



Gruppo 3  
 Vettura GRAN TURISMO DI SER

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello X 1 - 9

N° di serie { autotelajo 128 BS.OC. 1 Costruttore FIAT  
 motore 128 AS.OC. 0 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 1290 cm<sup>3</sup> 78.72 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata in novembre 1972 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta in febbraio 1973

Omologazione valida dal 1/4 19 73 Lista 73/2

La scheda si compone di 12 pagine



\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI				EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	Lista		Data	Omolog. N°	Lista	
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

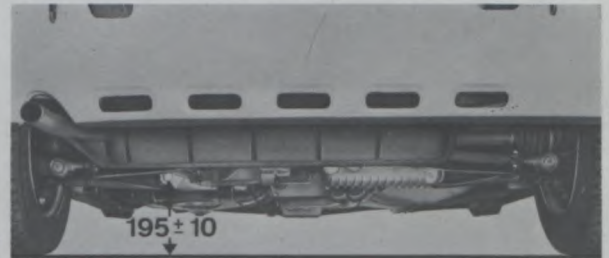
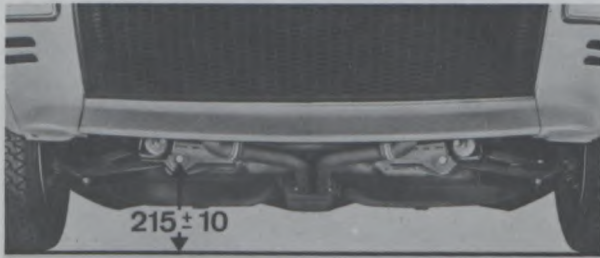
Timbro e firma della F.I.A.



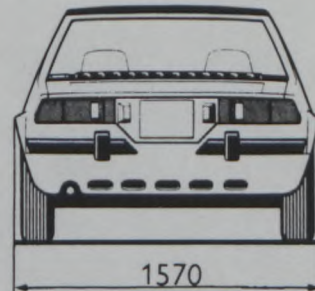
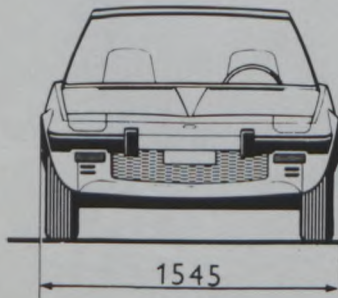
**IMPORTANTE** — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

- \* 1. Passo ..... 2202 mm ..... 86.70 in
- \* 2. Carreggiata anteriore (1) ..... 1335 mm ..... 52.56 in
- \* 3. Carreggiata posteriore (1) ..... 1343 mm ..... 52.87 in



- 4. Lunghezza totale della vettura ..... 3830 mm ..... 150.78 in
  - 5. Larghezza totale della vettura ..... 1570 mm ..... 61.81 in
  - 6. Altezza totale della vettura ..... 1160 mm ..... 45.70 in
  - \* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) ..... 48 litri 12.68 gals US 10.56 gals GB
  - 8. Numero di posti ..... 2
  - \* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi ..... 790 kg 1742 lbs 15.55 cwt
- LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,9464 lt
1 ft (piede) . . . . . = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,568 lt
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) . . . . . = 6,452 cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> ) . . . . . = 16,387 cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



**FISA = Transfert en Gr.B****AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: con ~~telaio indipendente~~/ monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
- \* 22. Materiale telaio ---
- \* 23. Materiale carrozzeria ---
- \* 24. Numero porte 2 materiale lamiera d'acciaio
- \* 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- \* 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
27. Materiale lunotto posteriore vetro di sicurezza temprato
28. Materiale parabrezza vetro di sicurezza stratificato
29. Materiale vetri porte posteriori ---
30. Materiale vetri porte anteriori vetro di sicurezza temprato
31. Sistema d'apertura vetri porte vetri scendenti
32. Materiale vetri laterali posteriori ---

