



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-258

JAF公認グループ T

JAF発効年月日 昭和53年4月30日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

5705

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1~5の車両に対する公認書

製造会社名  
Manufacturer Toyota Motor Co., Ltd.

型式及び通称名  
Model Toyota Celica 1600 GT, TA40 総排気量  
Cylinder Capacity 1589 cm<sup>3</sup> 96.96inches<sup>3</sup>

シャシ・車体の製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd. エンジン製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd.  
Chassis/Body Manufacturer, Model TA40 Engine Manufacturer, Model 2T

FIA発行年月日  
Recognition valid as from -1.MAI1978

FIA公認グループ  
Model recognized in group 1

FIA公認番号  
Recognition number 5705

写真A: 全体写真(斜め前方)  
Photo A: 3/4 view of car from front



写真B: 全体写真(斜め後方)  
Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様  
GENERAL CHARACTERISTICS: 3a) Front Overhang 72.5 cm  
3b) Rear Overhang 100.5 cm

- 1) 車体製造形式: ~~XXXXXX~~ 一体構造  
Type of car construction: ~~XXXXXX~~ / unitary construction.
- 2) シャーシーの材質  
Material of chassis XXXX 車体の材質  
Material of coachwork Steel
- 3) ホイールベース (右) (左)  
Wheelbase right 250.0 cm 98.4 inches Left 250.0 cm 98.4 inches
- 4) 前車軸上の車体の巾  
Width of bodywork measured at front axle 163.5 cm
- 5) 後車軸上の車体の巾  
Width of bodywork measured at rear axle 163.5 cm
- 6) バンパーを含んだ全長 バンパーを除いた全長  
Overall length with bumpers 433.0 cm Without bumpers 420.5 cm
- 7) サスペンションの形式: (前) (後)  
Type of suspension: Front Mcpherson Rear Rigid axle  
(Photo D) (Photo E)

Signature et cachet de  
Japan Automobile Federation,

Signature et cachet  
de la F.I.A.,

難波靖治

Yasuharu Nanba



*[Signature]*

注記: 1~7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。  
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model TA40

FIA Rec. No. 5705

**MOTOR:**

- 8) サイクル  
Cycle 4
- 9) シリンダー ~~XXXXXX~~ の配列と数  
Number and disposition of cylinders/~~XXXXXX~~ in line, 4
- 10) 冷却方式  
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き  
Location and position of engine Front (Longitudinal)
- 12) エンジンブロック ~~XXXXXXXXXX~~ の材質  
Material of engine block ~~XXXXXXXXXX~~ Cast-iron
- 13) 駆動輪:  
Drive wheels: 前 - 後  
FRONT - Rear
- 14) ギヤボックスの位置  
Location of gear-box Attached to engine

**車体と室内  
COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数  
Number of doors 2
- 21) ドアの材質: 前 Steel 後 XXXX  
Material of doors: Front Rear
- 22) ボンネットの材質  
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質  
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質  
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質  
Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインドの材質  
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質  
Material of rear door windows XXXX
- 28) ドアウインドーの開閉方式 前 Vertical Manual 後 XXXX  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) リヤークォーターウインドーの材質  
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 11 kg x 2 kg
- 31) フロントバンパーの材質 Steel 重量 6.0 kg  
Material of Front bumper Weight
- 32) リヤバンパーの材質 Steel 重量 5.5 kg  
Material of Rear bumper Weight
- 33) 換気  
Ventilation: yes NO



会社名 Make TOYOTA 型式 Model TA40 FIA Rec. No. 5705

ステアリング  
STEERING

40) 形式 Type Recirculating ball

41) パワーステアリング Servo-assistance Yes No

サスペンション  
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式 Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数 Number of shock absorbers 2

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式 Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソバーの数 Number of shock absorbers 2

49) ホイールの固定方式 Method of fixation of wheels 4 nuts

ブレーキ  
BRAKES

50) 作動方式 Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式 Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数 Number of master-cylinders 1

	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	50.8 mm	19.0 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXX mm	228 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXX	2
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXX mm <sup>2</sup>	17600 mm <sup>2</sup>
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	112 mm	XXXX mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	XXXX
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	10600 mm <sup>2</sup>	XXXX mm <sup>2</sup>
61) Thickness of disc	12.5 mm	XXXX

会社名  
Make TOYOTA型式  
Model TA40

FIA Rec. No. 5705

エンジン  
ENGINE

- 65) ボア  
Bore 85.0 mm 3.35 inches
- 67) ストローク  
Stroke 70.0 mm 2.76 inches
- 68) 総排気量/~~XXXXXXXXXX~~  
Total cylinder-capacity/~~XXXXXXXXXX Capacity (by approx. mm<sup>3</sup>)~~ 1589 cm<sup>3</sup> 96.96 inches<sup>3</sup>
- 69) 許される最大排気量  
Maximum cylinder-capacity allowed 1600 cm<sup>3</sup> 97.63 inches<sup>3</sup>
- 70) ヘッド：材質  
Material of Head/~~Material of casting~~ Aluminum alloy
- 71) ヘッドの数  
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト/~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ 形式  
Type of crankshaft/~~XXXXXXXXXX~~ Moulded/~~sculpted~~ Integral
- 73) クランクシャフト/~~XXXXXXXXXX~~  
Number of crankshaft/~~XXXXXXXXXX bearings~~ 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値  
Maximum diameter of the big end journal 48.0 mm
- 75) コンロッド大端部/~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ 形式  
Connecting rod big end/~~XXXXXXXXXX~~ Type Plain 内径 diameter 48.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質  
Material of bearing cap Steel
- 77) フライホイールの材質  
Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト/~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の材質  
Material of Crankshaft/~~XXXXXXXXXX~~ Steel
- 79) コネクティングロッドの材質  
Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式  
Lubrication system ~~XXXXXXXXXX~~-ウエットサンプ  
~~XXXXXXXXXX~~oil in sump
- 81) オイルポンプの数  
Number of oil pumps 1

4サイクルエンジン  
4 Stroke Engines

- 82) カムシャフトの数  
Number of camshafts 2 位置 Location Cylinder head
- 83) カムシャフト駆動方式  
Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式  
Type of valve operation DOHC:Direct
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数  
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数  
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) ディストリビューターの数  
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数  
Number of spark plug per cylinder 1

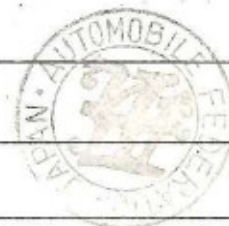


会社名  
Make TOYOTA型式  
Model TA40

FIA Rec. No. 5705

駆動系統  
DRIVE TRAINクラッチ  
Clutch90) プレートの数  
Number of plates 191) 作動方式  
Method of operating clutch Hydraulicトランスミッション  
Gear-box92) 手動式の製造会社名  
Manual type, make Toyota Motor Co., Ltd.93) 前進段数  
Number of gear-box ratios forward 594) 自動式の製造会社名  
Automatic Type, make XXXX95) 前進段数  
Number of gear-ratios forward XXXX

