



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 2 1 9Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

0 1 OCT. 1982

en groupe
in group **B**

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer **CITROEN**

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model **VISA II CHRONO**

103. Cylindrée totale
Cylinder capacity **1360** cm³

104. Mode de construction
Type of car construction

☐ séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis **Acier**

☒ monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes
Number of volumes **2**

106. Nombre de places
Number of places **4**



Marque CITROEN Modèle VISA II CHRONO N° Homol. B-219
 Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 3720 mm $\pm 1\%$
 Overall length
203. Largeur hors-tout 1555 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure Sur aile arrière
 Overall width Where measured
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1550 mm $\pm 1\%$
 Width of bodywork: At front axle
 b) A la hauteur de l'axe AR 1555 mm $\pm 1\%$
 At rear axle
206. Empattement: a) Droit 2426 mm $\pm 1\%$ b) Gauche: 2426 mm $\pm 1\%$
 Wheelbase: Right Left
209. Porte-à-faux: a) AV: 696 mm $\pm 1\%$ b) AR: 598 mm $\pm 1\%$
 Overhang: Front: Rear:
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 1480 mm $\pm 1\%$
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead)

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: à l'avant placé transversalement, incliné de 72° vers l'arrière.
 Location and position of the engine:
303. Cycle 4 temps
 Cycle
304. Suralimentation ~~oui~~no; type _____
 Supercharging ~~yes~~no; type _____
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 Cylindres en ligne
 Number and layout of the cylinders
306. Mode de refroidissement Liquide
 Cooling system
307. Cylindrée: a) Unitaire 340 cm³ b) Totale 1360 cm³
 Cylinder capacity: a) Unitary b) Total
 c) Totale maximum autorisée*: 1382 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Maximum total allowed*: *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque CITROEN Modèle VISA II CHRONO N° Homol. _____
 Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres Alliage d'aluminium
 Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/~~non~~ c) Type: Humides
 Sleeves: yes/~~no~~ Type: _____

314. Alésage 75 mm
 Bore _____

315. Alésage maximum autorisé 75,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
 Maximum bore allowed _____ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 77 mm
 Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau Acier b) Type de la tête de bielle 2 pièces
 Connecting rod: Material _____ Big end type _____

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48,7 mm $\pm 0.1\%$
 Interior diameter of the big end (without bearings): _____

d) Longueur entre axes: 126,8 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 600 g
 Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction Monobloc
 Crankshaft: Type of manufacture _____

b) Matériau Fonte
 Material _____

c) ☒ coulé ☐ estampé d) Nombre de paliers 5
☒ moulded ☐ stamped Number of bearings _____

e) Type de paliers Lisses
 Type of bearings _____

f) Diamètre des paliers 50 mm $\pm 0.2\%$
 Diameter of bearings _____

g) Matériau des chapeaux des paliers Alliage d'aluminium
 Bearing caps material _____

h) Poids minimum du vilebrequin nu 10600 g
 Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau Fonte
 Flywheel: Material _____

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5800 g
 Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Alliage d'aluminium
 Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 2
 Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____

b) Type Horizontaux double corps c) Marque et modèle SOLEX C35 - PHHE 10
 Type _____ Make and model _____



Marque CITROEN Modèle VISA II CHRONO N° Homol. _____
 Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
 Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 35 mm
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 31 mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: _____

Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection: _____

Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant: _____

Kind of fuel measurement: _____

☐ mécanique
mechanical☐ électronique
electronical☐ hydraulique
hydraulic

c1) Plongeur

oui/non

Piston pump

yes/no

c3) Mesure de la masse d'air

oui/non

Measurement of air mass

yes/no

c5) Mesure de la pression d'air

oui/non

Measurement of air pressure

yes/no

c2) Mesure du volume d'air

oui/non

Measurement of air volume

yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

oui/non

Measurement of air speed

yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection: _____

Position of injection valves: _____

☐ Canal d'admission
Inlet manifold☐ Culasse
Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames: a) Nombre

Camshaft:

Number

1

b) Emplacement

Location

En tête

c) Système d'entraînement

Driving system

Par chaîne

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft

5

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation

Culbuteurs

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes

Timing:

Maximum valve lift

Admission

Inlet

8,34

mm

Echappement

Exhaust

8,34

mm

avec jeu de

with clearance

0,0

mm

0,0

mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur

Inlet:

Material of the manifold

Collecteur principal en alliage d'aluminium +
2 brides souples en acier enrobé caoutchouc.

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements

3

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder

1

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves

39,5

mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem

8 ± 0,2

mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve

113,9 ± 0,5

mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs

Hélicoïdal

Marque CITROEN Modèle VISA II CHRONO N° Homol. _____
 Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur Fonte
Exhaust: Material of the manifold _____
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
 e) Diamètre maximum des soupapes 31,3 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 ± 0,2 mm
 Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____ mm
 g) Longueur de la soupape. 113,6 ± 0,5 mm h) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal
 Length of the valve _____ Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type Bobine et distributeur
Ignition system: Type _____
 b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
 Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type Carter Humide b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrification system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement Sous coffre arrière
Fuel tank: Number _____ Location _____
 c) Matériau Acier d) Capacité maximum 44 L
 Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: ☒ avant ☐ arrière
Driving wheels: ☒ front ☐ rear

602. Embrayage: b) Système de commande Mécanique
Clutch: Drive system _____
 c) Nombre de disques 1
 Number of plates _____



Marque CITROEN Modèle VISA II CHRONO N° Homol. B-219
 Make CITROEN Model VISA II CHRONO

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement sous le moteur - Transversale
 Gear-box: Location sous le moteur - Transversale

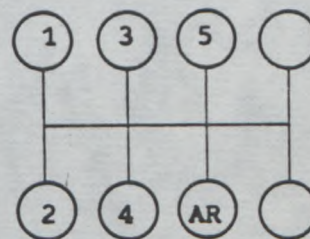
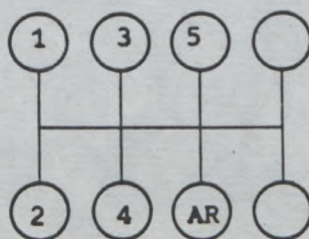
b) Marque «manuelle» Citroën c) Marque «automatique»
 «Manual» make Citroën «Automatic» make

d) Emplacement de la commande Au plancher
 Location of the gear lever Au plancher

e) Rapports
Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,883	37/12	X				3,883	37/12	X
2	2,296	31/17	X				2,615	27/13	X
3	1,501	31/26	X				1,889	24/16	X
4	1,124	25/28	X				1,469	21/18	X
5	0,904	28/39	X				1,196	19/20	X
AR/R	3,568	34/12					3,568	34/12	
Const. Constant. Constant.	1,259	34/27					1,259	34/27	

f) Grille de vitesse
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
 Overdrive: Type

b) Rapport c) Nombre de dents
 Ratio Number of teeth

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Usable with the following gears



Marque CITROEN Modèle VISA II CHRONO N° Homol. _____
 Make _____ Model _____

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Engrenage cylindrique</u>	_____
<u>3,867</u>	_____
<u>58</u>	_____
<u>15</u>	_____
_____	_____

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft Joint tripode côté roue, joint tripode coulissant
côté boîte

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Roues indépendantes - Mac Pherson
 Type of suspension: b) AR / rear Roues indépendantes - Bras tirés

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/~~non~~ AR: oui/~~non~~
 Helicoïdal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
 Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
 Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque CITROEN Modèle VISA II CHRONO N° Homol. B-219
 Make _____ Model _____

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
b) Type
Type
c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Télescopique</u>	<u>Télescopique</u>
<u>Hydraulique</u>	<u>Hydraulique</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Wheels: Diameter Front 13 "/ 330,2 mm Rear 13 "/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage
Brakes: Braking system Hydraulique à double circuit

- b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders 1 tandem b1) Alésage
Bore 19 x 19 mm
c) Servo-frein
Power assisted brakes oui/yes c1) Marque et type
Make and type DBA - à dépression
d) Régulateur de freinage
Braking adjuster oui/yes d1) Emplacement
Location sous la caisse à l'arrière

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

- f1) Diamètre intérieur
Interior diameter
f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel
f3) Surface de freinage
Braking surface
f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

- g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel
g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1 cylindre avec 2 pistons</u>
<u>48</u> mm	<u>22 x 22</u> mm
<u>mm (± 1,5 mm)</u>	<u>180</u> mm (± 1,5 mm)
<u>cm²</u>	<u>2</u>
<u>mm</u>	<u>169,64</u> cm²
<u>mm</u>	<u>30 ± 1</u> mm
<u>2</u>	
<u>1</u>	



Marque
Make CITROEN

Modèle
Model VISA II CHRONO

N° Homol. _____

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
Fonte	
<u>10,2 ± 1</u> mm	_____ mm
<u>241</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
<u>238 ± 1</u> mm	_____ mm
<u>148 ± 1</u> mm	_____ mm
<u>75 ± 1</u> mm	_____ mm
oui /non	oui/ non
yes /no	yes/ no
<u>546</u> cm ²	_____ cm ²

h) Frein de stationnement:

Parking brake:

h2) Emplacement de la commande

Location of the lever sur tunnel central

h1) Système de commande

Command system

par câbles

h3) Effet sur roues

On which wheels

~~XXX~~ AR

~~XXX~~

Rear arrière

804. Direction: a) Type

Steering:

Type

à crémaillère

b) Rapport

Ratio

18,3/1

c) Servo-assistance

Power assisted

~~oui~~/non

~~yes~~/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur:

Interior:

a) Ventilation

Ventilation

oui/~~non~~

yes/~~no~~

f) Toit ouvrant optionnel

Sun roof optional

~~oui~~/non

~~yes~~/no

f2) Système de commande

Command system

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Opening system for the side windows:

b) Chauffage

Heating

oui/~~non~~

yes/~~no~~

f1) Type

Type

AV/Front:

à manivelle

AR/Rear:

à manivelle

902. Extérieur:

Exterior:

a) Nombre de portes

Number of doors

4

c) Matériau des portières:

Door material:

b) Hayon AR

Rear tailgate

oui/~~non~~

yes/~~no~~

AV/Front:

Acier

AR/Rear:

Acier

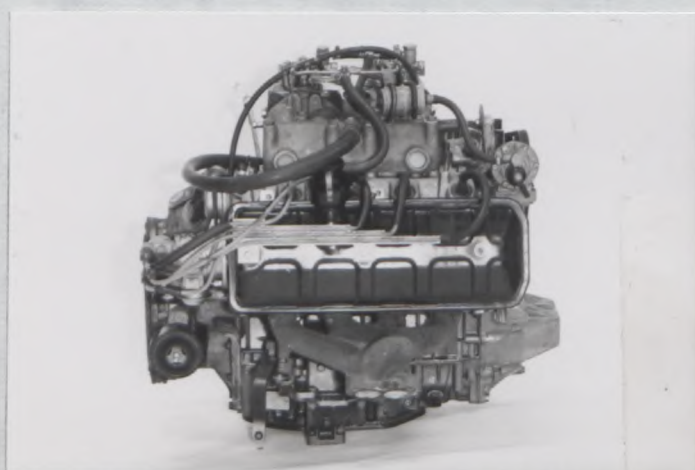


Marque CITROEN Modèle VISA II CHRONO N° Homol. B-219
Make _____ Model _____

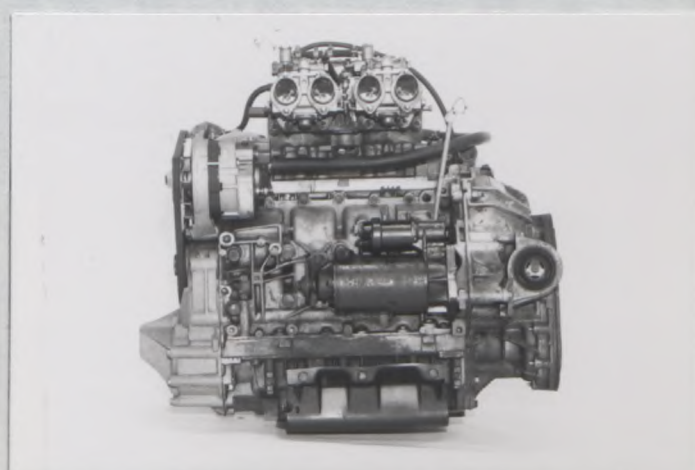
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

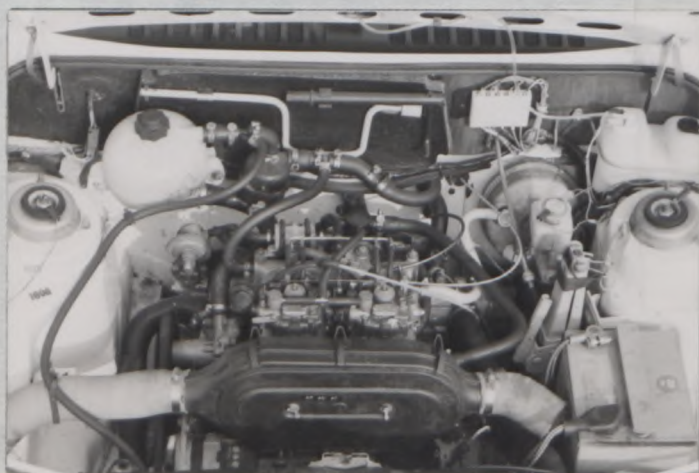
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



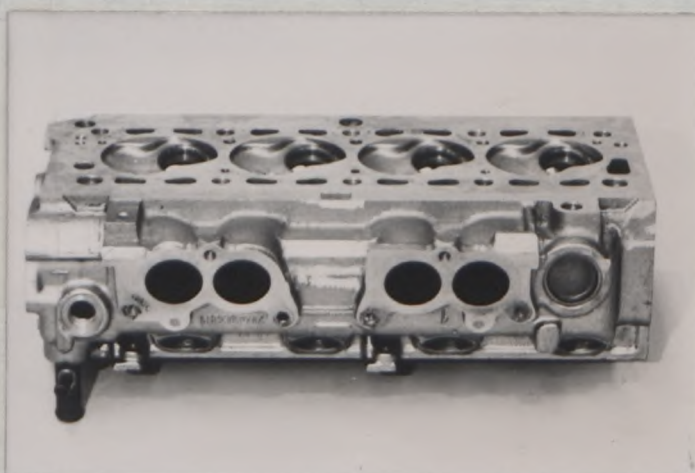
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

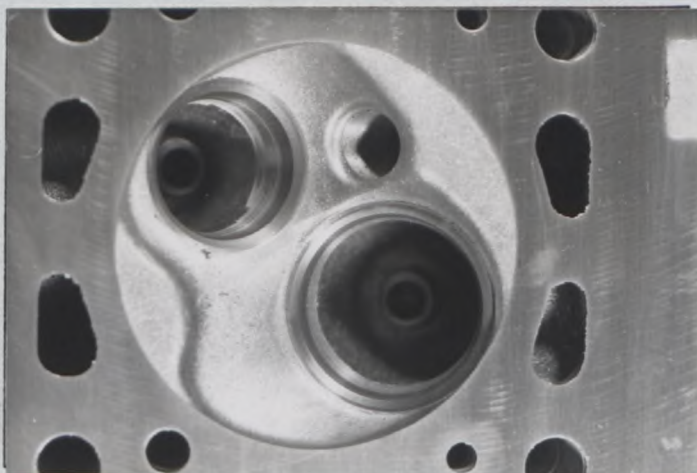


Marque
Make CITROEN

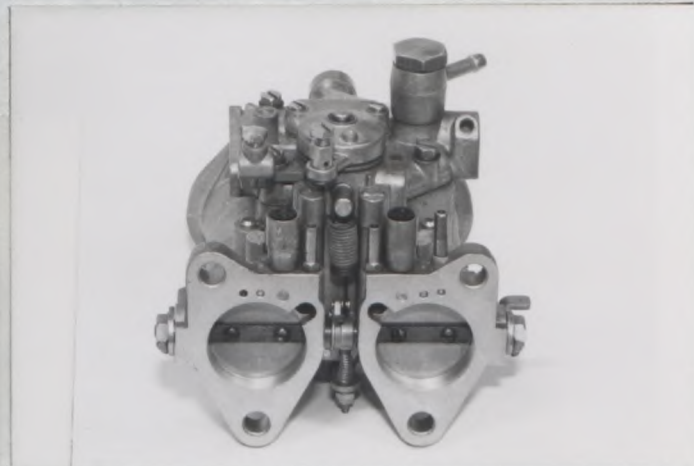
Modèle
Model VISA II CHRONO

N° Homol. B-219

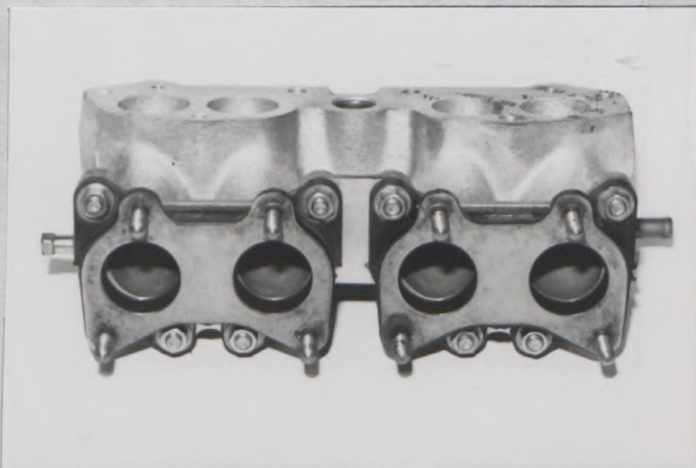
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

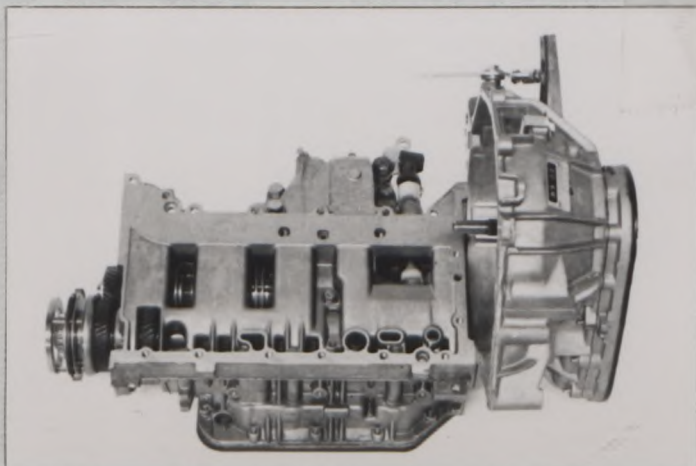


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

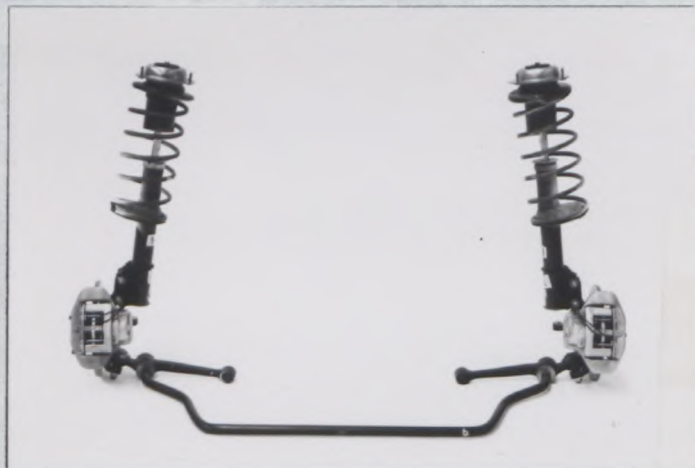
S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



