



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5092

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1 DEC. 1982 in group A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur RENAULT
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type RENAULT 18 TURBO
Commercial name(s) – Type and model

103. Cylindrée totale 1565 X 1,4 = 2191 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis
Type of car construction separate, material of chassis Tôle d'acier
 monocoque
 unitary construction

105. Nombre de volumes 3
Number of volumes

106. Nombre de places 5
Number of places



Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 TURBO N° Homol. A-5092
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4396 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1689 mm ± 1% Endroit de la mesure Au niveau du montant
Where measured pied de milieu entre les portes
avant et arrière
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV 1665 mm ± 1%
At front axle
b) A la hauteur de l'axe AR 1632 mm ± 1%
At rear axle
206. Empattement: a) Droit 2439 mm ± 1%
Wheelbase: Right
b) Gauche: 2439 mm ± 1%
Left:
209. Porte-à-faux: a) AV: 934 mm ± 1%
Overhang: Front:
b) AR: 1023 mm ± 1%
Rear:
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 1560 mm ± 1%
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead)

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: En avant de l'axe avant placé verticalement dans l'axe
longitudinal de la voiture.
303. Cycle 4 temps
304. Suralimentation oui/~~non~~ type Turbocompresseur
Supercharging yes/no; type
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne verticaux
Number and layout of the cylinders
306. Mode de refroidissement Liquide
Cooling system
307. Cylindrée: a) Unitaire 391,25 cm³ b) Totale 1565 X 1,4 = 2191 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary
c) Totale maximum autorisée*: 1588,68 X 1,4 = 2224 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: 1588,68 X 1,4 = 2224 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 TURBO N° Homol. A-5092
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres Aluminium
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/非 NON c) Type: _____
Sleeves: yes/no Type: Humide et amovible

314. Alésage 77 mm
Bore _____

315. Alésage maximum autorisé 77,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 84 mm
Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau Acier estampé b) Type de la tête de bielle En 2 parties avec coussinets
Connecting rod: Material _____ Big end type _____

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 51,587 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____

d) Longueur entre axes: 136,5 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 680 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction Monobloc
Crankshaft: Type of manufacture _____

b) Matériau Fonte GS
Material _____

c) coulé estampé d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings _____

e) Type de paliers Lisse avec coussinets
Type of bearings _____

f) Diamètre des paliers 58,731 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings _____

g) Matériau des chapeaux des paliers Fonte
Bearing caps material _____

h) Poids minimum du vilebrequin nu 11700 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau FONTE
Flywheel: Material _____

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 7000 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____

b) Type Simple corps vertical c) Marque et modèle Solex 32 D I S
Type _____ Make and model _____



Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 TURBO N° Homol. A-5092
 Make RENAULT Model RENAULT 18 TURBO

d) Nombre de passages de gaz par carburateur 1
 Number of mixture passages per carburettor 1
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 mm
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 32 mm
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 24 mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point 24 mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:
 a) Marque: /
 Manufacturer: /
 b) Modèle du système d'injection: /
 Model of injection system: /
 c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulic
 c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
 c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
 c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? bars
 d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area mm
 e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Number of effective fuel outlets
 f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
 g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system

325. Arbre à cames:

a) Nombre 1 b) Emplacement Latéral partie supérieure du carter
 Camshaft: Number 1 Location Latéral partie supérieure du carter
 c) Système d'entraînement Chaîne d) Nombre de paliers par arbre 4
 Driving system Chaîne Number of bearings for each shaft 4
 f) Système de commande des soupapes Mécanique par poussoirs et culbuteurs
 Type of valve operation Mécanique par poussoirs et culbuteurs

326. Distribution:

e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
 Timing: Maximum valve lift Inlet 7,74 mm Exhaust 7,70 mm
 avec jeu de with clearance 0,20 mm 0,25 mm

327. Admission:

a) Matériau du collecteur Aluminium
 Inlet: Material of the manifold Aluminium
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 1
 d) Diamètre maximum des soupapes 38,95 mm e) Diamètre de la tige de soupape +0 / 8 - 0,2 mm
 Maximum diameter of the valves 38,95 mm Diameter of the valve stem +0 / 8 - 0,2 mm
 f) Longueur de la soupape 110,9 - 0,5 mm g) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal
 Length of the valve 110,9 - 0,5 mm Type of valve springs Hélicoïdal



Marque Make RENAULT Modèle Model RENAULT 18 TURBO N° Homol. A-509 25

328. Echappement: a) Matériau du collecteur FONTE
Exhaust: Material of the manifold
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
e) Diamètre maximum des soupapes 34,75 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 ± 0,2 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
g) Longueur de la soupape 110,7 - 0,5 mm h) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal
Length of the valve Type of valve springs

330. Système d'allumage: a) Type Batterie -allumage électronique intégral
Ignition system: Type
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type Number of oil pumps

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

a) Nombre 1 b) Emplacement Vertical entre dossier banquette
Fuel tank: Number Location
c) Matériau Tôle d'acier d) Capacité maximum 53 L
Material Maximum capacity

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande Mécanique
Clutch: Drive system
c) Nombre de disques 1
Number of plates



Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 TURBO N° Homol. A-5092
 Make RENAULT Model RENAULT 18 TURBO

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
 Gear-box: Location Volume moteur en arrière de l'axe avant

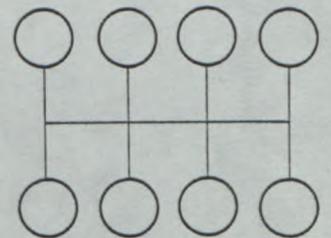
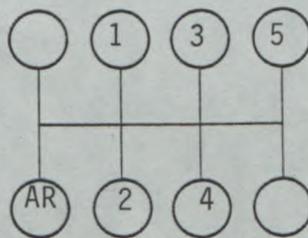
b) Marque «manuelle» «Manual» make RENAULT
 c) Marque «automatique» «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever Au plancher

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,818	11X42	X						
2	2,176	17X37	X						
3	1,409	22X31	X						
4	1,030	33X34	X						
5	0,861	36X31	X						
AR/R	3,545	11X39							
Constante Constant.	0								

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type _____ / _____

b) Rapport Ratio _____ / _____ c) Nombre de dents Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears _____ / _____



Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 TURBO N° Homol. A-5092
 Make _____ Model _____

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Teeth number
- d) Type de limitation de différentiel (si prévu)
Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Engrenage conique	
3,778	
9 X 34	
/	

e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box /

606. Type de l'arbre de transmission A 2 joints de cardans
 Type of the transmission shaft _____

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front Indépendante à bras superposés
 Type of suspension: b) AR / rear Essieu rigide guidé

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
 Helicoïdal springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
 Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
 Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 18 TURBO
 Model RENAULT 18 TURBO

N° Homol. A-5092

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Télescopique</u>	<u>Télescopique</u>
<u>hydraulique</u>	<u>hydraulique</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Wheels: Diameter Front 14"/355,6 mm Rear 14"/355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage Hydraulique
 Brakes: Braking system
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 1 seul alésage Ø 20,6 mm
 Number of master cylinders
 c) Servo-frein oui/XXX c1) Marque et type D- B- A à dépression
 Power assisted brakes yes/no Make and type
 d) Régulateur de freinage oui/XXX d1) Emplacement sous plancher arrière
 Braking adjuster yes/no Location

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>54</u> mm	<u>22</u> mm
<u> </u> mm (± 1,5 mm)	<u>228,5</u> mm (± 1,5 mm)
<u> </u>	<u>2</u>
<u> </u> cm ²	<u>287,10</u> cm ²
<u> </u> mm	<u>40</u> mm
<u>2</u>	<u> </u>
<u>1</u>	<u> </u>



Marque RENAULT
 Make RENAULT

Modèle RENAULT 18 TURBO
 Model RENAULT 18 TURBO

N° Homol. A-5092

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
Nez en fonte cylindre en alu	
<u>20</u> mm	_____ mm
<u>238</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
<u>238</u> mm	_____ mm
<u>150</u> mm	_____ mm
<u>105</u> mm	_____ mm
oui/ non yes/no	oui/non yes/no
<u>536,06</u> cm ²	_____ cm ²

- h) Frein de stationnement:
Parking brake:
- h2) Emplacement de la commande
Location of the lever Au plancher

- h1) Système de commande
Command system Manuelle mécanique
- h3) Effet sur roues Front Rear
On which wheels Arrières

804. Direction: a) Type A crémaillère
 Steering: Type A crémaillère
- b) Rapport 20,87 : 1
 Ratio 20,87 : 1

- c) Servo-assistance non
 Power assisted yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/~~non~~
 Interior: Ventilation yes/no
- f) Toit ouvrant optionnel ~~oui~~/~~non~~
 Sun roof optional yes/no
- f2) Système de commande
 Command system _____
- g) Système d'ouverture des vitres latérales:
 Opening system for the side windows:

- b) Chauffage oui/~~non~~
 Heating yes/no
- f1) Type _____
- AV/Front: Mécanique
 AR/Rear: Mécanique

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4
 Exterior: Number of doors 4
- c) Matériau des portières:
 Door material:

- b) Hayon AR ~~oui~~/~~non~~
 Rear tailgate yes/no
- AV/Front: Tôle d'acier
 AR/Rear: Tôle d'acier



Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 TURBO N° Homol. A-5092
Make _____ Model _____

- d) Matériau du capot AV Tôle d'acier
Front bonnet material _____
- e) Matériau du capot/hayon AR Tôle d'acier
Rear bonnet / tailgate material _____
- f) Matériau de la carrosserie Tôle d'acier
Bodywork material _____
- g) Matériau du pare-brise /
Windscreen material _____
- h) Matériau de la lunette AR Verre de sécurité
Rear window material _____
- i) Matériau des glaces de custode Verre de sécurité
Rear quarter lights material _____
- k) Matériau des vitres latérales AV / Front Verre de sécurité
Side window material AR / Rear Verre de sécurité
- l) Matériau du pare-choc avant Pré-imprégné polyester
Material of the front bumper _____
- m) Matériau du pare-choc arrière Pré-imprégné polyester
Material of the rear bumper _____

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

321è) Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement=49°

803 C1) Marque et type: Teves à dépression monté en concurrence avec le servo frein D-B-A.

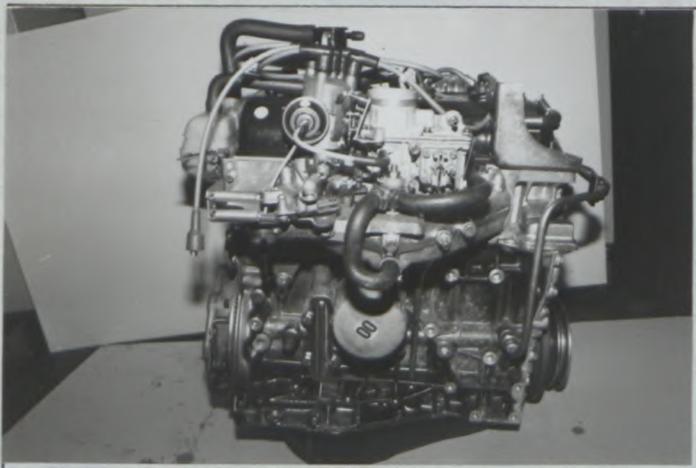


Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 TURBO N° Homol. A-5092
Make RENAULT Model RENAULT 18 TURBO