96)	手動/Manual		XXXX		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.59	$\frac{33}{23} \times \frac{35}{14}$			2.70	$\frac{33}{23} \times \frac{32}{17}$		
2	2.02	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{22}$			1.73	$\frac{33}{23} \times \frac{29}{24}$		
3	1.38	$\frac{33}{23} \times \frac{27}{28}$			1.29	$\frac{33}{23} \times \frac{26}{29}$		
4	1.00				1.00			
5	0.86	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{35}$			0.89	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{34}$		
6	XXXX	XXXX			XXXX	XXXX		
リバース/Rev.	3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$			3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$		

97) オーバードライブ形式  
Overdrive type XXXX98) 歯数  
Number of teeth XXXX99) 比  
Ratio XXXX100) オーバードライブの作動段数  
Forward gears on which overdrive can be selected XXXXファイナルドライブ  
Final drive101) 形式  
Type of final drive Hypoid gear102) 差動機形式  
Type of differential Bevel gear103) 歯数  
Number of teeth 43/11, 43/10, 41/10, 41/8, 41/9, 37/8, 39/8104) 比  
Ratio 3.91, 4.30, 4.10, 5.13, 4.56, 4.63, 4.88

会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model TA40

FIA Rec. No. 5705

Photo C 運転席とダッシュボード(ステアリングホイールを除く)  
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.



Photo D 車から  
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー(ホイールを除く)  
Complete front wheels assy removed from car (without wheels)



Photo E 車から  
取外した完全なリアサスペンションアッセンブリー(ホイールを除く)  
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)



Photo F フロントブレーキ. XXXXXXXXXX  
ディスクの場合はキャリパー付.  
Front brake. XXXXXXXXXX disc with callipers.



Photo G リアブレーキ、ドラムを取外す. XXXXXXXXXX  
Rear brake, drum removed



Photo H トランスミッション  
Gear, box (profile)

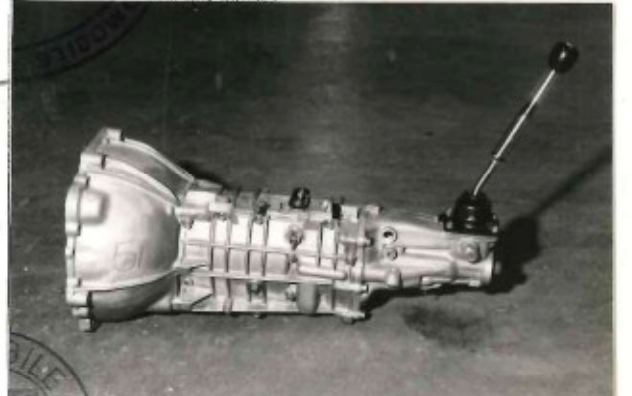


Photo I エンジン右側面: エンジン純器、マニホールド、インターク、ファンを取外す。  
View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

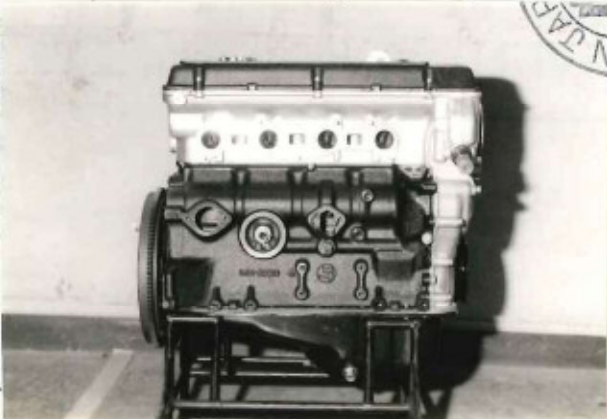


Photo J エンジン左側面: エンジン純器、マニホールド、インターク、ファンを取外す。  
View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.



会社名

Make

TOYOTA

型式

Model

TA40

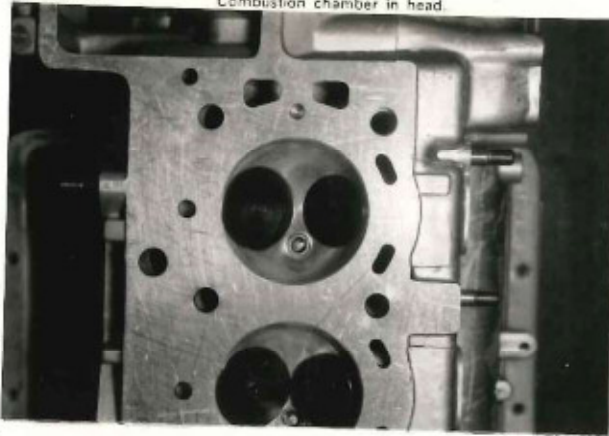
FIA Rec. No.

5705

Photo K

ヘッドの燃焼室

Combustion chamber in head.



## 〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm <sup>2</sup>
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm <sup>3</sup>
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

## 製造公差 (1976年FIA車両公認条件)

- 1) すべての機械に対する公差 (ギアとストロークを除く) : 0.2%  
第148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212項  
および公認書式第14頁記載の口径
- 2) 第144条: 公差±0.5%
- 3) 未仕上げの鋳造: +4%, -2%
- 4) カムリフト: +1% (第162, 172, 205項)
- 5) 重量 (第151~156項まで): +7%, -3%
- 6) フロントおよびリアアクスルにおける車巾: +1%, -0.3%
- 7) ホイールベース (第3項): ±0.5%
- 8) トレッド (第110, 111条): ±25mm

## Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.  
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4%-2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7%-3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1%-0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目

Additional informations.



会社名  
Make

TOYOTA

型式  
Model

TA40

FIA Rec. No.

5705

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ  
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE容積と寸法  
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	135.0	cm	53.1	inches
111) トレッド後 Rear track	136.5	cm	53.7	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	15.5	cm	6.1	inches
113) 全高 Overall height of the car	XXXX	cm	XXXX	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	61	ltrs	16.1	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5			
116) 車両重量 Weight	930	kg		lb

アクセサリ  
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	※
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yes	No
122) フロントシート: 形式 Type of front seats	Separate	
123) リヤシート: 形式 Type of rear seats	Bench	

ホイール  
WHEELS

124) 材質 Material	Steel	
125) 1々の重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	8.5	kg (公差 tolerance ±5%)
126) リム径 Rim diameter	356 mm	14 inches
127) リム幅 Rim width	140 mm	5.5 inches

サスペンション  
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	Torsion bar





会社名

Make

TOYOTA

型式

Model

TA40

FIA Rec. No.

