



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5030

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du -1.11.1982 en groupe
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur TALBOT
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type SAMBA GL
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale 1124 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis
Type of car construction separate, material of chassis
 monocoque unitary construction

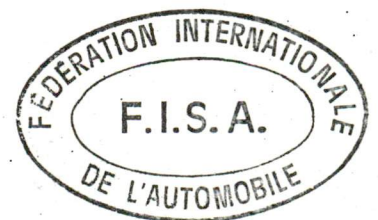
105. Nombre de volumes 2
Number of volumes

106. Nombre de places 4
Number of places



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout / Overall length 3506 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout / Overall width 1528 mm ± 1% Endroit de la mesure / Where measured Axe AV
204. Largeur de la carrosserie: / Width of bodywork:
 a) A la hauteur de l'axe AV / At front axle 1528 mm ± 1%
 b) A la hauteur de l'axe AR / At rear axle 1502 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit / Wheelbase: Right 2340 mm ± 1% b) Gauche: / Left: 2340 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: / Overhang: Front: 633 mm ± 1% b) AR: / Rear: 533 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) / Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1560 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: / Location and position of the engine: Avant transversal incliné à 72° vers l'AR
303. Cycle / Cycle 4 temps
304. Suralimentation ~~oui~~/non; type / Supercharging yes/no; type _____
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of the cylinders 4 Cylindres en ligne
306. Mode de refroidissement / Cooling system liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire / Cylinder capacity: a) Unitary 281 cm³ b) Totale / b) Total 1124 cm³
 c) Totale maximum autorisée*: / c) Maximum total allowed*: 1144 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque TALBOT Modèle SAMBA GL N° Homol. A-5030
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material Alliage aluminium

313. Chemises: a) oui/~~non~~ c) Type: _____
Sleeves: yes/~~no~~ Type: Humides amovibles

314. Alésage
Bore 72 mm

315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed 72,6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
Stroke 69 mm

318. Bielle: a) Matériau b) Type de la tête de bielle
Connecting rod: Material Acier Big end type 2 parties
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
Interior diameter of the big end (without bearings): 48,655 mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes: e) Poids minimum: 524 g
Length between the axes: 112,3 mm ($\pm 0,1$ mm) Minimum weight: _____ g

319. Vilebrequin: a) Type de construction
Crankshaft: Type of manufacture Monobloc
b) Matériau
Material Fonte
c) coulé estampé d) Nombre de paliers
 moulded stamped Number of bearings 5
e) Type de paliers
Type of bearings Lisse
f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings 49,981 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers
Bearing caps material Alliage aluminium
h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of the bare crankshaft 9070 g

320. Volant moteur: a) Matériau
Flywheel: Material Fonte
b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight of the flywheel with starter ring 5994 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses b) Matériau
Cylinderhead: Number of cylinderheads 1 Material Alliage aluminium

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators 1
b) Type c) Marque et modèle
Type Vertical Make and model Solex 32+ P BISA



Marque Make TALBOT Modèle Model SAMBA ~~LS ET~~ GL N° Homol. A-5030

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor 1
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 32 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point 22 mm

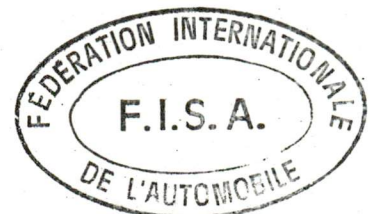
324. Alimentation par injection:

- Fuel feed by injection: a) Marque: /
Manufacturer: /
- b) Modèle du système d'injection:
Model of injection system: /
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non
Measurement of air pressure yes/no
- Quelle est la pression de réglage? _____ bars
Which pressure is taken for measurement?
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Statement of fuel measuring parts of injection system _____

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre 1 b) Emplacement En tête
Camshaft: Number Location
- c) Système d'entraînement Par chaîne d) Nombre de paliers par arbre 5
Driving system Number of bearings for each shaft
- f) Système de commande des soupapes Culbuteurs
Type of valve operation

- 326. Distribution:** e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
Timing: Maximum valve lift Inlet 8 mm Exhaust 8 mm
- avec jeu de with clearance 0,70 mm 0,70 mm

- 327. Admission:** a) Matériau du collecteur Alliage aluminium
Inlet: Material of the manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum des soupapes 36,8 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
- f) Longueur de la soupape 111,76 mm g) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal
Length of the valve Type of valve springs



Marque TALBOT Modèle SAMBA LS ET GL N° Homol. A-5030
Make TALBOT Model SAMBA LS ET GL

328. Echappement: a) Matériau du collecteur Fonte
Exhaust: Material of the manifold
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
e) Diamètre maximum des soupapes 29,2 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
g) Longueur de la soupape 111,07 mm h) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal X
Length of the valve Type of valve springs

