

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

日本自動車連盟

JAF公認番号

T-258

JAF公認グループ

T

JAF発効年月日

昭和53年4月30日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1~5の車両に対する公認書

5705

FISA - Transfert en Gr.A

製造会社名  
Manufacturer Toyota Motor Co., Ltd.

型式及び通称名  
Model Toyota Celica 1600 GT, TA40 総排気量  
Cylinder Capacity 1589 cm³ 96.96inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd. エンジン製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd.  
Chassis/Body Manufacturer, Model TA40 Engine Manufacturer, Model 2T

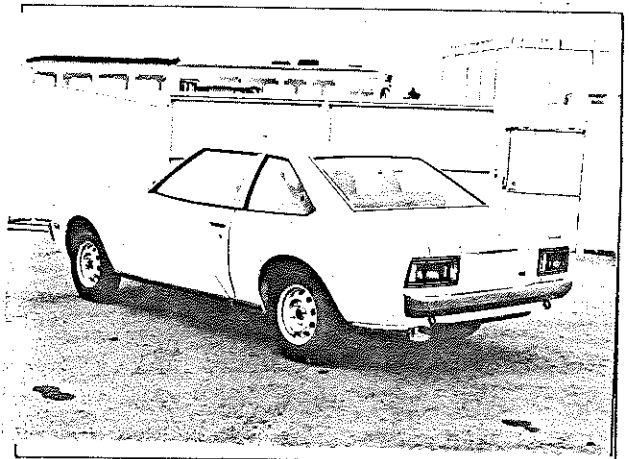
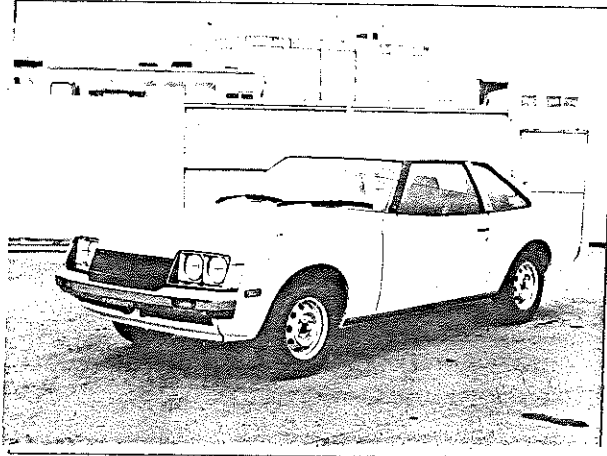
FIA発行年月日  
Recognition valid as from -1.MAI 1978

FIA公認グループ  
Model recognized in group 1

FIA公認番号  
Recognition number 5705

写真A：全体写真(斜め前方)  
Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)  
Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様

GENERAL CHARACTERISTICS: 3a) Front Overhang 72.5 cm  
3b) Rear Overhang 100.5 cm

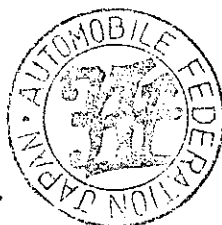
- 1) 車体製造形式: ~~XXXXXX~~ 一体構造  
Type of car construction: ~~XXXXXX~~ / unitary construction.
- 2) シャシーの材質  
Material of chassis XXXX 車体の材質  
Material of coachwork Steel
- 3) ホイールベース (右) (左)  
Wheelbase right 250.0 cm 98.4 inches Left 250.0 cm 98.4 inches
- 4) 前車軸上の車体の巾  
Width of bodywork measured at front axle 163.5 cm
- 5) 後車軸上の車体の巾  
Width of bodywork measured at rear axle 163.5 cm
- 6) バンパーを含んだ全長  
Overall length with bumpers 433.0 cm バンパーを除いた全長  
Without bumpers 420.5 cm
- 7) サスペンションの形式: (前) (後)  
Type of suspension: Front Mcpherson Rear Rigid axle  
(Photo D) (Photo E)

Signature et cachet de  
Japan Automobile Federation,

Signature et cachet  
de la F.I.A.,

難波靖治

Yasuharu Nanba



*[Signature]*

注記：1-7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。  
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名 Make TOYOTA 型式 Model TA40 FIA Rec. No. 705

**MOTOR:** **FISA - Transfert en Gr.A**

- 8) サイクル  
Cycle 4

---

- 9) シリンダー ~~XXXXXX~~ の配列と数  
Number and disposition of cylinders/~~XXXX~~ in line, 4

---

- 10) 冷却方式  
Cooling system Water

---

- 11) エンジンの位置と向き  
Location and position of engine Front (Longitudinal)

---

- 12) エンジンブロック ~~XXXXXXXXXXXX~~ の材質  
Material of engine block ~~XXXXXXXX~~ Cast-iron

---

- 13) 駆動輪:  
Drive wheels: 前 - 後  
Front - Rear

---

- 14) ギヤボックスの位置  
Location of gear-box Attached to engine

**車体と室内**  
**COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数  
Number of doors 2

---

- 21) ドア-の材質:                      前                                      後  
Material of doors:                      Front                      Steel                                      Rear                      XXXX

---

- 22) ボンネットの材質  
Material of bonnet Steel

---

- 23) トランクリッドの材質  
Material of boot lid Steel

---

- 24) リヤウインドシールドの材質  
Material of rear window Glass

---

- 25) フロントウインドシールドの材質  
Material of windscreen Glass (Laminated)

---

- 26) フロントドアウインドの材質  
Material of front door windows Glass

---

- 27) リヤードアウインドの材質  
Material of rear door windows XXXX

---

- 28) ドアウインド-の開閉方式                      前                                      後  
Sliding system of door windows                      Front                      Vertical Manual                                      Rear                      XXXX

---

- 29) リヤークォーターウインド-の材質  
Material of rear quarter lights Glass

---

- 30) フロントシート-の重量 (ブラケット、シートレール付)  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 11 kg x 2 kg

---

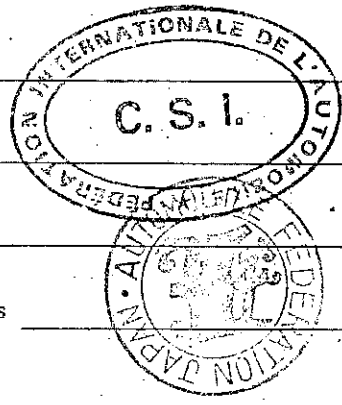
- 31) フロントバンパー-の材質                                      重量  
Material of Front bumper                                      Steel                                      Weight                      6.0                      kg

---

- 32) リヤ-バンパー-の材質                                      重量  
Material of Rear bumper                                      Steel                                      Weight                      5.5                      kg

