



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 226

Groupe
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

- 1 DEC. 1982

en groupe
in group

B

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer **PEUGEOT**

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model **104 ZS2**

103. Cylindrée totale
Cylinder capacity **1360** cm³

104. Mode de construction
Type of car construction

☐ séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis

TOLE ACIER

☒ monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes
Number of volumes **2**

106. Nombre de places
Number of places **4**



Marque PEUGEOT Modèle 104 ZS2 N° Homol. B - 226
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 3 315 mm $\pm 1\%$
Overall length
203. Largeur hors-tout 1 537 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure AXE AV
Overall width Where measured
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV 1 537 mm $\pm 1\%$
At front axle
b) A la hauteur de l'axe AR 1 532 mm $\pm 1\%$
At rear axle
206. Empattement: a) Droit 2 230 mm $\pm 1\%$ b) Gauche: 2 230 mm $\pm 1\%$
Wheelbase: Right Left
209. Porte-à-faux: a) AV: 570 mm $\pm 1\%$ b) AR: 515 mm $\pm 1\%$
Overhang: Front: Rear:
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 1450 mm $\pm 1\%$
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead)

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: AVANT TRANSVERSAL INCLINE A 72° VERS L'AR
Location and position of the engine:
303. Cycle 4 TEMPS
Cycle
304. Suralimentation ~~oui~~/non; type /
Supercharging ~~oui~~/no; type
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 CYLINDRE EN LIGNE
Number and layout of the cylinders
306. Mode de refroidissement LIQUIDE
Cooling system
307. Cylindrée: a) Unitaire 340 cm³ b) Totale 1360 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary b) Total
c) Totale maximum autorisée*: 1382 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque PEUGEOT Modèle 104 ZS2 N° Homol. B - 226
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres ALLIAGE ALUMINIUM
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/~~non~~ c) Type: _____
Sleeves: yes/~~no~~ Type: HUMIDES

314. Alésage 75 mm
Bore _____

315. Alésage maximum autorisé 75,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 77 mm
Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle 2 PARTIES
Connecting rod: Material _____ Big end type _____

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48,65 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____

d) Longueur entre axes: 126,8 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 558 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction _____
Crankshaft: Type of manufacture MONOBLOC

b) Matériau FONTE
Material _____

c) ☒ coulé ☐ estampé d) Nombre de paliers 5
☒ moulded ☐ stamped Number of bearings _____

e) Type de paliers LISSE
Type of bearings _____

f) Diamètre des paliers 53,65 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings _____

g) Matériau des chapeaux des paliers ALLIAGE ALUMINIUM
Bearing caps material _____

h) Poids minimum du vilebrequin nu 10 422 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau FONTE
Flywheel: Material _____

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5 794 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALLIAGE ALUMINIUM
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 2
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors _____

b) Type HORIZONTEAUX c) Marque et modèle SOLEX 35 PHH
Type _____ Make and model _____



Marque PEUGEOT Modèle 104 ZS2 N° Homol. B - 226
Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburettor _____
e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 35 ET 35 mm
f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point 30 ET 30 mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque:

Manufacturer: /

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: /

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

☐ mécanique
☐ mechanical

☐ électronique
☐ electronical

☐ hydraulique
☐ hydraulic

c1) Plongeur

oui/non

Piston pump

yes/no

c2) Mesure du volume d'air

oui/non

Measurement of air volume

yes/no

c3) Mesure de la masse d'air

oui/non

Measurement of air mass

yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

oui/non

Measurement of air speed

yes/no

c5) Mesure de la pression d'air

oui/non

Measurement of air pressure

yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

☐ Canal d'admission

☐ Inlet manifold

☐ Culasse

☐ Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames:

a) Nombre 1

Camshaft: Number _____

b) Emplacement EN TETE

Location _____

c) Système d'entraînement

Driving system PAR CHAÎNE

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft 5

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation CULBUTEURS

326. Distribution:

e) Levée maximum des soupapes

Timing: Maximum valve lift

Admission

Inlet

8,4

mm

Echappement

Exhaust

8,4

mm

avec jeu de

with clearance

0,70

mm

0,70

mm

327. Admission:

a) Matériau du collecteur

Inlet: Material of the manifold

ALLIAGE ALUMINIUM

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 1

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 39,5 mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem 8 mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve 114,5 mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs HELICOIDAL



Marque PEUGEOT Modèle 104 ZS2 N° Homol. B - 226
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur FONTE
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 31 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
g) Longueur de la soupape 113,5 mm h) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL
Length of the valve _____ Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type BATTERIE BOBINE DISTRIBUTEUR
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type CARTER HUMIDE b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrification system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement ARRIERE
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau TOLE ACIER d) Capacité maximum 40 L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: ☒ avant ☐ arrière
Driving wheels: ☒ front ☐ rear

602. Embrayage: b) Système de commande A CABLE
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques 1
Number of plates _____