330. Système d'allumage: a) Type Batterie bobine distributeur
Ignition system: Type
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Système de lubrification: a) Type Carter
Lubrification system: Type humide b) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement Arrière
Fuel tank: Number Location
c) Matériau Tôle acier d) Capacité maximum 40 L
Material Maximum capacity

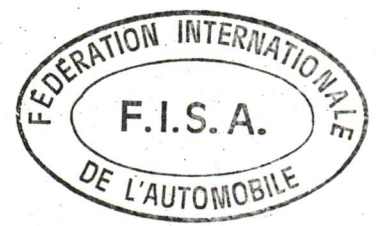
5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande A Cable
Clutch: Drive system
c) Nombre de disques 1
Number of plates



Marque Make TALBOT

Modèle Model SAMBA GL

N° Homol. A-5030

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Location Transversal accolé au moteur
 Gear-box: Location

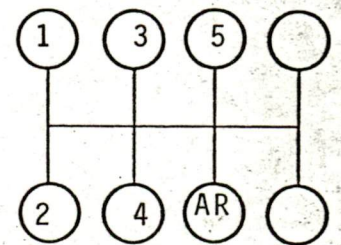
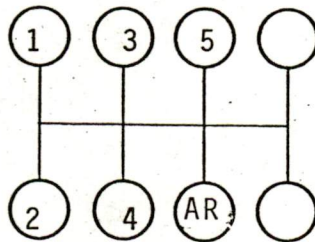
b) Marque «manuelle» «Manual» make PEUGEOT c) Marque «automatique» «Automatic» make /

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever Au plancher

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,083	37/12	X				3,083	37/12	X
2	1,823	31/17	X				2,076	27/13	X
3	1,192	31/26	X				1,562	25/16	X
4	0,892	25/28	X				1,190	25/21	X
5	0,717	28/39	X				0,92	23/25	X
AR/R	2,833	34/12					2,833	34/12	
Constante	1,259	34/27					1,259	34/27	
Constant.									

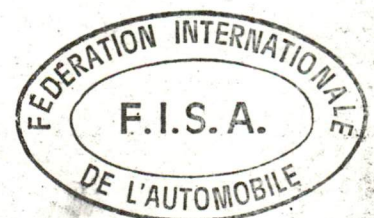
f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type _____

b) Rapport Ratio _____ c) Nombre de dents Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears _____



Marque TALBOT Modèle SAMBA GL N° Homol. A-5030
 Make TALBOT Model SAMBA GL

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
couple cylindrique denture hélicoïdale	
3,235	
55/17	
/	

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box

606. Type de l'arbre de transmission 1/2 arbre avec 2 joints homocinétiques
 Type of the transmission shaft

7. SUSPENSION / SUSPENSION

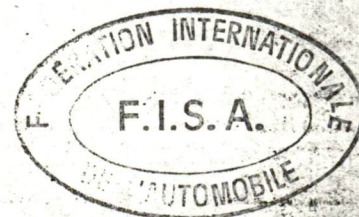
701. Type de suspension: a) AV / Front roues indépendantes MC PHERSON
 Type of suspension: b) AR / rear roues indépendantes Bars tirés

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non
 Hélicoïdal springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
 Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
 Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque TALBOT
 Make _____

Modèle SAMBA GL
 Model _____

N° Homol. A-5050

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Télescopique	télescopique
hydraulique	hydraulique

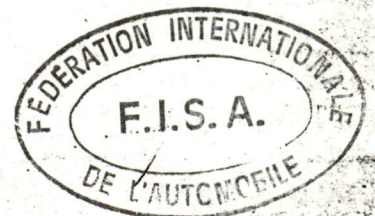
8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Wheels: Diameter Front 13 "/ 330 mm Rear 13 "/ 330 mm

803. Freins: a) Système de freinage
 Brakes: Braking system hydraulique à double circuit
 b) Nombre de maître-cylindres
 Number of master cylinders 1 b1) Alésage
 Bore 19 et 19 mm
 c) Servo-frein ~~oui~~/non /no c1) Marque et type
 Power assisted brakes yes/no Make and type _____
 d) Régulateur de freinage ~~oui~~/non /no d1) Emplacement
 Braking adjuster yes/~~no~~ Location transverse ar

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:
 e1) Alésage
 Bore
 f) Freins à tambours:
 Drum brakes:
 f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel
 f3) Surface de freinage
 Braking surface
 f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes
 g) Freins à disques:
 Disc brakes:
 g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	
48 mm	mm
mm (± 1,5 mm)	180 mm (± 1,5 mm)
	2
cm ²	226 cm ²
mm	40 mm
2	
1	



