

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5



Constructeur/Manufacturer RENAULT Modèle / Model RENAULT 5 TURBO
 Cylindrée / Cylinder capacity 1397 cm³ (1956 cm³)
 Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer RENAULT
 Constructeur du moteur / Engine Manufacturer RENAULT
 Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 SEP 1980
 Modèle homologué en groupe 3 Numéro d'homologation / Recognition number 30871
 Model recognized in group
 Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
 Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ / monocoque.
Type of car construction : ~~separate~~ / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Tôle d'acier Matériau de la carrosserie Tôle d'acier
Material of chassis Material of coachwork alu et polyester
- 3) Empattement droit 2430 mm Gauche 2430 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1576 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1746 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3664 mm Sans pare-chocs 3518 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Indépendante AR Indépendante
Type of suspension : Front bras superposé Rear bras superposé
(Photo D) (Photo E)



Signature et cachet de l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet de la F.I.A.,



[Handwritten signature]

NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4. Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 Temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne verticaux
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Liquide
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur En avant de l'axe des roues arrières
Location and position of engine
- X 12) Matériau du bloc moteur Fonte
Material of engine block
- 13) Roues motrices : ~~AV~~- AR Arrière
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses En arrière de l'axe arrière
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 2
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Alliage d'aluminium AR
Material of doors : Front AR Rear
- 22) Matériau du capot moteur Alliage d'aluminium
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Polyester
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Verre de sécurité
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre de sécurité
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR _____
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Manuel AR
Sliding system of door windows Front AR Rear
- 29) Matériau des glaces de custode Verre de sécurité
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 14,400 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Stratifié verre/Polyester Poids 5,200 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Stratifié verre/Polyester Poids 3,950 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ yes no.



DIRECTION / STEERING

- 40) Type A crémaillère Démultiplication = 17 à 1
 41) Servo-assistance non

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Barres de torsion longitudinales
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2 1 droit + 1 gauche
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Hélicoïdal
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2 1 droit + 1 gauche
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 4 écrous
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Hydraulique
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : A dépression
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 (tandem)
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	54 mm	54 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	18 mm	18 mm
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	708 cm ²	708 cm ²



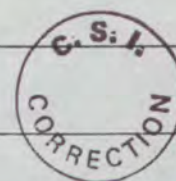
- 61) Epaisseur des disques 20 mm
 62) Diamètre des disques 260 mm



MOTEUR / ENGINE

65) Alésage 76 mm
Bore

67) Course 77 mm
Stroke



68) Cylindrée totale 1397 cm3
Total cylinder-capacity

69) Cylindrée maximum autorisée 1419,38 cm3
Maximum cylinder-capacity allowed

70) Culasse : matériau Aluminium
Head : material

71) Nombre 1
Number

72) Type de vilebrequin Monobloc en fonte
Type of crankshaft

Coulé / estampé coulé
Moulded / stamped

73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings

74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 43,98 mm
Maximum diameter of the big end journal

75) Tête de bielle : type coussinets minces diamètre 47,614 mm
Connecting rod big end type

76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Fonte
Material of bearing cap

77) Matériau du volant moteur Fonte
Material of flywheel

78) Matériau du vilebrequin Fonte GS
Crankshaft material



79) Matériau de la bielle Acier
Connecting rod material

80) Système de graissage : ~~carter sec~~ ^{xxxxxx} carter humide
Lubrication system : ~~dry-sump~~ ^{xxxxxx} oil in sump

81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement Latérale partie supérieure du carter
Number of camshafts Location latérale du carter

83) Système de commande Chaîne simple
Type of camshaft drive

84) Système de commande des soupapes Poussoirs - Tiges - Culbuteurs
Type of valve operation

85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder

86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder



87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors

88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 2
 Number of plates _____
- 91) Système de commande Hydraulique
 Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque RENAULT
 Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 5
 Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque _____
 Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV _____
 Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,363	11x37						
2	2,058	17x35						
3	1,380	21x29						
4	1,057	35x37						
5	0,868	38x33						
6								
M. AR / Rev.	3,182	11x35						

- 97) Surmultiplication type _____
 Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents _____
 Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication _____
 Forward gears on which overdrive can be selected _____



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur Couple conique
 Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel Engrenage
 Type of differential _____
- 103) Nombre de dents 9 x 35
 Number of teeth _____
- 104) Rapport Ratio 3,888
 Ratio _____

008
175

Photo C



Photo D



Photo E

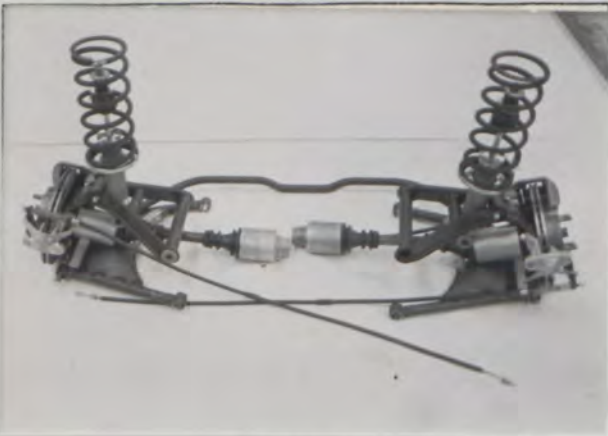


Photo F



Photo G



Photo H

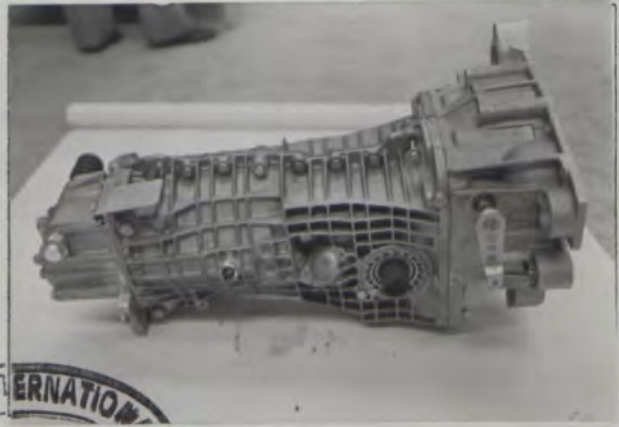


Photo I

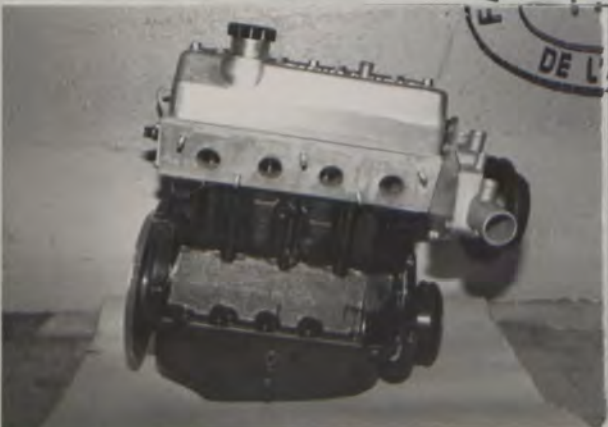
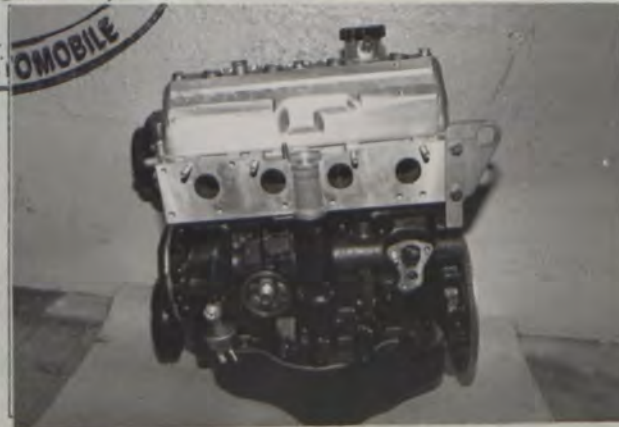
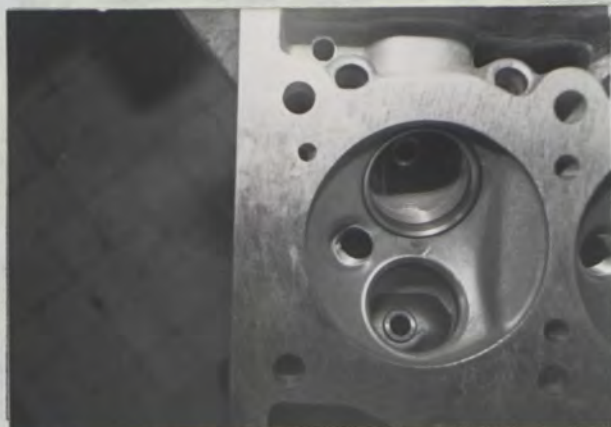


Photo J



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

Porte à faux AV = 584 mm

Porte à faux AR = 650 mm

Matériau des étriers de freins. Alu + Acier.