Marque PEUGEOT Modèle 104 ZS2 N° Homol. B - 226
 Make _____ Model _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement TRANSVERSAL ACCOLE AU MOTEUR
 Gear-box: Location _____

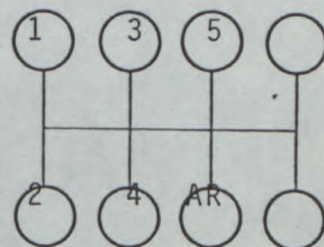
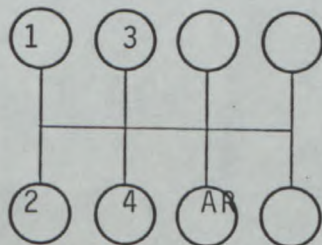
b) Marque «manuelle» PEUGEOT c) Marque «automatique»
 «Manual» make _____ «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande AU PLANCHER
 Location of the gear lever _____

e) Rapports
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,083	37/12	X				3,083	37/12	X
2	1,823	31/17	X				2,076	27/13	X
3	1,192	31/26	X				1,562	25/16	X
4	0,827	24/29	X				1,190	25/21	X
5							0,92	23/25	X
AR/R	2,833	34/12					2,833	34/12	
Const- tante Const- tant.	1,259	34/27					1,259	34/27	

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
 Overdrive: Type _____ /

b) Rapport / c) Nombre de dents /
 Ratio _____ Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes /
 Usable with the following gears _____



Marque
Make PEUGEOT

Modèle
Model 104 ZS2

N° Homol. B - 226

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final

Type of final drive

b) Rapport

Ratio

c) Nombre de dents

Teeth number

d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)

Type of differential

limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
HYPOLIDE	
3,866	
58/15	

e) Rapport de la boîte de transfert

Ratio of the transfer box /

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft 1/2 ARBRE AVEC JOINT HOMOCINETIQUE

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:

a) AV / Front

ROUES INDEPENDANTES MC PHERSON

Type of suspension:

b) AR / rear

ROUES INDEPENDANTES BRAS TIRES

702. Ressorts hélicoïdaux:

AV: oui ~~XX~~

AR: oui ~~XX~~

Helicoïdal springs:

Front: yes ~~XX~~

Rear: yes ~~XX~~

703. Ressorts à lames:

AV: ~~XX~~/non

AR: ~~XX~~/non

Leaf springs:

Front: ~~XX~~/yes/no

Rear: ~~XX~~/yes/no

704. Barre de torsion:

AV: ~~XX~~/non

AR: ~~XX~~/non

Torsion bar:

Front: ~~XX~~/yes/no

Rear: ~~XX~~/yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15

Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque PEUGEOT Modèle 104 ZS2 N° Homol. B - 220

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
b) Type
Type
c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>TELESCOPIQUE</u>	<u>TELESCOPIQUE</u>
<u>HYDRAULIQUE</u>	<u>HYDRAULIQUE</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 13 " / 330 mm AR 13 " / 330 mm
Wheels: Diameter Front " / mm Rear " / mm

803. Freins: a) Système de freinage

Brakes: Braking system HYDRAULIQUE DOUBLE CIRCUIT

- b) Nombre de maître-cylindres 1 b1) Alésage 19 ET 19 mm
Number of master cylinders Bore
c) Servo-frein oui/XX c1) Marque et type BENDIX MASTER VAC
Power assisted brakes yes/XX Make and type
d) Régulateur de freinage oui/XX d1) Emplacement
Braking adjuster yes/XX Location TRAVERSE AR

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>48</u> mm	<u>22</u> mm
<u>mm (± 1,5 mm)</u>	<u>180</u> mm (± 1,5 mm)
<u>cm²</u>	<u>2</u>
<u>mm</u>	<u>164</u> cm²
<u>mm</u>	<u>30</u> mm
<u>2</u>	
<u>1</u>	



Marque PEUGEOT Modèle 104 ZS2 N° Homol. B - 226

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
FONTE	
10,2 mm	
241 mm (± 1 mm)	
240 mm	
149 mm	
97,5 mm	
oui/non yes/no	oui/non yes/no
568 cm ²	

h) Frein de stationnement:
Parking brake:

h1) Système de commande
Command system A CABLE

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever CENTRAL AU PLANCHER

h3) Effet sur roues
On which wheels Av AR AR
~~Front~~ Rear

804. Direction: a) Type
Steering: Type CREMAILLERE

b) Rapport
Ratio 18,2 / 1

c) Servo-assistance oui/non
Power assisted yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui ~~non~~
Interior: Ventilation yes ~~no~~

b) Chauffage oui ~~non~~
Heating yes ~~no~~

f) Toit ouvrant optionnel ~~oui~~/non
Sun roof optional yes/no

f1) Type
Type /

f2) Système de commande
Command system /

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: MECANIQUE MANIVELLE
Opening system for the side windows: AR/Rear: /

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
Exterior: Number of doors

b) Hayon AR oui ~~non~~
Rear tailgate yes/no

c) Matériau des portières:
Door material:

AV/Front: TOLE ACIER
AR/Rear: /



Marque PEUGEOT Modèle 104 ZS2 N° Homol. B - 226
 Make _____ Model _____

- | | |
|---|---|
| d) Matériau du capot AV
Front bonnet material | TOLE ACIER |
| e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material | TOLE ACIER |
| f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material | TOLE ACIER |
| g) Matériau du pare-brise
Windscreen material | VERRE FEUILLETE |
| h) Matériau de la lunette AR
Rear window material | VERRE TREMPE |
| i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material | VERRE TREMPE |
| k) Matériau des vitres latérales
Side window material | AV / Front VERRE TREMPE
AR / Rear VERRE TREMPE |
| l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper | TOLE ACIER |
| m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper | TOLE ACIER |

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

605	b	4,066	3,562
605	b		
	c	61/15	57/16
	c		

COMPLEMENTARY INFORMATION



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

104 ZS2

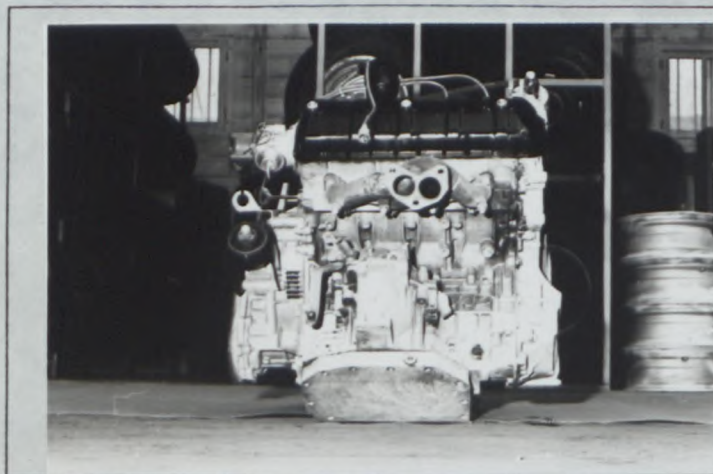
N° Homol.

B - 226

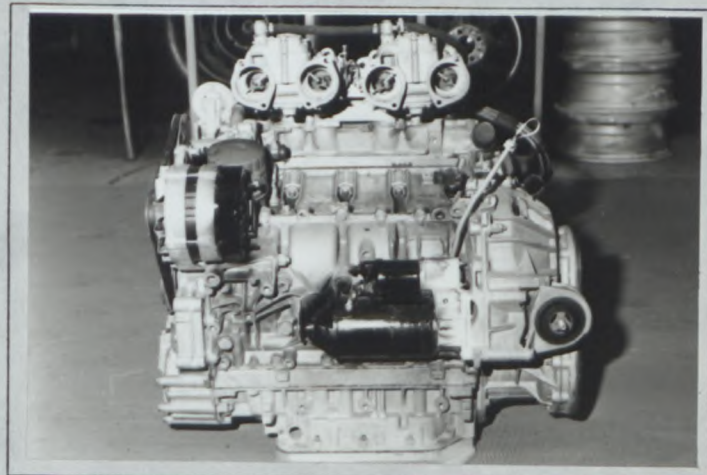
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

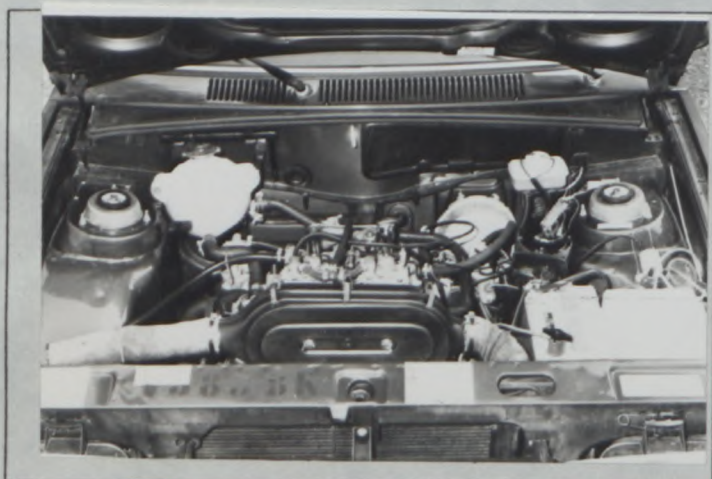
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