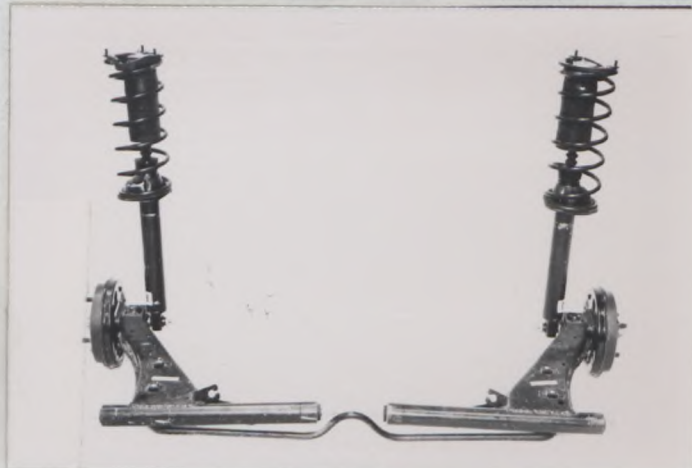
Marque CITROEN Modèle VISA II CHRONO N° Homol. B-219
 Make _____ Model _____

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
 Complete dismantled front running gear

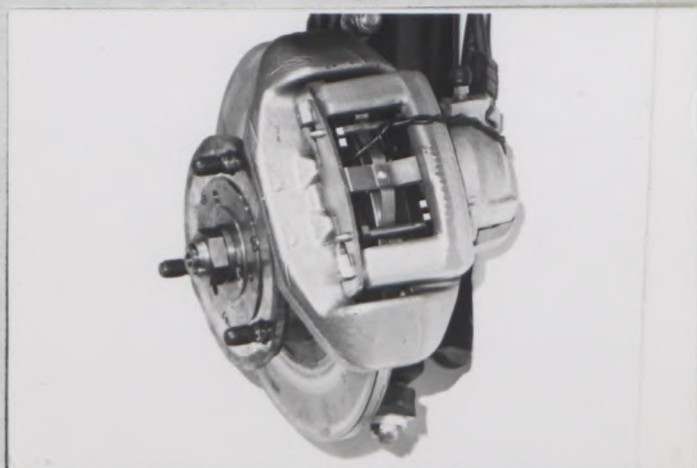


U) Train arrière complet déposé
 Complete dismantled rear running gear

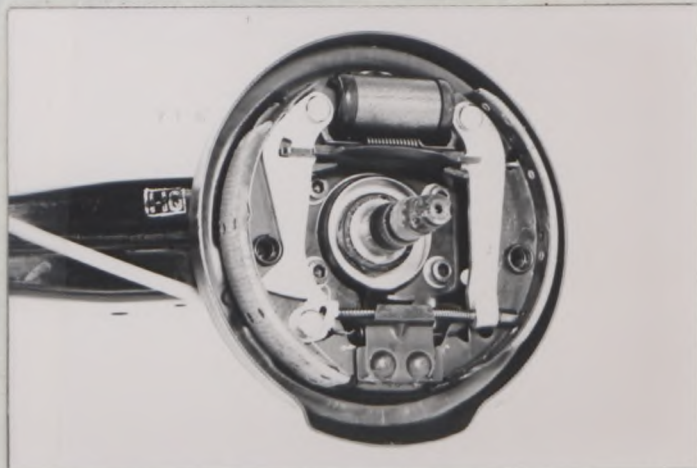


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
 Front brakes

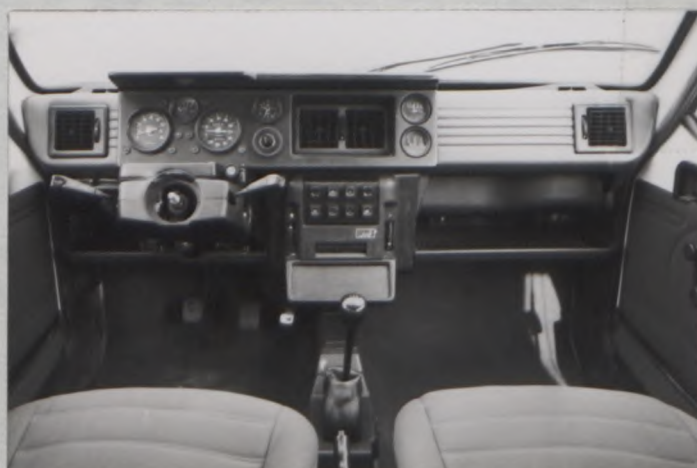


W) Freins arrière
 Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
 Dashboard



Y) Toit ouvrant
 Sunroof



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

VISA II CHRONO

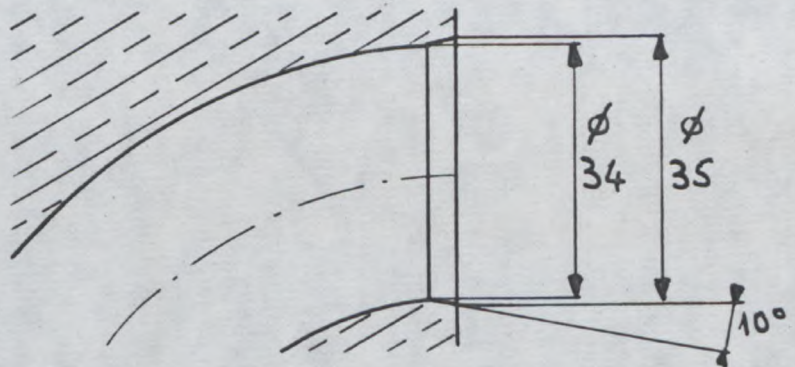
N° Homol.

B-219

DESSINS / DRAWINGS

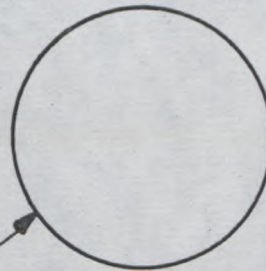
Moteur / Engine

- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

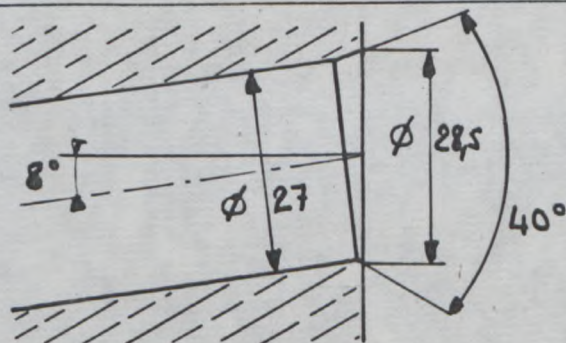


- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

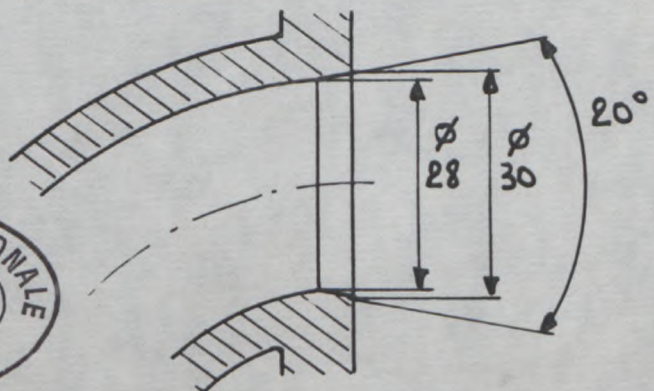
4 sorties $\phi 34$ mm



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque CITROEN Modèle VISA II CHRONO N° Homol. B-219
Make _____ Model _____

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

NEANT





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

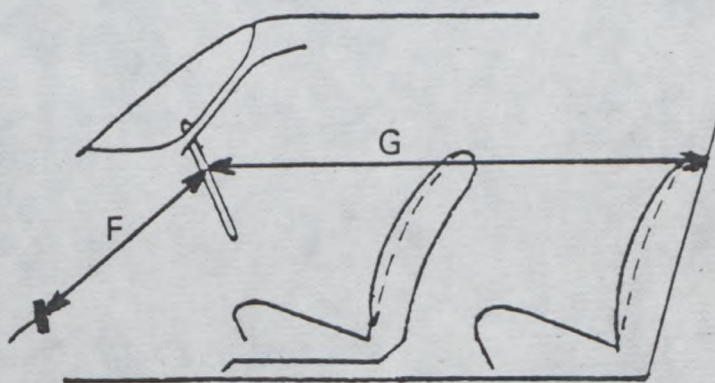
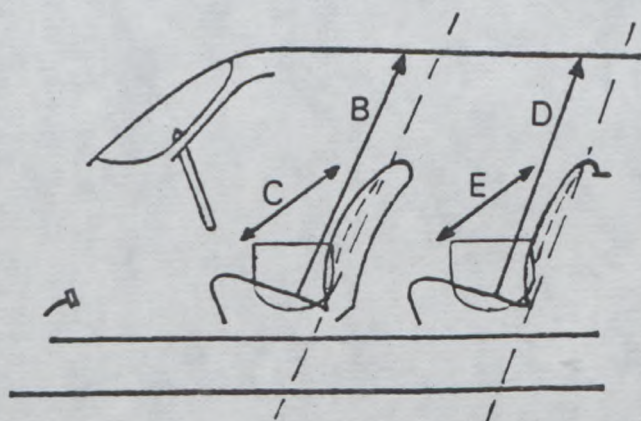
B - 2 1 9Groupe **A/B**
GroupMarque
Make

CITROEN

Modèle
Model

VISA II CHRONO

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 1.000 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1.250 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 980 mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1.240 mm

F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) 590 mm

G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) 1.480 mm

H = F + G = 2.070 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 2 1 9

Extension N°

01 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☒ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

01 OCT. 1982

en groupe
in group **B**

Constructeur
Manufacturer **CITROEN**

Modèle et type
Model and type **VISA II CHRONO**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	803	<u>FREINS ARRIERE A TAMBOURS</u> Freins arrière de marque Girling, aspect suivant photo W - Les caractéristiques sont identiques à celles fournies à l'article 803 e et f de la fiche de base.