↕ ↕
(étrier) (pince)



COMPLÈMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1346 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1474 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 150 mm (sous longeron AV et AR)
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1328 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 95 litres
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 2 116) Poids 900 kg
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ - non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Sièges séparés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type _____
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Avant et arrière, alliage d'aluminium - Secours, tôle d'acier
Material
- 125) Poids unitaire (roue nue) AV=5,260 kg AR=6,800 kg Roue de secours = 6,450 kg
Unitary weight (bare wheel) kg (tolérance ± 5%)
- 126) Diamètre de la jante AV = 340 mm AR = 365 mm Secours = 355,6 mm
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante AV = 135 mm 1R = 195 mm Secours = 145 mm
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Barre anti-roulis
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) Barre anti-roulis
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 349,25 cm³
- 136) Chemises : oui / ~~NON~~
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 7 à 1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 58,2 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 43 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,4 mm après serrage 1,15 mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,75 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3,7 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - ~~NON~~ oui
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 10,5 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 270 mm Matériau Polyamide PA 66
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 10
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Coussinets minces diamètre 54,795 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 3,785 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 4,185 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 10,330 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 10,800 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,595 kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,435 kg
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission Aluminium
Material of inlet manifold _____
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 38,7 mm
Outside diameter of valves _____
- 162) Levée maximum des soupapes 9,188 mm
Maximum valve lift _____
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valve _____
- 164) Type de ressort Hélicoïdal
Type of spring _____
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,30 mm
Theoretical timing clearance _____
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 28°
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) _____
- 167) Retard de fermeture 52°
Valves close at _____

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Acier
Material of exhaust manifold _____
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 34,5 mm
Outside diameter of valves _____
- 172) Levée maximum des soupapes 9,188 mm
Maximum valve lift _____
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valve _____
- 174) Type de ressort Hélicoïdal
Type of spring _____
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,40 mm
Theoretical timing clearance _____
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 66°
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) _____
- 177) Retard de fermeture 14°
Valves close at _____



ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

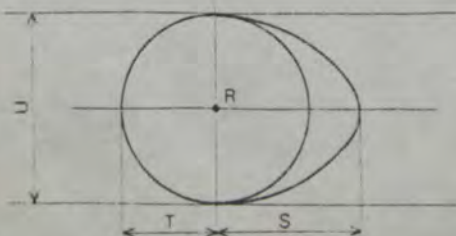
- 180) Nombre de carburateurs _____
Number of carburetors _____
- 181) Type _____
- 182) Marque _____ 183) Modèle _____
Make _____ Model _____
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
Number of mixture passages per carburetor _____

- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Flange hole diameter of exit port of carburettor _____
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Minimum diameter of venturi _____
- Injection** (si prévue) (if fitted)
- 187) Marque de la pompe Bosch
Make of pump _____
- 188) Nombre de pistons 1 dans le doseur
Number of plungers _____
- 189) Modèle ou type de la pompe Electrique
Model or type of pump _____
- 190) Nombre total d'injecteurs 4
Total number of injectors _____
- 191) Emplacement des injecteurs Dans le collecteur d'admission
Location of injectors _____
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit 35,6 MM
Minimum diameter of inlet pipe _____

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique Electrique
Fuel pump - mechanical and/or electrical _____
- 196) Nombre 3
Number _____
- 197) Type du système d'allumage Sans contact
Type of ignition system _____
- 198) Nombre de bobines 1
Number of ignition coils _____
- 199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1
Generator : type _____ Number _____
- 200) Système d'entraînement Courroie
Method of drive _____
- 201) Batterie / Battery
a) Tension 12 Volts b) Emplacement A l'avant
Voltage _____ Location _____
- 205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission
Inlet cam

Came échappement
Exhaust cam

S = 20,243 mm _____ inches	S = 20,243 mm _____ inches
T = 14,50 mm _____ inches	T = 14,50 mm _____ inches
U = 29 mm _____ inches	U = 29 mm _____ inches



TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Bi-disques à sec
- 211) Diamètre / Diameter 192 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 134 mm extérieur 190 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 2
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande _____
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type _____
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication _____
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique _____ ou _____
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique _____ ou _____
Final drive ratio or



Photo K



Photo L

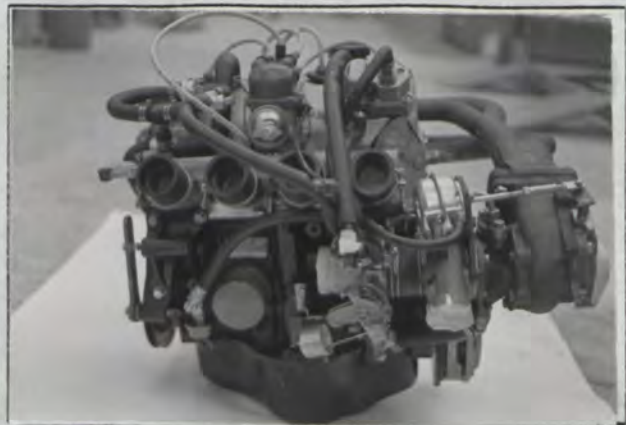


Photo M

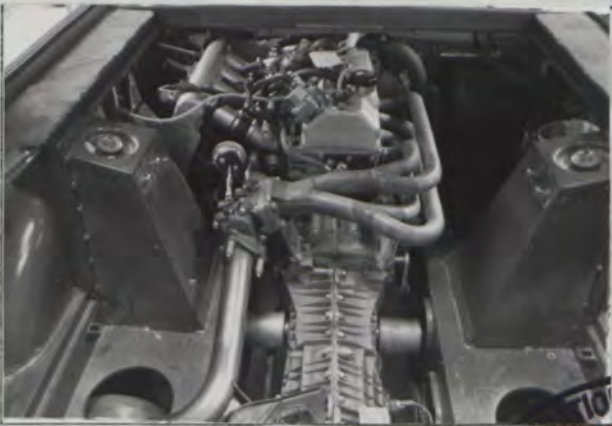


Photo N



Photo P

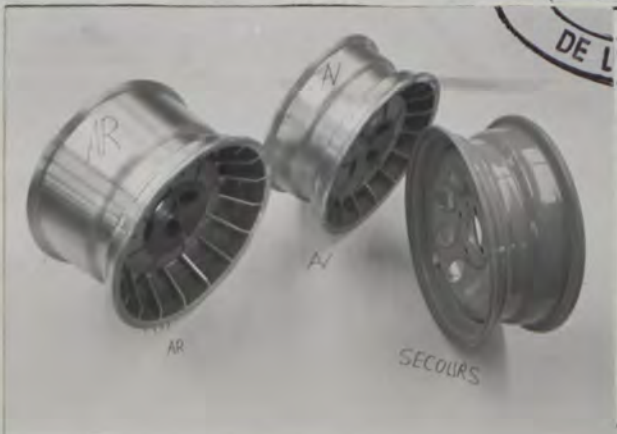


Photo Q



Photo R



Photo S

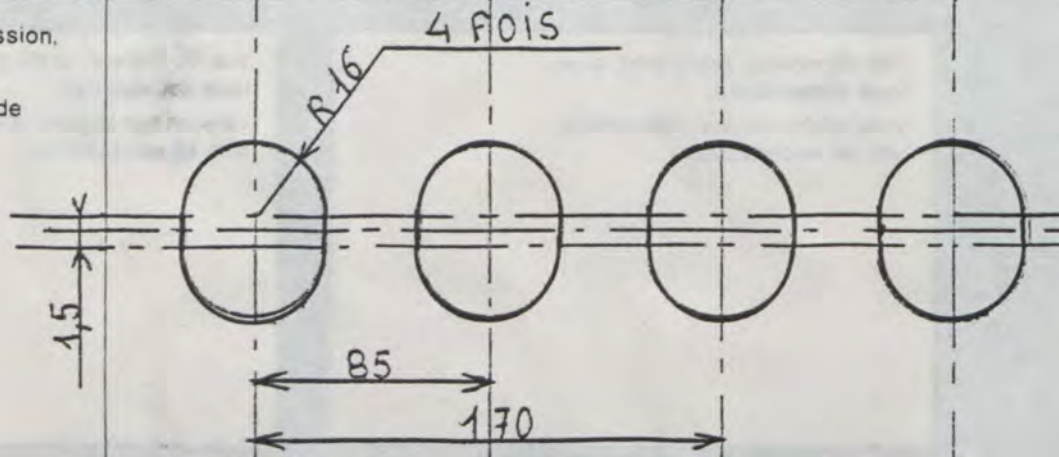


FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
F.I.S.A.
136, Rue de Longchamp
75116 PARIS

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

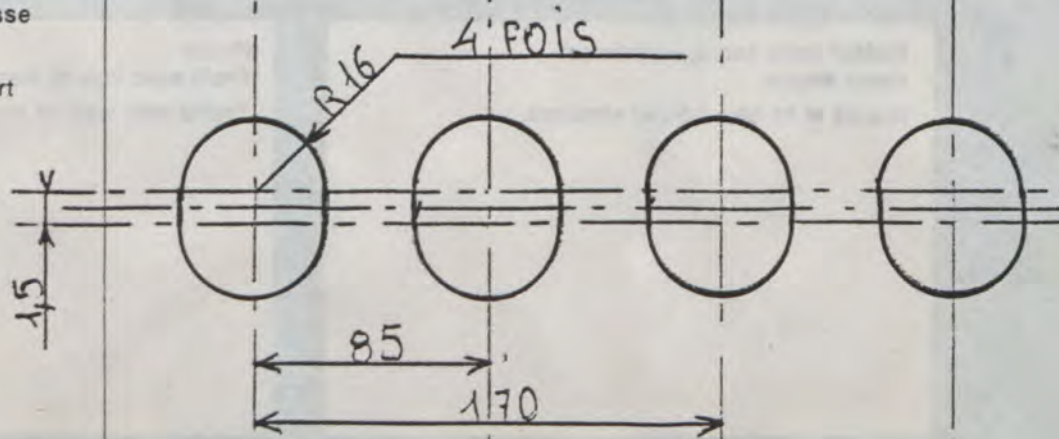
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

