



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5003

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du -1 JAN 1982 en groupe A
Homologation valid as from in group

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur RENAULT
Manufacturer

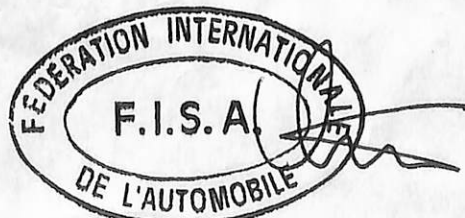
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type
Commercial name(s) – Type and model RENAULT 5 ALPINE TURBO TYPE 122 B

103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 1397 X 1,4 = 1956 cm³

104. Mode de construction
Type of car construction
 séparée, matériau du châssis
 separate, material of chassis Tôle d'acier
 monocoque
 unitary construction

105. Nombre de volumes
Number of volumes 2

106. Nombre de places
Number of places 4



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. A-5003
Make RENAULT Model RENAULT 5 ALPINE TURBO

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 3558 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1525 mm ± 1% Endroit de la mesure A 1600mm de l'axe des roues avant
Where measured et 355mm de hauteur par rapport
à la ligne 0
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV 1462 mm ± 1%
At front axle
b) A la hauteur de l'axe AR 1496 mm ± 1%
At rear axle
206. Empattement: a) Droit 2412 mm ± 1%
Wheelbase: Right
b) Gauche: 2442 mm ± 1%
Left:
209. Porte-à-faux: a) AV: 533 mm ± 1%
Overhang: Front
b) AR: G 583 D 613 mm ± 1%
Rear:
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1470 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: En avant dans l'axe longitudinal en arrière de l'axe avant
Location and position of the engine:

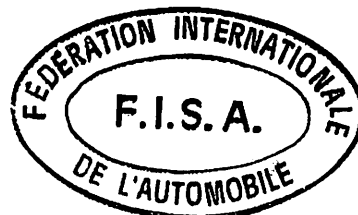
303. Cycle 4 temps
Cycle

304. Suralimentation oui/non; type TURBOCOMPRESSEUR
Supercharging yes/no; type
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne verticaux
Number and layout of the cylinders

306. Mode de refroidissement liquide
Cooling system

307. Cylindrée: a) Unitaire 349,250 cm³ b) Totale 1397 × 1,4 = 1956 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary
c) Totale maximum autorisée*: 1418,65 × 1,4 = 1986 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO
Model

N° Homol. A-5003

312. Matériau du bloc-cylindres Fonte
Cylinder block material

313. Chemises: a) oui/~~non~~ c) Type: Humide
Sleeves: yes/no Type:

314. Alésage 76 mm
Bore

315. Alésage maximum autorisé 76,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 77 mm
Stroke

318. Bielle: a) Matériau Acier b) Type de la tête de bielle En 2 parties avec coussinets
Connecting rod: Material Big end type
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 47,614 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings):
d) Longueur entre axes: 128 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 620 g
Length between the axes: Minimum weight:

319. Vilebrequin: a) Type de construction Monobloc
Crankshaft: Type of manufacture
b) Matériau Fonte
Material
c) coulé estampé
 moulded stamped
d) Nombre de paliers 5
Number of bearings
e) Type de paliers Lisse avec coussinets
Type of bearings
f) Diamètre des paliers 54,795 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings
g) Matériau des chapeaux des paliers Fonte
Bearing caps material
h) Poids minimum du vilebrequin nu 10870 g
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Volant moteur: a) Matériau Fonte
Flywheel: Material
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6240 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators
b) Type Double corps aspiré c) Marque et modèle WEBER 32 DIR 75
Type Make and model



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. A-5003
Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 32 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point 26 mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque:

Manufacturer: _____ / _____

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: _____ / _____

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

mécanique
 mechanical

électronique
 electronical

hydraulique
 hydraulic

c1) Plongeur

Piston pump

oui/non

yes/no

c2) Mesure du volume d'air

Measurement of air volume

oui/non

yes/no

c3) Mesure de la masse d'air

Measurement of air mass

oui/non

yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

Measurement of air speed

oui/non

yes/no

c5) Mesure de la pression d'air

Measurement of air pressure

oui/non

yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

Canal d'admission

Inlet manifold

Culasse

Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames:

Camshaft:

Number 1

b) Emplacement

Location Latéral

c) Système d'entraînement

Driving system chaîne

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft 4

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation Mécanique par poussoirs et culbuteurs

326. Distribution:

Timing:

Maximum valve lift

Admission

Inlet

7,8

Echappement

Exhaust

7,8

mm

avec jeu de

with clearance

0,4

mm

0,4

mm

327. Admission:

Inlet:

Material of the manifold

Aluminium

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 1

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 38,9 mm

e) Diamètre de la tige de soupape

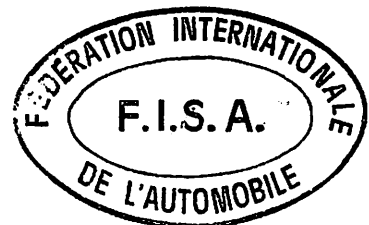
Diameter of the valve stem 8 mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve 104,7 mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs Hélicoïdal



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. A-5003
Make RENAULT Model RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. A-5003

328. Echappement: a) Matériau du collecteur Fonte
Exhaust: Material of the manifold Fonte
b) Nombre d'éléments du collecteur 3 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements 3 Number of valves per cylinder 1
e) Diamètre maximum des soupapes 34,7 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Maximum diameter of the valves 34,7 mm Diameter of the valve stem 8 mm
g) Longueur de la soupape 108,5 mm h) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal
Length of the valve 108,5 mm Type of valve springs Hélicoïdal

330. Système d'allumage: a) Type Batterie
Ignition system: Type Batterie
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder 1 Number of distributors 1

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type carter humide Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement Arrière sous le plancher
Fuel tank: Number 1 Location Arrière sous le plancher
c) Matériau Tôle d'acier d) Capacité maximum 38 L
Material Tôle d'acier Maximum capacity 38 L

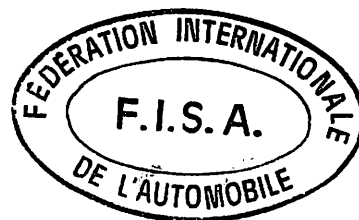
5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande Mécanique
Clutch: Drive system Mécanique
c) Nombre de disques 1
Number of plates 1



Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO
Model

A-5003

N° Homol. _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
Gear-box: Location VOLUME MOTEUR VERS L'AVANT

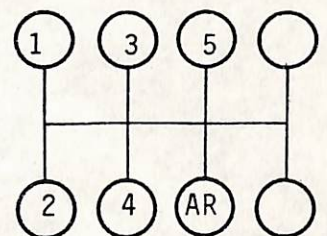
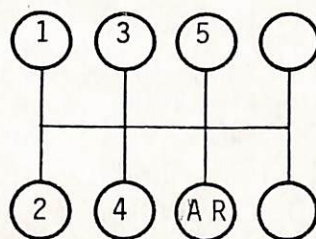
b) Marque «manuelle» RENAULT c) Marque «automatique»
«Manual» make «Automatic» make

d) Emplacement de la commande
Location of the gear lever Au plancher

e) Rapports
Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,818	42X11	X				3,071	43X14	X
2	2,176	37X17	X				2,250	36X16	X
3	1,409	31X22	X				1,681	37X22	X
4	1,030	34X33	X				1,296	35X27	X
5	0,861	31X36	X				1,032	32X31	X
AR/R	3,083	37X12					3,083	37X12	
Constante									
Constant.									

f) Grille de vitesse
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
Overdrive: Type _____ / _____

b) Rapport Ratio _____ / _____ c) Nombre de dents Number of teeth _____ / _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears _____ / _____



Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO
Model

N° Homol. A-5003

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Hélicoïdal (CF. manuel)	
3,777	
34 X 9	
/	

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box /

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft A deux joints de cardans

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front roues indépendantes barres de torsion longitudinales
Type of suspension: b) AR / rear roues indépendantes barres de torsion transversales

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~X~~oui/non AR: ~~oui~~/non
Helicoïdal springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~X~~oui/non AR: ~~X~~oui/non
Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Barre de torsion: AV: oui/~~X~~non AR: oui/~~X~~non
Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 ALPINE TURBO

N° Homol. A-5003

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
b) Type
Type
c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Télescopique	Télescopique
Hydraulique	Hydraulique

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Wheels: Diameter Front 13 "/ 330,2 mm Rear 13 "/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage
Brakes: Braking system Double hydraulique
b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders 1 tandem b1) Alésage
Bore un alésage 19 mm
c) Servo-frein oui/~~non~~ yes/no c1) Marque et type
Make and type D B A à dépression
d) Régulateur de freinage oui/~~non~~ yes/no d1) Emplacement
Location A l'arrière sur plancher

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

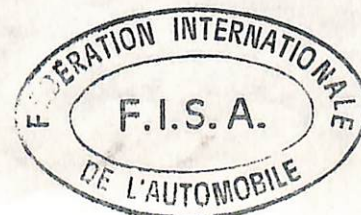
g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
48 mm	36 mm
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
cm ²	cm ²
mm	mm
2	2
1	1



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO
 Model RENAULT 5 ALPINE TURBO

N° Homol. A-5003

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>Alliage léger</u>	<u>Alliage léger</u>
<u>10</u> mm	<u>10</u> mm
<u>228</u> mm (± 1 mm)	<u>228</u> mm (± 1 mm)
<u>227,2</u> mm	<u>227,2</u> mm
<u>137</u> mm	<u>136</u> mm
<u>90</u> mm	<u>97,5</u> mm
<input checked="" type="checkbox"/> /non yes/no	<input checked="" type="checkbox"/> /non yes/no
<u>516,62</u> cm ²	<u>519,45</u> cm ²

h) Frein de stationnement:
 Parking brake:
 h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever Au plancher entre les sièges avant

h1) Système de commande
 Command system Mécanique
 h3) Effet sur roues AR
 On which wheels Front Rear Arrière

804. Direction: a) Type
 Steering: • Type A crémaillère
 b) Rapport
 Ratio 20 : 1

c) Servo-assistance /non
 Power assisted yes/no

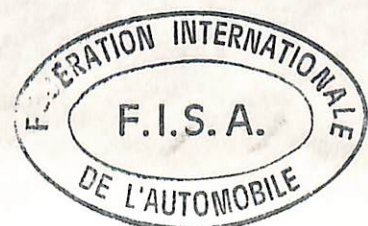
9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation /non
 Interior: Ventilation yes/no
 f) Toit ouvrant optionnel /non
 Sun roof optional yes/no
 f2) Système de commande
 Command system _____
 g) Système d'ouverture des vitres latérales:
 Opening system for the side windows:

b) Chauffage /non
 Heating yes/no
 f1) Type _____
 Type _____
 AV/Front: Mécanique à manivelle
 AR/Rear: _____

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
 Exterior: Number of doors
 c) Matériau des portières:
 Door material:

b) Hayon AR /non
 Rear tailgate yes/no
 AV/Front: Tôle d'acier
 AR/Rear: _____

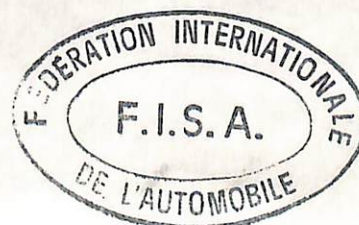


Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. A-5003
Make _____ Model _____

- d) Matériau du capot AV Tôle d'acier
Front bonnet material _____
- e) Matériau du capot/hayon AR Tôle d'acier
Rear bonnet / tailgate material _____
- f) Matériau de la carrosserie Tôle d'acier
Bodywork material _____
- g) Matériau du pare-brise Verre feuilleté
Windscreen material _____
- h) Matériau de la lunette AR Verre de sécurité
Rear window material _____
- i) Matériau des glaces de custode Verre de sécurité
Rear quarter lights material _____
- k) Matériau des vitres latérales Verre de sécurité
Side window material AV / Front _____
AR / Rear _____ / _____
- l) Matériau du pare-choc avant Polyester et fibre de verre
Material of the front bumper _____
- m) Matériau du pare-choc arrière Polyester et fibre de verre
Material of the rear bumper _____

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION



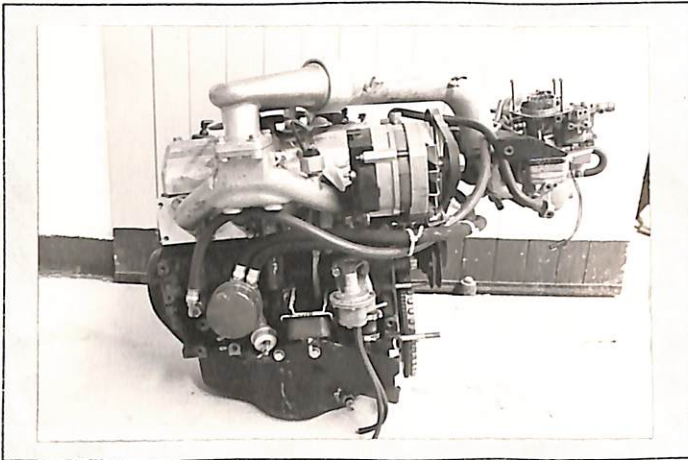
Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. _____

