



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 254

Groupe **A/B**  
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du - 1 JAN. 1984 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur CITROEN  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type VISA TONIC  
Commercial name(s) - Type and model

103. Cylindrée totale 1360,7 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis Acier  
Type of car construction separate, material of chassis  
 monocoque  
unitary construction

105. Nombre de volumes 2  
Number of volumes

106. Nombre de places 4  
Number of places



Marque CITROEN Modèle VISA TONIC N° Homol. B-254  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout  
Overall length 3725 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout  
Overall width 1540 mm ± 1% Endroit de la mesure Sur ailes arrière  
Where measured \_\_\_\_\_
204. Largeur de la carrosserie:  
Width of bodywork:  
a) A la hauteur de l'axe AV  
At front axle 1535 mm ± 1%  
b) A la hauteur de l'axe AR  
At rear axle 1540 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit  
Wheelbase: Right 2426 mm ± 1% b) Gauche:  
Left: 2426 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:  
Overhang: Front: 694 mm ± 1% b) AR:  
Rear: 605 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1480 mm ± 1%

## 3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:  
Location and position of the engine: A l'avant placé transversalement, incliné à 72° vers l'arrière.
303. Cycle  
Cycle 4 temps
304. Suralimentation /non; type \_\_\_\_\_  
Supercharging /no; type \_\_\_\_\_  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of the cylinders 4 cylindres en ligne
306. Mode de refroidissement  
Cooling system Liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire  
Cylinder capacity: a) Unitary 340 cm<sup>3</sup> b) Totale  
Total 1360,7 cm<sup>3</sup>  
c) Totale maximum autorisée\*: 1382,6 cm<sup>3</sup> \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Maximum total allowed\*: 1382,6 cm<sup>3</sup> \*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque CITROEN Modèle VISA TONIC N° Homol. B-254  
Make CITROEN Model VISA TONIC

312. Matériau du bloc-cylindres  
Cylinder block material Alliage d'aluminium

313. Chemises: a) oui/~~non~~ c) Type: Humides  
Sleeves: yes/~~no~~ Type: Humides

314. Alésage  
Bore 75 mm

315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
Maximum bore allowed 75,6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course  
Stroke 77 mm

318. Bielle: a) Matériau Acier b) Type de la tête de bielle 2 pièces  
Connecting rod: Material Acier Big end type 2 pièces  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48,7 mm  $\pm 0,1\%$   
Interior diameter of the big end (without bearings): 48,7 mm  $\pm 0,1\%$   
d) Longueur entre axes: 126,8 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Poids minimum: 560 g  
Length between the axes: 126,8 mm ( $\pm 0,1$  mm) Minimum weight: 560 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction Monobloc  
Crankshaft: Type of manufacture Monobloc  
b) Matériau Fonte  
Material Fonte  
c)  coulé  estampé  
 moulded  stamped  
d) Nombre de paliers 5  
Number of bearings 5  
e) Type de paliers Lisse  
Type of bearings Lisse  
f) Diamètre des paliers 50 mm  $\pm 0,2\%$   
Diameter of bearings 50 mm  $\pm 0,2\%$   
g) Matériau des chapeaux des paliers Alliage d'aluminium  
Bearing caps material Alliage d'aluminium  
h) Poids minimum du vilebrequin nu 10420 g  
Minimum weight of the bare crankshaft 10420 g

320. Volant moteur: a) Matériau Fonte  
Flywheel: Material Fonte  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 5790 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring 5790 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Alliage d'aluminium  
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material Alliage d'aluminium

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 2  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators 2  
b) Type Inversé, monocorps c) Marque et modèle SOLEX 35 BISA 8  
Type Inversé, monocorps Make and model SOLEX 35 BISA 8



Marque CITROEN Modèle VISA TONIC N° Homol. B-254  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Number of mixture passages per carburettor 1
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 35 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diameter of the venturi at the narrowest point 28 ± 0,25 mm

**324. Alimentation par injection:**

- Fuel feed by injection:**
- a) Marque: \_\_\_\_\_  
 Manufacturer: \_\_\_\_\_
- b) Modèle du système d'injection:  
 Model of injection system: \_\_\_\_\_
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Kind of fuel measurement:  mechanical  electronical  hydraulic
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non  
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?  
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Effective dimensions of measure position in the throttle area \_\_\_\_\_ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant  
 Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Statement of fuel measuring parts of injection system \_\_\_\_\_

**325. Arbre à cames:**

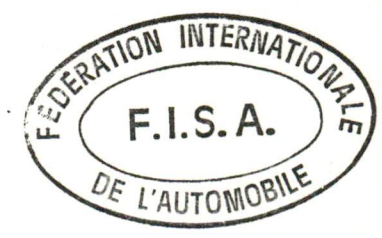
- a) Nombre 1  
 Camshaft: Number \_\_\_\_\_
- b) Emplacement En tête  
 Location \_\_\_\_\_
- c) Système d'entraînement Par chaîne  
 Driving system \_\_\_\_\_
- d) Nombre de paliers par arbre 5  
 Number of bearings for each shaft \_\_\_\_\_
- f) Système de commande des soupapes Culbuteurs  
 Type of valve operation \_\_\_\_\_

**326. Distribution:**

- e) Levée maximum des soupapes  
 Timing: Maximum valve lift
- Admission 8,6 mm Echappement 8,6 mm  
 Inlet \_\_\_\_\_ Exhaust \_\_\_\_\_
- avec jeu de 0,0 mm \_\_\_\_\_  
 with clearance \_\_\_\_\_

**327. Admission:**

- a) Matériau du collecteur Alliage d'aluminium  
 Inlet: Material of the manifold \_\_\_\_\_
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1  
 Number of manifold elements \_\_\_\_\_
- c) Nombre de soupapes par cylindre 1  
 Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_
- d) Diamètre maximum des soupapes 36,8 mm  
 Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_
- e) Diamètre de la tige de soupape 8 - 0,2 mm  
 Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_
- f) Longueur de la soupape 113,4 ± 0,5 mm  
 Length of the valve \_\_\_\_\_
- g) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal  
 Type of valve springs \_\_\_\_\_



Marque CITROEN Modèle VISA TONIC N° Homol. B-254  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**328. Echappement:** a) Matériau du collecteur Fonte  
**Exhaust:** Material of the manifold \_\_\_\_\_  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_  
e) Diamètre maximum des soupapes 29,4 mm f) Diamètre de la tige de soupape + 0  
Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ mm Diameter of the valve stem 8 - 0,2 mm  
g) Longueur de la soupape 113,6 ± 0,5 mm h) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal  
Length of the valve \_\_\_\_\_ mm Type of valve springs \_\_\_\_\_

**330. Système d'allumage:** a) Type Batterie, bobine et allumeur  
**Ignition system:** Type \_\_\_\_\_  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_ Number of distributors \_\_\_\_\_

**333. Système de lubrification:** a) Type Carter humide b) Nombre de pompes à huile 1  
**Lubrication system:** Type \_\_\_\_\_ Number of oil pumps \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

