



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 232

Groupe **A/B**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du - 1 JAN. 1983 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur TALBOT  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèles et type  
Commercial name(s) — Type and model SAMBA RALLYE - GR. B.

103. Cylindrée totale 1219 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis TOLE ACIER  
Type of car construction  monocoque unitary construction

105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes

106. Nombre de pièces 4  
Number of pieces



*[Handwritten signature]*

1



Marque TALBOT Modèle SAMBA RALLYE GR. B N° Homol. B-232  
 Make TALBOT Model SAMBA RALLYE GR. B

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

- 202. Longueur hors-tout**  
 Overall length 3506 mm  $\pm$  1%
- 203. Largeur hors-tout**  
 Overall width 1538 mm  $\pm$  1% Endroit de la mesure / Where measured AXE DE ROUE AV
- 204. Largeur de la carrosserie:**  
 Width of bodywork:
  - a) A la hauteur de l'axe AV / At front axle 1538 mm  $\pm$  1%
  - b) A la hauteur de l'axe AR / At rear axle 1512 mm  $\pm$  1%
- 206. Empattement:** a) Droit / Wheelbase: Right 2340 mm  $\pm$  1% b) Gauche: / Left: 2340 mm  $\pm$  1%
- 209. Porte-à-faux:** a) AV: / Overhang: Front: 633 mm  $\pm$  1% b) AR: / Rear: 533 mm  $\pm$  1%
- 210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)**  
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1560 mm  $\pm$  1%

## 3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

- 301. Emplacement et position du moteur:**  
 Location and position of the engine: AVANT TRANSVERSAL INCLINE A 72° VERS L'AR.
- 303. Cycle**  
 Cycle 4 TEMPS
- 304. Suralimentation** ~~XXX~~/non; type \_\_\_\_\_  
**Supercharging** ~~YES~~/no; type \_\_\_\_\_  
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
- 305. Nombre et disposition des cylindres**  
 Number and layout of the cylinders 4 CYLINDRES EN LIGNE
- 306. Mode de refroidissement**  
 Cooling system LIQUIDE
- 307. Cylindrée:**
  - a) Unitaire / a) Unitary 304,75 cm<sup>3</sup>
  - b) Totale / b) Total 1219 cm<sup>3</sup>
  - c) Totale maximum autorisée\*: / c) Total maximum authorised\*:
  - d) Maximum total allowed\*: 1238,28 cm<sup>3</sup>

\*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
 \*(This indication is not to be considered in Gr. N)



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 40 et 40 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diameter of the venturi at the narrowest point 33 et 33 mm

**324. Alimentation par injection:**

**Fuel feed by injection:**

a) Marque: \_\_\_\_\_  
 Manufacturer: \_\_\_\_\_

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: \_\_\_\_\_

c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Kind of fuel measurement:  mechanical  electronical  hydraulic

c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non  
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?  
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Effective dimensions of measure position in the throttle area \_\_\_\_\_ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant  
 Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_

f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Statement of fuel measuring parts of injection system \_\_\_\_\_

**325. Arbre à cames:**

a) Nombre 1  
 Camshaft: Number \_\_\_\_\_

b) Emplacement EN TETE  
 Location \_\_\_\_\_

c) Système d'entraînement PAR CHAINE  
 Driving system \_\_\_\_\_

d) Nombre de paliers par arbre 5  
 Number of bearings for each shaft \_\_\_\_\_

f) Système de commande des soupapes CULBUTEURS  
 Type of valve operation \_\_\_\_\_

**326. Distribution:**

e) Levée maximum des soupapes  
 Timing: Maximum valve lift Admission Inlet 9,75 mm Echappement Exhaust 9,80 mm  
 avec jeu de / with clearance 0,30 mm 0,35 mm

**327. Admission:**

a) Matériau du collecteur ALLIAGE  
 Inlet: Material of the manifold \_\_\_\_\_

b) Nombre d'éléments du collecteur 1  
 Number of manifold elements \_\_\_\_\_

c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_

d) Diamètre maximum des soupapes 40 mm  
 Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ mm

e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm  
 Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_ mm

f) Longueur de la soupape 114 mm  
 Length of the valve \_\_\_\_\_ mm

g) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL  
 Type of valve springs \_\_\_\_\_



Marque TALBOT Modèle SAMBA RALLYE GR. B N° Homol. B-232  
Make TALBOT Model SAMBA RALLYE GR. B N° Homol. B-232

312. Matériau du bloc-cylindres  
Cylinder block material ALLIAGE ALUMINIUM

313. Chemises: a) oui/~~non~~ c) Type: HUMIDE  
Sleeves: yes/~~no~~ Type: HUMIDE

314. Alésage  
Bore 75 mm

315. Alésage maximum autorisé  
Maximum bore allowed 75,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course  
Stroke 69 mm

318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle 2 PARTIES  
Connecting rod: Material ACIER Big end type 2 PARTIES  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48,7 mm  $\pm 0,1\%$   
Interior diameter of the big end (without bearings): 48,7 mm  $\pm 0,1\%$   
d) Longueur entre axes: 112,3 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Poids minimum: 525 g  
Length between the axes: 112,3 mm ( $\pm 0,1$  mm) Minimum weight: 525 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction MONOBLOC  
Crankshaft: Type of manufacture MONOBLOC  
b) Matériau FONTE  
Material FONTE  
c)  coulé  estampé d) Nombre de paliers 5  
 moulded  stamped Number of bearings 5  
e) Type de paliers LISSE  
Type of bearings LISSE  
f) Diamètre des paliers 50 mm  $\pm 0,2\%$   
Diameter of bearings 50 mm  $\pm 0,2\%$   
g) Matériau des chapeaux des paliers ALLIAGE ALUMINIUM  
Bearing caps material ALLIAGE ALUMINIUM  
h) Poids minimum du vilebrequin nu 9150 g  
Minimum weight of the bare crankshaft 9150 g

320. Volant moteur: a) Matériau FONTE  
Flywheel: Material FONTE  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5650 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring 5650 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALLIAGE ALUMINIUM  
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material ALLIAGE ALUMINIUM

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 2  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators 2  
b) Type HORIZONTALS c) Marque et modèle WEBER 40 DCOE  
Type HORIZONTALS Make and model WEBER 40 DCOE



Marque Make TALBOT Modèle Model SAMBA RALLYE GR. B N° Homol. B-232

328. **Echappement:** a) Matériau du collecteur FONTE  
**Exhaust:** Material of the manifold  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder  
e) Diamètre maximum des soupapes 32 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm  
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem  
g) Longueur de la soupape 114 mm h) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL  
Length of the valve Type of valve springs

330. **Système d'allumage:** a) Type BOBINE ET DISTRIBUTEUR  
**Ignition system:** Type  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. **Système de lubrification:** a) Type CARTER HUMIDE b) Nombre de pompes à huile 1  
**Lubrification system:** Type Number of oil pumps

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir:** a) Nombre 1 b) Emplacement SOUS LE COFFRE AR  
**Fuel tank:** Number Location  
c) Matériau ACIER d) Capacité maximum 40 L  
Material Maximum capacity

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. **Batterie(s):** a) Nombre 1  
**Battery(ies):** Number

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

601. **Roues motrices:**  avant  arrière  
**Driving wheels:**  front  rear

602. **Embrayage:** b) Système de commande A CABLE  
**Clutch:** Drive system  
c) Nombre de disques 1  
Number of plates



Marque TALBOT Modèle SAMBA RALLYE GR.B N° Homol. B-232  
 Make TALBOT Model SAMBA RALLYE GR.B

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement  
 Gear-box: Location TRANSVERSAL ACCOLE AU MOTEUR

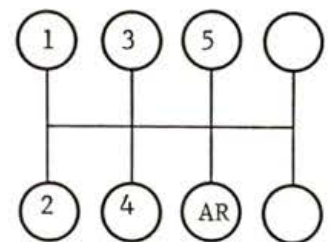
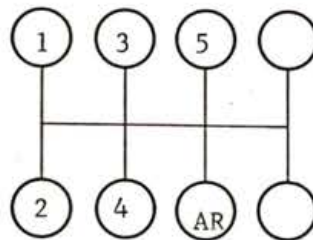
b) Marque «manuelle» PEUGEOT c) Marque «automatique»  
 «Manual» make PEUGEOT «Automatic» make /

d) Emplacement de la commande  
 Location of the gear lever AU PLANCHER

e) Rapports  
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,083	37/12	X				3,083	37/12	X
2	1,823	31/17	X				2,076	27/13	X
3	1,192	31/26	X				1,500	24/16	X
4	0,892	25/28	X				1,166	21/18	X
5	0,717	28/39	X				0,95	19/20	X
AR/R	2,833	34/12					2,833	34/12	
Constante									
Constant.	1,259	34/27					1,259	34/27	

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type  
 Overdrive: Type /

b) Rapport Ratio / c) Nombre de dents Number of teeth /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes  
 Usuable with the following gears /



Marque TALBOT Modèle SAMBA RALLYE GR. B N° Homol. B-232  
 Make TALBOT Model SAMBA RALLYE GR. B N° Homol. B-232

**605. Couple final:**

**Final drive:**

- a) Type du couple final  
Type of final drive
- b) Rapport  
Ratio
- c) Nombre de dents  
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)  
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
COUPLE CYLINDRIQUE A	
DENTURE HELICOIDALE	
4,066	
61/15	