---

- 33) 換気  
Ventilation: yes YES



会社名 Make TOYOTA 型式 Model TA40

FIA Rec. No. 5705 1

ステアリング  
STEERING

FISA - Transfert en Gr.A

40) 形式 Type Recirculating ball

41) パワーステアリング Servo-assistance Yes No

サスペンション  
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式 Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソーバーの数 Number of shock absorbers 2

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式 Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソーバーの数 Number of shock absorbers 2

49) ホイールの固定方式 Method of fixation of wheels 4 nuts

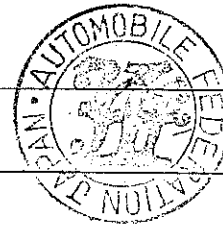
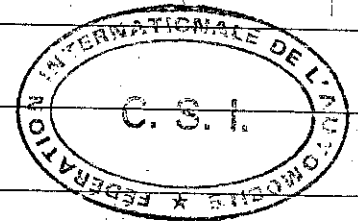
ブレーキ  
BRAKES

50) 作動方式 Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式 Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数 Number of master-cylinders 1

	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	50.8 mm	19.0 mm
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXX mm	228 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXX	2
57) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXX mm <sup>2</sup>	17600 mm <sup>2</sup>
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	112 mm	XXXX mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	XXXX
60) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	10600 mm <sup>2</sup>	XXXX mm <sup>2</sup>
61) Thickness of disc	12.5 mm	XXXX



会社名  
Make TOYOTA

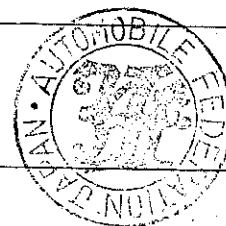
型式  
Model TA40

FIA Rec. No. 5705

エンジン  
ENGINE

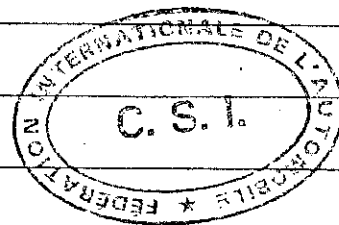
FISA - Transfer en Gr.A

- 65) ボアー  
Bore 85.0 mm 3.35 inches
- 67) ストローク  
Stroke 70.0 mm 2.76 inches
- 68) 総排気量 / ~~XXXXXXXXXX~~  
Total cylinder-capacity ~~XXXXXXXXXX~~ 1589 cm<sup>3</sup> 96.96 inches<sup>3</sup>
- 69) 許される最大排気量  
Maximum cylinder-capacity allowed 1600 cm<sup>3</sup> 97.63 inches<sup>3</sup>
- 70) ヘッド：材質  
Material of Head / ~~XXXXXXXXXX~~ Aluminum alloy
- 71) ヘッドの数  
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ 形式  
Type of crankshaft / ~~XXXXXXXXXX~~ Moulded / ~~XXXXXX~~ Integral
- 73) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXX~~  
Number of crankshaft / ~~XXXXXXXXXX~~ 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値  
Maximum diameter of the big end journal 48.0 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ 形式  
Connecting rod big end / ~~XXXXXXXXXX~~ Type Plain 内径 48.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質  
Material of bearing cap Steel
- 77) フライホイールの材質  
Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の材質  
Material of Crankshaft / ~~XXXXXXXXXX~~ Steel
- 79) コネクティングロッドの材質  
Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式  
Lubrication system ~~XXXXXXXXXX~~ ウエットサンプ  
~~XXXXXXXXXX~~ oil in sump
- 81) オイルポンプの数  
Number of oil pumps 1



4サイクルエンジン  
4 Stroke Engines

- 82) カムシャフトの数  
Number of camshafts 2 位置 Cylinder head
- 83) カムシャフト駆動方式  
Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式  
Type of valve operation DOHC:Direct
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数  
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数  
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数  
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数  
Number of spark plug per cylinder 1



会社名 Make TOYOTA 型式 Model TA40 FIA Rec. No. 5705

駆動系統  
DRIVE TRAIN

**FISA - Transfer en Gr.A**

クラッチ  
Clutch

90) プレーツの数  
Number of plates 1

91) 作動方式  
Method of operating clutch Hydraulic

トランスミッション  
Gear-box

92) 手動式の製造会社名  
Manual type, make TOYOTA

93) 前進段数  
Number of gear-box ratios forward 5

94) 自動式の製造会社名  
Automatic Type, make XXXXXX

95) 前進段数  
Number of gear-ratios forward XXXXXX

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	2.34	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{19}$			3.59	$\frac{33}{23} \times \frac{35}{14}$		
2	1.61	$\frac{33}{23} \times \frac{28}{25}$			2.02	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{22}$		
3	1.20	$\frac{33}{23} \times \frac{25}{30}$			1.38	$\frac{33}{23} \times \frac{27}{28}$		
4	1.00				1.00			
5	0.89	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{34}$			0.86	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{35}$		
6								
リバース/Rev.	3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$			3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$		

97) オーバードライブ形式  
Overdrive type XXXXXX

98) 歯数  
Number of teeth XXXXXX

99) 比  
Ratio XXXXXX

100) オーバードライブの作動段数  
Forward gears on which overdrive can be selected XXXXXX

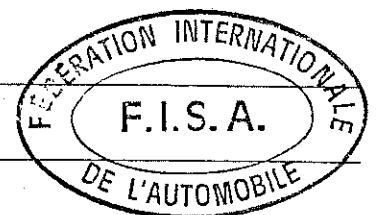
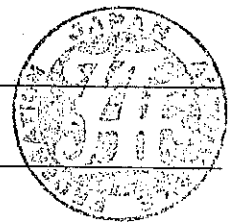
ファイナルドライブ  
Final drive

101) 形式  
Type of final drive Hypoid gear

102) 差動機形式  
Type of differential Bevel gear

103) 歯数  
Number of teeth 41/10 , 43/10 , 37/8

104) 比  
Ratio 4.10 , 4.30 , 4.63



会社名  
Make

TOYOTA

型式  
Model

TA40

FIA Rec. No.

5705

FISA - Transfert en Gr.A

Photo C 運転席とダッシュボード(ステアリングホイールを除く)  
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.