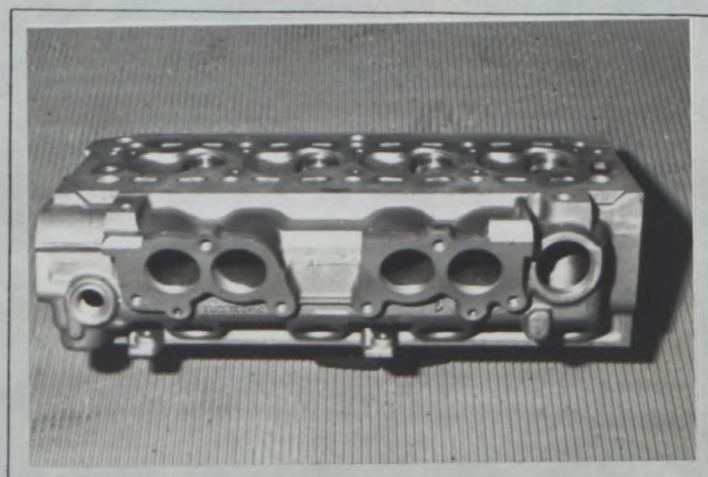
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

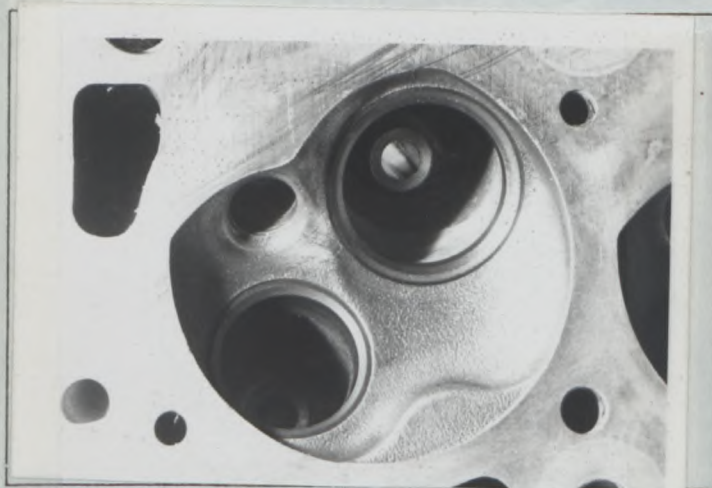


Marque PEUGEOT
Make

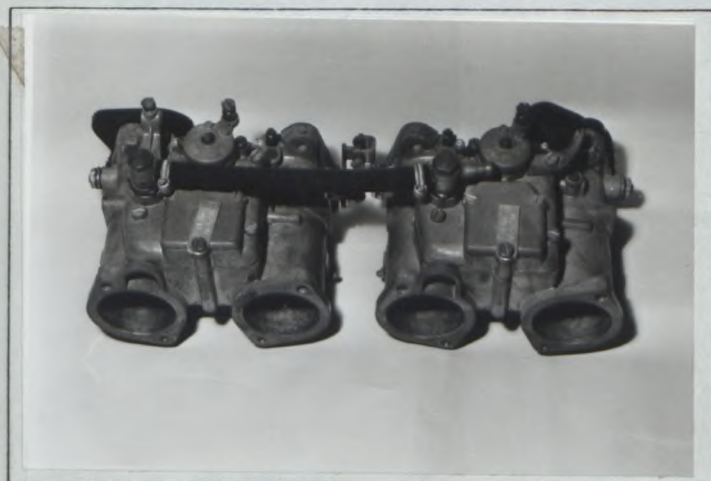
Modèle 104 ZS2
Model

N° Homol. B - 226

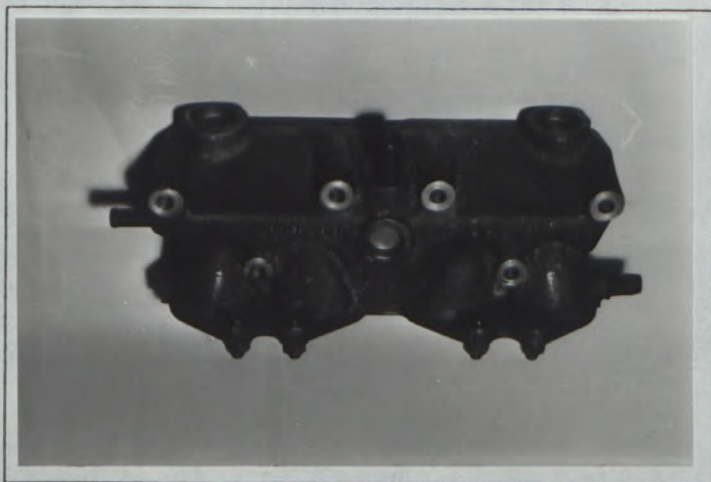
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



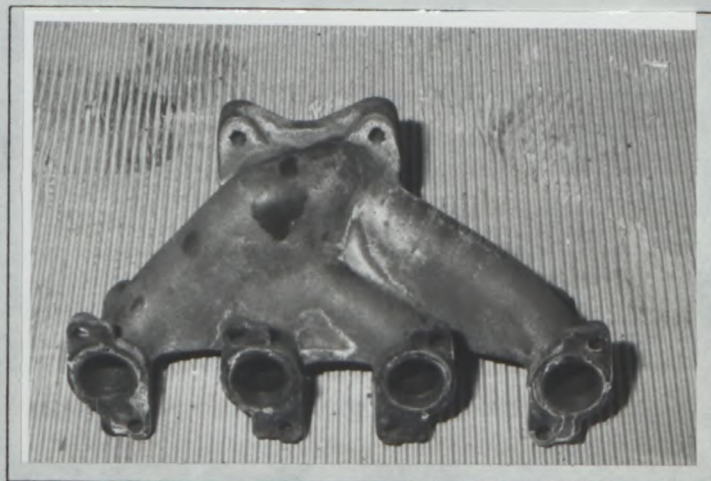
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