**ACCESSORI E FINITURE:**

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
39. Condizionamento: ~~si~~/ no
40. Ventilazione: si / ~~no~~
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento scorrevoli, in finta pelle elastica
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti)  $9,5 \pm 5\%$  kg  $20,94 \pm 5\%$  lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento ---
44. Paraurti anteriore: materiale lamiera d'acc. peso  $4,5 \pm 5\%$  kg  $9,92 \pm 5\%$  lbs
45. Paraurti posteriore: materiale lamiera d'acc. peso  $4 \pm 5\%$  kg  $8,82 \pm 5\%$  lbs

**RUOTE:**

50. Tipo: ~~rotelle/dischi pieni~~/ disco fenestrato
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico  $7,320 \pm 3\%$  kg  $16,14 \pm 3\%$  lbs
52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
53. Diametro del cerchione 330 mm 13 in
54. Larghezza del cerchione 114,5 mm 4-1/2 J in

**STERZO:**

60. Tipo a cremagliera
61. Servosterzo: ~~si~~/ no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3
63. Idem con servosterzo ---

**SOSPENSIONI:**

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- \* 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) ---
- 73. Numero di ammortizzatori 2      74. Tipo idraulico telescopico
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
- \* 79. Tipo di molla elicoidale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) ---
- 81. Numero di ammortizzatori 2      82. Tipo idraulico telescopico

**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo -
- 92. Numero pompe 1 a doppio circuito

93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .

94. Diametro interno . . . . .

**Freni a tamburo:**

95. Diametro interno . . . . .

96. Lunghezza guarnizioni . . . . .

97. Larghezza guarnizioni . . . . .

98. Numero ganasce per freno . . . . .

99. Superficie frenante per freno . . . . .

**Freni a disco:**

100. Diametro esterno . . . . .

101. Spessore del disco . . . . .

102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .

103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .

104. Numero di pattini per freno . . . . .

	Anteriori	Posteriori
	<u>1</u>	<u>1</u>
	<u>48</u> mm <u>1,889</u> in	<u>34</u> mm <u>1,338</u> in
	_____ mm _____ in	_____ mm _____ in
	_____ mm _____ in	_____ mm _____ in
	_____ mm _____ in	_____ mm _____ in
	_____ cm <sup>2</sup> _____ sq.in	_____ cm <sup>2</sup> _____ sq.in
	<u>227</u> mm <u>8.937</u> in	<u>227</u> mm <u>8.937</u> in
	<u>10</u> mm <u>.3937</u> in	<u>10</u> mm <u>.3937</u> in
	<u>97</u> mm <u>3.818</u> in	<u>97</u> mm <u>3.818</u> in
	<u>37</u> mm <u>1.456</u> in	<u>37</u> mm <u>1.456</u> in
	<u>2</u>	<u>2</u>

Timbro e firma della C.S.A.I.



**FISA - Transfert en Gr.B**

**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo Otto
- \* 131. Numero di cilindri 4 \* 132. Disposizione cilindri verticali in linea
- \* 133. Alesaggio 86 mm 3.39 in. \* 134. Corsa 55,5 mm 2.185 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 322,50 cm<sup>3</sup> 19.68 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 1290 cm<sup>3</sup> 78.72 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- \* 138. Materiale canne (se previste) ---
- \* 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9,2
- 143. Volume camera di scoppio 39,320 cm<sup>3</sup> 2.400 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 35,3 ± 0,05 mm 1.39 ± .0019 in
- \* 147. Albero motore: fuso, ~~ghisa~~ \* 148. Tipo albero motore contrappesato
- \* 149. Numero supporti albero motore 5
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
- 151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~serbatoio~~ coppa 4,25 litri 7.44 pts GB 4.48 qts US
- 153. Radiatore olio: sì / no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 11 litri 19.37 pts GB 23.22 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 224<sup>0</sup>/<sub>-1</sub> mm 8.8<sup>0</sup>/<sub>-.0039</sub> in
- 157. Numero pale ventilatore 4



**Cuscinetti:**

- \* 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 50,858-50,870 mm 2.00to 2.003 in
- \* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 45,566-45,580 mm 1.793to 1.794 in

**Pesi (± 5%):**

- 160. Volano nudo 6,300 kg 13.9 lbs (c/corona dentata)
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 10,200 kg 22.50 lbs
- 162. Albero motore 10,200 kg 22.50 lbs (materiale: lega ferrosa)
- 163. Biella 0,660 kg 1.45 lbs (materiale: lega ferrosa)
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,560 kg 1.23 lbs

168. Volume camera combustione nella testata (medio) 30,800 cm<sup>3</sup> 1.880 cu. in

Timbro e firma della C.S.A.I.