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box

**606. Type de l'arbre de transmission**

Type of the transmission shaft 1/2 ARBRE AVEC JOINT HOMOCINETIQUE

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

**701. Type de suspension:**  
Type of suspension:

- a) AV / Front ROUES INDEPENDANTES - MAC PHERSON
- b) AR / rear ROUES INDEPENDANTES - BRAS TIRES

**702. Ressorts hélicoïdaux:** AV: oui/~~non~~  
Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~

AR: oui/~~non~~  
Rear: yes/~~no~~

**703. Ressorts à lames:** AV: ~~oui~~/non  
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non  
Rear: ~~yes~~/no

**704. Barre de torsion:** AV: ~~oui~~/non  
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non  
Rear: ~~yes~~/no

**705. Autre type de suspension:** Voir photo/dessin en page 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque TALBOT  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle SAMBA RALLYE GR. B  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. B-232

**707. Amortisseurs:**

**Shock Absorbers:**

- a) Nombre par roue  
 Number per wheel  
 b) Type  
 Type  
 c) Principe de fonctionnement  
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
TELESCOPIQUE	TELESCOPIQUE
HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:**

**801. Roues:** a) Diamètre AV 13 "/ 330 mm AR 13 "/ 330 mm  
**Wheels:** Diameter Front 13 "/ 330 mm Rear 13 "/ 330 mm

**803. Freins:** a) Système de freinage HYDRAULIQUE DOUBLE CIRCUIT  
**Brakes:** Braking system \_\_\_\_\_  
 b) Nombre de maître-cylindres 1 b1) Alésage 19 et 19 mm  
 Number of master cylinders \_\_\_\_\_ Bore \_\_\_\_\_ mm  
 c) Servo-frein oui/XXX c1) Marque et type BENDIX MASTER VAC  
 Power assisted brakes yes/XXX Make and type \_\_\_\_\_  
 d) Régulateur de freinage oui/XXX d1) Emplacement TRAVERSE AR  
 Braking adjuster yes/XXX Location \_\_\_\_\_

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
48 mm	23,8 mm
mm (± 1,5 mm)	180 mm (± 1,5 mm)
	2
cm <sup>2</sup>	170 cm <sup>2</sup>
mm	30 mm
2	
1	





Marque Make TALBOT

Modèle Model SAMBA RALLYE GR. B

N° Homol B-232

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
FONTE	
10.2 mm	mm
241 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
240 mm	mm
140 mm	mm
99,5 mm	mm
<del>oui</del> /non <del>yes</del> /no	oui/non yes/no
596 cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
Parking brake:

h1) Système de commande  
Command system A CABLE

h2) Emplacement de la commande  
Location of the lever CENTRAL AU PLANCHER

h3) Effet sur roues  
On which wheels ~~XX~~ AR  
~~XXX~~ Rear AR

804. Direction: a) Type

Steering: Type CREMAILLERE

b) Rapport  
Ratio 21,17/1

c) Servo-assistance  
Power assisted ~~oui~~/non  
~~yes~~/no

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation  
Interior: Ventilation ~~oui~~/non  
~~yes~~/no

b) Chauffage  
Heating ~~oui~~/non  
~~yes~~/no

f) Toit ouvrant optionnel  
Sun roof optional ~~oui~~/non  
~~yes~~/no

f1) Type  
Type /

f2) Système de commande  
Command system

g) Système d'ouverture des vitres latérales:  
Opening system for the side windows: AV/Front: MANIVELLE  
AR/Rear: /

902. Extérieur: a) Nombre de portes  
Exterior: Number of doors 2

b) Hayon AR  
Rear tailgate ~~oui~~/  
~~yes~~/~~no~~

c) Matériau des portières:  
Door material: AV/Front: TOLE ACIER  
AR/Rear: /



Marque TALBOT Modèle SAMBA RALLYE GR. B N° Homol. **B - 232**  
 Make Model

- d) Matériau du capot AV  
Front bonnet material TOLE ACIER
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Rear bonnet / tailgate material TOLE ACIER
- f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material TOLE ACIER
- g) Matériau du pare-brise  
Windscreen material VERRE FEUILLETE
- h) Matériau de la lunette AR  
Rear window material VERRE TREMPE
- i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter lights material VERRE TREMPE
- k) Matériau des vitres latérales  
Side window material AV / Front VERRE TREMPE  
AR / Rear /
- l) Matériau du pare-choc avant  
Material of the front bumper POLYESTER
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Material of the rear bumper POLYESTER

**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

**COMPLEMENTARY INFORMATION**

605 COUPLE FINAL

RAPPORT	4,357	3,866
NB. DE DENTS	61/14	58/15

321ème angle entre les soupapes d'admission et échappement 33°



Marque TALBOT  
Make

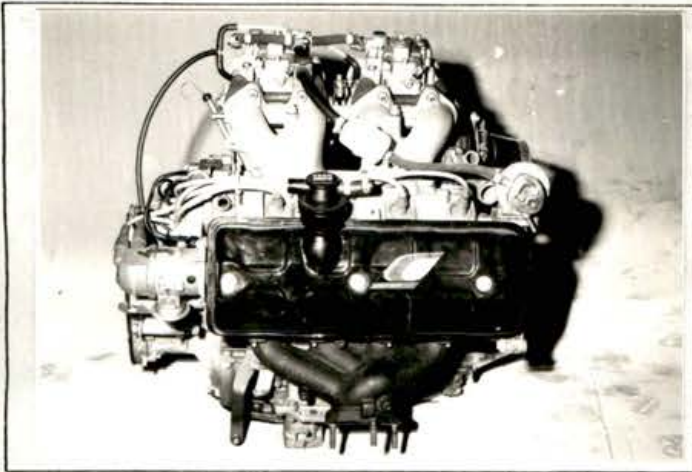
Modèle SAMBA RALLYE GR. B  
Model

N° Homol. B-232

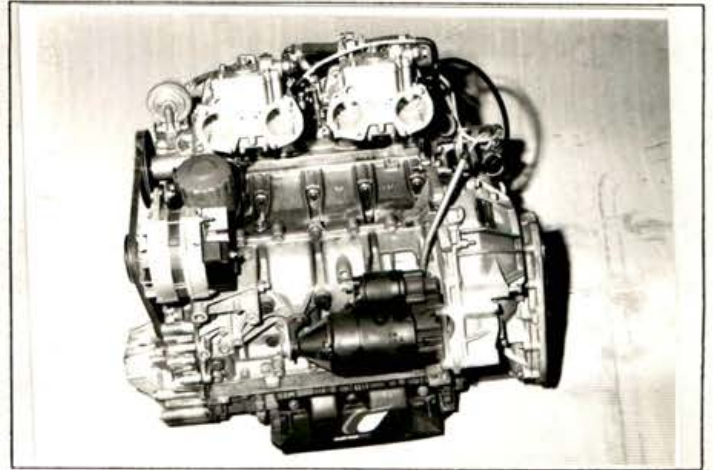
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



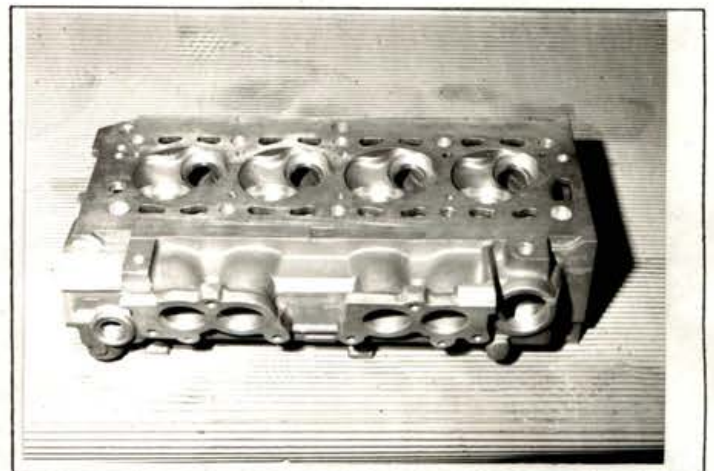
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead

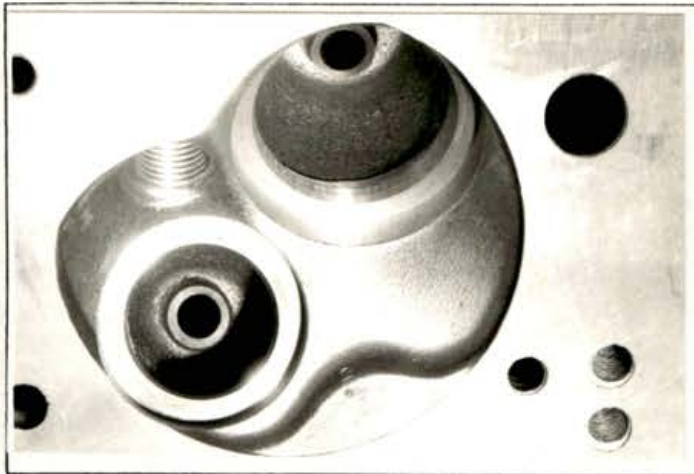


Marque TALBOT  
Make

Modèle SAMBA RALLYE GR. B  
Model

N° Homol. B-232

G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

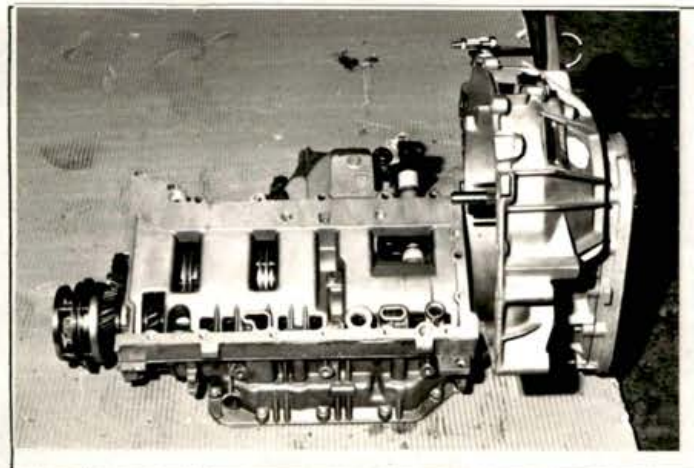


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



**Transmission / Transmission**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque TALBOT  
Make

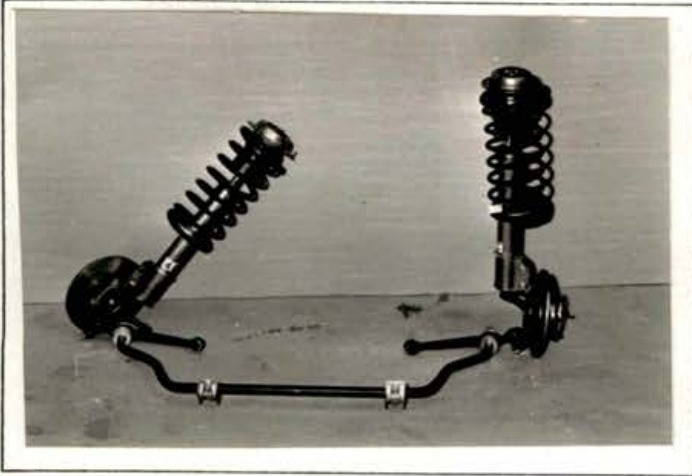
Modèle SAMBA RALLYE GR. B  
Model

N° Homol. B-232

**Suspension / Suspension**

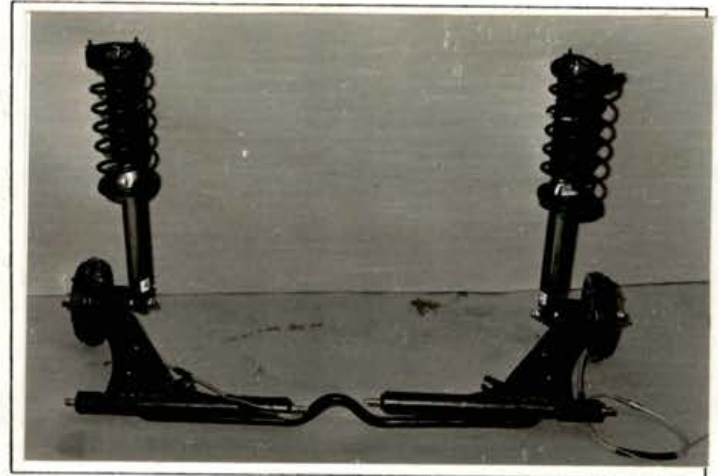
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



**Train roulant / Running gear**

V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



**Carrosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

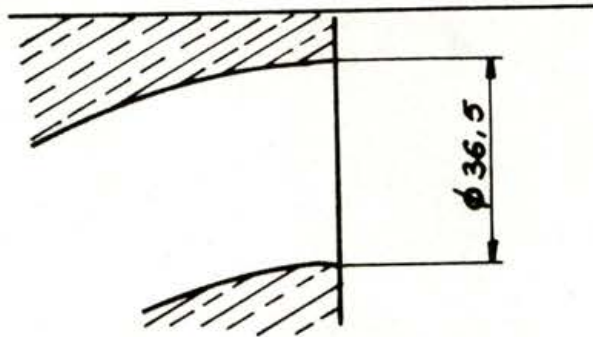
Sunroof



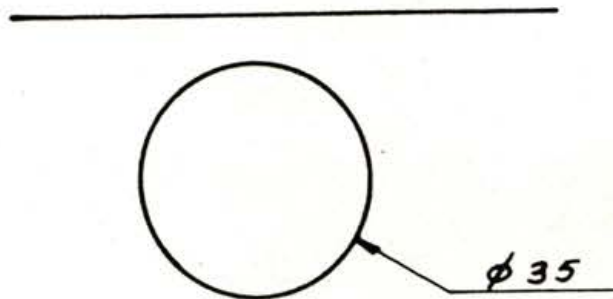
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

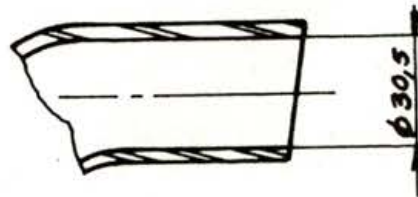
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



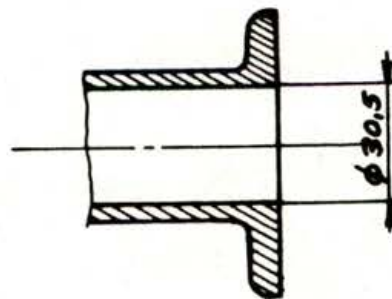
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

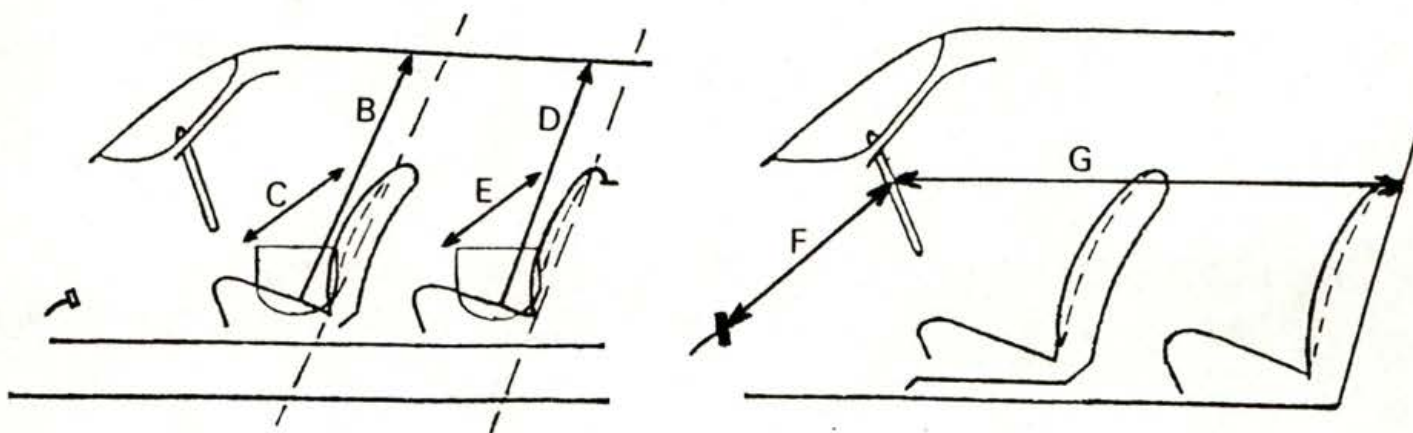




# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 232

Groupe **A/B**  
GroupMarque TALBOT Modèle SAMBA RALLYE GROUPE B  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	885	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1300	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	885	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1200	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	486	mm
G (Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	1560	mm
H = F+G =	2046	mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 232

Extension N°

01 / 01 Vu

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - 1 JAN. 1983 \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group B

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer TALBOT Model and type SAMBA RALLYE GR. B

Page ou ext. Page or ext.	Art Art	Description Description
7	701	SUSPENSION AV. RENFORCE - Photo n° 1  SUSPENSION AR. RENFORCE - Photo n° 2  BARRE ANTI-DEVERS AV. Photo 3 AR Photo 4
	803	- Frein à main hydraulique cylindre $\emptyset$ 15,87 Photo 5 - Compensateur hydraulique de freinage réglable Photo 5 - c) Servo-frein : NON NO  Pédalier 2 Maître-cylindre avec palonier $\emptyset$ 17,78 et 17,78 Photo 8







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B-232**

Extension N°

**01/01VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

en groupe  
in group **B**

Constructeur  
Manufacturer **TALBOT**

Modèle et type  
Model and type **SAMBA RALLYE GR. B**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	Photo 6		Photo 7	
			Avant / Front	Arrière / Rear	AV / Front	AR / Rear
8	803	e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel e1) Alésage Bore f) Freins à tambours Drum brakes f1) Diamètre intérieur Interior diameter f2) Nombre de mâchoires par roue Number of shoes per wheel f3) Surface de freinage Braking surface f4) Largeur des garnitures Width of the shoes g) Freins à disques Disc brakes: g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel g3) Matériau des étriers Caliper material g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes g9) Disques ventilés Ventilated disc g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	4 35-38 mm mm (± 1,5 mm) cm mm	2 45 mm mm (± 1,5 mm) cm mm	ALU 20,1 mm 256 mm (± 1 mm) 256 mm 156 mm 115 mm oui/non yes/no <b>646</b> cm	ALU 10,2 mm 241 mm (± 1 mm) 240 mm 149 mm 84,75 mm oui/non yes/no <b>556</b> cm