5705

エンジン  
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量  
Capacity per cylinder 397.22 cm<sup>3</sup> 24.240 inches<sup>3</sup>
- 136) スリーブ：  
Sleeves: XXXX No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数  
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数  
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比  
Compression ratio 9.8
- 140a) 燃焼室の容積  
Volume of the combustion chamber 45.1 cm<sup>3</sup>
- 140b) ヘッド燃焼室の容積  
Volume of combustion chamber in head 63.9 cm<sup>3</sup>
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ  
Thickness of head gasket inter tightened 1.10 mm
- 142) ピストンの材質  
Material of Piston Aluminum alloy
- 143) リングの数  
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 46 mm
- 145) 潤滑油量  
Capacity, lubricant 4.2 ltrs
- 146) オイルクーラー  
Oil cooler: Yes No
- 147) 冷却水の総量  
Capacity of cooling system 8.5 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径  
Cooling fan (if fitted), diameter 320 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質  
fan blades Number 4 Material Plastics
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径  
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 58 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)  
Weight of flywheel (clean) 9.2 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量  
Weight of flywheel with starter ring 10.1 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量  
Weight of flywheel with clutch 15.1 kg
- 154) クランクシャフトの重量  
Weight of crankshaft 11.9 kg
- 155) コンロッドの重量  
Weight of con-rod 0.56 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)  
Weight of piston with rings and pin 0.59 kg



会社名 Make TOYOTA 型式 Model TA40 FIA Rec. No. 5705

吸気系  
INLET

- 160) 吸気マニホールドの材質  
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径  
Outside diameter of valves 45 mm 1.77 inches
- 162) バルブリフト  
Maximum valve lift 10.0 mm 0.39 inches
- 163) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve 2
- 164) バルブスプリングの形式  
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance 0.29 (COLD) mm
- 166) バルブの開き始め  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) BTDC  $34^{\circ} \pm 5^{\circ}$
- 167) バルブの閉じ終り  
Valves close at ABDC  $90^{\circ} \pm 5^{\circ}$

排気系  
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質  
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径  
Outside diameter of valves 39 mm 1.54 inches
- 172) バルブリフト  
Maximum valve lift 10.0 mm 0.39 inches
- 173) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve 2
- 174) バルブスプリングの形式  
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance 0.34 (COLD) mm
- 176) バルブの開き始め  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) BBDC  $70^{\circ} \pm 5^{\circ}$
- 177) バルブの閉じ終り  
Valves close at ATDC  $38^{\circ} \pm 5^{\circ}$

気化器  
CARBURATION

- 180) キャブレターの数  
Number of carburetors 2
- 181) 形式  
Type Side-draft
- 182) 製造会社  
Make MIKUNI
- 183) 型式  
Model 2T-G
- 184) 1 キャブレター当りのバレルの数  
Number of mixture passages per carburettor 2

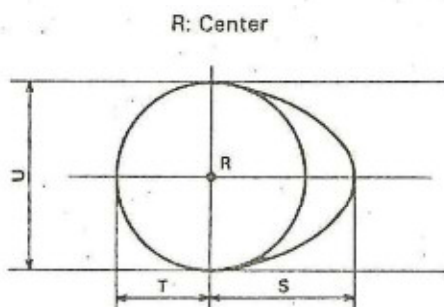


会社名 TOYOTA 型式 TA40 FIA Rec. No. 5705  
 Make TOYOTA Model TA40

- 185) キャブレター出口内径  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor 40 & 40 mm
- 186) ベンチュリーの最小径  
 Minimum diameter of venturi 32 & 32 mm
- 燃料噴射  
 Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社  
 Make of pump XXXX
- 188) プランジャーの数  
 Number of plungers XXXX
- 189) ポンプの形式  
 Model or type of pump XXXX
- 190) ノズルの総数  
 Total number of injectors XXXX
- 191) ノズルの位置  
 Location of injectors XXXX
- 192) 吸気管の最小径  
 Minimum diameter of inlet pipe XXXX mm

エンジン補機  
 ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ  
 Fuel pump XXXX  
機械式 / Mechanical and electrical
- 196) 燃料ポンプの数  
 Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式  
 Type of ignition system Make and break
- 198) コイルの数  
 Number of ignition coils 1
- 199) 発電機: 形式 Alternator 数 1  
 Generator: Type Alternator Number 1
- 200) 駆動方式  
 Method of Generator drive V-Belt
- 201) バッテリー (電圧) 12 (位置) Engine room  
 Battery Voltage 12 Location Engine room
- 205) カムシャフト  
 Camshaft



吸入カム Inlet cam	排気カム Exhaust cam
S = <u>28.4</u> mm <u>1.12</u> inches	S = <u>28.4</u> mm <u>1.12</u> inches
T = <u>18.0</u> mm <u>0.71</u> inches	T = <u>18.0</u> mm <u>0.71</u> inches
U = <u>36.2</u> mm <u>1.43</u> inches	U = <u>36.2</u> mm <u>1.43</u> inches

会社名  
Make **TOYOTA**型式  
Model **TA40**FIA Rec. No. **5705**駆動系  
WHEEL DRIVEクラッチ  
Clutch210) 形式  
Type **Dry plate**211) 直径  
Diameter **194** mm212) ライニングの直径  
Diameter of linings  
内径 Interior **132** mm  
外径 Outside **132** mm213) ディスクの数  
Number of discs **1**トランスミッション  
Gear-box215) シンクロの数  
Number of forward synchronised ratios **5**216) シフトレバーの位置  
Location of gear lever **Floor**217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置  
Automatic gear-box-location of gear lever **XXXX**218) オーバードライブの形式  
Type of overdrive **XXXX**219) オーバードライブ比  
Overdrive ratio **XXXX**ファイナルドライブ  
Final drive220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式  
Type of limited slip differential (if provided) **Friction**221) ファイナルドライブの歯数  
Number of teeth of final drive **43/10** or **41/8**222) ギヤ-比  
Final drive ratio **4.30** or **5.13**

会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model TA40

FIA Rec. No. 5705

Photo L エンジン右側面(全備機含む)  
View of the engine, right profile with all accessories.

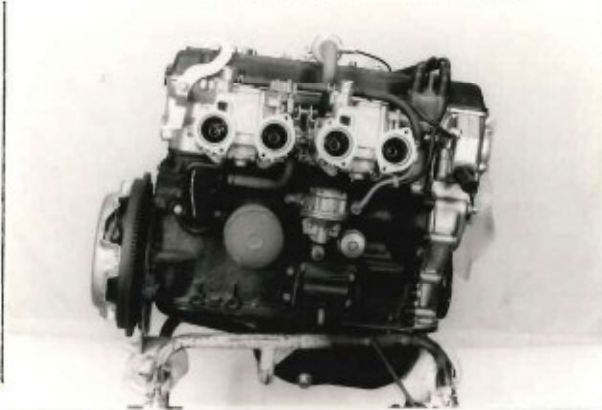


Photo M エンジン左側面(全備機含む)  
View of the engine, left profile with all accessories.

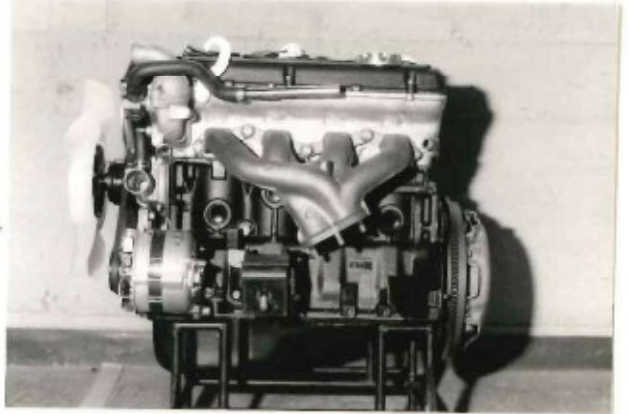


Photo N エンジンルーム、ボンネット除去  
Engine in its bay, bonnet removed.