**401. Réservoir:** a) Nombre 1 b) Emplacement Sous coffre arrière  
**Fuel tank:** Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_  
c) Matériau Acier d) Capacité maximum 44 L  
Material \_\_\_\_\_ Maximum capacity \_\_\_\_\_

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

**501. Batterie(s):** a) Nombre 1  
**Battery(ies):** Number \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

**601. Roues motrices:**  avant  arrière  
**Driving wheels:**  front  rear

**602. Embrayage:** b) Système de commande Mécanique  
**Clutch:** Drive system \_\_\_\_\_  
c) Nombre de disques 1  
Number of plates \_\_\_\_\_



Marque CITROEN Modèle VISA TONIC N° Homol. B-254  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Sous le moteur, transversale  
 Gear-box: Location \_\_\_\_\_

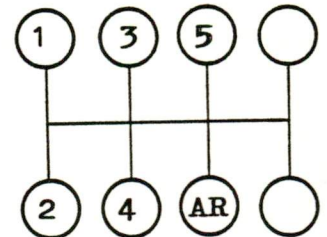
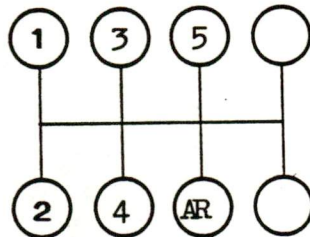
b) Marque «manuelle» Citroën c) Marque «automatique»  
 «Manual» make \_\_\_\_\_ «Automatic» make \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande Au plancher  
 Location of the gear lever \_\_\_\_\_

e) Rapports  
Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,883	37/12	x				3,883	37/12	x
2	2,296	31/17	x				2,615	27/13	x
3	1,501	31/26	x				1,889	24/16	x
4	1,124	25/28	x				1,469	21/18	x
5	0,904	28/39	x				1,196	19/20	x
AR/R	3,568	34/12					3,568	34/12	
Constante	1,259	34/27					1,259	34/27	
Constant.									

f) Grille de vitesse  
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type \_\_\_\_\_  
 Overdrive: Type \_\_\_\_\_

b) Rapport \_\_\_\_\_ c) Nombre de dents \_\_\_\_\_  
 Ratio \_\_\_\_\_ Number of teeth \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes \_\_\_\_\_  
 Usable with the following gears \_\_\_\_\_



Marque CITROEN Modèle VISA TONIC N° Homol. \_\_\_\_\_  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final  
Type of final drive
- b) Rapport  
Ratio
- c) Nombre de dents  
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)  
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Engrenage cylindrique</u>	_____
<u>3,867</u>	_____
<u>58</u>	_____
<u>15</u>	_____
_____	_____

e) Rapport de la boîte de transfert  
Ratio of the transfer box \_\_\_\_\_

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft

Joint tripode côté roue, joint tripode coulissant côté boîte.

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Roues indépendantes - Mac Pherson  
 Type of suspension: b) AR / rear Roues indépendantes - Bras tirés

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/  non  
 Helicoïdal springs: Front: yes/  no AR: oui/  non  
 Rear: yes/  no

703. Ressorts à lames: AV:  oui/ non  
 Leaf springs: Front:  yes/ no AR:  oui/ non  
 Rear:  yes/ no

704. Barre de torsion: AV:  oui/ non  
 Torsion bar: Front:  yes/ no AR:  oui/ non  
 Rear:  yes/ no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15  
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque CITROEN  
 Make CITROEN

Modèle VISA TONIC  
 Model VISA TONIC

N° Homol. B-254

**707. Amortisseurs:**

**Shock Absorbers:**

- a) Nombre par roue  
Number per wheel
- b) Type  
Type
- c) Principe de fonctionnement  
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
<u>Télescopique</u>	<u>Télescopique</u>
<u>Hydraulique</u>	<u>Hydraulique</u>

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:**

**801. Roues:** a) Diamètre AV 13 " / 330,2 mm AR 13 " / 330,2 mm  
**Wheels:** Diameter Front 13 " / 330,2 mm Rear 13 " / 330,2 mm

**803. Freins:** a) Système de freinage Hydraulique à double circuit  
**Brakes:** Braking system Hydraulique à double circuit  
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 19 x 19 mm  
 Number of master cylinders 1 tandem Bore 19 x 19 mm  
 c) Servo-frein oui c1) Marque et type DBA - A dépression  
 Power assisted brakes yes Make and type DBA - A dépression  
 d) Régulateur de freinage oui d1) Emplacement Sous la caisse, à l'arrière  
 Braking adjuster yes Location Sous la caisse, à l'arrière

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
 Bore

f) Freins à tambours:  
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
 Braking surface

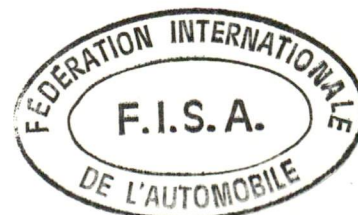
f4) Largeur des garnitures  
 Width of the shoes

g) Freins à disques:  
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	<u>1 cylindre , 2 pistons</u>
<u>48</u> mm	<u>22 x 22</u> mm
_____ mm (± 1,5 mm)	<u>180</u> mm (± 1,5 mm)
_____	<u>2</u>
_____ cm <sup>2</sup>	<u>169,64</u> cm <sup>2</sup>
_____ mm	<u>30 ± 1</u> mm
<u>2</u>	_____
<u>1</u>	_____





Marque CITROEN  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle VISA TONIC  
 Model \_\_\_\_\_

N° Homol. B-254

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
Fonte	
10,2 ± 1 mm	_____ mm
241 mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
238 ± 1 mm	_____ mm
148 ± 1 mm	_____ mm
75 ± 1 mm	_____ mm
<input checked="" type="checkbox"/> /non <input checked="" type="checkbox"/> /no	oui/non yes/no
546 cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
 Parking brake:

h1) Système de commande Par câble  
 Command system \_\_\_\_\_

h2) Emplacement de la commande sur tunnel central  
 Location of the lever \_\_\_\_\_

h3) Effet sur roues  AR  
 On which wheels  Rear Arrière

804. Direction: a) Type A Crémaillère  
 Steering: Type \_\_\_\_\_

b) Rapport 21,21/1  
 Ratio \_\_\_\_\_

c) Servo-assistance /non  
 Power assisted /no

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

901. Intérieur: a) Ventilation  oui/  
 Interior: Ventilation  yes/  
 f) Toit ouvrant optionnel /non  
 Sun roof optional /no  
 f2) Système de commande \_\_\_\_\_  
 Command system \_\_\_\_\_

b) Chauffage  oui/  
 Heating  yes/  
 f1) Type \_\_\_\_\_  
 Type \_\_\_\_\_

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: à manivelle  
 Opening system for the side windows: AR/Rear: à manivelle

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4  
 Exterior: Number of doors \_\_\_\_\_  
 c) Matériau des portières:  
 Door material: \_\_\_\_\_

b) Hayon AR  oui/  
 Rear tailgate  yes/  
 AV/Front: \_\_\_\_\_ Acier  
 AR/Rear: \_\_\_\_\_ Acier



Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

VISA TONIC

N° Homol.

