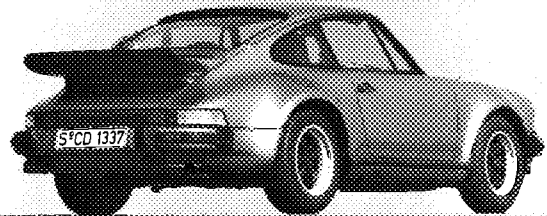
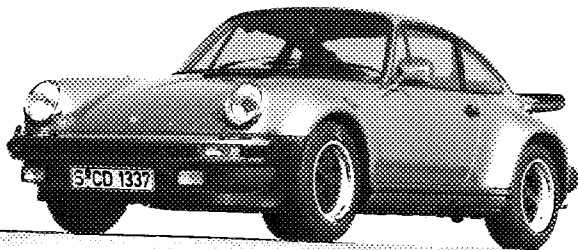


# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5  
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell Porsche Turbo  
 Manufacturer Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft  
 Hersteller des Chassis Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft  
 Chassis Manufacturer Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft  
 Hersteller des Motors Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft  
 Engine Manufacturer Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft  
 Homologation gültig ab 1. 1. 76 4190 cm<sup>3</sup>  
 Recognition valid as from  
 Modell homologiert in Gruppe 4 Homologations-Nummer 645  
 Model recognized in group Recognition number  
 Photo A: Wagen schräg von vorn Photo B: Wagen schräg von hinten  
 Photo A: 3/4 view of car from front Photo B: 3/4 view of car from rear

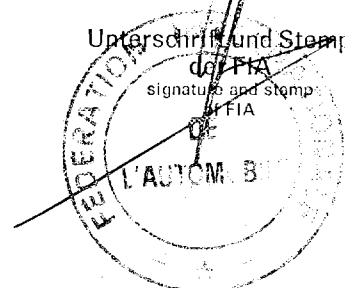


### ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

1. Art der Konstruktion XXXXXX XXXXXX  
 Type of car construction XXXXXX unitary construction
2. Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl  
 Material of chassis steel Material of coachwork steel
3. Radstand rechts 2272 mm / 89,5 inch links 2272 mm / 89,5 inch  
 Wheelbase right left
4. Karosseriebreite an der Vorderachse 1700 mm / 66,9 inch  
 Width of bodywork measured at front axle
5. Karosseriebreite an der Hinterachse 1775 mm / 69,8 inch  
 Width of bodywork measured at rear axle
6. Länge über alles mit Stoßfängern 4291 mm ohne Stoßfänger  
 Overall length with bumpers without bumpers
7. Art der Radaufhängung vorn Mc Pherson Federbein hinten Schräglenker  
 Type of suspension: front Mc Pherson strut rear trailing arm

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
signature and stamp  
of FIA



Marke Porsche  
Make

Modell Turbo  
Model

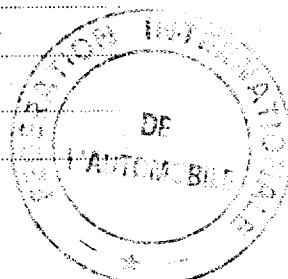
Nr. 645  
No.

**MOTOR:  
ENGINE**

8. Arbeitsverfahren ..... Viertakt-Ottomotor / four-cycle-Otto  
Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder ..... 6 Boxer / 6 opposed  
Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung ..... Luft / air  
Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors ..... hinten / rear  
Location and position of engine
12. Material des Motorblocks ..... Leichtmetall / light metal  
Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten ..... hinten / rear  
Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes ..... hinten vor Motor / rear in front of engine  
Location of gear-box

**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG  
COACHWORK AND INTERIOR**

20. Anzahl der Türen ..... 2  
Number of doors
21. Material der Türen vorn ..... Stahl / hinten .....  
Material of doors: front ..... steel / rear .....  
hinten .....  
Material of doors: rear .....  
22. Material der Motorhaube ..... Kunststoff / plastic  
Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube ..... Stahl / steel  
Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe ..... Sicherheitsglas / safety glass  
Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe ..... Verbundglas / laminated glass  
Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen ..... Sicherheitsglas / safety glass  
Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen ..... /  
Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn ..... Kurbelfenster / hinten .....  
Sliding system of door windows front ..... operated window / rear .....  
hinten .....  
Material of rear door windows .....  
Betätigung der Türscheiben hinten .....  
Sliding system of door windows rear .....  
29. Material der hinteren Seitenscheiben ..... Sicherheitsglas / safety glass  
Material of rear quarter lights
30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut ..... 4,7 kp / 10,35 lbs  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers ..... Aluminium / Masse ..... 6,6 kp  
Front bumper material ..... aluminium / Weight ..... 14,55 lbs
32. Material des hinteren Stoßfängers ..... Aluminium / Masse ..... 7,0 kp  
Rear bumpers material ..... aluminium / Weight ..... 15,43 lbs
33. Belüftung: ja / nein ..... ja / yes  
Ventilation yes / no