Photo O ピストンXXXXXXXXXXXX  
PistonXXXX Profile with view of the top.



Photo P ホイール  
Bare wheel.



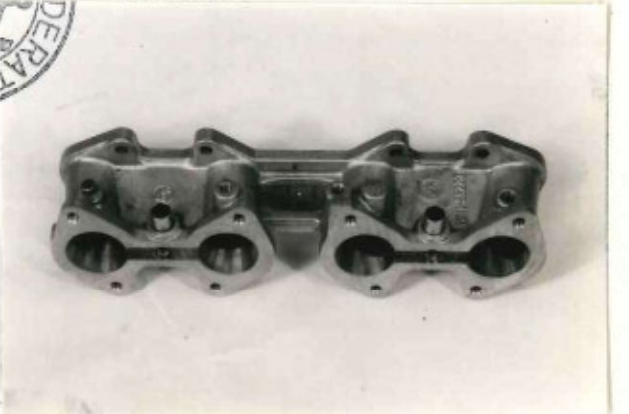
Photo O フロントシート  
Front seat.



Photo R スペアタイヤの位置  
Location of spare-wheel.



Photo S インレットマニホールド  
Inlet manifold.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
C.S.I. JAPAN AUTOMOBILE DERBY

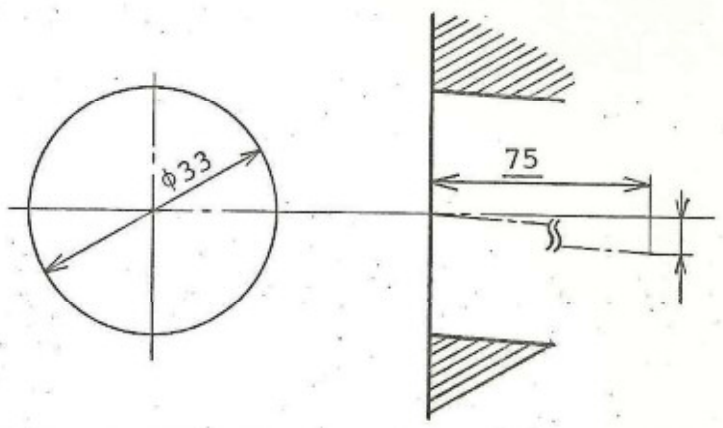
会社名 TOYOTA  
Make

型式 TA40  
Model

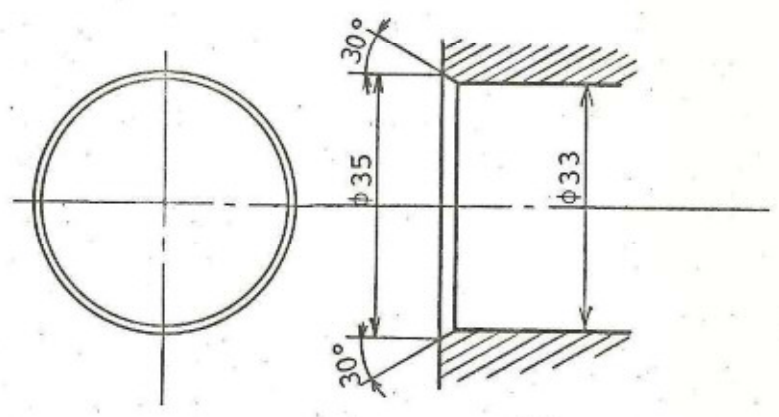
FIA Rec. No. 5705

UNITS mm

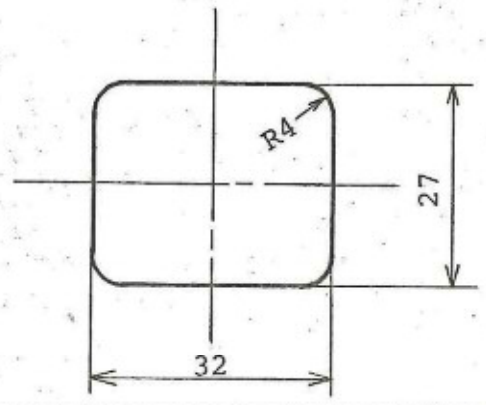
吸気マニホールドのポートの寸法  
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXX~~側)  
Drawing of inlet manifold ports, side  
of cylinderhead/~~XXXXXXX~~  
with dimensions



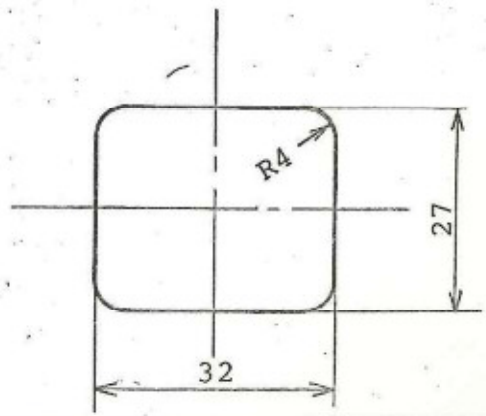
シリンダーヘッド ~~XXXXXXX~~の吸気ポート  
の寸法  
(吸気マニホールド側)  
Drawing of entrance to inlet port  
of cylinderhead/~~XXXXXXX~~  
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法  
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXX~~側)  
Drawing of exhaust manifold ports,  
side of cylinderhead/~~XXXXXXX~~  
with dimensions



シリンダーヘッド ~~XXXXXXX~~の排気ポート  
の寸法  
(排気マニホールド側)  
Drawing of exit to exhaust port of  
cylinderhead/~~XXXXXXX~~  
with dimensions



会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model TA40

FIA Rec. No. 5705

Photo T エアブレイダー  
Carburettor

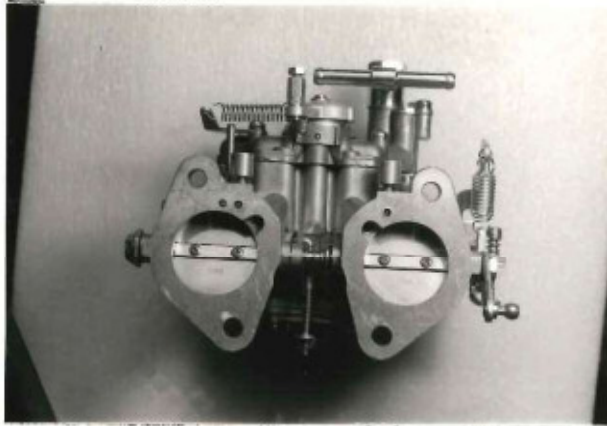


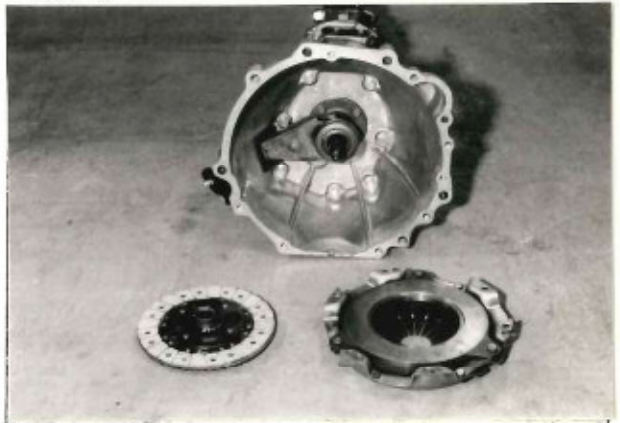
Photo U エキゾーストパイプとマフラー  
Exhaust piping with muffler.