B - 254

- d) Matériau du capot AV  
Front bonnet material Acier
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Rear bonnet / tailgate material Acier - Bequet arrière recouvert plastique
- f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material Acier
- g) Matériau du pare-brise  
Windscreen material \_\_\_\_\_
- h) Matériau de la lunette AR  
Rear window material Verre sécurit
- i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter lights material Verre sécurit
- k) Matériau des vitres latérales  
Side window material  
AV / Front verre sécurit  
AR / Rear verre sécurit
- l) Matériau du pare-choc avant  
Material of the front bumper Plastique
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Material of the rear bumper Plastique

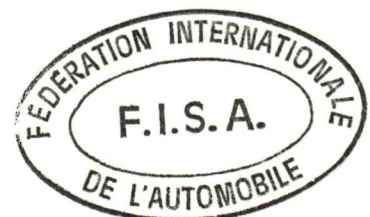
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

321e : Angle entre axes soupapes admission et échappement : 33°

605 : Couple final (engrenage cylindrique)

b - Rapport	: 4,067 ;	3,563
c - Nombre de dents	: $\frac{61}{15}$ ;	$\frac{57}{16}$



Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

VISA TONIC

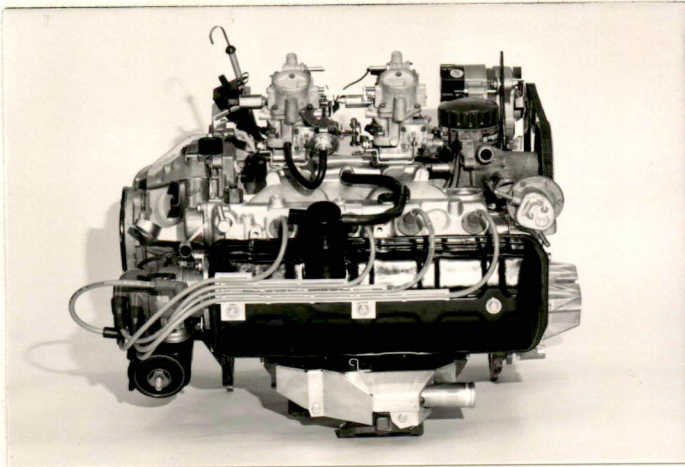
N° Homol.

B-254

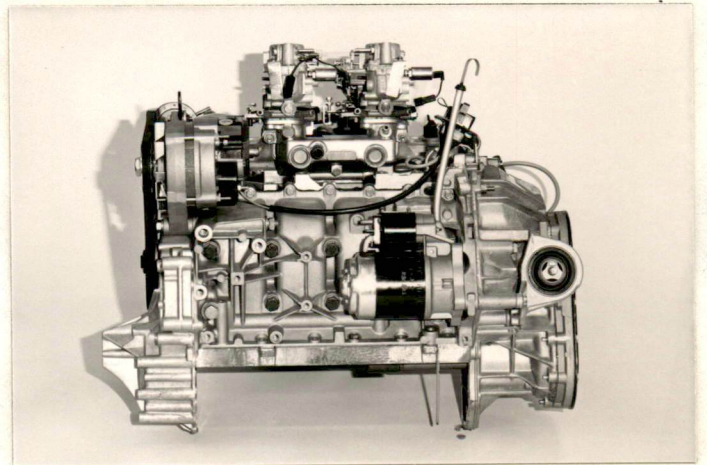
**PHOTOS / PHOTOS**

**Moteur / Engine**

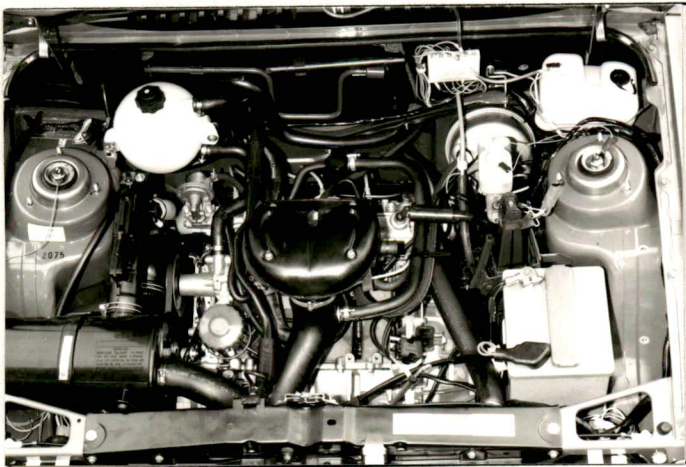
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



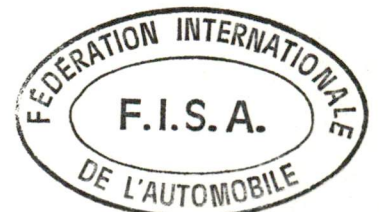
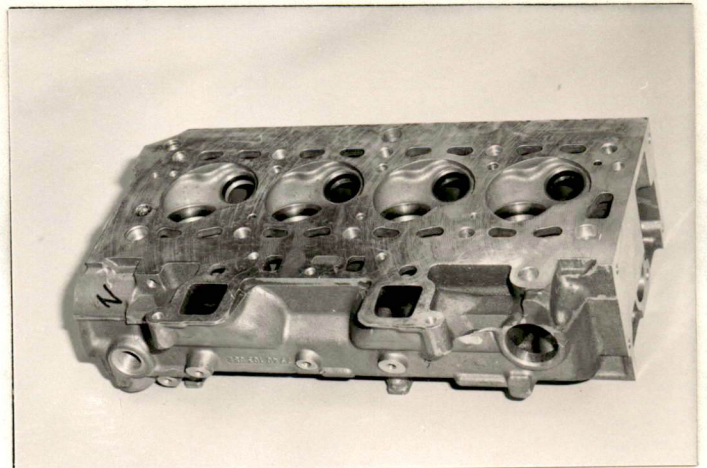
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



Marque  
Make

CITROEN

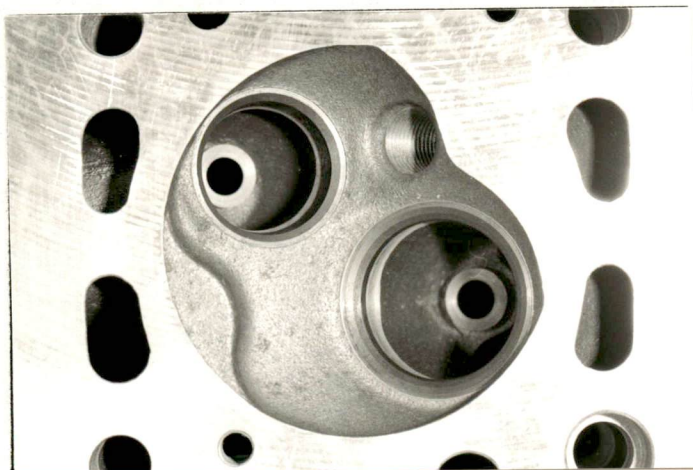
Modèle  
Model

VISA TONIC

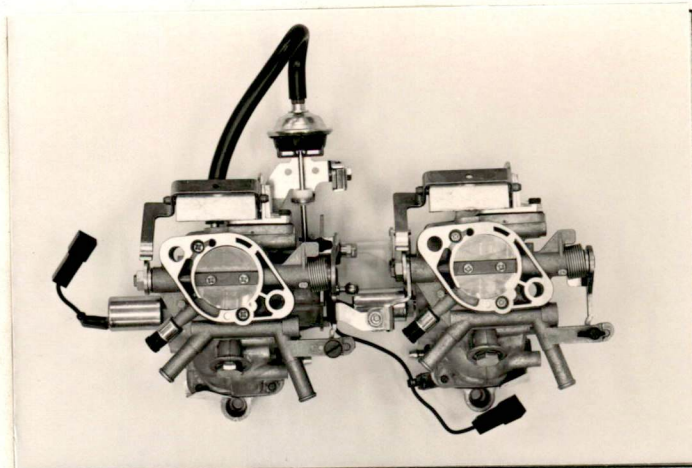
N° Homol.