Marque  
Make TALBOT

Modèle  
Model SAMBA RALLYE GR. B

N° Homol. B-232

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

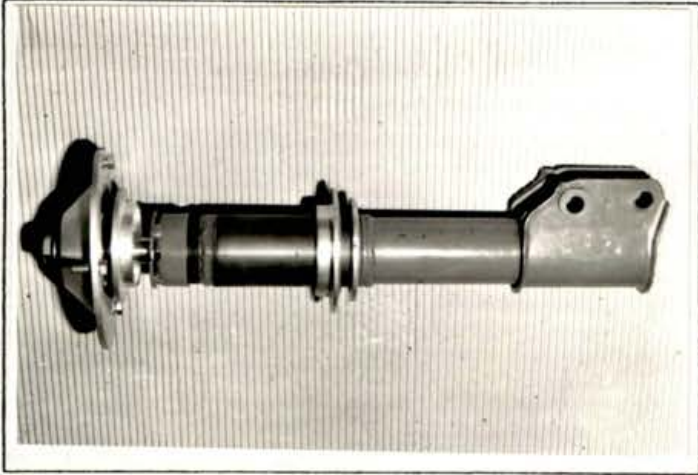


PHOTO 1

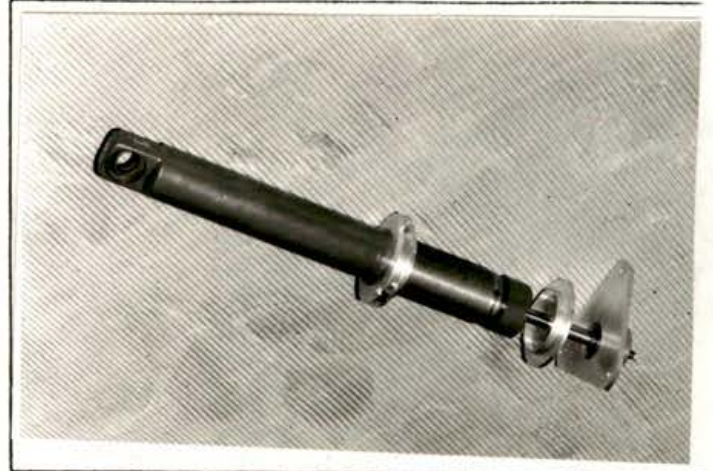


PHOTO 2

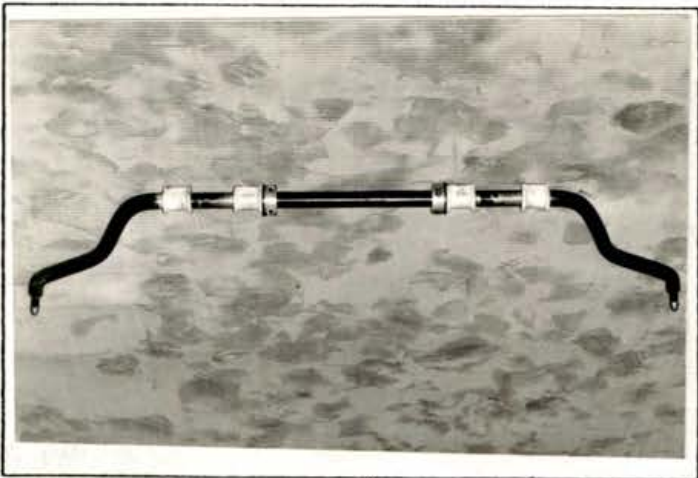


PHOTO 3



PHOTO 4

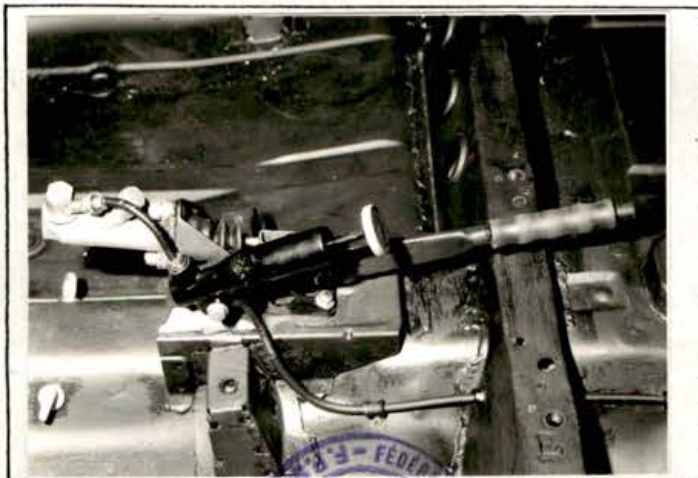


PHOTO 5



PHOTO 6

FEDERATION FRANCAISE DU SPORT AUTOMOBILE  
150, Rue  
de Longchamp  
75116 Paris

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
F.I.S.A.

Marque TALBOT  
Make

Modèle SAMBA RALLYE GR. B  
Model

N° Homol. B-232

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01/01V0

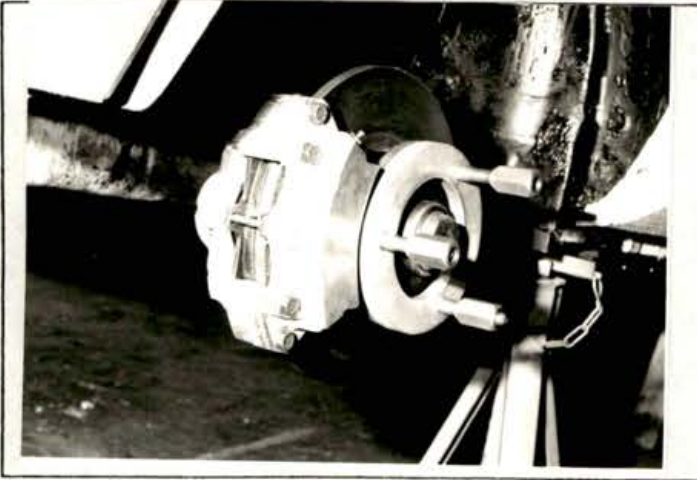


Photo 7

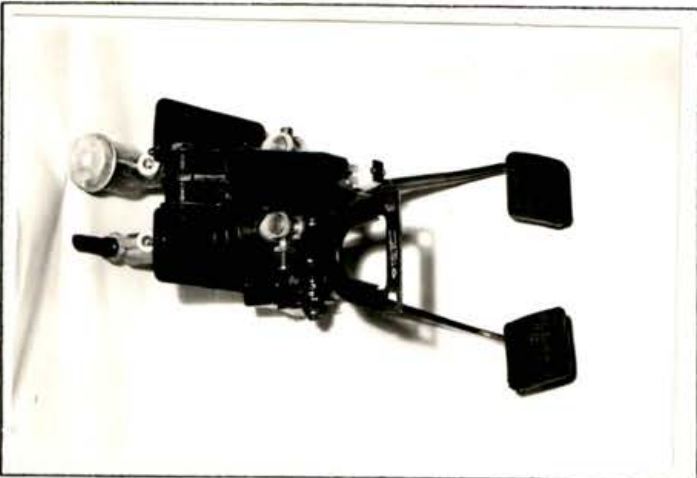
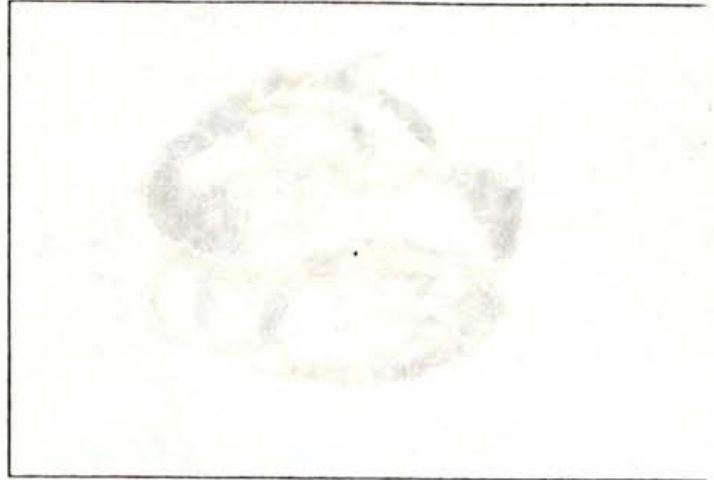
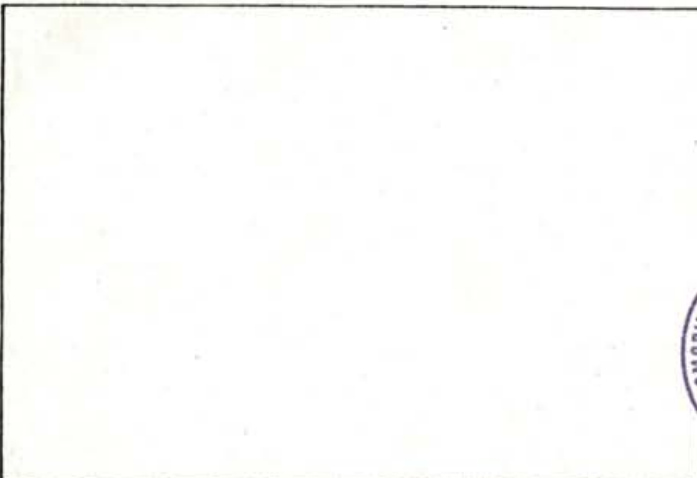
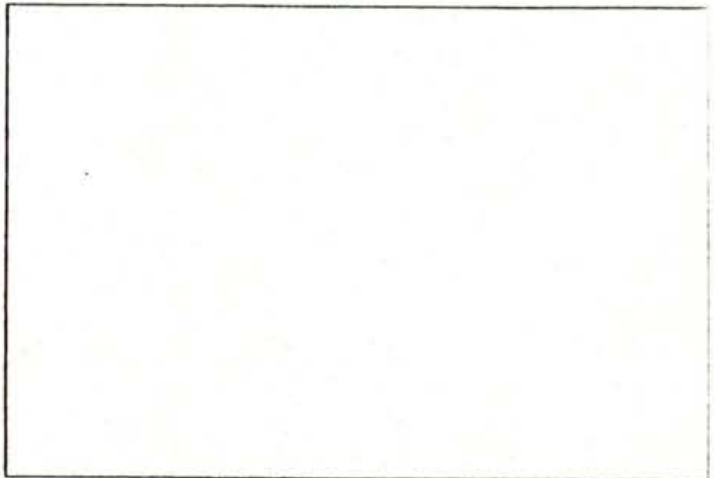


