



Gruppo 3  
Vettura GRAN TURISMO DI SER

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello X 1 - 9

N° di serie { autotelaio 128 BS.OC. 1 Costruttore FIAT  
 motore 128 AS.OC. 0 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 1290 cm<sup>3</sup> 78.72 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata in novembre 1972 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta in febbraio 1973

Omologazione valida dal 1/4 19 73 Lista 73/2

La scheda si compone di 12 pagine



\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI				EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	Lista		Data	Omolog. N°	Lista	
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

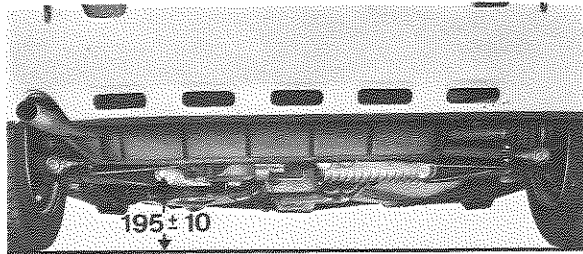
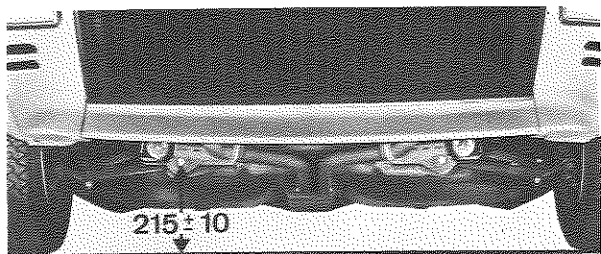
Timbro e firma della F.I.A.

La performance... garanti la conformité de chaque feuille avec l'original approuvé par la F.I.A.  
The... guarantees the conformity of every sheet with the F.I.A. approved original copy.

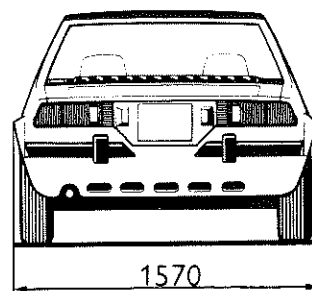
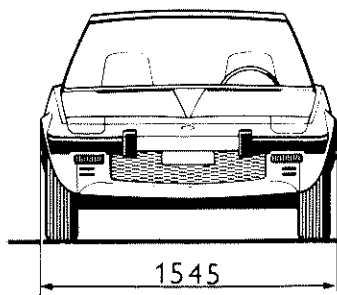
**IMPORTANTE** — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

- \* 1. Passo ..... 2202 mm ..... 86.70 in
- \* 2. Carreggiata anteriore (1) ..... 1335 mm ..... 52.56 in
- \* 3. Carreggiata posteriore (1) ..... 1343 mm ..... 52.87 in



- 4. Lunghezza totale della vettura ..... 3830 mm ..... 150.78 in
  - 5. Larghezza totale della vettura ..... 1570 mm ..... 61.81 in
  - 6. Altezza totale della vettura ..... 1160 mm ..... 45.70 in
  - \* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) ..... 48 litri ..... 12.68 gals US ..... 10.56 gals GB
  - 8. Numero di posti ..... 2
  - \* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi ..... 790 kg ..... 1742 lbs ..... 15.55 cwt
- LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,9464 lt
1 ft (piede) . . . . . = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,568 lt
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) . . . . . = 6,452 cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> ) . . . . . = 16,387 cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

## AUTOTELEAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- \* 20. Tipo di struttura: con telaio indipendente/ monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: { \* 22. Materiale telaio \_\_\_\_\_
- { \* 23. Materiale carrozzeria \_\_\_\_\_
- \* 24. Numero porte 2 materiale lamiera d'acciaio
- \* 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- \* 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
27. Materiale lunotto posteriore vetro di sicurezza temprato
28. Materiale parabrezza vetro di sicurezza stratificato
29. Materiale vetri porte posteriori \_\_\_\_\_
30. Materiale vetri porte anteriori vetro di sicurezza temprato
31. Sistema d'apertura vetri porte vetri scendenti
32. Materiale vetri laterali posteriori \_\_\_\_\_

## ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento Interno: si / no
39. Condizionamento: si / no
40. Ventilazione: si / no
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento scorrevoli, in finta pelle elastica
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti)  $9,5 \pm 5\%$  kg  $20,94 \pm 5\%$  lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento \_\_\_\_\_
44. Paraurti anteriore: materiale lamiera d'acc. peso  $4,5 \pm 5\%$  kg  $9,92 \pm 5\%$  lbs
45. Paraurti posteriore: materiale lamiera d'acc. peso  $4 \pm 5\%$  kg  $8,82 \pm 5\%$  lbs

## RUOTE:

50. Tipo: ~~cerchio/disco~~ disco fenestrato
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico  $7,320 \pm 3\%$  kg  $16,14 \pm 3\%$  lbs
52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
53. Diametro del cerchione 330 mm 13 in
54. Larghezza del cerchione 114,5 mm 4-1/2 in

## STERZO:

60. Tipo a cremagliera
61. Servosterzo: si / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3
63. Idem con servosterzo \_\_\_\_\_

Timbro e firma della C.S.A.I.

**SOSPENSIONI:**

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- \* 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) ---
- 73. Numero di ammortizzatori 2      74. Tipo idraulico telescopico
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
- \* 79. Tipo di molla elicoidale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) ---
- 81. Numero di ammortizzatori 2      82. Tipo idraulico telescopico

**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo ---
- 92. Numero pompe 1 a doppio circuito

	Anteriori	Posteriori
93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .	<u>1</u>	<u>1</u>
94. Diametro interno . . . . .	<u>48 mm 1,889 in</u>	<u>34 mm 1,338 in</u>
Freni a tamburo:		
95. Diametro interno . . . . .	<u>mm in</u>	<u>mm in</u>
96. Lunghezza guarnizioni . . . . .	<u>mm in</u>	<u>mm in</u>
97. Larghezza guarnizioni . . . . .	<u>mm in</u>	<u>mm in</u>
98. Numero ganasce per freno . . . . .	<u>---</u>	<u>---</u>
99. Superficie frenante per freno . . . . .	<u>cm<sup>2</sup> sq.in</u>	<u>cm<sup>2</sup> sq.in</u>
Freni a disco:		
100. Diametro esterno . . . . .	<u>227 mm 8,937 in</u>	<u>227 mm 8,937 in</u>
101. Spessore del disco . . . . .	<u>10 mm 0,3937 in</u>	<u>10 mm 0,3937 in</u>
102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .	<u>97 mm 3,818 in</u>	<u>97 mm 3,818 in</u>
103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .	<u>37 mm 1,456 in</u>	<u>37 mm 1,456 in</u>
104. Numero di pattini per freno . . . . .	<u>2</u>	<u>2</u>