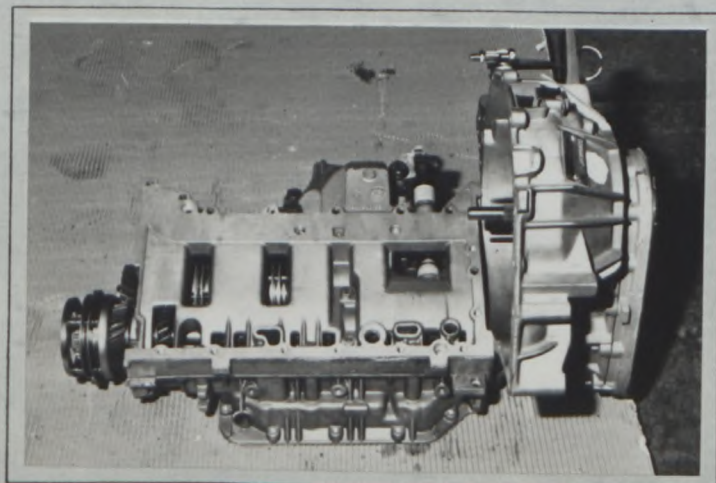


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing

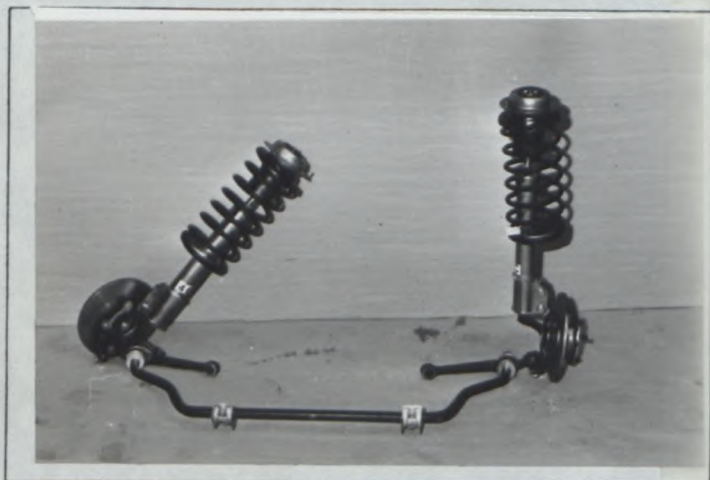


Marque PEUGEOT Modèle 104 ZS2 N° Homol. B - 444
Make PEUGEOT Model 104 ZS2

Suspension / Suspension

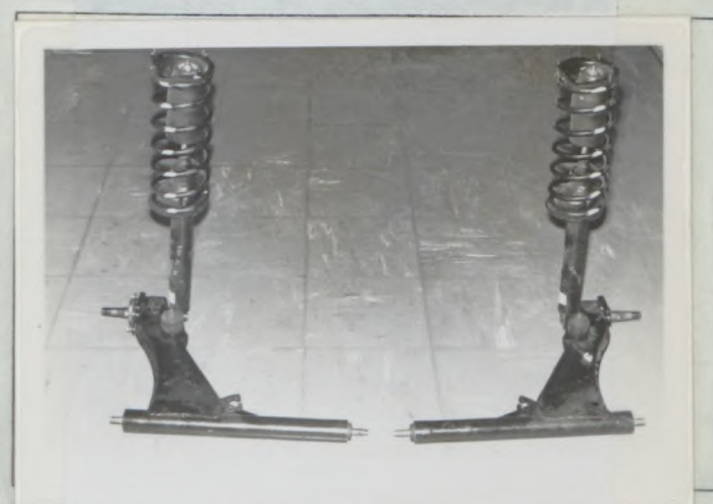
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

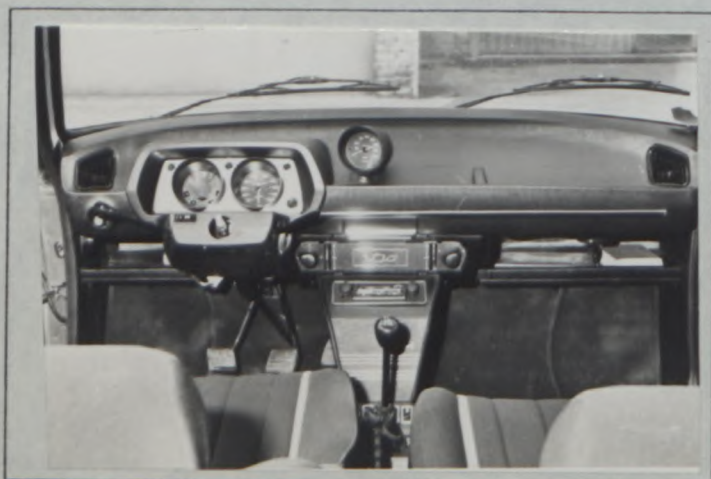
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