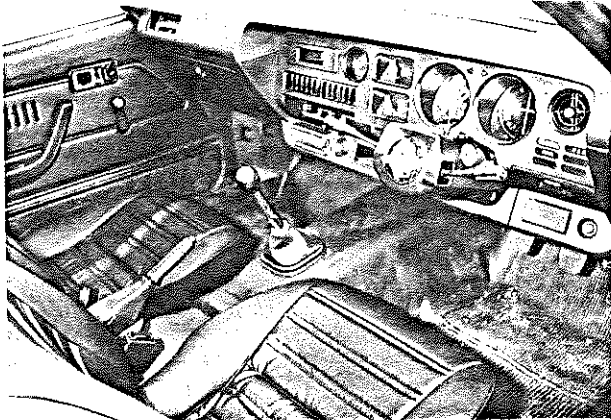


Photo D 車から  
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー(ホイールを除く)  
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

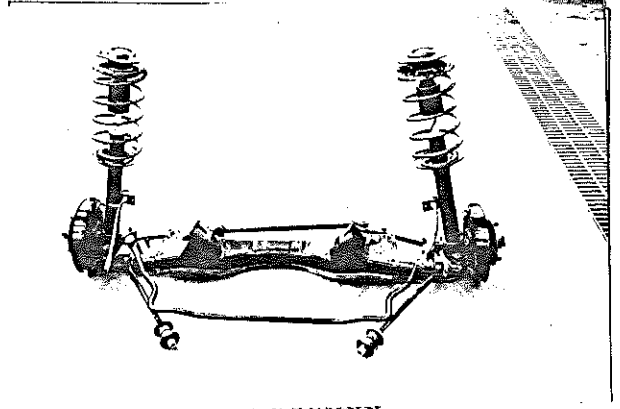


Photo E 取外した完全なリアサスペンションアッセンブリー(ホイールを除く)  
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

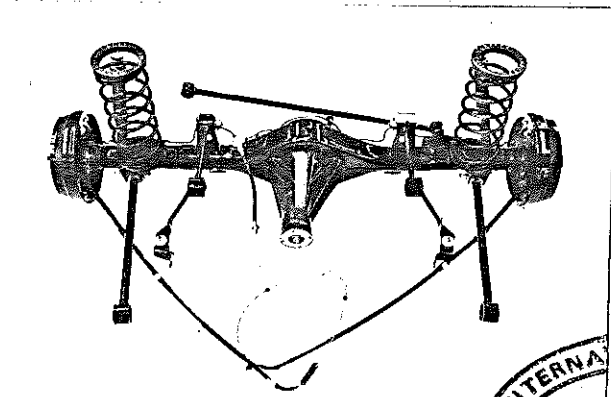


Photo F フロントブレーキ、XXXXXXXXXX  
ディスクの場合はキャリパー付。  
Front brake, XXXXXXXXXX disc with calliper(s).

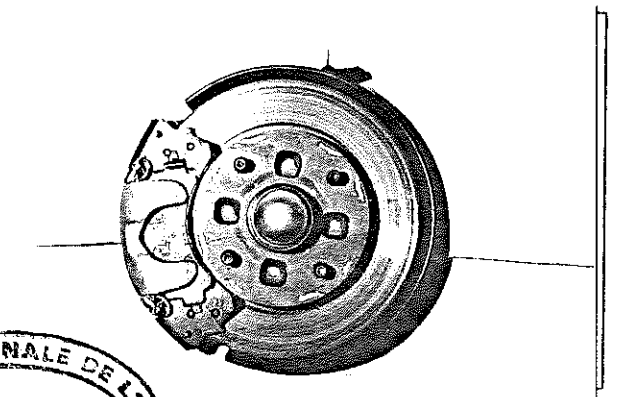


Photo G リヤブレーキ、ドラムを取外す、XXXXXXXXXX

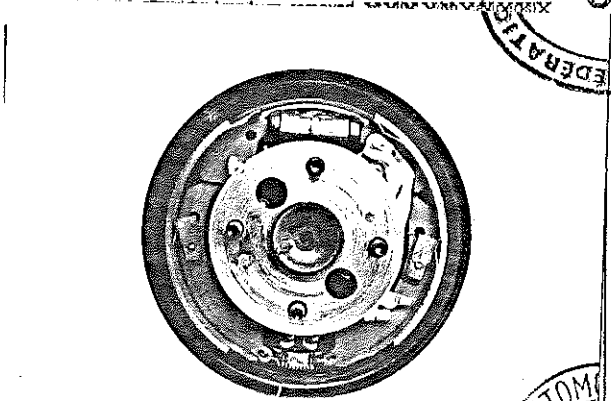


Photo H トランスミッション

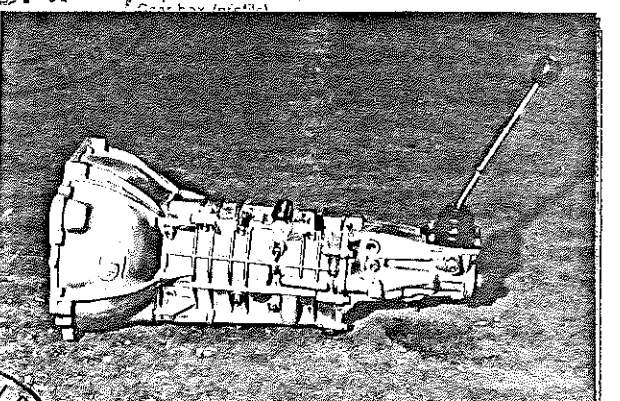


Photo I エンジン右側面:エンジン純粋、マニホールド、インテーク、マフラー、ファンを取外す  
View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

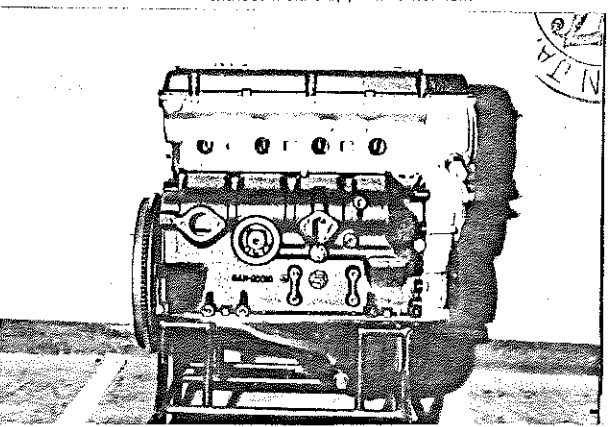
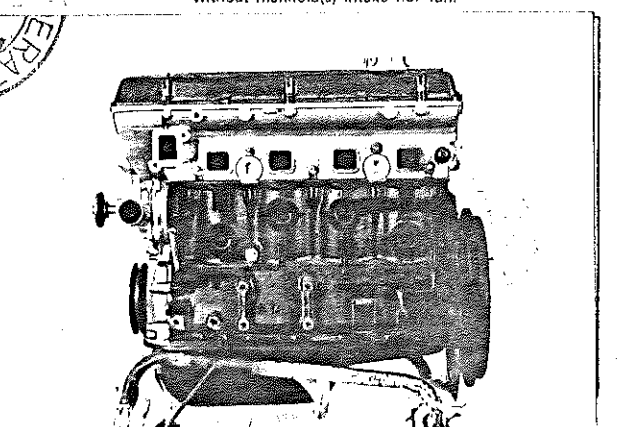