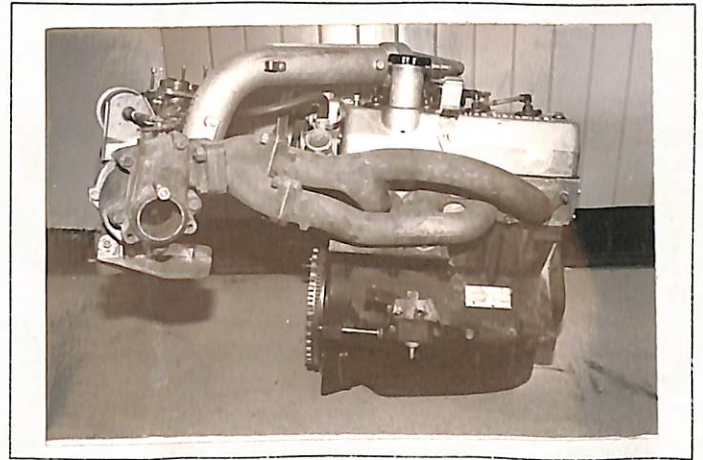
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



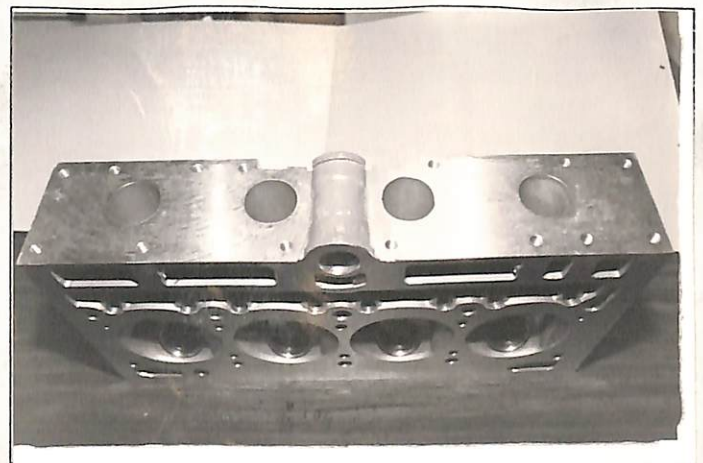
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

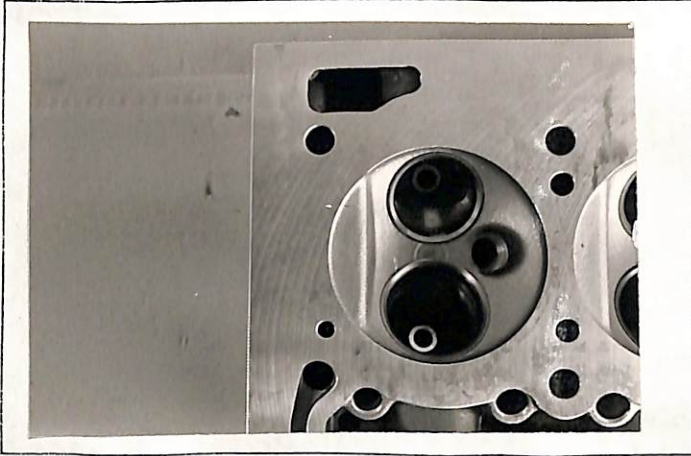


Marque RENAULT
Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. _____
Model RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. _____

A-5003

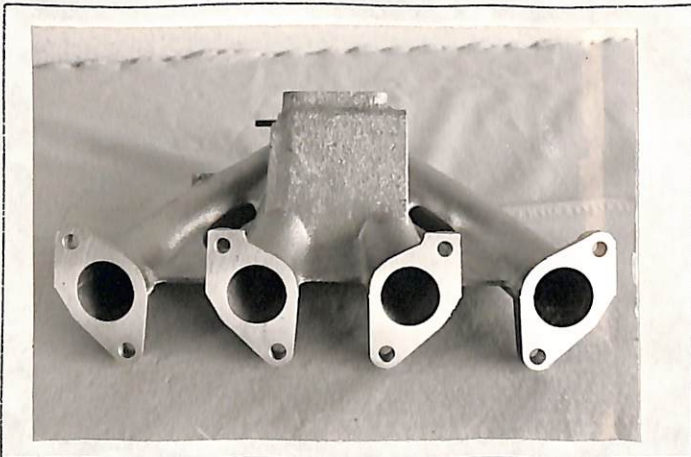
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



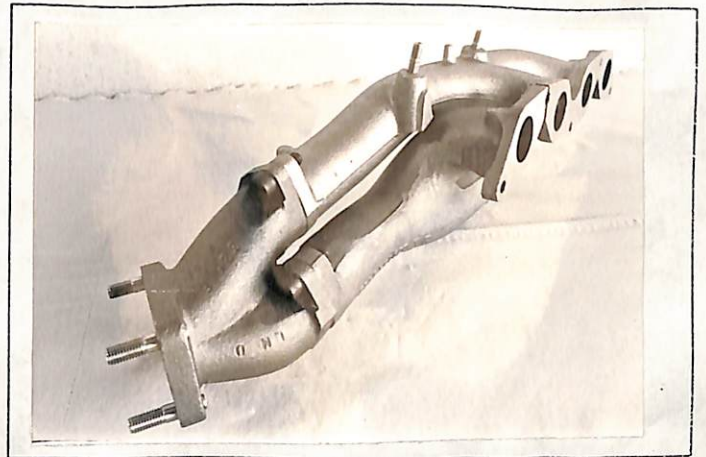
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

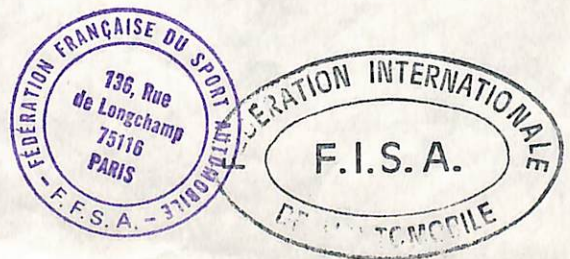
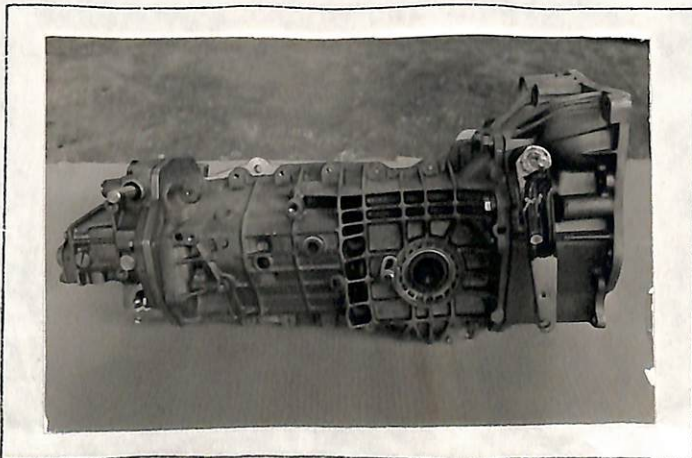


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



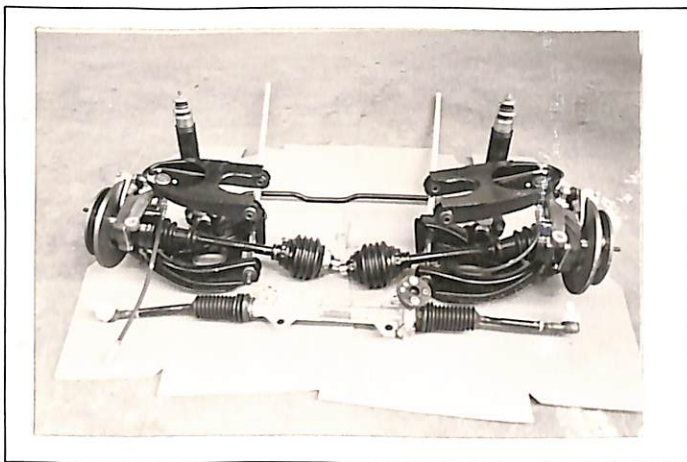
Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO
Model

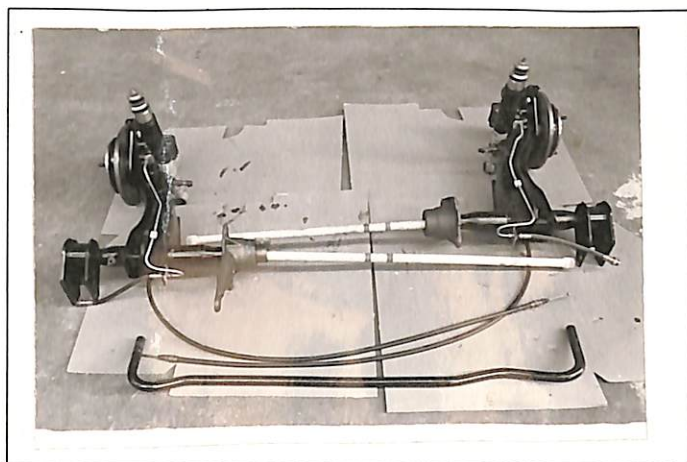
N° Homol. A-5003

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

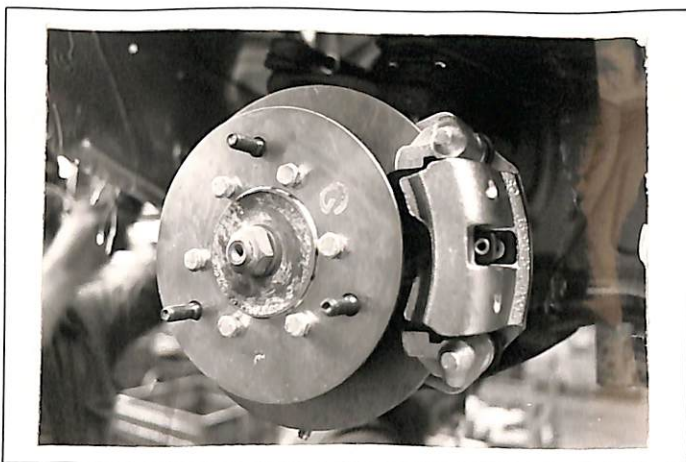


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

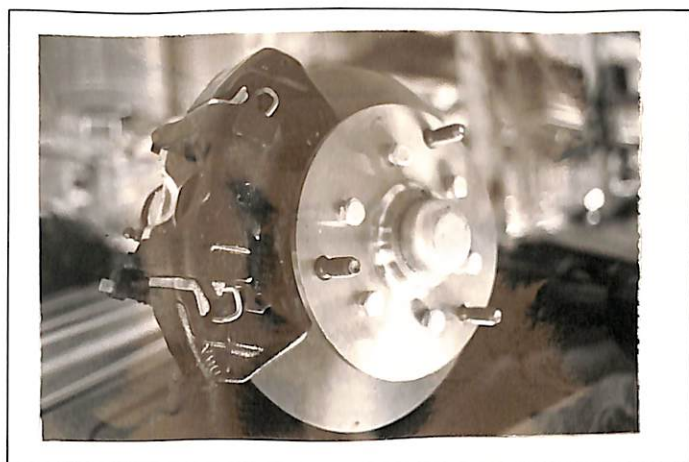


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes

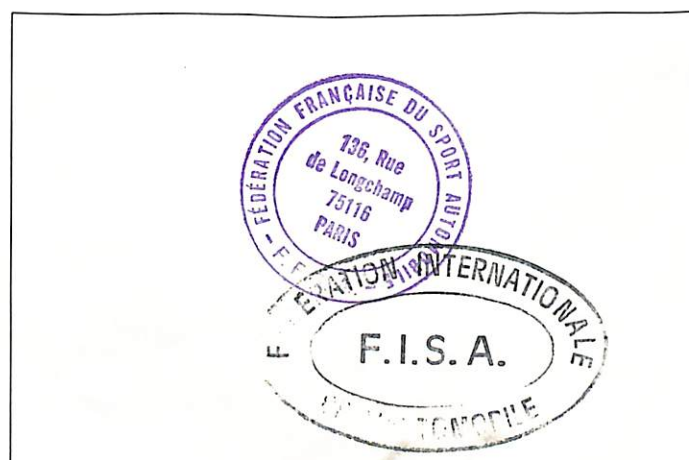


Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



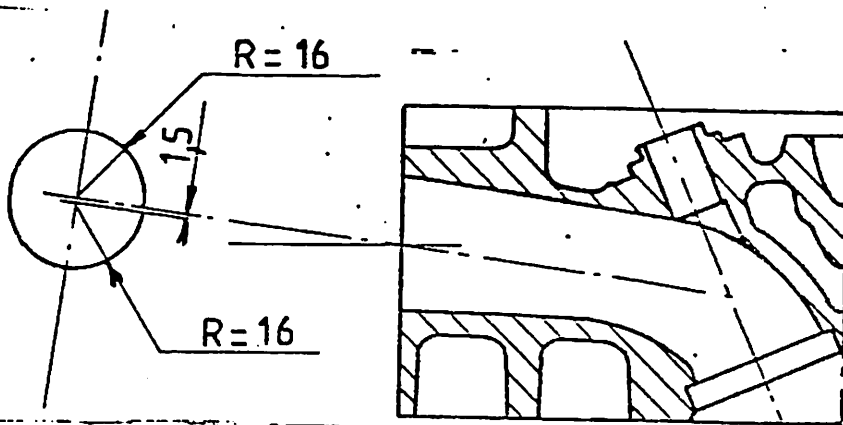
Y) Toit ouvrant
Sunroof



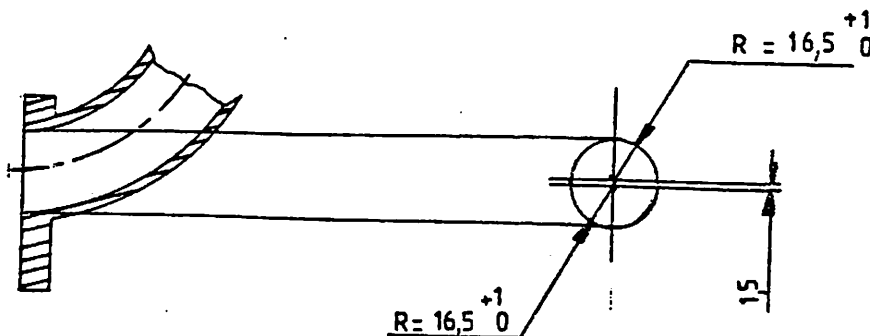
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