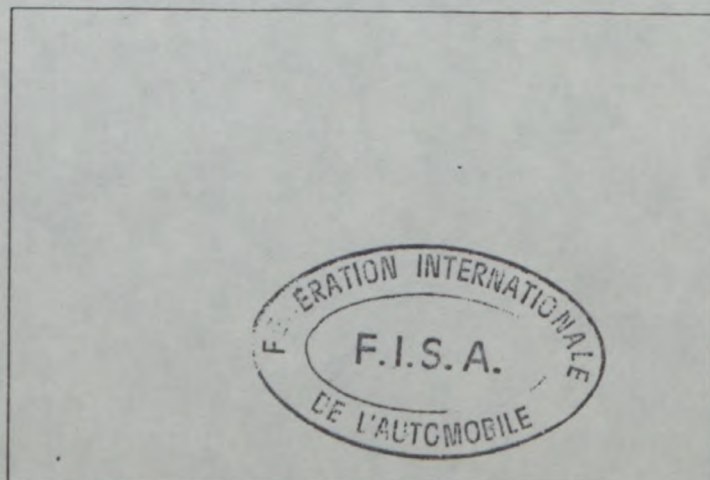
X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

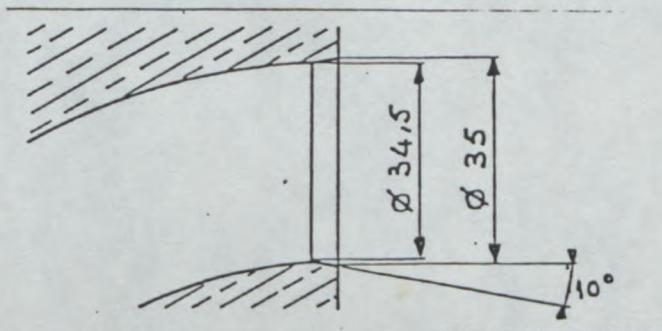
Sunroof



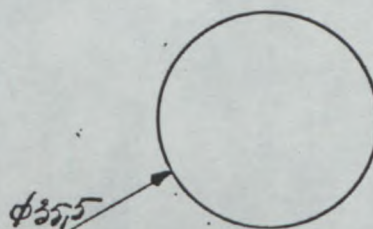
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

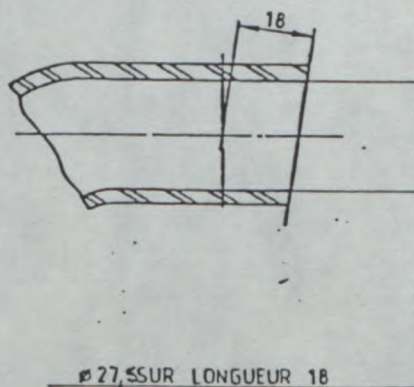
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)



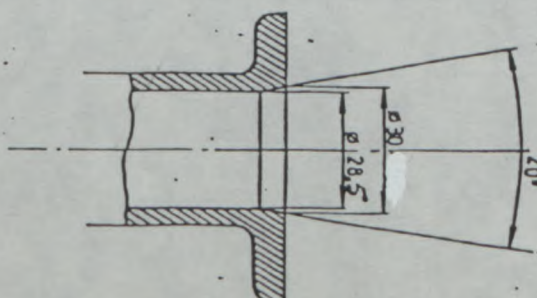
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)