Cote de realisation permise: 0,3 mm . Cylindres totale resultante: 1293 cc

FISA - Transfert en Gr.B

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante cinghia dentata
- \* 173. Sistema comando valvole diretto mediante punterie

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole  $36 \pm 0,15$  mm  $1.417 \pm .0059$  in
- 182. Alzata massima valvole (senza gioco) 9,2 mm .362 in.
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- \* 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo (1)  $0,40 \begin{matrix} + 0,06 \\ - 0,02 \end{matrix}$  mm  $.015 \begin{matrix} + .002 \\ - .0007 \end{matrix}$  in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) (2) 12 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) (2) 52 gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ a secco. Cartuccia si / no.



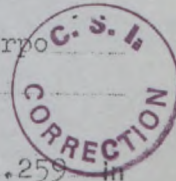
SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
  - 196. Diametro esterno valvole  $31 \pm 0,15$  mm  $1.22 \pm .0059$  in
  - 197. Alzata massima valvole (senza gioco) 9,25 mm .364 in.
  - 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
  - \* 200. Numero valvole per cilindro 1
  - 201. Giuoco valvole a freddo 0,50  $\pm$  0,05 mm  $.019 \begin{matrix} + .002 \\ - .0007 \end{matrix}$  in
  - 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) (2) 52 gradi
  - 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) (2) 12 gradi
- (1) Per funzionamento - de fonctionnement  
(2) Con gioco controllo fasatura = 0,50 mm - jeu pour contrôle du calage = 0,50 mm



CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo verticale, invertito doppio corpo
- 212. Marca Weber 213. Modello 32 DMPR 34
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro ~~condotto~~ condotti all'uscita del carburatore 32/32 mm 1.259/1.259 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio carburatore 51) 22/22 mm .866/.866 in



N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro o firma della C.S.A.I.

**INIEZIONE (se prevista):**

220. Marca pompa ---  
 221. Numero stantuffi ---  
 222. Modello e tipo pompa ---  
 223. Numero totale iniettori ---  
 224. Sistemazione iniettori ---  
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima --- mm --- in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

230. Pompa carburante: meccanica ~~ed/vo elettrica~~  
 231. Numero pompe 1  
 232. Sistema accensione, tipo a batteria e distributore  
 233. Numero distributori 1  
 234. Numero bobine 1  
 235. Numero candele per cilindro 1  
 236. Generatore, tipo: ~~dinamo~~ alternatore Numero 1  
 237. Sistema di comando mediante cinghia  
 238. Tensione 12 volt  
 239. Numero batterie 1  
 240. Sistemazione nel vano bagagli anteriore  
 241. Tensione 12 volt

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):**

250. Potenza del motore 75 Cv (1) DIN a 6000 giri/min  
 251. Regime massimo --- giri/min Potenza corrispondente --- Cv (1) ---  
 252. Coppia massima 9,9 kgm a 3400 giri/min  
 253. Velocità massima della vettura oltre 170 km/h over 105 miglia/h

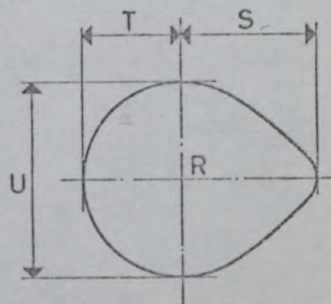
255.

*Eccentrico d'aspirazione:*

- S =  $23,75 \pm 0,15$  mm  $.935 \pm .006$  in  
 T =  $14,0 \pm 0,15$  mm  $.551 \pm .006$  in  
 U =  $28,35 \pm 0,15$  mm  $1.03 \pm .006$  in

*Eccentrico di scarico:*

- S =  $23,75 \pm 0,15$  mm  $.935 \pm .006$  in  
 T =  $14,0 \pm 0,15$  mm  $.551 \pm .006$  in  
 U =  $28,35 \pm 0,15$  mm  $1.03 \pm .006$  in



R = Centro albero ad eccentrici.