Photo J エンジン左側面:エンジン純粋、マニホールド、インテーク、マフラーを取外す  
View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

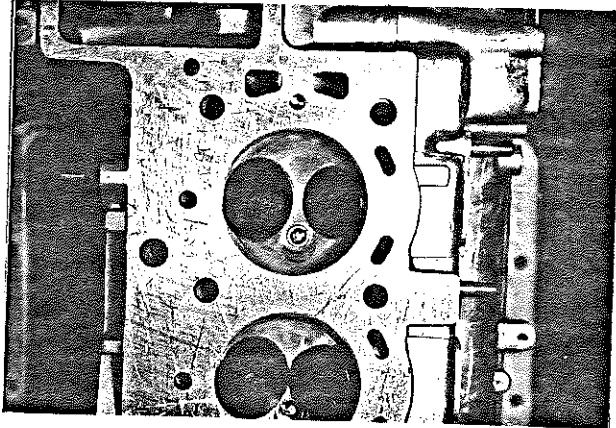


会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model TA40

FIA Rec. No. 5705

Photo K  
ヘッドの燃焼室  
Combustion chamber in head.



〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm <sup>2</sup>
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm <sup>3</sup>
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

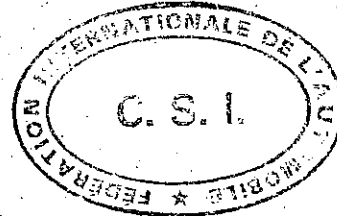
製造公差 (1976年FIA車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2%  
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項  
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条 : 公差 ±0.5%
- 3) 未仕上の铸造 : +4%、-2%
- 4) カムリフト : +1% (第162、172、205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで) : +7%、-3%
- 6) フロントおよびリアアクスルにおける車巾 : +1%、-0.3%
- 7) ホールベース (第3項) : ±0.5%
- 8) トレッド (第110、111条) : ±25mm

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke:  
0.2%.  
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% -2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% -3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% -0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目  
Additional informations.



JAF公認番号 T-258

会社名  
Make TOYOTA型式  
Model TA40

FIA Rec. No.

5705

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ **FISA = Transfert en Gr.A**  
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE容積と寸法  
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	135.0	cm	53.1	inches
111) トレッド後 Rear track	136.5	cm	53.7	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	15.5	cm	6.1	inches
113) 全高 Overall height of the car	XXXX	cm	XXXX	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	6l	ltrs	16.1	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5			
116) 車両重量 Weight	930	kg		lb

アクセサリ  
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

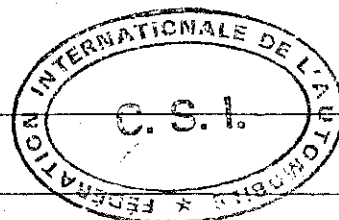
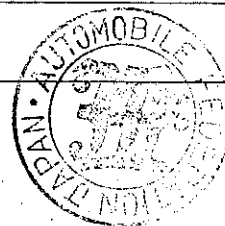
120) ヒーター Interior heating	Yes	xxx
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	xxx	No
122) フロントシート: 形式 Type of front seats	Separate	
123) リアシート: 形式 Type of rear seats	Bench	

ホイール  
WHEELS

124) 材質 Material	Steel		
125) 1々の重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	8.5	kg	公差 (tolerance $\pm 5\%$ )
126) リム径 Rim diameter	356 mm	14 inches	
127) リム幅 Rim width	140 mm	5.5 inches	

サスペンション  
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar		
131) リアスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	Torsion bar		





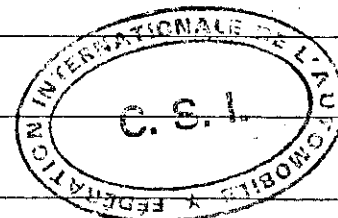
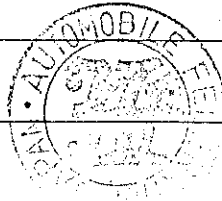
会社名  
Make TOYOTA型式  
Model TA40

FIA Rec. No. 5705

エンジン  
ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

- 135) 1気筒当りの排気量  
Capacity per cylinder 397.22 cm<sup>3</sup> 24.240 inches<sup>3</sup>
- 136) スリーブ:  
Sleeves: ~~Yes~~ No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数  
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数  
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比  
Compression ratio 9.8
- 140a) 燃焼室の容積  
Volume of the combustion chamber 45.1 cm<sup>3</sup>
- 140b) ヘッド燃焼室の容積  
Volume of combustion chamber in head 63.9 cm<sup>3</sup>
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ  
Thickness of head gasket inter tightened 1.10 mm
- 142) ピストンの材質  
Material of Piston Aluminum alloy
- 143) リングの数  
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 46 mm
- 145) 潤滑油量  
Capacity, lubricant 4.2 ltrs
- 146) オイルクーラー  
Oil cooler: ~~Yes~~ No
- 147) 冷却水の総量  
Capacity of cooling system 8.5 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径  
Cooling fan (if fitted), diameter 320 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質  
fan blades Number 4 Material Plastics
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径  
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 58 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)  
Weight of flywheel (clean) 9.2 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量  
Weight of flywheel with starter ring 10.1 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量  
Weight of flywheel with clutch 15.1 kg
- 154) クランクシャフトの重量  
Weight of crankshaft 11.9 kg
- 155) コンロッドの重量  
Weight of con-rod 0.56 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)  
Weight of piston with rings and pin 0.59 kg



会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model TA40

FIA Rec. No.