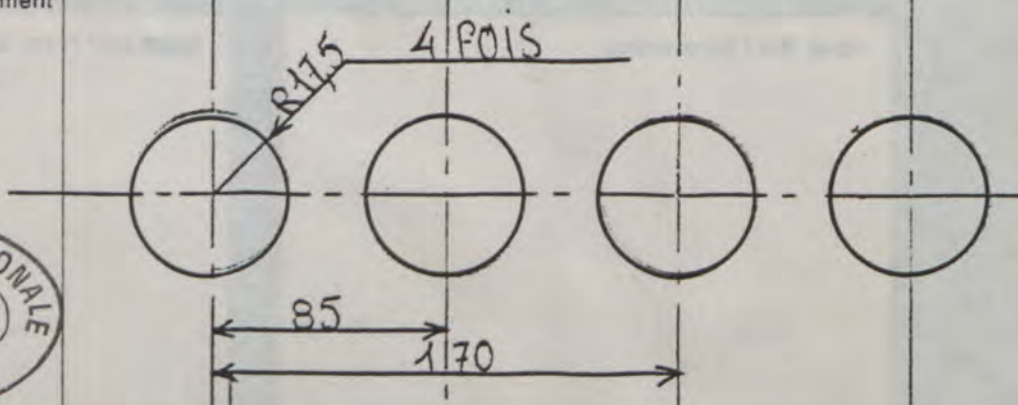
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with

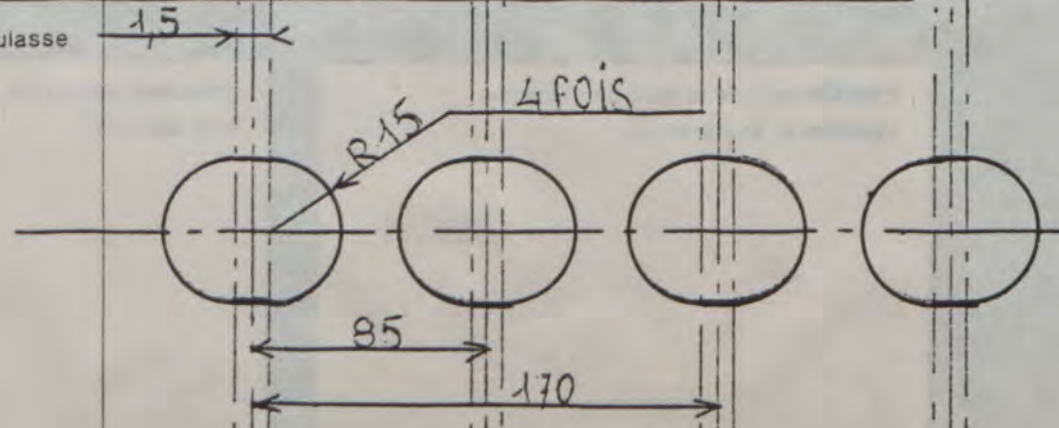


Photo T

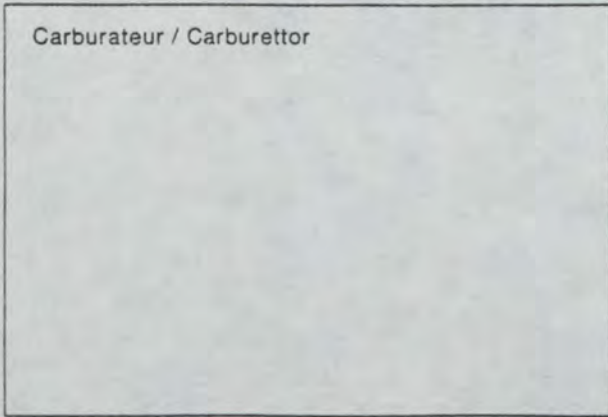
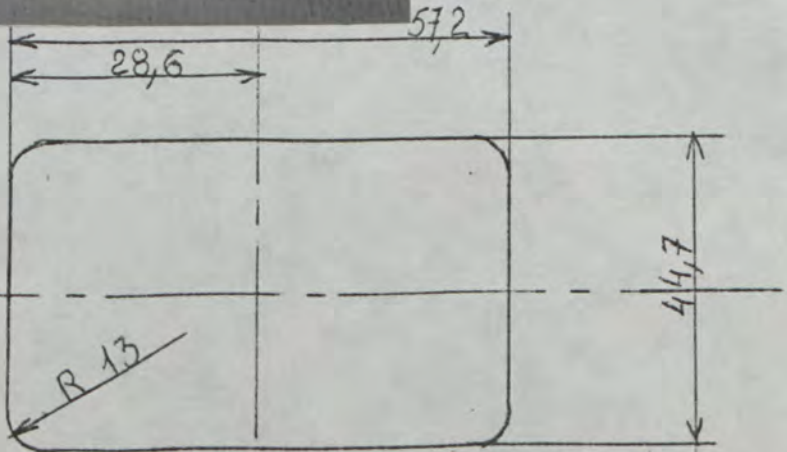
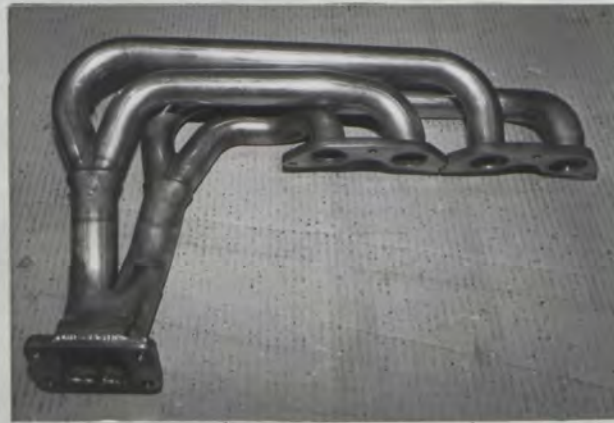


Photo U



Photo V

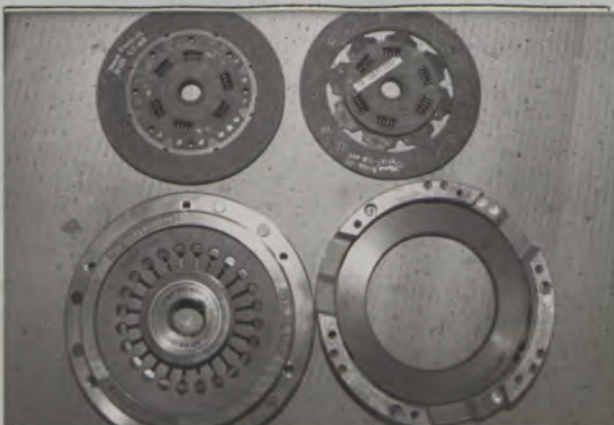


Informations supplémentaires
Additional informations

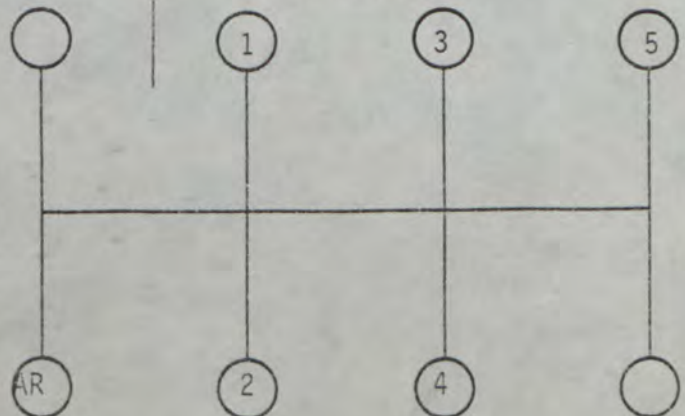
Dimensions de l'orifice de sortie
du collecteur d'échappement
(voir schéma ci-contre)