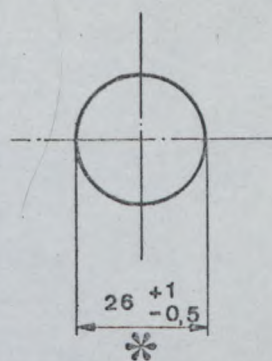
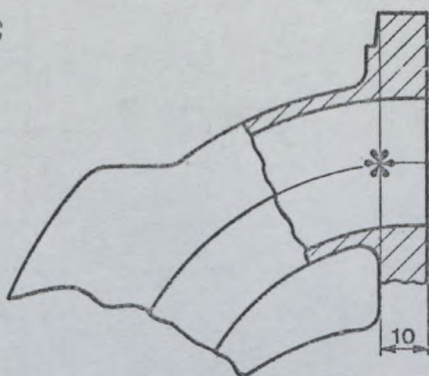
(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

**SUPERFICI GREZZE DI FUSIONE**

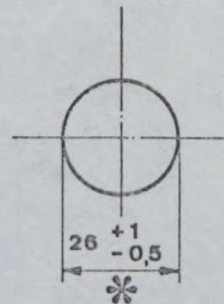
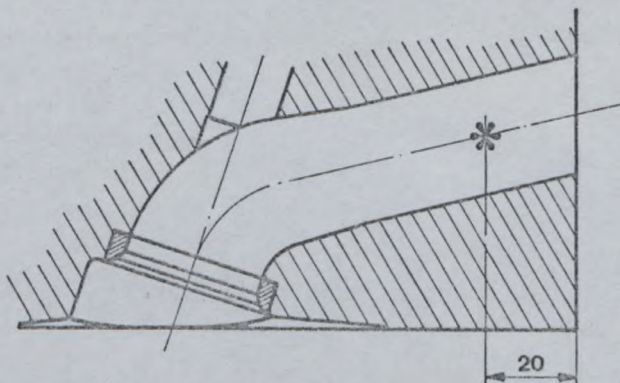
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



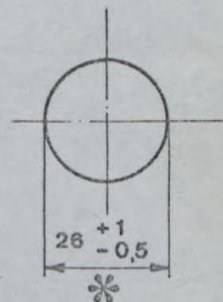
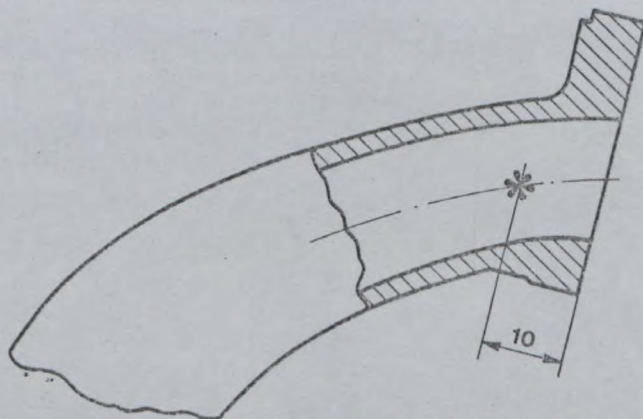
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



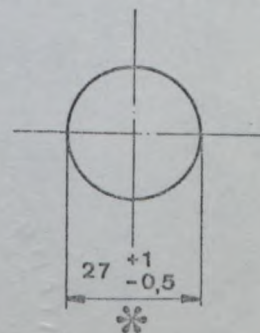
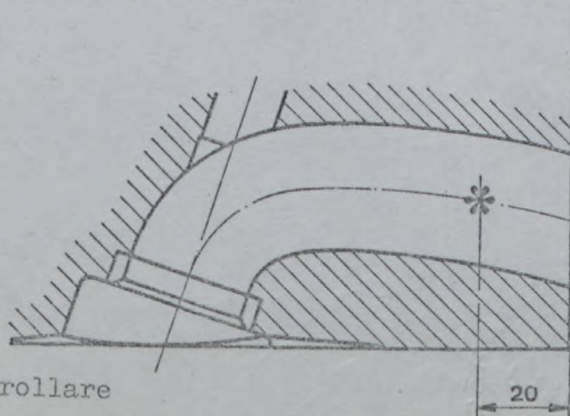
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



\* Sezione retta da controllare  
Coupe transversale

, Timbro e firma della C.S.A.I.