## MOTORE:

- \* 130. Ciclo Otto
- \* 131. Numero di cilindri 4 \* 132. Disposizione cilindri verticali in linea
- \* 133. Alesaggio 86 mm 3.39 in. \* 134. Corsa 55,5 mm 2.185 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 322,50 cm<sup>3</sup> 19.68 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 1290 cm<sup>3</sup> 78.72 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- \* 138. Materiale canne (se previste) ---
- \* 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 8,9
143. Volume camera di scoppio 40,86 cm<sup>3</sup> 2.49 cu.in
144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 35,3 ± 0,05 mm 1.39 ± 0.0019 in
- \* 147. Albero motore: fuso, ~~ghisa~~ \* 148. Tipo albero motore contrappesato
- \* 149. Numero supporti albero motore 5
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a scocca~~ / olio nella coppa.
152. Capacità: ~~serbatoio~~ coppa 4,25 litri 7.44 pts GB 4.48 qts US
153. Radiatore olio: ~~sì~~ / no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore acqua
155. Capacità circuito di raffreddamento 11 litri 19.37 pts GB 23.22 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 224 0 mm 8.8 0 in
157. Numero pale ventilatore 4

## Cuscinetti:

- \* 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 50,858-50,870 mm 2.00to 2.003 in
- \* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 45,566-45,580 mm 1.793to 1.794 in

## Pesi (+ 5%):

160. Volano nudo 6,300 kg 13.9 lbs (c/corona dentata)
161. Volano con frizione (parte rotante) 10,200 kg 22.50 lbs
162. Albero motore 10,200 kg 22.50 lbs (materiale: lega ferrosa)
163. Biella 0,660 kg 1.45 lbs (materiale: lega ferrosa)
164. Stantuffo con anelli e perno 0,560 kg 1.23 lbs

Cote de réalisation: 0,3 mm - Cylindres totale resultante: 1293 cc

## MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici ..... 1 .....
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici ..... in testa .....
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici ..... mediante cinghia dentata .....
- \* 173. Sistema comando valvole ..... diretto mediante punterie .....

## ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione ..... lega d'alluminio .....
- 181. Diametro esterno valvole .....  $36 \pm 0,15$  mm .....  $1.417 \pm .0059$  in
- 182. Alzata massima valvole (senza gioco) .....  $9,75$  mm .....  $.383$  in
- 183. Numero molle per valvola ..... 2 ..... 184. Tipo molla ..... elicoidale .....
- \* 185. Numero valvole per cilindro ..... 1 .....
- 186. Gioco valvole a freddo (1) .....  $0,40 \begin{smallmatrix} + 0,06 \\ - 0,02 \end{smallmatrix}$  mm .....  $.015 \begin{smallmatrix} + .002 \\ - .0007 \end{smallmatrix}$  in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) (2) ..... 24 ..... gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato a freddo) (2) ..... 68 ..... gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ a secco. Cartuccia si / no.

## SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico ..... ghisa .....
  - 196. Diametro esterno valvole .....  $31 \pm 0,15$  mm .....  $1.22 \pm .0059$  in
  - 197. Alzata massima valvole (senza gioco) .....  $9,75$  mm .....  $.383$  in
  - 198. Numero molle per valvola ..... 2 ..... 199. Tipo molla ..... elicoidale .....
  - \* 200. Numero valvole per cilindro ..... 1 .....
  - 201. Gioco valvole a freddo .....  $0,45 \begin{smallmatrix} + 0,06 \\ - 0,02 \end{smallmatrix}$  mm .....  $.017 \begin{smallmatrix} + .002 \\ - .0007 \end{smallmatrix}$  in
  - 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato a freddo) (2) ..... 64 ..... gradi
  - 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) (2) ..... 28 ..... gradi
- (1) Per funzionamento - de fonctionnement  
(2) Con gioco controllo fasatura  $\pm 0,50$  mm - jeu pour contrôle du calage  $\pm 0,50$  mm

## CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori ..... 1 ..... 211. Tipo verticale, invertito doppio corpo .....
- 212. Marca ..... Weber ..... 213. Modello ..... 32 DMIR 22 .....
- 214. Numero condotti per carburatore ..... 2 .....
- 215. Diametro condotti condotti all'uscita del carburatore .....  $32/32$  mm .....  $1.259/1.259$  in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore dei diffusori; diametro dei passaggi di uscita nei tubi di aspirazione con staffe di controllo; diametro dei passaggi di uscita nei tubi di aspirazione .....  $22/22$  mm .....  $.866/.866$  in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

**INIEZIONE (se prevista):**

- 220. Marca pompa ---
- 221. Numero stantuffi ---
- 222. Modello e tipo pompa ---
- 223. Numero totale iniettori ---
- 224. Sistemazione iniettori ---
- 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima --- mm --- in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

- 230. Pompa carburante: meccanica ~~ed/vo elettrica~~
- 231. Numero pompe 1
- 232. Sistema accensione, tipo a batteria e distributore
- 233. Numero distributori 1
- 234. Numero bobine 1
- 235. Numero candele per cilindro 1
- 236. Generatore, tipo: ~~cinema/~~ alternatore Numero 1
- 237. Sistema di comando mediante cinghia
- 238. Tensione 12 volt
- 239. Numero batterie 1
- 240. Sistemazione nel vano bagagli anteriore
- 241. Tensione 12 volt

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):**

- 250. Potenza del motore 75 Cv (1) DIN a 6000 giri/min
- 251. Regime massimo --- giri/min Potenza corrispondente --- Cv (1) ---
- 252. Coppia massima 9,9 kgm a 3400 giri/min
- 253. Velocità massima della vettura oltre 170 km/h over 105 miglia/h

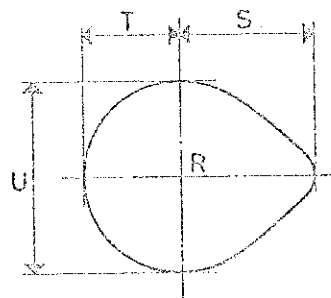
255.