B - 254

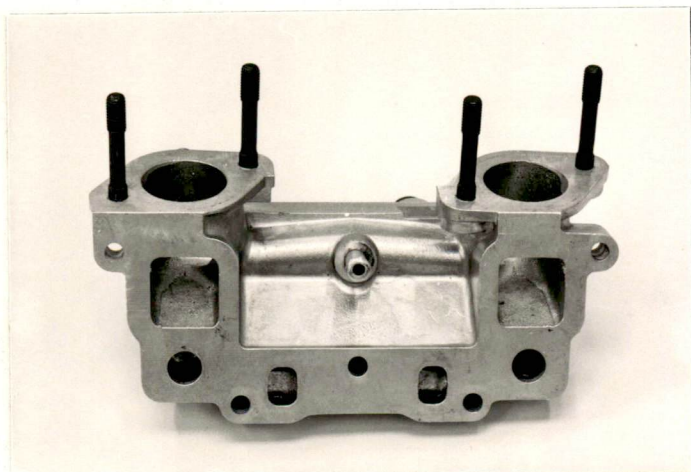
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



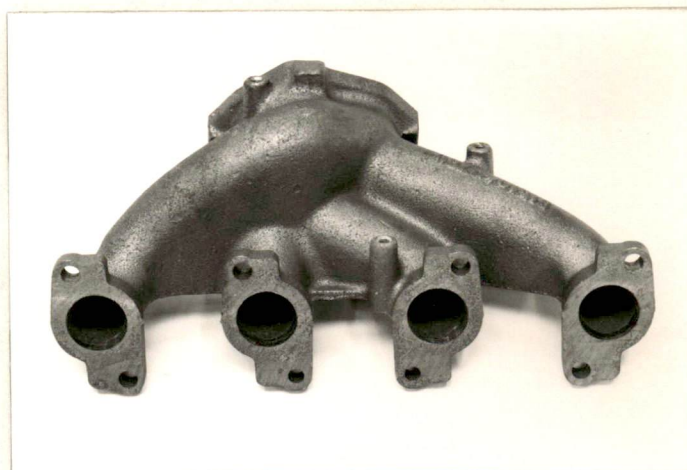
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