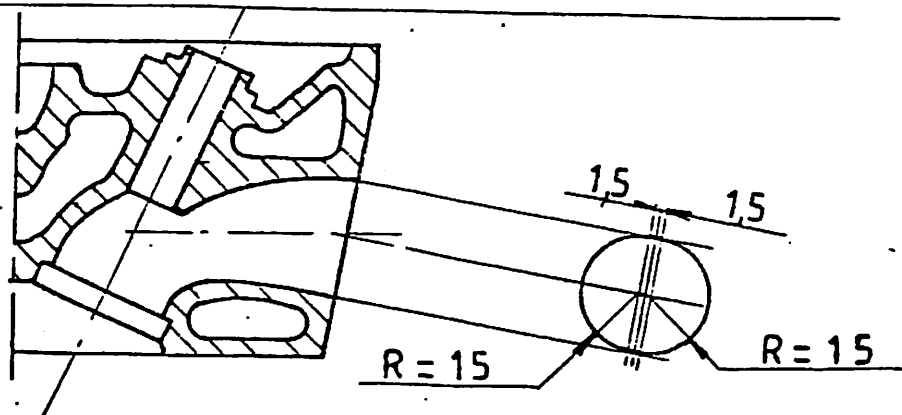
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



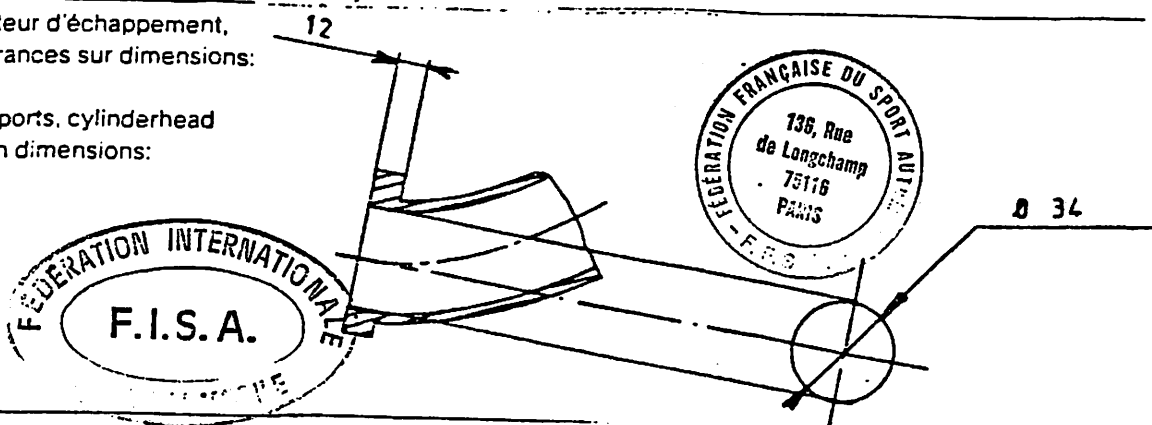
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

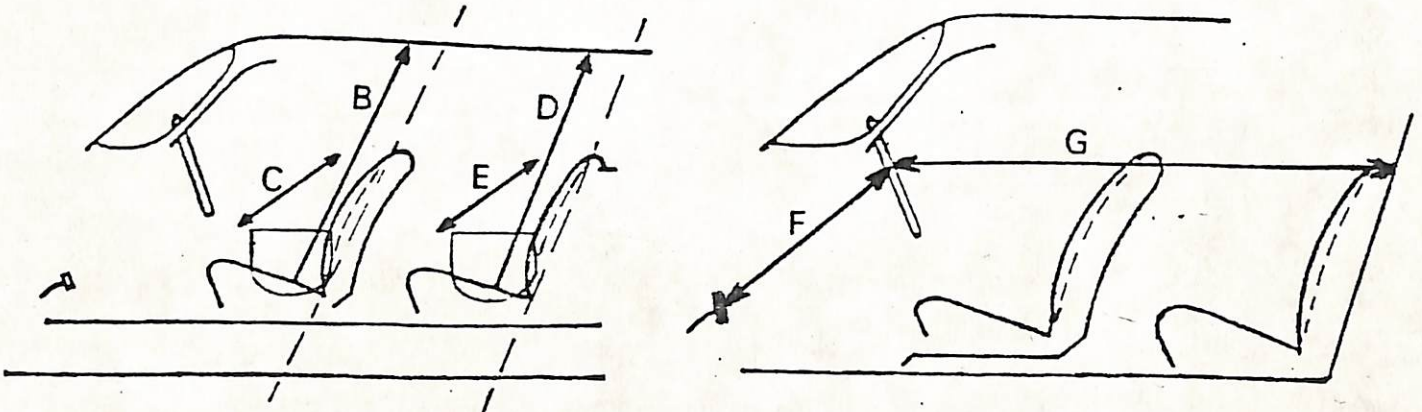
Homologation N°

A-5003

Groupe **A/B**
Group

Marque RENAULT Modèle R5 ALPINE TURBO
Make Model

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 1040 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1250 mm

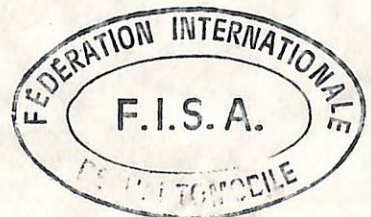
D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 980 mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1220 mm

F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) 650 mm

G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) 1470 mm

H = F+G = 2120 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5003

Groupe
Group **A/B**FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINESVéhicule: Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 ALPINE TURBO
Vehicle: Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 ALPINE TURBOHomologation valable à partir du _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group A**334. Suralimentation****Turbocharging**

a) Marque et type du compresseur

Make and type of the turbocharger GARRETT T3

b) Carter de turbine:

Turbine housing:

b1) Nombre de pales

Number of vanes SANSb2) Pales fixes

Fixed vanes

Paies ajustables

Adjustable vanes

b3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement

Number of exhaust gas entries 1

b4) Dimensions des entrées

Dimensions of entries 57,4 X 45,1

c) Roue de turbine:

Turbine wheel:

c1) Matériau

Material ACIER

c2) Nombre d'aubes

Number of blades 11

c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement

Outer diameter of exit of exhaust gas 45,5 mm

c4) Hauteur(s) d'une aube

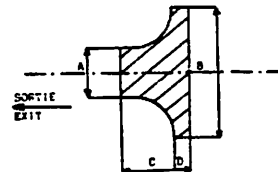
Height(s) of blade 11 mm

c5) Epaisseur d'une aube

Thickness of blade 16 mm

c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 45,5 mmB = 58,2 mmC = 16 mmD = 11 mm

d) Roue de compression:

Impeller wheel:

d1) Matériau

Material Alliage d'aluminium

d2) Nombre d'aubes

Number of blades 12

d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air

Outer diameter at air intake 37 mm

d4) Hauteur(s) d'une aube

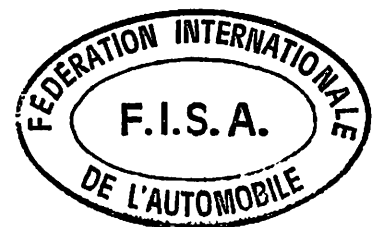
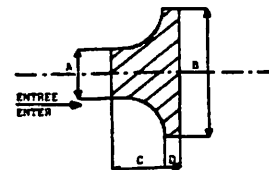
Height(s) of blade 1 mm

d5) Epaisseur d'une aube

Thickness of blade 27,3 mm

d6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:

Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 37 mmB = 60 mmC = 27,3 mmD = 1 mm

Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO
Model

N° Homol. A - 5003

e) Régulation de la pression:

Pressure regulation:

e1) Type de régulation de la pression:

Type of pressure adjustment:

by-pass
by-pass

soupape de décharge
relief valve

autre cas
other case

e2) Préciser le type de la soupape

Indicate the type of the valve

CLAPET

f) Système d'échappement:

Exhaust system:

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)

Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)



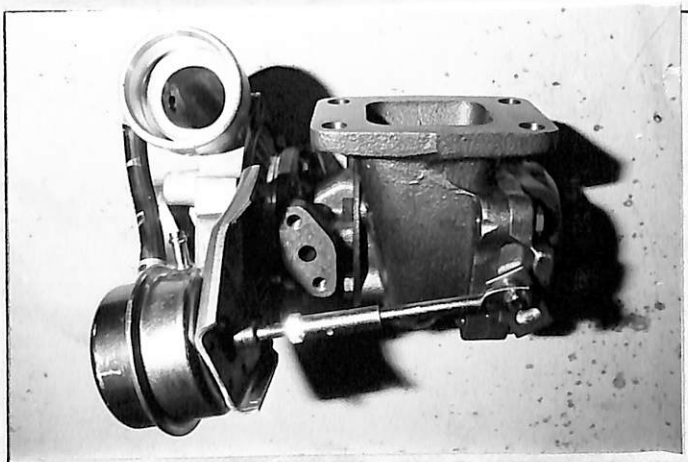
g) Refroidissement de l'air d'admission.

Cooling of intake air:

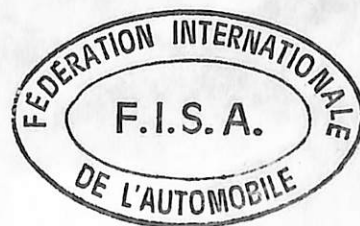
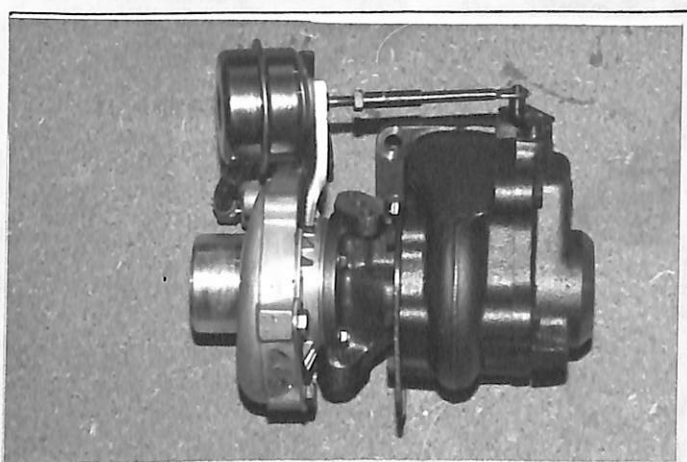
oui/non
yes/no