Marque TALBOT
 Make TALBOT

Modèle SAMBA GL
 Model SAMBA GL

N° Homol. A-5030

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>fonte</u>	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>10,02</u> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>241</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>240</u> mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>149</u> mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>97,5</u> mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	<u>oui</u> / non yes / no	oui / non yes / no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>568</u> cm ²	_____ cm ²

h) Frein de stationnement:
 Parking brake:

h1) Système de commande
 Command system Cable

h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever au plancher central

h3) Effet sur roues
 On which wheels AR
~~Front~~ Rear AR

804. Direction: a) Type
 Steering: Type Crémaillère
 b) Rapport
 Ratio 1/21,17

c) Servo-assistance oui / non
 Power assisted yes / no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

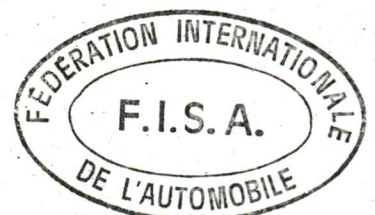
901. Intérieur: a) Ventilation oui / non
 Interior: Ventilation yes / no
 f) Toit ouvrant optionnel oui / non
 Sun roof optional yes / no
 f2) Système de commande
 Command system _____

b) Chauffage oui / non
 Heating yes / no
 f1) Type
 Type _____

g) Système d'ouverture des vitres latérales:
 Opening system for the side windows:
 AV/Front: manivelle
 AR/Rear: _____

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
 Exterior: Number of doors 2
 c) Matériau des portières:
 Door material:

b) Hayon AR oui / non
 Rear tailgate yes / no
 AV/Front: Tôle acier
 AR/Rear: _____



Marque TALBOT
Make

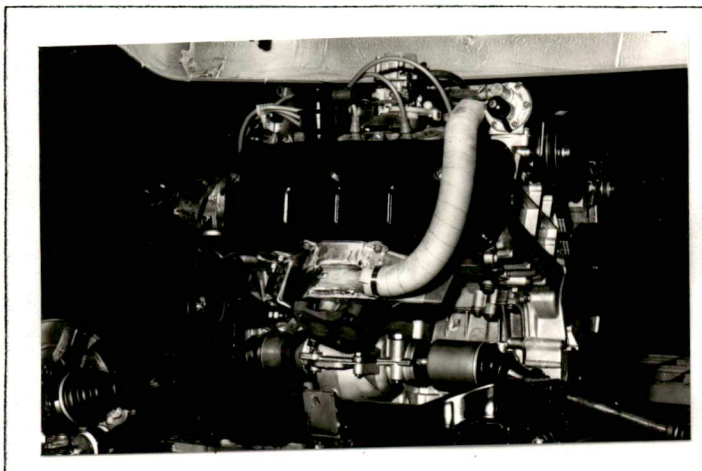
Modèle SAMBA GL *EXUSI*
Model

N° Homol. *A-5030*

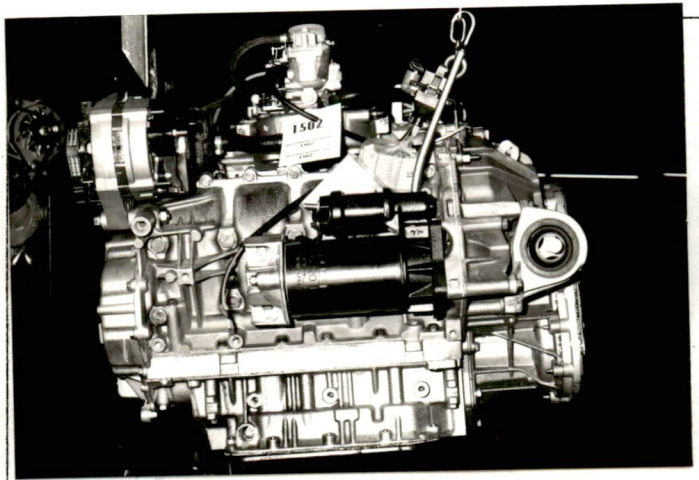
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

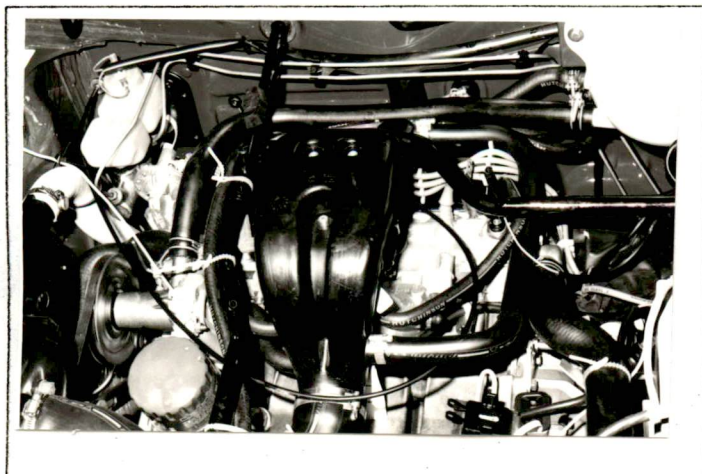
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