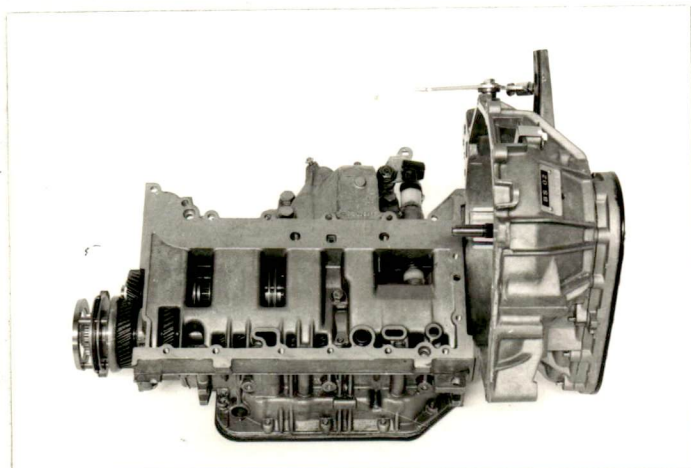


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



**Transmission / Transmission**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing

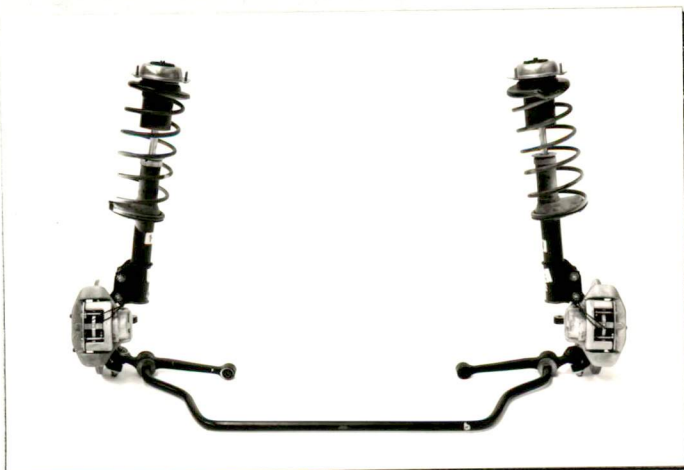


∅ sortie collecteur échappement :  
34 mm × 2

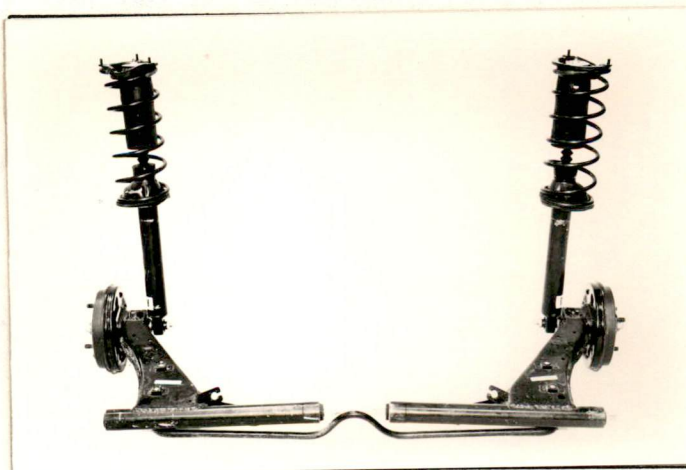


**Suspension / Suspension**

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front running gear

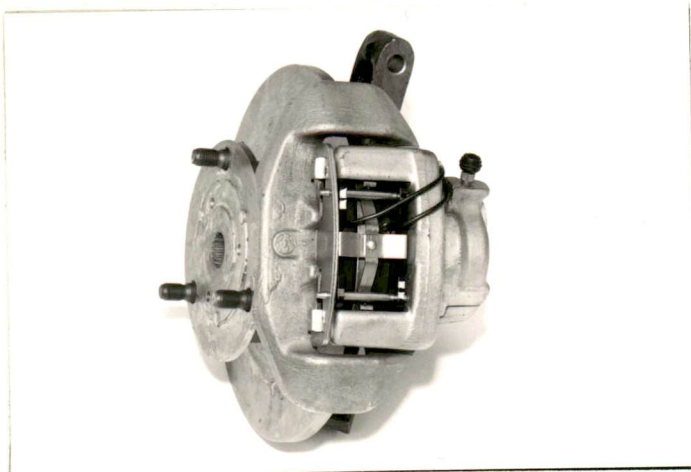


U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear running gear

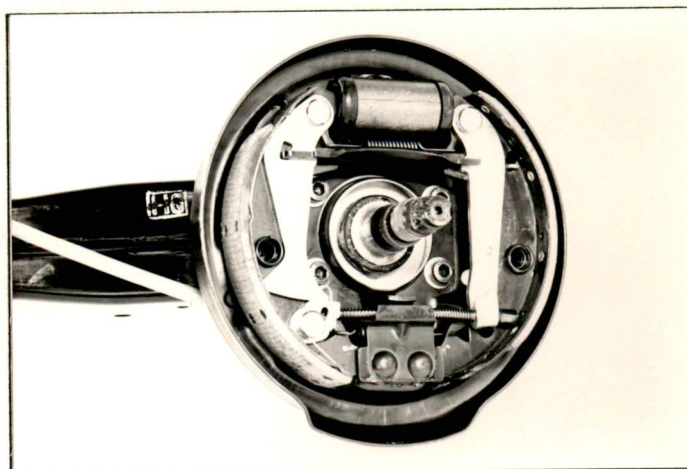


**Train roulant / Running gear**

V) Freins avant  
Front brakes

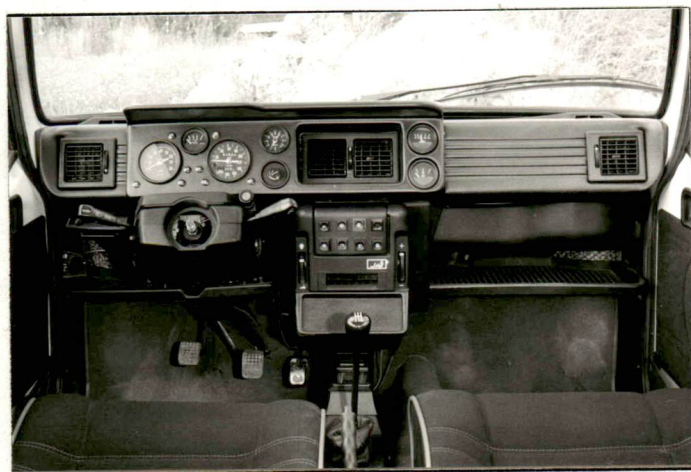


W) Freins arrière  
Rear brakes



**Carrosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord  
Dashboard



Y) Toit ouvrant  
Sunroof



Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

VISA TONIC

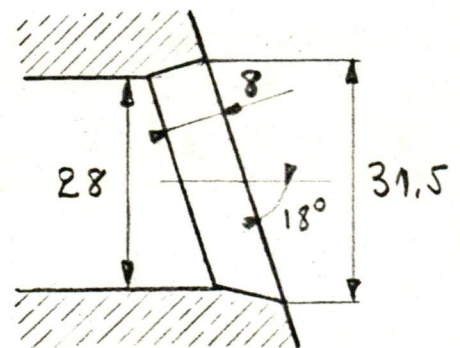
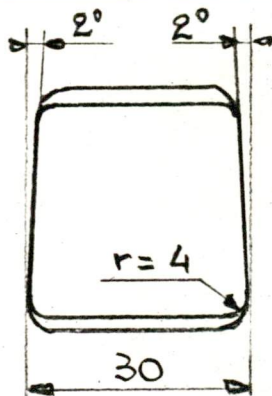
N° Homol. **B-254**

## DESSINS / DRAWINGS

### Moteur / Engine

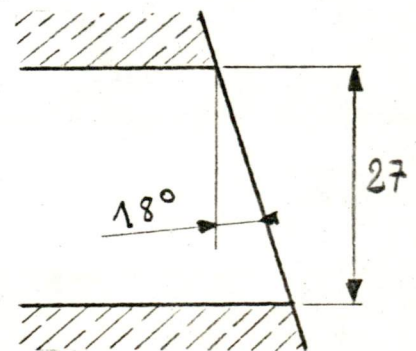
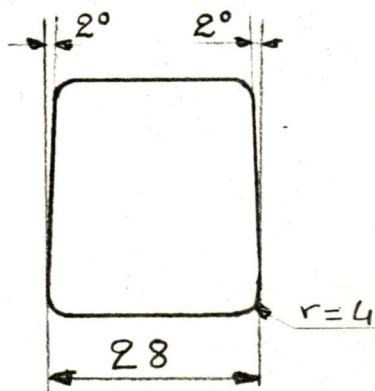
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

2 entrées identiques



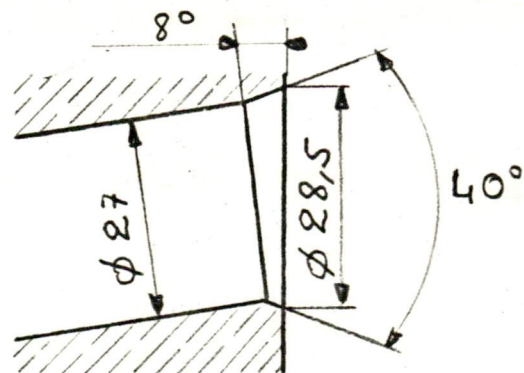
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

2 sorties identiques



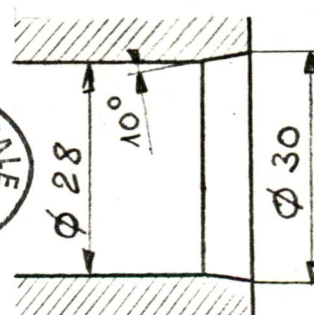
- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

4 sorties identiques



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

4 entrées identiques



Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

VISA TONIC

N° Homol.