705

吸気系  
INLET

FISA - Transfert en Gr.A

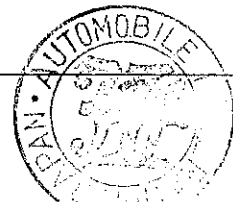
160) 吸気マニホールドの材質 Material of inlet manifold	Aluminum alloy
161) バルブの径 Outside diameter of valves	45 mm 1.77 inches
162) バルブリフト Maximum valve lift	10.0 mm 0.39 inches
163) バルブスプリングの数 Number of springs per valve	2
164) バルブスプリングの形式 Type of spring	Coil
165) 理論的タイミングクリアランス Theoretical timing clearance	0.29 (COLD) mm
166) バルブの開き始め Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)	BTDC 34° ± 5°
167) バルブの閉じ終り Valves close at	ABDC 90° ± 5°

排気系  
EXHAUST

170) 排気マニホールドの材質 Material of exhaust manifold	Cast-iron
171) バルブの径 Outside diameter of valves	39 mm 1.54 inches
172) バルブリフト Maximum valve lift	10.0 mm 0.39 inches
173) バルブスプリングの数 Number of springs per valve	2
174) バルブスプリングの形式 Type of spring	Coil
175) 理論的タイミングクリアランス Theoretical timing clearance	0.34 (COLD) mm
176) バルブの開き始め Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)	BBDC 70° ± 5°
177) バルブの閉じ終り Valves close at	ATDC 38° ± 5°

気化器  
CARBURATION

180) キャブレターの数 Number of carburetors	2
181) 形式 Type	Side-draft
182) 製造会社 Make	MIKUNI
183) 型式 Model	2T-G
184) 1キャブレター当りのバレルの数 Number of mixture passages per carburettor	2

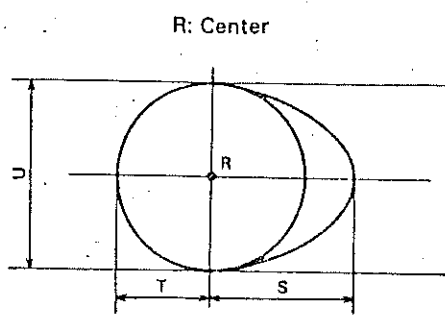
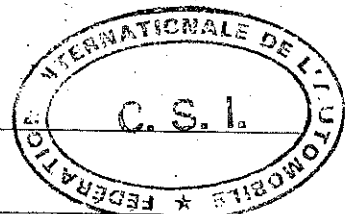


会社名 Make TOYOTA 型式 Model TA40 FIA Rec. No. 2705

- 185) キャブレター出口内径  
Flange hole diameter of exit port of carburettor 40 & 40 mm
- 186) ベンチュリーの最小径  
Minimum diameter of venturi 32 & 32 mm
- 燃料噴射  
Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社  
Make of pump XXXX
- 188) プランジャーの数  
Number of plungers XXXX
- 189) ポンプの形式  
Model or type of pump XXXX
- 190) ノズルの総数  
Total number of injectors XXXX
- 191) ノズルの位置  
Location of injectors XXXX
- 192) 吸気管の最小径  
Minimum diameter of inlet pipe XXXX mm

エンジン補機  
ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ  
Fuel pump 機械式/XXXX  
Mechanical and XXXX
- 196) 燃料ポンプの数  
Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式  
Type of ignition system Make and break
- 198) コイルの数  
Number of ignition coils 1
- 199) 発電機: 形式 数  
Generator: Type Alternator Number 1
- 200) 駆動方式  
Method of Generator drive V-Belt
- 201) バッテリー (電圧) (位置)  
Battery Voltage 12 Location Engine room
- 205) カムシャフト  
Camshaft



吸入カム Inlet cam	排気カム Exhaust cam
S = <u>28.4</u> mm <u>1.12</u> inches	S = <u>28.4</u> mm <u>1.12</u> inches
T = <u>18.0</u> mm <u>0.71</u> inches	T = <u>18.0</u> mm <u>0.71</u> inches
U = <u>36.2</u> mm <u>1.43</u> inches	U = <u>36.2</u> mm <u>1.43</u> inches

会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model TA40

FIA Rec. No. 05

駆動系  
WHEEL DRIVE

クラッチ  
Clutch

210) 形式  
Type Dry plate

211) 直径  
Diameter 194 mm

212) ライニングの直径  
Diameter of linings Interior mm Outside 132 mm

213) ディスクの数  
Number of discs 1

トランスミッション  
Gear-box

215) シンクロの数  
Number of forward synchronised ratios 5

216) シフトレバーの位置  
Location of gear lever Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置  
Automatic gear-box-location of gear lever XXXX

218) オーバードライブの形式  
Type of overdrive XXXX

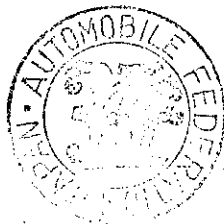
219) オーバードライブ比  
Overdrive ratio XXXX

ファイナルドライブ  
Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式  
Type of limited slip differential (if provided) Friction

221) ファイナルドライブの歯数  
Number of teeth of final drive 43/10 or 27/8

222) ギヤー比  
Final drive ratio 4.30 or 5.18



JAF公認番号 T-258

会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model TA40

FIA Rec. No. 5705

Photo L エンジン右側面(全機含む)  
View of the engine, right profile with all accessories.

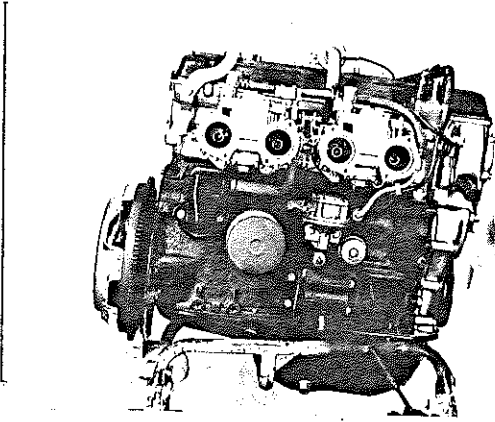


Photo M エンジン左側面(全機含む)  
View of the engine, left profile with all accessories.