Marke Porsche  
Make

Modell Turbo  
Model

Nr. 645  
No.

**LENKUNG**  
STEERING

40. Art Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering  
Type
41. Lenkhilfe nein / no  
Steering assistance

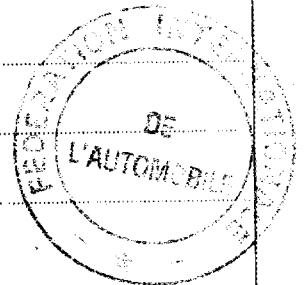
**RADAUFHÄNGUNG**  
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Drehstab / torsion bar  
Front suspension (photo D) Type of spring
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2  
Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Drehstab / torsion bar  
Rear suspension (Photo E) Type of spring
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2  
Number of shock absorbers

**BREMSEN**  
BRAKES

50. System Hydraulisch / hydraulic  
Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: nein / no  
Servo assistance (if fitted) Type:
52. Anzahl der Hauptzylinder 2  
Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	2	2
54. Bohrung Bore	48 mm / 1,89 inch	38mm/1,50 inch
Trommelbremse Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		
Scheibenbremsen Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	48mm/ 1,89 inch	42mm / 1,65 inch
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	76cm <sup>2</sup> / 11,78sq. in	52,5cm <sup>2</sup> / 8 14sq. in



Marke Porsche

Modell Turbo

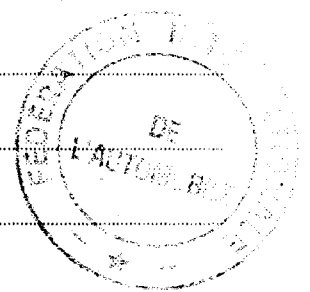
Nr. 645  
No.

MOTOR  
ENGINE

65. Bohrung 95mm / 3,74 inch 66. Maximal zulässige Bohrung 95.6 mm.  
Bore Maximum bore allowed
67. Hub 70,4 mm / 2,77 inch  
Stroke
68. Gesamthubraum 2993 ccm / 182,64 inch<sup>3</sup> 69. Maximal zulässiger Hubraum 3032 cm<sup>3</sup>  
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material Leichtmetall 71. Anzahl 6  
Head: material light alloy Number
72. Art der Kurbelwelle einteilig gegossen / geschmiedet geschmiedet  
Type of crankshaft single piece Moulded / stamped stamped
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 8  
Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 52 mm / 2,05 inch  
Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuellfuß: Art geteilt Durchmesser 56 mm / 2,20 inch  
Connecting rod big end type split bearing Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel -----  
Material of bearing cap -----
77. Material des Schwungrades Stahl / steel  
Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle Stahl / steel  
Crankshaft material
79. Material der Pleuel Stahl / steel  
Connecting rod material
80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne Trockensumpf / dry sump  
Lubrication system: dry-sump / oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen 2  
Number of oil pumps

Viertaktmotoren  
4 stroke engines

82. Anzahl der Nockenwellen 2 Lage obenliegend / overhead  
Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs durch Ketten / by chain  
Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung Kipphebel / rocker arm  
Type of valve operation
85. Anzahl der Einlassventile je Zylinder 1  
Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslassventile je Zylinder 1  
Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1  
Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1  
Number of spark plugs per cylinder



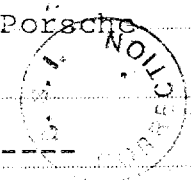
**ANTONIEB**  
DRIVE TRAIN

**Kupplung**  
Clutch

90. Anzahl der Scheiben 1  
 Number of plates
91. Art der Betätigung durch kabel / by cable  
 Method of operating clutch

