



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5114

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du - 1 FEV. 1983 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur TALBOT
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type TAGORA 2,2 1
Commercial name(s) — Type and model


103. Cylindrée totale 2156 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction Tôle Acier
Type of car construction
 séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis
 monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes 3
Number of volumes

106. Nombre de places 5
Number of places



Marque Make TALBOT Modèle Model TAGORA 2,2 l. N° Homol.  -5114

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4.628 mm \pm 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1802 mm \pm 1% Endroit de la mesure Where measured AXE AR
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1774 mm \pm 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1802 mm \pm 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2808 mm \pm 1%
b) Gauche:
Left: 2808 mm \pm 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 823 mm \pm 1%
b) AR:
Rear: 997 mm \pm 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1830 mm \pm 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Longitudinal AV Incliné 15° vers la droite
303. Cycle
Cycle 4 temps
304. Suralimentation oui/non; type
Supercharging oui/no; type
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 en lignes
306. Mode de refroidissement
Cooling system liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cylinder capacity: a) Unitary 538,9 cm³ b) Totale
b) Total 2155 cm³
c) Totale maximum autorisée*:
c) Maximum total allowed*: 2184,0 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque TALBOT Modèle TAGORA 2,2 l. N° Homol. A-5114
Make TALBOT Model TAGORA 2,2 l.

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material FONTE

313. Chemises: a) ~~XXX~~/non c) Type: _____
Sleeves: ~~XXX~~/no Type: _____

314. Alésage
Bore 91,7 mm

315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed 92,3 mm (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
Stroke 81,6 mm

318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle 2 parties
Connecting rod: Material ACIER Big end type 2 parties

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 52 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____

d) Longueur entre axes: 137 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 920 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction MONOBLOC
Crankshaft: Type of manufacture MONOBLOC

b) Matériau FONTE
Material FONTE

c) coulé estampé d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings _____

e) Type de paliers LISSE
Type of bearings LISSE

f) Diamètre des paliers 56,977 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings _____

g) Matériau des chapeaux des paliers FONTE
Bearing caps material FONTE

h) Poids minimum du vilebrequin nu 17000 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau FONTE
Flywheel: Material FONTE

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 9100 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALLIAGE ALUMINIUM
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material ALLIAGE ALUMINIUM

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____

b) Type INVERSE c) Marque et modèle SOLEX 32-35 TMIMA
Type _____ Make and model _____



Marque TALBOT Modèle TAGORA 2,2 1. N° Homol. A-5114
 Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 32 et 35 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point 26 et 26 mm

324. Alimentation par injection:

- Fuel feed by injection:**
- a) Marque: _____
 Manufacturer: _____
- b) Modèle du système d'injection:
 Model of injection system: _____
- c) Mode de dosage du carburant:
 Kind of fuel measurement: mécanique électronique hydraulique
 mechanical electronical hydraulic
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? _____ bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Number of effective fuel outlets _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system _____

- 325. Arbre à cames:**
- a) Nombre 1 b) Emplacement EN TETE
 Camshaft: Number _____ Location _____
- c) Système d'entraînement CHAINE d) Nombre de paliers par arbre 5
 Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____
- f) Système de commande des soupapes BASCULEUR
 Type of valve operation _____

- 326. Distribution:**
- e) Levée maximum des soupapes Admission 8,95 mm Echappement 8,95 mm
 Timing: Maximum valve lift Inlet _____ mm Exhaust _____ mm
- avec jeu de 0,45 mm with clearance _____ mm

- 327. Admission:**
- a) Matériau du collecteur ALLIAGE ALUMINIUM
 Inlet: Material of the manifold _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 43 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem _____ mm
- f) Longueur de la soupape 118,55 mm g) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal
 Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____



Marque Make TALBOT Modèle Model TAGORA 2,2 1. N° Homol. A-5114

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold FONTE
b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements 1 d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder 1
e) Diamètre maximum des soupapes
Maximum diameter of the valves 38 mm f) Diamètre de la tige de soupape
Diameter of the valve stem 8 mm
g) Longueur de la soupape
Length of the valve 118,55 mm h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs Hélicoïdal

330. Système d'allumage: a) Type
Ignition system: Type Batterie Bobine distributeur
b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder 1 c) Nombre de distributeurs
Number of distributors 1

333. Système de lubrification: a) Type
Lubrification system: Type CARTER HUMIDE b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre
Fuel tank: Number 1 b) Emplacement
Location AR
c) Matériau
Material TOLE ACIER d) Capacité maximum
Maximum capacity 70 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre
Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande
Clutch: Drive system HYDRAULIQUE
c) Nombre de disques
Number of plates 1



Marque Make TALBOT

Modèle Model TAGORA 2,2 1.