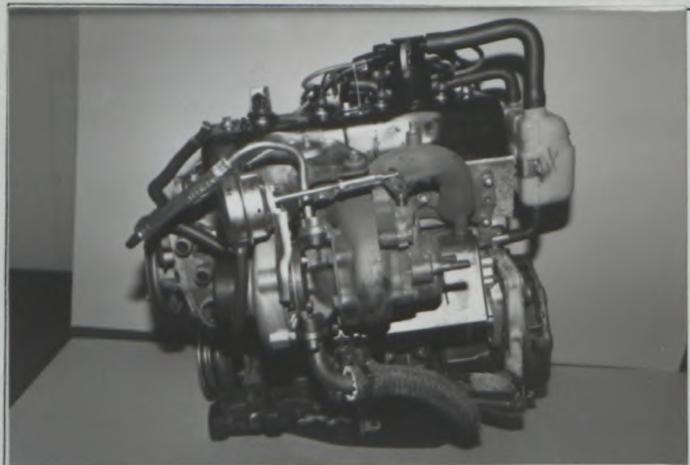
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

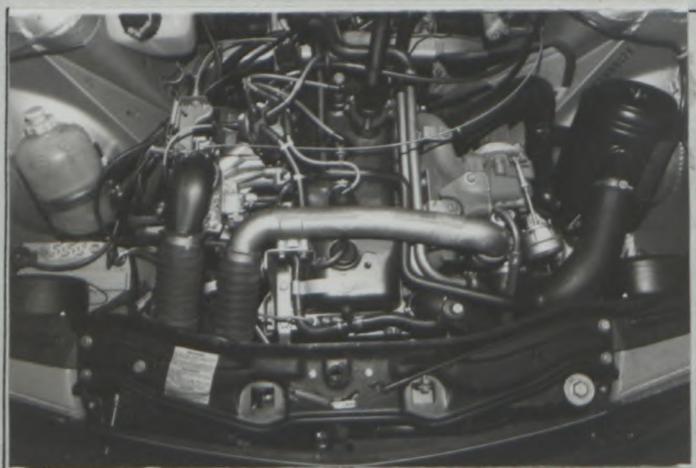
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



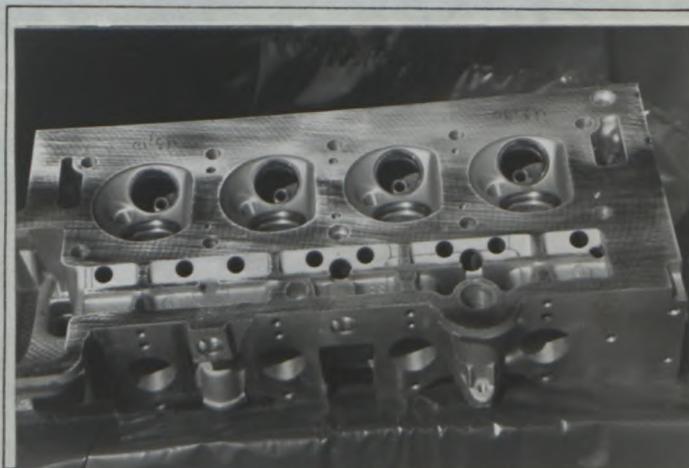
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

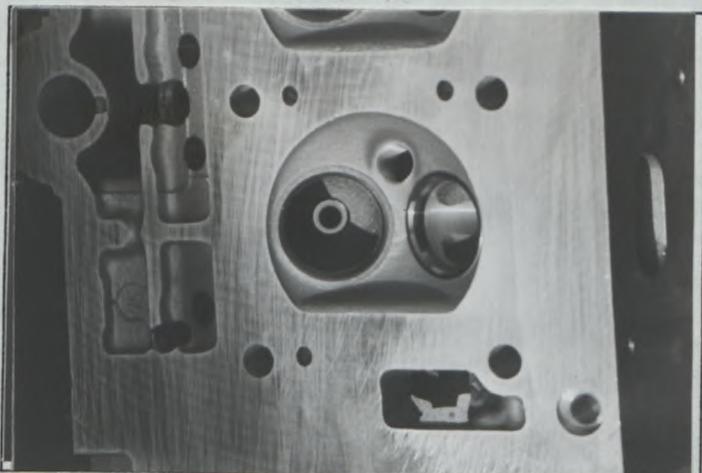


Marque RENAULT
Make

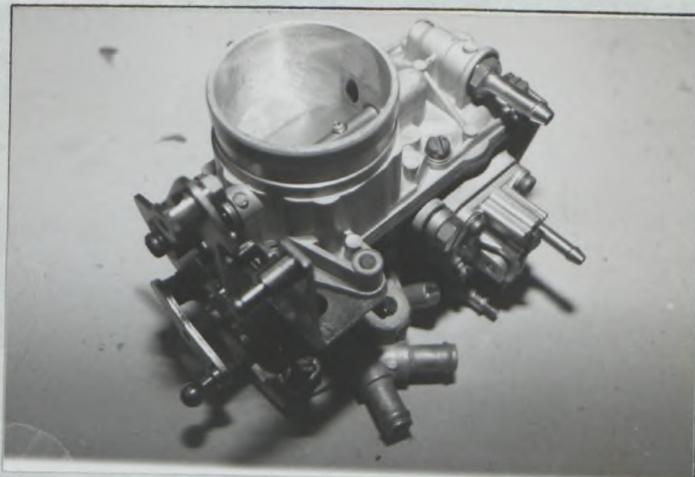
Modèle RENAULT 18 TURBO
Model

N° Homol. A-5092

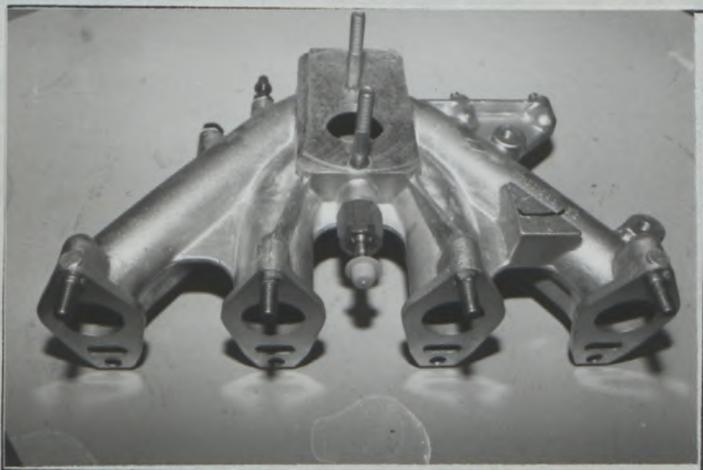
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



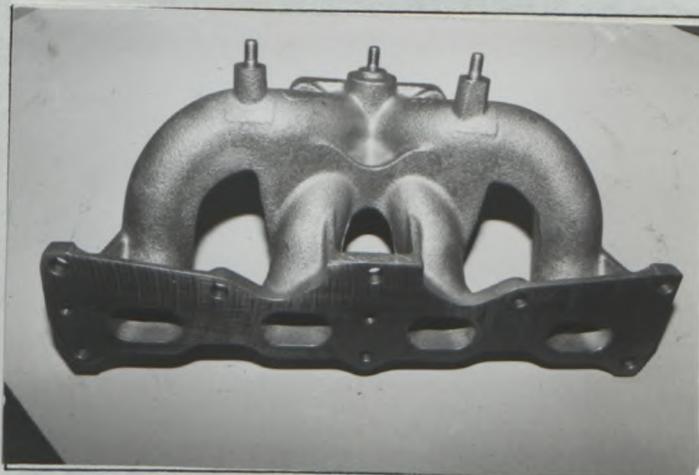
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