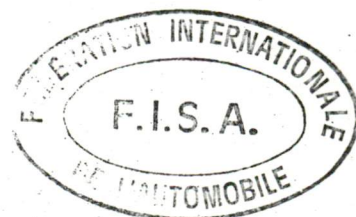
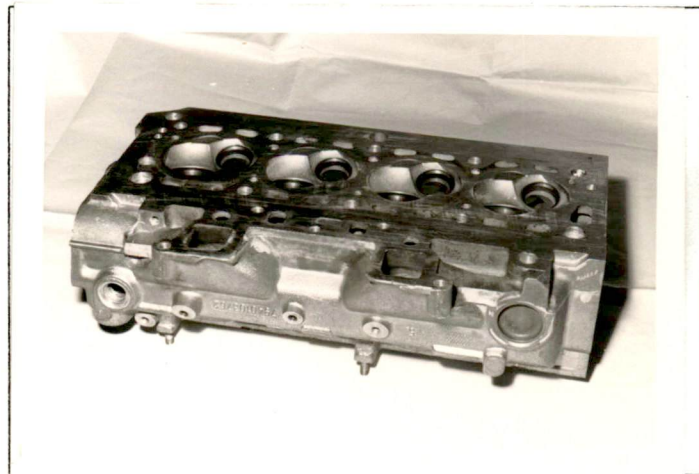
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

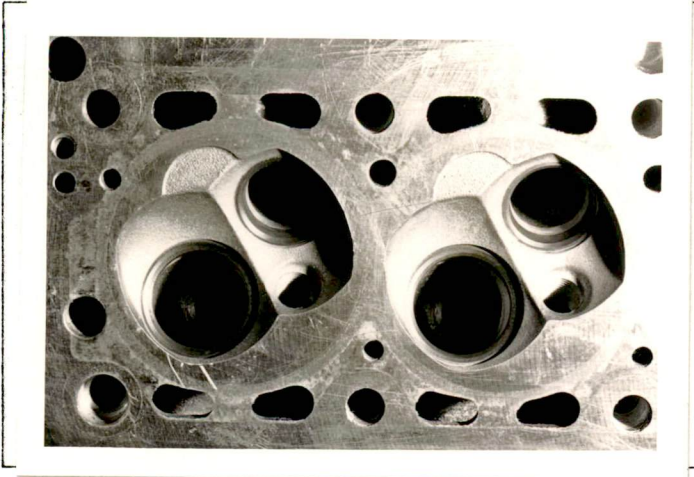


Marque TALBOT
Make

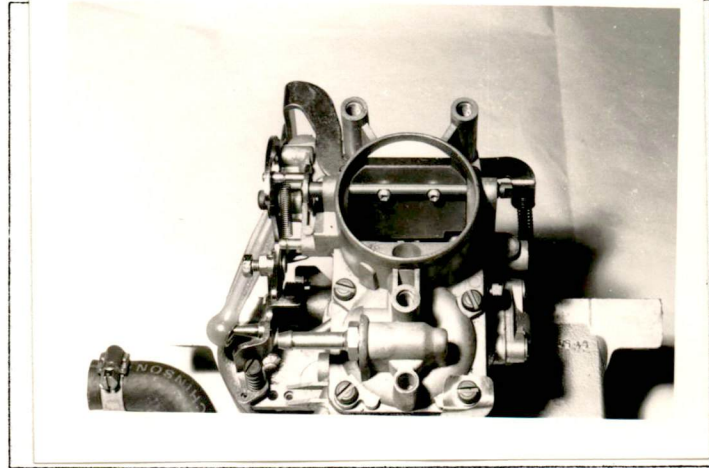
Modèle SAMBA GL *1600MS*
Model

N° Homol. A-5030

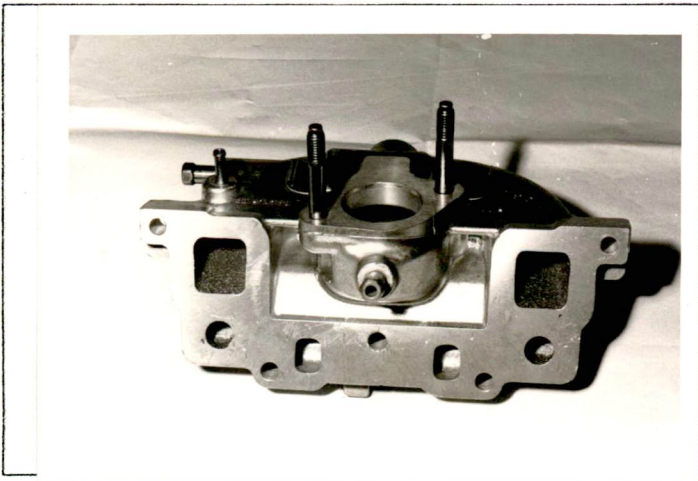
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