*Eccentrico d'aspirazione:*

- S =  $23,75 \pm 0,15$  mm  $.935 \pm .006$  in
- T =  $14,0 \pm 0,15$  mm  $.551 \pm .006$  in
- U =  $28,35 \pm 0,15$  mm  $1.03 \pm .006$  in

*Eccentrico di scarico:*

- S =  $23,75 \pm 0,15$  mm  $.935 \pm .006$  in
- T =  $14,0 \pm 0,15$  mm  $.551 \pm .006$  in
- U =  $28,35 \pm 0,15$  mm  $1.03 \pm .006$  in



R = Centro albero ad eccentrici.

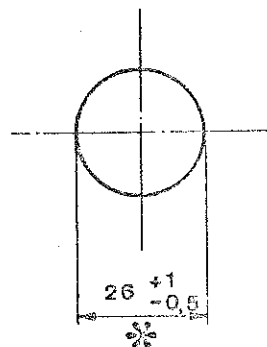
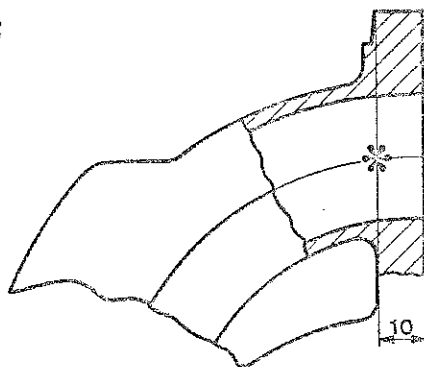
(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

**SUPERFICI GREZZE DI FUSIONE**

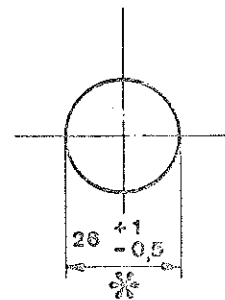
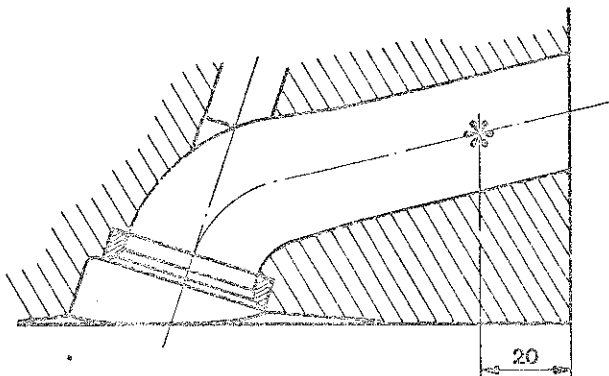
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



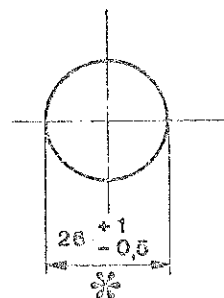
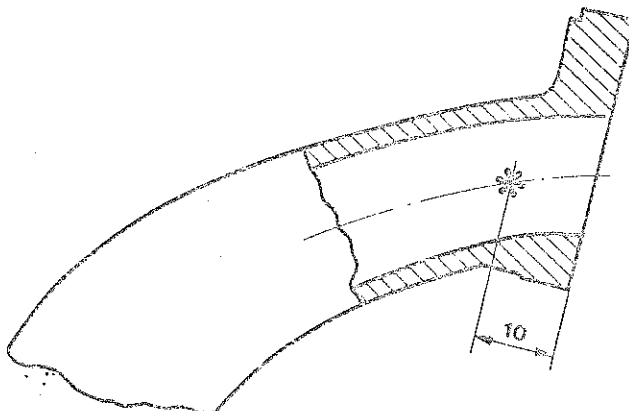
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



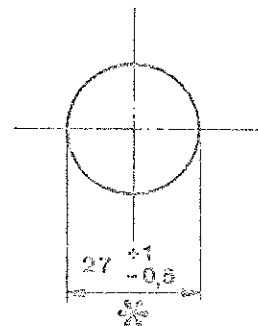
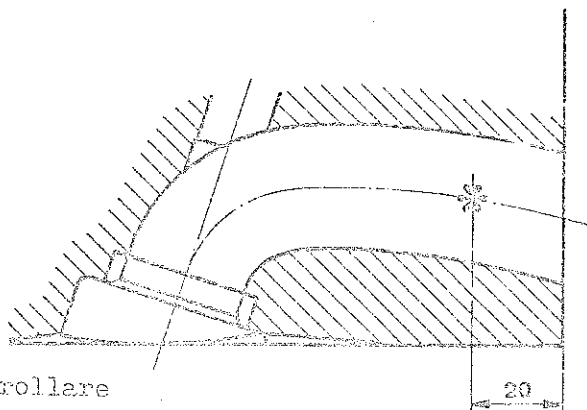
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



\* Sezione retta da controllare  
Coupe transversale

Timbro e firma della C.S.A.I.