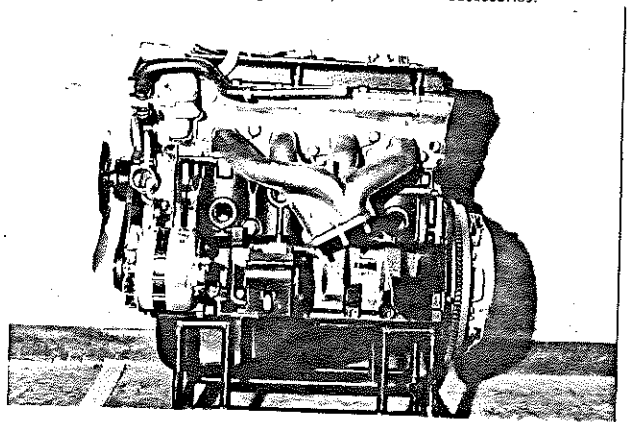


Photo N エンジンルーム、ボンネット除去  
Engine in its bay, bonnet removed

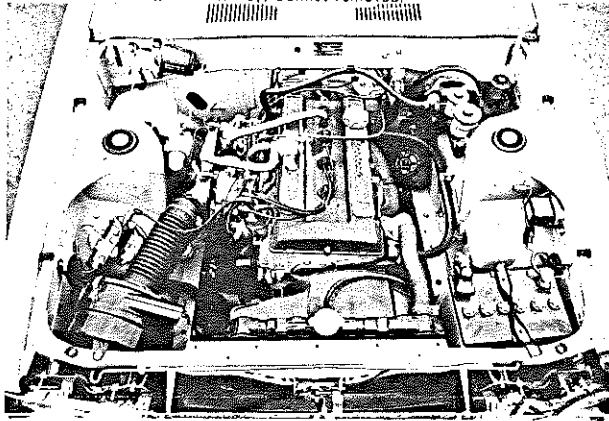
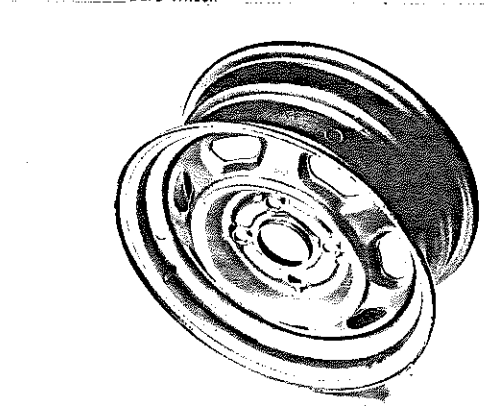


Photo O ピストンXXXXXXXXXXXX  
Piston Profile with view of the top.



Photo P ホイール  
Bare wheel.



Stamp: COMMISSION INTERNATIONALE DE L'ÉVALUATION DES VEHICULES MOBILES \* C. 5010

Photo Q フロントシート  
Front seat.



Stamp: AUTOMOBILE

Photo R スペアタイヤの位置  
Location of spare-wheel.

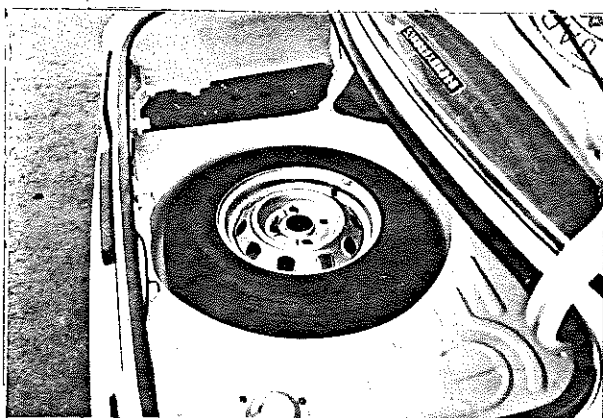
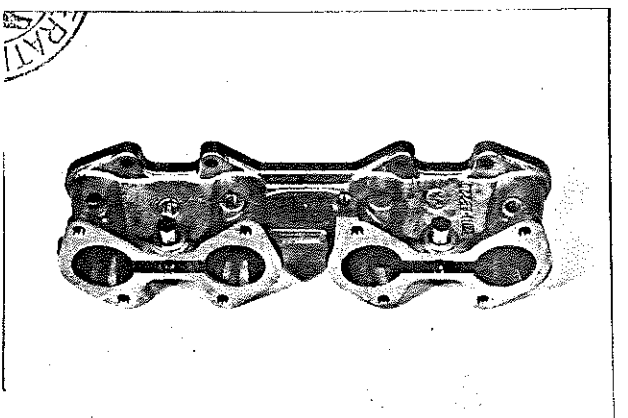


Photo S インレットマニホールド  
Inlet manifold.



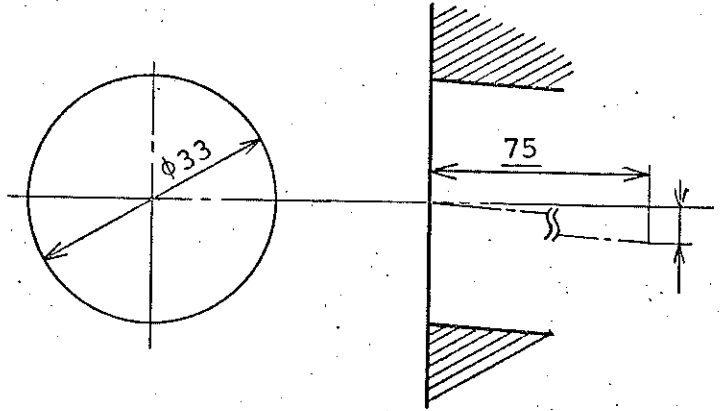
会社名 TOYOTA  
Make

型式 TA40  
Model

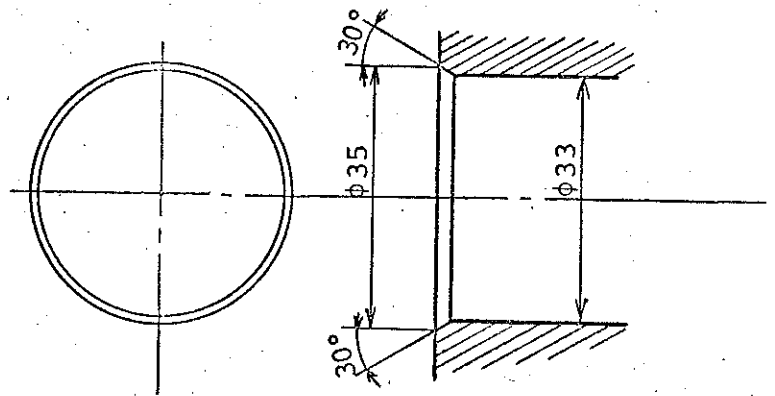
FIA Rec. No. 5705

UNITS mm

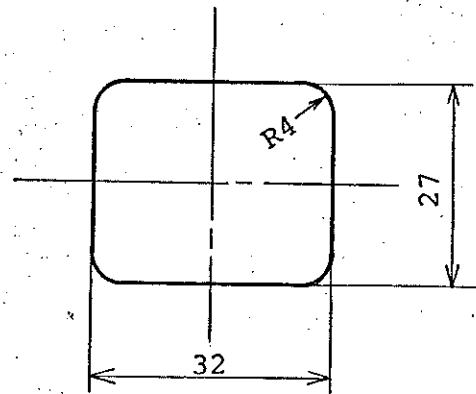
吸気マニホールドのポートの寸法  
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXX~~側)  
Drawing of inlet manifold ports, side  
of cylinderhead/~~bpxs139~~  
with dimensions