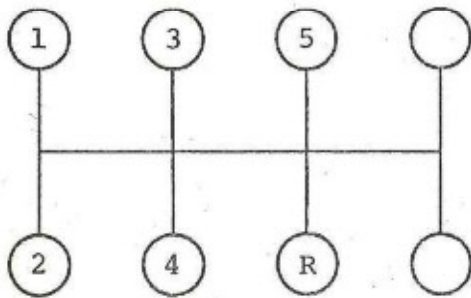
Photo V エキゾーストマニホールド  
Exhaust manifold.



Photo W クラッチ  
Clutch



ギヤシフトの配置  
Gear change gate



追加項目  
Additional informations



Make

TOYOTA

Model  
型式

TA40

J.A.F.公認番号

T-258

F.I.A. Rec. No.

5705

## REAR BRAKE

Photo G

54) Bore	: 34.9 mm
58) Width of brake linings	: 86 mm
59) Number of pads per brake	: 2
60) Total area per brake	: 5200 mm <sup>2</sup>
61) Thickness of disc	: 10 mm



Calliper

47710-14112 (RH)

Part No. 47720-14112 (LH)

## DISC WHEEL

Photo P

Part No. 42611-14290

110) Front track	: 135.0 cm, 53.1 ins
111) Rear track	: 136.5 cm, 53.7 ins
124) Material	: Aluminum alloy
125) Unitary weight	: 6.5 kg
126) Rim diameter	: 356 mm, 14 ins
127) Rim width	: 140 mm, 5.5 ins



## COACHWORK AND INTERIOR

28) Sliding system of door windows: Front Vertical, Manual



Make TOYOTA

Model TA40

J.A.F.公認番号 T-258

F.I.A. Rec. No. 5705

ENERGY ABSORBED BUMPER

Photo A



Photo B

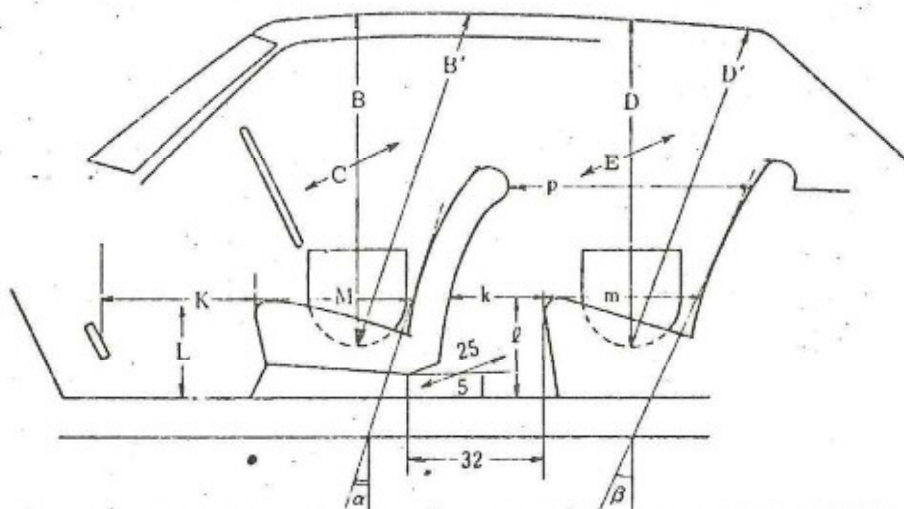


- 3a) Front Overhang : 85.0 cm
- 3b) Rear Overhang : 106.0 cm
- 6) Overall length with bumpers : 441.0 cm
- 31) Material of front bumper : Urethane form
- Weight : 14.5 kg
- 32) Material of rear bumper : Urethane form
- Weight : 14.0 kg
- 116) Weight : 915 kg



**DIMENSIONS OF INTERIOR**  
室内寸法  
(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

For four seaters.  
4座用

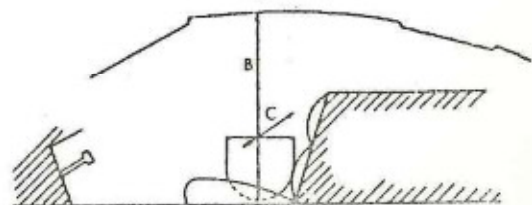


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	$\alpha$	C	D	D'	$\beta$	E
95.3	97	19°	132.8	95	94	23°	107.8

Minimum Dimensions (cm)								
L	$\ell$	M	m	k+m	p	k	k+ $\ell$ +m	K+L+M
24.9	25.3	48.8	44.5	70.5	66.2	26	95.8	120.4
0.9L = 22.4		0.85M = 41.5		0.85(k+m) = 59.9		(15)	(95)	(120)

For two seaters:  
2座用

Minimum Dimensions	
B	C
XXXX cm	XXXX cm





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-258V-1  
発効年月日 昭和53年4月30日

F.I.A. Homel. No

5705

01/01V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式

Make Toyota Motor Co., Ltd Model Toyota Celica 1600 GT, TA40

製造会社名

型式及び通称名

Modification's application starts with serial

No. chassis 適用シャーシ型式番号 TA40-000001

engine 適用エンジン型式 2T

Application of this amendment started the 1st Aug. 1977

適用年月日

Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica Liftback, 1600 GT

The modifications are to be considered as: Variant XXXXXXXXXXXXXXXX

変型/取替部位

Date amendment is valid from -1.MAI1978 List

Description of amendment 内容

Another type of coachwork can be selected for TA40 cars  
as maker's option.

LIFTBACK

Photo A



Photo B



116) Weight : 950 kg, 2028 lb ( Toyota Celica 1600 GT )

Stamp and signature of the JAF

JAF印字用紙

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



Signature of the F.I.A. official

Make Toyota

Model TA40  
型式

J.A.F.公認番号 T-258V-1

F.I.A. Rec. No.