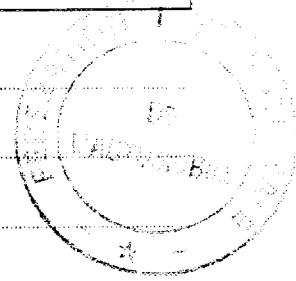
**Getriebe**  
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke Porsche  
 Manual type, make
93. Anzahl der Vorwärtsgänge 4  
 Number of gear-box ratios forward
94. Automatisches Getriebe, Marke \_\_\_\_\_  
 Automatic, make
95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): \_\_\_\_\_  
 Number of gear-ratios forward



96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	2,250	16/36			1,833	18/33	1,600	20/32
2	1,3043	23/30			1,208	24/29	1,120	25/28
3	0,8929	28/25			1,000	26/26	0,929	28/26
4	0,6563	32/21			0,733	30/22	0,688	32/22
5								
6								
Rückw.- gang Rev	2,4375	16/39						

97. Schnellgang-Getriebe, Art \_\_\_\_\_  
 Overdrive type
98. Anzahl der Zähne \_\_\_\_\_ 99. Übersetzungsverhältnis \_\_\_\_\_  
 Number of teeth Ratio
100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann \_\_\_\_\_  
 Forward gears, to which overdrive can be selected



**Antriebsachse**  
Final drive

101. Art der Antriebsachse Kegel/tellerrad  
 Type of final drive spiral bevel
102. Art des Ausgleichsgetriebes \_\_\_\_\_  
 Type of differential
103. Anzahl der Zähne 9/35 - 9/38 104. Anzahl der Zähne 8/37 - 8/41  
 Number of teeth Number of teeth