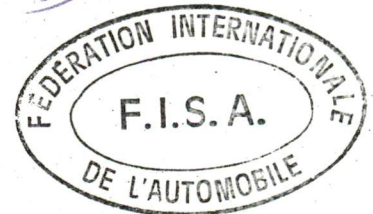
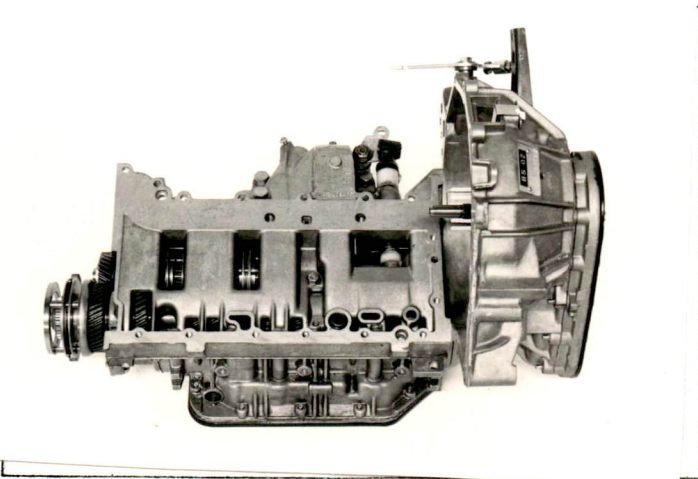


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque
Make

TALBOT

Modèle
Model

SAMBA GL ~~GLS~~

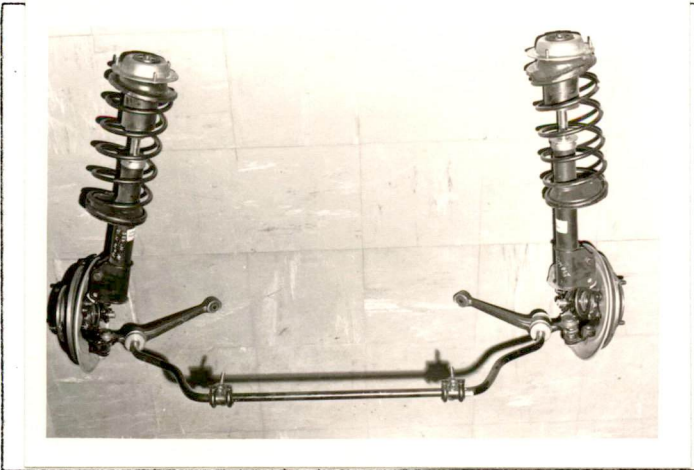
N° Homol.

A-5030

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

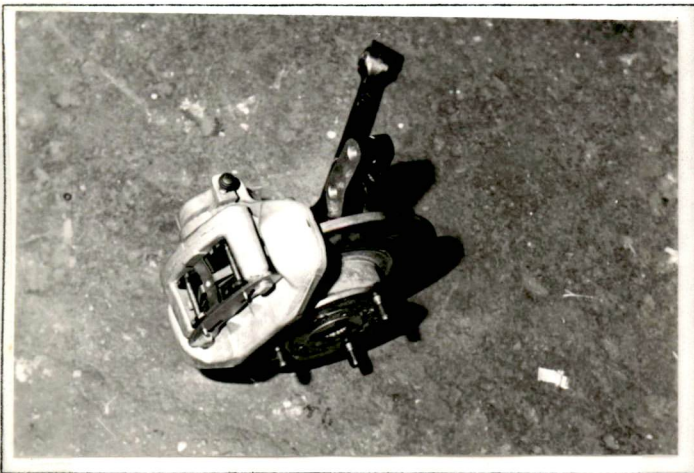
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