5705

Photo R

01/01



ENERGY ABSORBED BUMPER

Photo A



Photo B



- |  |               |
|--|---------------|
| 6) Overall length with bumpers                       | 441.0 cm      |
| 31) Material of front bumper                         | Urethane form |
| Weight   | 14.5 kg       |
| 32) Material of rear bumper                          | Urethane form |
| Weight   | 14.0 kg       |
| 3a) Front Overhang                                   | 85.0 cm       |
| 3b) Rear Overhang                                    | 106.0 cm      |
| 116) Weight : 950 kg, 2094 lb ( with 2T-GEU ENGINE ) |               |





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F 公認番号  
発効年月日

T-258V-5

昭和53年7月31日

F.I.A. Homol. No 5705

02/02V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付録J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make Toyota Motor Co., Ltd.  
製造会社名

Model Toyota Celica 1600GT, TA40  
型式及び通称名

Modification's application starts with serial

No. chassis 適用シャーシー型式番号 TA40  
engine 適用エンジン型式 2 T

Application of this amendment started the  
適用年月日

1st. Aug. 1977

Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica 1600GT series.

The modifications are to be considered as: Variant / normally evolution of the type  
変型 / 通常進化

Date amendment is valid from -1.OCT.1978

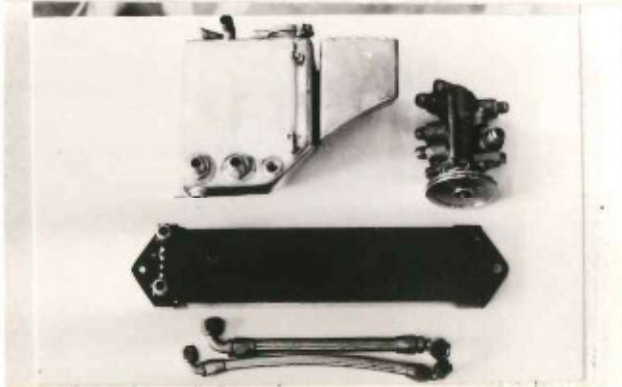
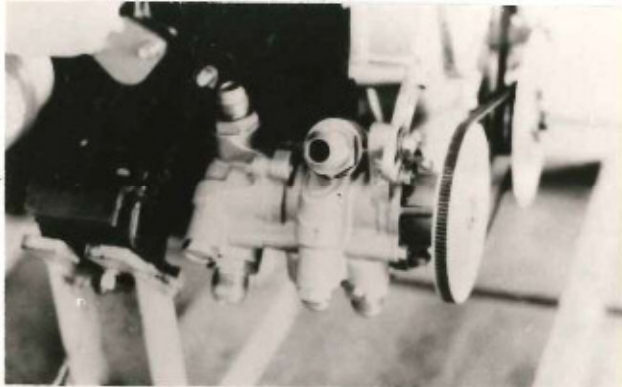
List

Description of amendment 内容

80) LUBRICATION SYSTEM : Dry sump

Photo ; Oil dry sump system

VALID FOR GROUP 2 ONLY



- Pump assy oil  
Part No, 15100-TA001
- Cooler assy oil  
Part No, 15710-TA001
- Tank assy oil  
Part No, 15740-26010
- Flexible hose  
Part No, 27009-2H004  
27009-2H005



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖彦

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.

会社名  
Make

TOYOTA

型式  
Model

TA40

JAI 番号 T-258 V-5

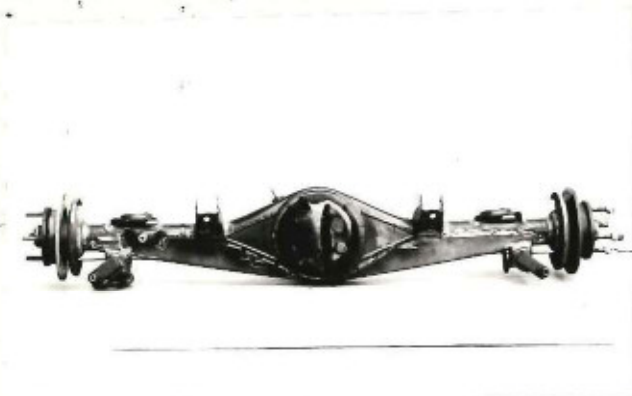
FIA Rec. No.

5705

02/02V

REINFORCED REAR AXLE

Photo : Reinforced rear axle



Part No, 42110-TA451

REINFORCED FRONT LOWER ARM

Photo : Reinforced front lower arm



Part No, 48068-RA451 (RH)  
48069-RA451 (LH)

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

HEAVY DUTY FRONT LOWER ARM & STRUT BAR

Photo : Heavy duty front lower arm & strut bar



Heavy duty front lower arm  
Part No, 48068-RA401 (RH)  
48069-RA401 (LH)

Strut bar  
Part No, 48063-RA401



会社名  
Make

TOYOTA

型式  
Model

TA40

J A 認番号

T-258 V-5

FIA Rec. No.

5705

02/02V

DISC BRAKE ON FRONT (Ventilated discs)

Disc : thickness of disc	20	mm
out side diameter	226	mm

Caliper

54) Bore of cylinder	50.8 & 52.4	mm
58) Width of brake lining	53	mm
60) Total area per brake	7700	mm <sup>2</sup>

Photo : Brake disc with caliper



Disc

Part No, 43512-TA001 (RH)  
43522-TA001 (LH)

Caliper

Part No, 47710-TA001 (RH)  
47720-TA001 (LH)

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Another type of caliper

53) Number of cylinder per wheel	4	
54) Bore of cylinder	38.1	mm
58) Width of brake lining	51.8	mm
60) Total area per brake	7000	mm <sup>2</sup>



Part No, 47710-RA401 (RH)  
47720-RA401 (LH)



会社名  
Make TOYOTA

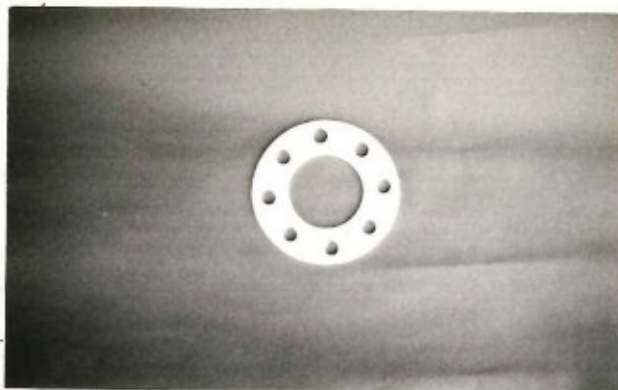
型式  
Model TA40

JAF 番号 T-258 V-5

FIA Rec. No. 5705 02/02V

WHEEL SPACER

Photo : Wheel spacer



Thickness 6 mm  
Part No, 42248-SF001.