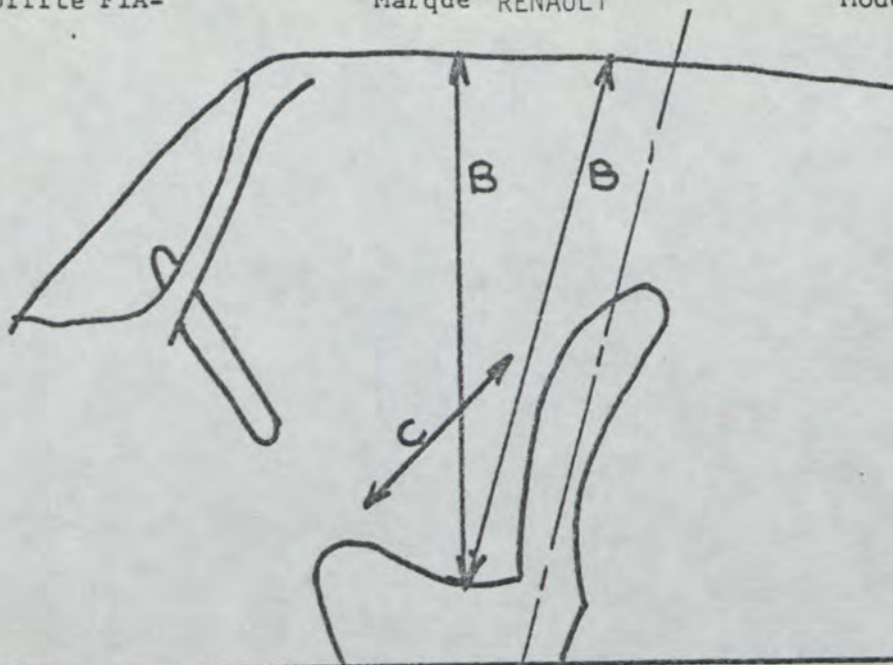
Photo W



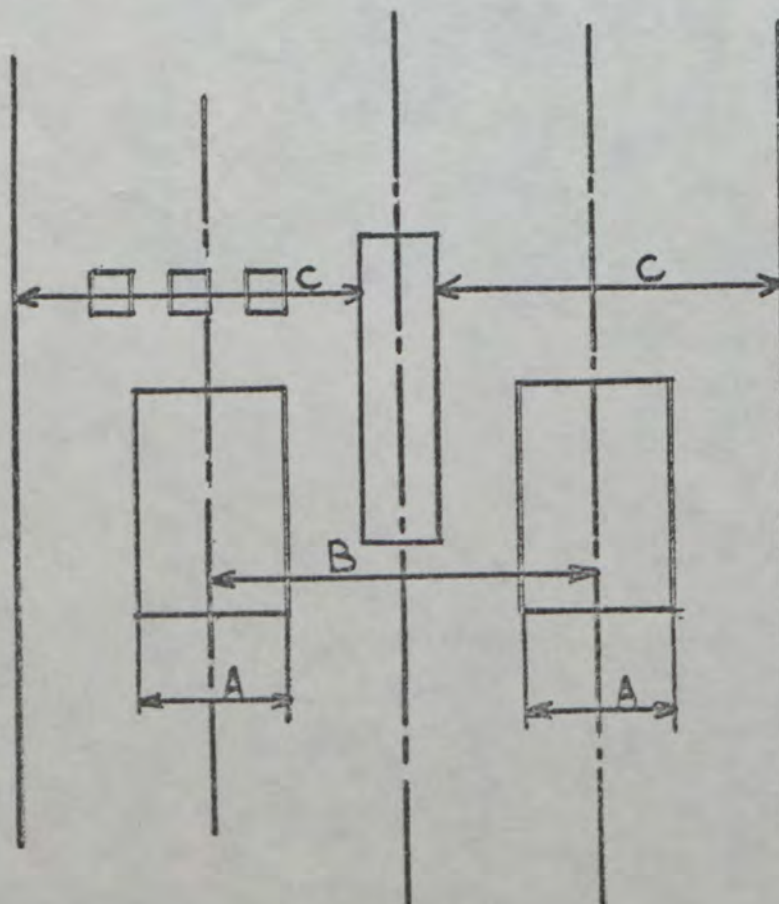
Grille de vitesses
Gear change gate



3087



B Vertical = 97 cm
 B Parallèle au dossier = 100 cm
 C = 128,5 cm



Emplacement pour logement des sièges côte A = 50 cm

Largeur pour le logement des pieds de chaque personne côte C = 48 cm

Distance entre les 2 axes longitudinaux des 2 sièges côte B = 60 cm

1- COMPRESSEUR (photos 1.2 et 3)

1.1 - marque et type Garrett T3

2- CARTER DE TURBINE (photo 4)

2.1 - nombre d'entrées des gaz d'échappement - une

2.2 - carter de turbine sans pales

2.3 - dimensions ou surface de l'entrée des gaz d'échappement (schéma 1) 57,2x44,7

2.4 - dimensions ou surface de la sortie des gaz d'échappement (schéma 2) ϕ 49 à 51

3- CARTER DE ROUE DE COMPRESSION (schéma 3 et 4)

3.1 - dimensions ou surface de l'entrée d'air ϕ 53

3.2 - dimensions ou surface de la sortie d'air ϕ 35,6

4- ROUE DE TURBINE (schéma 5)

4.1 - diamètre extérieur maximum 59 mm

4.2 - diamètre à la sortie des gaz d'échappement 48,5 mm

4.3 - hauteur d'une aube "entrée" 11,5 mm

4.4 - épaisseur d'une aube "entrée" 15 mm

4.5 - nombre d'aubes 11

5- ROUE DE COMPRESSION (schéma 6)

5.1 - matériau - alliage léger

5.2 - diamètre extérieur maximum 60 mm

5.3 - diamètre extérieur à l'entrée d'air 40,5 mm

5.4 - hauteur d'une aube "sortie" 4,3 mm

5.5 - épaisseur d'une aube "sortie" 14,5 mm

5.6 - nombre d'aubes 12

6- REGULATION DE LA PRESSION (photos 5.6 et 7)

6.1 - pression maxi de suralimentation avec tolérance 860 ± 30 mbar mesuré avec manomètre à pleine charge 6000 tr/mn

6.2 - type de régulation de la pression (voir diagramme) type de la soupape - clapet

7- SYSTEME D'ECHAPPEMENT (photos 8 et 9)

7.1 - diamètre ou dimensions du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine - 2 fois 26x44

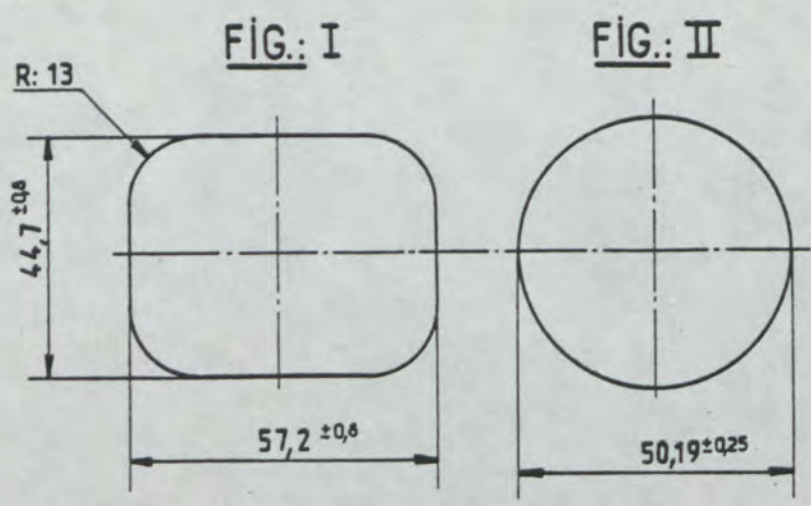
7.2 - diamètre ou dimensions du tuyau d'échappement au niveau de la mise à l'air libre ϕ 57

8- REFROIDISSEMENT DE L'AIR D'ADMISSION (photo n°10) A/ cas d'un échangeur

8.1 - type échangeur air - air

8.3 - échangeur air-air	air sous pression	air de refroidissement
. surface entrée air	ϕ 44	536, 536 cm ²
. surface sortie air	4 fois ϕ 40	536, 536 cm ²
. épaisseur		50
. matériau		alliage d'aluminium