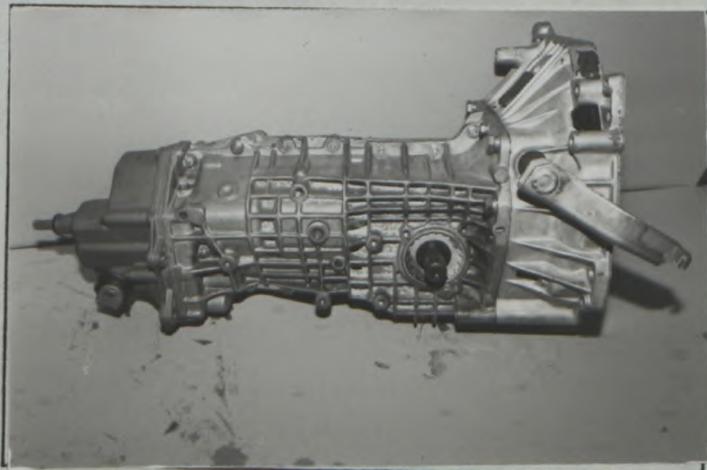


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



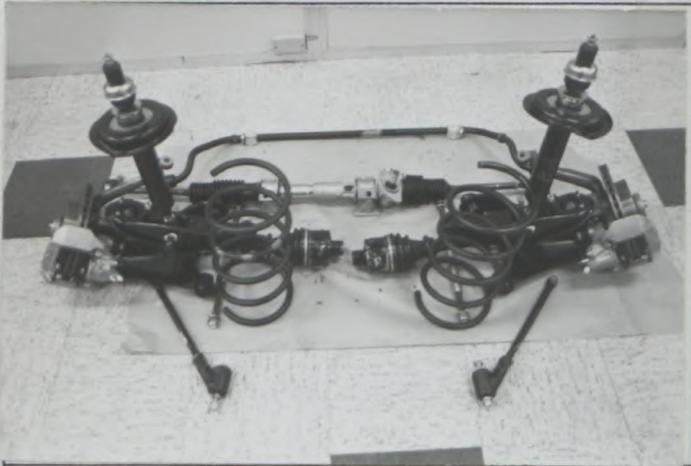
Marque RENAULT
Make RENAULT

Modèle RENAULT 18 TURBO
Model RENAULT 18 TURBO

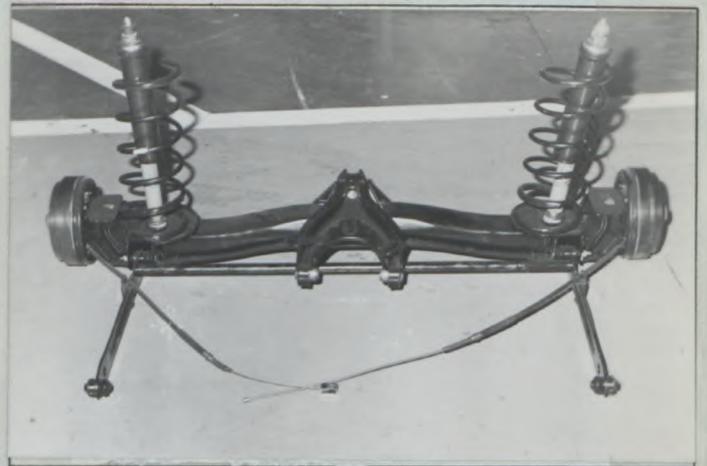
N° Homol. A-5092

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

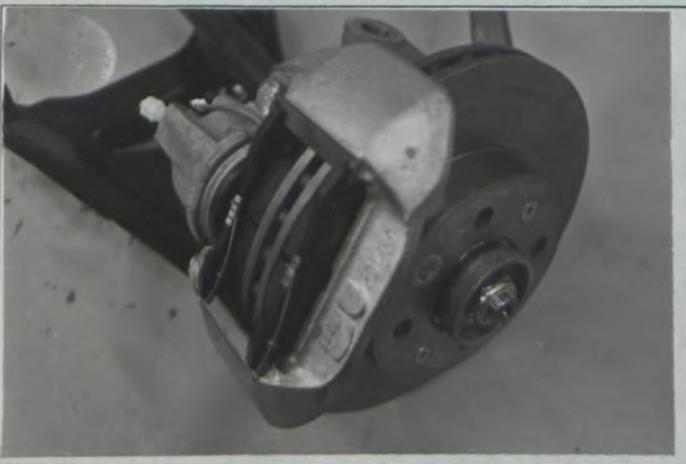


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

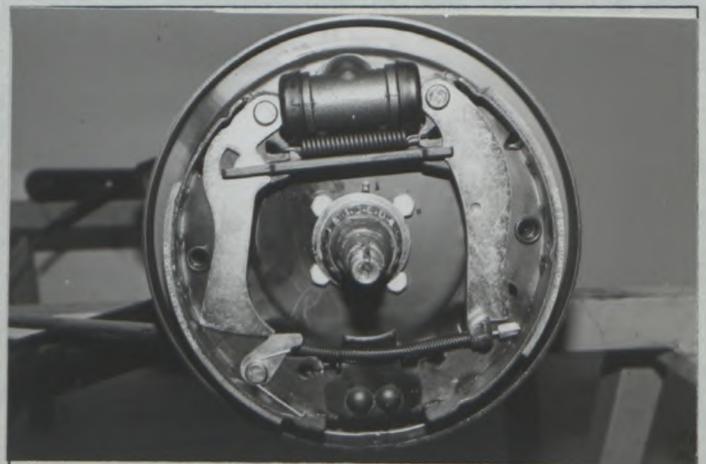


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes

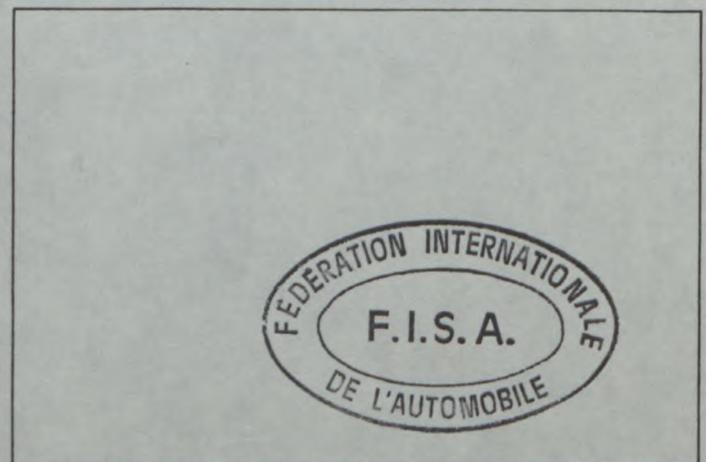


Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



Marque

Make RENAULT

Modèle

Model RENAULT 18 TURBO

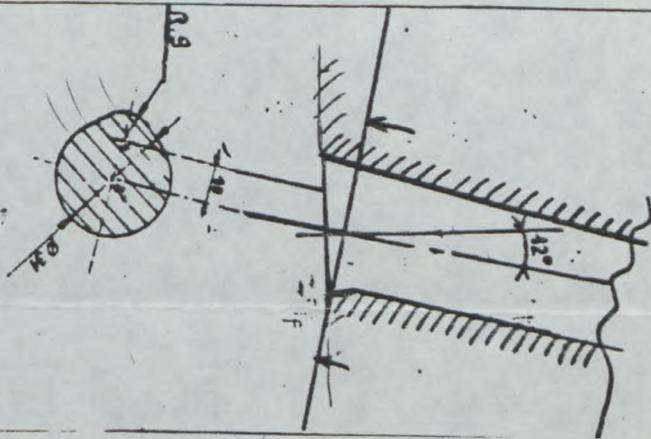
N° Homol.

A-5092

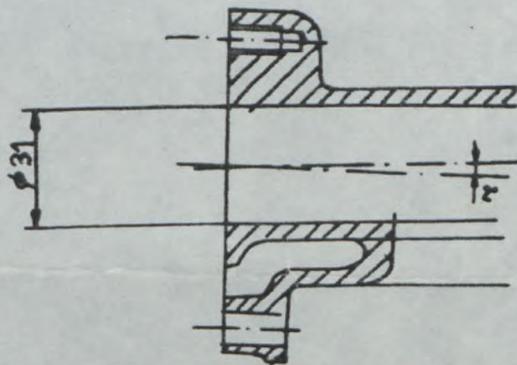
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

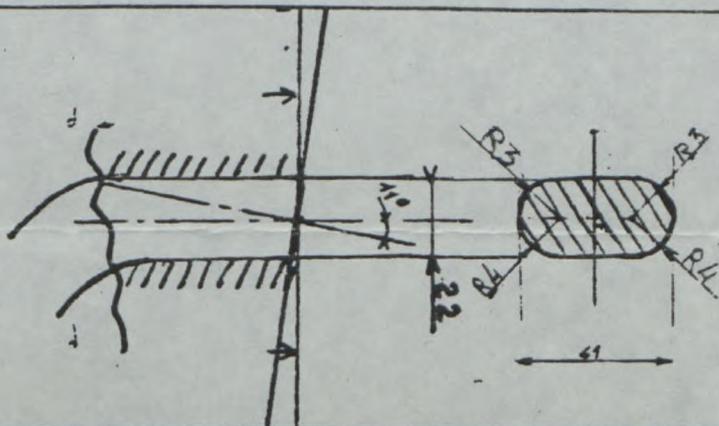
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



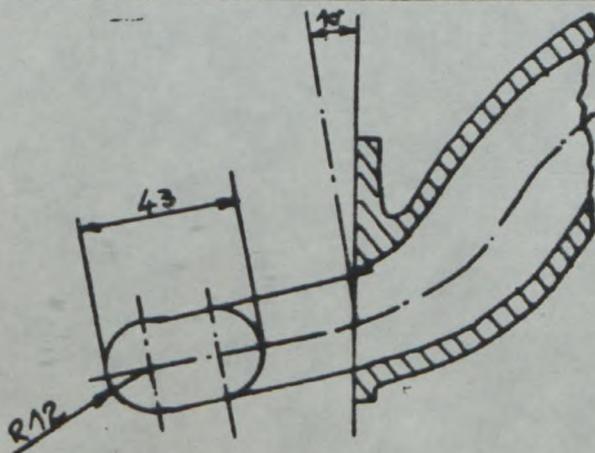
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 TURBO N° Homol. A-5092
Make _____ Model _____

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

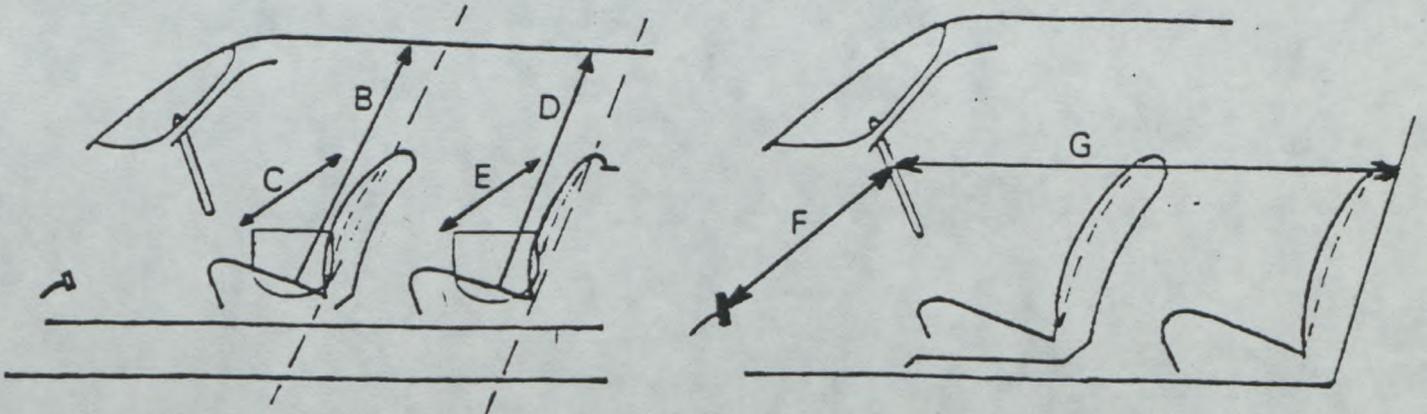
Homologation N°

A-5092

Groupe **A/B**
Group

Marque RENAULT Modèle RENAULT 18 TURBO
Make Model

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>947</u>	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1384</u>	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>936</u>	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1366</u>	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	<u>650</u>	mm
G (Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<u>1560</u>	mm
H = F+G =	<u>2210</u>	mm



1 - Compresseur (photos 1.2 & 3)

1.1 Marque et type - Garrett T3 Réf 7700 671 051

2 - Carter de turbine (photo 4)

2.1 Nombre d'entrées des gaz d'échappement - une

2.2 Carter de turbine sans pale

2.3 Dimensions ou surface de l'entrée des gaz d'échappement (schéma 1) 57,2X44,7

2.4 Dimensions ou surface de la sortie des gaz d'échappement (schéma 2) Ø 49 à 51

3 - Carter de roue de compression (schéma 3 & 4)

3.1 Dimensions ou surface de l'entrée d'air Ø 53 mm

3.2 Dimensions ou surface de la sortie d'air Ø 35,6 mm

4 - Roue de turbine (schéma 5)

4.1 Diamètre extérieure maximum - 59 mm

4.2 Diamètre à la sortie des gaz d'échappement - 49 mm

4.3 Hauteur d'une aube "entrée" - 11,5 mm

4.4 Epaisseur d'une aube "entrée" - 15 mm

4.5 Nombre d'aubes - 11

5 - Roue de compression (schéma 6)

5.1 Matériau - Alliage léger

5.2 Diamètre extérieure maximum 60 mm

5.3 Diamètre extérieure à l'entrée d'air - 35,49 mm

5.4 Hauteur d'une aube "sortie" - 4,3 mm

5.5 Epaisseur d'une aube "sortie" - 14,5 mm

5.6 Nombre d'aubes - 12

6 - Régulation de la pression (photos 5 & 6)

6.1 Pression maxi de suralimentation avec tolérances, 613,3 + 33 mbar tarage au clapet pour un déplacement de 0,4 mm (voir schéma)

6.2 Type de régulation de la pression (voir schéma soupape et clapet de décharge assemblés) - Type de la soupape - clapet

7 - Système d'échappement (photos 7 & 8)