Marque
Make CITROEN

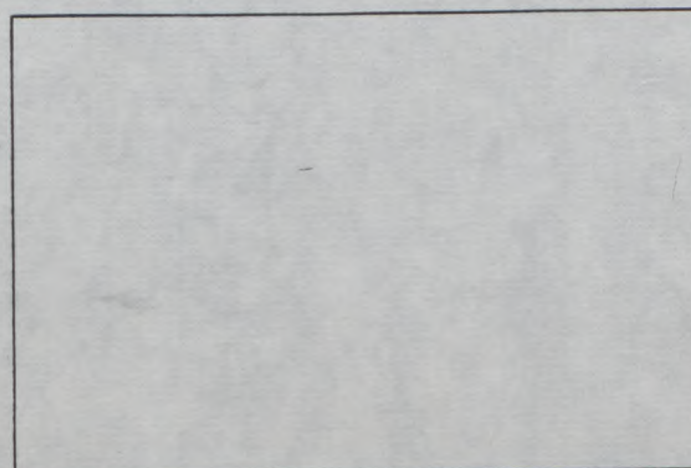
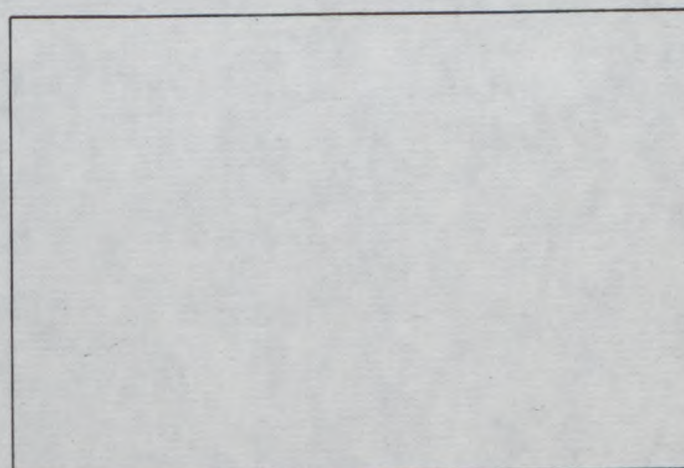
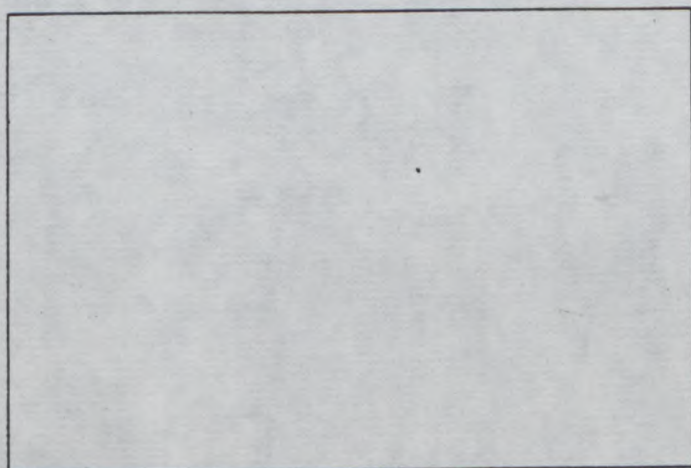
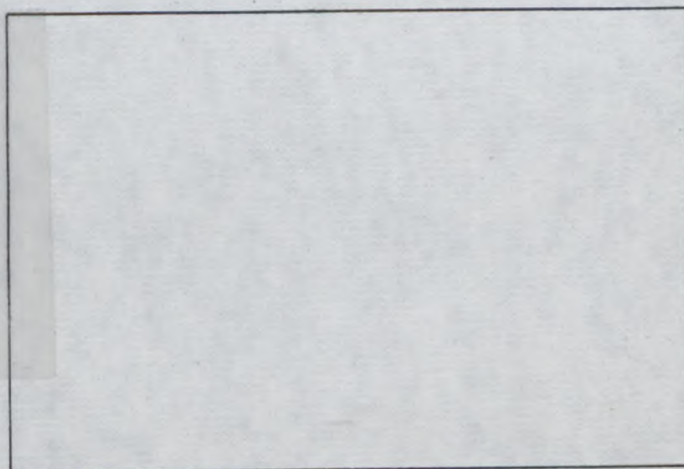
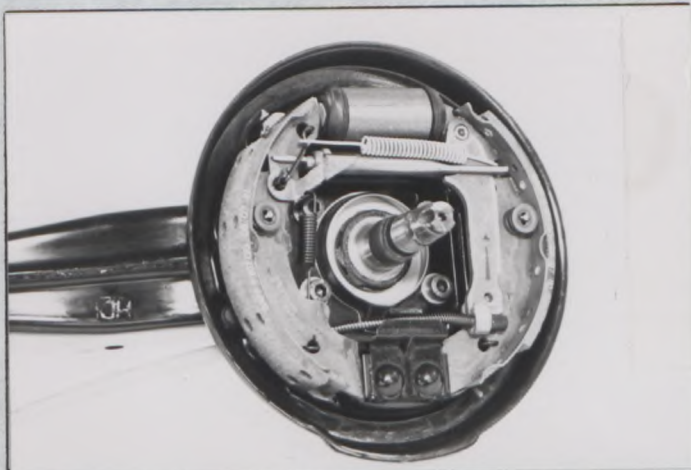
Modèle
Model VISA II CHRONO

N° Homol. B-219

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01 / 01 VF

W.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 219

Extension N°

02 / 01 VOFICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION☒ **VO** Variante option / Option variantHomologation valable dès le - 1 JAN. 1983 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____Constructeur de la voiture CITROEN Modèle et type VISA CHRONO
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

Société MATTER-OBERMOSER et Société CITROEN

AlZn 4,5 Mg1

AlZn 4,5 Mg1

AlZn 4,5 Mg1

40 mm

40 mm/ 40 mm

40 mm

3,5 mm

3,5 mm/ 3,5 mm

3,5 mm

29,6 à 35,2 kg/mm²

29,6 à 35,2 kg/mm²

29,6 à 35,2 kg/mm²

35,7 à 39,7 kg/mm²

35,7 à 39,7 kg/mm²

35,7 à 39,7 kg/mm²

19 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Guy VERRIER





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 219

Extension N°

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **- 1 JAN. 1983** _____ en groupe **B**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **CITROEN** Modèle et type **VISA CHRONO**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605	COUPLE FINAL SUPPLEMENTAIRE (page 10)
	605b	Rapport : 3,563 au lieu de 5,083
	605c	Nombre de dents : $\frac{57}{16}$ au lieu de $\frac{61}{12}$





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 219

Extension N°

04 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 JAN. 1983** en groupe **B**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **CITROEN** Modèle et type **VISA CHRONO**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	103	Cylindrée totale : 1434 cm ³
	203	Largeur hors tout : 1600 mm $\pm$ 1 % (sur ailes avant)
	204 a	Largeur de la carrosserie à la hauteur de l'axe avant : 1600 mm $\pm$ 1 %
	204 b	Largeur de la carrosserie à la hauteur de l'axe arrière : 1560 mm $\pm$ 1 %
	307 a	Cylindrée unitaire : 358,5 cm ³
	307 b	Cylindrée totale : 1434 cm ³
	307 c	Cylindrée totale maximum autorisée : 1457 cm ³
	314	Alésage : 77 mm
	315	Alésage maximum autorisé : 77,6 mm



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

VISA CHRCNO

N° Homol.

B-219

N° Ext.

04/01 ET

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	318e	Poids minimum de la bielle : 560 g
	319h	Poids minimum du vilebrequin : 10100 g
	320b	Poids minimum du volant avec couronne démarreur : 3150 g
	323a	Nombre de carburateurs : 2
	323b	Type : Horizontaux double corps
	323c	Marque et modèle : Weber 45 DCOE
	323d	Nombre de passages de gaz par carburateur : 2
	323e	Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur : 45 mm
	323f	Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum : 40 mm
	326e	Levée maximum des soupapes admission : 11,3 mm avec jeu de 0,0 mm Levée maximum des soupapes échappement : 11,3 mm avec jeu de 0,0 mm
	327a	Matériau du collecteur admission : alliage d'aluminium
	327b	Nombre d'éléments du collecteur : 1
	327d	Diamètre maximum des soupapes : 41 mm
	328a	Matériau du collecteur échappement : acier
	328b	Nombre d'éléments du collecteur : 1
	328e	Diamètre maximum des soupapes : 33 mm
	803d	Régulateur de freinage : oui
	803d1	Emplacement : sur le tunnel central



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

VISA CHRONO

N° Homol.

B - 219

N° Ext. 04 / 01 ET

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	901g	Système d'ouverture des vitres latérales arrière : glaces fixes
	902c	Matériau des portières avant et arrière : fibres et résines
	d	Matériau du capot avant : fibres et résines
	e	Matériau du hayon arrière : fibres et résines
	g	Matériau du pare-brise : verre feuilleté
	h	Matériau de la lunette arrière : Margard
	k	Matériau des vitres latérales avant et arrière : Margard



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

VISA CHRONO

N° Homol.