PHOTOS

K) Vue de dessus du compresseur
Plan view of compressor



L) Vue de face du compresseur
Front view of compressor

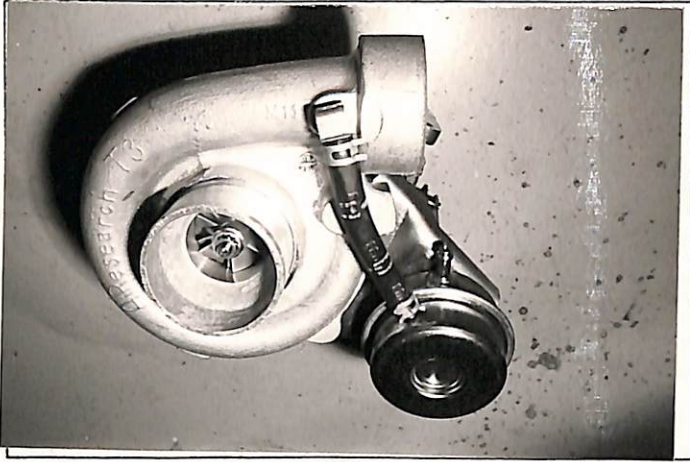


Marque RENAULT
Make

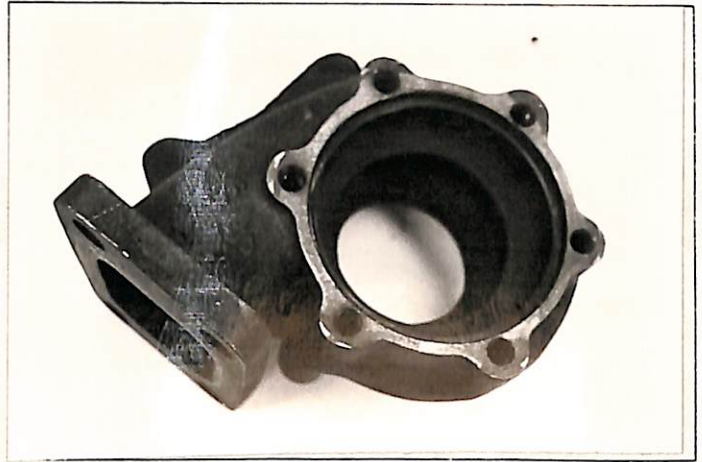
Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO
Model

N° Homol. A-5003

M) Vue de côté du compresseur
Side view of compressor



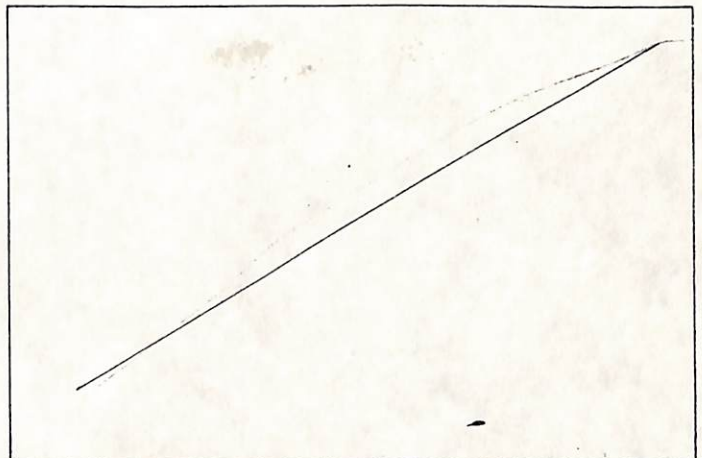
N) Carter de turbine du compresseur
Turbine housing of compressor



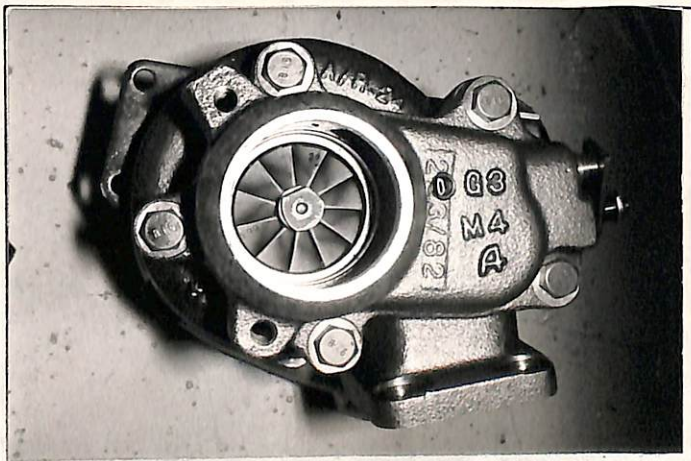
O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
Exhaust between the manifold and the turbocompressor



Q) Echappement entre le turbocompresseur et l'atmosphère
Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5005

Extension N°

01/01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from -1 JAN 1982 in group A

Constructeur de la voiture RENAULT Modèle et type RENAULT 5 ALPINE TURBO TYPE 122B
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale

Arceau avant

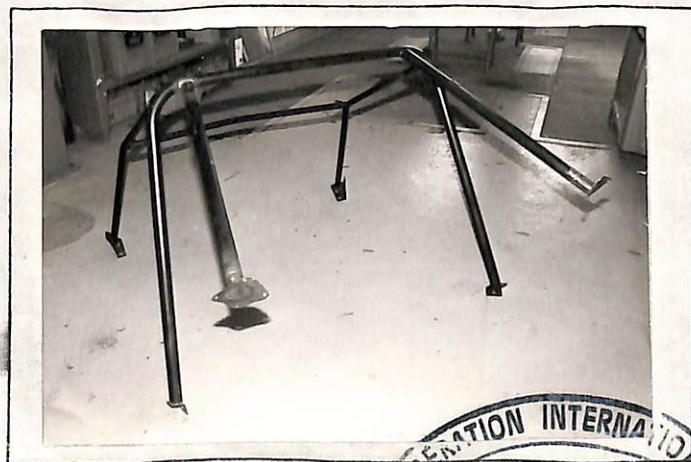
Main rollbar

Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	<u>ALPINE RENAULT</u>		
Matériau Material	<u>ACIER A 56</u>	<u>ACIER A 56 /</u>	<u>ACIER A 56</u>
Diamètre extérieur Exterior diameter	<u>38</u> mm	<u>38</u> mm / _____ mm	<u>28</u> mm
Épaisseur de paroi Wall thickness	<u>2,5</u> mm	<u>2,5</u> mm / _____ mm	<u>1,5</u> mm
Limite élastique Elastic limit	<u>32</u> kg/mm ²	<u>32</u> kg/mm ² / _____ kg/mm ²	<u>32</u> kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	<u>60</u> kg/mm ²	<u>60</u> kg/mm ² / _____ kg/mm ²	<u>60</u> kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	<u>35</u> kg	Arceau valable en RALLYE uniquement	

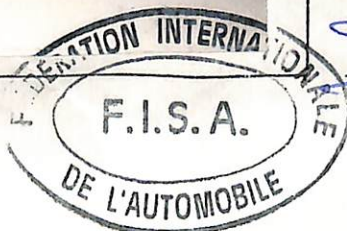
Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

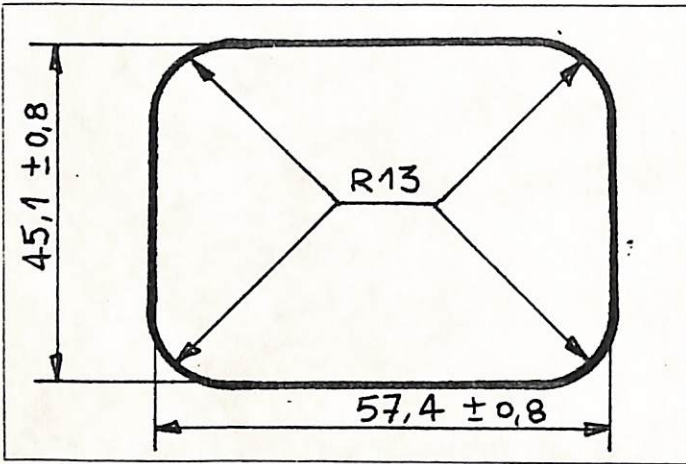


Le directeur technique

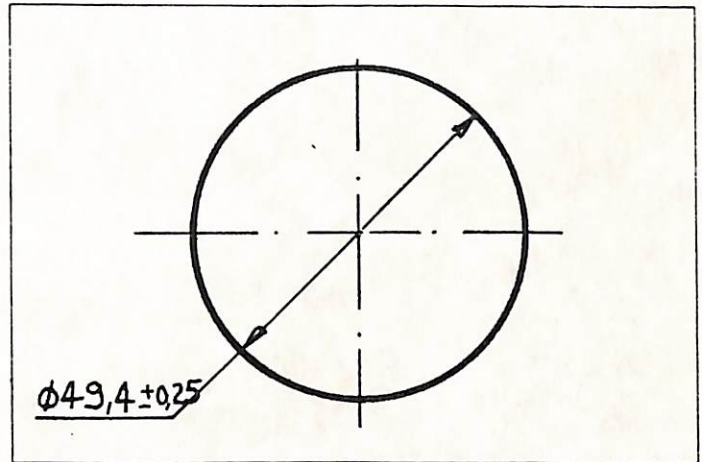
Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. _____
 Make _____ Model _____

DESSINS / DRAWINGS

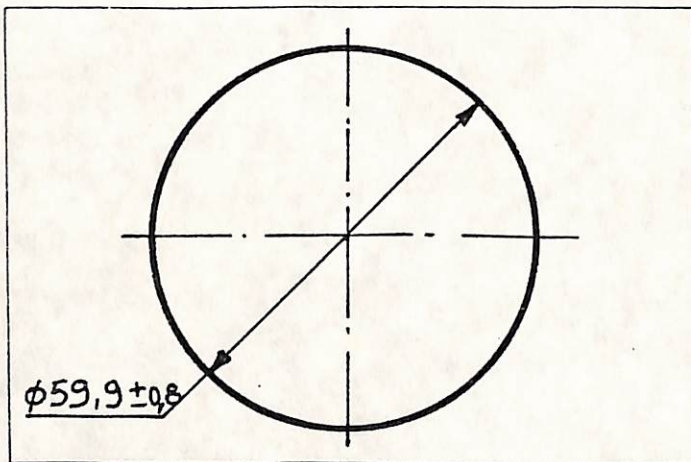
V) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



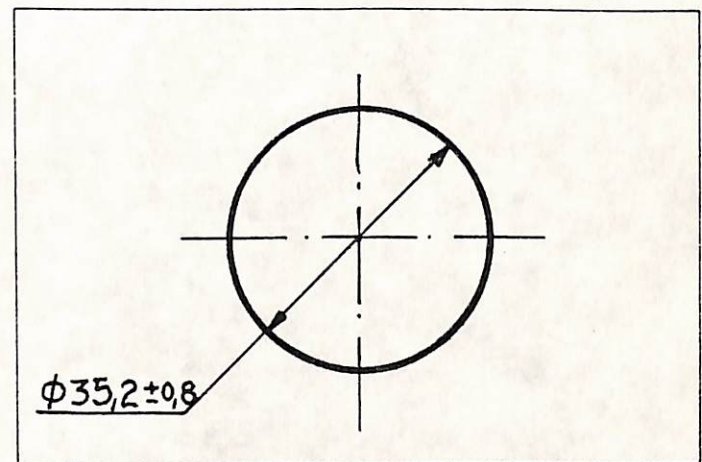
VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
 Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



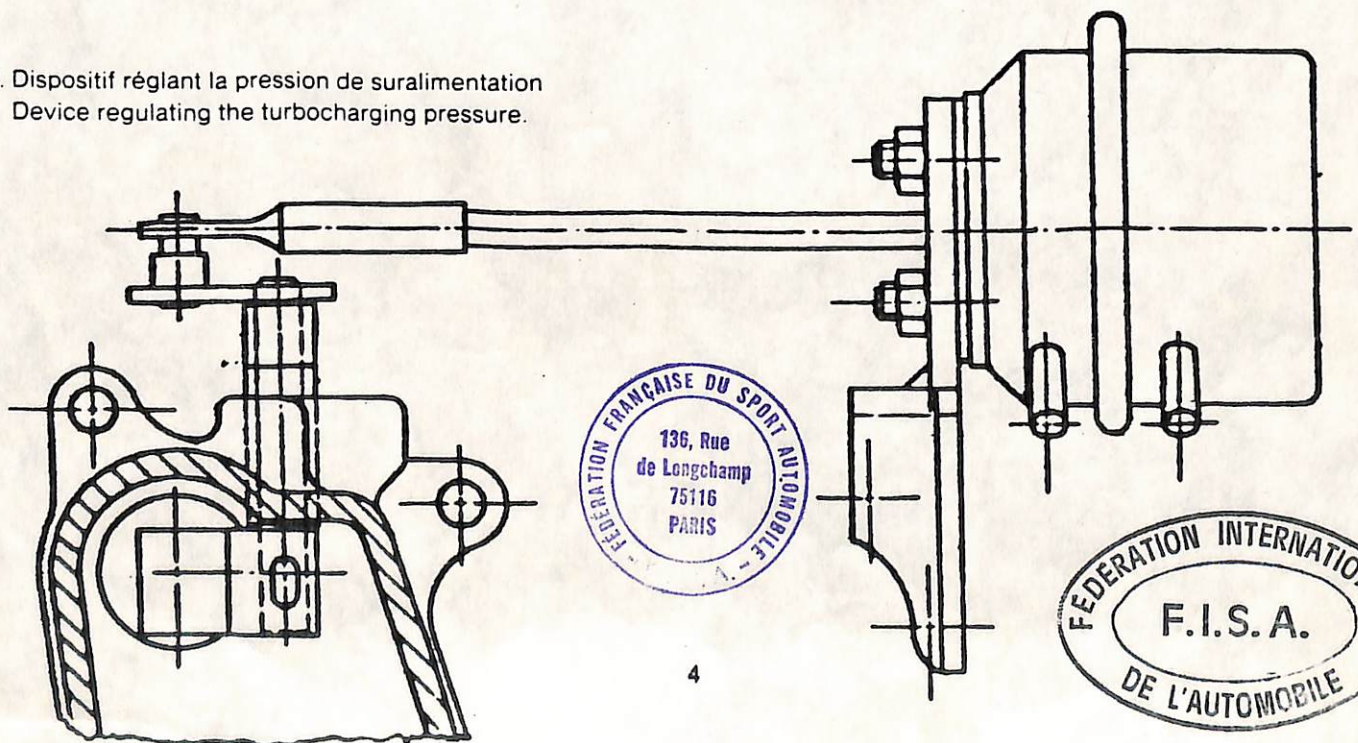
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
 Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
 Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure.



FEDERATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
 136, Rue de Longchamp
 75116 PARIS

FEDERATION INTERNATIONALE
 F.I.S.A.
 DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-3003

Extension N°

02/02V0

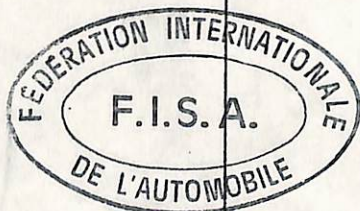
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from -1 JAN 1982 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 ALPINE TURBO TYPE 122B

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	6 606	<u>TRANSMISSION</u> : Transmission renforcée type : à deux joints de cardans-photo 1 Réf. 7711050906.
7	7	<u>SUSPENSION</u> : Bras de suspension inférieur avant avec ancrage de barre anti-devers référence G 7711064127 - D 7711064128 - <u>photo 2</u> Bras de suspension supérieur avant mauvaise route Référence G 7711064123 - D 7711064124 - <u>photo 3</u> Bras de suspension supérieur avant renforcé à rotules Référence G. 7711064125 - D 7711064126 - <u>photo 4</u> Bras de suspension arrière renforcé pour mauvaise route Référence G. 7711051331 - D 7711051332 - <u>photo 5</u>
		Moyeu de roue avant renforcé - Référence G. et D. 7711050916-photo 6



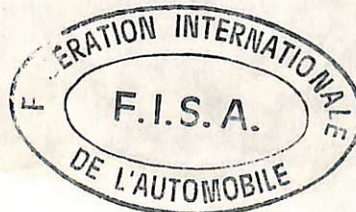
Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 5 ALPINE TURBO

N° Homol. A-5003

N° Ext. 02/02VQ

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	7	Porte moyeu renforcé- Réf. G. 7711050914 - D. 7711050915 - <u>Photo 7</u>
8	8 803	<u>TRAIN ROULANT:</u> <u>FREINS:</u> Collection freins avant à disque ventilé. Réf. 7711051399 - <u>Photo 8</u> Collection freins AR. à disque Réf. 7711051400 - <u>Photo 9</u>
9	g3) g4) g5) g6) g7) g8) g9) g10)	Matériau des étriers: AV/alliage léger - AR/alliage léger Epaisseur maximal du disque AV/20mm - AR/10mm Diamètre extérieur du disque AV/228mm - AR/228mm Diamètre extérieur de frottement des sabots AV/227,2mm - AR/227,2 mm Diamètre intérieur de frottement des sabots AV/136,2mm - AR 136,2 mm Longueur hors-tout des sabots AV/97,5 mm - AR/97,5 mm Disque ventilé AV/OUI - AR/ NON Surface de freinage par roue AV/519,45 cm ² - AR/519,45 cm ²
8	803 804	Pédale de freinage avec ancrage au plancher, double maître cylindre et répartiteur de freinage - <u>Photo 10</u> . Réf. 7711064138. <u>DIRECTION:</u> a) Type : à crémaillère à commande mécanique. b) Rapport : 17,5 / 1 Réf. 794301022



Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO
Model

N° Homol. A-5003

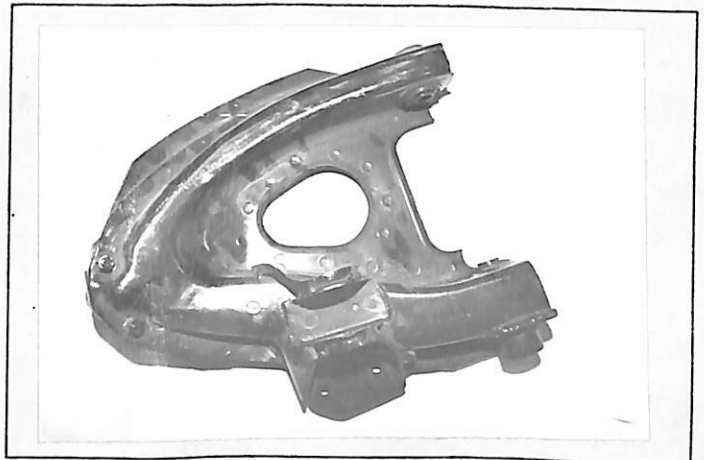
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 02 V0

1



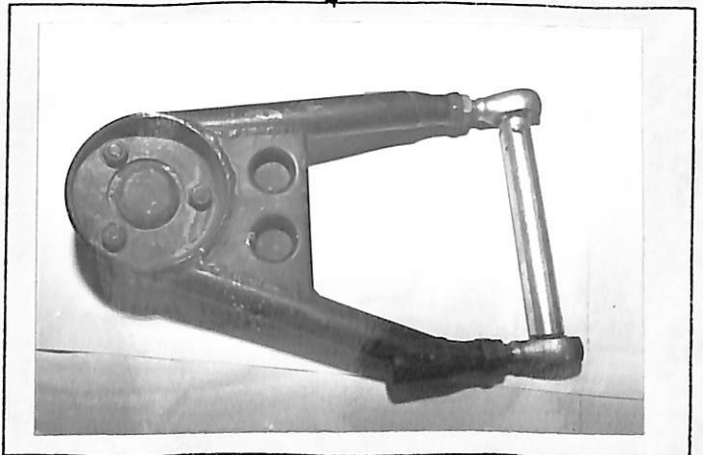
2



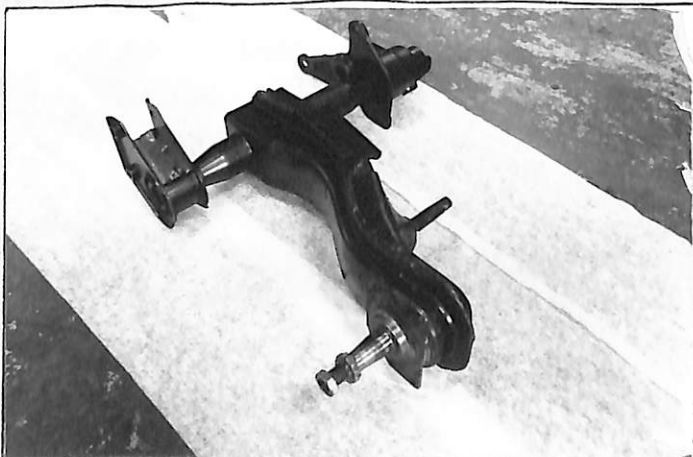
3



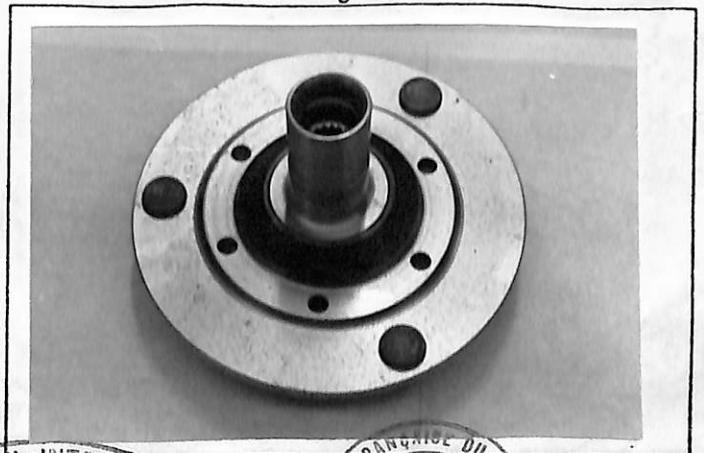
4



5



6



Marque RENAULT
Make

Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO
Model

N° Homol. A-5003

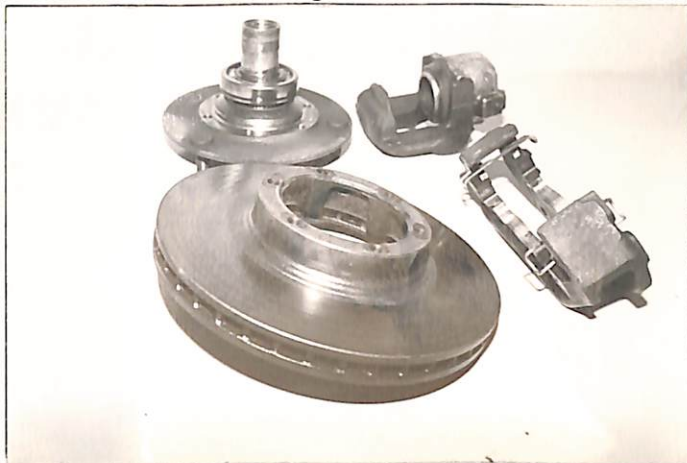
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 02 V0

7



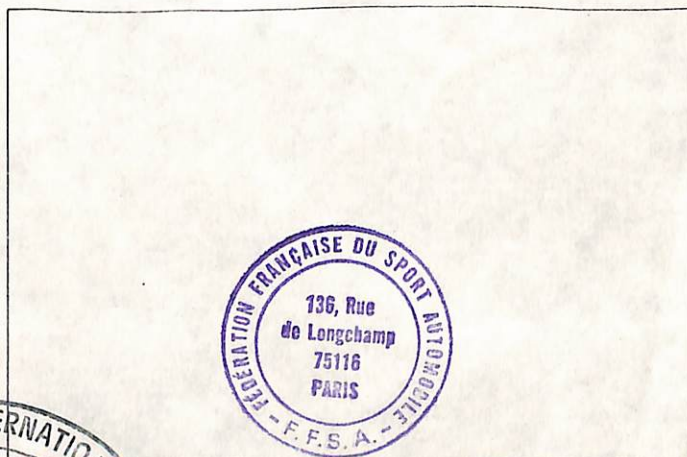
8



9



10



FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
136, Rue
de Longchamp
75116
PARIS
- F.F.S.A. -

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5003

Extension N°

03/03V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

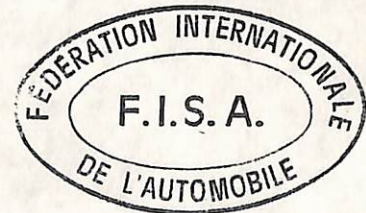
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ -1.FEV.1982 _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 ALPINE TURBO TYPE 122 B
Manufacturer _____ Model and type _____