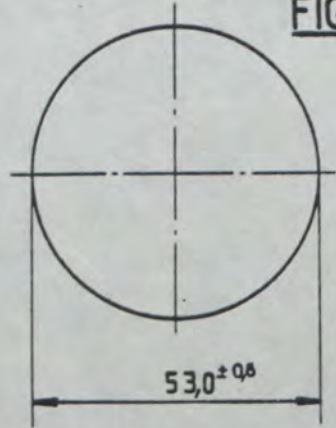




SORTIE AIR
FIG.: III

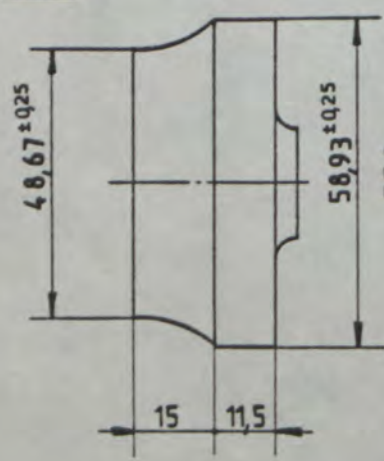


ENTREE AIR
FIG.: IV



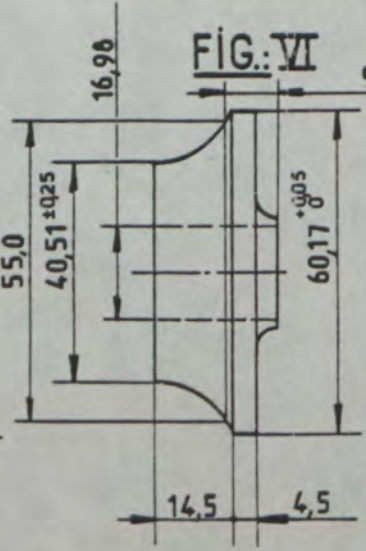
ROUE TURBINE

FIG.: V



ROUE COMPRESSION

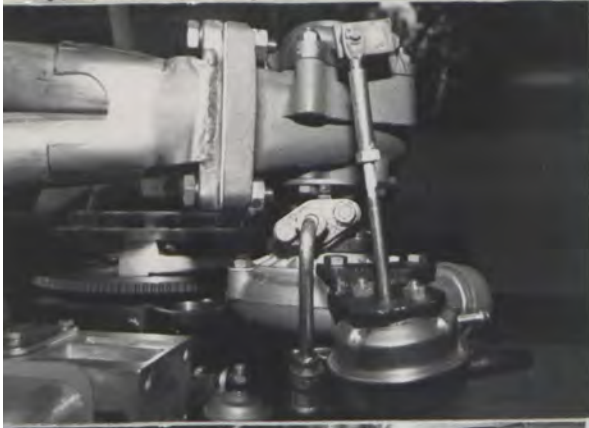
FIG.: VI



RENAULT

R5TURBO

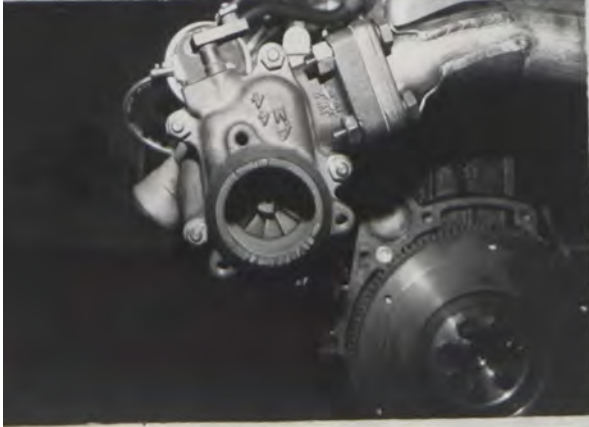
3087 N°



I



II



III

IV



V



VI



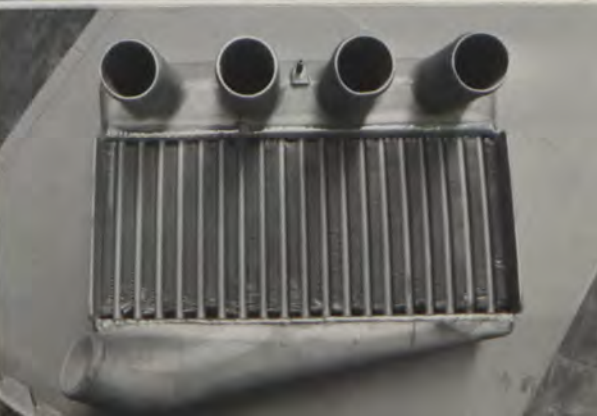
VII

VIII



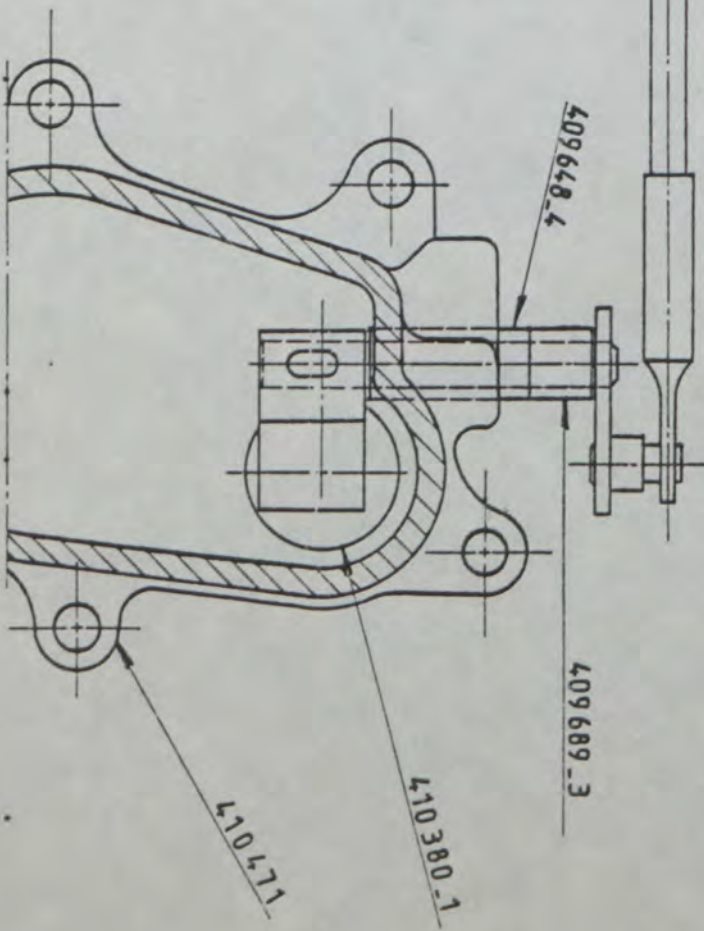
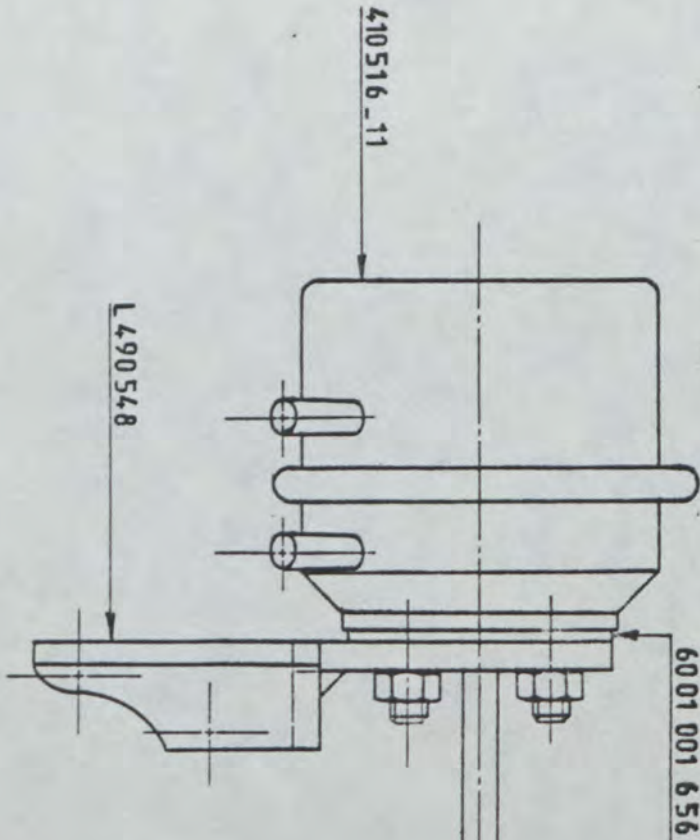
IX

X



3087

SPECIFICATIONS DE MONTAGE:
 - PLOUAGES SOUPAPE PARRALLELE: MONTAGE ENTRETOTOISE 6001 001 656
 - PLOUAGES SOUPAPE NON PARRALLELE: MONTAGE SANS ENTRETOTOISE



FEDERATION FRANCAISE DU SPORT AUTOMOBILE
 136, Rue de Longchamp
 75116 PARIS

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
 DE L'AUTOMOBILE

SOUPAPE ET
 CLAPET DE DECHARGE
 ASSEMBLES

F.I.A. - Homologation No

3087
01/01V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TURBO

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____

Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolutive~~

L'homologation est valable du -1 SEP. 1980 19 _____ Liste _____

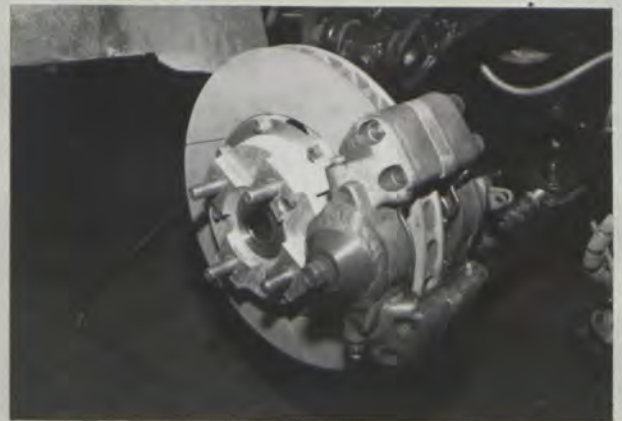
Descriptions des modifications :

HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 4 SEULEMENT :

- Freins arrière : collection freins AR compétition avec soit, disque percé ou strié.

Réf : G = 7711 064136 D = 7711 064137

Diamètre des disques : 278 mm



Surface de freinage : 722 cm²



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Signature

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TURBO

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____

Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extérieure~~ ~~interne~~ ~~type~~

L'homologation est valable du -1 SEP 1980 19 _____ Liste _____

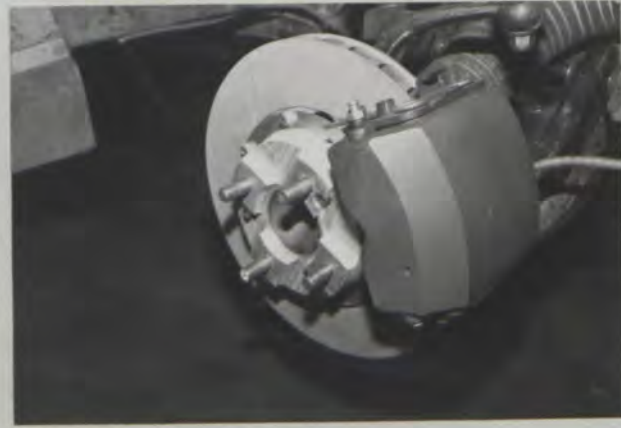
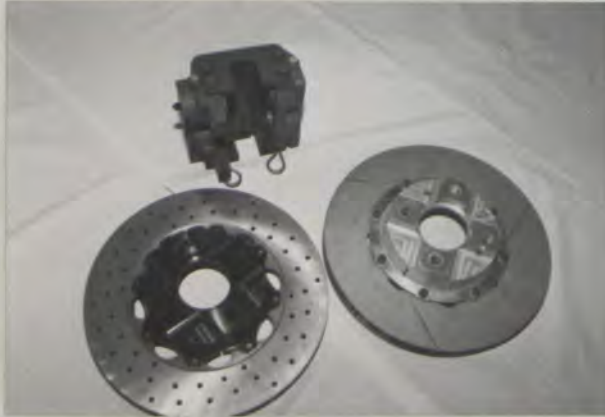
Descriptions des modifications :

HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 4 SEULEMENT :

- Freins avant : collection freins AV compétition avec soit, disque percé ou strié

Réf : G = 7711 064134 D = 7711 064135

Diamètre des disques: 278 mm



Surface de freinage: 722 cm²



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Signature

8087
03/03V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TURBO
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Chassis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale de type~~
 L'homologation est valable du -1 SEP. 1980 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

Homologation valable en groupe 4 seulement :

Transmission aux roues

96	Supplément Rapport	manuel Nb.Dents
1	3,25	12x39
2	2,235	17x38
3	1,619	21x34
4	1,25	24x30
5	1,035	28x29
AR	3,182	11x35



[Handwritten signature]

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONALMarque RENAULT Modèle R5 TURBONuméros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changementCette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~L'homologation est valable du 1 SEP 1980 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

EXTENSION VALABLE EN GROUPE 4 :

- Arceaux de sécurité, fixation 10 points réalisés, soit :

- 1/ en acier doux - Poids 15 kg
Tube principal \emptyset 38 x 2,5 - Partie avant en tube \emptyset 28 x 1,5
- 2/ en titane contimet 55 traité - Poids 11kg
Tube principal \emptyset 38 x 1,5 - Partie avant en tube \emptyset 28 x 1,5
- 3/ en acier 25 CD4 - Poids 12,5 kg
Tube principal \emptyset 33,7 x 2,3 - Partie avant en tube 28 x 1,5

Ces amatures valables en groupe 4 offrent des résistances équivalentes à celles des arceaux conformes à la norme F.I.A.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation No

3087 U
05/05 V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TURBO

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement

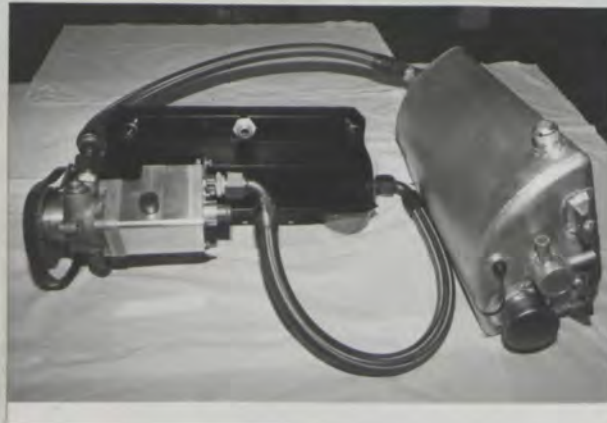
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXXXXXXXXXXX~~

L'homologation est valable du 01.1980 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 4 SEULEMENT :

- Moteur : Système de lubrification à carter sec. Réf : 7711 064139



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TURBO

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____

Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXX~~

L'homologation est valable du -1.SEP.1980 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 4 SEULEMENT :

- Photo 1 : porte moyeu AV renforcé. Réf : G = 7711 064129 D = 7711 064130
- Photo 2 : bras de suspension supérieur AV renforcé. Réf : G=7711 064123 D= 7711 064124
- Photo 3 : bras de suspension supérieur AV à rotules. Réf: G= 7711 064125 D= 7711 064126



1



2



3

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



3087

F.I.A. - Homologation No 07707V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TURBO

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19__

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale du type~~.

L'homologation est valable du -1 SEP. 1980 19__ Liste _____

Descriptions des modifications :
HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 4 SEULEMENT :

- Photo 1 : bras de suspension inférieur AR à rotules. Réf : G et D = 7711 064132
- Photo 2 : ensemble, pédale de freinage avec ancrage au plancher, double maître-cylindre et répartiteur de freinage. Réf : 7711 064138



1



2



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



[Handwritten signature in blue ink]

[Handwritten signature in blue ink]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TURBO

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXX XXXXXX XXXXXX~~

L'homologation est valable du -1 SEP. 1980 19 _____ Liste _____

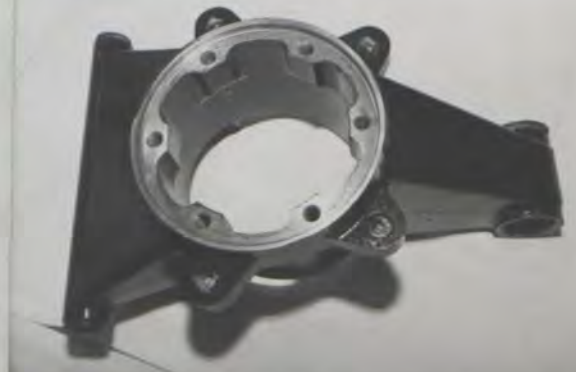
Descriptions des modifications :

HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 4 SEULEMENT :

- Photo 1 : bras de suspension inférieur AV renforcé. Réf : G= 7711 064127 D=7711 064128
- Photo 2 : porte moyeu AR renforcé. Réf : G et D = 7711 064133
- Photo 3 : bras de suspension supérieur AR renforcé. Réf : G et D = 7711 064131



1



2

3



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

3087

F.I.A. - Homologation No

09/09V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TURBO

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale~~

L'homologation est valable du 1.08.1980 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 4 SEULEMENT :

- Moteur : Système de lubrification à carter sec
version carter alliage léger. Réf: 7711 064 252



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Signature of the National Sports Authority with a circular stamp. The stamp contains the text: 'FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE', '136, Rue de Langchamp', 'PARIS 16', and 'F.I.S.A.'.

Signature of the F.I.A. with a circular stamp.

3087

F.I.A. - Homologation No 10/01 E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement.

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1. OCT. 1980 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

- Modification de structure

- Photo 1 - Ajourage de la tole intérieure AR gauche
- Photo 2 - Ajourage de la tole extérieure AR gauche
- Photo 3 - Obturation de la découpe intérieure gauche par revêtement de moquette
- Photo 4 - Ajourage de la tole intérieure AR droite
- Photo 5 - Obturation de la découpe intérieure droite par revêtement de moquette



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'C. S. I.' or similar.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



3087 U
10/01 E

F.I.A. - Homologation No

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du _____ 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

- Photos modification de structure



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension nouvelle du type~~

L'homologation est valable du -1 JAN 1981 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

HOMOLOGATIONS VALABLES EN GROUPE 4 SEULEMENT :

- Etriers de freins AR compétition identiques aux étriers AV (voir photo frein AV).
Réf : G = 7711 064 134 D = 7711 064 135
- Photo 1 - Porte moyeu AR mauvaise route Réf : G = 7711 064 372 D = 7711 064 373
- Photo 2 - Etrier de frein à main à commande hydraulique Réf : G et D = 7711 064 416
- Photo 3 - Levier de frein à main à commande hydraulique assemblé Réf : 7711 064 417
- Photo 4 - Ensemble freins AR assemblés
- Photo 5 - Bras de suspension inférieur AV avec ancrage de barre anti-roulis
Réf : G = 7711 064 369 D = 7711 064 370
- Photo 6 - Répartiteur de frein à réglage manuel Réf = 7711 064 296
- Photo 7 - Diagonale adaptable sur arceau de sécurité homologué Réf = 7711 064 374

(à l'arrière)



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~ XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX.

L'homologation est valable du _____ 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :



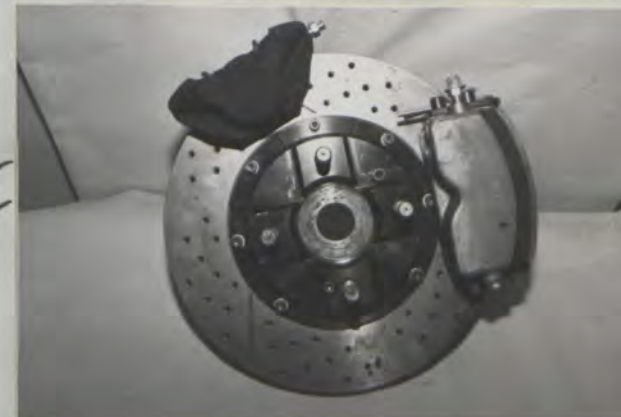
I



II



III



IV

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du _____ 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :



V



VI



VII

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]



F.I.A. - Homologation No

3087
12/11

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TURBO

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du -1.AVR.1981 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :
Homologations valables en groupe 4 seulement :

Photo 3 : Jeu de glaces en plastique "Polycarbonate" pour les portes avant, les custodes, et le hayon. Kit Réf 7711064583

Photo 4 : Lève vitres à commande mécanique en aluminium pour les portes avant.
Réf : G = 7711064584 D = 7711064585



Signature et cachet de la F.I.A. :

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



F.I.A. - Homologation No

3087

12/11V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TURBO

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
évolution normale du type.

L'homologation est valable du _____ 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :



Photo 3



Photo 4



Signature et cachet
de l'Autorite Sportive Nationale :

136, Rue
du Loucheur
75 116
PARIS

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT

Modèle R5 TURBO

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

-1.AVR.1981

19

Liste

Descriptions des modifications :

ERRATUM:Photo G- Freins arrières, annule et remplace la photo erronée sur le dossier d'homologation n° 669

58) Largeur des sabots AV : 55 mm

AR : 55 mm

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation N° 3087
14/03 E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TURBO
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____
Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.
L'homologation est valable du -1.AVR.1981 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

ERRATUM :

Concernant l'alinéa 2 sur extension 04/04 V.