B - 254

**Suspension / Suspension**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.

NEANT





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

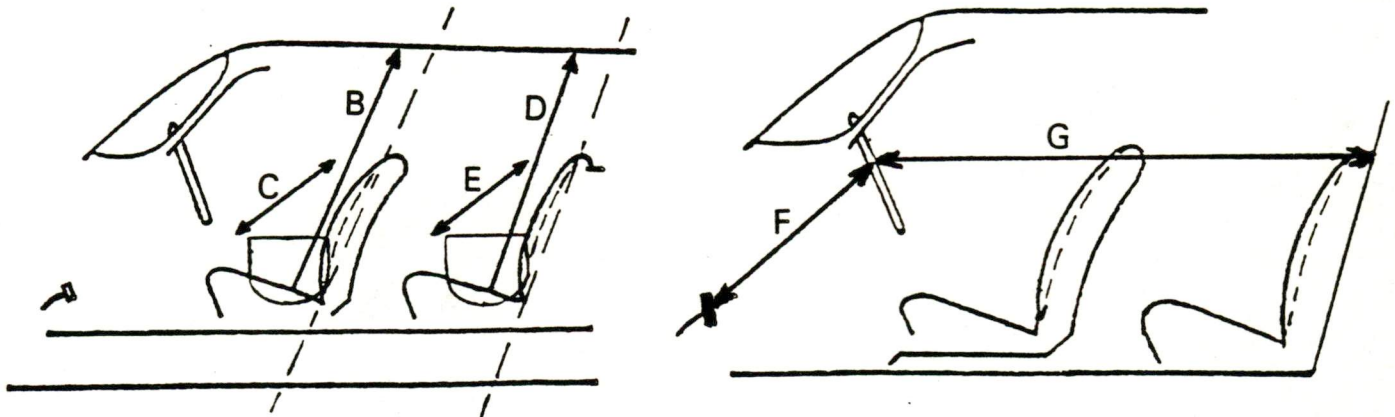
Homologation N°

**B - 254**

Groupe **A/B**  
Group

Marque CITROËN Modèle VISA TONIC  
Make Model

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) \_\_\_\_\_ 1000 mm

C (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) \_\_\_\_\_ 1250 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats) \_\_\_\_\_ 980 mm

E (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats) \_\_\_\_\_ 1240 mm

F (Volant - Pédale de frein)  
(Steering wheel - brake pedal) \_\_\_\_\_ 590 mm

G (Volant - paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel - rear bulkhead) \_\_\_\_\_ 1480 mm

H = F+G = \_\_\_\_\_ 2070 mm







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 254

Extension N°

01 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_



VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1984 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur CITROEN Modèle et type VISA TONIC  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 1	803	<p>FREINS ARRIERE A TAMBOUR</p> <p>Freins arrière de marque Girling - les caractéristiques sont identiques à celles fournies à l'article 803e et f de la fiche de base.</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p><i>[Signature]</i></p> <p></p> <p></p>

Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

VISA TONIC

N° Homol.

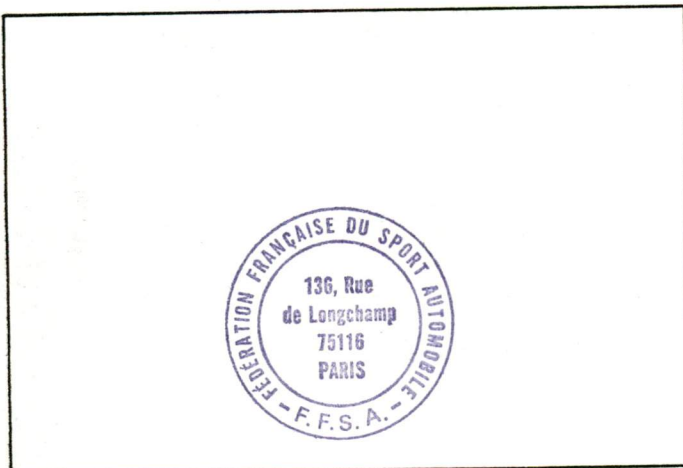
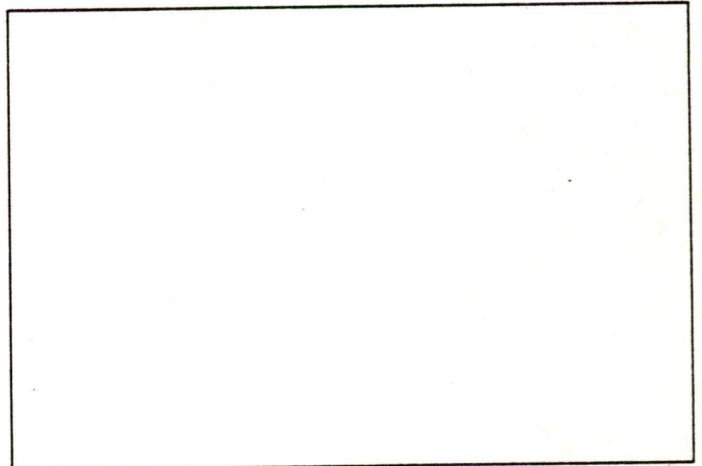
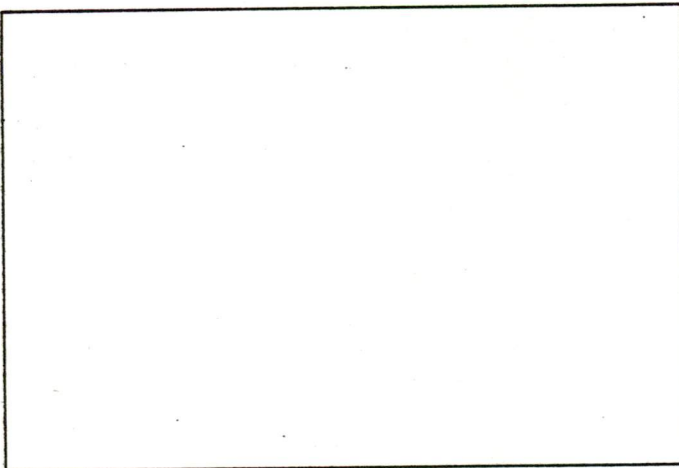
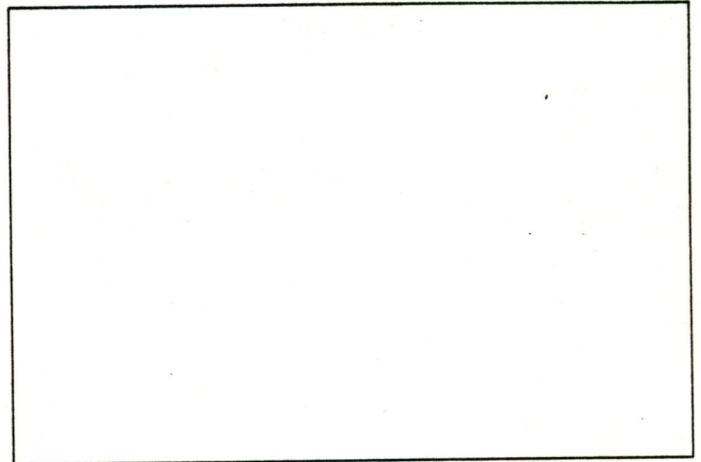
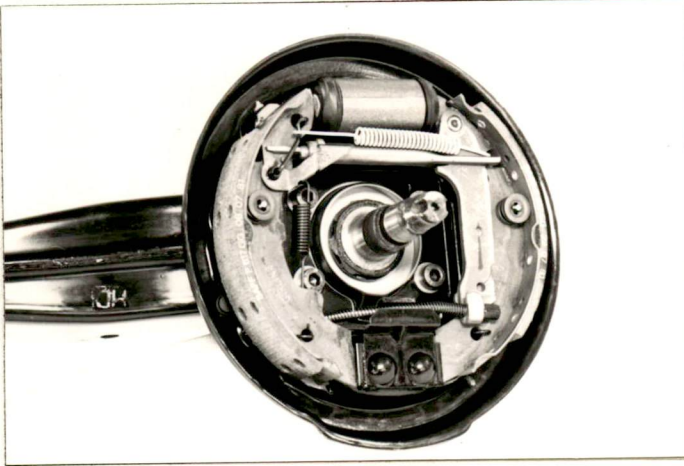
B - 254