7.1 Diamètre ou dimension du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine - 1 fois Ø 51 mm

7.2 Diamètre ou dimension du tuyau d'échappement au niveau de la mise à l'air libre - Ø 50 mm

8 - Refroidissement de l'air d'admission (photo 9)

8.1 Type échangeur air-air

8.3 Échangeur air-air

. Surface entrée air

. Surface sortie air

. Epaisseur

. Matériau

air sous pression

21,22 cm²

21,22 cm²

air de refroidissement

371,68 cm²

371,68 cm²

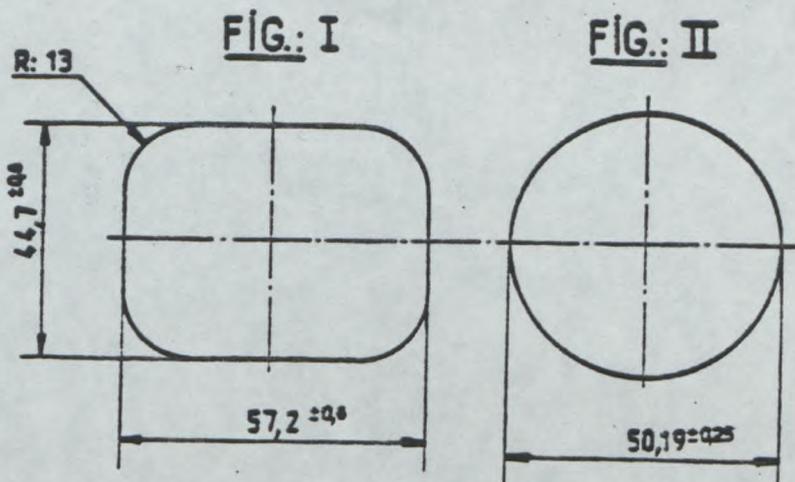
85 mm

alliage aluminium



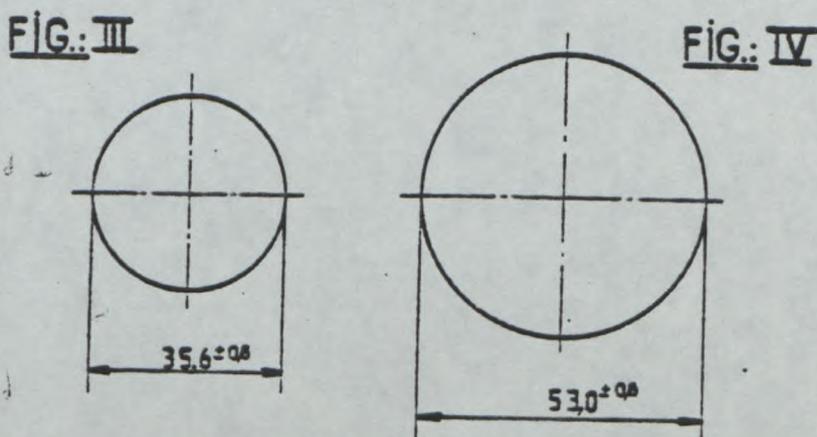
ENTREE GAZ ECHAPPEMENT

SORTIE GAZ ECHAPPEMENT



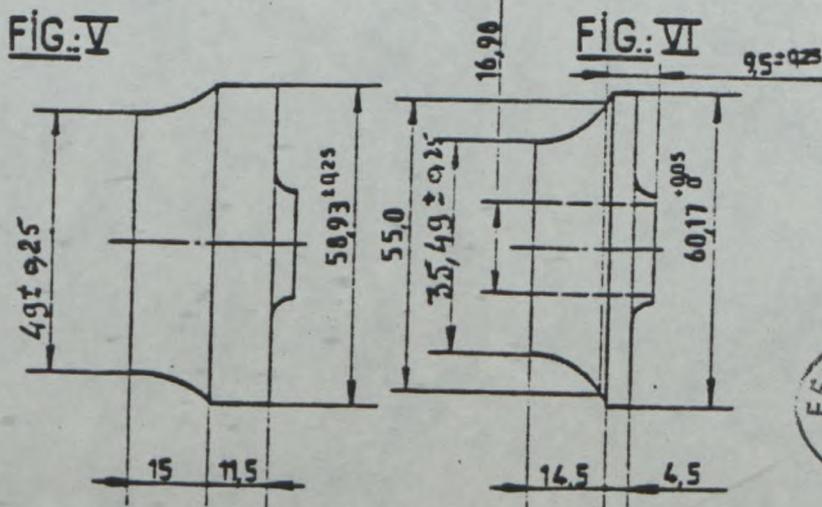
SORTIE AIR

ENTREE AIR



ROUE TURBINE

ROUE COMPRESSION



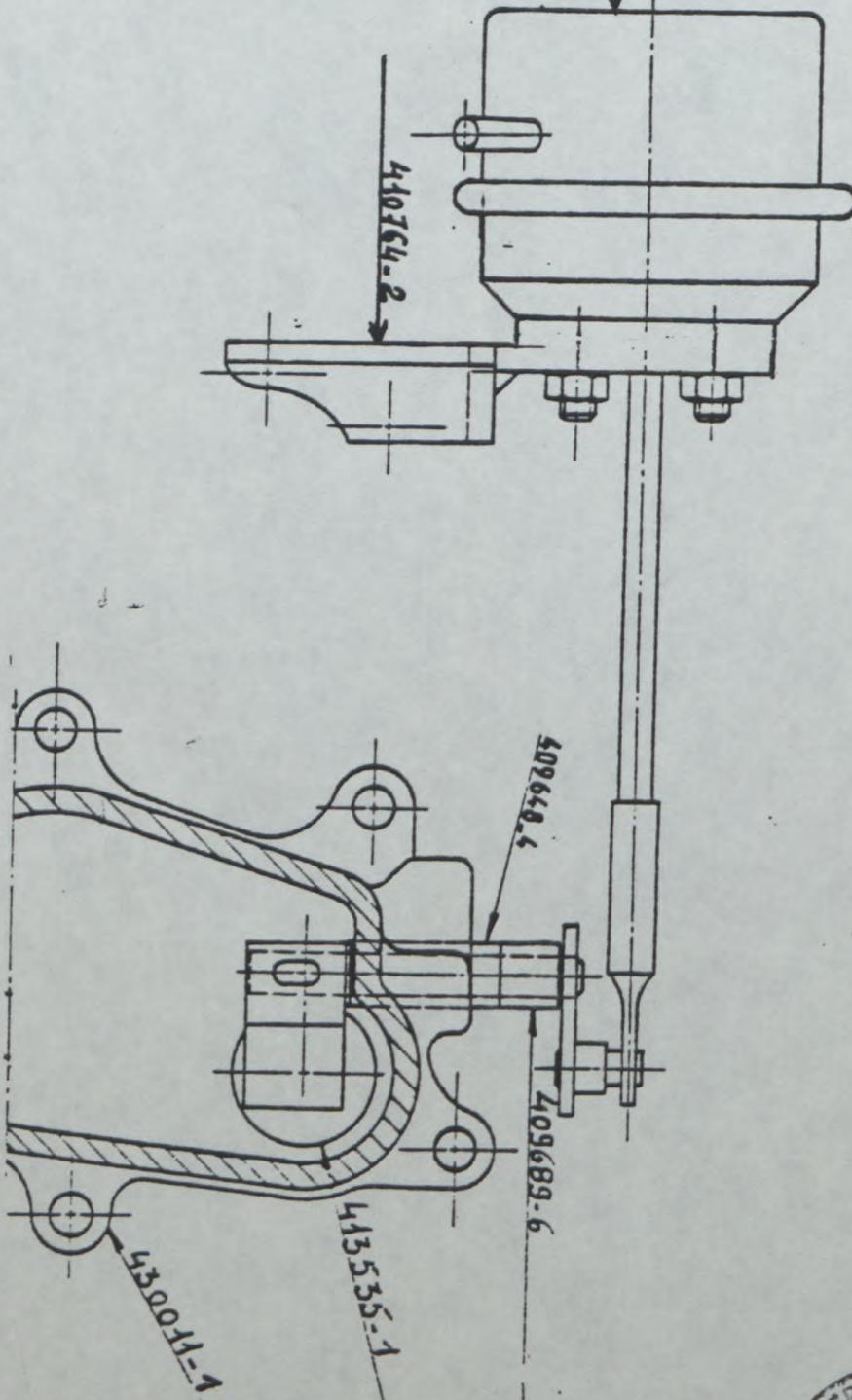
RENAULT

R18 TURBO

N°

A-5092