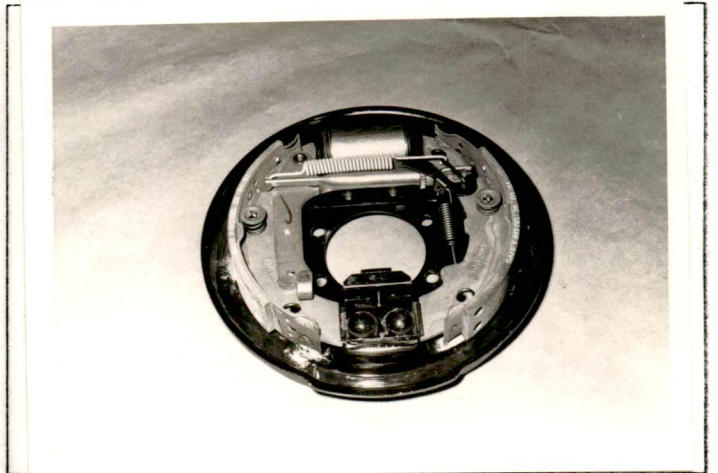
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

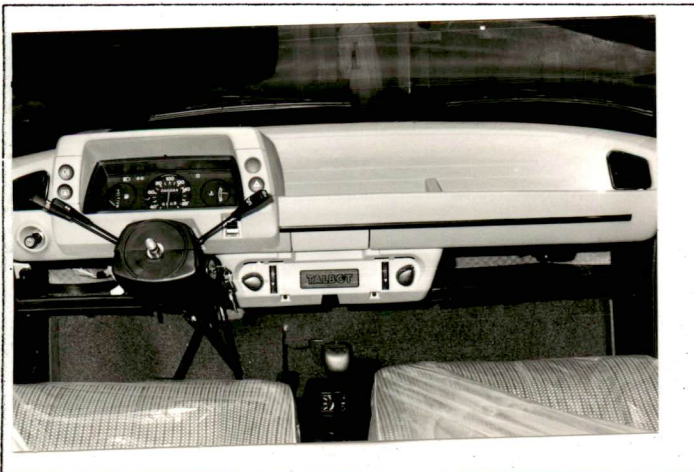
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

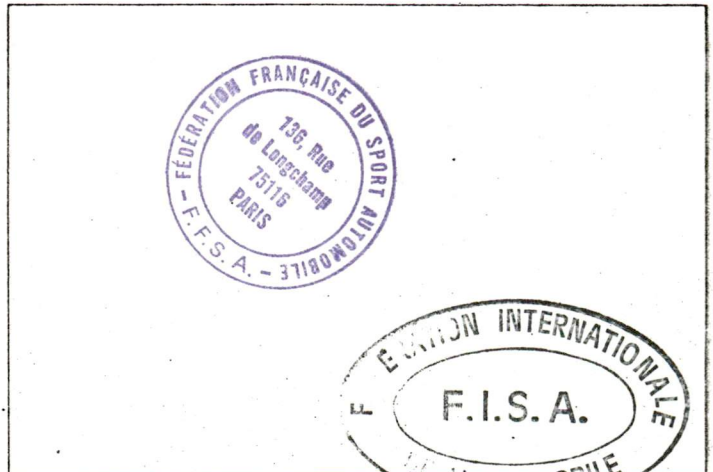
X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