### TRASMISSIONE

#### FRIZIONE:

260. Tipo **monodisco a secco**
261. Numero di dischi **1**
262. Diametro **181,5 mm 7.1 in**
263. Diametro delle guarnizioni { interno **127 mm 5 in**  
esterno **181,5 mm 7.1 in**
264. Sistema di comando **idraulico a pedale**

#### CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- \* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **FIAT meccanico**
- \* 271. Numero di marce avanti **4** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **4**
273. Sistemazione del comando **leva centrale sul pavimento**
- \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo **---**
- \* 275. Numero di marce avanti **---**
276. Sistemazione del comando **---**

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1ª	3,583	<u>43</u>			2,866	<u>43</u>				
		12				<u>15</u>				
2ª	2,235	<u>38</u>			1,947	<u>37</u>				
		17				<u>19</u>				
3ª	1,454	<u>32</u>			1,391	<u>32</u>				
		22				<u>23</u>				
4ª	0,959	<u>47</u>			1,042	<u>49</u>				
		49				<u>47</u>				
5ª	-									
6ª	-									
RM	3,714	<u>52</u>			3,714	<u>52</u>				
		14				<u>14</u>				

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo **---**
279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore **---** km/h **---** miglia/h
280. Rapporto di moltiplicazione **---**

#### PONTE:

- \* 290. Tipo ponte **a semialberi indipendenti**
- \* 291. Tipo differenziale **a ingranaggi cilindrici**
- \* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) **---**
293. Rapporto coppia di riduzione **4,077 4,818**  
Numero denti **53/13 53/11**

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

**ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):**

Condizionatore

~~VALVOLE SOLAMENTE PER IL GRUPPO 4~~

~~VALABLE EN GROUPE 4 SEULEMENT~~

~~Per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 4 è prevista, a richiesta, la fornitura di:~~

~~Pour des voitures participant à des compétitions dans le groupe 4 on a prévu, sur demande, la fourniture des:~~

~~MOTORE:~~

~~Pesi ( ± 5% ) :~~

~~160. Volano nudo 5,800 kg 12.82 lbs c/corona dentata. Materiale: lega ferrosa~~

~~161. Volano con frizione (parte rotante) 9,090 kg 19.94 lbs c/disco~~

~~162. Albero motore: lega ferrosa - Peso 11,800 kg 26.03 lbs (n.ord.4211630) \*~~

~~163. Biella: lega ferrosa - Peso 0,750 kg 1.65 lbs (n.ord.4211628) \*\*~~

~~\* Il diametro dei perni e la corsa rimangono invariati~~

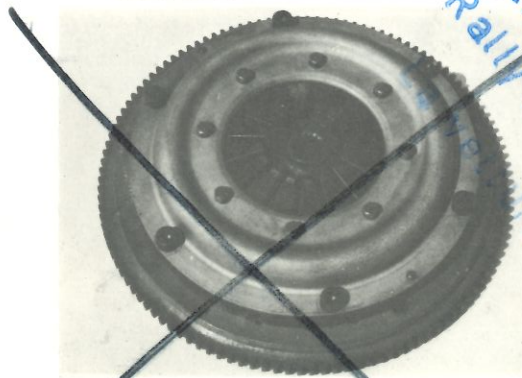
~~\*\* Completa di cuscinetti, boccia, cappello, bulloni e dadi~~

~~TRASMISSIONE~~

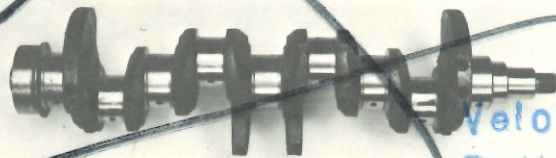
~~FRIZIONE :~~

~~262. Diametro 186,85 mm 7.36 in~~

~~263. Diametro delle guarnizioni { interno 133,5 mm 5.25 in  
esterno 184,3 mm 7.26 in~~



~~Volano motore Abarth n.7020159 con  
frizione Borg & Beck da 7-1/4 in  
Volant du moteur Abarth n.7020159 avec  
embrayage Borg & Beck de 7-1/4 in~~



~~Albero motore n.ord.4211630~~

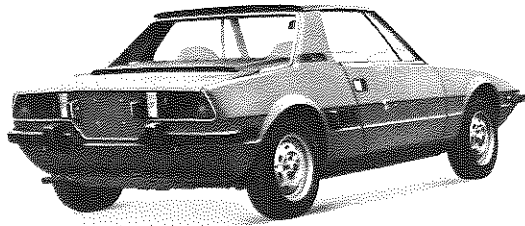


~~Biella n.ord.4211628~~

Timbro e firma della C.S.A.I.

*Velocità Annullato  
Rally scade 31.12.1977  
La vettura passa in Gr.4*

ANNULLATO



\* Foto B

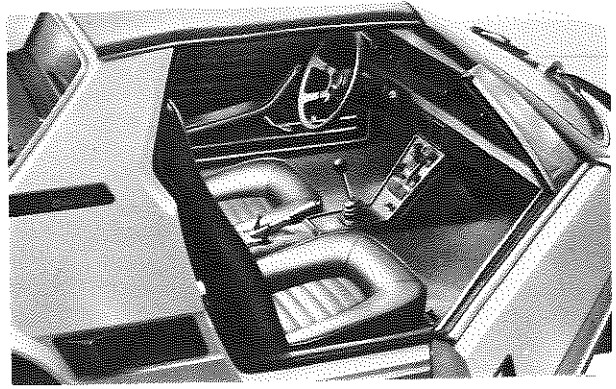
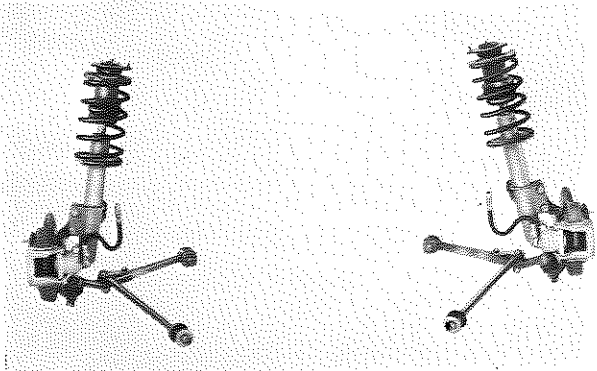
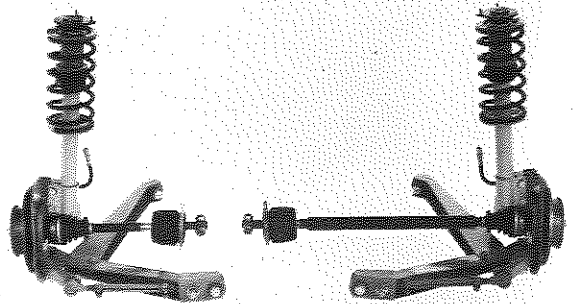