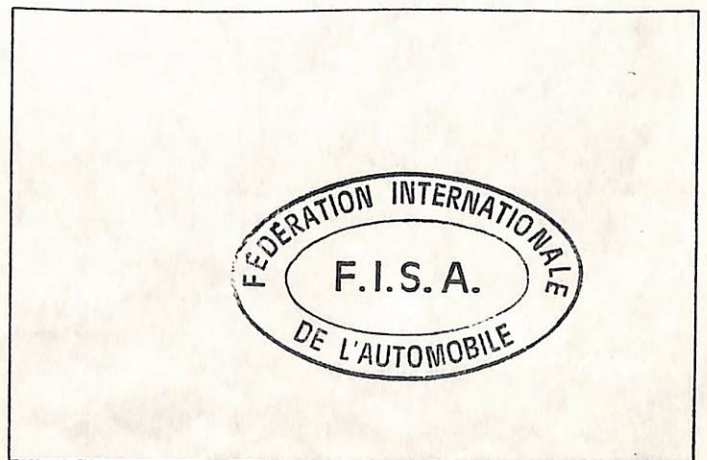
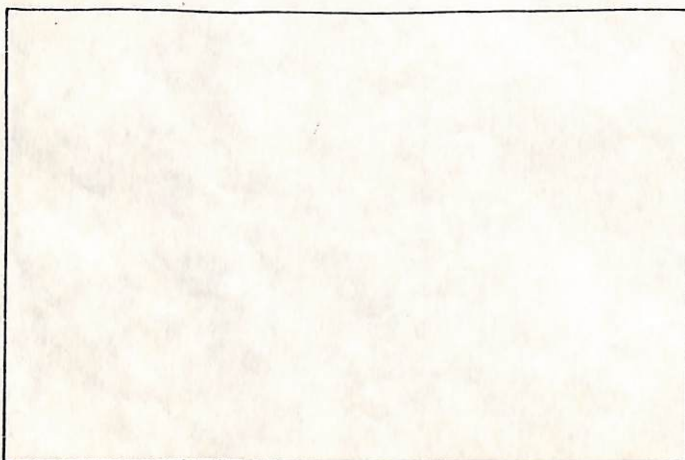
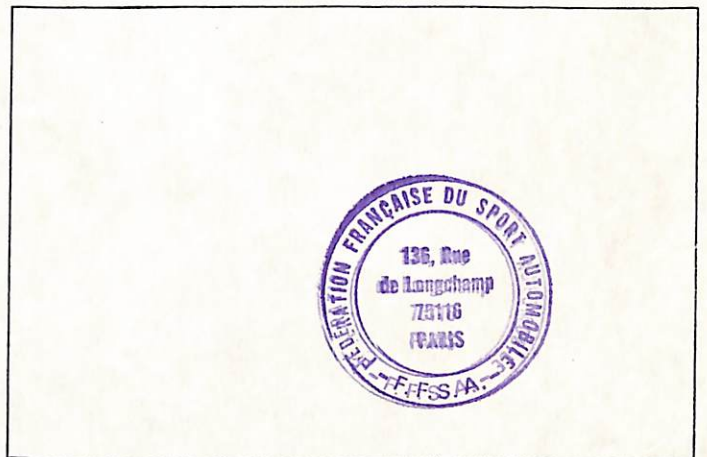
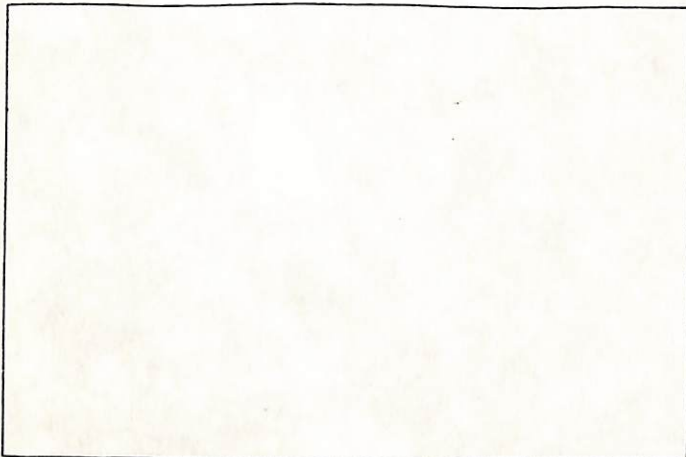
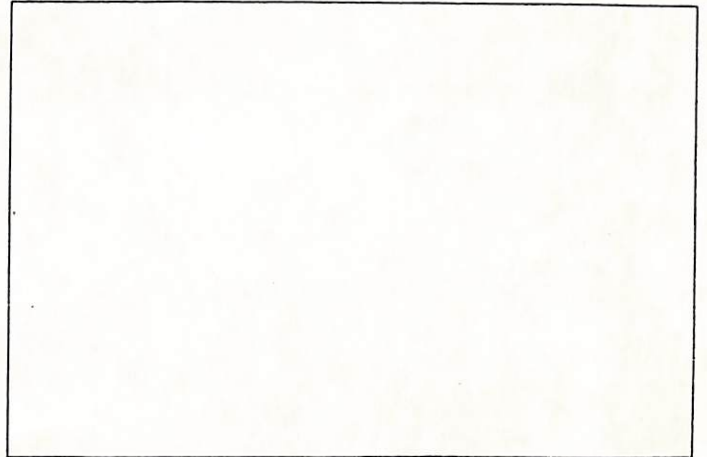
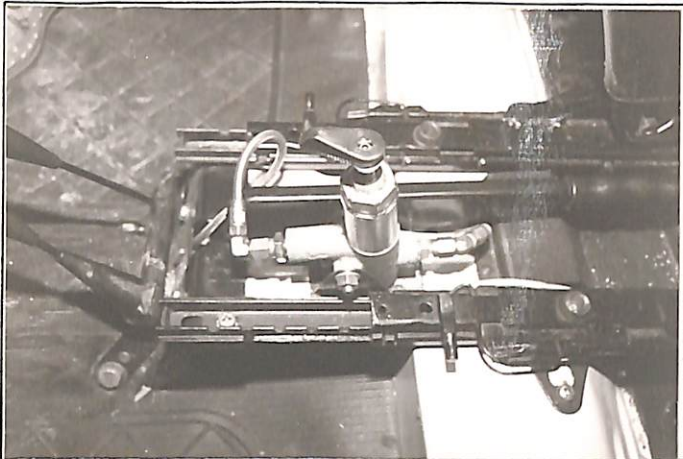
Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	803	<p><u>FREINS :</u></p> <p>Répartiteur de freinage à commande manuelle</p> <p>Réf. 7711064296 <u>Voir photo</u></p>



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. A - 5003
Make RENAULT Model RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. A - 5003

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 03/03 V0





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5003

Extension N°

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

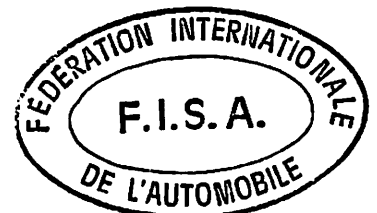
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 JUL. 1983 _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 ALPINE TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605	<u>COUPLE FINAL</u> a) Type du couple final : Hélicoïdal (C F. manule) b) Rapport : 4,125 c) Nombre de dents : 33 x 8
8	803	<u>FREINS</u> a) Système de freinage : double hydraulique b) Nombre de maître cylindres : 1 tandem b1) Alésage : Ø 20,6 référence : 77 00 636 714 c) Marque et type : DBA à dépression





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

5003

Extension N°

05 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

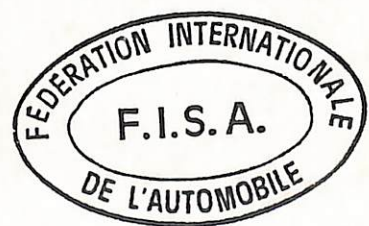
Homologation valable dès le 01 AOUT 1983 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 ALPINE TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
6	602	<u>EMBAYAGE</u>
	a)	Type : Monodisque à sec
	b)	Diamètre du disque : 180 mm.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A . 5003

Extension N°

06 / 0 1 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 OCT. 1983 en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 ALPINE TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
3	319/h	Poids minimum du vilebrequin nu : 10 500 grammes était : 10870 grammes





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5003

Extension N°

07 / 02 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1984 en groupe _____
Homologation valid as from _____ in group A

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 ALPINE TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
3	320 b	Poids minimum du volant moteur avec couronne de démarreur: 4500 grammes (pour embrayage diamètre 180 mm)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5003

Extension N°

08 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from **- 1 FEV. 1984** in group _____

Constructeur **RENAULT** Modèle et type **5 Alpine turbo**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>39</u> mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5003

Extension N°

09 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type. dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type. as from chassis number 47381

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

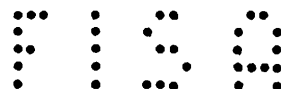
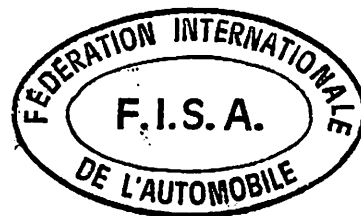
ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 Avril 1984 en groupe A
Homologation valid as from 1 Avril 1984 in group A

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 ALPINE TURBO
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 ALPINE TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
401		RESERVOIR CARBURANT
	a	- Nombre : 2
	d	- Capacité totale : 53 litres

croquis page 2/2



Marque
Make

RENAULT

Modèle

Model RENAULT 5 ALPINE TURBO

N° Homol

A 5003

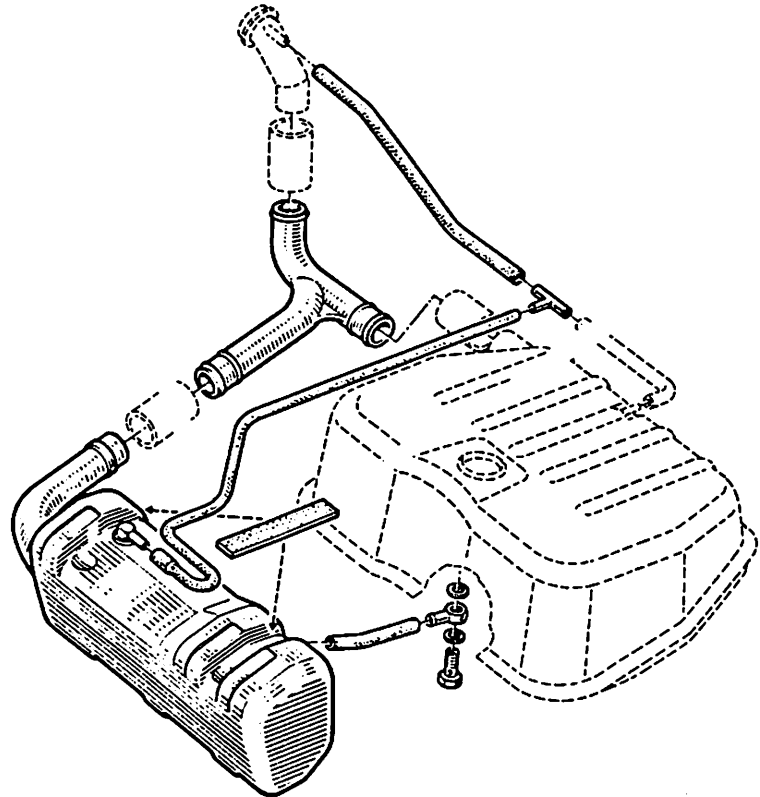
N° Ext.

09 / 01 ET

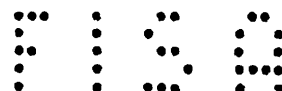
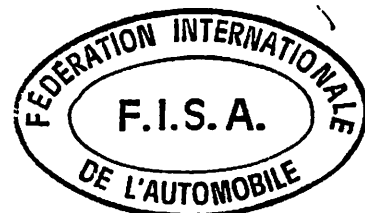
Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description



Nouveau réservoir d'essence ajouté à proximité de celui d'origine faisant augmenter la capacité d'essence de : 38 à 53 litres.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5003

Extension N°

10 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

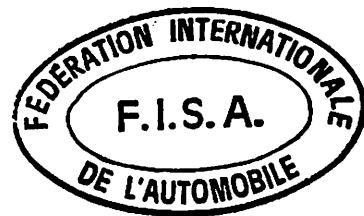
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from 1er OCTOBRE 1984 in group A

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 ALPINE TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	102	<u>Dénomination Commerciale - Modèle et type :</u> RENAULT 5 LAUREATE TURBO - Type 122 B (Nouvelle dénomination) photo A et B
5	401	Réservoir - d) : Capacité : 53 litres



Marque RENAULT
Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 LAUREATE TURBO N° Homol. A - 5003
Model RENAULT 5 LAUREATE TURBO

PHOTOS / PHOTOS

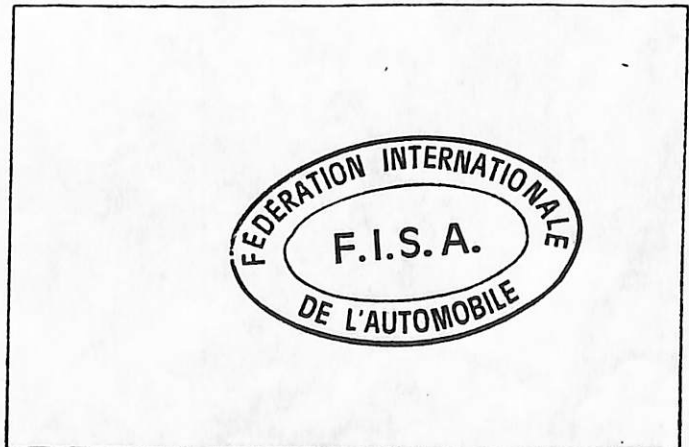
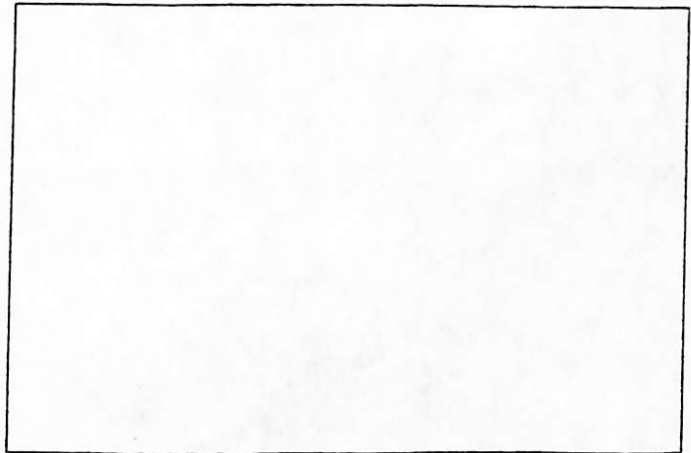
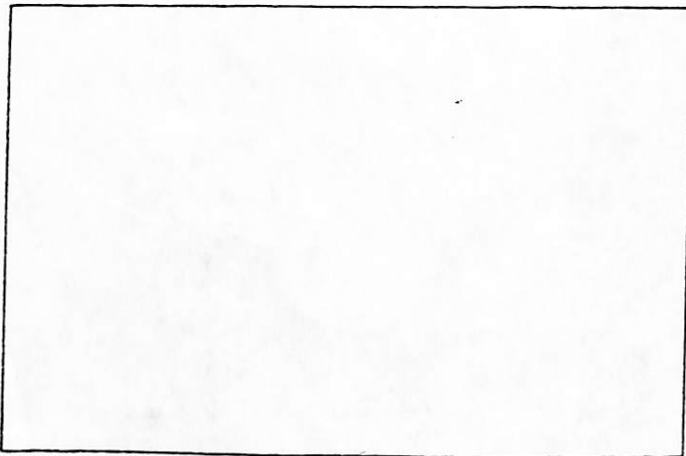
N° Ext. 10 / 02 ET



A



B





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5003

Extension N°

11 / 03 ER

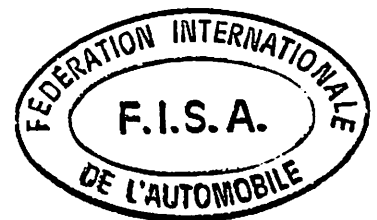
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type R5 Alpine Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 1397 x 1.7 = 2374.9</p> <p><u>Article 307c</u> : 1418.65 x 1.7 = 2411.7</p>



[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5003 N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du - 1 JAN. 1984 prononcée par
Homologation valid as from _____ decided by F.I.S.A.