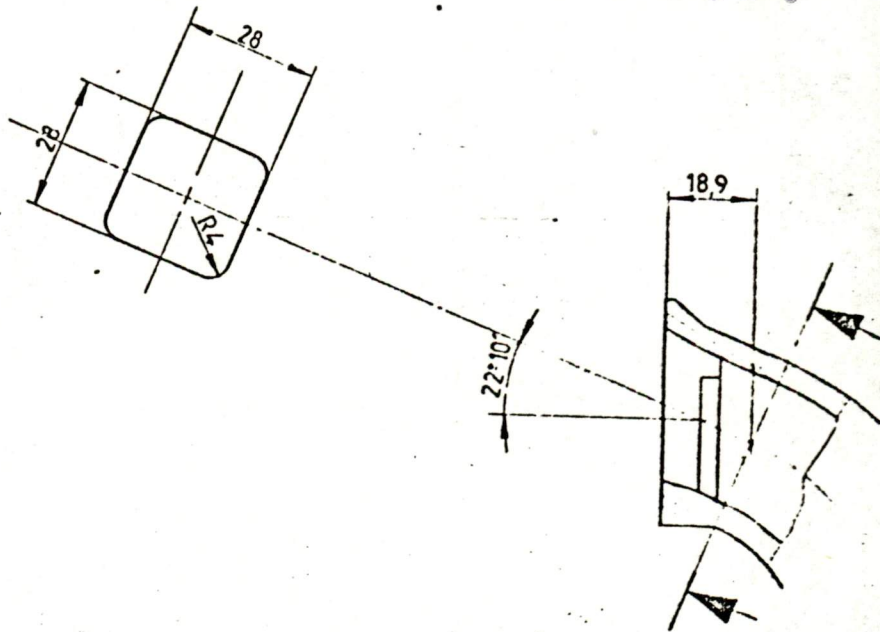
Sunroof



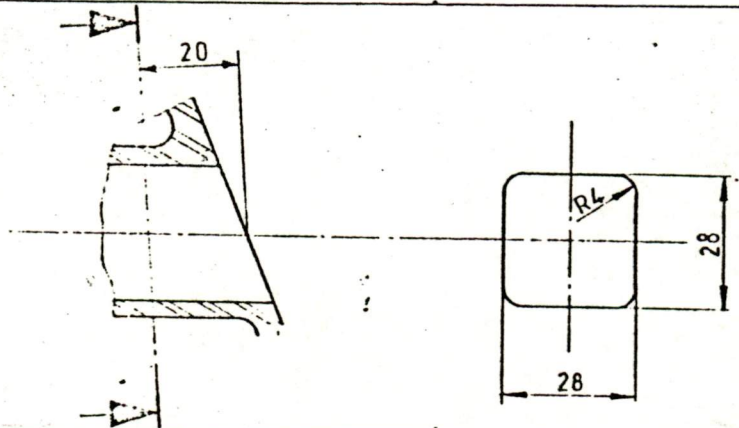
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

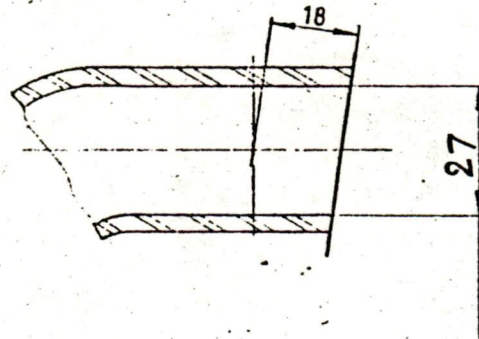
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



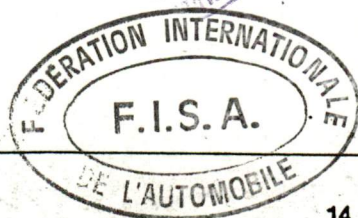
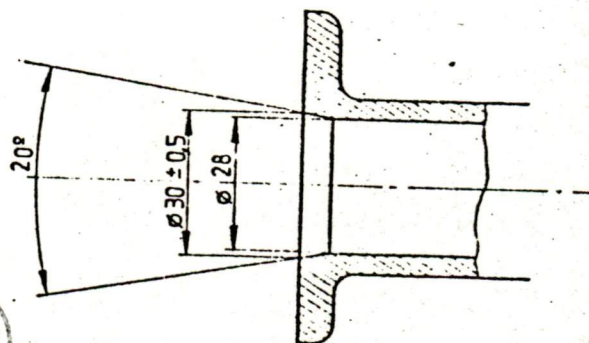
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

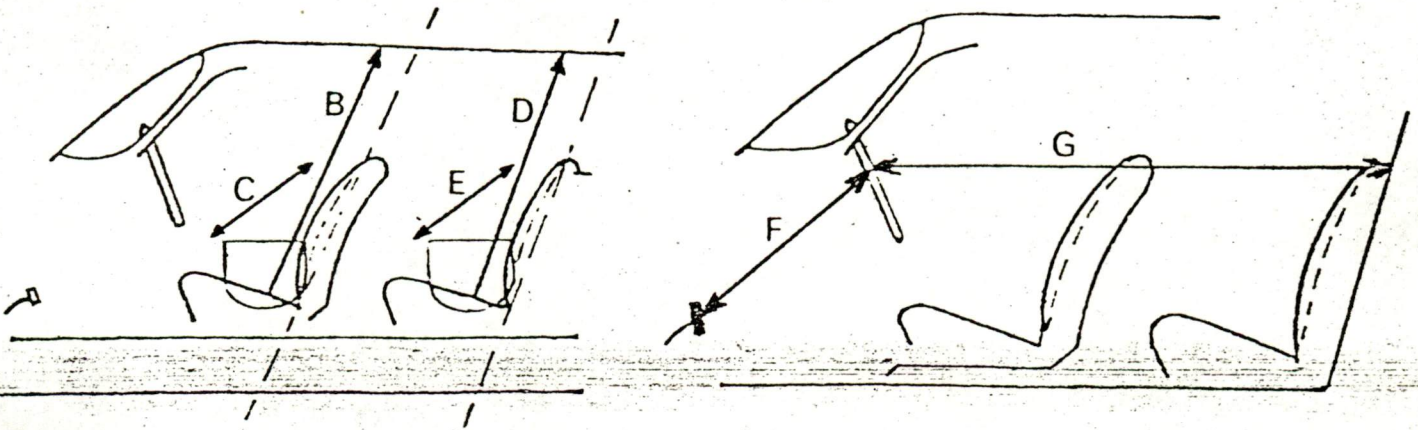
Homologation N°

A-5030

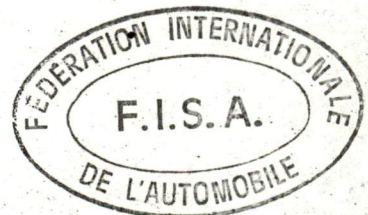
Groupe **A/B**
Group

Marque TALBOT Modèle SAMBA GL
Make TALBOT Model SAMBA GL

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>885</u>	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1300</u>	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>885</u>	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1200</u>	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	<u>486</u>	mm
G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	<u>1560</u>	mm
H = F - G =	<u>2046</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5030