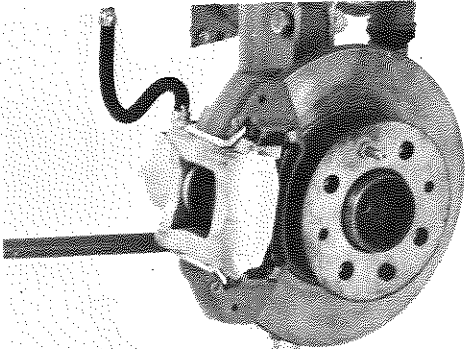
Foto C



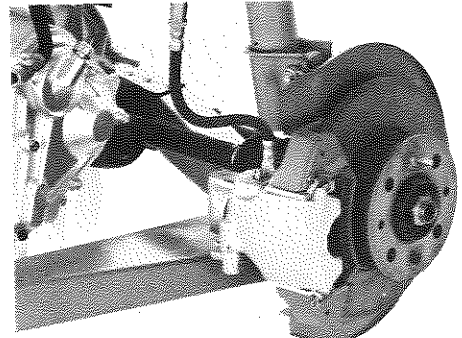
\* Foto D



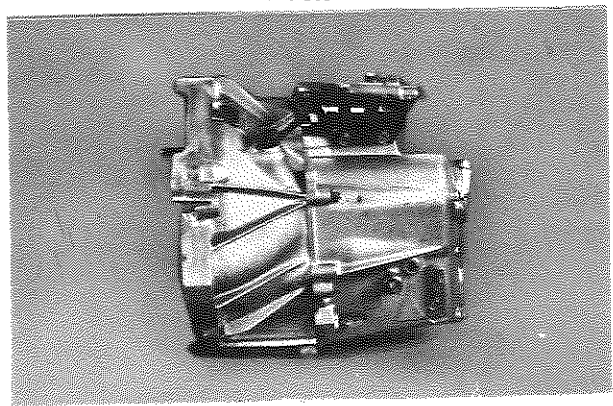
\* Foto E



\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

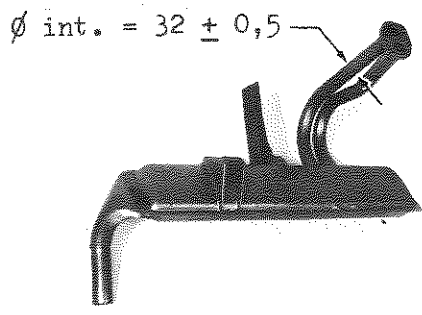
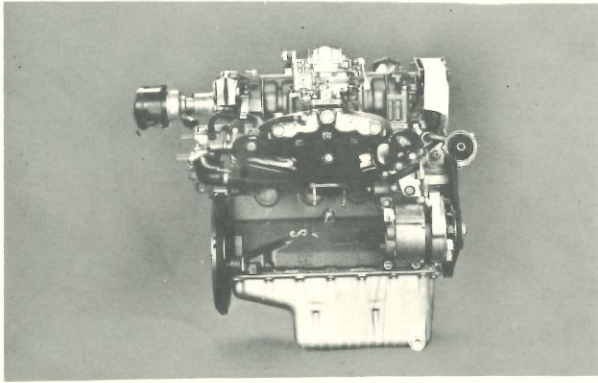
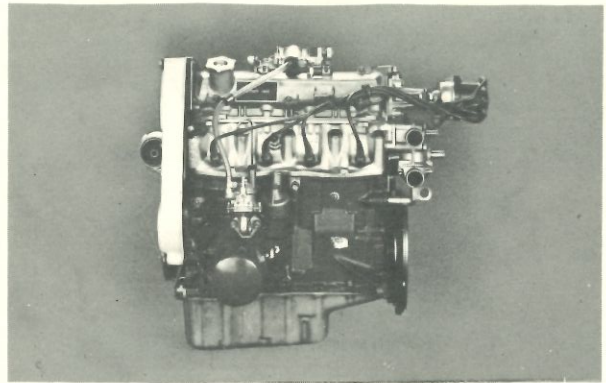


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



\* Foto J



\* Foto K

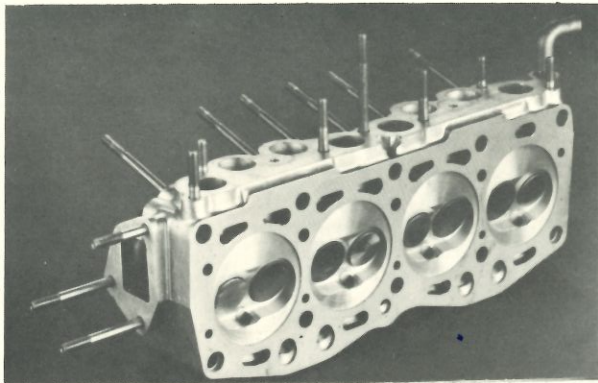


Foto L

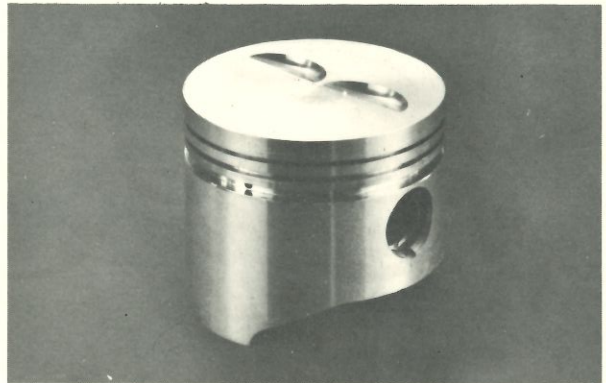


Foto M

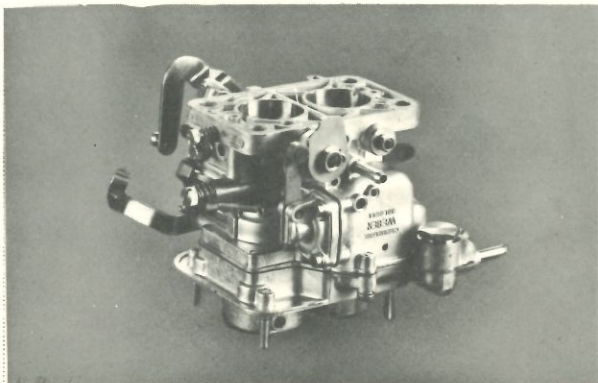
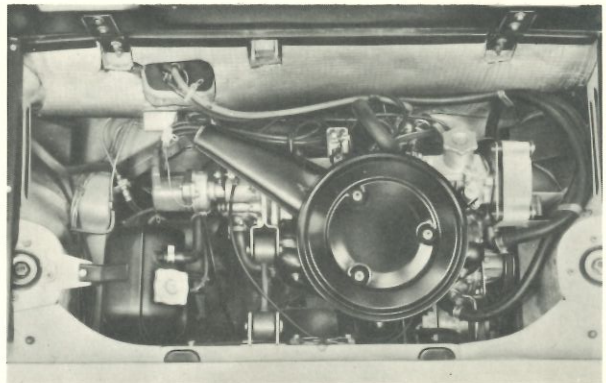