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

01 / 01 VF

1





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 254

Extension N°

02 / 01 VII

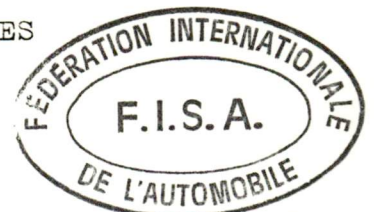
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from -1 JAN. 1984 in group B

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer CITROEN Model and type VISA TONIC

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 1		<p><b>CORPS D'AMORTISSEURS AVANT</b></p> <p>Le trou supérieur de fixation de l'amortisseur sur pivot est ovalisé. Une rondelle est soudée à la position souhaitée pour obtenir un contre carrossage de <math>1^{\circ}30' \pm 2^{\circ}</math>.</p>
Photo 2		<p><b>BRAS INFERIEURS DE SUSPENSION AVANT</b></p> <p>Bras de forme série, équipés de rotule de pivot renforcée.</p>
Photo 3	606	<p><b>ARBRE DE TRANSMISSION RENFORCE</b></p> <p>Type de l'arbre de transmission : joint à billes côté roue joint tripode coulissant côté boîte.</p>
Photo 4	804b	<p><b>CORPS DE PIVOTS AVANT RENFORCES</b></p> <p><b>DIRECTION</b></p> <p>Rapport : 13,2/1</p>
Photo 5	803h1 h2 h3	<p><b>FREIN DE STATIONNEMENT A COMMANDE HYDRAULIQUE</b></p> <p>Système de commande : hydraulique Emplacement de la commande : sur tunnel central Effet sur roues : arrière.</p>



Marque CITROEN  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle VISA TONIC  
 Model \_\_\_\_\_

**B-254**  
 N° Homol. \_\_\_\_\_

**02/01V0**  
 N° Ext. \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 6 et 7		FREINS A DISQUES

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
 Bore

g) Freins à disques:  
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
 Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
 Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque  
 Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque  
 Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots  
 Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés  
 Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue  
 Braking surface per wheel

Photo 6		Photo 7	
Avant / Front		Arrière / Rear	
e) Nombre de cylindres par roue: 2		2	
e1) Alésage 45 mm		30 mm	
g1) Nombres de sabots par roue: 2		2	
g2) Nombre d'étriers par roue: 1		1	
g3) Matériau des étriers: Alliage d'aluminium		Alliage d'aluminium	
g4) Epaisseur maximale du disque: 9,1 ± 1 mm		7,1 ± 1 mm	
g5) Diamètre extérieur du disque: 244,5 mm (± 1 mm)		220 mm (± 1 mm)	
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots: 243 mm		218 mm	
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots: 151 ± 1,5 mm		152 ± 1,5 mm	
g8) Longueur hors-tout des sabots: 83 ± 1 mm		52,5 ± 1 mm	
g9) Disques ventilés: <input checked="" type="checkbox"/> /non		<input checked="" type="checkbox"/> /non	
g10) Surface de freinage par roue: 569,38 cm <sup>2</sup>		383,58 cm <sup>2</sup>	

Photo 8

803a

b

b1

c

d

d1

COMMANDE DE FREINS A DOUBLE MAITRE CYLINDRE  
 ET REPARTISSEUR DE FREINAGE MECANIQUE

Système de freinage : hydraulique à double circuit

Nombre de maître-cylindres : 2

Alésage : 15,9 mm (5/8") } AV ou AR  
 17,78 mm (.70") }

Servo-frein : non

Régulateur de freinage : oui

Emplacement : sur tige de poussée des maîtres-cylindres.



Marque  
Make CITROEN

Modèle  
Model VISA TONIC

**B - 254**  
N° Homol. 02 / 01 VO  
N° Ext. \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Photo 9		FREINS AVANT A DISQUES VENTILES

- 803 e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:
- e1) Alésage  
Bore
- g) Freins à disques:  
Disc brakes:
- g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
2	
45 mm	mm
2	
1	
Alliage d'aluminium	
9,1 ± 1 mm	mm
244,5 mm (± 1 mm)	mm (± 1 mm)
243 mm	mm
151 ± 1,5 mm	mm
83 ± 1 mm	mm
oui/yes	oui/non yes/no
569,38 cm²	cm²

Photo 10

803b  
b1

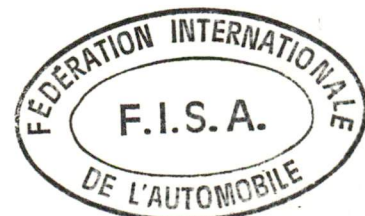
803d

FREINS

Nombre de maîtres-cylindres : 1 tandem  
Alésage : 20,6 x 20,6 mm (13/16")  
Aspect identique au maître-cylindre de série.

REPARTITEUR DE FREINAGE HYDRAULIQUE

Emplacement : sur tunnel central.