Bellofram 410511-2
gimball 430099-3



SOUPE ET
CLAPET DE DECHARGE
ASSEMBLES

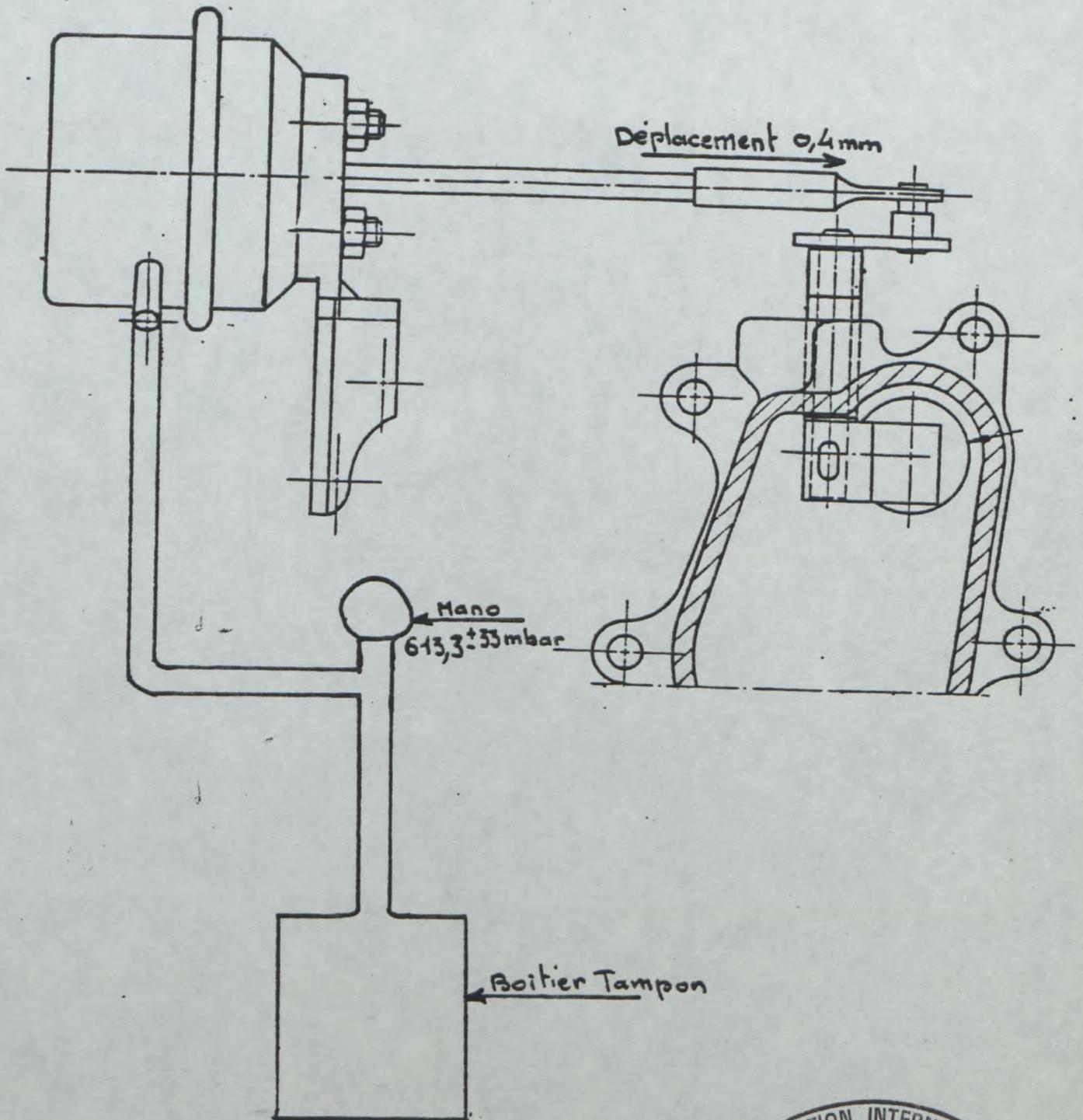


Renault

R18 Turbo

N°

A-5092



Mesure de La Pression de Suralimentation

Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 18 TURBO

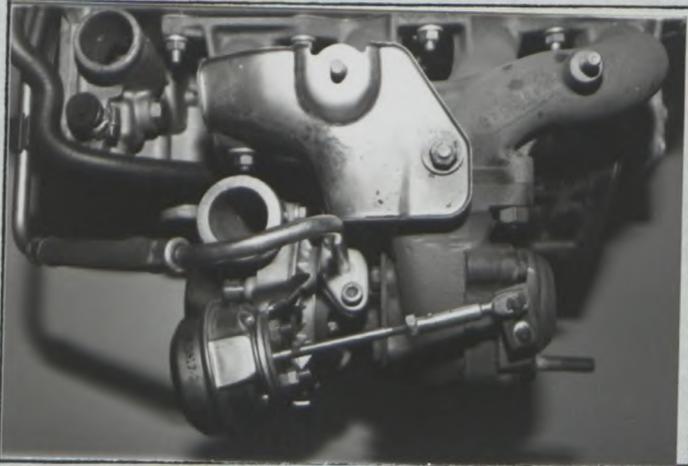
N° Homol.

A-5092

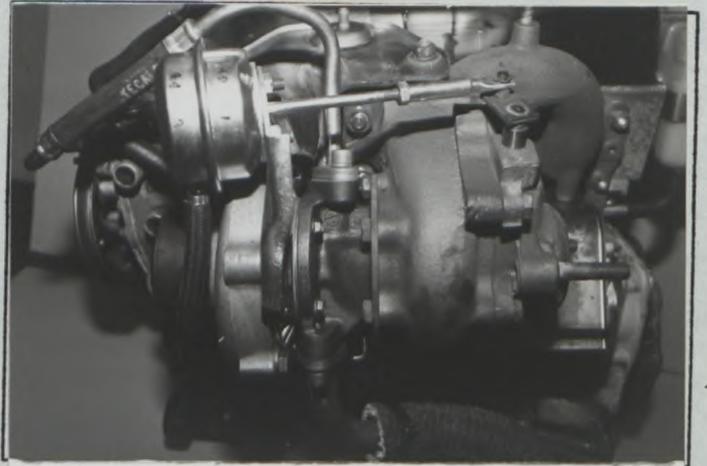
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. _____

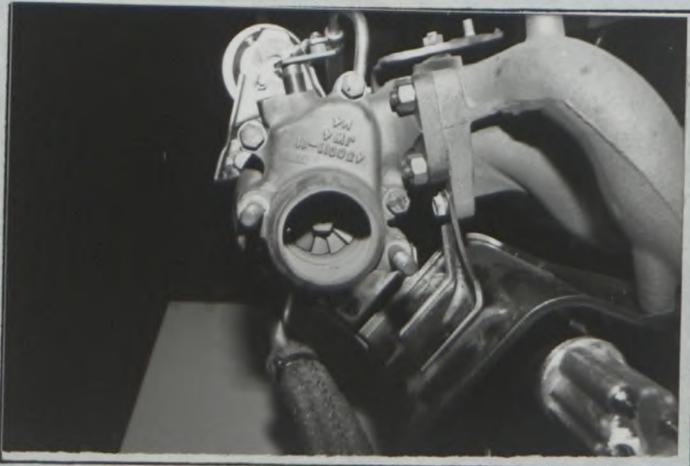
N° 1



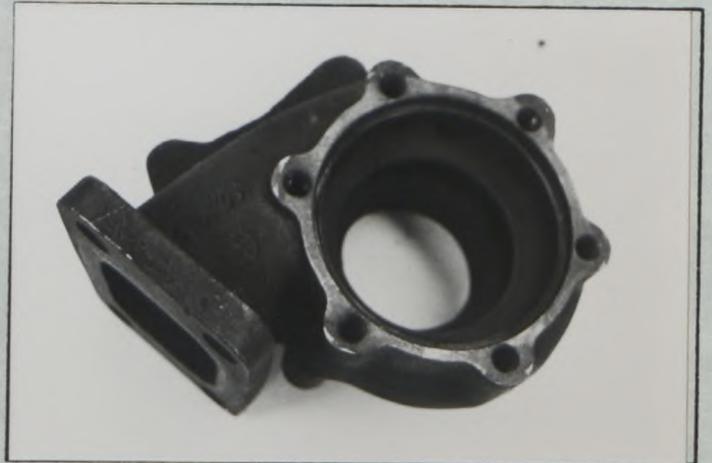
N° 2



N° 3



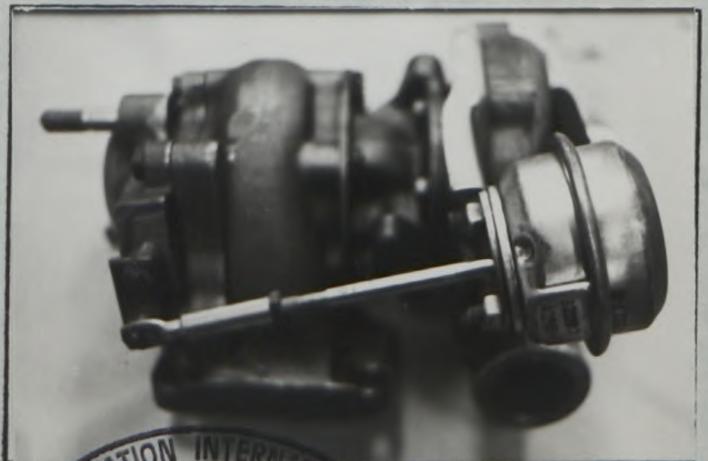
N° 4



N° 5



N° 6



Marque
Make

RENAULT

Modèle
Model

RENAULT 18 TURBO

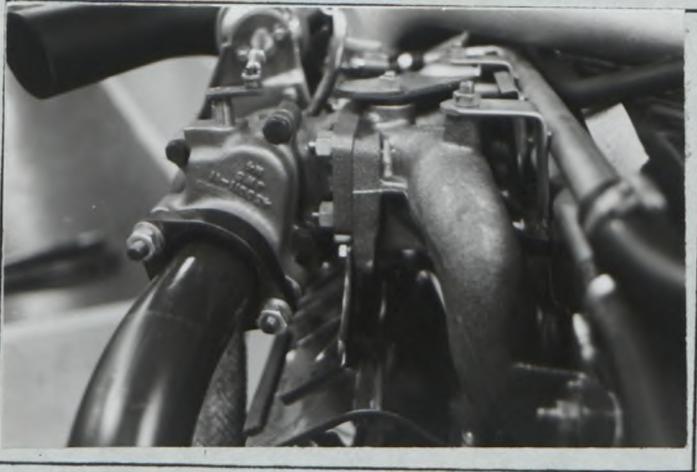
N° Homol.

A-5092

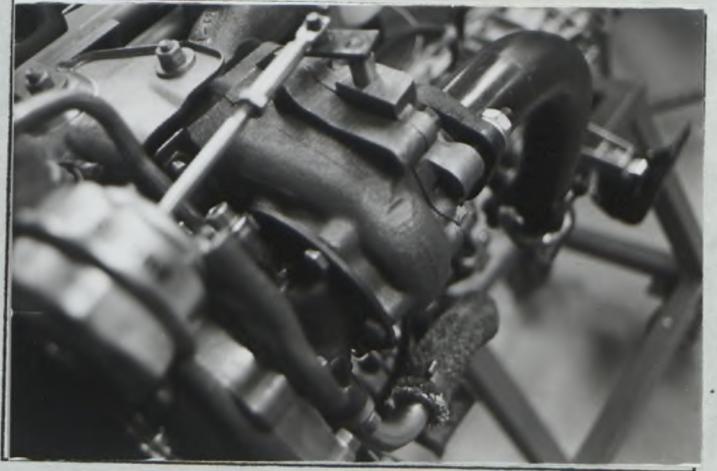
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. _____