**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

- 260. Tipo monodisco a secco
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 181,5 mm 7.1 in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno 127 mm 5 in  
esterno 181,5 mm 7.1 in
- 264. Sistema di comando idraulico a pedale

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

- \* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT meccanico
- \* 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4
- 273. Sistemazione del comando leva centrale sul pavimento
- \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo
- \* 275. Numero di marce avanti
- 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,583	43 12			2,866	43 15				
2 <sup>a</sup>	2,235	38 17			1,947	37 19				
3 <sup>a</sup>	1,454	32 22			1,391	32 23				
4 <sup>a</sup>	0,959	47 49			1,042	49 47				
5 <sup>a</sup>	-				-					
6 <sup>a</sup>	-				-					
RM	3,714	52 14			3,714	52 14				

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione

**PONTE:**

- \* 290. Tipo ponte a semialberi indipendenti
- \* 291. Tipo differenziale a ingranaggi cilindrici
- \* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)
- 293. Rapporto coppia di riduzione 4,077 4,818
- Numero denti 53/13 53/11

Timbro e firma della C.S.A.I.

C. S. A. I.  
CORRECTION

C. S. A. I.  
CORRECTION



\* Foto B

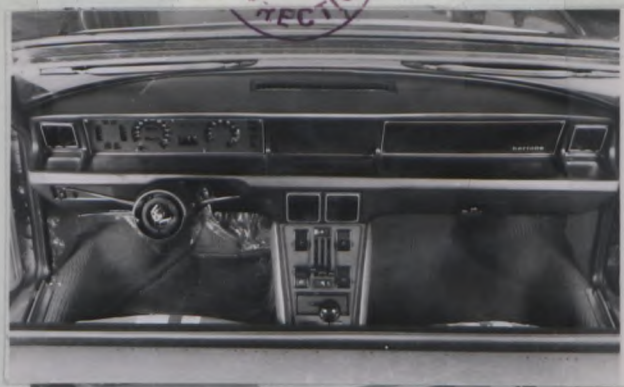
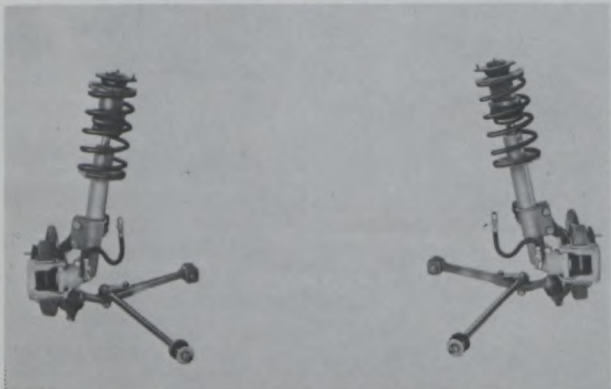
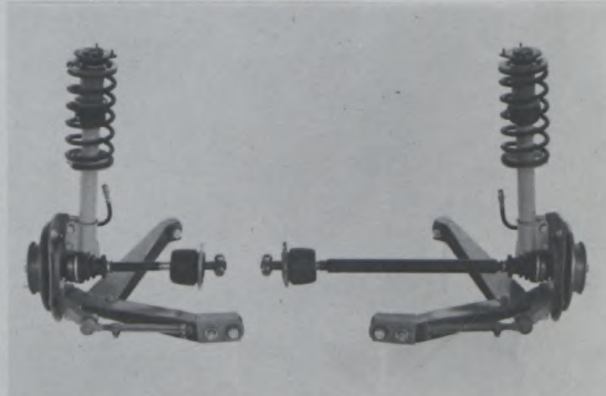