En complément de la fiche de Gr. A n° _____
In addition to the Gr. A from n° 5003

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur RENAULT
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type
Commercial name(s) – Type and model RENAULT 5 ALPINE TURBO TYPE 122 B

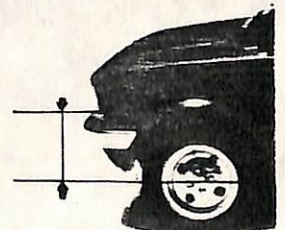
103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 1397 x 1,4 = 1956 cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum
Minimum weight 841 kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV	
Front	<u>325</u> mm
AR	
Rear	<u>220</u> mm



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. N-5003N
Make RENAULT Model RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. N-5003N

207. Voie maximum AV AR
Maximum track Front 1294 mm Rear 1261 mm

208. Garde au sol minimum Endroit de la mesure
Minimum ground clearance 110 mm Where measured Anneau d'arrimage sous longeron
avant gauche et droit

3. MOTEUR / ENGINE

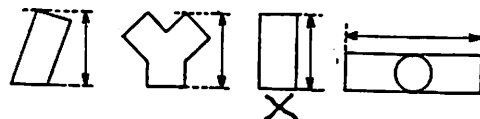
302. Nombre de supports
Number of supports 2

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber 47 cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead 45,3 cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 8,4 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block 203,9 mm



313. Chemises b) Matériau
Sleeves Material FONTE

317. Piston a) Matériau
Piston Material ALLIAGE D'ALUMINIUM

b) Nombre de segments
Number of rings 3 c) Poids minimum
Minimum weight 693 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 40,5 mm

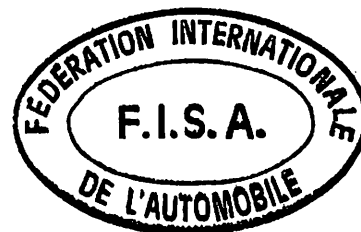
e) Distance (+/-X) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre
Distance (+/-X) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock + 3,5 mm

f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume + 1,7 cm³

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons
Crankshaft Maximum diameter of big end journals 43,98 mm

320. Volant moteur
Flywheel
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch 7980 g

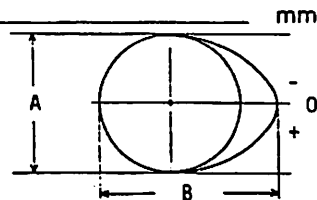
321. Culasse: c) Hauteur minimum
Cylinderhead: Minimum height 79,75 mm
d) Endroit de la mesure
Where measured ENTRE APPUI JOINT de CULASSE et APPUI COUVRE CULASSE



322. Epaisseur du joint de culasse serré Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1,46 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers Camshaft - Diameter of bearings ∅ 38 mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 25,7 mm
 Inlet: B = 30,8 mm
 Echappement A = 25,7 mm
 Exhaust B = 30,8 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission Echappement
 Timing Theoretical timing clearance Inlet 0,25 mm Exhaust 0,30 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a)) Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission 10 avant/avant PMH Echappement 54 avant/avant PMB
 Inlet before/after TDC Exhaust before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a)) Valves closed at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission 54 avant/avant PMB Echappement 10 avant/avant PMH
 Inlet before/after BDC Exhaust before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin/drawing art. 325)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

Admission / Inlet

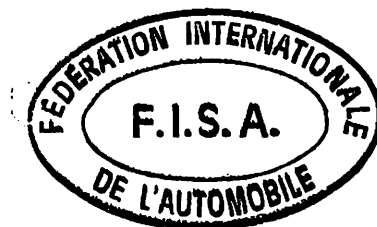
0 = 5,1 mm

- 5° = <u>5,1</u> mm	+ 5° = <u>5,1</u> mm
- 10° = <u>4,9</u> mm	+ 10° = <u>4,9</u> mm
- 15° = <u>4,6</u> mm	+ 15° = <u>4,7</u> mm
- 30° = <u>3,2</u> mm	+ 30° = <u>3,2</u> mm
- 45° = <u>1,2</u> mm	+ 45° = <u>1,2</u> mm
- 60° = <u>0,3</u> mm	+ 60° = <u>0,3</u> mm
- 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,1</u> mm
- 90° = <u>0,0</u> mm	+ 90° = <u>0,0</u> mm
- 105° = <u>0,0</u> mm	+ 105° = <u>0,0</u> mm
- 120° = <u>0,0</u> mm	+ 120° = <u>0,0</u> mm
- 135° = <u>0,0</u> mm	+ 135° = <u>0,0</u> mm
- 150° = <u>0,0</u> mm	+ 150° = <u>0,0</u> mm

Echappement / Exhaust

0 = 5,1 mm

- 5° = <u>5,1</u> mm	+ 5° = <u>5,1</u> mm
- 10° = <u>4,9</u> mm	+ 10° = <u>4,9</u> mm
- 15° = <u>4,6</u> mm	+ 15° = <u>4,7</u> mm
- 30° = <u>3,2</u> mm	+ 30° = <u>3,2</u> mm
- 45° = <u>1,2</u> mm	+ 45° = <u>1,2</u> mm
- 60° = <u>0,3</u> mm	+ 60° = <u>0,3</u> mm
- 75° = <u>0,1</u> mm	+ 75° = <u>0,1</u> mm
- 90° = <u>0,0</u> mm	+ 90° = <u>0,0</u> mm
- 105° = <u>0,0</u> mm	+ 105° = <u>0,0</u> mm
- 120° = <u>0,0</u> mm	+ 120° = <u>0,0</u> mm
- 135° = <u>0,0</u> mm	+ 135° = <u>0,0</u> mm
- 150° = <u>0,0</u> mm	+ 150° = <u>0,0</u> mm



Marque

Make RENAULT

Modèle

Model RENAULT 5 ALPINE TURBO

N° Homol.

N-5003N

e) Lévée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) =

avant/après PMH

before/after TDC = 0.0 mm

+ 20°	=	<u>0,2</u>	mm
+ 40°	=	<u>0,9</u>	mm
+ 60°	=	<u>2,7</u>	mm
+ 80°	=	<u>4,7</u>	mm
+ 100°	=	<u>6,5</u>	mm
+ 120°	=	<u>7,5</u>	mm
+ 140°	=	<u>7,8</u>	mm
+ 160°	=	<u>7,5</u>	mm
+ 180°	=	<u>6,4</u>	mm
+ 200°	=	<u>4,7</u>	mm
+ 220°	=	<u>2,6</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,7</u>	mm
+ 260°	=	<u>0,1</u>	mm
+ 280°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0,0</u>	mm

Art. 326 b) =

avant/après PMB

before/after BDC = 0.0 mm

+ 20°	=	<u>0,3</u>	mm
+ 40°	=	<u>1,7</u>	mm
+ 60°	=	<u>3,9</u>	mm
+ 80°	=	<u>5,8</u>	mm
+ 100°	=	<u>7,1</u>	mm
+ 120°	=	<u>7,8</u>	mm
+ 140°	=	<u>7,7</u>	mm
+ 160°	=	<u>6,9</u>	mm
+ 180°	=	<u>5,4</u>	mm
+ 200°	=	<u>3,5</u>	mm
+ 220°	=	<u>1,3</u>	mm
+ 240°	=	<u>0,2</u>	mm
+ 260°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 280°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0,0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0,0</u>	mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet

Number of springs per valve

2

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de

Spring characteristics: Under a load of

13,1 kg, la longueur max. du ressort est de 23,4 mm

Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de

Spring characteristics: Under a load of

50,2 kg, la longueur max. du ressort est de 29,4 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 33,4 ext.

Exterior diameter of the springs 23,4 int. mm

l) Nombre de spires des ressorts 4,6 int.

Number of spring coils 4,16 ext. mm

m) Diamètre du fil des ressorts 2,4 int.

Diameter of spring wire 4,2 ext. mm

n) Longueur libre maximum des ressorts 38,87 int.

Maximum free length of the springs 44,13 ext. mm

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur

Diameter of the manifold exit(s) 39 mm

i) Nombre de ressorts par soupape

Number of springs per valve 2

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 13,1

Spring characteristics: Under a load of

50,2 kg, la longueur max. du ressort est de 23,4 int mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 33,4 mm ext.

Exterior diameter of the springs 23,4 mm int. mm

m) Nombre de spires des ressorts 4,6 int.

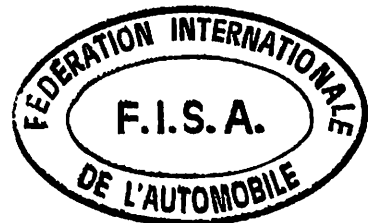
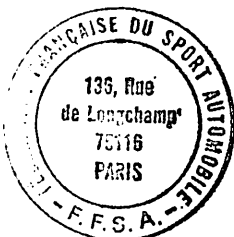
Number of spring coils 4,16 ext.

n) Diamètre du fil des ressorts 2,4 int. mm

Diameter of spring wire 4,2 ext. mm

o) Longueur libre maximum des ressorts 38,9 int. mm

Maximum free length of the springs 44,1 ext mm



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. N-5003 N

329. Système anti-pollution a) ~~POUR~~/non
Anti pollution system YES/no

b) Description
Description _____

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines
Ignition system Number of coils 1 bobine allumage électronique

331. Capacité du circuit de refroidissement
Cooling system capacity 6,3 L

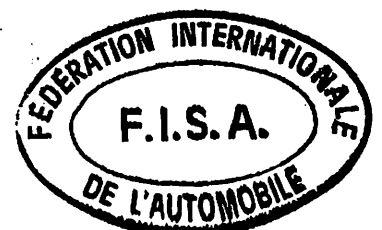
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre
Cooling fan Number 1
b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 290 mm
c) Matériau de l'hélice
Material of the screw PLASTIQUE
d) Nombre de pales
Number of blades 10
e) Type de connexion
Type of connection ELECTRIQUE
f) Ventilateur débrayable ~~oui~~/non
Automatic cut in YES/no

333. Système de lubrification c) Capacité totale
Lubrification system Total capacity 3,7 L
d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non
Oil radiator(s) yes/~~no~~ Nombre
Number 1
e) Emplacement du/des radiateurs
Position of the radiator(s) DERRIERE LE RADIATEUR D'EAU COTE BATTERIE

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices
Fuel tank Filler holes location SUR L'AILE ARRIERE DROITE

402. Pompe(s) à essence a) Electrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mechanical
b) Nombre
Number 1
c) Marque et type
Make and type SOFABEX à MEMBRANE
d) Emplacement
Location SUR CARTER CYLINDRE
e) Débit maximum
Maximum flow 1,1 litre/mn à 4000 tours/mn



Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. N-5003N
 Make RENAULT Model RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. N-5003N

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement COMPARTIMENT AVANT
 Battery(ies) Tension 12 V Location COMPARTIMENT AVANT

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number 1
 b) Type ALTERNATEUR c) Système d'entraînement COURROIE TRAPEZOIDALE
 Type ALTERNATEUR Drive system COURROIE TRAPEZOIDALE

503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande
 Retractable headlights: yes/no Drive system /

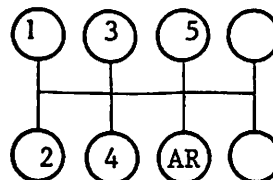
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type MONODISQUE à SEC d) Diamètre du(des) disque(s) 190 mm
 Clutch Type MONODISQUE à SEC Diameter of the plate(s) 190 mm

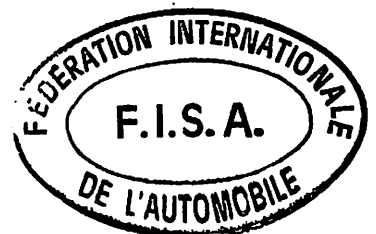
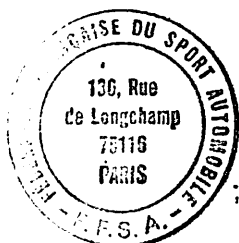
603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,818	42 x 11	X			
2	2,176	37 x 17	X			
3	1,409	31 x 22	X			
4	1,030	34 x 33	X			
5	0,861	31 x 36	X			
AR/R	3,083	37 x 12				
Constante						
Constant.						