Photo C

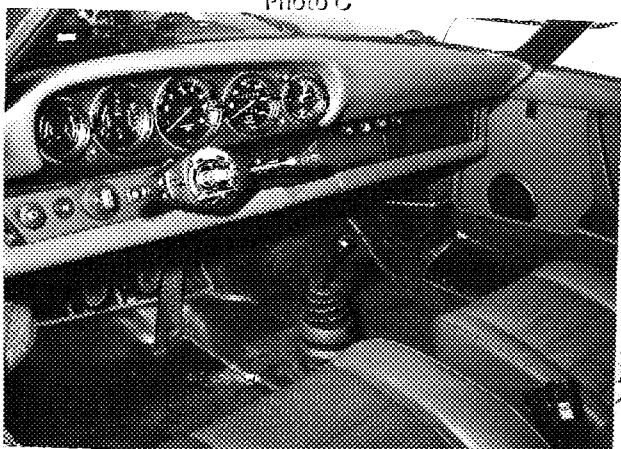


Photo D

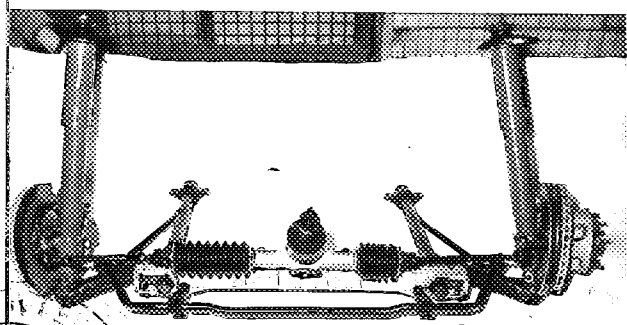


Photo E

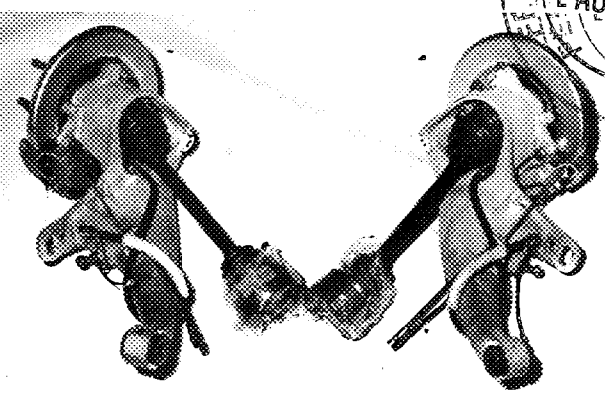


Photo F

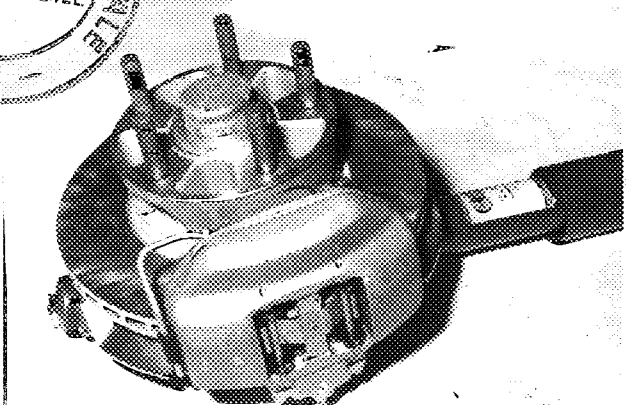


Photo G

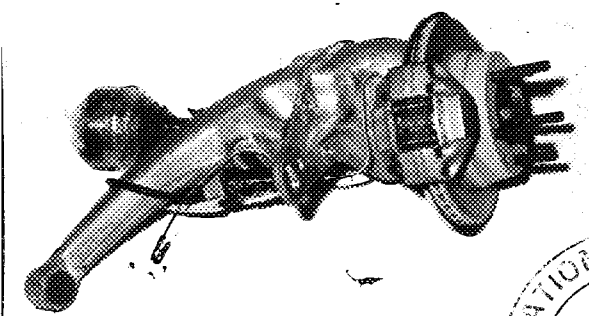


Photo H

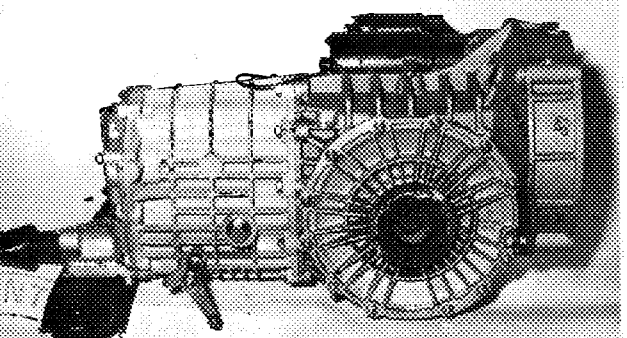


Photo I

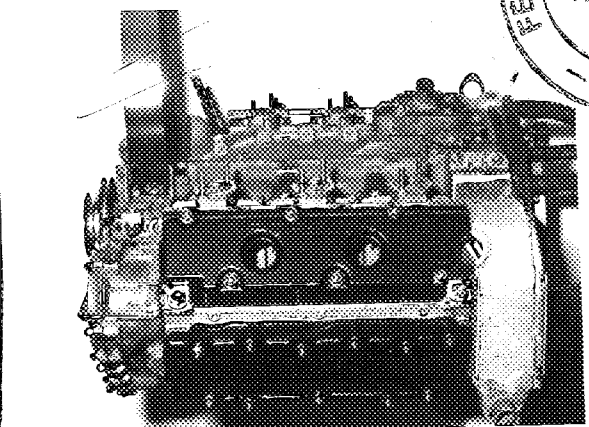
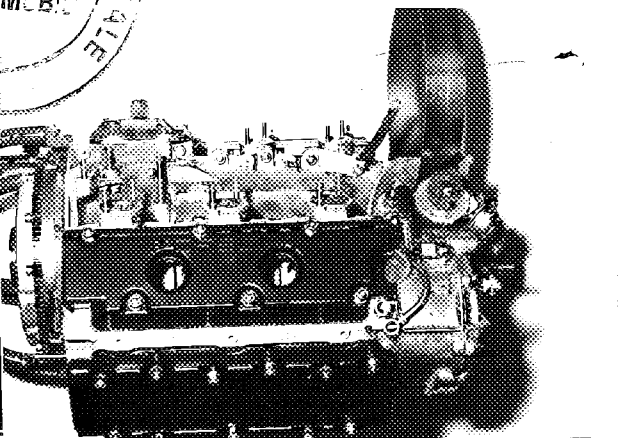