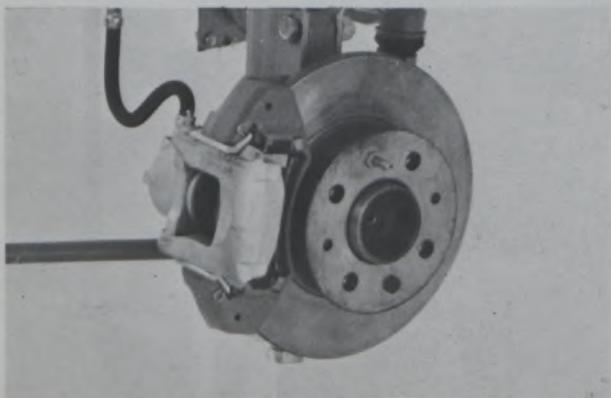
Foto C



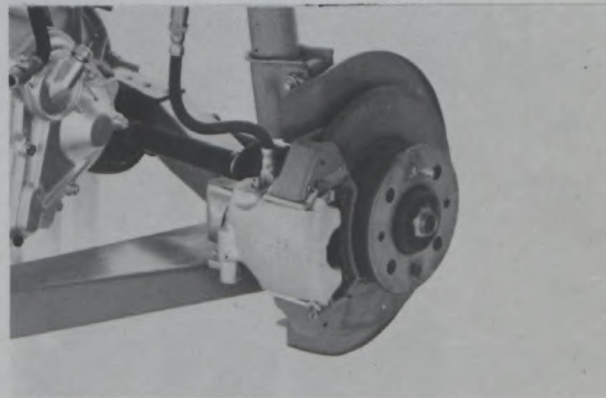
\* Foto D



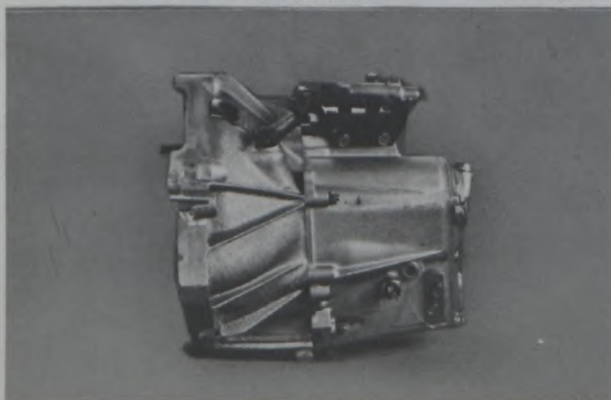
\* Foto E



\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

$\varnothing$  int. =  $32 \pm 0,5$

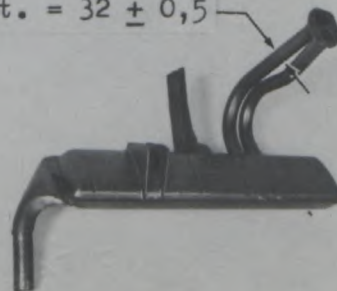
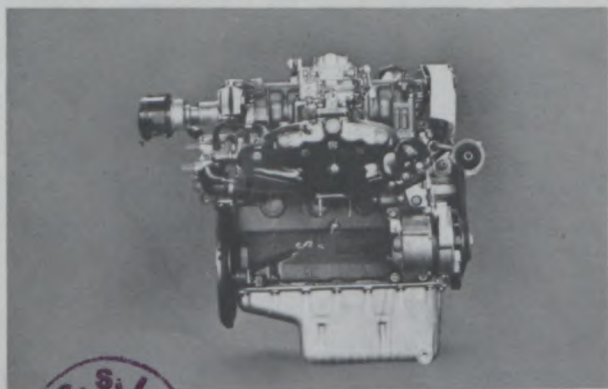


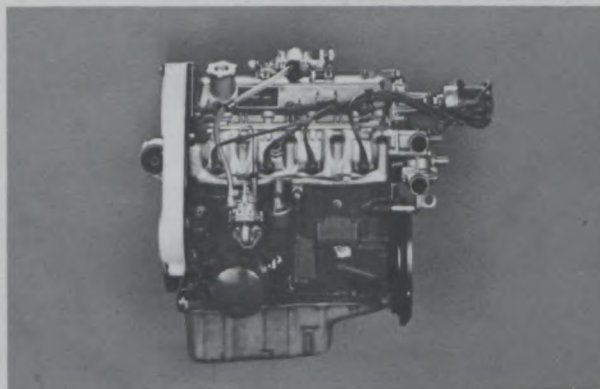
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.