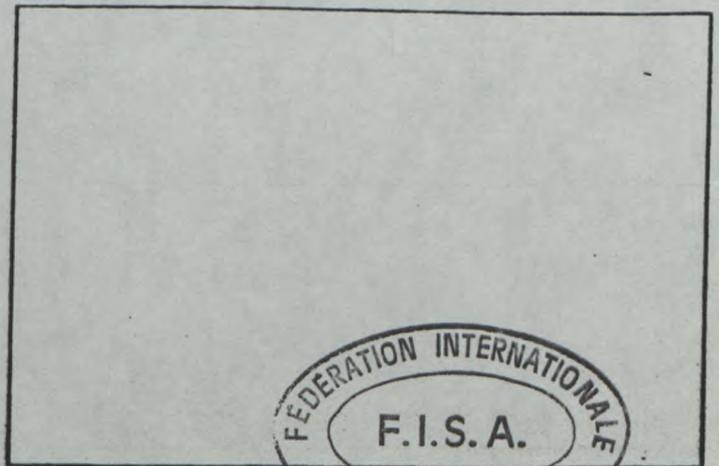
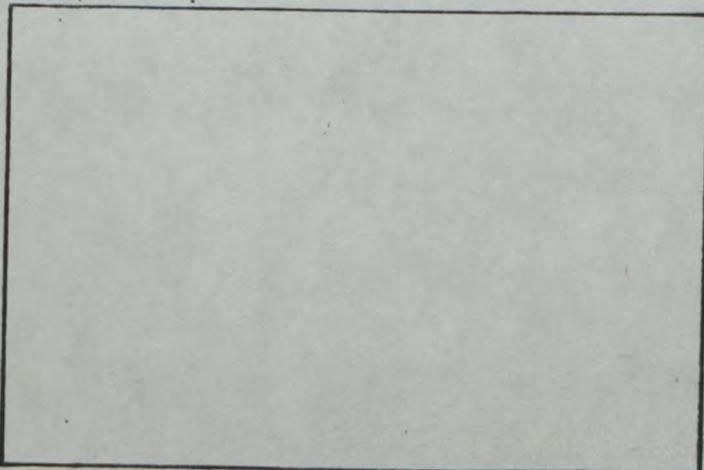
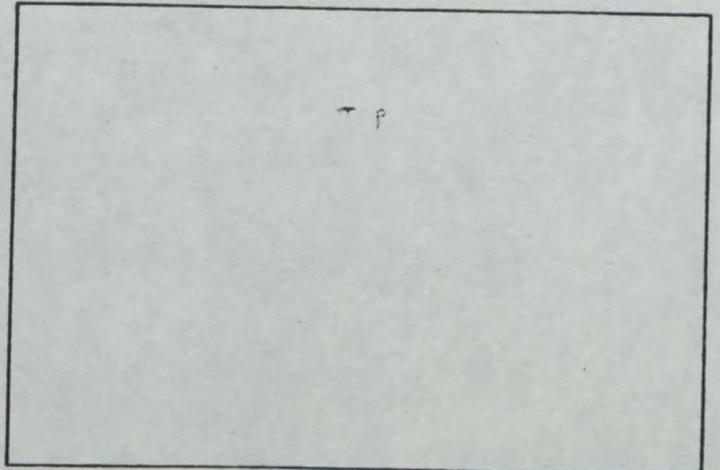
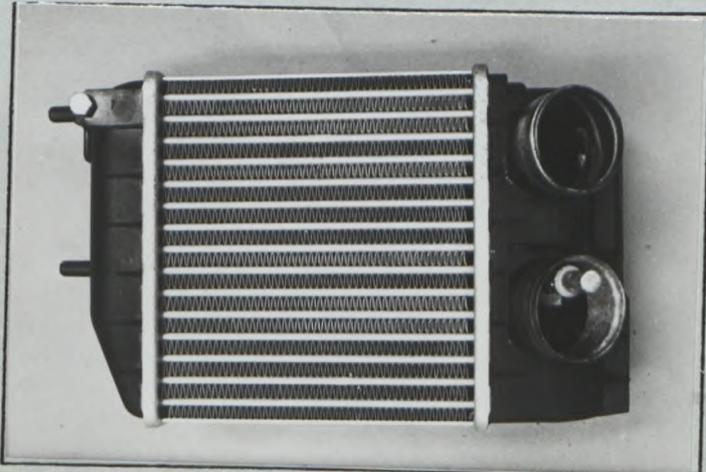
N° 7



N° 8



N° 9





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5092

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 18 TURBO
Vehicle: Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 18 TURBO

Homologation valable à partir du _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group A

334. Suralimentation

Turbocharging

a) Marque et type du compresseur GARRETT T3
Make and type of the turbocharger GARRETT T3

b) Carter de turbine: b1) Nombre de pales sans b2) Pales fixes Pales ajustables
Turbine housing: Number of vanes sans Fixed vanes Adjustable vanes

b3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1 b4) Dimensions des entrées 57,2 X 44,7
Number of exhaust gas entries 1 Dimensions of entries 57,2 X 44,7

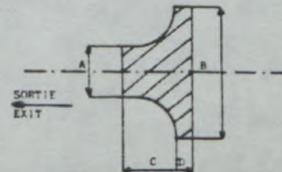
c) Roue de turbine: c1) Matériau Acier
Turbine wheel: Material Acier

c2) Nombre d'aubes 11 c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement 49 mm
Number of blades 11 Outer diameter of exit of exhaust gas 49 mm

c4) Hauteur(s) d'une aube 11,5 mm c5) Epaisseur d'une aube 15 mm
Height(s) of blade 11,5 mm Thickness of blade 15 mm

c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:
Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 49 mm
B = 58,93 mm
C = 15 mm
D = 11,5 mm



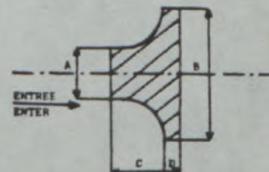
d) Roue de compression: d1) Matériau Alliage d'aluminium
Impeller wheel: Material Alliage d'aluminium

d2) Nombre d'aubes 12 d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air 35,49 mm
Number of blades 12 Outer diameter at air intake 35,49 mm

d4) Hauteur(s) d'une aube 4,5 mm d5) Epaisseur d'une aube 14,5 mm
Height(s) of blade 4,5 mm Thickness of blade 14,5 mm

d6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:
Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 35,49 mm
B = 60,17 mm
C = 14,5 mm
D = 4,5 mm



Marque
Make RENAULT

Modèle
Model RENAULT 18 TURBO

N° Homol. A-5092

e) Régulation de la pression:

Pressure regulation:

e1) Type de régulation de la pression:

Type of pressure adjustment:

by-pass
by-pass

soupape de décharge
relief valve

autre cas
other case

e2) Préciser le type de la soupape

Indicate the type of the valve

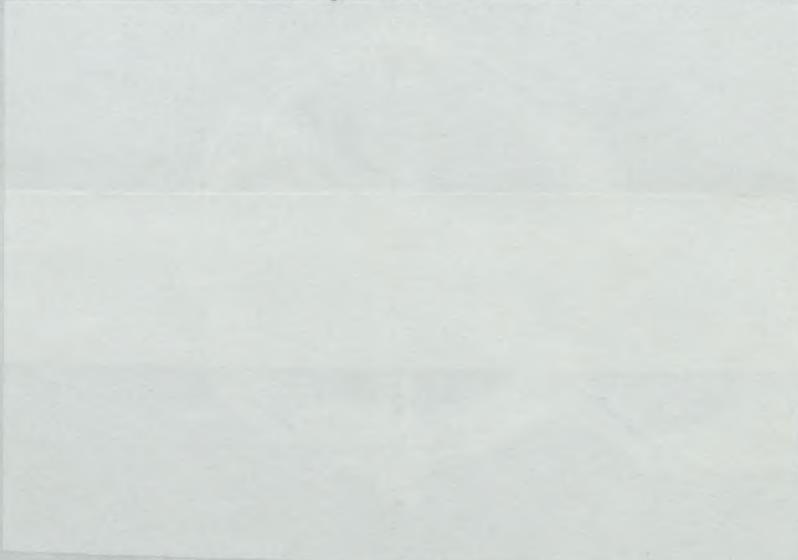
CLAPET

f) Système d'échappement:

Exhaust system:

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)

Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)

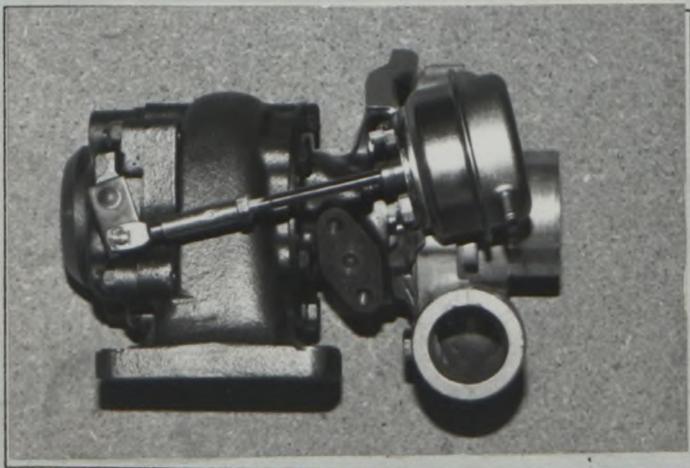


g) Refroidissement de l'air d'admission:
Cooling of intake air:

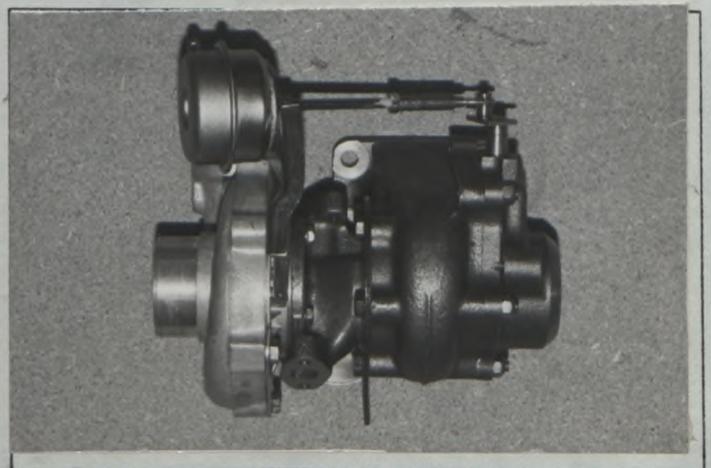
oui/~~no~~
yes/no

PHOTOS

K) Vue de dessus du compresseur
Plan view of compressor



L) Vue de face du compresseur
Front view of compressor



Marque

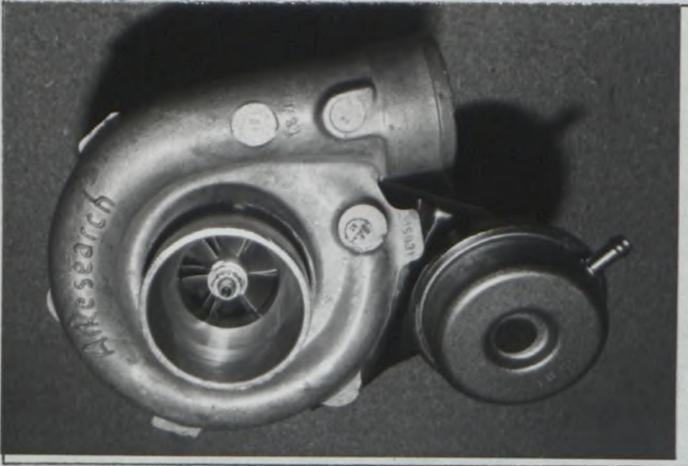
Make RENAULT

Modèle

Model RENAULT 18 TURBO

N° Homol. A-5092

M) Vue de côté du compresseur
Side view of compressor



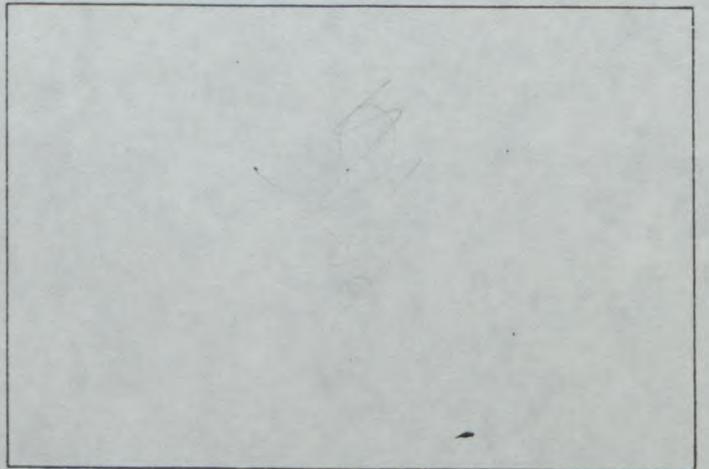
N) Carter de turbine du compresseur
Turbine housing of compressor