Extension N°

01/01V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Homologation valid as from -1.MAI.1982 in group

Constructeur TALBOT Modèle et type SAMBA GL
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1	10 2	Dénomination commerciale "SAMBA LS"





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5030

Extension N°

02/02V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valide dès le
Homologation valid as from _____

-1.11.1982

en groupe A
in group _____

Constructeur

Manufacturer TALBOT

Modèle et type

Model and type SAMBA GL-ET LS

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

603. Boîte de vitesse

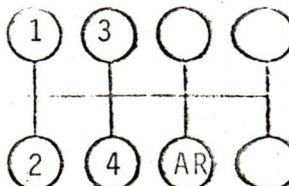
Gearbox

e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,083	37/13	X			
2	1,823	31/17	X			
3	1,192	31/26	X			
4	0,827	24/29	X			
5						
AR/R	2,833	34/12				
Constante Constant.	1,259	34/27				



f) Grille de vitesse
Gear change gate





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5030

Extension N°

03/03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 JUIL. 1983 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture TALBOT Modèle et type SAMBA GL
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretorse
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

PEUGEOT TALBOT SPORT

Matériau

ACIER NFA

49 - 112 TUy 37 b

Diamètre extérieur

38 mm

38 mm / 38 mm

38 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

2,6 mm

2,6 mm / 2,6 mm

2,6 mm

Wall thickness

Limite élastique

22 kg/mm²22 kg/mm² / 22 kg/mm²22 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

36-48 kg/mm²36-48 kg/mm² / 36-48 kg/mm²36-48 kg/mm²

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

30 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR DE PEUGEOT TALBOT SPORT



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N° X

A - 5030

Extension N°

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le

Homologation valid as from

- 1 JUL. 1983

en groupe

in group

A

Constructeur de la voiture

Manufacturer of the car

TALBOT

Modèle et type

Model and type

SAMBA GL

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Front rollbar

Longitudinal/diagonal

strut

Fabricant de l'arceau

Rollbar manufacturer

Matériau

Material

Diamètre extérieur

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

Wall thickness

Limite élastique

Elastic limit

Résistance à la traction

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

PEUGEOT TALBOT SPORT

ALZ-NMG1

ALZ-NMG1 /

ALZ-NMG1

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

3 mm

3 mm / 3 mm

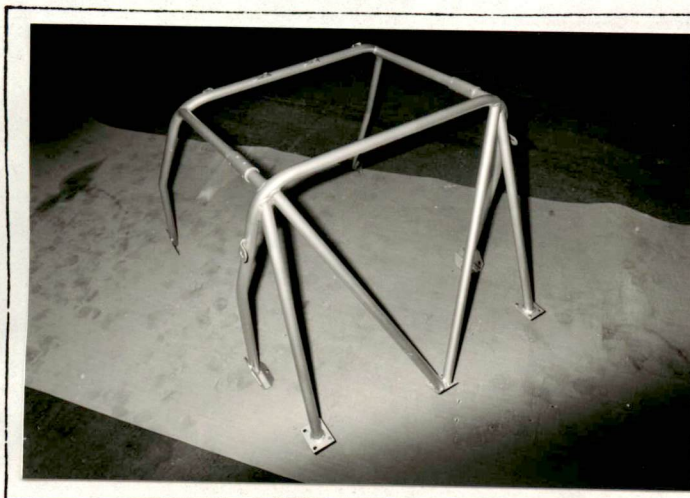
3 mm

29 kg/mm²29 kg/mm² / 29 kg/mm²29 kg/mm²29 kg/mm²29 kg/mm² / 29 kg/mm²29 kg/mm²

13,5 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT

DIRECTEUR DE PEUGEOT TALBOT SPORT



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5030

Extension N°

05 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from - 1 AOUT 1983 in group A

Constructeur TALBOT Modèle et type SAMBA GL
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2	203	1538 mm au lieu de 1528 mm
	203 a	1538 mm au lieu de 1526 mm
	203 b	1512 mm au lieu de 1502 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5030

Extension N°

06/02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 MARS 1984 _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur TALBOT _____ Modèle et type samba GL _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>34,5</u> mm x 2
		