B-219

04/01 ET

DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

Cylinderhead inlet ports, manifold side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

4 entrées ϕ 35 mm



- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)

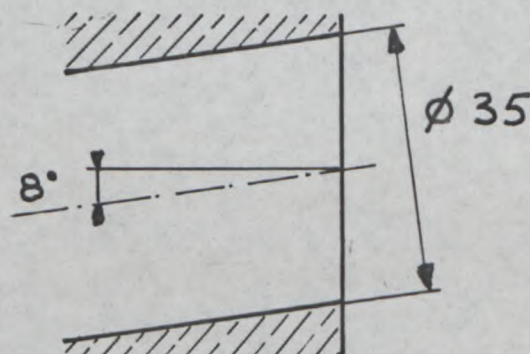
Inlet manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

4 sorties ϕ 35,5 mm



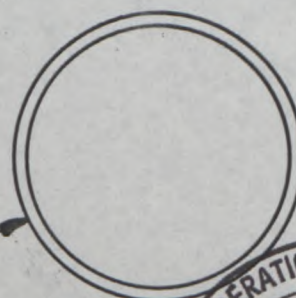
- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
- Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

4 orifices identiques



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
- Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

4 tubes ϕ 35 x 38 mm



Marque CITROEN
Make _____

Modèle VISA CHRONO
Model _____

N° Homol. B-219

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 / 01 ET

Photo A : 3/4 avant



Photo B : 3/4 arrière



Photo C : Profil droit du moteur

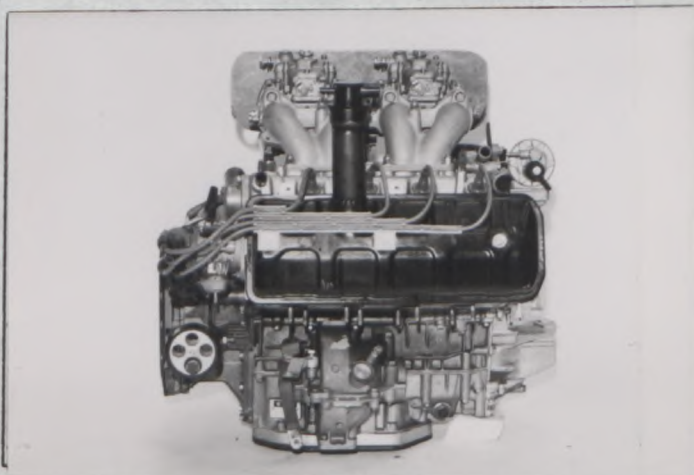


Photo D : Profil gauche du moteur

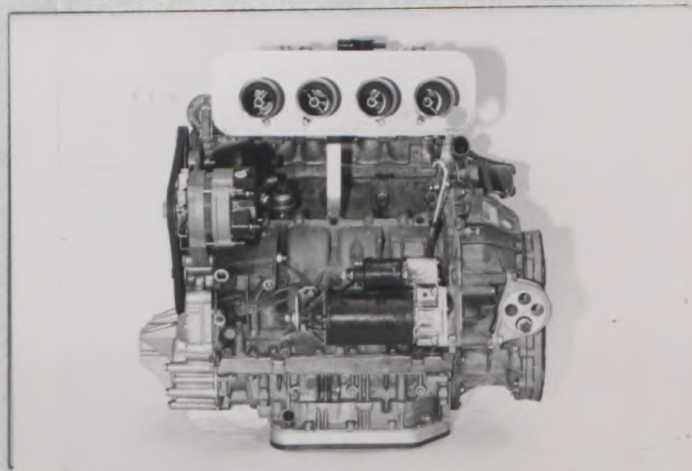


Photo E : Moteur dans son compartiment

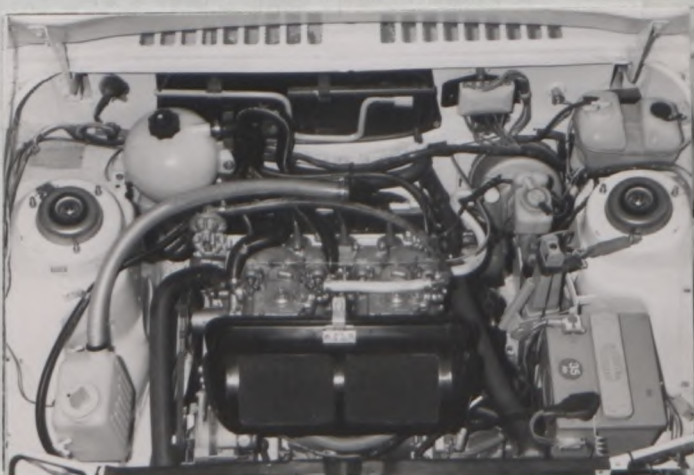
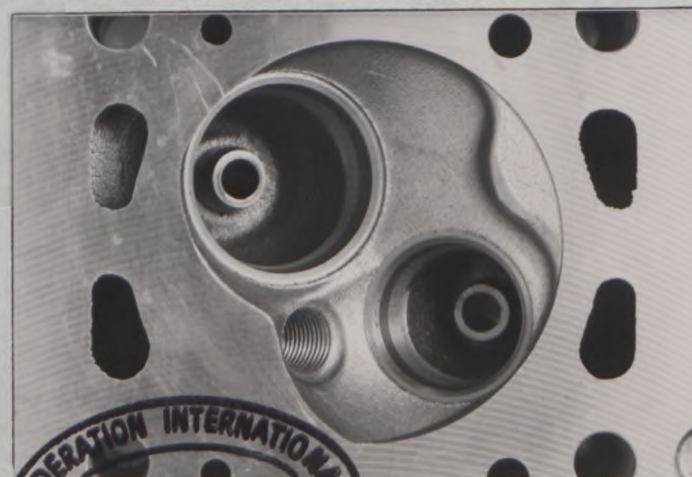


Photo G : Chambre de combustion



Marque CITROEN
Make

Modèle VISA CHRONO
Model

N° Homol. B-219

N° Ext. 04/01ET

PHOTOS / PHOTOS

Photo H : carburateur



Photo I : Collecteur d'admission

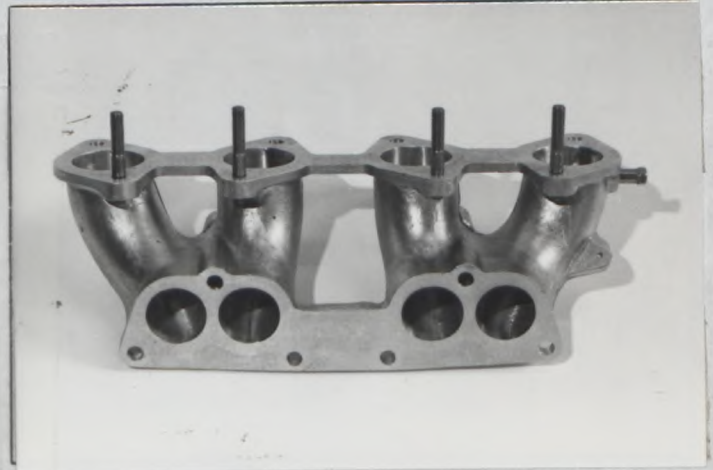


Photo J : Collecteur d'échappement

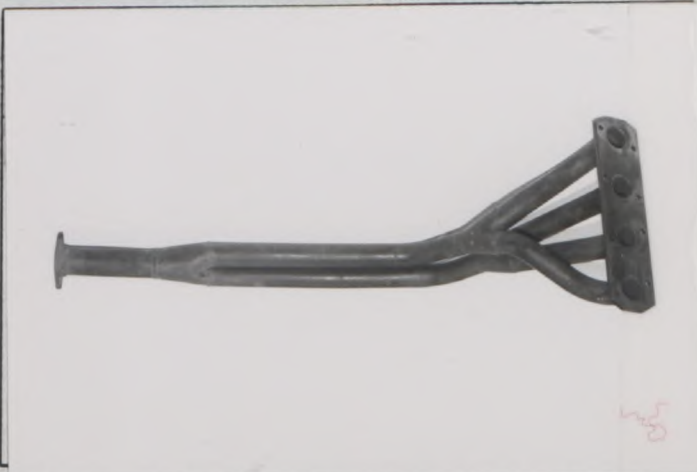


Photo T : Train avant complet

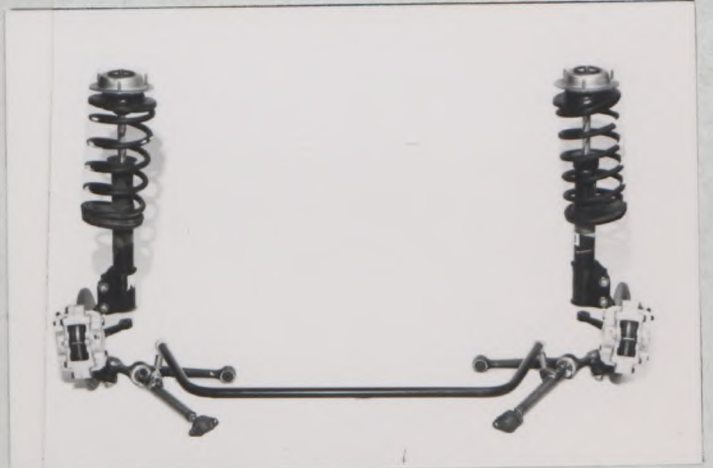


Photo V : Frein avant

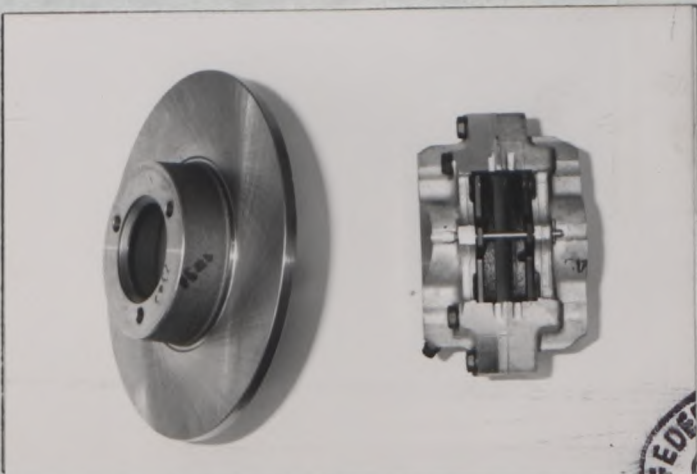


Photo X : Tableau de bord



FEDERATION
INTERNATIONAL
D.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 219