N° Homol. A-5114

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Location Longitudinal accolé au moteur

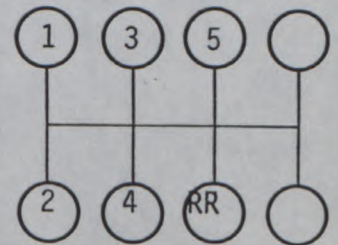
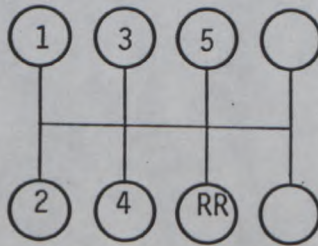
b) Marque «manuelle» «Manual» make PEUGEOT c) Marque «automatique» «Automatic» make ZF

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever AU PLANCHER SUR TUNNEL

e) Rappports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	2,615	34/13	X	2,48			2,066	31/15	X
2	1,56	39/25	X	1,48			1,454	32/22	X
3	1,064	33/31	X	1			1,064	33/31	X
4	1	Prise directe	X				1	Prise directe	X
5	0,621	23/37	X				0,735	25/34	X
AR/R	2,642	37/14					2,642	37/14	
Constante Constant.	1,321	37/28					1,181	26/22	

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type _____

b) Rapport Ratio _____ c) Nombre de dents Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears _____



Marque TALBOT
Make

Modèle TAGORA 2,2 l.
Model

N° Homol. A-5114

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
	Hypoïde
	3,888
	35/9
	/

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft 1/2 transmission avec joint homocinétique

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:
Type of suspension:

- a) AV / Front Roues indépendantes MC PHERSON
b) AR / rear Roues indépendantes bras tirés

702. Ressorts hélicoïdaux:
Helicoidal springs:

- AV: oui/~~non~~ AR: oui/~~non~~
Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~

703. Ressorts à lames:
Leaf springs:

- AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion:
Torsion bar:

- AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15

Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque TALBOT
 Make _____

Modèle TAGORA 2,2 1.
 Model _____

N° Homol. A-5114

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
 Number per wheel
 b) Type
 Type
 c) Principe de fonctionnement
 Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
Télescopique	Télescopique
hydraulique	hydraulique

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Wheels: Diameter Front 14 "/ 355,6 mm Rear 14 "/ 355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage
Brakes: Braking system Hydraulique
 b) Nombre de maître-cylindres 1 b1) Alésage 22 et 22 mm
 Number of master cylinders 1 Bore 22 et 22 mm
 c) Servo-frein oui/NOX c1) Marque et type Teves Master Vac
 Power assisted brakes yes/NOX Make and type Teves Master Vac
 d) Régulateur de freinage oui/NOX d1) Emplacement Suspension AR
 Braking adjuster yes/NOX Location Suspension AR

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
2	1
54 mm	20,6 mm
mm (± 1,5 mm)	255 mm (± 1,5 mm)
cm ²	464 cm ²
mm	58 mm
2	2
1	1



Marque / Make: TALBOT

Modèle / Model: TAGORA 2,2 1.

N° Homol. A-5114

	AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>FORTE</u>	
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	<u>13</u> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc	<u>273</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>273</u> mm	_____ mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface	<u>160</u> mm	_____ mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes	<u>90</u> mm	_____ mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc	XXX /non XXX /no	oui/non yes/no
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<u>760</u> cm ²	_____ cm ²

h) Frein de stationnement:
Parking brake:
h2) Emplacement de la commande
Location of the lever sur le tunnel central

h1) Système de commande
Command system Mécanique à câble
h3) Effet sur roues
On which wheels ~~AV~~ AR
~~AV~~ Rear AR

804. Direction: a) Type
Steering: Type à crémaillère
b) Rapport
Ratio 17 / 1

c) Servo-assistance
Power assisted oui/XXX
yes/XXX

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/XXX
Interior: Ventilation yes/XXX
f) Toit ouvrant optionnel ~~XXX~~/non
Sun roof optional ~~XXX~~/no
f2) Système de commande
Command system _____

b) Chauffage oui/XXX
Heating yes/XXX
f1) Type
Type _____

g) Système d'ouverture des vitres latérales:
Opening system for the side windows: AV/Front: électrique
AR/Rear: mécanique

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4
Exterior: Number of doors
c) Matériau des portières:
Door material:

b) Hayon AR ~~XXX~~/non
Rear tailgate ~~XXX~~/no
AV/Front: Tole acier
AR/Rear: Tole acier



Marque TALBOT Modèle TAGORA 2,2 l. N° Homol. A-5114
Make TALBOT Model TAGORA 2,2 l.

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material Tôle acier
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material Tôle acier
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material Tôle acier
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material verre feuilleté
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material verre trempé
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material verre trempé
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material AV / Front verre trempé
AR / Rear verre trempé
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper résine polyester
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper résine polyester

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

605 b 5,625 4,111
 c 45/8 37/9



Marque
Make

TALBOT

Modèle
Model

TAGORA 2,2 1.