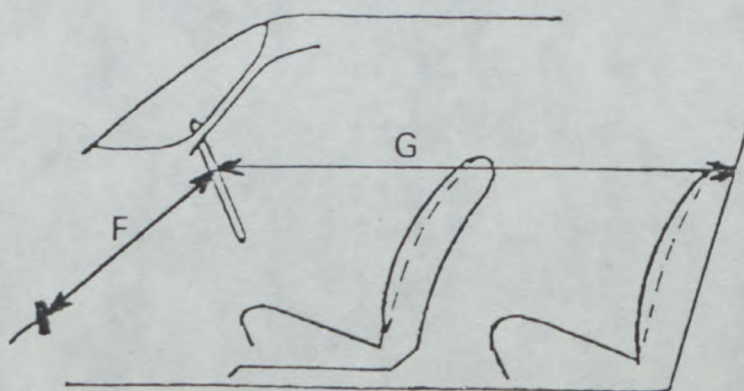
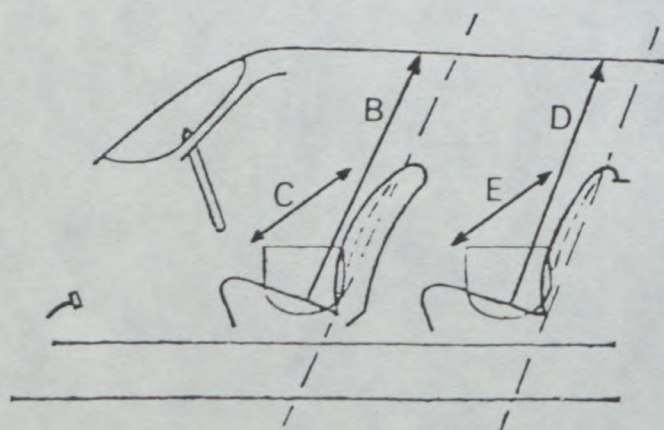
- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 226Groupe
Group **A/B**Marque
Make **PEUGEOT**Modèle
Model **104 ZS2**Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation RegulationsB (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) **975** mmC (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) **1280** mmD (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) **890** mmE (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) **1190** mmF (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) **530** mmG (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) **1450** mmH = F + G = **1980** mm