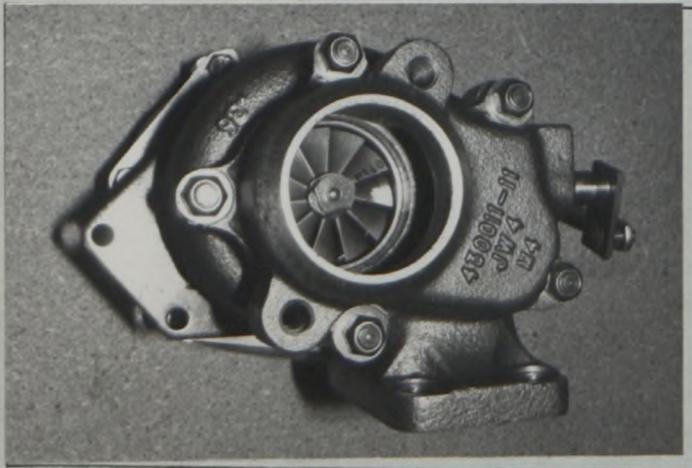
O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
Exhaust between the manifold and the turbocompressor

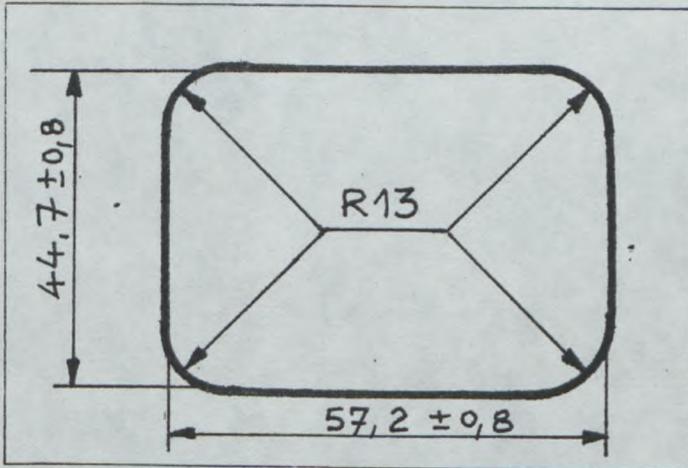


Q) Echappement entre le turbocompresseur et l'atmosphère
Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere

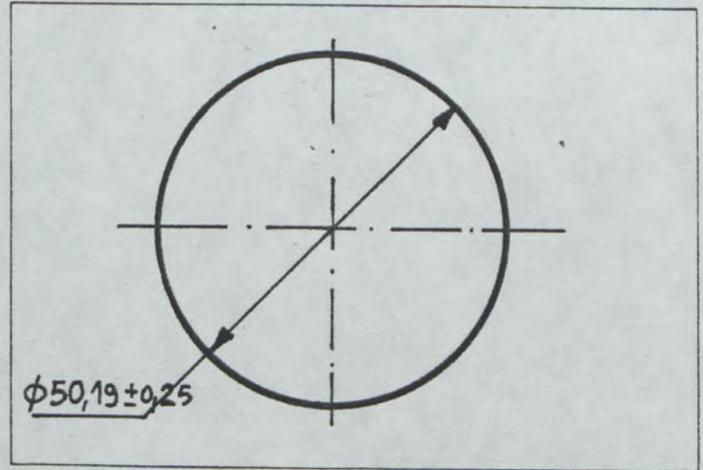


DESSINS / DRAWINGS

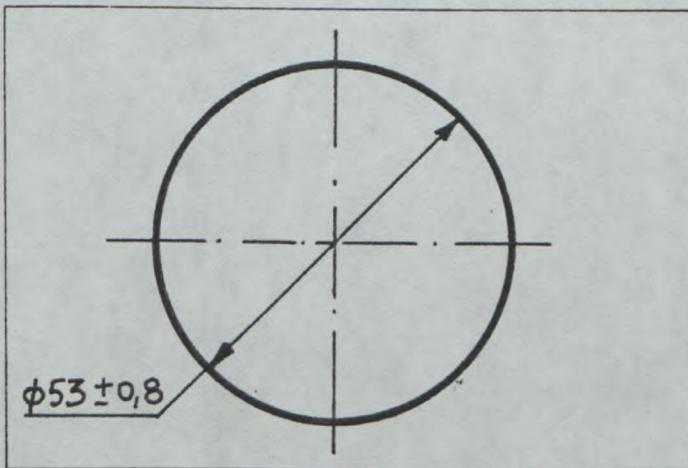
V) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



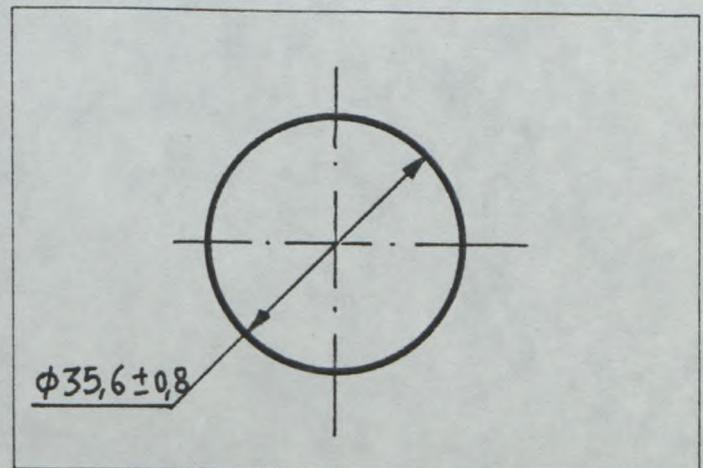
VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
 Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



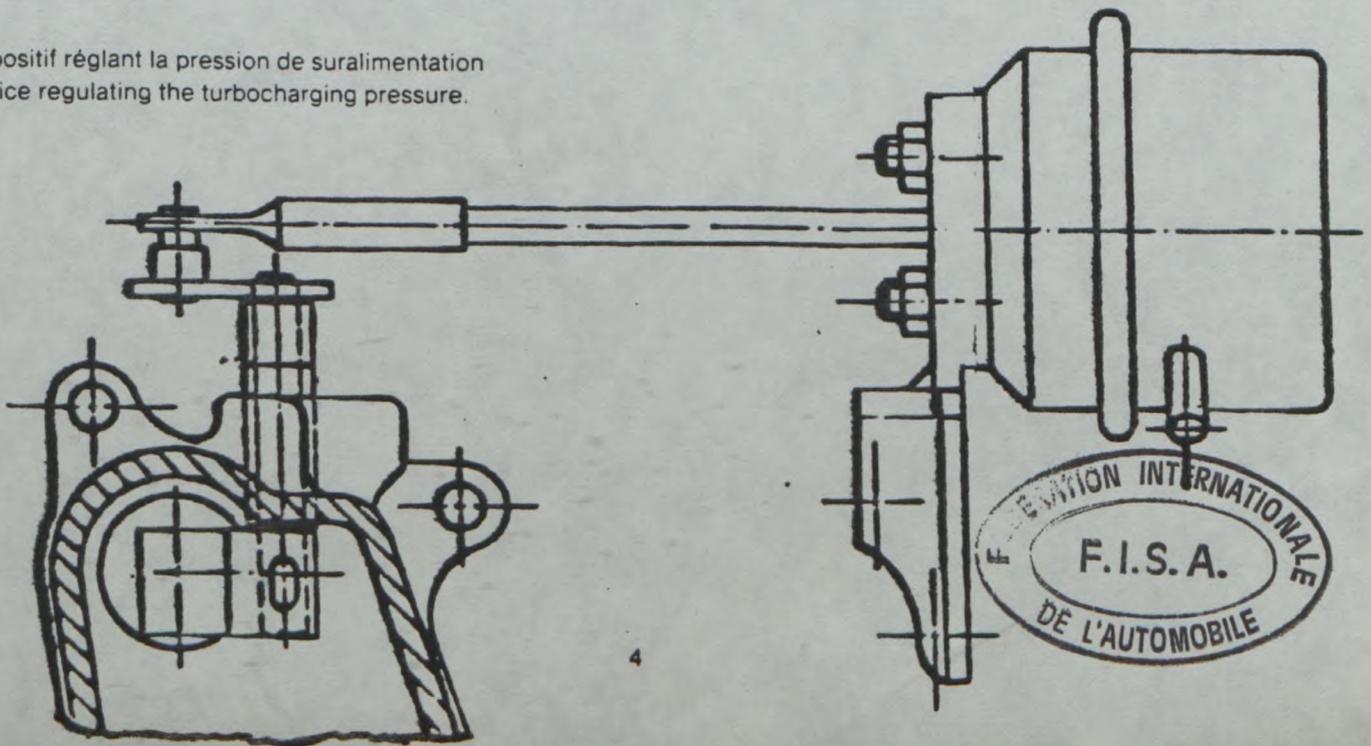
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
 Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
 Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5092

Extension N°

01 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from - 1 DEC. 1982 in group A

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 18 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
9	803 g8	Montage en concurrence avec les sabots D - B - A de sabots de marque GIRLING de longueur hors tout = 100 mm.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5092

Extension N°

02 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number D 0000138

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1983 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 18 TURBO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
2	304	<u>SURALIMENTATION</u> Modification du piquage de waste gate. Prise de pression sur carburateur entre buse et papillon au lieu de sortie du volute d'admission.	<u>PHOTO 1</u>
3	323	<u>ALIMENTATION PAR CARBURATEUR :</u> Montage d'un carburateur avec enrichisseur supplémentaire. a) Nombre de carburateur : 1 b) Type : simple corps vertical c) Marque et modèle : solex 32 DIS repère 788 d) Nombre de passage de gaz par carburateur : 1 e) Diamètre maximum de la tubulure des gaz à la sortie du carburateur : 32 mm. f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum : 24 mm.	<u>PHOTO H</u>



Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Les rapports de boîte indiqués remplacent les rapports d'origine, la boîte de vitesses est inchangée.

6

603

BOITES de VITESSES :

Modification des rapports de 1ère - 4ème - et 5ème

e) RAPPORTS:

MANUELLE

	Rapports	Nombre de dents	synchro
1	4,090	11 X 45	X
2	2,176	17 X 37	X
3	1,409	22 X 31	X
4	0,970	34 X 33	X
5	0,783	37 X 29	X
AR	3,545	11 X 39	

Constante 0

8

803

FREINS :

PHOTOS V et W

Montage de freins à disques ventilés à diamètre augmenté à l'avant et remplacement des freins tambours à l'arrière par des freins à disques.

e) Nombre de cylindre par roue

e1 Alésage

g) Freins à disques

g1) Nombre de sabots par roue

g2) Nombre d'étriers par roue

g3) Matériau des étriers

g4) Epaisseur maximale du disque

g5) Diamètre extérieur du disque

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots.