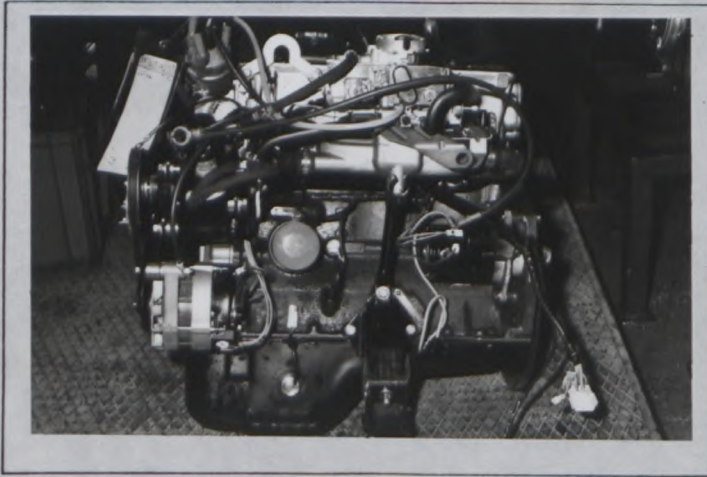
N° Homol.

A-5114

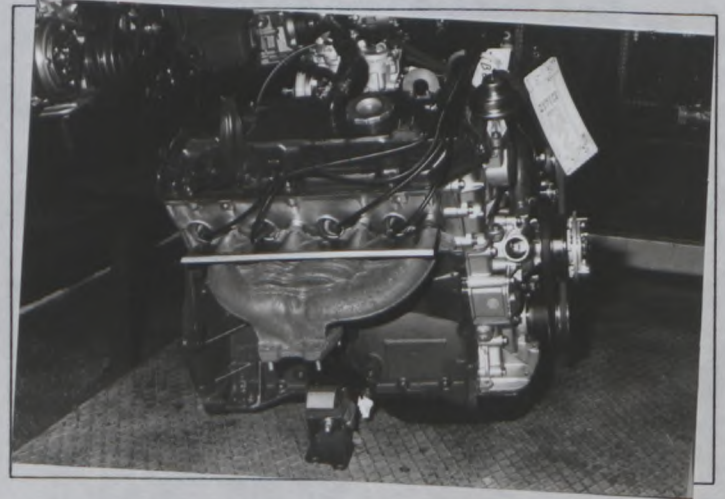
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

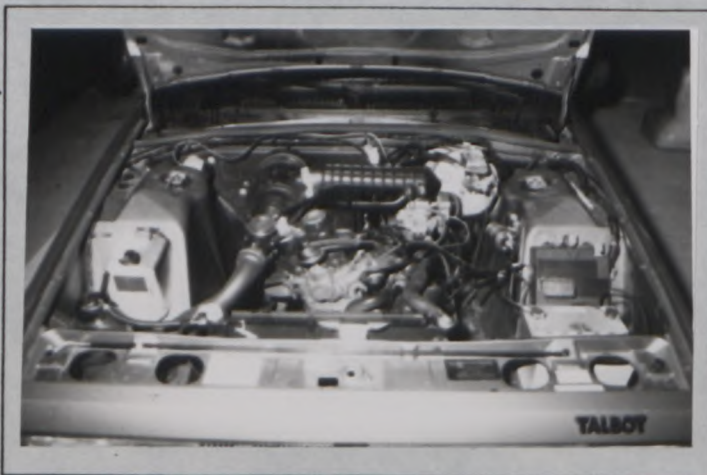
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



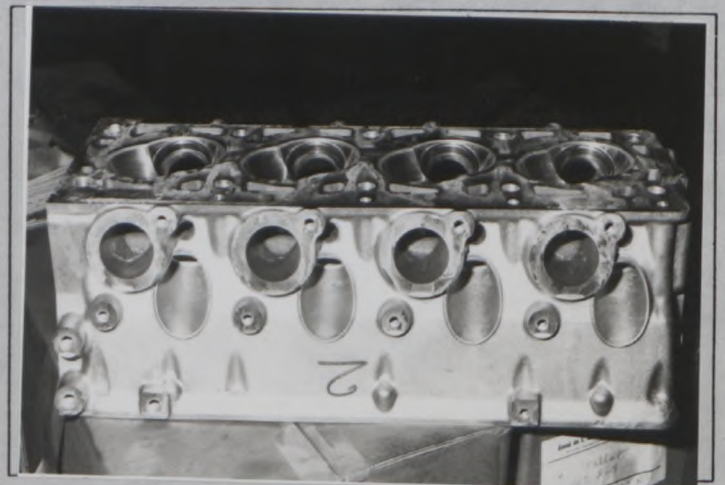
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