Foto N



\* Foto O

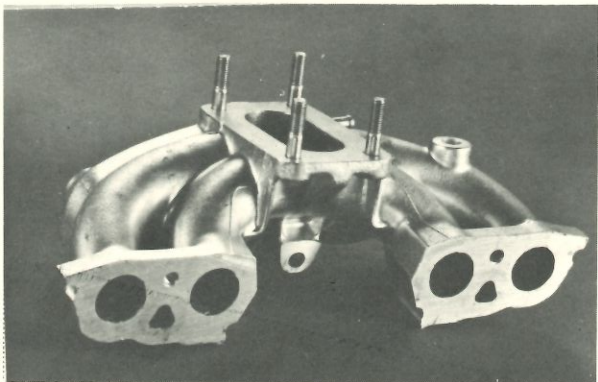


Foto P

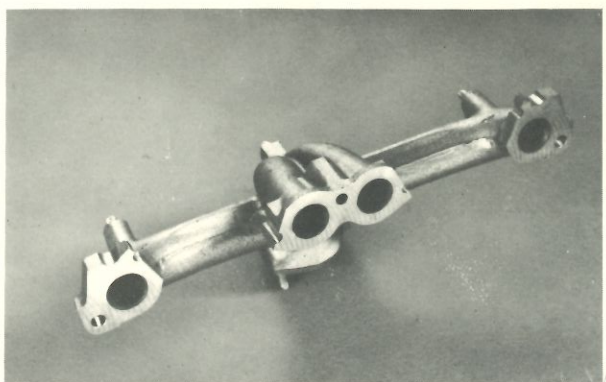


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

COMMISSION SPORTIVE  
00130 09.5.73  
INTERNATIONALE

ANNULLATO  
ACI

Omologazione F.I.A. N° 2050/

111V

Gruppo ..... 3 .....  
Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello X 1 - 9

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: \_\_\_\_\_

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante in opzione

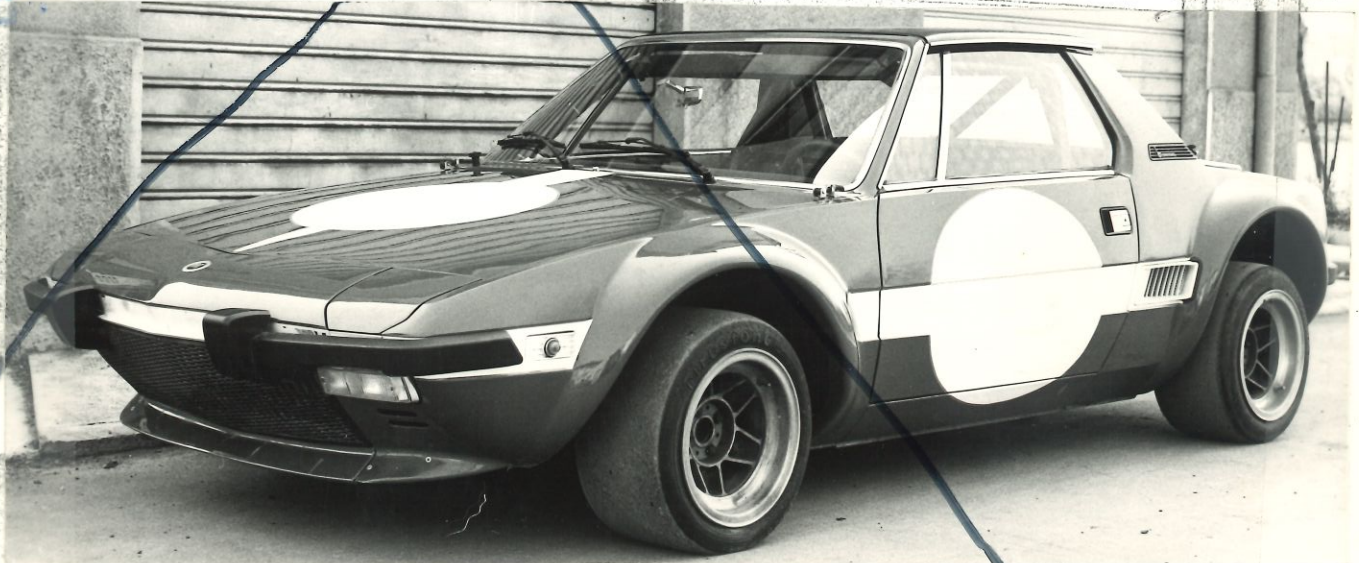
Omologazione valida dal 1/7 19 73 Lista 73/7

Descrizione delle modifiche:

Per vetture partecipanti a competizioni del gruppo 4 é consentita, a richiesta, a richiesta, Pour des voitures participant aux compétition dans le groupe 4, il est permise, on option,

l'aggiunta di parafanghina in plastica applicati sulla scocca, come da foto l'adjonction de petites ailes en plastique appliquées sur la coque, comme par photo