Extension N°

05 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

- 1 JAN. 1983

en groupe

in group _____

Constructeur
Manufacturer **CITROEN**

Modèle et type
Model and type **VISA CHRONO**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 1		CORPS D'AMORTISSEURS AVANT Le trou supérieur de fixation de l'amortisseur sur pivot est ovalisé. Une rondelle est soudée à la position souhaitée pour obtenir un contre carrossage de $1^{\circ}30' \pm 2^{\circ}$.
Photo 2		BRAS INFÉRIEURS DE SUSPENSION AVANT 1) Bras de forme série, équipés de rotule de pivot renforcée.
Photo 3		2) Bras de forme particulière donnant un angle de chasse de $4^{\circ} \pm 2^{\circ}$ - Equipés de rotule de pivot renforcée. Interchangeables avec les bras de série.
Photo 4		CORPS DE PIVOTS AVANT RENFORCÉS
Photo 5		ARBRES DE TRANSMISSION RENFORCÉS
	606	Type de l'arbre de transmission : joint à billes côté roue, joint tripode coulissant côté boîte.
		DIRECTION
	804b	Rapport : 13,2/1



Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 6		COMMANDE DE FREINS A DOUBLE MAITRE-CYLINDRE et REPARTITEUR DE FREINAGE 803a Système de freinage : hydraulique à double circuit b Nombre de maitres-cylindres : 2 b1 Alésage : 15,9 mm (5/8") 19 mm (3/4") 20,6 mm (13/16") 22,2 mm (7/8") c Servo-frein : non d Régulateur de freinage : oui d1 Emplacement : sur tiges de poussée des maitres-cylindres FREINS 803b Nombre de maitres-cylindres : 1 tendem b1 Alésage : 20,6 x 20,6 mm (13/16") Aspect identique au maitre-cylindre de série.
Photo 7		FREINS AVANT 803e Nombre de cylindres par roue : 1 e1 Alésage : 48 mm g1 Nombre de sabots par roue : 2 g2 Nombre d'étriers par roue : 1 g3 Matériau des étriers : fonte g4 Epaisseur maximale du disque : 10,2 mm ± 1 g5 Diamètre extérieur du disque : 241 mm g6 Diamètre extérieur de frottement des sabots : 240 mm ± 1 ou 238 mm ± 1 ; ou 236 mm ± 1 g7 Diamètre intérieur de frottement des sabots : 150 mm ± 1 ou 148 mm ± 1 ; ou 146 mm ± 1 g8 Longueur hors tout des sabots : 75 mm ± 1 g9 Disques ventilés : non g10 Surface de freinage par roue : 546 cm²
Photo 8		FREINS AVANT ET ARRIERE A DISQUE 803e Nombre de cylindres par roue : 2 e1 Alésage : 45 mm g1 Nombre de sabots par roue : 2 g2 Nombre d'étriers par roue : 1 g3 Matériau des étriers : alliage d'aluminium g4 Epaisseur maximale du disque : 9,1 mm ± 1 g5 Diamètre extérieur du disque : 244,5 mm g6 Diamètre extérieur de frottement des sabots : 244 mm ± 1 ou 242 mm ± 1 ; ou 240 mm ± 1 g7 Diamètre intérieur de frottement des sabots : 154 mm ± 1 ou 152 mm ± 1 ; ou 150 mm ± 1 ou 148 mm ± 1



Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 8 (suite)	803g8 g9 g10	Longueur hors tout des sabots : 83 mm $\pm$ 1 Disque ventilé : non Surface de freinage par roue : 593 cm ²
Photo 9		DISQUES AVANT ET ARRIERE PERCES Diamètre 241 mm ; épaisseur 10,2 mm Diamètre 244,5 mm ; épaisseur 9,1 mm Diamètre 220 mm ; épaisseur 7,1 mm
Photo 10	803e e1 g1 g2 g3 g4 g5 g6 g7 g8 g9 g10	FREINS ARRIERE A DISQUE Nombre de cylindres par roue : 2 Alésage : 30 mm Nombre de sabots par roue : 2 Nombre d'étriers par roue : 1 Matériau des étriers : alliage d'aluminium Epaisseur maximale du disque : 7,1 mm $\pm$ 1 Diamètre extérieur du disque : 220 mm $\pm$ 1 Diamètre extérieur de frottement des sabots : 218 mm $\pm$ 1 ou 216 mm $\pm$ 1 ; ou 214 mm $\pm$ 1 Diamètre intérieur de forttement des sabots : 152 mm $\pm$ 1 ou 150 mm $\pm$ 1 ; ou 148 mm $\pm$ 1 Longueur hors tout des sabots : 52,5 mm Disques percés : non Surface de freinage par roue : 385,66 cm ²
Photo 11	803h1 h2 h3	FREIN DE STATIONNEMENT A COMMANDE HYDRAULIQUE Système de commande : hydraulique Emplacement de la commande : sur tunnel central Effet sur roues : arrière
Photo 12	803d	REGULATEUR REPARTITEUR DE FREINAGE Emplacement : sur tunnel central
Photo 13		BRAS INFERIEUR DE SUSPENSION AVANT Renforcés et rallongés - Equipés de rotule de pivot renforcée. Interchangeables avec les bras d'origine Donnent un contre carrossage de 1°30' $\pm$ 2° et une chasse de 4° $\pm$ 2°



Marque CITROEN Modèle VISA CHRONO N° Homol. B-219
Make CITROEN Model VISA CHRONO N° Ext. 05/02V0

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 14	606	TRANSMISSIONS RENFORCEES ET RALLONGEES Type de l'arbre de transmission : joint à billes côté roue, joint tripode coulissant côté boîte.
Photo 15		BIELLETES DE DIRECTION RENFORCEES
Photo 16		TRAIN AVANT



Marque CITROEN
Make

Modèle VISA CHRONO
Model

N° Homol. B-219

05 / 02 V0

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. _____

1



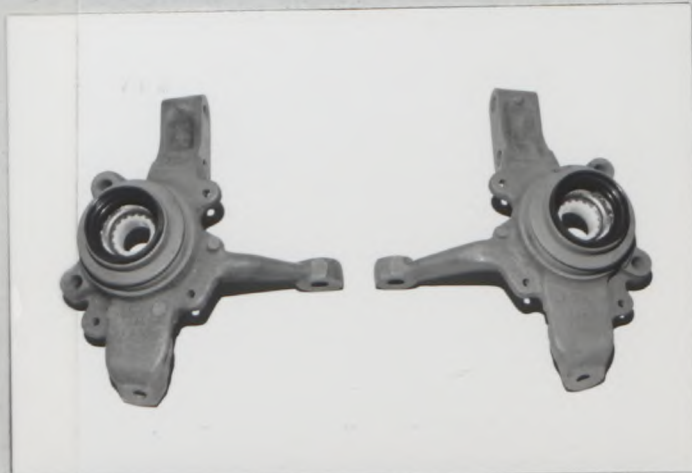
2



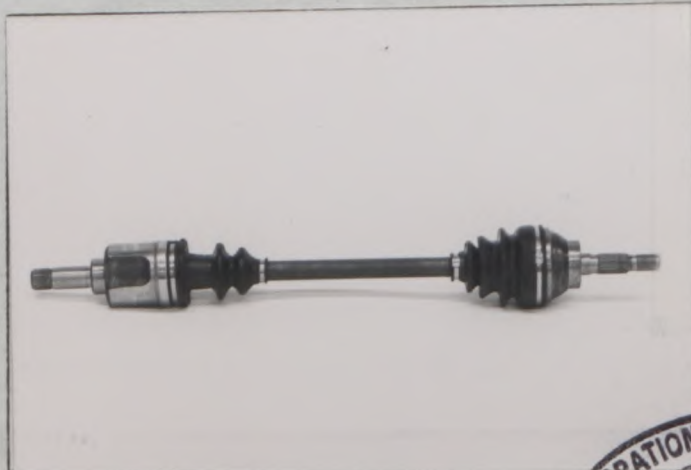
3



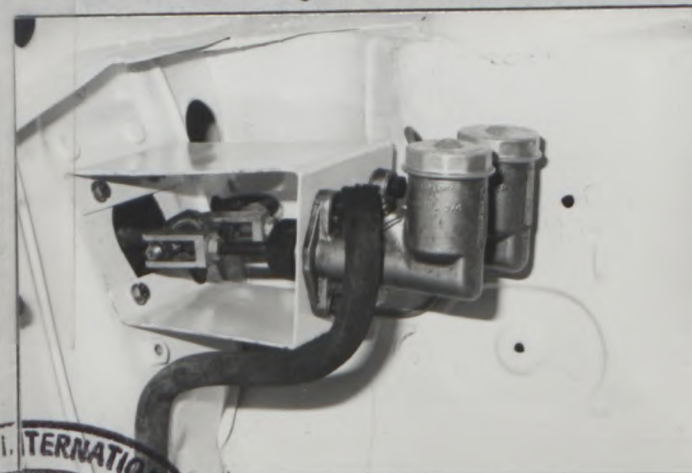
4



5



6



Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

VISA CHRONO

N° Homol.