NEDES...  
CORRECTION



\* Foto J



\* Foto K



Foto L



Foto M

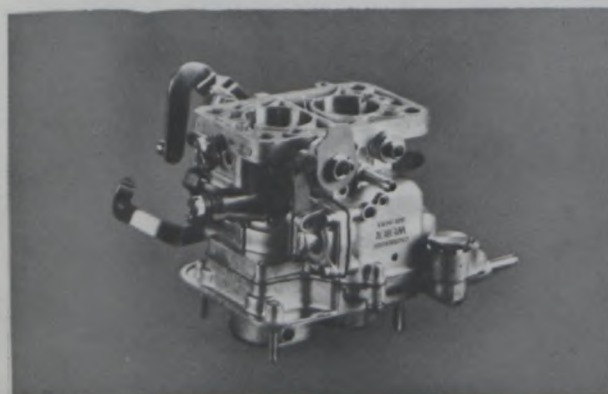
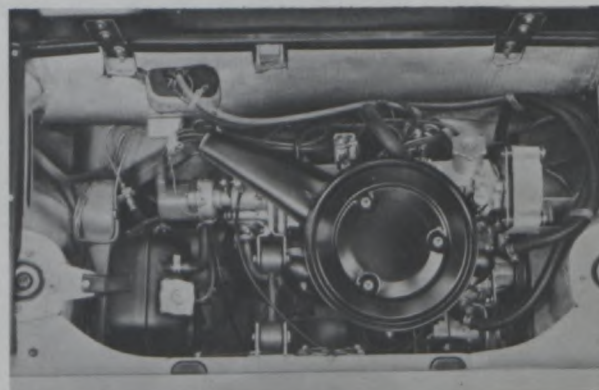


Foto N



\* Foto O

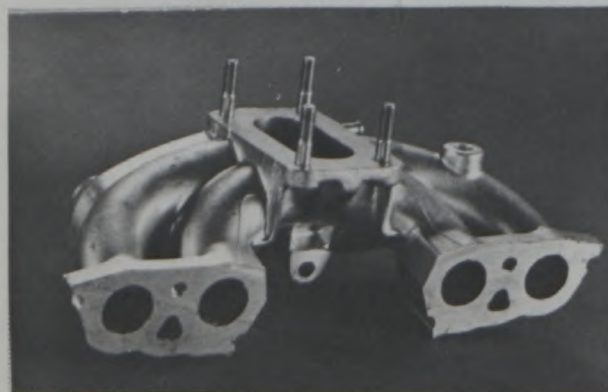


Foto P

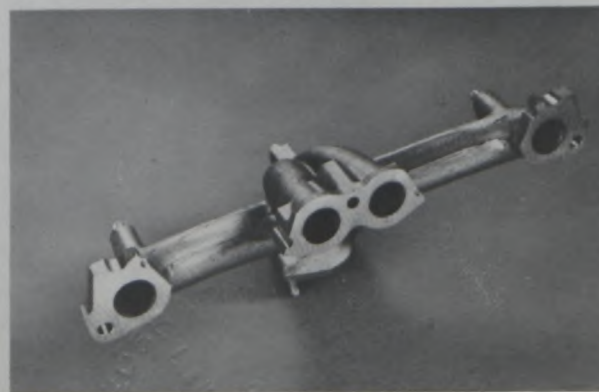


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.





# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello X 1 - 9

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---  
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante in opzione

Omologazione valida dal -1. OCT 19/7 19 --- Lista ---

Descrizione delle modifiche:

Per vetture partecipanti a competizioni del gruppo 4 é consentita, a richiesta, Pour des voitures participant aux compétition dans le groupe 4, il est permise, on option,

**MOTEUR / MOTORE**

Système de graissage: carter sec - ~~carter humide~~

Sistema di lubrificazione: carter secco - ~~carter umido~~

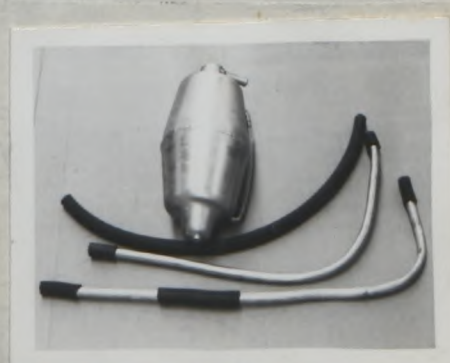
Nombre de pompes à huile 2

Numero pompe olio

Capacité du réservoir-~~carter~~ 8 litres - litri

Capacità del serbatoio di lubrificante-~~carter~~

*"valable en Groupe 4 uniquement"*  
*"valid for Group 4 only"*



Timbro e firma Jella C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello X1-9  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---  
 motore ---  
 Data di applicazione delle modifiche --- 19 -  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
---

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~ DE FOURNITURE

Omologazione valida dal -1.001.1981 19 --- Lista ---

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 3050

Pour la mise à jour de la production courante, ajouter:

Per aggiornamento alla produzione in corso, aggiungere:

### MOTEUR/MOTORE

Pour unification des rechanges - Per unificazione ricambi.

Culasse - Testata Ref. - Dis. N° 4469750; Rechange N° 5881451



Timbro e firma della C.S.A.I.

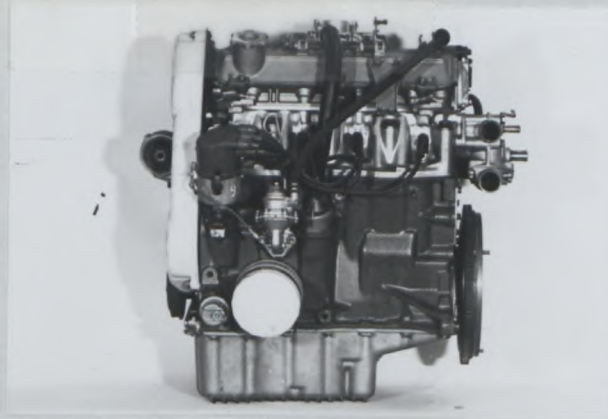
Timbro e firma della F.I.A.

06/04V

Pour changement de l'emplacement du distributeur (Installé sur le bâti - photo K)

Per cambiamento di posizione del distributore (Installato sul basamento-foto K)

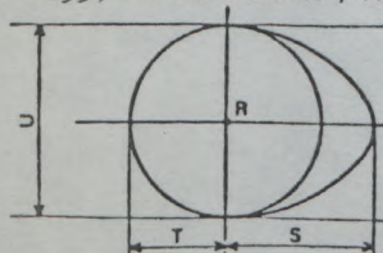
Photo K



Extention d'homologation N° 3050/3/1E - Pag. 2/2 - Article 255  
 Estensione d'omologazione N° 3050/3/1E - Pag. 2/2 - Voce 255

255) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Centre / Centro



Came admission  
Camma aspirazione

Came échappement  
Camma scarico

S = 23,2 <sup>+0,15</sup>	mm. 913 <sup>+0,006</sup>	in	S = 23,25 <sup>+0,15</sup>	mm. 915 <sup>+0,006</sup>	in
T = 14,0 <sup>+0,15</sup>	mm. 551 <sup>+0,006</sup>	in	T = 14,0 <sup>+0,15</sup>	mm. 551 <sup>+0,006</sup>	in
U = 28,0 <sup>+0,30</sup>	mm. 1.10 <sup>+0,012</sup>	in	U = 28,0 <sup>+0,30</sup>	mm. 1.10 <sup>+0,012</sup>	in



Timbro e firma della C.S.A.I.