Arceau de sécurité fixation 10 points en titane contimet 55 traité - Poids 11 kg.

Lire tube principal \varnothing 38 x 1,5 - Partie avant en tube \varnothing 31,75 x 1,65 au lieu de \varnothing 28 x 1,5



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation No 3087
15/12V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TURBO

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type.

L'homologation est valable du -1. AVR. 1981 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

EXTENSION VALABLE EN GROUPE 4 SEULEMENT :

Photo 1 - Renforts de châssis : traverses inférieures arrières
Réf/ 7711 064377

Photo 2 - Levier de frein à main à commande hydraulique assemblé
Réf/ 7711 064487

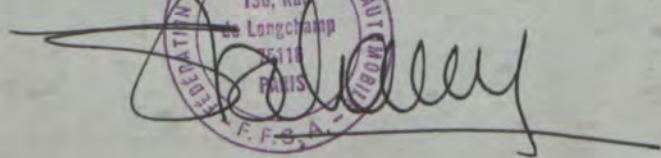
Photo 1



Photo 2

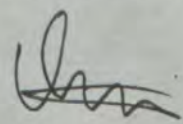


Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 TURBO

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - extension normale du type.

L'homologation est valable du 1 Avril 19 81 Liste _____

Descriptions des modifications :

EXTENSION VALABLE EN GROUPE 3 : ROUES : Photo 1 et 1bis

- 124/ Matériau : AV et AR, alliage d'aluminium
- 125/ Poids unitaire (roue nue) : AV = 5,180 kg AR = 6,4 kg
- 126/ Diamètre de la jante : AV = 330,2 mm AR = 330,2 mm
- 127/ Largeur de la jante : AV = 139,7 mm AR = 203,2 mm

Photo 2: Siège de sport : Réf 7711 064 366
Poids du siège : 7,5 kg Marque Renault Sport



1



1bis



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

17/14V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TURBO

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 1 Avril 19 81 Liste _____

Descriptions des modifications :

HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 3

Transmission aux roues

96	Supplément manuel	
	Rapport	Nb. Dents
1	3,25	12x39
2	2,235	17x38
3	1,619	21x34
4	1,250	24x30
5	1,035	28x29
AR	3,182	11x35

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 5 TURBO

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____

Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

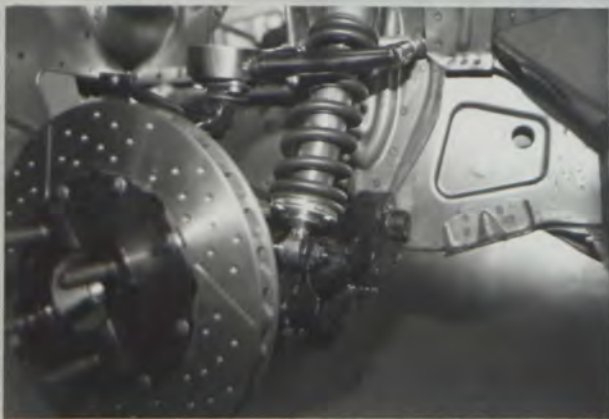
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale du type~~

L'homologation est valable du 1. JUL 1981 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

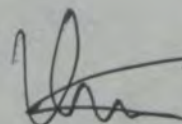
Homologation valable en groupe 4 seulement Suspension renforcée.

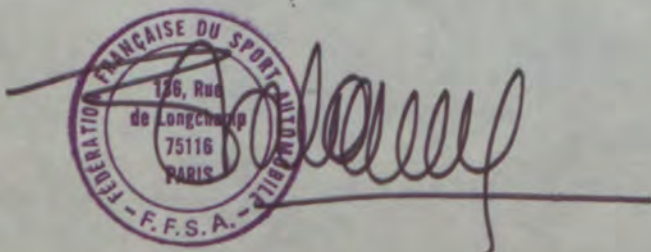
Ressort de suspension avant renforcé Réf : 7711064485 en remplacement de la barre de torsion.



"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

 Signature et cachet de la F.I.A. :


FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
136, Rue de Longchamp
75116 PARIS
- F.F.S.A. -

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle 5 Turbo

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale du type~~

L'homologation est valable du -1.0ct.1981 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

Homologation valable en Groupe 4 seulement

Suspension renforcée.

Triangle inférieur avant mauvaise route :

Réf : Gauche 77 11 064 662 - Droit 77 11 064 663



"valable en Groupe 4 uniquement"

"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



1- COMPRESSEUR (photos 1.2 et 3)

1.1 - marque et type Garrett T3

2- CARTER DE TURBINE (photo 4)

2.1 - nombre d'entrées des gaz d'échappement - une

2.2 - carter de turbine sans pales

2.3 - dimensions ou surface de l'entrée des gaz d'échappement (schéma 1) 57,2x44,7

2.4 - dimensions ou surface de la sortie des gaz d'échappement (schéma 2) ϕ 49 à 51

3- CARTER DE ROUE DE COMPRESSION (schéma 3 et 4)

3.1 - dimensions ou surface de l'entrée d'air ϕ 53

3.2 - dimensions ou surface de la sortie d'air ϕ 35,6

4- ROUE DE TURBINE (schéma 5)

4.1 - diamètre extérieur maximum 59 mm

4.2 - diamètre à la sortie des gaz d'échappement 48,5 mm

4.3 - hauteur d'une aube "entrée" 11,5 mm

4.4 - épaisseur d'une aube "entrée" 15 mm

4.5 - nombre d'aubes 11



5- ROUE DE COMPRESSION (schéma 6)

5.1 - matériau - alliage léger

5.2 - diamètre extérieur maximum 60 mm

5.3 - diamètre extérieur à l'entrée d'air 40,5 mm

5.4 - hauteur d'une aube "sortie" 4,3 mm

5.5 - épaisseur d'une aube "sortie" 14,5 mm

5.6 - nombre d'aubes 12



6- REGULATION DE LA PRESSION (photos 5.6 et 7)

6.1 - pression maxi de suralimentation avec tolérance 860 ± 30 mbar mesuré avec manomètre à pleine charge 6000 tr/mn

6.2 - type de régulation de la pression (voir diagramme) type de la soupape - clapet

7- SYSTEME D'ECHAPPEMENT (photos 8 et 9)

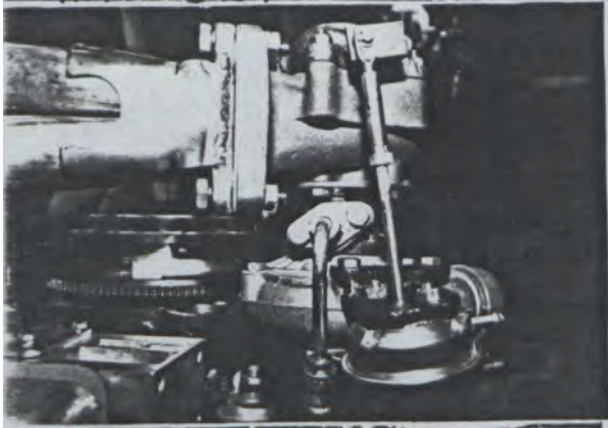
7.1 - diamètre ou dimensions du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine - 2 fois 26x44

7.2 - diamètre ou dimensions du tuyau d'échappement au niveau de la mise à l'air libre ϕ 57

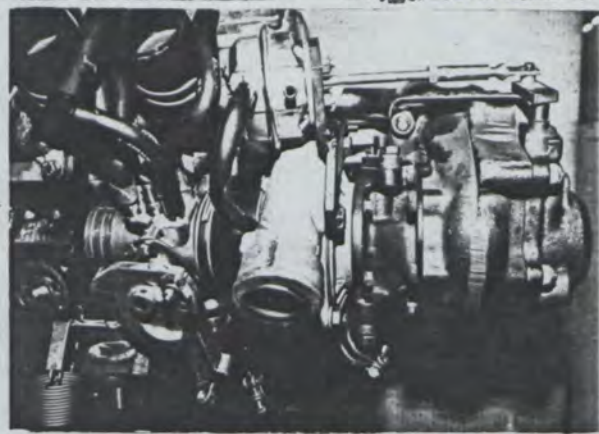
8- REFROIDISSEMENT DE L'AIR D'ADMISSION (photo n°10) A/ cas d'un échangeur

8.1 - type échangeur air - air

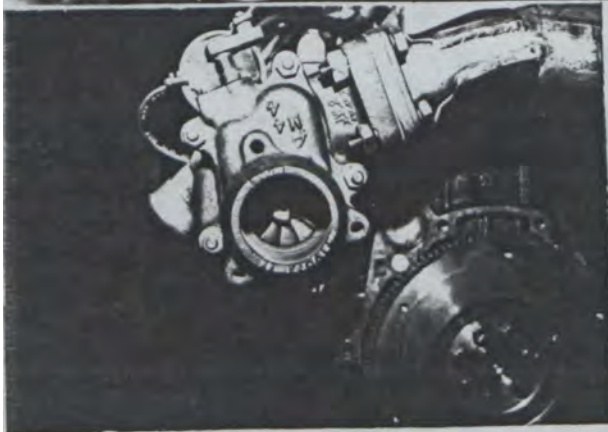
8.3 - échangeur air-air	air sous pression	air de refroidissement
. surface entrée air	ϕ 44	536, 536 cm ²
. surface sortie air	4 fois ϕ 40	536, 536 cm ²
. épaisseur		50
. matériau		alliage d'aluminium