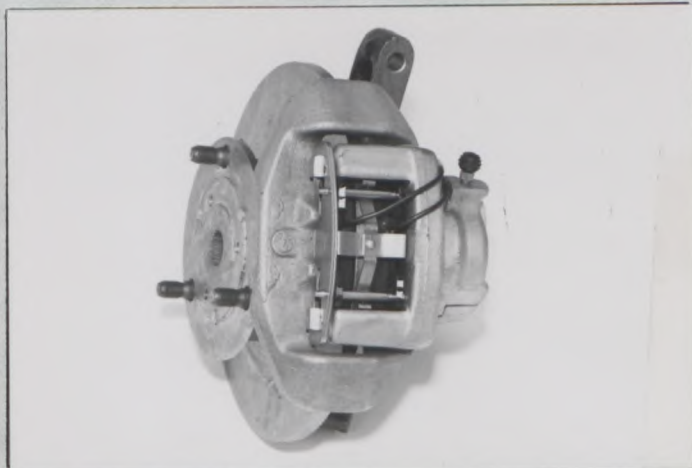
B-219

N° Ext.

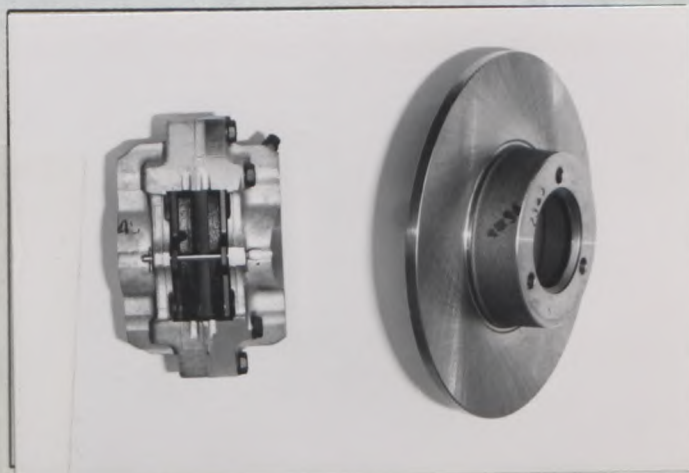
05 / 02 vn

PHOTOS / PHOTOS

7



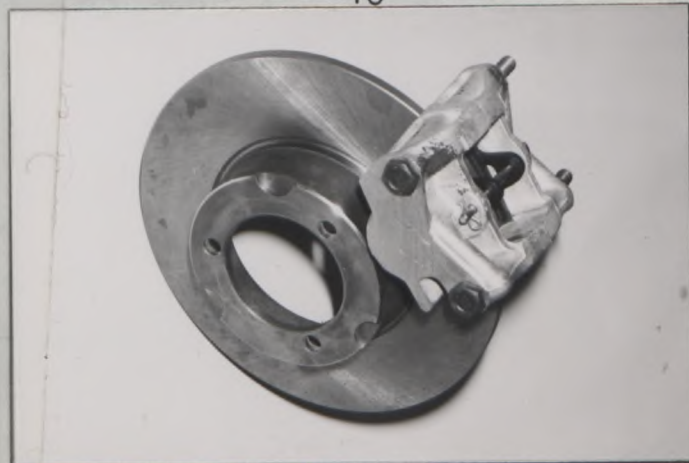
8



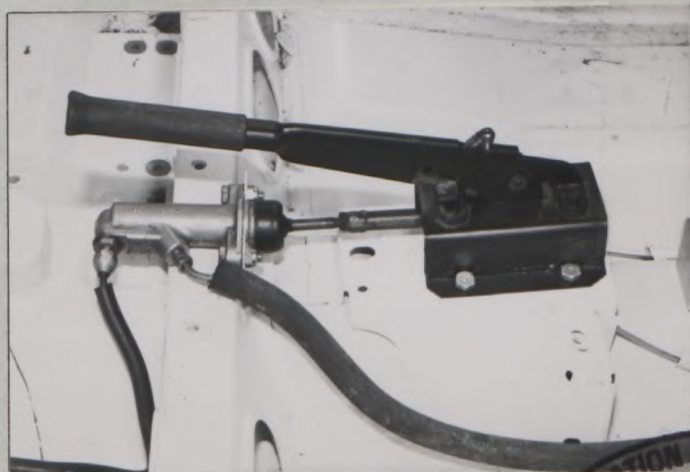
9



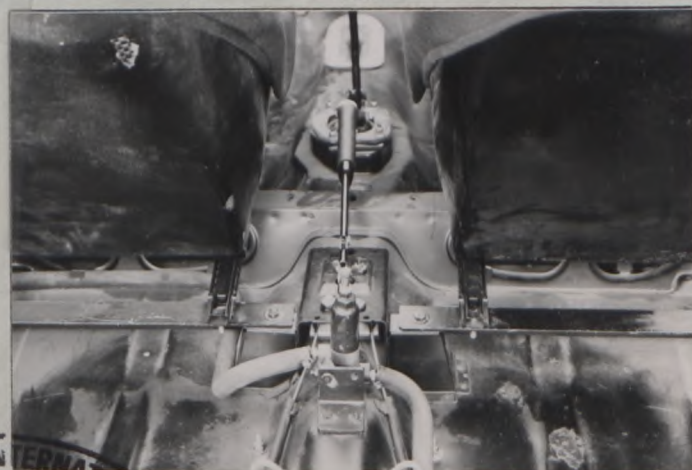
10



11



12



Marque
Make CITROEN

Modèle
Model VISA CHRONO

N° Homol. B-219
05/02 VN

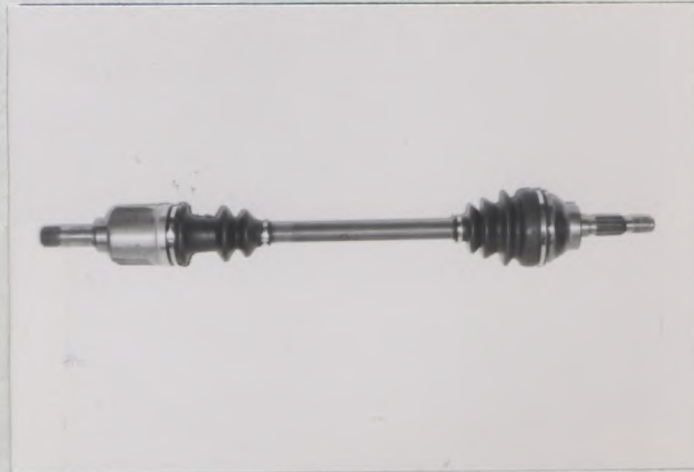
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. _____

13



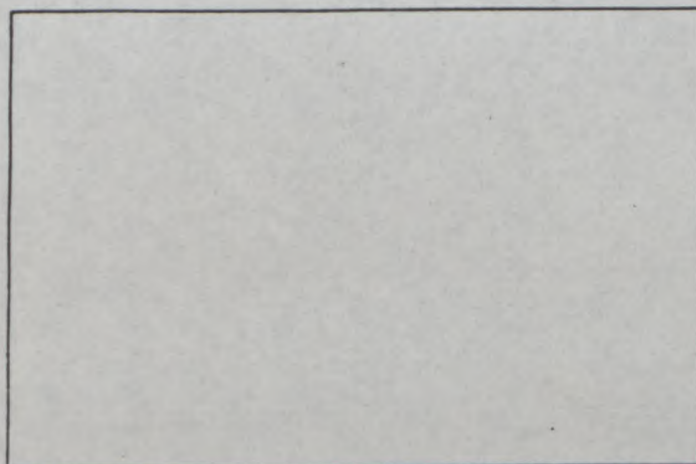
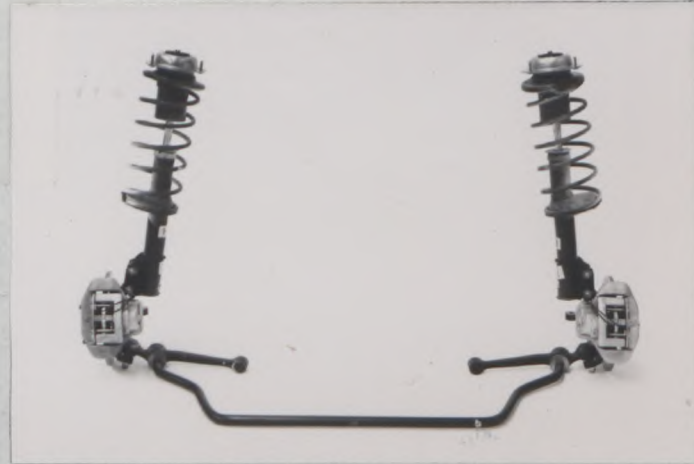
14



15



16





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 219

Extension N°

06 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **VO** Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

Homologation valid as from

- 1 AVR. 1983

en groupe

in group

B

Constructeur de la voiture

Manufacturer of the car

CITROEN

Modèle et type

Model and type

VISA CHRONO

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Main rollbar

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

SOCIETE AUTOMOBILES CITROEN

Matériau

Material

AlZn 4,5 Mg1**AlZn 4,5 Mg1****AlZn 4,5 Mg1**

Diamètre extérieur

Exterior diameter

40 mm**40 mm / 40 mm****40 mm**

Epaisseur de paroi

Wall thickness

3,5 mm**3,5 mm / 3,5 mm****3,5 mm**

Limite élastique

Elastic limit

29,6 à 35,2 kg/mm²**29,6 à 35,2 kg/mm²****29,6 à 35,2 kg/mm²**

Résistance à la traction

Tensile strength

35,7 à 39,7 kg/mm²**35,7 à 39,7 kg/mm²****35,7 à 39,7 kg/mm²**

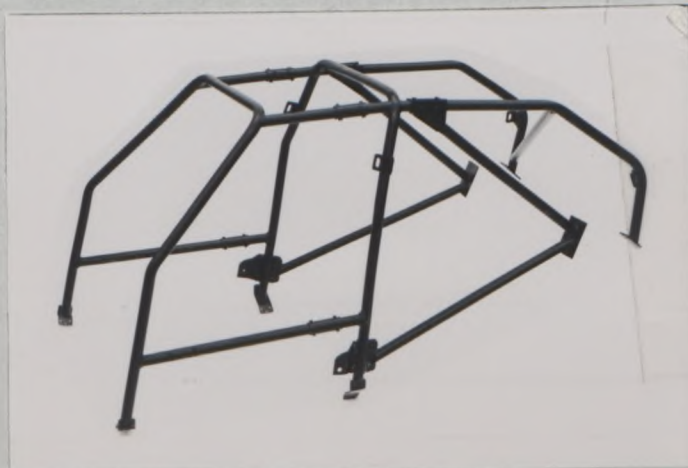
Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