GEAR BOX

96)

Alternative manual		
	Ratio	Number of teeth
1	2.34	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{19}$
2	1.61	$\frac{33}{23} \times \frac{28}{25}$
3	1.20	$\frac{33}{23} \times \frac{25}{30}$
4	1.00	
5	0.93	$\frac{33}{23} \times \frac{22}{34}$
Rev.	3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"







JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F 公認番号  
発効年月日

T-258 V-4

昭和53年7月31日

F.I.A. Homol. No

5705

03/03 V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Toyota Celica 1600GT, TA40  
 製造会社名 型式及び通称名  
 Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 TA40  
 engine 適用エンジン型式 2 T  
 Application of this amendment started the 1st. Aug. 1977  
 適用年月日  
 Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica 1600GT series.  
 The modifications are to be considered as: Variant / ~~変型 / 変型~~  
 Date amendment is valid from -1.NOV.1978 List

Description of amendment 内容

- A CARBURATION (Venturi) Production variant for emission control car's.  
186) Minimum diameter of venturi 36 & 36 mm
- B BRAKE ON REAR  
54) Bore of cylinder 20.6 mm Part No, 47550-19055  
22.2 mm Part No, 47550-29075
- C FINAL DRIVE  
221) Number of teeth 41/10, 39/8  
222) Ratio 4.1, 4.88



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.

*[Signature]*



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-258 E-6

発効年月日 1980年 10月 31日

F.I.A. Homol. No5705

04/04V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式

Make

製造会社名 Toyota Motor Co., Ltd  
Modification's application starts with serial

Model

型式及び通称名 TA40 Toyota Celica 1600GT  
No. chassis 通用シャーシ型式番号 TA40  
engine 通用エンジン型式 2T

Application of this amendment started the 1st. Aug. 1979  
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica 1600GT

The modifications are to be considered as: ~~XXXXXX~~ normal evolution of the type  
~~変更~~/正常進化

Date amendment is valid from -1.JAN.1981 List

Description of amendment 内容

" COACH WORK, ENGINE, FRONT SEAT "

[COACH WORK]

2DOOR(COUPE)

Photo A



Photo B



3a) Front overhang	87.0 cm
3b) Rear overhang	100.0 cm
5) Width of body work measured of rear axle	164.0 cm
6) Overall length with bumpers	437.0 cm
Without bumpers	424.0 cm
116) Weight	935 kg

Stamp and signature of the JAF

JAF APPROVER

*Yutaka Katayama*

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the F.I.A.



*[Signature]*

04/04V

[FRONT SEAT]

Photo Q



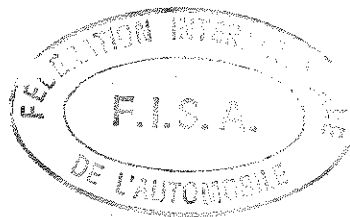
30) Weight of front seats

Driver's	13.7 kg
Passenger's	11.5 kg

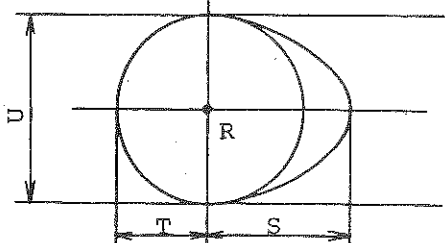
[ENGINE]

- 75) Connecting rod big end
- 76) Material of veering cap
- 78) Material of Crankshaft
- 145) Capacity, lubricant
- 148) Cooling fan, diameter
- 149) Fan blades
- 162) Maximum valve lift (Inlet)
- 166) Valves open at (Inlet)
- 167) Valves close at (Inlet)
- 172) Maximum valve lift (Exhaust)
- 176) Valves open at (Exhaust)
- 177) Valves close at (Exhaust)

Type	Plain
Diameter	51.0 mm
	Cast-iron
	Cast-iron
	3.8 litres
	360 mm
Number	5
Material	Plastics
	9.6 mm
	B.T.D.C. 12°±5°
	A.B.D.C. 56°±5°
	9.6 mm
	B.B.D.C. 48°±5°
	A.T.D.C. 20°±5°



205) Camshaft



Inlet cam

Exhaust cam

S = 27.9mm  
T = 18.0mm  
U = 36.0mm

S = 27.9mm  
T = 18.0mm  
U = 36.0mm

Make TOYOTA

Model TA40  
7A

F.I.A.