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 3,777 c) Nombre de dents 34 x 9
 Final drive Ratio 3,777 Number of teeth 34 x 9



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. N-5003 N
 Model RENAULT 5 ALPINE TURBO

7. SUSPENSION / SUSPENSION

**702. Ressorts hélicoïdaux
 Helical springs**

	AV / Front	AR / Rear
a) Matériau Material	_____ / _____	_____ / _____
b) Type progressif Progressive type	oui/non yes/no	oui/non yes/no
c) Longueur libre minimale Minimal free length	_____ / _____ mm	_____ / _____
d) Nombre de spires Number of coils	_____ / _____	_____ / _____ mm
e) Diamètre du fil Diameter of the wire	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
f) Diamètre extérieur Exterior diameter	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AV est de _____ mm
 Spring characteristics: Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm
 Sous une charge de _____ kg, la longueur min. du ressort AR est de _____ mm
 Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

**703. Ressorts à lames
 Leaf springs**

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

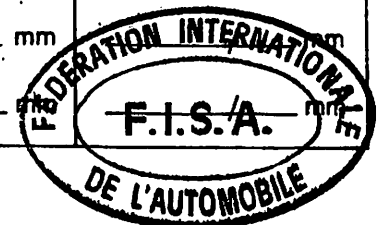
A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

	A	2	3
a) Matériau Material	_____ / _____	_____ / _____	_____ / _____
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers	_____ / _____	_____ / _____	_____ / _____
c) Longueur libre minimum Minimum free length	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
d) Largeur maximum Maximum width	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
e) Epaisseur Thickness	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
f) Courbure verticale maximale Maximum vertical curve	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

	4	5	X
a) Matériau Material	_____ / _____	_____ / _____	_____ / _____
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers	_____ / _____	_____ / _____	_____ / _____
c) Longueur libre minimum Minimum free length	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
d) Largeur maximum Maximum width	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
e) Epaisseur Thickness	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
f) Courbure verticale maximale Maximum vertical curve	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm	_____ / _____ mm



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO
 Model RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol.

N - 5 0 0 3 N

704. Barre de torsion
Torsion bar

AV / Front	AR / Rear
<u>967,5</u> mm	<u>826,5</u> mm
<u>Entre les paliers</u>	<u>Entre les paliers</u>
<u>cannelés</u>	<u>cannelés</u>
<u>19,5</u> mm	<u>20,5</u> mm
<u>Entre les paliers</u>	<u>Entre les paliers</u>
<u>ACIER</u>	<u>ACIER</u>

- a) Longueur efficace
 Effective length
 mesurée de:
 measured from:
 à:
 to:
 b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 mesuré à:
 measured at:
 c) Matériau
 Material

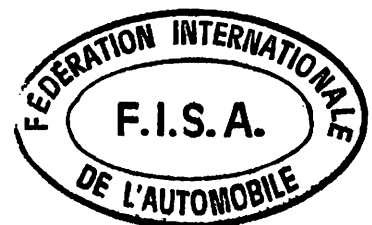
706. Stabilisateur
Stabilizer

AV / Front	AR / Rear
<u>520</u> mm	<u>685</u> mm
<u>17</u> mm	<u>19,5</u> mm
<u>ACIER</u>	<u>ACIER</u>

- a) Longueur efficace
 Effective length
 b) Diamètre efficace
 Effective diameter
 c) Matériau
 Material

707. Amortisseurs
Shock absorbers

- d) Diamètre extérieur
 Exterior diameter
 e) Assiette du ressort réglable
 Adjustable spring trim
 f) Distance assiette-fixation
 Distance trim-monitoring
 g) Diamètre de la tige de piston
 Diameter of the piston rod



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 5 ALPINE TURBO
 Model RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. N-5003N

N-5003N

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

**801. Roues
Wheels**

- a) Diamètre
Diameter
- b) Largeur
Width
- c) Marque et type
Make and type
- d) Matériau
Material
- e) Poids unitaire
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Offset between mounting
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
13	13	13
<u>330,2</u> mm	<u>330,2</u> mm	<u>330,2</u> mm
<u>5,50</u>	<u>5,50</u>	<u>4</u>
<u>139,7</u> mm	<u>139,7</u> mm	<u>101,6</u> mm
<u>AMIL ou BERNARD MOTEUR</u>	<u>AMIL ou BERNARD MOTEUR</u>	<u>FERGAT</u>
<u>ALLIAGE LEGER</u>	<u>ALLIAGE LEGER</u>	<u>TOLE ACIER</u>
<u>6,100</u> kg	<u>6,100</u> kg	<u>4,00</u> kg
<u>103,85</u> mm	<u>103,85</u> mm	<u>87,50</u> mm

**802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel**

COFFRE ARRIERE

9. CARROSSERIE / BODYWORK

**901. Intérieur
Interior**

c) Climatisation ~~oui~~/non
 Air-conditioning ~~yes~~/no

- d) Sièges
Seats
- d1) Type
Type
- d2) Appuie-tête
Headrest
- d3) Poids
Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>BANQUETTE à DEMI-DOSSIERS RABBATABLES</u>	<u>SIEGES SEPARES</u>
oui /non yes /no	oui /non yes /no
<u>18,500</u> kg	<u>12,100</u> kg

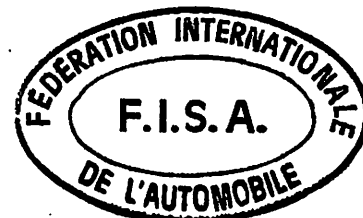
d4) Siège AR rabattable ~~oui~~
 Car rear seat be folded ~~yes~~

e) Plage arrière ~~oui~~
 Rear ledge ~~yes~~

e1) Matériau TISSUS
 Material

**902. Extérieur
Exterior**

n) Essuie-glace AR ~~oui~~
 Rear wiper ~~yes~~



Marque

Make RENAULT

Modèle

Model RENAULT 5 ALPINE TURBO N° Homol. _____

N-5003

PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile

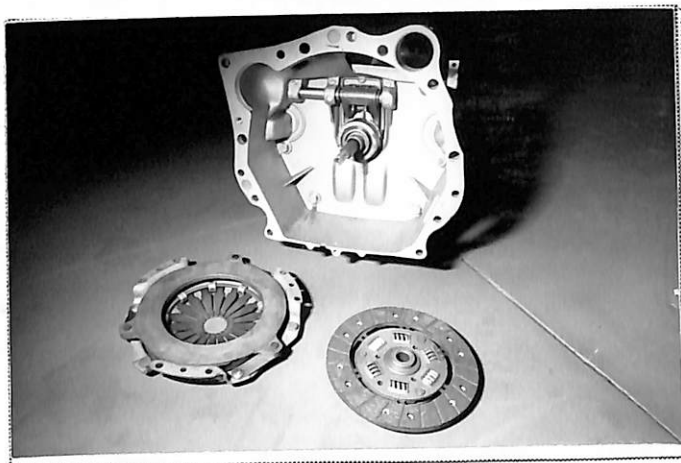


BB) Echappement complet
Complete exhaust system



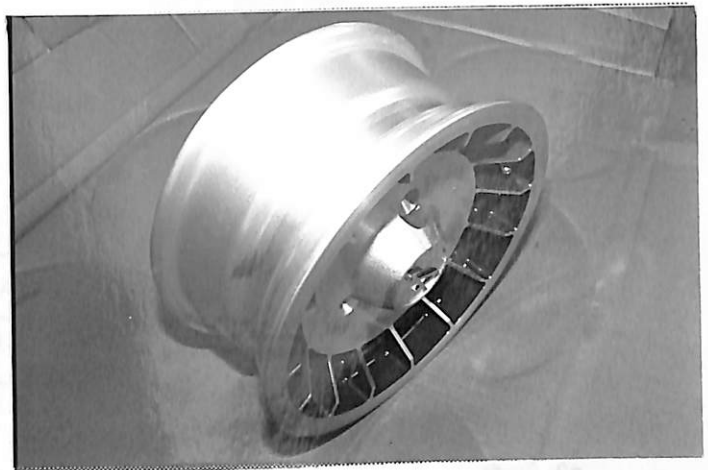
Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch



Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



70116
PARIS
F.F.S.A. - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5003

Extension N°

01/01VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant




VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from - 1 JAN. 1984 in group N

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 ALPINE TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2	320 c	<u>VOLANT MOTEUR</u> POIDS minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet : 7980 grammes. (avec volant moteur spécifique et embrayage Ø 180 mm)
6	602 d	<u>EMBRAYAGE</u> Diamètre du disque : 180 mm.



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N 5003

Extension N°

02 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number 47381

VF Variante de fourniture / Supply variant

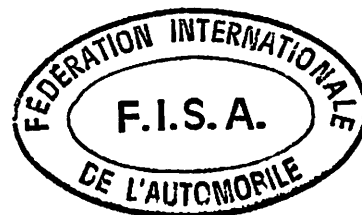
VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 Avril 1984 en groupe N
Homologation valid as from 1 Avril 1984 in group N

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 5 ALPINE TURBO
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 ALPINE TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
401		RESERVOIR CARBURANT
	a	- Nombre : 2
	d	- Capacité totale : 53 litres
		croquis page 2/2



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 5 ALPINE TURBO

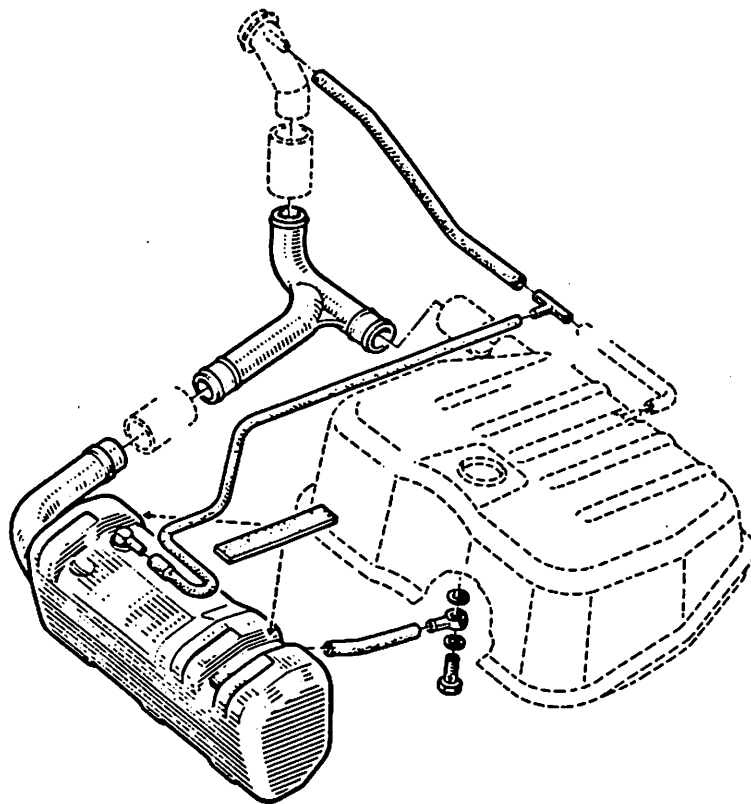
N° Homol. N 5003

N° Ext. 02 / 01 ET

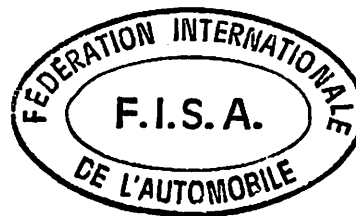
Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description



Nouveau réservoir d'essence ajouté à proximité de celui d'origine faisant augmenter la capacité d'essence de :
38 à 53 litres.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

- 5003

Extension N°

03 - 01 ER

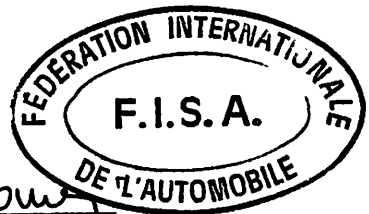
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er AVRIL 1986 in group N

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 5 ALPINE TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	334	<p>Pression de suralimentation</p> <p>F.3 - Pression standard : 0,650 bar</p> <p>F.4 - Système de mesure de la pression : Pression correspondant à un déplacement axial de la tige de commande de la waste gate de : 0,4 mm.</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5003

Extension N°

04 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

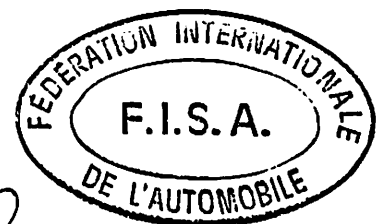
Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group N

Constructeur RENAULT Modèle et type 5 Alpine Turbo
Manufacturer RENAULT Model and type 5 Alpine Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Article 103</u> : 1397 x 1.7 = 2374.9</p>



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]