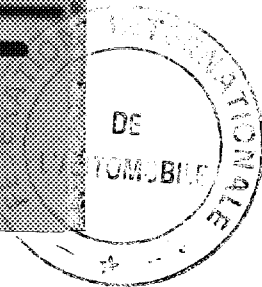
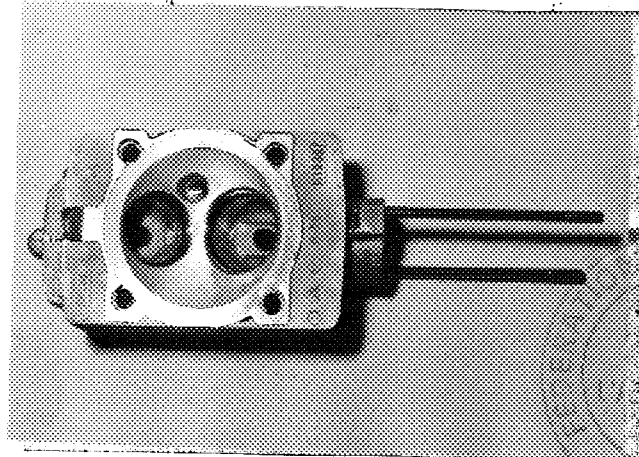
Photo J



REPUBLIQUE FRANÇAISE  
DE L'AUTOMOBILE

REPUBLIQUE FRANÇAISE  
DE L'AUTOMOBILE

Photo K



Zusätzliche Informationen

Additional informations

zu Pos. 8

Motor mit Abgasturbolader  
Engine with exhaust turbocharger

Foto 1+2+3

zu Pos. 23

Fahrzeug mit Klimaanlage = Grosser Gitter  
Vehicle with air conditioning Large grill (Foto 4)

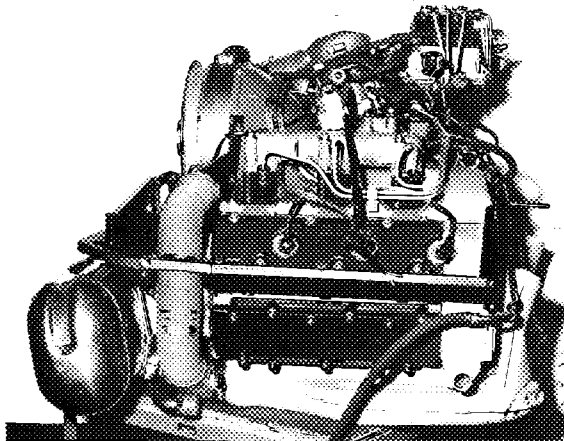


Foto 1

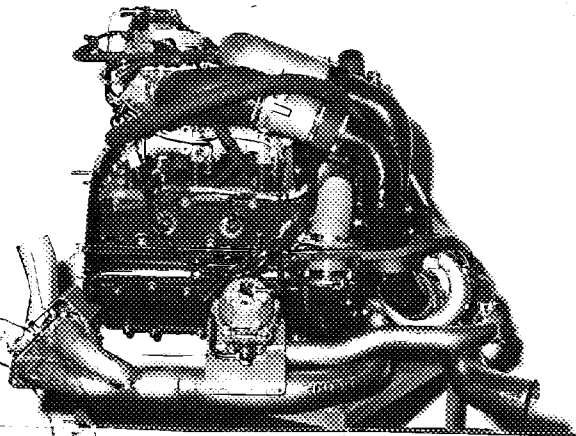


Foto 2

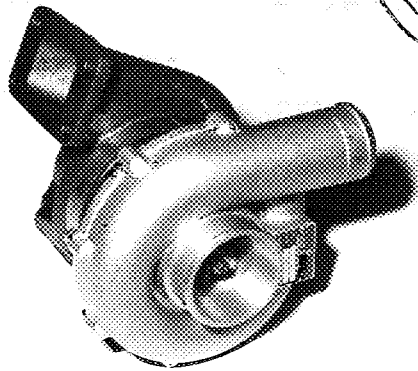
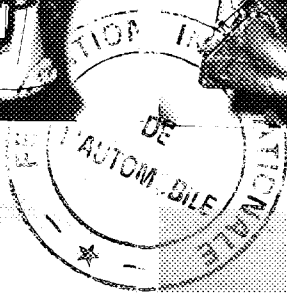


Foto 3

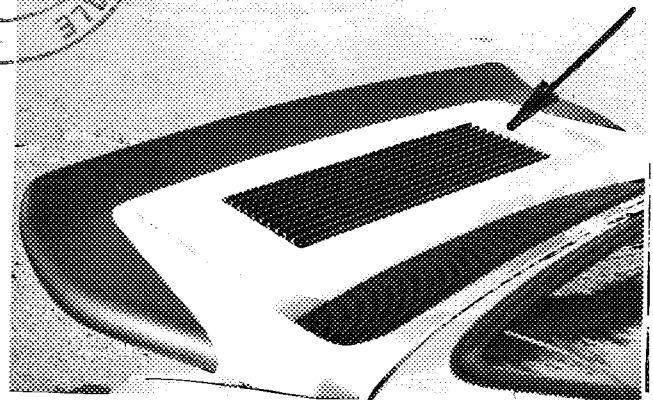


Foto 4

COMMISSION SPORTIVE  
03488 13.1175  
INTERNATIONALE

Homologations-Nr.