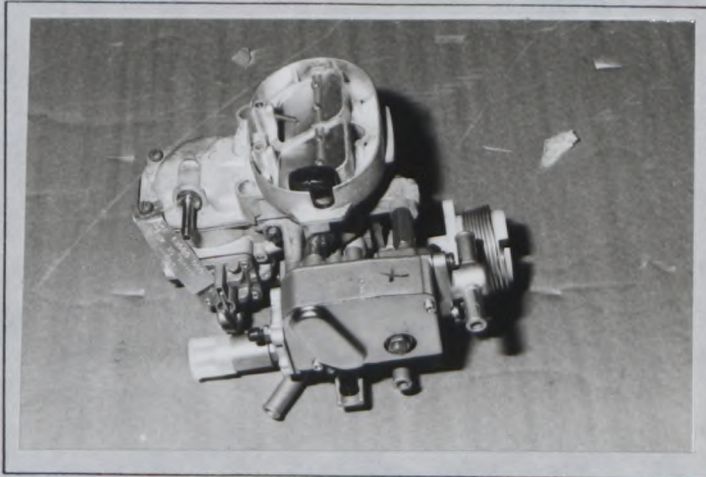


Marque TALBOT Modèle TAGORA 2,2 l. N° Homol. A-5114
Make TALBOT Model TAGORA 2,2 l. N° Homol. A-5114

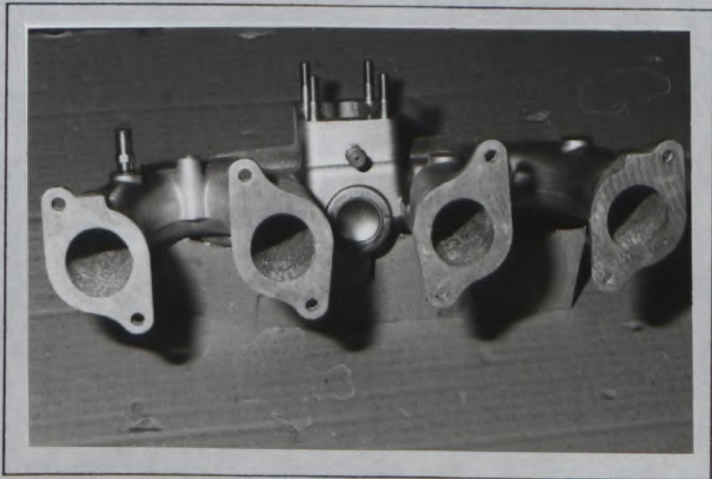
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

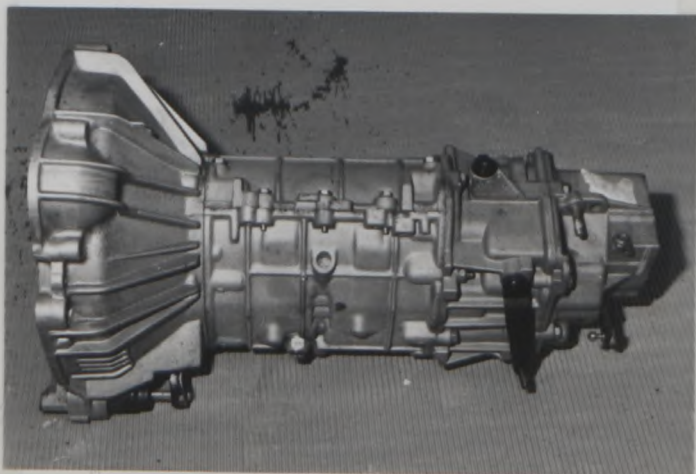


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



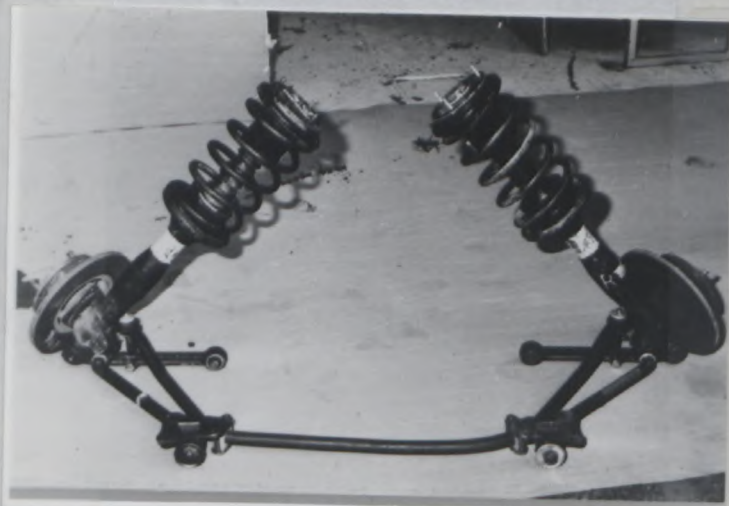
Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing

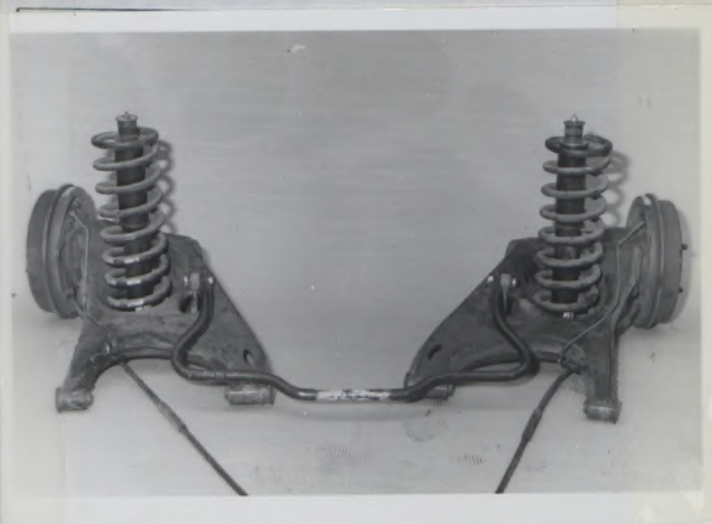


Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

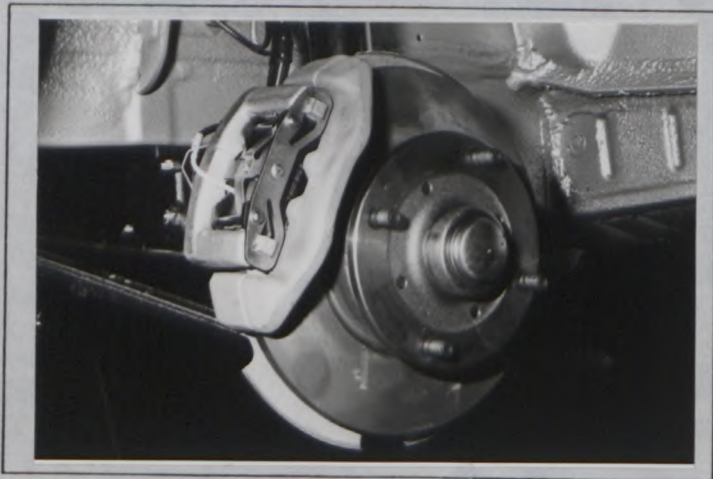


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

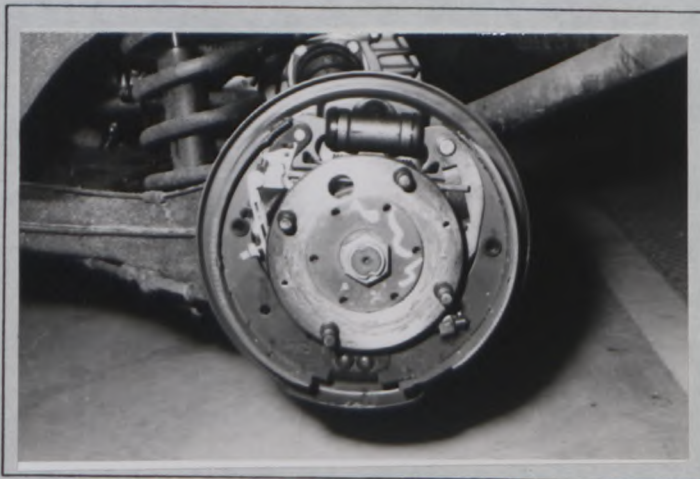


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes

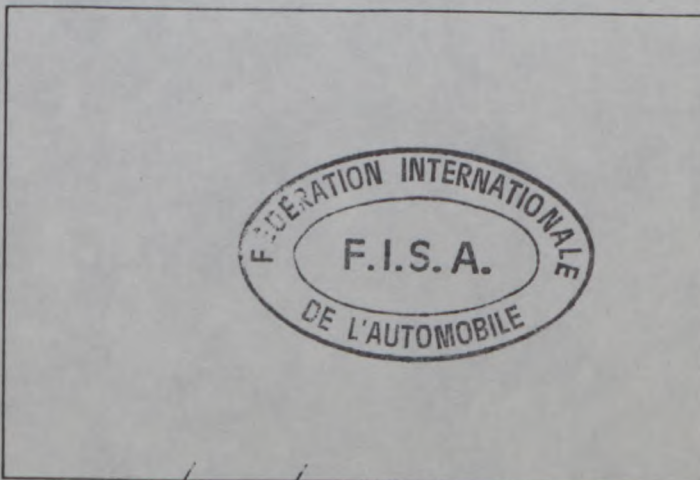


Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



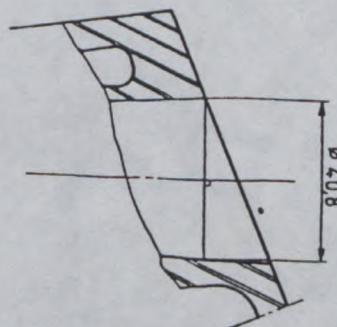
Y) Toit ouvrant
Sunroof



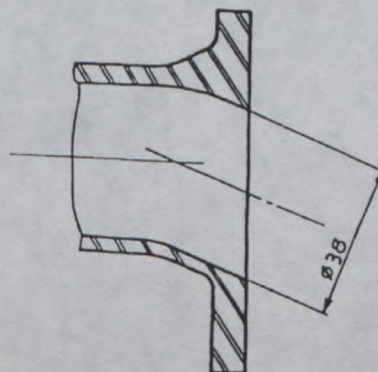
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

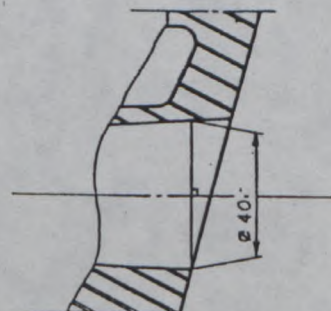
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



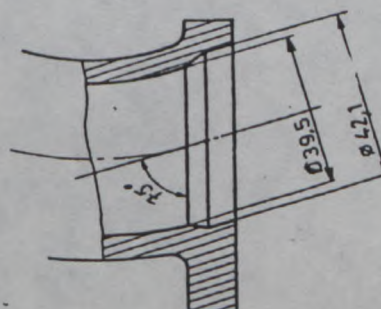
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