Photo 8





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 232

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1983 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture TALBOT Modèle et type SAMBA RALLYE GROUPE B  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

PEUGEOT TALBOT SPORT

Rollbar manufacturer

Matériau

ACIER NFA

Material

49 - 112 TU/37-b

Diamètre extérieur

38

mm

38

mm/

38

mm

38

mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

2,6

mm

2,6

mm/

2,6

mm

2,6

mm

Wall thickness

Limite élastique

22

kg/mm<sup>2</sup>

22

kg/mm<sup>2</sup>/

22

kg/mm<sup>2</sup>

22

kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

36-48

kg/mm<sup>2</sup>

36-48

kg/mm<sup>2</sup>/

36-48

kg/mm<sup>2</sup>

36-48

kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

30

kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet( ' e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR DE PEUGEOT TALBOT SPORT





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 232

Extension N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe B  
Homologation valid as from - 1 JAN. 1983 in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer of the car TALBOT Model and type SAMBA RALLYE GR. B

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

ALZ-NMG1

ALZ-NMG1 /

ALZ-NMG1

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Epaisseur de paroi

3 mm

3 mm / 3 mm

3 mm

Limite élastique

29 kg/mm<sup>2</sup>29 kg/mm<sup>2</sup> / 29 kg/mm<sup>2</sup>29 kg/mm<sup>2</sup>

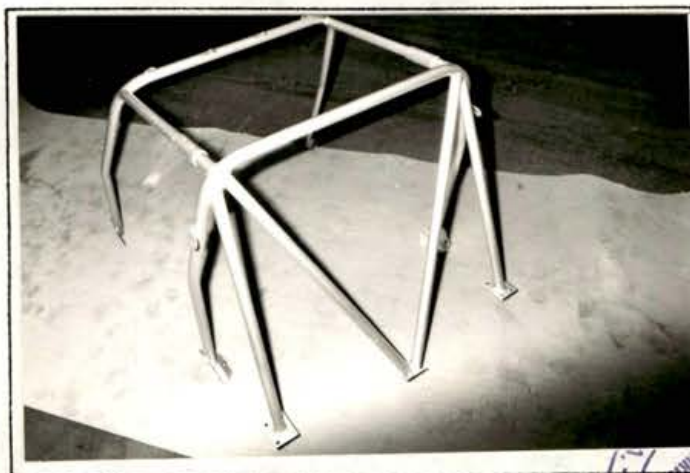
Résistance à la traction

29 kg/mm<sup>2</sup>29 kg/mm<sup>2</sup> / 29 kg/mm<sup>2</sup>29 kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations

13,5 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR PEUGEOT TALBOT SPORT





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 232

Extension N°

04 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe B  
Homologation valid as from - 1 JAN. 1983 in group \_\_\_\_\_

Constructeur TALBOT Modèle et type SAMBA RALLYE GR. B  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	103	Cylindrée totale 1285
2	307	a) Cylindrée unitaire : 321,25 b) Totale : 1285 c) Totale maximum autorisé : 1299
3	314	Alésage : 77
	315	Alésage maximum autorisé : 77,45
	318	Bielle : c) Poids minimum 490 g
	319	Vilebrequin : h) Poids minimum 8500 b
	320	Volant moteur : b) Poids minimum 3150 g
4	323	Carburateur f) diamètre du diffuseur 35 et 35
	316	Distribution c) levée maximum des soupapes admission : 11,3 - Echappement : 11,3 avec jeu de 0,35 0,35
5	328	Echappement a) matériau de collecteur : tube acier photo n° 1
9	901	g système d'ouverture de vitres latérales : fixe



Marque Make TALBOT      Modèle Model SAMBA RALLYE GR. B      N° Homol. B-232  
04/01  
N° Ext. \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
10	902	<p>c) Matériau des portières : polyester d) Matériau du capot AV : polyester e) Matériau du hayon AR : polyester h) Matériau de la lunette AR : plexiglass i) Matériau des glaces de custode : plexiglass k) Matériau des vitres latérales : margard</p> <p>Garnissage du pavillon enlevé.</p> <p>- Planche de bord : Photo n° 2</p>



Marque  
Make TALBOT

Modèle  
Model SAMBA RALLYE GR. B

N° Homol. B-232

PHOTOS / PHOTOS

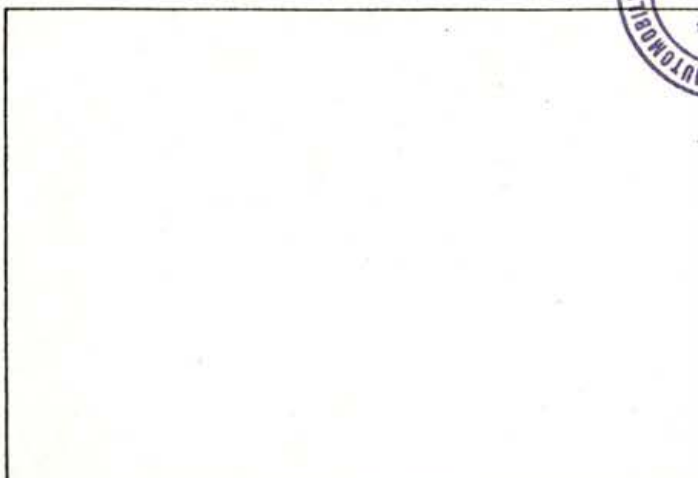
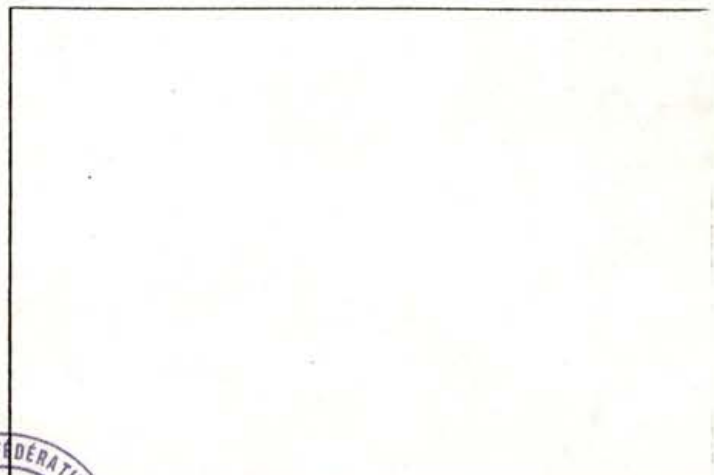
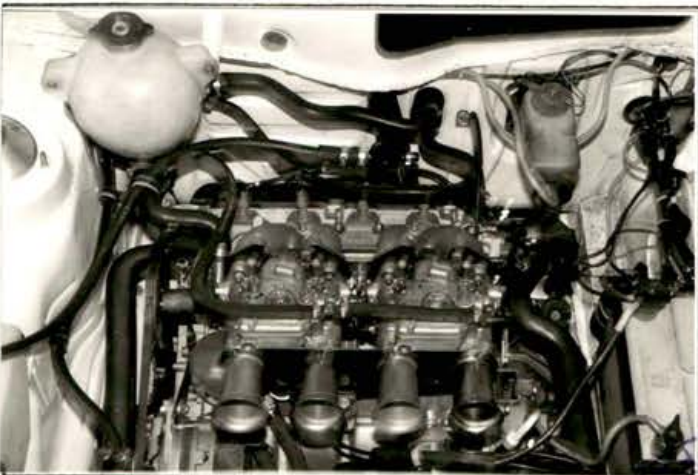
N° Ext. 04 / 01 E1