645

Nachtrag Nr.  
Extension No.

1, IV

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Variante**

Extension of recognition book: Variant  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG. Modell Porsche Turbo  
Manufacturer Model  
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 930 570 0001 usf.  
Following variants valid from chassis No.  
Motor-Nr. 675 0001 usf.  
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

**NUR FÜR GRUPPE 4 GÜLTIG / VALID FOR GROUP 4 ONLY**

Vereinfachtes Armaturenbrett  
Simplified instrument panel

Foto 1  
photo 1

Verbesserte Bremsanlage  
Improved braking system

Fotos 2 + 3  
photos 2 + 3

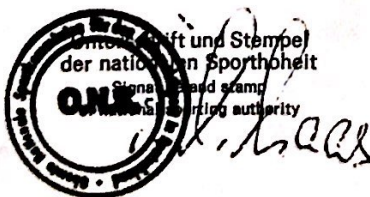
Verstärkte Radnaben vorn und hinten  
Reinforced wheel hubs front and rear  
Verstärkte Achsführungen vorn und hinten  
Reinforced axle guides front and rear

Fotos 4 + 5  
photos 4 + 5  
Foto 6 + 7  
photos 6 + 7

120 l Sicherheitstank  
120 l safety tank

Foto 8  
photo 8

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"



Gültig ab  
Valid from

1. Jan. 1976





Hom.-Nr.

Marke Porsche  
Make

Modell Turbo  
Model

Nachtrag Nr. \_\_\_\_\_  
Extension No.