J.A. FREBY T-258 E-6

F.I.A. Rec. No. 5705

Photo I

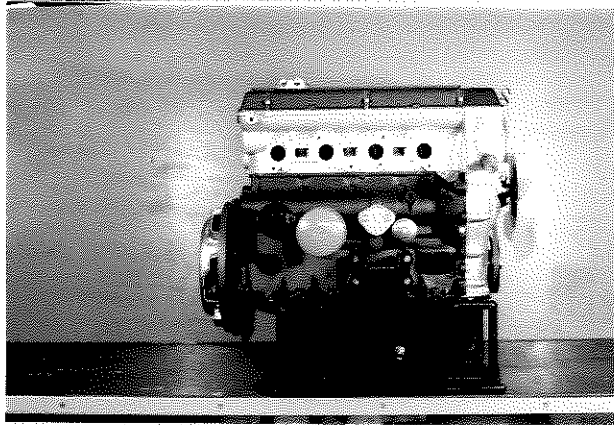


Photo J

04/04 V

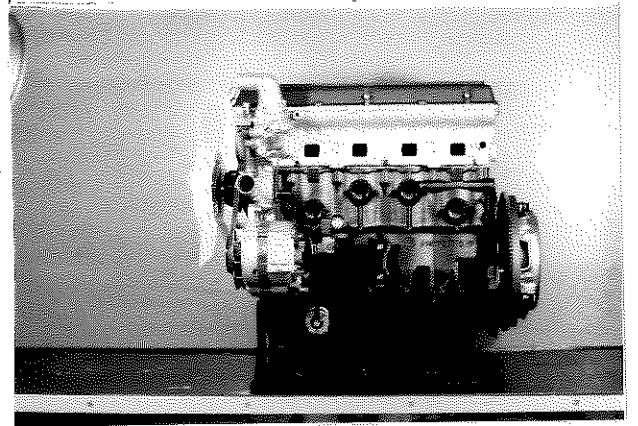


Photo L

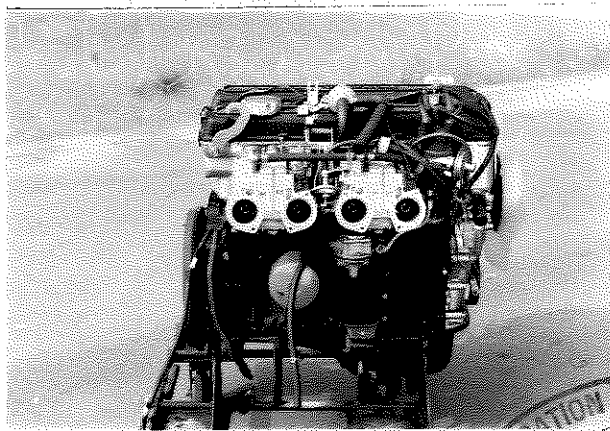


Photo M

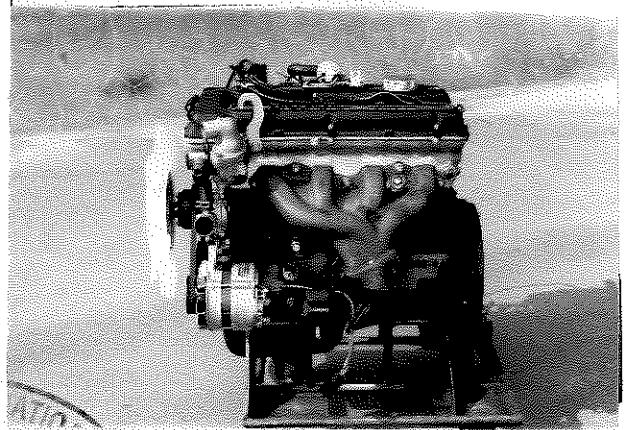


Photo N

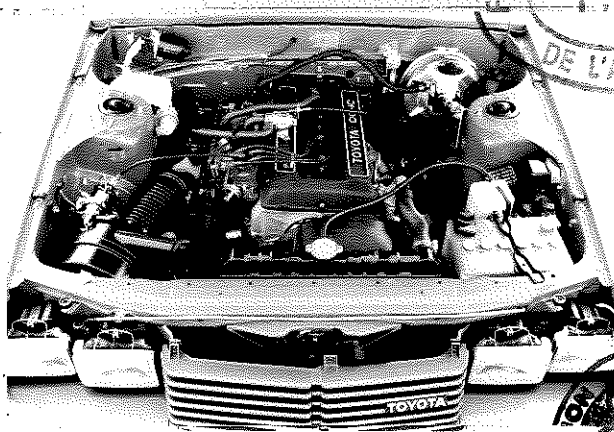


Photo S

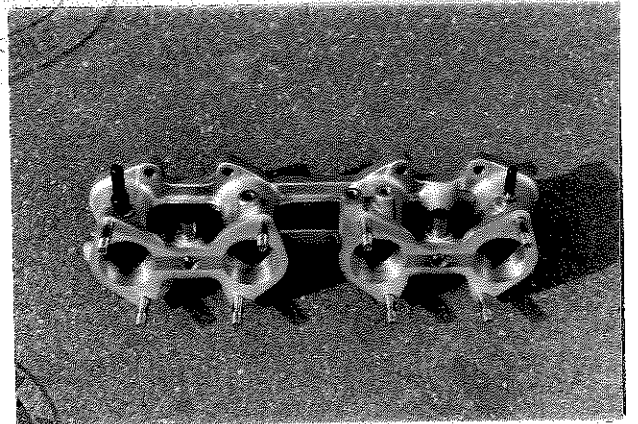


Photo T

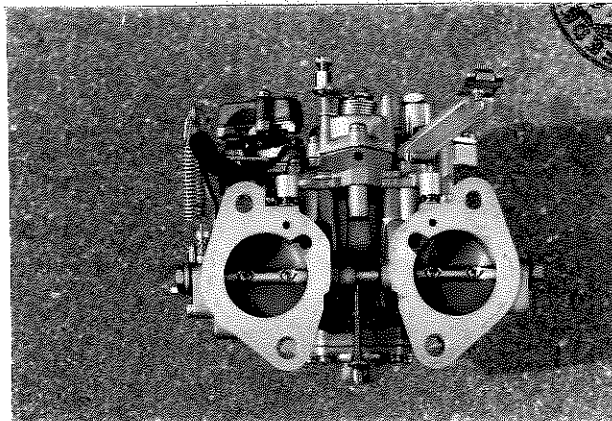
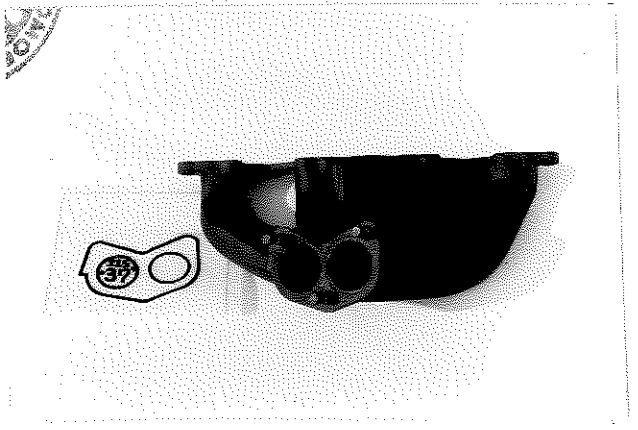


Photo V



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.A.  
DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-258V-7

発効年月日 1980年10月31日

F. I. A. Homol. No 5705

05/05V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式

Make

製造会社名 Toyota Motor Co., Ltd  
Modification's application starts with serial

Model

型式及び通称名 TA40, Toyota Celica 1600GT

chassis 適用シャーシー型式番号 TA40

No. engine 適用エンジン型式 2T

Application of this amendment started the 1st. Aug. 1979

適用年月日

Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica 1600GT

The modifications are to be considered as: Variant ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

変型/改良進化

Date amendment is valid from -1.JAN.1981 List

Description of amendment 内容

" COACH WORK (LIFTBACK) "

Photo A



Photo B



3a) Front overhang	87.0 cm
3b) Rear overhang	100.0 cm
5) Width of body work measured of rear axle	164.0 cm
6) Overall length with bumpers	437.0 cm
Without bumpers	424.0 cm
116) Weight	940 kg

Stamp and signature of the JAF

JAF 258V-777

*Y. Katayama*

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the F.I.A.



*[Signature]*



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 会誌番号 T-258 V-8

発効年月日 1981年4月30日

F.I.A. Homol. No 5705

06/06V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った全誌形式。

Make Toyota Motor Co., Ltd.  
製造会社名  
Modification's application starts with serial

Model Toyota Celica 1,600GT  
型式及び通称名  
No. chassis 通用シャーシ型式番号 TA40  
engine 通用エンジン型式 2T

Application of this amendment started the 1st Aug., 1977  
適用年月日  
Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: Variant / normal evolution of the type  
変型 / 正常進化

Date amendment is valid from 1.001.1981

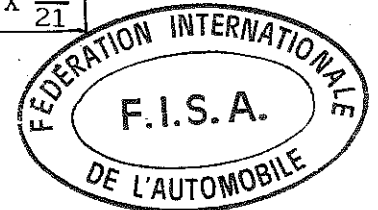
List

Description of amendment 内容

GEAR BOX  
96)

	Manual		Supp. Manual	
	Ratio	Number of teeth	Ratio	Number of teeth
1	3.59	$\frac{33}{23} \times \frac{35}{14}$	2.34	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{19}$
2	2.02	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{22}$	1.61	$\frac{33}{23} \times \frac{28}{25}$
3	1.38	$\frac{33}{23} \times \frac{27}{28}$	1.20	$\frac{33}{23} \times \frac{25}{30}$
4	1.00		1.00	
5	0.86	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{35}$	0.89	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{34}$
Rev.	3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$	3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$

Part No. 33030-20790



Stamp and signature of the JAF

JAF 会誌印及び署名

Handwritten signature of Yutaka Katayama



YUTAKA KATAYAMA

Stamp and signature of the F.I.A.

Handwritten signature of the F.I.A. representative