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots.

g8) Longueur hors-tout des sabots

g9) Disques ventilés

g10) Surface de freinage par roue

AVANT

ARRIERE

1	1
54 mm	36 mm
2	2
1	1
Fonte	Fonte
20 mm	12,2 mm
259 mm	254 mm
259 mm	254 mm
171 mm	166 mm
100 mm	109 mm
oui	non
594,4 cm ²	580,56 cm ²



Marque RENAULT
Make RENAULT

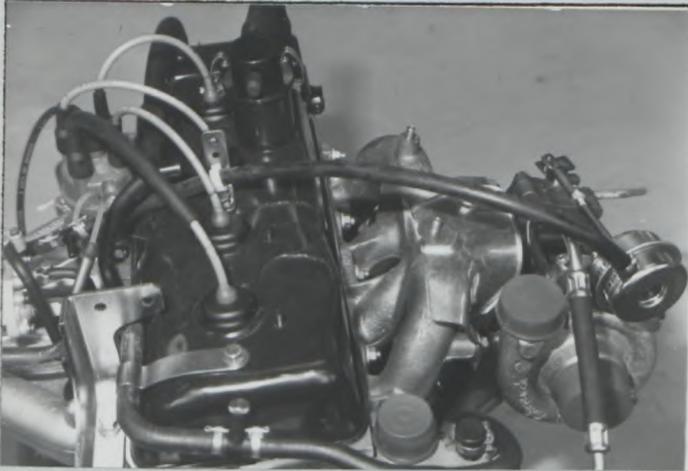
Modèle RENAULT, 18 TURBO
Model RENAULT, 18 TURBO

N° Homol. A-5092

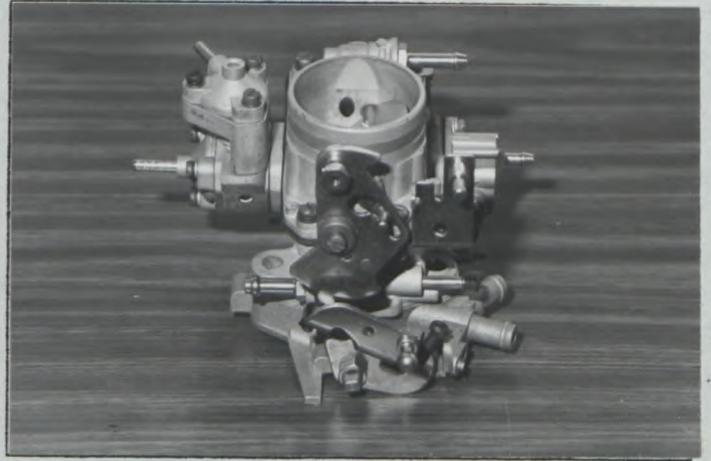
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02/01 ET

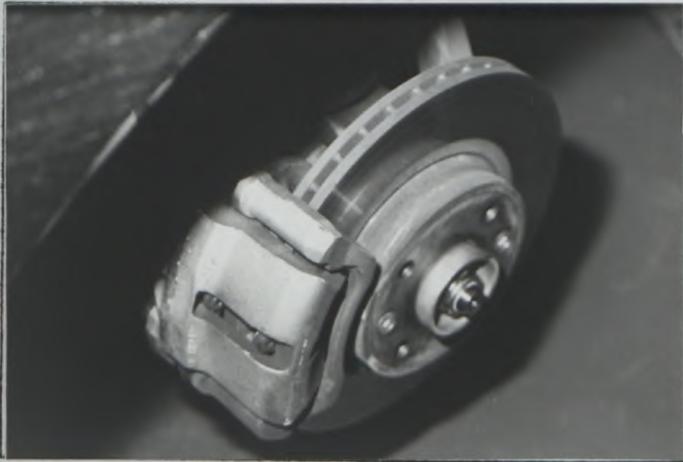
I



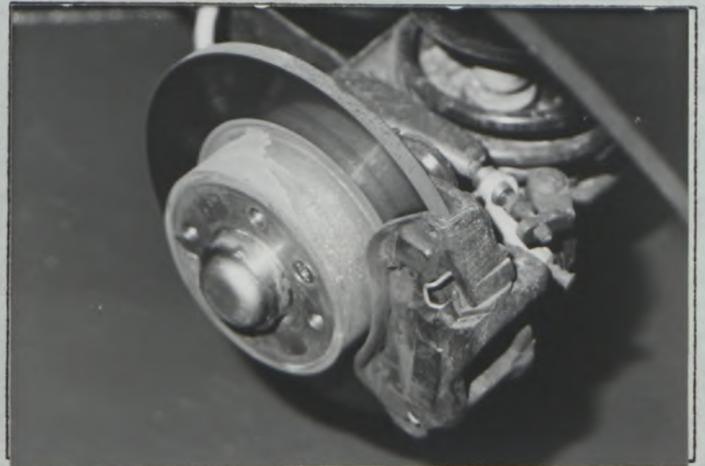
H



V



W





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5092

Extension N°

03/01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **A**
Homologation valid as from **- 1 FEV. 1984** in group _____

Constructeur **RENAULT** Modèle et type **18 turbo**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		H 43,7 : L 56,2 : (R 16 x 4) mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5092

Extension N°

04/02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number 56029

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 AVRIL 1984 en groupe A
Homologation valid as from 1 AVRIL 1984 in group A

Constructeur RENAULT Modèle et type RENAULT 18 TURBO
Manufacturer RENAULT Model and type RENAULT 18 TURBO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
13	Photo X	- Modification de la présentation du tableau de bord au millésime 84. PHOTO 1 Page 2/2



Marque

Make RENAULT

Modèle

Model RENAULT 18 TURBO

N° Homol A - 5092

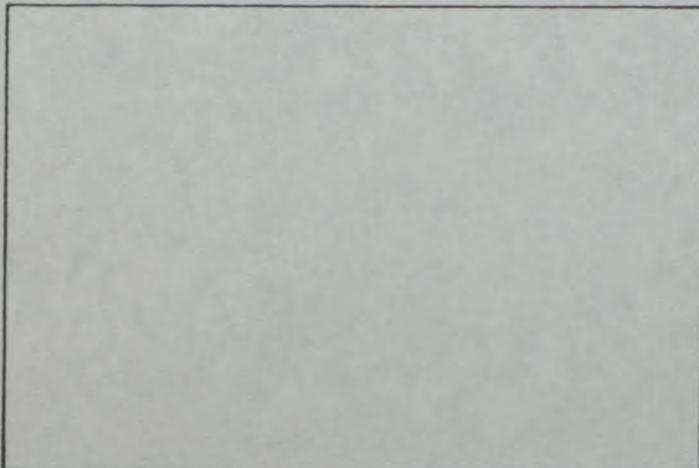
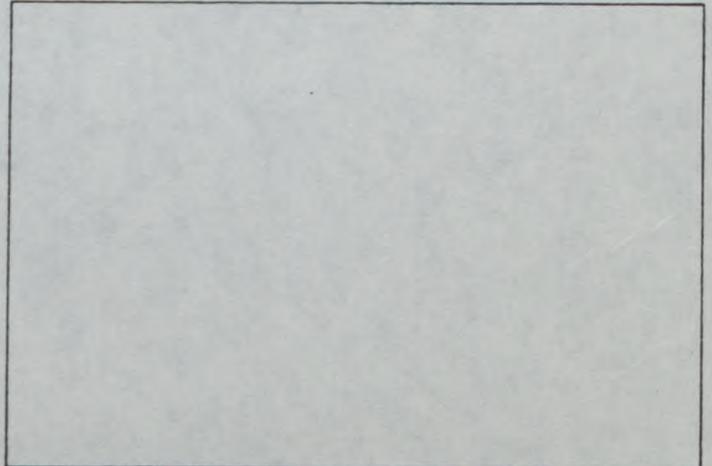
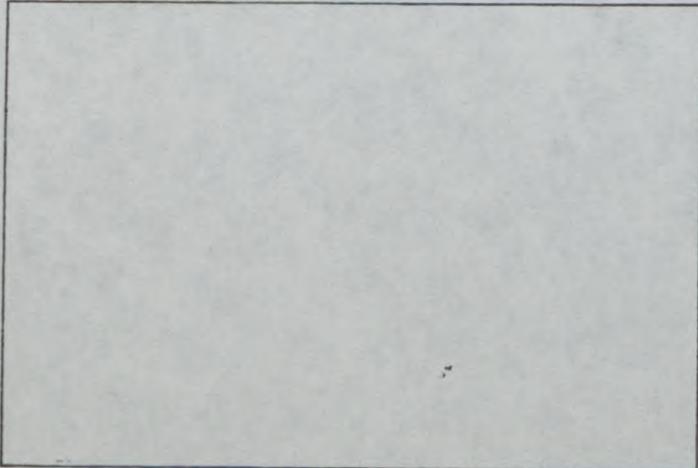
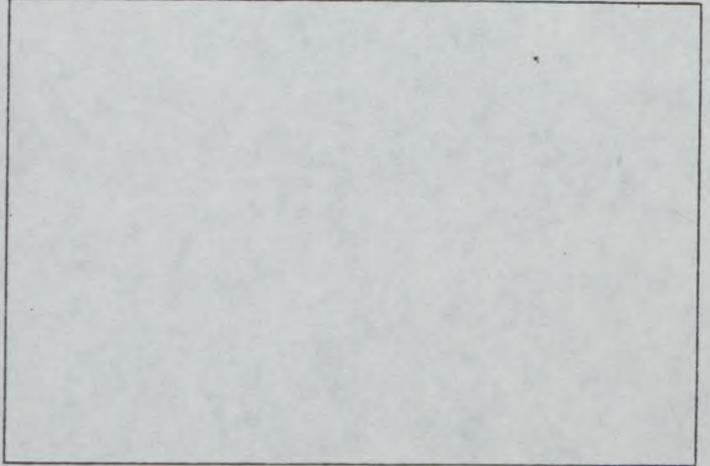
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext

04 / 02 ET



1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5092

Extension N°

05 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1988 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur RENAULT Modèle et type R18 Turbo
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :

Articles 103 et 307b : 1565 x 1.7 = 2660.5

Article 307c : 1588.68 x 1.7 = 2700.75



[Signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

A + N
OK

Constructeur RENAULT
Manufacturer

Date 10 FEVRIER 1984

Modèle de voiture RENAULT 18 TURBO
Car Model

Type ou désignation commerciale **01/01 ET**

Type or commercial designation

... R 1345

No d'homologation 5092
Homologation No

Nature de l'extension EVOLUTION du TYPE CONCERNANT LA MODIFICATION TABLEAU DE BORD
Nature of the extension AU MILLESIME 84:

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature A STEPHAN

Fonction Directeur de la Production
Position

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	AOUT 83	210
2	SEPTEMBRE 83	896
3	OCTOBRE 83	1 005
4	NOVEMBRE 83	1 302
5	DECEMBRE 83	962
6	JANVIER 83	687
7	FEVRIER 84	556
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5 818

Observations : Février est prévisionnel
Remarks :



v/réf.
n/réf.
v/corresp. m
sce :
poste tél. :

02 / 01 ET

objet : Evolution normale du type RENAULT 18 TURBO

date : 19 Novembre 1982

CERTIFICAT DE PRODUCTION

Nous, Direction de la Production de la REGIE NATIONALE des USINES RENAULT, certifions que CINQ CENTS RENAULT 18 TURBO, dossier d'homologation N° 5831 ont été produites avec les modifications indiquées ci-dessous :

- Modification du piquage de waste-gate;
- Augmentation de la pression de suralimentation.
- Montage d'un carburateur avec enrichisseur supplémentaire.
- Modification des rapports de lère (11x45) - 4ème (34x33) et 5ème (37x29)
- Montage de freins à disques ventilés à diamètre augmenté à l'avant.
- Montage de freins à disques à l'arrière en remplacement des freins tambour.

Le Directeur de la Production