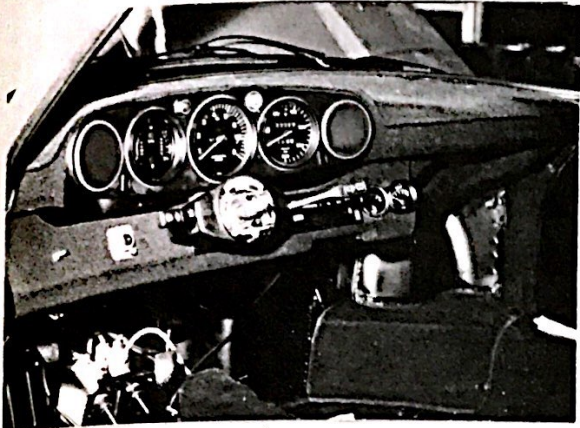


Foto 1

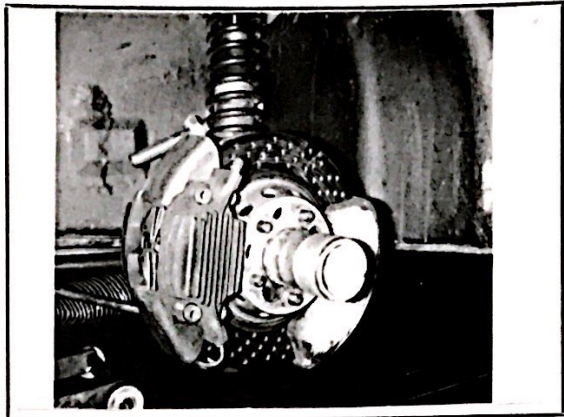


Foto 2

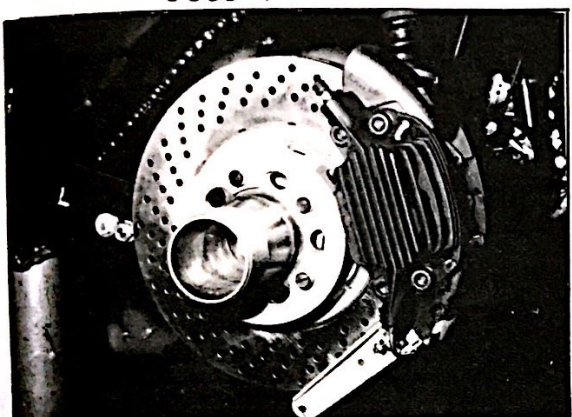


Foto 3

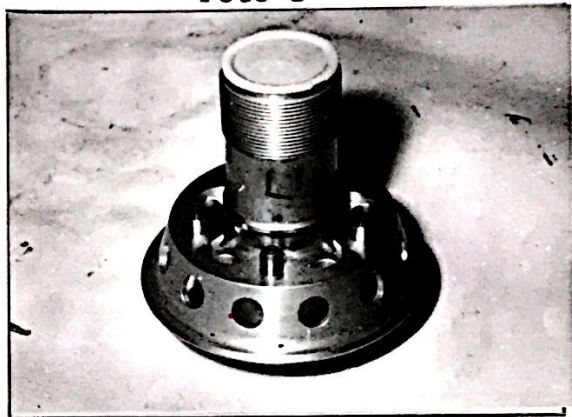


Foto 4

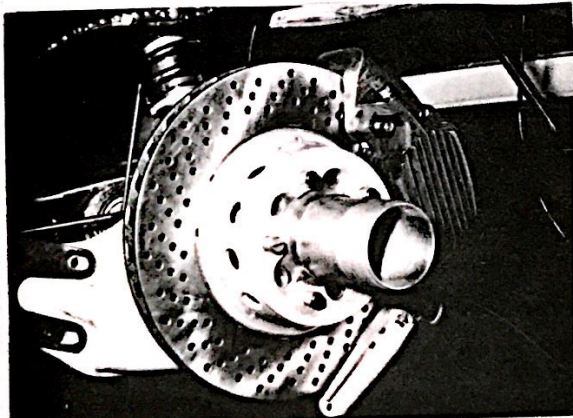


Foto 5

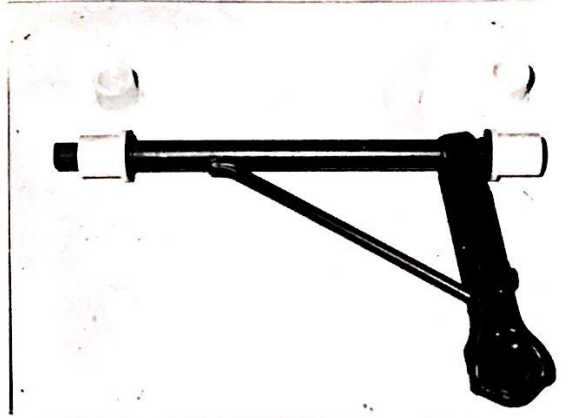


Foto 6

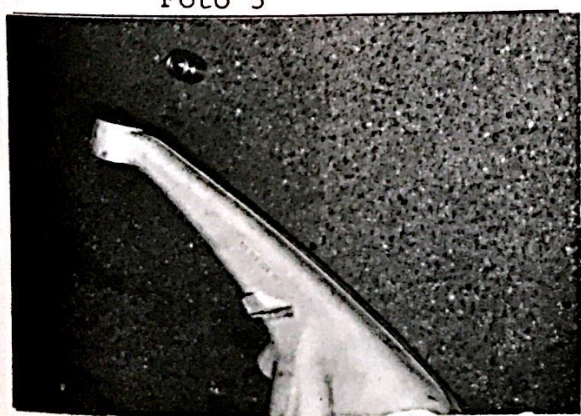


Foto 7

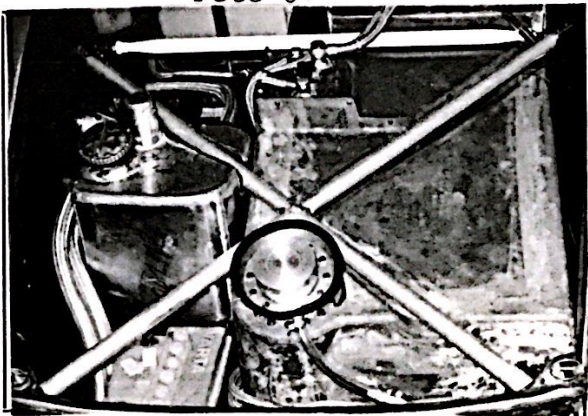


Foto 8