I



II



III



IV



V



VI



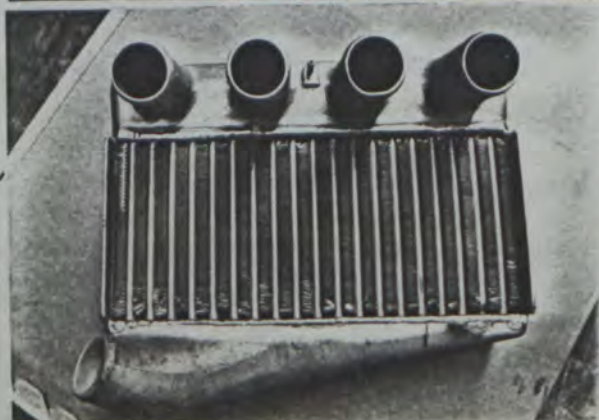
VII



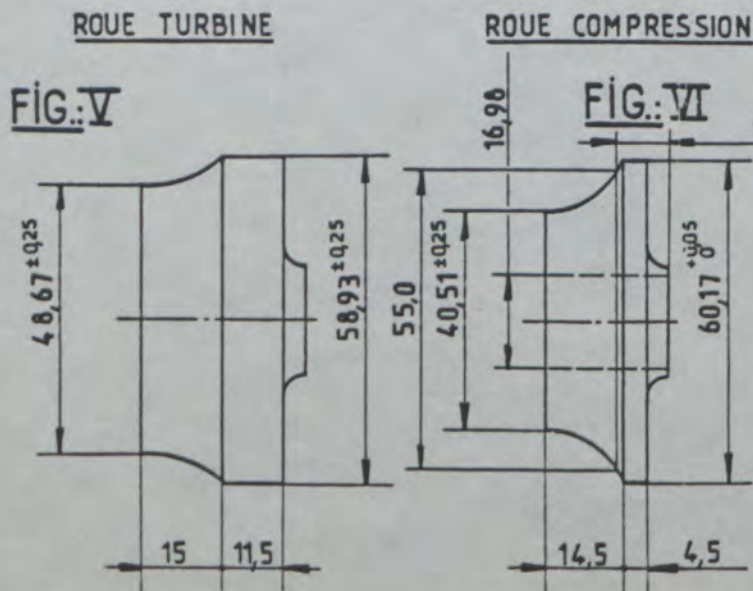
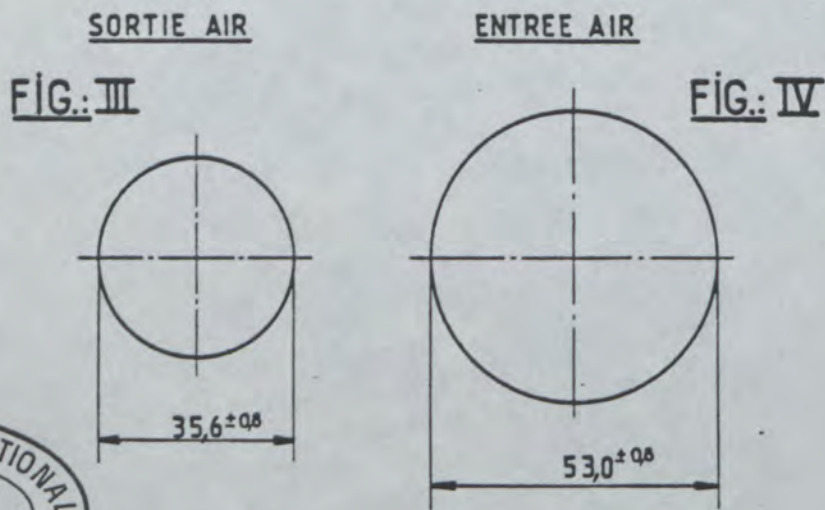
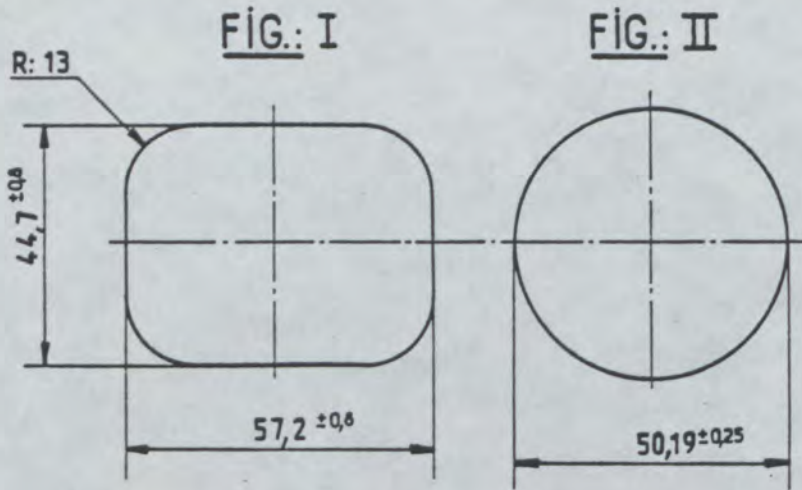
VIII



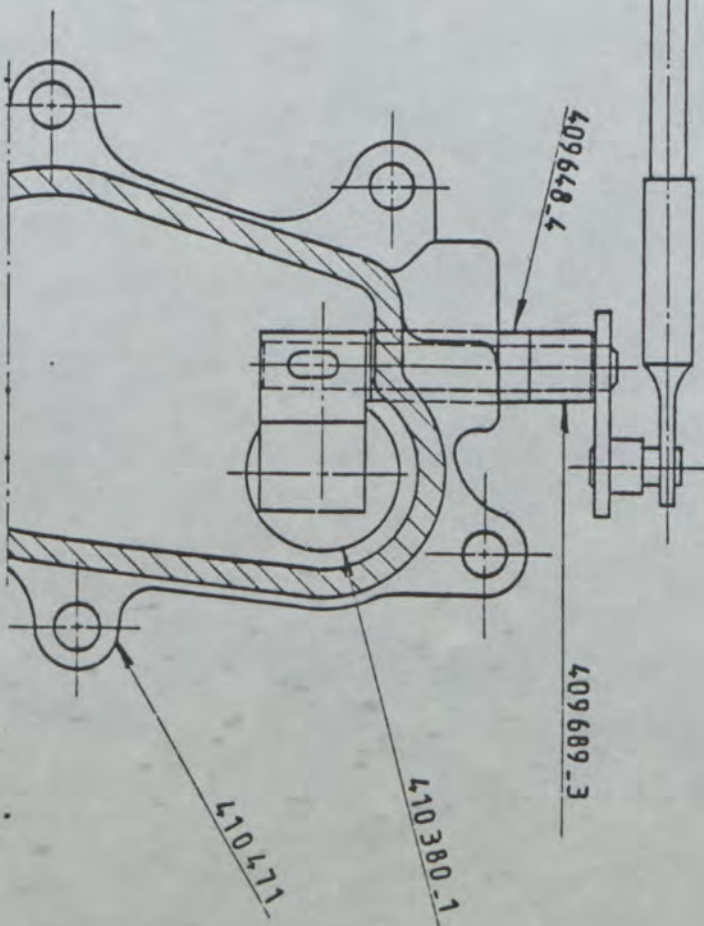
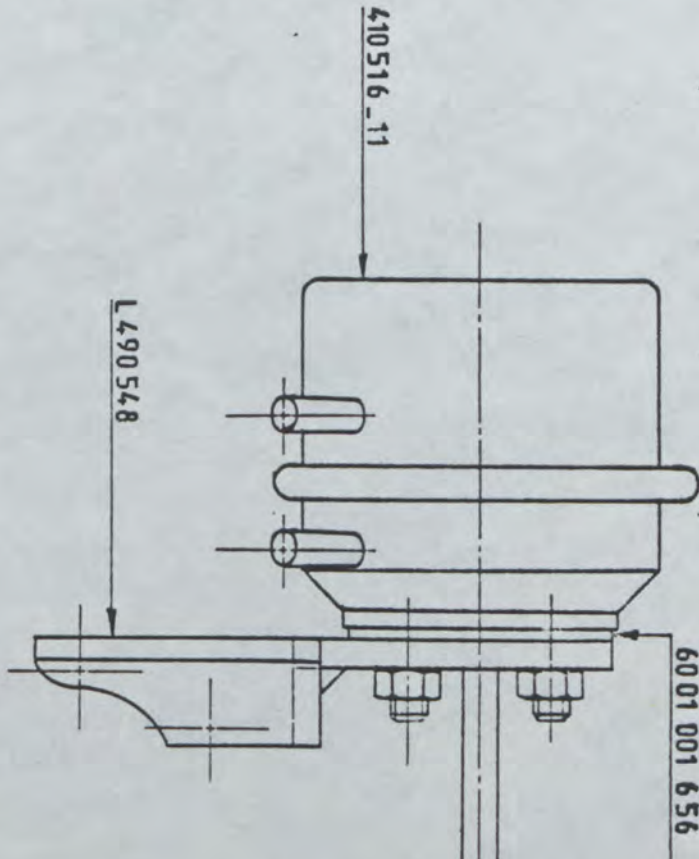
IX



X



SPECIFICATIONS DE MONTAGE:
 - PLOUAGES SOUPAPE PARRALLELE: MONTAGE ENTRETOTOISE 6001 001 656
 - PLOUAGES SOUPAPE NON PARRALLELE: MONTAGE SANS ENTRETOTOISE



**SOUPAPE ET
 CLAPET DE DECHARGE
 ASSEMBLES**