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 226

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

- 1 DEC. 1982

en groupe

Homologation valid as from

in group

1 2 B

Constructeur de la voiture

Manufacturer of the car

PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

104 ZS 2

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise

longitudinale/diagonale

Arceau avant

Main rollbar

Longitudinal/diagonal

Front rollbar

strut

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

MATTER D-7523 GRABEN-NEUDORF 07255/5071

Matériau

Material

ALZn Mg 1**ALZn Mg 1' /****ALZn Mg 1**

Diamètre extérieur

Exterior diameter

40**40****40****40**

Epaisseur de paroi

Wall thickness

3**3****3****3**

Limite élastique

Elastic limit

290-345**290-345****290-345****290-345**

Résistance à la traction

Tensile strength

490-630**490-630****490-630****490-630**

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

14**kg**

Arceau/cage complet(' e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

Jean TODT



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 226

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le

- 1 FEV. 1983

en groupe

Homologation valid as from

in group

B

Constructeur

PEUGEOT

Modèle et type

104 ZS2

Manufacturer

Model and type

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art

Description
Description

9**804****b) rapport de direction 14,1/1****Barre anti-devers AV****AR**

Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

104 ZS 2

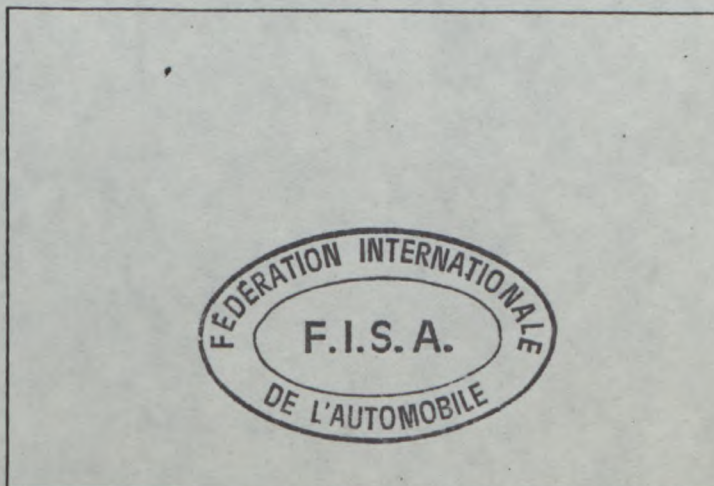
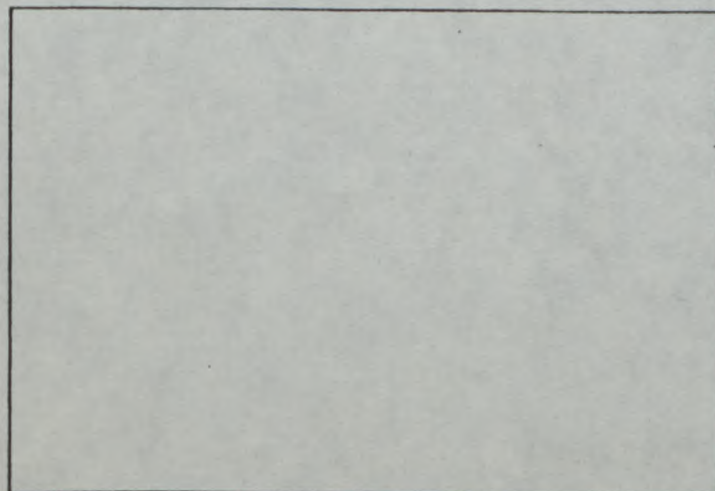
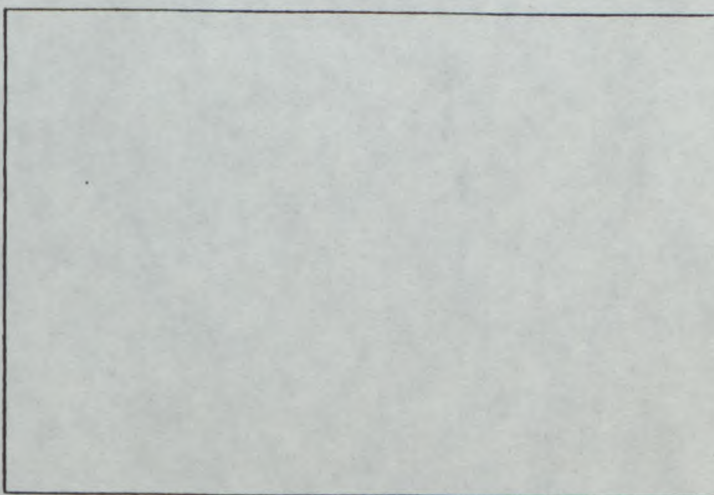
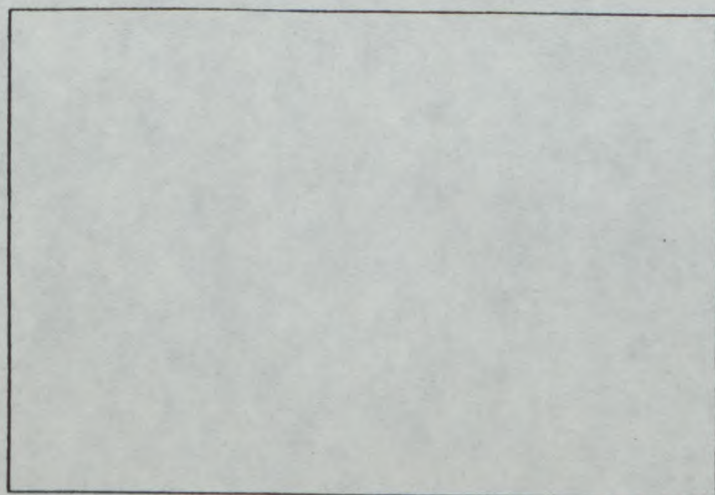
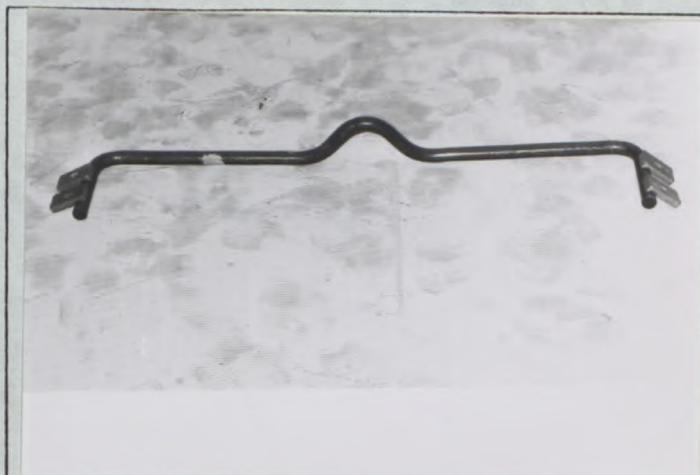
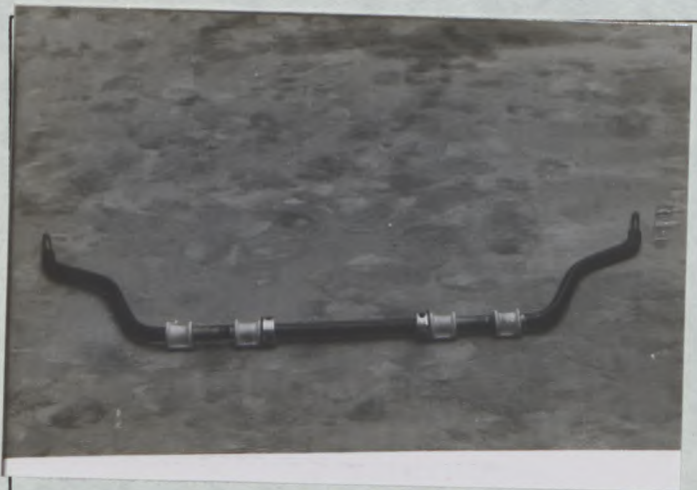
N° Homol.

B-226

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

02 / 02 vu





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 226

Extension N°

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ VO Variante option / Option variant
- ☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JUIN 1983 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 104 ZS 2
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
10	902 1	ALLIAGE ALUMINIUM AU LIEU DE TOLE ACIER
	902 m	ALLIAGE ALUMINIUM AU LIEU DE TOLE ACIER





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 226

Extension N°

04 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JUIN 1983 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur PEUGEOT Modèle et type 104 ZS 2
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
10	321e	INFORMATION SUPPLEMENTAIRE SUPPLEMENTARY INFORMATION Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement. } 33 ° Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve.