photo 1



Photo 2



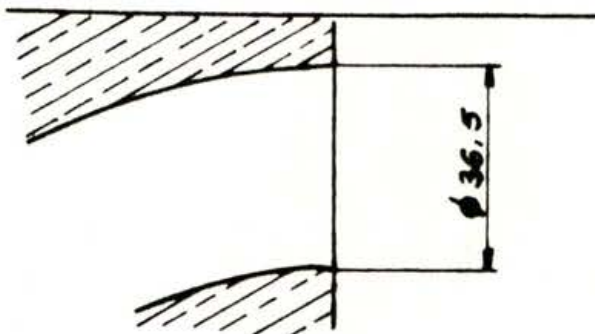


DESSINS / DRAWINGS

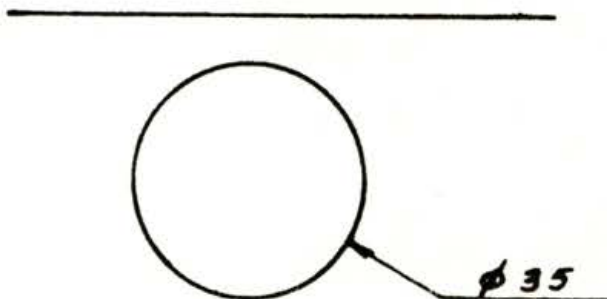
04 / 01 ET

Moteur / Engine

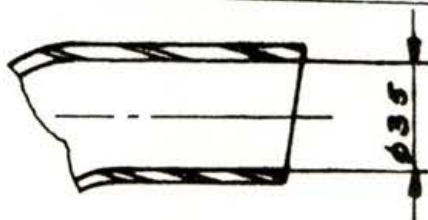
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions - 2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: - 2%, +4%)



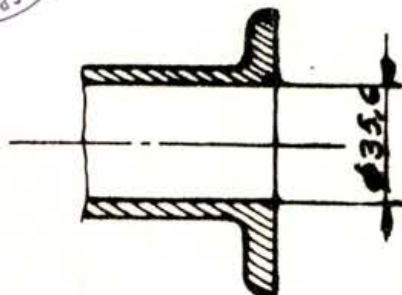
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: - 2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: - 2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: - 2%, +4%)





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 232

Extension N°

05 / 04 V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

- 1 JUL. 1983

en groupe

Homologation valid as from

in group

B

Constructeur de la voiture

TALBOT

Modèle et type

Manufacturer of the car

Model and type

SAMBA RALLYE GR. B

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Front rollbar

Longitudinal/diagonal

strut

Fabricant de l'arceau

PEUGEOT TALBOT SPORT

Rollbar manufacturer

Matériau

ALZ-NMG1

ALZ-NMG1 /

ALZ-NMG1

Matériau

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

3 mm

3 mm / 3 mm

3 mm

Wall thickness

Limite élastique

29 kg/mm<sup>2</sup>29 kg/mm<sup>2</sup> / 29 kg/mm<sup>2</sup>29 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

29 kg/mm<sup>2</sup>29 kg/mm<sup>2</sup> / 29 kg/mm<sup>2</sup>29 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

13,5 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR DE PEUGEOT TALBOT SPORT





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B - 232**

Extension N°

**06 / 01 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 SEP. 1983** en groupe  
Homologation valid as from in group **B**

Constructeur **TALBOT** Modèle et type **SAMBA RALLYE Gr. B**  
Manufacturer Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<b>complete 04 / 01 ET</b>

9

901 g

Fenêtre à glissière pratiquée dans les glaces fixes de portières pour les facilités et le confort de l'équipage.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B - 232**

Extension N°

**07 / 02 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**- 1 OCT. 1983**

en groupe  
in group **B**

Constructeur  
Manufacturer **TALBOT**

Modèle et type  
Model and type **SAMBA Rallye Gr. B**

Page ou ext.  
Page or ext.

Art  
Art

Description  
Description

Omission sur l'évolution 04/01 ET ajouté.

Suppression des garnissages sous planche de bord et sur  
panneaux intérieurs AR.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 232

Extension N°

**08 / 05 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numero de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**- 1 OCT. 1983**

en groupe  
in group

B

Constructeur  
Manufacturer

TALBOT

Modèle et type  
Model and type

SAMBA Rallye Gr. B

Page ou ext. Page or ext	Art Art	Description Description
9	804	RAPPORTS DE DIRECTION  14,1 / 1 15,87/1

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 232

Extension N°

09 / 06 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

- 1 JAN. 1984

en groupe  
in group

B

Constructeur de la voiture  
Manufacturer of the car

TALBOT

Modèle et type  
Model and type

SAMBA RALLYE - GR. B

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

SAFETY DEVICES

Matériau  
Material \*

ALUMINIUM

ALUMINIUM / ALUMINIUM

ALUMINIUM

Diamètre extérieur

Exterior diameter

38 mm

38 mm / 38 mm

38 mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

3.18 mm

3.18 mm / 3.18 mm

3.18 mm

Limite élastique

Elastic limit (0.2% PROOF)

25.5 kg/mm<sup>2</sup>25.5 kg/mm<sup>2</sup> / 25.5 kg/mm<sup>2</sup>25.5 kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction

Tensile strength

31.0 kg/mm<sup>2</sup>31.0 kg/mm<sup>2</sup> / 31.0 kg/mm<sup>2</sup>31.0 kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

16.0 kg

\* 6082 ALUMINIUM ALLOY (HT30 : TF)  
(B.S. 1471 : 1972 AMD 3372)

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT - DIRECTOR - PEUGEOT TALBOT SPORT





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 232

Extension N°

10 / 07 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from - 1 JAN. 1984 in group B

Constructeur TALBOT Modèle et type SAMBA RALLYE - GR.B  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	803	<u>BRAKES:</u>



e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours:  
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

g) Freins à disques:  
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
4	2
36.0 mm	41.3 mm
_____ mm (± 1.5 mm)	_____ mm (± 1.5 mm)
_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1



Marque  
Make TALBOT

Modèle  
Model SAMBA RALLYE - GR. B

N° Homol. B - 232

N° Ext. 10 / 07 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	803	<u>BRAKES:</u>

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Cast Iron</u>	<u>Cast Iron</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>20.1</u> mm	<u>7.3</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>238</u> mm (± 1 mm)	<u>240</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>238</u> mm	<u>240</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>156</u> mm	<u>168</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>81.0</u> mm	<u>58.0</u> mm
g9) Disques ventilés Vented disc	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>507</u> cm <sup>2</sup>	<u>461</u> cm <sup>2</sup>

FRONT:- PHOTO 1

REAR:- PHOTO 2





Marque TALBOT      Modèle SAMBA RALLYE - GR.B  
Make TALBOT      Model SAMBA RALLYE - GR.B      N° Homol. B - 232