Marque CITROEN  
Make

Modèle VISA TONIC  
Model

N° Homol. B - 254

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 01 V0

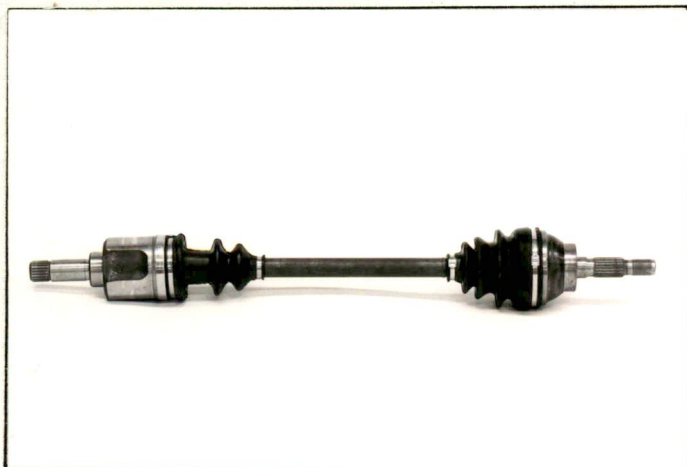
1



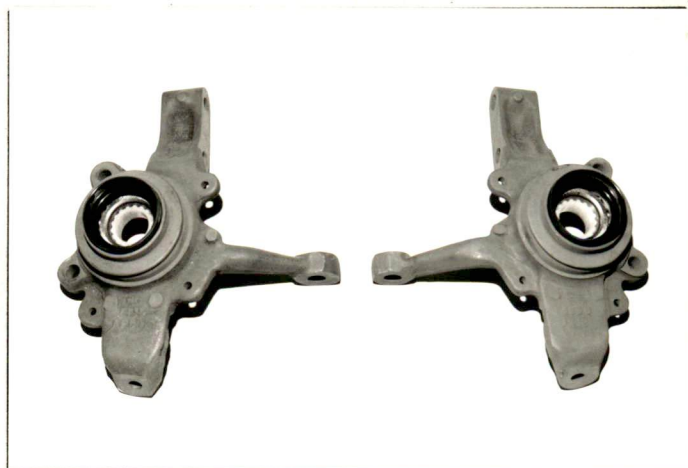
2



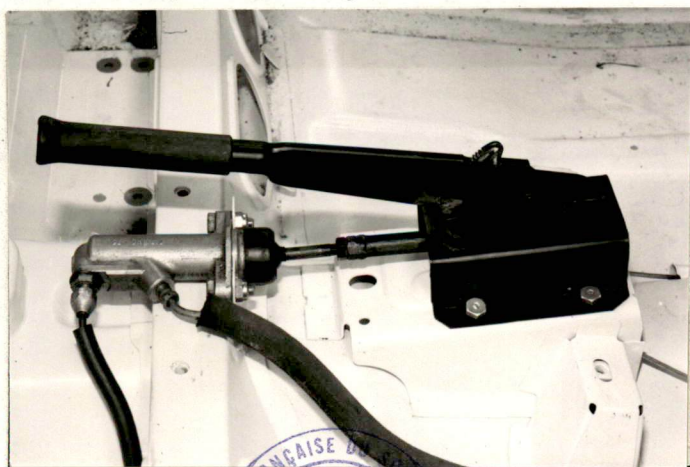
3



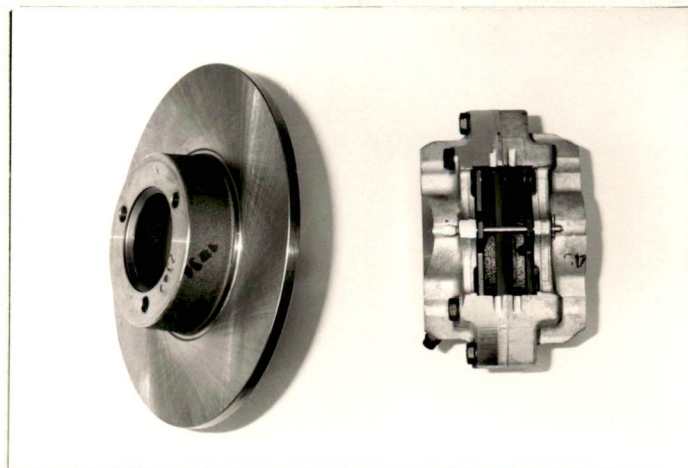
4



5



6



Marque CITROEN  
Make

Modèle VISA TONIC  
Model

N° Homol. B-254

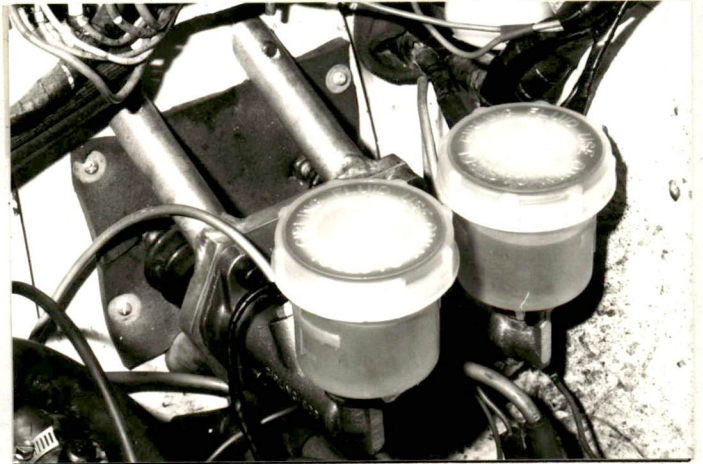
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02/01V0

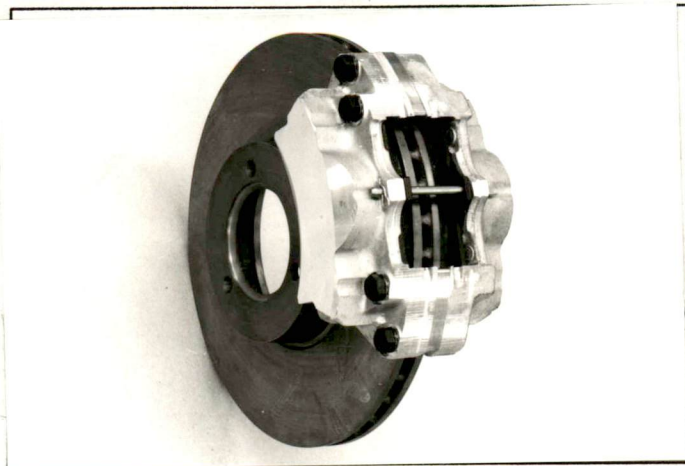
7



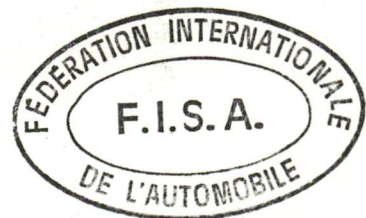
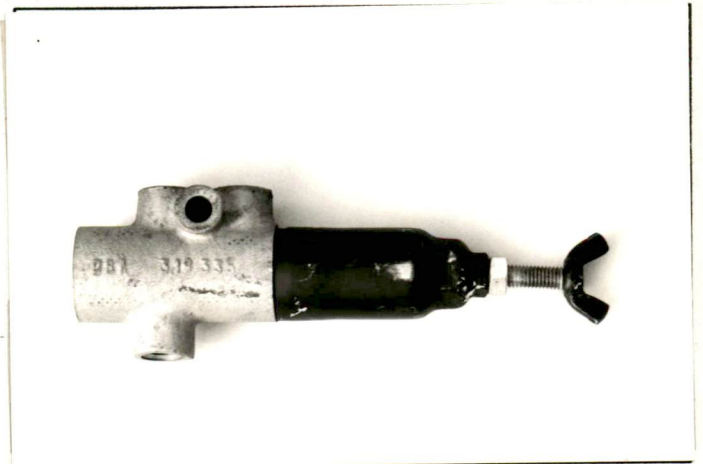
8



9



10





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B - 254**

Extension N°

**03 / 02 VO**FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION **VO** Variante option / Option variantHomologation valable dès le  
Homologation valid as from**- 1 FEV. 1984**en groupe  
in group**B**Constructeur de la voiture  
Manufacturer of the car**CITROEN**Modèle et type  
Model and type**VISA TONIC**

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretoise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer**SOCIETE AUTOMOBILES CITROEN**Matériau  
Material**AZ 5G T6****AZ 5G T6****AZ 5G T6**Diamètre extérieur  
Exterior diameter**40** mm**40** mm / **40** mm**40** mmEpaisseur de paroi  
Wall thickness**3,5** mm**3,5** mm / **3,5** mm**3,5** mmLimite élastique  
Elastic limit**34** kg/mm<sup>2</sup>**34** kg/mm<sup>2</sup> / **34** kg/mm<sup>2</sup>**34** kg/mm<sup>2</sup>Résistance à la traction  
Tensile strength**40** kg/mm<sup>2</sup>**40** kg/mm<sup>2</sup> / **40** kg/mm<sup>2</sup>**40** kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings **16** kgArceau/cage complet(e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative**Michel PAROT**