Velocità Annullato  
Rally scade 31.12.1977  
La vettura passa in Gr.4



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

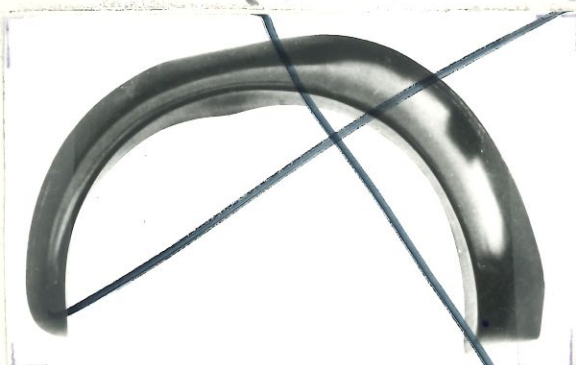
ANNULLATO

**ANNULLATO**

~~LARGHEZZA VETTURA SULL'ASSE RUOTE  
LARGEUR DE LA VOITURE DANS L'AXE DES ROUES~~

~~Senza parafanghini - sans petites ailes:  
ant. - AV 1545 mm 60.83 in  
post. - AR 1570 mm 61.81 in~~

~~Con parafanghini - avec petites ailes:  
ant. - AV fino a - jusqu'à 1645 mm 61.22 in  
post. - AR fino a - jusqu'à 1670 mm 62.20 in~~



parafanghino ant. - petites ailes AV



parafanghino post. - petites ailes AR

**Velocità Annullato  
Rally scade 31.12.1977  
La vettura passa in Gr.4**

**ANNULLATO**

Timbro e firma della C.S.A.I.

Velocità Annullato  
Rally scade 31.12.1977

ANNULLATO

Omologazione F.I.A. N. 3050/2/W

La vettura passa in Gr.4



Gruppo ..... 3 .....  
Vettura GRAN TURISMO DI SERIE

COMMISSION SPORTIVE  
00367  
INTERNATIONALE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ..... FIAT ..... Modello ..... X 1 9 .....  
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio .....  
motore .....  
Data di applicazione delle modifiche ..... 19 ..  
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: .....

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
variante in opzione

Omologazione valida dal 1/4 1974 Lista 74/2

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 3050

"VALABLE EN GROUPE 4 UNIQUEMENT"  
"VALID FOR GROUP 4 ONLY"

Per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 4 è prevista, a richiesta, la fornitura di:  
Pour des voitures participant à des compétitions dans le groupe 4 on a prévu, sur demande, la fourniture des:

### CAMBIO DI VELOCITA' (foto H):

- \*270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT-ABARTH
- \*271. Numero di marce avanti 5    272. Numero di marce avanti sincronizzate 5

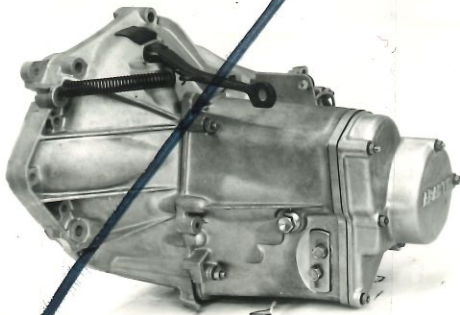


Foto H

composto da  
formée par

Abarth n.

- 7020922
- 7021019
- 7021017
- 7021035

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

ANNULLATO



Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO  
DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello X1-9  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --  
 motore --  
 Data di applicazione delle modifiche -- 11 JANV. 1976 19 --  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariata - inchangée - unchanged

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipoOmologazione valida dal 1/1 19 76 Lista 76/1

Descrizione delle modifiche:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Up-date to current production by revising as follows:

MOTORE:

142. Rapporto di compressione 9,2

143. Volume camera di scoppio (medio) 39,320 cm<sup>3</sup> 2.400 cu. in168. Volume camera combustione nella testata (medio) 30,800 cm<sup>3</sup> 1.880 cu. inASPIRAZIONE:

182. Alzata massima valvole 9,2 mm .362 in

187. Inizio aspirazione prima del p. m. s. (con il gioco indicato a freddo) 12 gradi

188. Fine aspirazione dopo il p. m. i. (con il gioco indicato a freddo) 52 gradi

SCARICO:

197. Alzata massima valvole 9,25 mm .364 in

201. Gioco valvole a freddo 0,50 ± 0,05 mm .019 ±

202. Inizio scarico prima del p. m. i. (con il gioco indicato a freddo) 52 gradi

203. Fine scarico dopo il p. m. s. (con il gioco indicato a freddo) 12 gradi

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





CARBURAZIONE:

213. Modello 32 DMTR 34

PRESTAZIONE DEL MOTORE E DELLA VETTURA:

250. Potenza del motore 73 Cv DIN a 6000 giri/min

252. Coppia massima 10,3 kgm a 3400 giri

255. Eccentrico d'aspirazione:

$S = 23,2 \pm 0,05$  mm  $.913 \pm .002$  in

$T = 14 \pm 0,05$  mm  $.55 \pm .002$  in

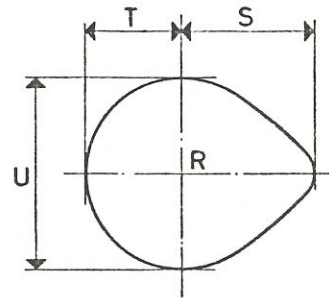
$U = 28 \pm 0,1$  mm  $1.10 \pm .004$  in

Eccentrico di scarico:

$S = 23,25 \pm 0,05$  mm  $.915 \pm .002$  in

$T = 14 \pm 0,05$  mm  $.55 \pm .002$  in

$U = 28 \pm 0,1$  mm  $1.10 \pm .004$  in



R = Centro albero ad eccentrici.



Foto L

Timbro e firma della C.S.A.I.

SPORTIVE  
02701 05.8.76  
INTERNATIONALE

Omologazione F.I.A. No. 3050/



Gruppo 3 4/2 - E  
Vettura GRAN TURISMO  
DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello X1-9  
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --  
motore --  
Data di applicazione delle modifiche -- 19 --  
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariata - inchangée - unchanged  
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
~~variante~~ / evoluzione normale del tipo  
Omologazione valida dal 1/10 1976 Lista 76/10

Descrizione delle modifiche:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:  
Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:  
Up-date to current production by revising as follows:



\* Foto A

Timbro e firma della C.S.A.I.





