omologazione valida dal 1/4/1969

Lista 69/2

Descrizione delle modifiche:

a pagina 3 aggiungere foto I

a pag 4, sostituire foto Q

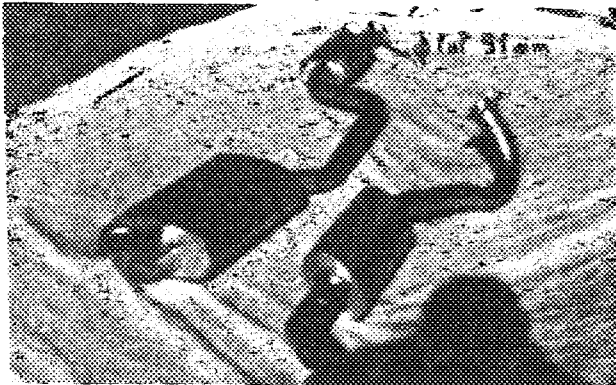


FOTO I

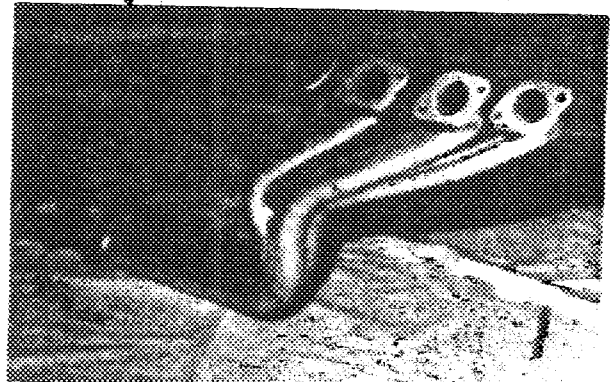


FOTO Q

Tinello e firma della C.S.M.I.

Tinello e firma della C.S.M.I.





Omologazione C.S.A.I. N°
 Gruppo 2 Turismo 1000 es.
 Vettura

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIA SPRINT GEA
 N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio vale per tutte le vetture prodotte
 motore

Data di applicazione delle modifiche 19.....
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / evoluzione / nuova categoria / errata corrigé~~

Omologazione valida dal 1 / 11 1969 Lista 63/8

Descrizione delle modifiche:

Precisazione al foglio 1395/5/1B

Precision à la page 1395/5/1B

Fusi a snodo

Fusée n° cat. 105.14.21.010.03/21.011.03

Braccio trasversale

Bras transversal 105.48.21.026.00/21.027.00

Braccio obliquo

Bras oblique n° cat. 105.00.21.035.00

Leva sterzo

levier de fusée n° cat. 105.59.21.110.00/21.111.00

Supporto molle

Coupelle inferieure n° cat. 105.41.21.506.00/105.26.21.507.00

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della



[Handwritten signature]

Supporto leve inferiori

Support de bras n° cat. 105.41.21.301.00

Mozzo anteriore

moyeu n° catalogue 105.41.21.400.00

Attacco barra

attache barre n° catalogue 105.41.21.623.00
105.41.21.624.00
105.48.21.064.00

Dischi anteriori

disques de freins avant n° cat. 105.14.22.014.00/22.015.00

Pinze anteriori

etrier de freins avant n° cat. 105.14.22.052.03/22.053.03

Dischi posteriori

disques de freins arriere n° cat. 105.14.26.215.03 ou 105.48.26.215.00

pinze posteriori

etrier de freins arriere n° cat. 105.14.26.003.02/26.004.02

Semiassi

arbre de roue n° cat. 105.44.173.00.00

per gli altri particolari riferirsi al catalogo comune alla vettura
GTA 1300 Junior

pour detail voir le catalogue commun à la voiture GTA 1300 Junior

Timbro e firma della C.S.A.I.