22 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

Michel PAROT



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-219

Extension N°

07 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 AVR. 1983 en groupe B
Homologation valid as from - 1 AVR. 1983 in group B

Constructeur de la voiture CITROEN Modèle et type VISA CHRONO
Manufacturer of the car CITROEN Model and type VISA CHRONO

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

SOCIETE AUTOMOBILES CITROEN

Matériau
Material

AZ 5 G T 6

AZ 5 G T 6

AZ 5 G T 6

Diamètre extérieur

Exterior diameter

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

3,5 mm

3,5 mm / 3,5 mm

3,5 mm

Limite élastique

Elastic limit

34 kg/mm²

34 kg/mm² / 34 kg/mm²

34 kg/mm²

Résistance à la traction

Tensile strength

40 kg/mm²

40 kg/mm² / 40 kg/mm²

40 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

16 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

Michel PAROT





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 219

Extension N°

08 / 05 vñ

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 AVR. 1983** en groupe **B**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **CITROEN** Modèle et type **VISA CHRONO**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 1		ARBRE INTERMEDIAIRE RENCORCE
	803	FREINS
	803 b	Nombre de maître-cylindres : 1 tendem
	803 b1	Alésage : 22,2 x 22,2 mm (7/8")
Photo 2		FREINS AVANT
	803 e	Nombre de cylindres par roue
	803 e1	Alésage
	803 g1	Nombre de sabots par roue
	803 g2	Nombre d'étriers par roue
	803 g3	Matériau des étriers
	803 g4	Epaisseur maximale du disque
	803 g5	Diamètre extérieur du disque
	803 g6	Diamètre ext. de frottement des sabots
	803 g7	Diamètre int. de frottement des sabots
	803 g8	Longueur hors tout des sabots
	803 g9	Disques ventilés
	803 g10	Surface de freinage par roue

4
38 mm
2
1
Aluminium
20 mm + 1
249 mm + 1
248 mm + 1
164 mm + 1
113,5 mm + 1
OUI
600 mm2



Marque CITROEN Modèle VISA CHRONO N° Homol. B-219
Make _____ Model _____

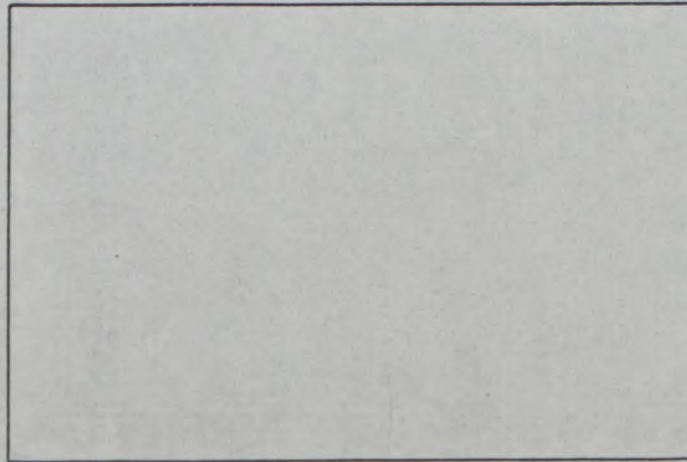
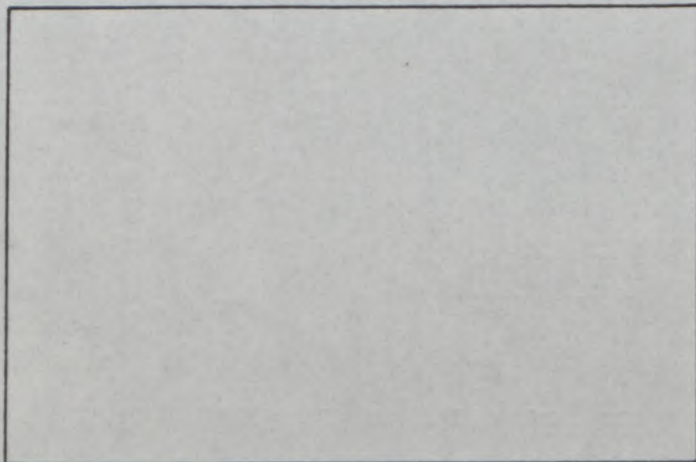
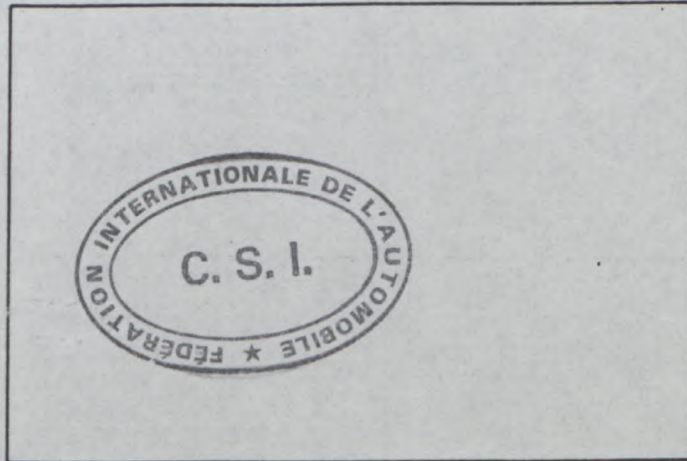
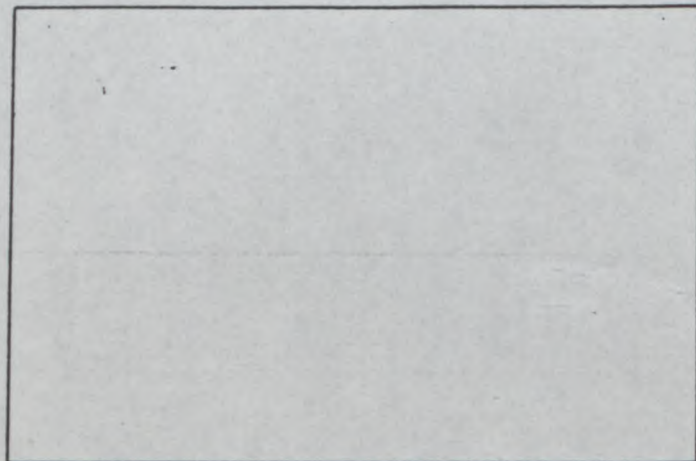
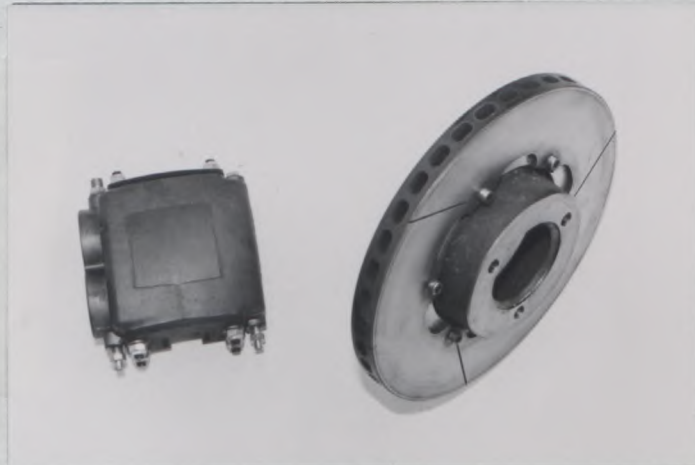
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 08 / 05 V0

1



2





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 219

Extension N°

09/02ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 FEV. 1984 _____ en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur CITROEN Modèle et type VISA 2 chrono
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
12		34 mm x 2
04/01 ET	photo J	42 mm



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

B - 2 1 9

Constructeur CITROEN
Manufacturer

Date AVRIL 1982

Modèle de voiture VISA II CHRONO
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
VISA II CHRONO

N° d'homologation
homologation n°

Période de production de FEVRIER 1982
Production period from

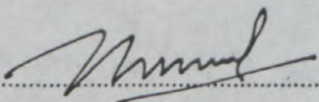
Nature de l'extension DOSSIER ORIGINAL
Nature of the extension

à/to MARS 1982

Je soussigné certifie que la production mentionnée
ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement
terminées, identiques et conformes à la fiche
d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production mentioned
here-above concerns cars which are entirely
completed, identical and in conformity with the
recognition form submitted for the said model.*

M. Jacques LOMBARD

Signature 

Fonction Président du Directoire
Position Automobiles Citroën

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	2 - 1982	21
2	3 - 1982	538
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
	TOTAL	559
	Observations Remarks	



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur CITROEN
Manufacturer

DateDécembre 82.....

Modèle de voiture VISA CHRONO
Car Model

Type ou désignation commerciale /

Type or commercial designation

VISA CHRONO

N° d'homologation B 219
homologation n°

Période de production de Décembre 82
Production period from

Nature de l'extension Evolution du type
Nature of the extension

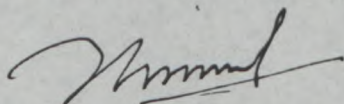
à/to Décembre 82

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature Jacques Lombard

Fonction Président du Directoire
Position AUTOMOBILES CITROEN



Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1 <u>Décembre 82</u>	20
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	20
Observations Remarks	