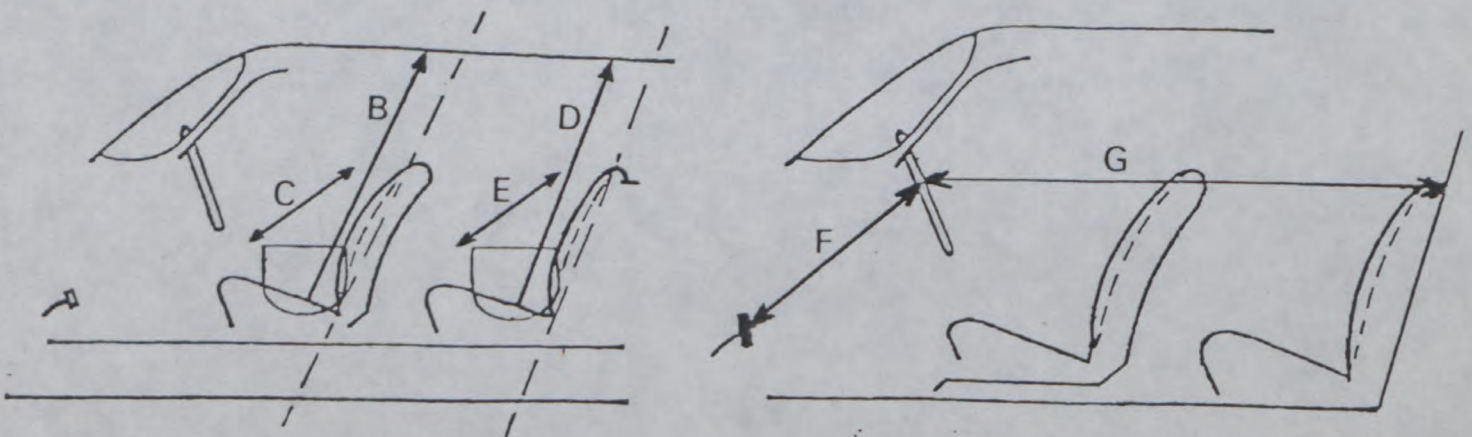
Homologation N°

A-5114

Groupe **A/B**
Group

Marque TALBOT Modèle TAGORA 2,2 l.
Make TALBOT Model TAGORA 2,2 l.

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 980 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1520 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 935 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1470 mm
- F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) 595 mm
- G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) 1830 mm
- H = F+G = 2425 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5114

Extension N°

01/01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 FEV. 1983

en groupe
in group N et A

Constructeur de la voiture

TALBOT

Modèle et type

TAGORA 2,2 l.