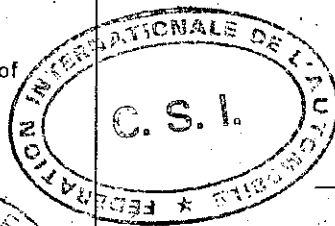
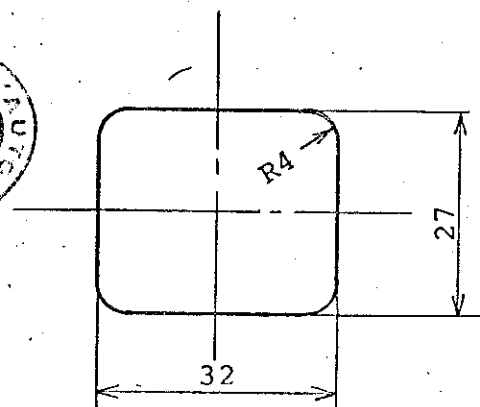
シリンダーヘッド ~~XXXXXXX~~の吸気ポート  
の寸法  
(吸気マニホールド側)  
Drawing of entrance to inlet port  
of cylinderhead/~~kxostog~~  
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法  
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXX~~側)  
Drawing of exhaust manifold ports,  
side of cylinderhead/~~xxxxxx~~  
with dimensions



シリンダーヘッド ~~XXXXXXX~~の排気ポート  
の寸法  
(排気マニホールド側)  
Drawing of exit to exhaust port of  
cylinderhead/~~bpxs139~~  
with dimensions



会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model TA40

FIA Rec. No.

Photo T エキゾースター  
Carburettor

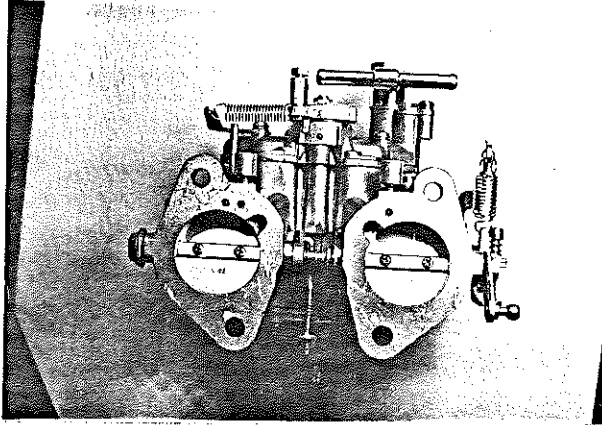


Photo U エキゾーストパイプとマフラー  
Exhaust piping with muffler.

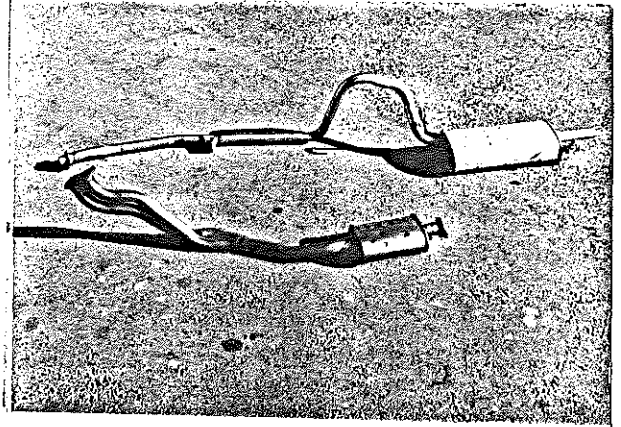


Photo V エキゾーストマニホールド  
Exhaust manifold.

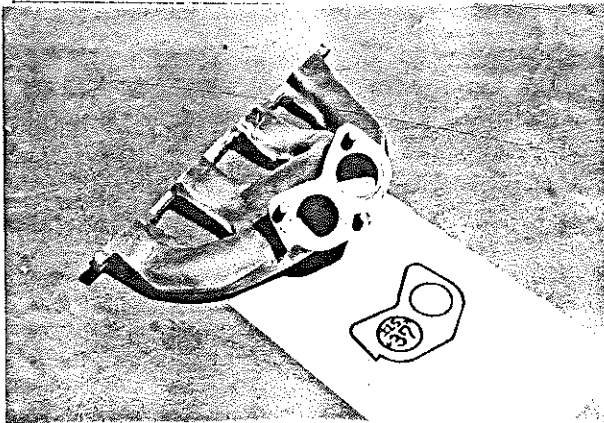
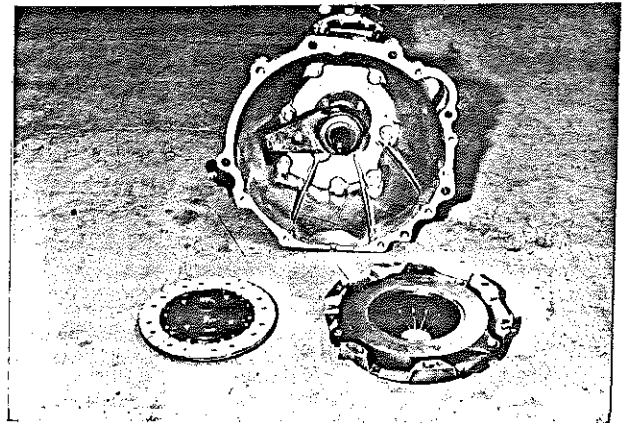
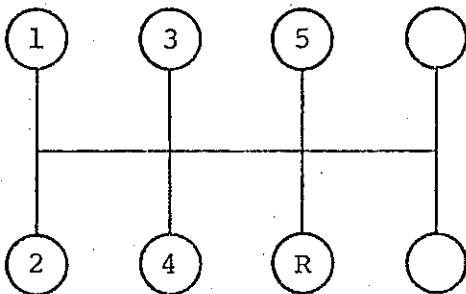


Photo W クラッチ  
Clutch



ギヤシフトの配置  
Gear change gate



追加項目  
Additional informations



Make TOYOTA

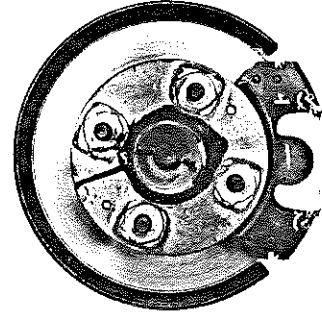
Model TA40  
型式

F.I.A. Rec. No. 5708

REAR BRAKE

Photo G

- 54) Bore : 34.9 mm
- 58) Width of brake linings : 86 mm
- 59) Number of pads per brake : 2
- 60) Total area per brake : 5200 mm<sup>2</sup>
- 61) Thickness of disc : 10 mm