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 10 / 07 V0

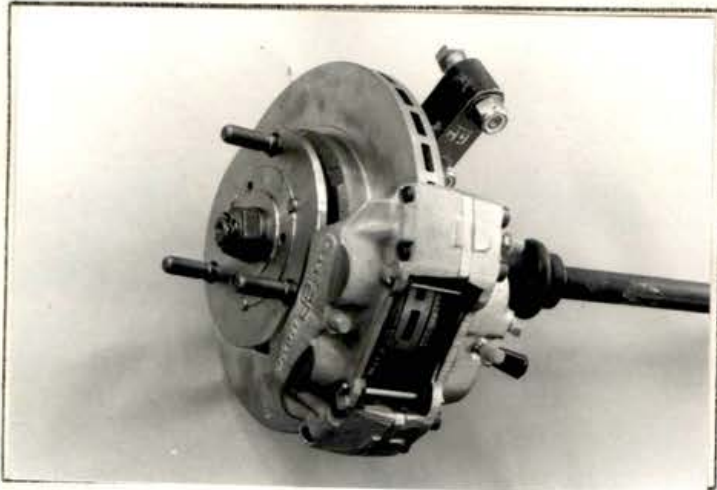


PHOTO 1

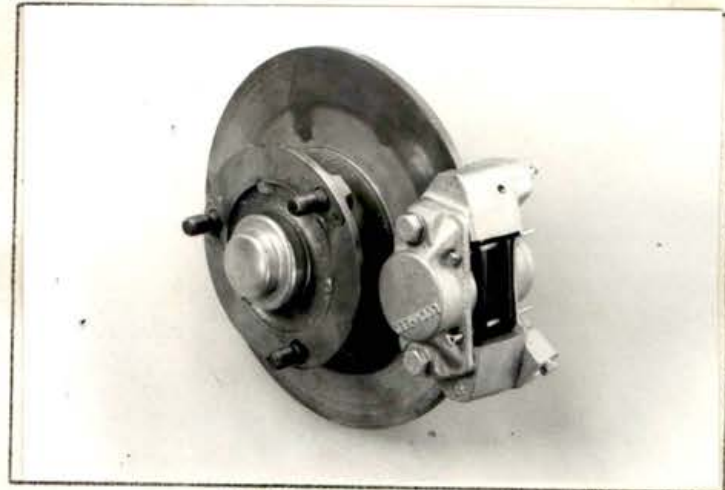
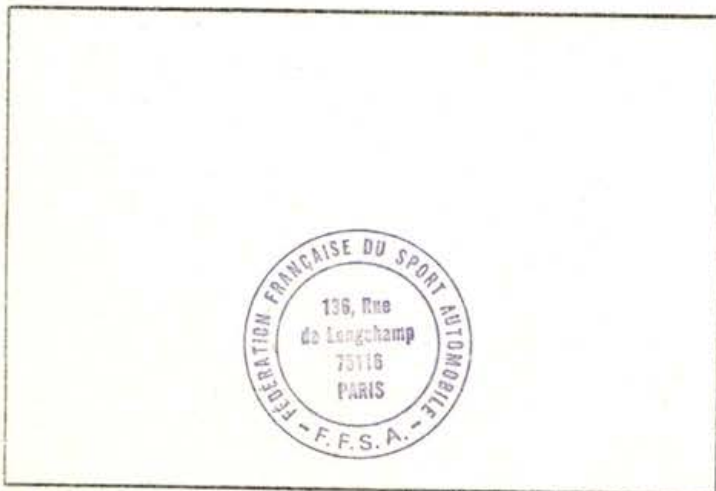
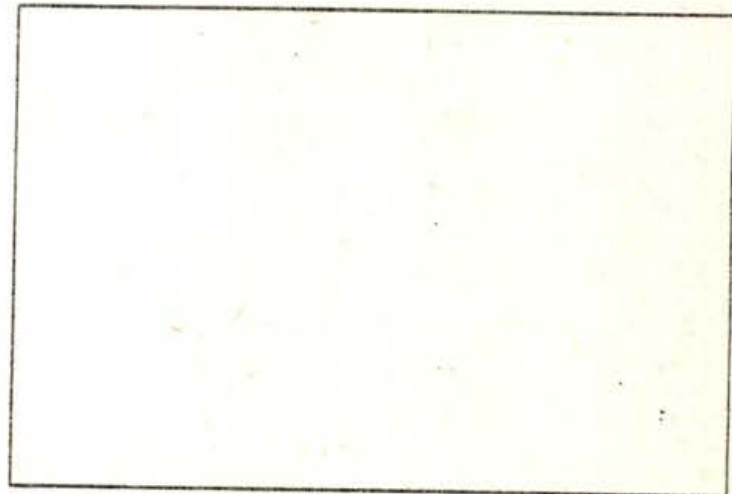
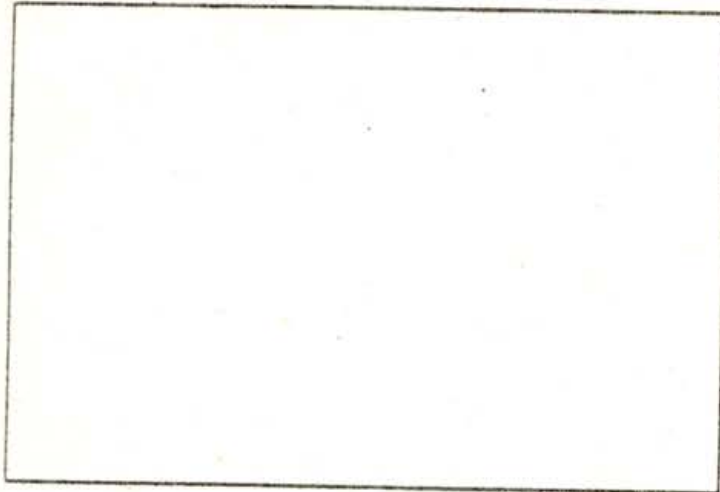


PHOTO 2





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 232

Extension N°

11 / 0 8 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1984 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur TALBOT Modèle et type SAMBA RALLYE GR. B  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	804	- Direction - bielette de direction renforcée et allongée (photo 1)
7	606	- Arbre de transmissions renforcé et et ralongé (photo 2) - Barre anti-devers AV (photo 3)



Marque  
Make TALBOT

Modèle  
Model SAMBA RALLYE GR. B

N° Homol. B-232

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 11/08V0

Photo 1

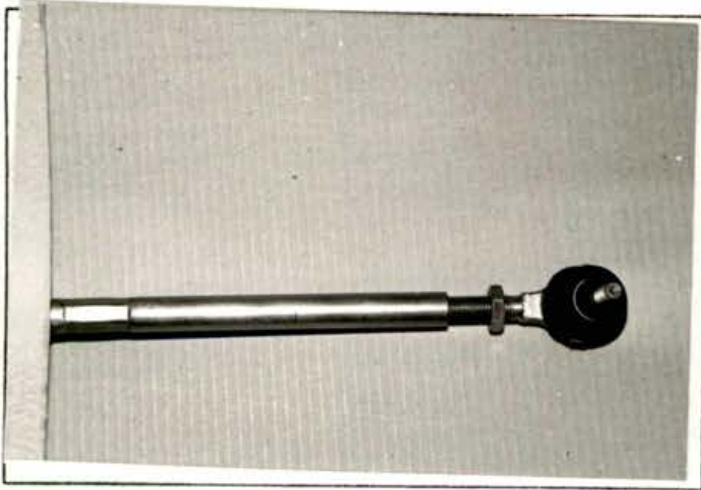
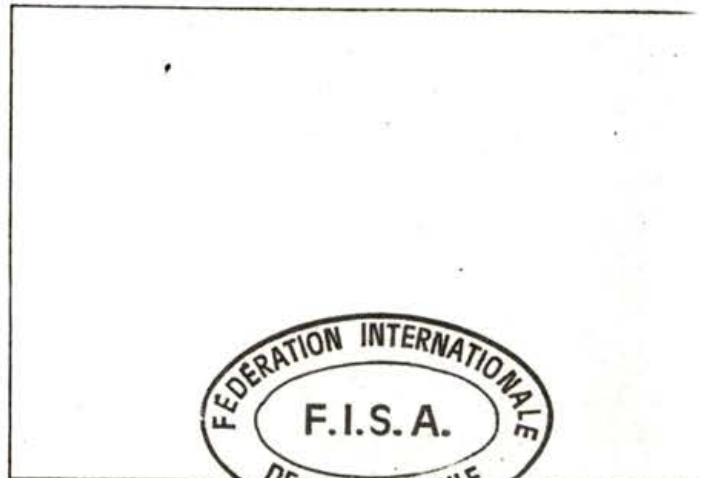
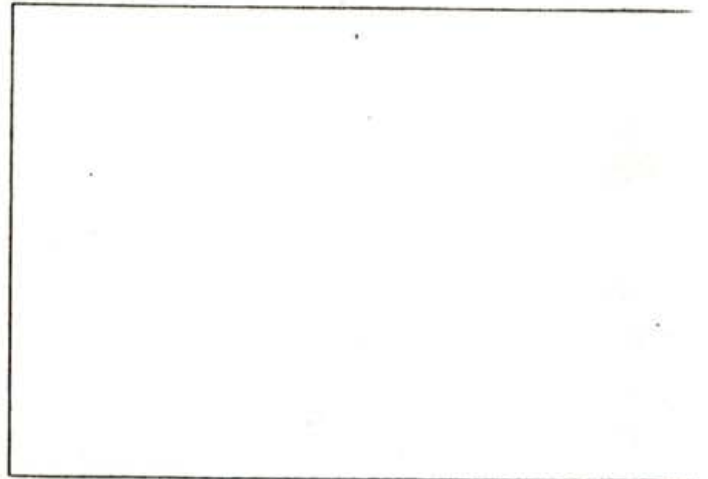


Photo 2



Photo 3





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 232

Extension N°

12 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1984 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur TALBOT Modèle et type SAMBA RALLYE GR. B  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
2	203	Largeur hors tout 1602 endroit de la mesure axe de roue AR	
	204	Largeur de la carrosserie a) à la hauteur de l'axe AV 1600 b) à la hauteur de l'axe AR 1602 - nouveau pare choc AV et suppression de la toile derrière pare choc - extension aile AV Voiture 3/4 AV (plastique) - extension aile AR Voiture 3/4 AR (plastique)	photo 1 photo 1 photo 2
3	323	Alimentation par carburateurs a) nombre de carburateur b) type c) marque et modèle d) nombre de passage de gaz par carburateur c) diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur f) diamètre du diffuseur au point d'étranglement maxi	photo 3 : 2 : Horizontal : weber 45 : 2 DCOE : 45 : 38



Marque  
Make TALBOT

Modèle  
Model SAMBA RALLYE GR. B

N° Homol B. 232

N° Ext. 12 / 02 ET

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
4	327	Admission a) matière alliage aluminium photo 4 $\emptyset$ côté carburateur - $46 \pm 1$
5	328	Echappement a) matériau du collecteur : acier photo 5
7	701	a) AV. roue indépendante - semi mac-pherson + triangle inférieur photo 6  - traverse de suspension renforcée : voie AV augmentée de 80 m/m photo 11 voie AR augmentée de 60 m/m par entretoise photo 7  - Entrée d'air radiateur supplémentaire dans le pare-choc AV. photo 8  - Entrée d'air refroidissement des freins dans le pare-choc AV photo 8  - sortie d'air sur le capot moteur photo 9  - découpe du bas volet derrière le pare-choc photo 10 (doit être utilisé avec pare-choc)



Marque TALBOT · Modèle SAMBA RALLYE GR. B  
Make TALBOT Model SAMBA RALLYE GR. B N° Homol. \_\_\_\_\_