\* Foto B

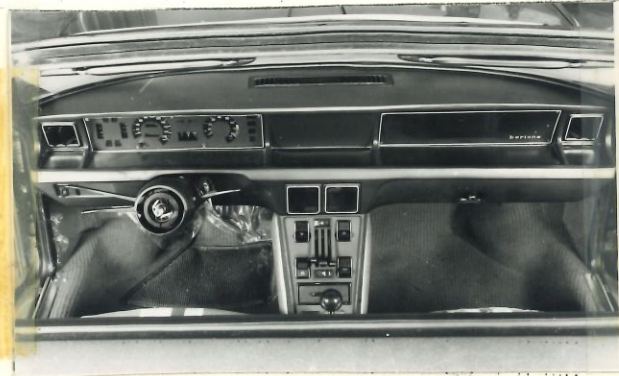


Foto C



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 3 5/3V  
 Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello X 1 - 9

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
 motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19\_\_

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
 variante in opzione

Omologazione valida dal -1 OCT 1977 19\_\_ Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche:

Per vetture partecipanti a competizioni del gruppo 4 é consentita, a richiesta, Pour des voitures participant aux compétition dans le groupe 4, il est permise, on option,

**MOTEUR / MOTORE**

Système de graissage: carter sec - ~~carter humide~~

Sistema di lubrificazione: carter secco - ~~carter umido~~

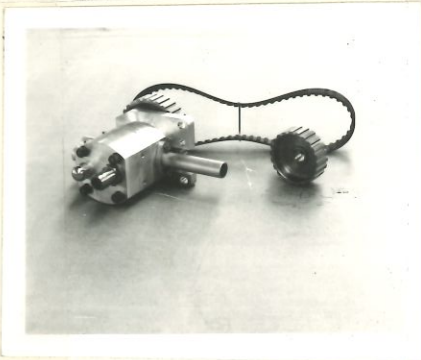
Nombre de pompes à huile 2

Numero pompe olio

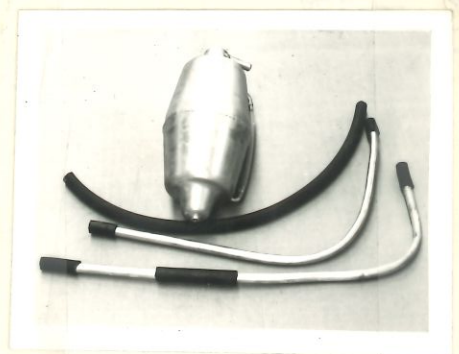
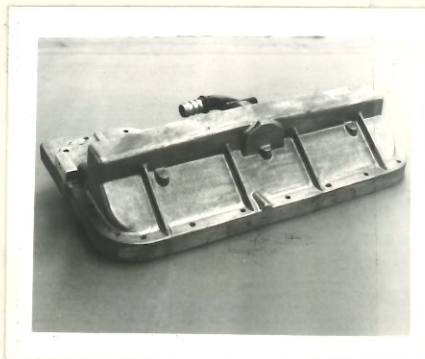
Capacité du réservoir ~~carter~~ 8 litres - litri

Capacità del serbatoio di lubrificante ~~carter~~

*"valable en Groupe 4 uniquement"*  
*"valid for Group 4 only"*



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



*[Handwritten signature]*



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello X1-9  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
 motore \_\_\_\_\_  
 Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
 \_\_\_\_\_

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~ DE FOURNITURE

Omologazione valida dal -1.OCT.1981 19 \_\_\_\_ Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 3050**

Pour la mise à jour de la production courante, ajouter:

Per aggiornamento alla produzione in corso, aggiungere:

MOTEUR/MOTORE

Pour unification des rechanges - Per unificazione ricambi.

Culasse - Testata Ref. - Dis. N° 4469750; Rechange N° 5881451



*[Handwritten signature]*

Timbro e firma della C.S.A.I.

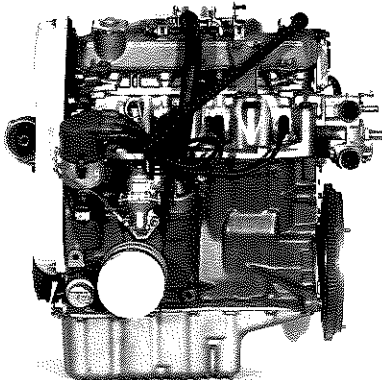
Timbro e firma della F.I.A.

06/04V

Pour changement de l'emplacement du distributeur (Installé sur le bâti - photo K)

Per cambiamento di posizione del distributore (Installato sul basamento-foto K)

Photo K

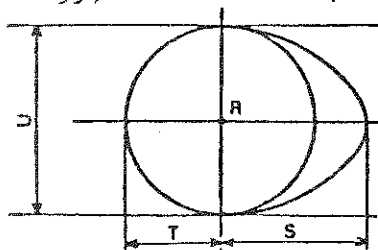


Extention d'homologation N° 3050/3/1E - Pag. 2/2 - Article 255

Estensione d'omologazione N° 3050/3/1E - Pag. 2/2 - Voce 255

255) Arbres à cames / Alberi a camme

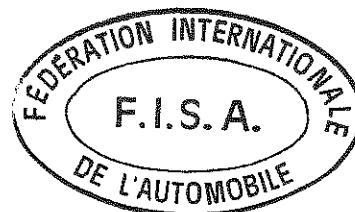
R : Centre / Centro



Came admision  
Camma aspirazione

Came échappement  
Camma scarico

S = 23,2 <sup>+</sup> <sub>-0,15</sub>	mm. 913 <sup>+</sup> <sub>-0,006</sub>	In	S = 23,25 <sup>+</sup> <sub>-0,15</sub>	mm. 915 <sup>+</sup> <sub>-0,006</sub>	In
T = 14,0 <sup>+</sup> <sub>-0,15</sub>	mm. 551 <sup>+</sup> <sub>-0,006</sub>	In	T = 14,0 <sup>+</sup> <sub>-0,15</sub>	mm. 551 <sup>+</sup> <sub>-0,006</sub>	In
U = 28,0 <sup>+</sup> <sub>-0,30</sub>	mm 1.10 <sup>+</sup> <sub>-0,012</sub>	In	U = 28,0 <sup>+</sup> <sub>-0,30</sub>	mm 1.10 <sup>+</sup> <sub>-0,012</sub>	In



Timbro e firma della C.S.A.I.