Manufacturer of the car

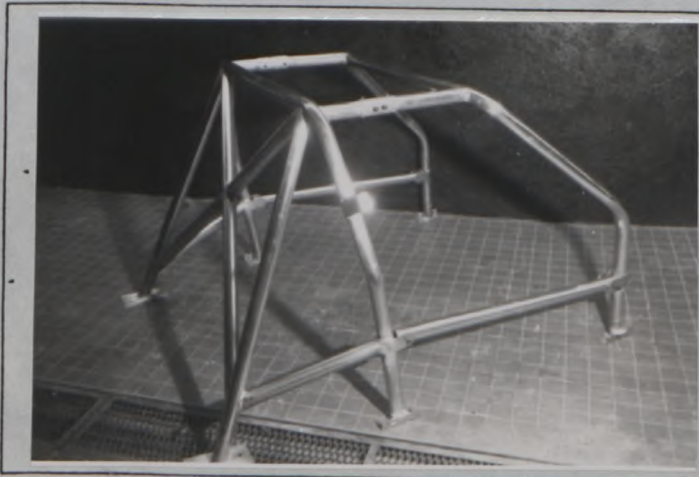
Model and type

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale/diagonale Longitudinal/diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Fabricant de l'arceau Rollbar manufacturer	DANIELSON		
Matériau Material	AGS	AGS / AGS	AGS
Diamètre extérieur Exterior diameter	50 mm	50 mm / 50 mm	50 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	2 mm	2 mm / 2 mm	2 mm
Limite élastique Elastic limit	29 kg/mm ²	29 kg/mm ² / 29 kg/mm ²	29 kg/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	36 kg/mm ²	36 kg/mm ² / 36 kg/mm ²	36 kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Total weight including fixings	15,5 kg		

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau/la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

J. TODT.



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5114

Extension N°

02 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JUIN 1983 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur TALBOT Modèle et type TAGORA 2,2L
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
10	321 e	<p>INFORMATION SUPPLEMENTAIRE SUPPLEMENTARY INFORMATION</p> <p>Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement. } 33° Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve.</p> <p style="text-align: right;"><i>[Signature]</i></p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5114

Extension N°

03 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JUIL. 1983 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur TALBOT Modèle et type TAGORA 2,2 l.
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
	701	MOYEU AV et AR avec fixation centrale de la roue SUSPENSION AV renforcée SUSPENSION AR renforcée	photo 5 et 6 photo 7 photo 8
	803	FREIN - Pédalier avec 2 maître cylindres et réglage de la répartition. - Alésage maître cylindre alésage 15,87 17,78 19,05 20,955 22,225	photo 9





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5114

Extension N°

03 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Homologation valid as from _____ in group

Constructeur TALBOT Modèle et type TAGORA 2,21.
Manufacturer TALBOT Model and type TAGORA 2,21.

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	photo																			
			1	2																		
		e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel: e1) Alésage Bore f) Freins à tambours: Drum brakes: f1) Diamètre intérieur Interior diameter f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel f3) Surface de freinage Braking surface f4) Largeur des garnitures Width of the shoes g) Freins à disques: Disc brakes: g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Avant / Front</th> <th>Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>44,5 mm</td> <td>38,1 mm</td> </tr> <tr> <td>mm (± 1,5 mm)</td> <td>mm (± 1,5 mm)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Front	Arrière / Rear	4	4	44,5 mm	38,1 mm	mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)							2	2	1	1	
Avant / Front	Arrière / Rear																					
4	4																					
44,5 mm	38,1 mm																					
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)																					
2	2																					
1	1																					
		g3) Matériau des étriers Caliper material g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes g9) Disques ventilés Ventilated disc g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel	<table border="1"> <thead> <tr> <th>AV / Front</th> <th>AR / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>alu</td> <td>alu</td> </tr> <tr> <td>30 mm</td> <td>20,6 mm</td> </tr> <tr> <td>304 mm (± 1 mm)</td> <td>292 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>304 mm</td> <td>292 mm</td> </tr> <tr> <td>190 mm</td> <td>190 mm</td> </tr> <tr> <td>125 mm</td> <td>115 mm</td> </tr> <tr> <td>oui/non yes/no</td> <td>oui/non yes/no</td> </tr> <tr> <td>884 cm'</td> <td>772 cm'</td> </tr> </tbody> </table>	AV / Front	AR / Rear	alu	alu	30 mm	20,6 mm	304 mm (± 1 mm)	292 mm (± 1 mm)	304 mm	292 mm	190 mm	190 mm	125 mm	115 mm	oui/non yes/no	oui/non yes/no	884 cm'	772 cm'	
AV / Front	AR / Rear																					
alu	alu																					
30 mm	20,6 mm																					
304 mm (± 1 mm)	292 mm (± 1 mm)																					
304 mm	292 mm																					
190 mm	190 mm																					
125 mm	115 mm																					
oui/non yes/no	oui/non yes/no																					
884 cm'	772 cm'																					