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 12 / 02 ET

photo 7

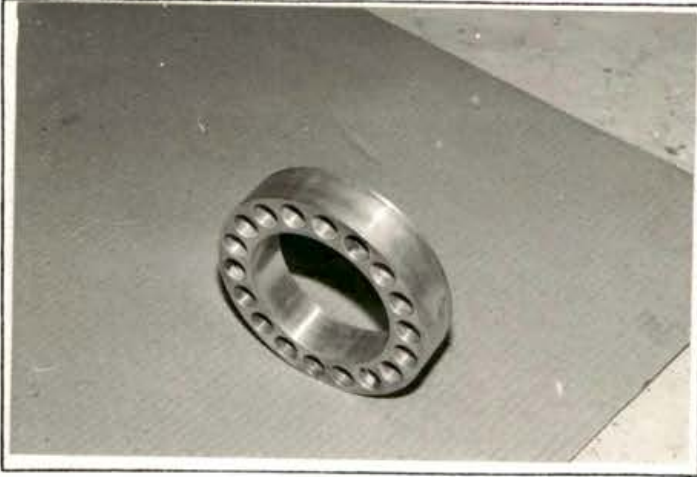


photo 8



photo 9



photo 10



photo 11



Marque TALBOT Modèle SAMBA RALLYE GR. B N° Homol. \_\_\_\_\_  
Make TALBOT Model SAMBA RALLYE GR. B

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 12 / 02 ET

photo 1



photo 2



photo 3



photo 4



photo 5



photo 6





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-232

Extension N°

13/03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 MARS 1984** \_\_\_\_\_ en groupe **B**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **TALBOT** \_\_\_\_\_ Modèle et type **samba rallye**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement : Ø of the exhaust manifold exit. :
12	photo J	
12		
04/01 ET	photo 1	<p style="text-align: center;"><u>34,5</u> mm x 2</p> <p style="text-align: center;"><u>47</u> mm</p>







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 232

Extension N°

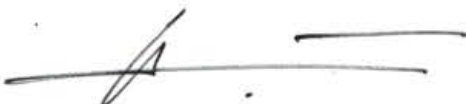



14 / 0 1 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 MARS 1984 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur TALBOT Modèle et type SAMBA RALLYE - GR. B.  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
04/01 ET (01 Jan. 83)	328	<p>EXHAUST a) collecteur d'échappement</p> <p>Material of the Manifold - Steel Materiau de collecteur - tube acier photo 1</p> <p>Supply variant for right hand drive cars variante de fourniture pour voiture conduite à droite.</p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p>

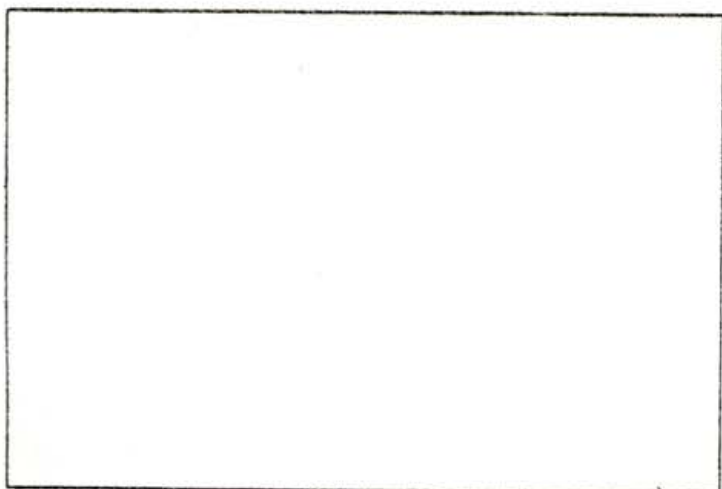
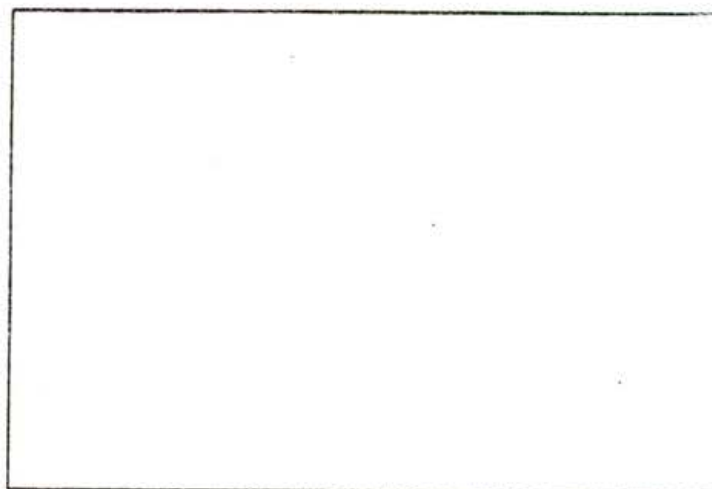
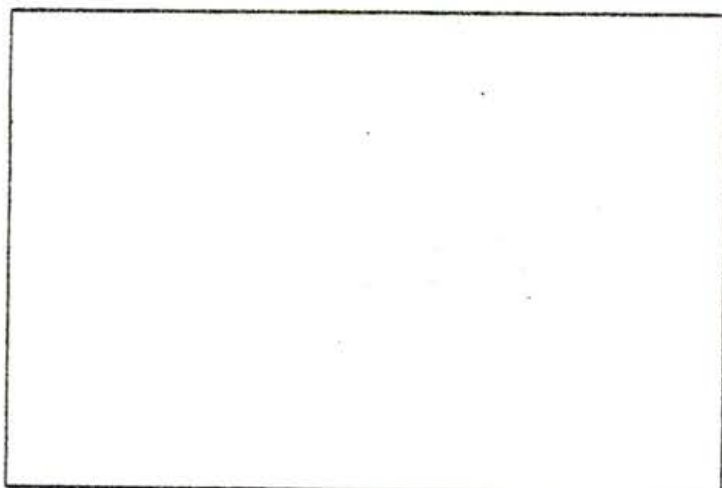
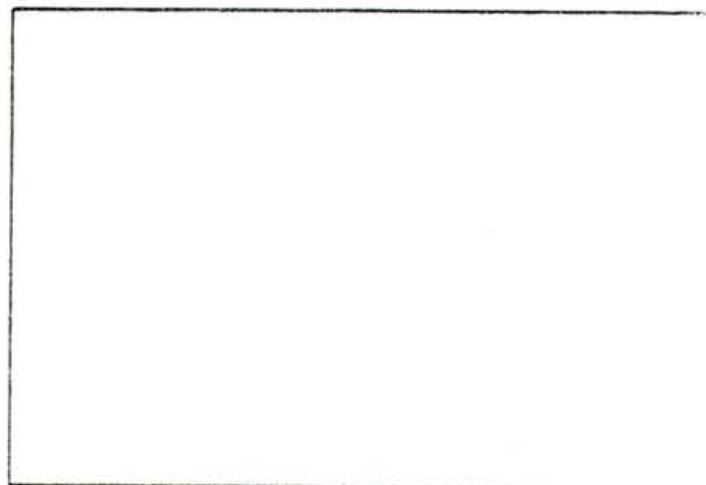
Marque TALBOT      Modèle SAMBA RALLYE - GR.B  
Make TALBOT      Model SAMBA RALLYE - GR.B      N° Homol. B - 232

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 14 / 01 VF



PHOTO 1





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 232

Extension N°





15 / 09 vñ

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - 1 AVR. 1984 \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer TALBOT Model and type SAMBA RALLYE Gr. B

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	803	frein à main hydraulique suite à feuille VO 01/01 - cylindre Ø 17,78 m/m même montage
		 
		 



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 232

Extension N°

16 / 10 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

A VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

01 MAI 1984

en groupe  
in group

B

Constructeur de la voiture  
Manufacturer of the car

TALBOT

Modèle et type  
Model and type

SAMBA RALLYE G.R.B

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar \*

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer  
Matériau  
Material \*

## SAFETY DEVICES

	STEEL
Diamètre extérieur Exterior diameter	38 mm
Épaisseur de paroi Wall thickness	2.74 mm
Limite élastique Elastic limit	17.3 kg/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	31.5 kg/mm <sup>2</sup>
Poids total y compris les fixations Total weight including fixings	27.5 kg

STEEL	STEEL
38 mm / 38 mm	38 mm
2.74 mm / 2.74 mm	2.74 mm
17.3 kg/mm <sup>2</sup> / 17.3 kg/mm <sup>2</sup>	17.3 kg/mm <sup>2</sup>
31.5 kg/mm <sup>2</sup> / 31.5 kg/mm <sup>2</sup>	31.5 kg/mm <sup>2</sup>

STEEL
38 mm
2.74 mm
17.3 kg/mm <sup>2</sup>
31.5 kg/mm <sup>2</sup>

Arceau/cage complet( \* e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



\* B.S. 980 C.D.S.2



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses connexions et ses résistances aux sollicitations.  
We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

J. TOFFI - DIRECTEUR, PEUGEOT TALBOT SPORT



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 232

Extension N°

**17 / 04 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 OCT. 1984 en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group B

Constructeur TALBOT Modèle et type Samba rallye groupe B  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext	Art. Art	Description Description
		<p>- 04/01 ET</p> <p>Légende de la photo 3: moteur dans son compartiment sans filtre à air.</p>