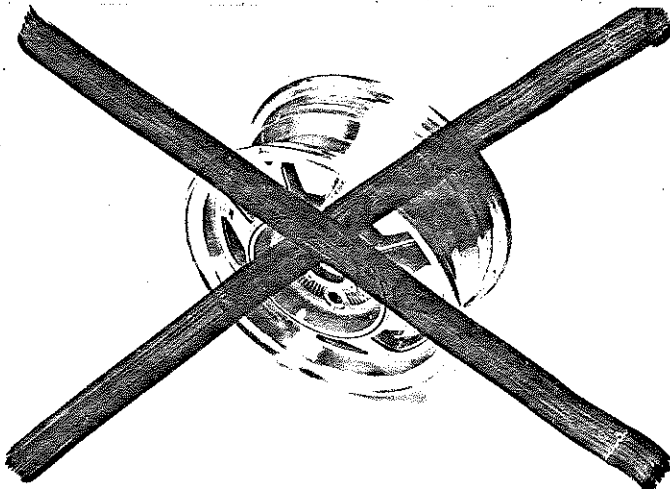
Calliper

47710-14112 (RH)

Part No 47720-14112 (LH)

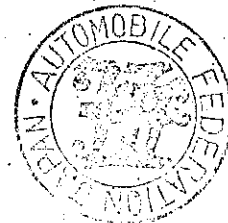
~~Disc photo~~

~~Photo P~~



~~Part No. 47710-14112-14290~~

- ~~110) Front track : 135.0 cm, 53.1 ins~~
- ~~111) Rear track : 136.5 cm, 53.7 ins~~
- ~~124) Material : Aluminium alloy~~
- ~~125) Unitary weight : 6.5 kg~~
- ~~126) Rim diameter : 356 mm, 14 ins~~
- ~~127) Rim width : 140 mm, 5.5 ins~~



~~COACHWORK AND INTERIOR~~

- ~~18) Sliding system of door windows: Front: Vertical, Manual~~



Make TOYOTA

Model 型式 TA40

F.I.A. Rec. No. 5705

ENERGY ABSORBED BUMPER

Photo A

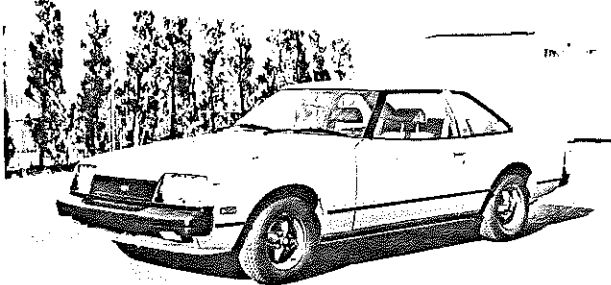
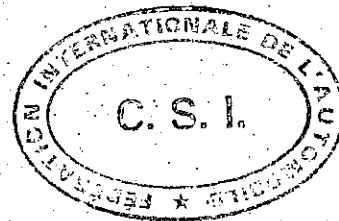


Photo B



- |                                |   |               |
|--------------------------------|---|---------------|
| 3a) Front Overhang             | : | 85.0 cm       |
| 3b) Rear Overhang              | : | 106.0 cm      |
| 6) Overall length with bumpers | : | 441.0 cm      |
| 31) Material of front bumper   | : | Urethane form |
| Weight                         | : | 14.5 kg       |
| 32) Material of rear bumper    | : | Urethane form |
| Weight                         | : | 14.0 kg       |
| 116) Weight                    | : | 945 kg,       |



JAF 公認番号 T-258 V-5

会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model TA40

FIA Rec. No. 5705 02/02 V

REINFORCED REAR AXLE

Photo : Reinforced rear axle

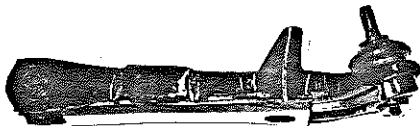
FISA - Transfert en Gr.A



Part No, 42110-TA451

REINFORCED FRONT LOWER ARM

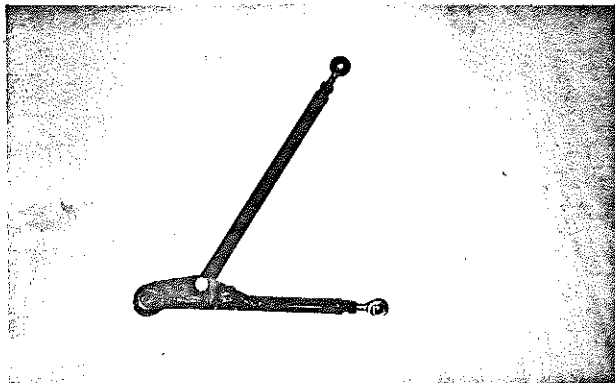
Photo : Reinforced front lower arm



Part No, 48068-RA451 (RH)  
48069-RA451 (LH)

HEAVY DUTY FRONT LOWER ARM & STRUT BAR

Photo : Heavy duty front lower arm & strut bar



Heavy duty front lower arm  
Part No, 48068-RA401 (RH)  
48069-RA401 (LH)

Strut bar  
Part No, 48063-RA401

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model TA40

FIA Rec. No. 5705 02/02V

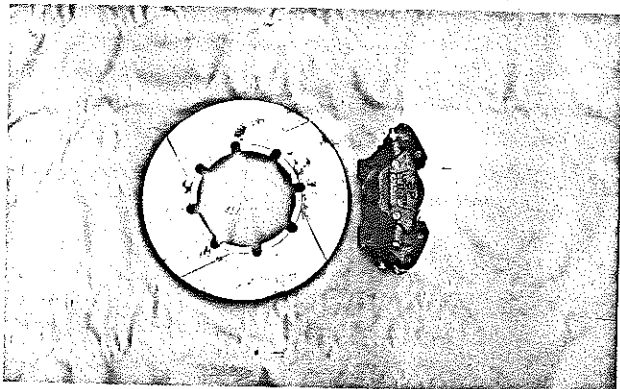
FISA - Transfert en Gr.A

DISC BRAKE ON FRONT (Ventilated discs)

Disc : thickness of disc 20 mm  
out side diameter 226 mm

Caliper  
54) Bore of cylinder 50.8 & 52.4 mm  
58) Width of brake lining 53 mm  
60) Total area per brake 7700 mm<sup>2</sup>

Photo : Brake disc with caliper

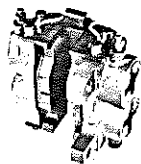


Disc  
Part No, 43512-TA001 (RH)  
43522-TA001 (LH)

Caliper  
Part No, 47710-TA001 (RH)  
47720-TA001 (LH)

Another type of caliper

53) Number of cylinder per wheel 4  
54) Bore of cylinder 38.1 mm  
58) Width of brake lining 51.8 mm  
60) Total area per brake 7000 mm<sup>2</sup>



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Part No, 47710-RA401 (RH)  
47720-RA401 (LH)