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5114

Extension N°

03 / 02 V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group **A**

Constructeur **TALBOT** Modèle et type **TAGORA 2,2 1.**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Art. Description
Page or ext. Art. Description

photo : 3 4

		Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue: Number of cylinders per wheel:		4	4
e1) Alésage Bore		38,1 mm	38,1 mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:			
11) Diamètre intérieur Interior diameter		mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
12) Nombre de mâchoires par roue: Number of shoes per wheel			
13) Surface de freinage Braking surface		cm²	cm²
14) Largeur des garnitures Width of the shoes		mm	mm
g) Freins à disques: Disc brakes:			
g1) Nombre de sabots par roue Number of pads per wheel		2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel		1	1

		AV / Front	AR / Rear
g3) Matériau des étriers Caliper material		alu	alu
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness		30 mm	20,6 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Exterior diameter of the disc		280 mm (± 1 mm)	270 mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Exterior diameter of the shoe's rubbing surface		280 mm	270 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Interior diameter of the shoe's rubbing surface		190 mm	180 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Overall length of the shoes		125 mm	115 mm
g9) Disques ventilés Ventilated disc		oui/yes	oui/yes
g10) Surface de freinage par roue Braking surface per wheel		664 cm²	636 cm²



Marque
Make

TALBOT

Modèle
Model

TAGORA 2,2 l.

N° Homol.

A-5114

N° Ext.

03/02V0

PHOTOS / PHOTOS



1



2



3



4



5



6



Marque
Make TALBOT

Modèle
Model TAGORA 2,2 1.

N° Homol A-5114

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 03 / 02 V0

photo 7



photo 8



photo 9



photo 10

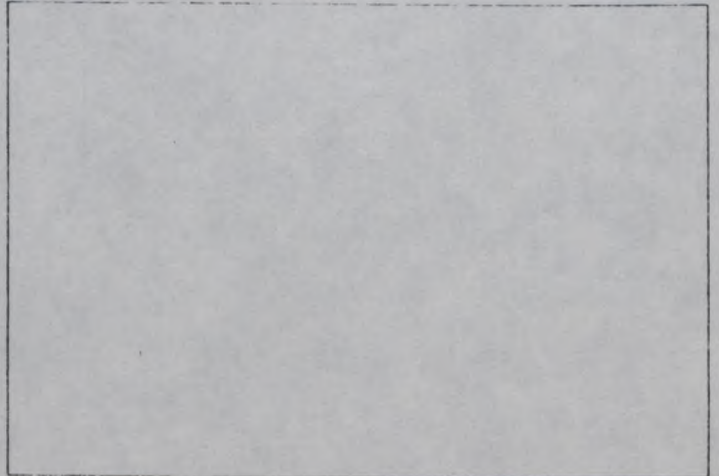


photo 11

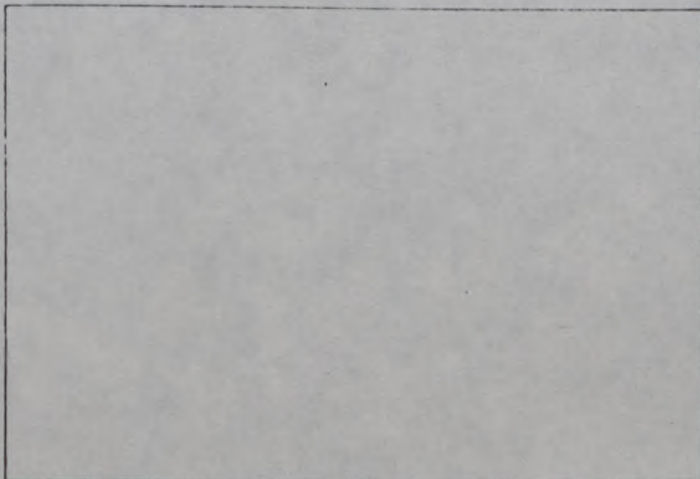


photo 12





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5114

Extension N°

04 / 03 VOFICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION VO Variante option / Option variantHomologation valable dès le
Homologation valid as from**- 1 OCT. 1983**en groupe
in group**A**Constructeur de la voiture
Manufacturer of the carModèle et type
Model and type**TAGORA 2,2 l.**

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer**MATTER D-7523 GRABEN-NEUDORF 07255/5071**

Matériau

AL Zn Mg 1

AL Zn Mg 1/

AL Zn Mg 1

Diamètre extérieur

40 mm

40 mm / 40 mm

40 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

3 mm

3 mm / 3 mm

3 mm

Wall thickness

Limite élastique

290-345 kg/mm²290-345 kg/mm² / 290-345 kg/mm²290-345 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

490-630 kg/mm²490-630 kg/mm² / 490-630 kg/mm²490-630 kg/mm²

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

15 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5114

Extension N°

05/02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **- 1 MARS 1984** _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **TALBOT** _____ Modèle et type **Tagora 2,2l**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement : Ø of the exhaust manifold exit. : _____ 39 _____ mm x 2
12	photo J	

